

Use-cases-v0.2



Το νέο σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμων!

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ	EMAIL	Ρόλος στο παρόν κείμενο
ΘΑΝΟΣ ΚΑΠΝΙΑΣ	1071112	up1071112@upnet.gr	Co-Editor
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΕΡΑΝΤΖΗΣ	1070936	up1070936@upnet.gr	Co-Editor
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ	1067526	<u>up1067526@upnet.gr</u>	Co-Editor
ΤΣΙΝΤΖΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1067370	up1067370@upnet.gr	Co-Editor

# Λίστα Αλλαγών

#### V0.2

- Προσθήκη Ενότητας "Εργαλεία που χρησιμοποίηθηκαν".
- Αλλαγή ρόλων σε "Co-Editor".
- Αλλαγή Δομής στα Use case 8 και 12.

# Use cases

# Σύνδεση στο σύστημα

Για λόγους πληρότητας περιλαμβάνουμε ενδεικτικό use case της σύνδεσης στο σύστημα.

#### Βασική Ροή: Είσοδος χρήστη

- 1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου, όπου ζητά το email ή το username, και τον κωδικό σύνδεσης.
- 2. Ο χρήστης συμπληρώνει τα στοιχεία του και επιλέγει «Είσοδος».
- 3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση του και επαληθεύει τα στοιχεία.
- 4. Γίνεται η είσοδος του χρήστη.
- 5. Το σύστημα εμφανίζει την αρχική οθόνη του χρήστη σύμφωνα με την τοποθεσία του και το προεπιλεγμένο όχημα που έχει.

#### Εναλλακτική ροή 1: Είσοδος Ιδιοκτήτη Πρατηρίου

- 1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου, όπου πέραν του πλαισίου σύνδεσης χρήστη, αναγράφεται ο όρος «Πρατήριο».
- 2. Ο χρήστης επιλέγει την επιλογή «Πρατήριο» και εισάγει τα στοιχεία του Πρατηρίου: username ή email, ΑΦΜ του Πρατηρίου, και τον κωδικό σύνδεσης, και επιλέγει «Είσοδος».
- 3. Το σύστημα εισάγει τον χρήστη.
- 4. Το σύστημα εμφανίζει την αρχική οθόνη του Πρατηρίου.

#### Εναλλακτική ροή 2: Είσοδος Admin/Τεχνική υποστήριξη

- 1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου, όπου ζητά το email ή το username, και τον κωδικό σύνδεσης.
- 2. Ο Admin συμπληρώνει τα στοιχεία του και επιλέγει «Είσοδος».
- 3. Γίνεται η είσοδος του Admin.
- 4. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη ρυθμίσεων που έχει πρόσβαση μόνο ο Admin.

# Εναλλακτική ροή 3: Λάθος στοιχεία χρήστη

- 1. Ο Χρήστης πληκτρολογεί το username/email, εισάγει τον κωδικό και επιλέγει «Είσοδος».
- Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Λάθος username/email ή κωδικός Χρήστη.» και επιλογές «Επιστροφή» ή «Ξέχασα τον κωδικό μου»
- 3. Ο Χρήστης επιλένει «Επιστροφή».
- 4. Το σύστημα επιστρέφει στην αρχική οθόνη σύνδεσης.

#### Εναλλακτική ροή 4: Ξέχασα τον κωδικό μου

- Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Λάθος username/email ή κωδικός Χρήστη.» και επιλογές «Επιστροφή» ή «Ξέχασα τον κωδικό μου»
- 2. Ο Χρήστης επιλέγει «Ξέχασα τον κωδικό μου».
- 3. Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο κειμένου «Εισάγετε το e-mail ή το τηλέφωνό σας» και επιλογή «Συνέχεια».
- 4. Ο Χρήστης εισάγει το email του ή το τηλέφωνό του και επιλέγει «Συνέχεια».
- 5. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Τέλεια, οι οδηγίες επαναφοράς κωδικού, σας έχουν αποσταλθεί»

#### Εναλλακτική ροή 5: Λάθος κωδικός Πρατηρίου

- 1. Ο χρήστης εισάγει τα στοιχεία του Πρατηρίου: username ή email, ΑΦΜ του Πρατηρίου, και τον κωδικό σύνδεσης, και επιλέγει «Είσοδος».
- 2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Λάθος username/email ή ΑΦΜ ή κωδικός εισόδου.» και επιλογές «Επιστροφή» ή «Τηλεφωνική Υποστήριξη».
- 3. Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο κειμένου «Τηλεφωνική Υποστήριξη: XXXXXXXXXXX»

# Η Διεπαφή του Χρήστη

# 1. Καταχώρηση οχήματος

#### Βασική ροή:

- 1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου και ο χρήστης επιλέγει «Τα Οχήματα μου».
- 2. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος», «Τροποποίηση Οχήματος» και «Διαγραφή Οχήματος».
- 3. Ο χρήστης επιλέγει «Προσθήκη Οχήματος».
- 4. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με πλαίσιο «Μάρκα», «Μοντέλο», «Τύπος Καυσίμου», «Κυβικά», «Αριθμός Κυκλοφορίας», «Μέγεθος Ντεπόζιτου» και επιλογή «Υποβολή».
- 5. Ο χρήστης συμπληρώνει τα πλαίσια.
- 6. Το σύστημα επαληθεύει τα στοιχεία του οχήματος μέσω του Υπουργείου Μεταφορών και εμφανίζει μήνυμα «Επιτυχής Δήλωση Οχήματος».
- 7. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος» και «Τροποποίηση Οχήματος».

# Εναλλακτική ροή 1: Τροποποίηση Οχήματος

- 2.a Ο χρήστης επιλέγει «Τροποποίηση Οχήματος».
- 2.b Το σύστημα εμφανίζει τα οχήματα που έχει καταχωρήσει ο χρήστης.
- 2.c Ο χρήστης επιλέγει το όχημα που θέλει να τροποποιήσει.
- 2.d Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με τα συμπληρωμένα πλαίσια «Μάρκα», «Μοντέλο», «Τύπος Καυσίμου», «Κυβικά», «Αριθμός Κυκλοφορίας» και «Μέγεθος Ντεπόζιτου» και επιλογή «Υποβολή».
- 2.e Ο χρήστης αλλάζει τα στοιχεία που επιθυμεί και επιλέγει «Υποβολή».
- 2.f Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος» και «Τροποποίηση Οχήματος».

#### Εναλλακτική ροή 2: Διαγραφή Οχήματος

- 2.a Ο χρήστης επιλέγει «Διαγραφή Οχήματος».
- 2.b Το σύστημα εμφανίζει τα καταχωρημένα οχήματα και επιλογή «Διαγραφή».

- 2.c Ο χρήστης επιλέγει το όχημα που θέλει να διαγράψει.
- 2.d Ο χρήστης επιλέγει «Διαγραφή».
- 2.e Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Οριστική Διαγραφή Οχήματος» με επιλογές «NAI» και «OXI».
- 2.f Ο χρήστης επιλέγει «NAI».
- 2.g Το σύστημα διαγράφει το όχημα και οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος», «Τροποποίηση Οχήματος» και «Διαγραφή Οχήματος».

# Εναλλακτική ροή 2α: Ακύρωση Διαγραφής

- 2.e Ο χρήστης επιλέγει «ΟΧΙ».
- 2.f Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος», «Τροποποίηση Οχήματος» και «Διαγραφή Οχήματος».

# Εναλλακτική ροή 3: Ανεπιτυχής Δήλωση Οχήματος

- 3a. Το σύστημα δεν επαληθεύει τα στοιχεία του οχήματος και εμφανίζει μήνυμα «Ανεπιτυχής Δήλωση»
- 3b. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με πλαίσιο «Μάρκα», «Μοντέλο», «Τύπος Καυσίμου», «Κυβικά», «Αριθμός Κυκλοφορίας», «Μέγεθος Ντεπόζιτου» και επιλογή «Υποβολή».

#### 2. Επιλογή πρατηρίου και αγορά καυσίμου.

#### Βασική ροή:

- 1. Το σύστημα εμφανίζει την κύρια οθόνη και ο χρήστης επιλέγει «Επιλογή Πρατηρίου».
- 2. Το σύστημα εμφανίζει τον χάρτη με τα καταχωρημένα πρατήρια.
- 3. Ο χρήστης επιλέγει το πρατήριο που επιθυμεί.
- 4. Το σύστημα εμφανίζει το πλαίσιο του πρατηρίου με τα χαρακτηριστικά «Τιμές Καυσίμων-Τιμοκατάλογος», «Διεύθυνση Πρατηρίου», «Τηλέφωνο Πρατηρίου», «Κοινοποίηση Πρατηρίου», «Προσθήκη στα Αγαπημένα» και «Αγορά Καυσίμου».
- 5. Ο χρήστης επιλέγει «Αγορά Καυσίμου».
- 6. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με πλαίσια «Τύπος Καυσίμου», «Κόστος Καυσίμου».
- 7. Ο χρήστης συμπληρώνει τα πλαίσια.
- 8. Το σύστημα εμφανίζει τα λίτρα, τους πόντους επιβράβευσης και επιλογή για «Αγορά» και «Ακύρωση».
- 9. Ο Χρήστης επιλέγει «Αγορά».
- 10. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Επιτυχής Αγορά» και οδηγεί το χρήστη στον χάρτη.

### Εναλλακτική ροή 1:

- 4.a Ο χρήστης επιλέγει «Διεύθυνση Πρατηρίου».
- 4.b Το σύστημα εμφανίζει την διεύθυνση του πρατηρίου και την βέλτιστη διαδρομή στον χάρτη.
- 4.c Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στο πλαίσιο του πρατηρίου.

# Εναλλακτική ροή 2:

- 4.a Ο χρήστης επιλέγει «Τηλέφωνο Πρατηρίου».
- 4.b Το σύστημα εμφανίζει το τηλέφωνο του πρατηρίου, επιλογή για «Κλήση».
- 4.c Ο χρήστης επιλέγει «Κλήση».
- 4.d Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην Κλήση τηλεφώνου.

#### Εναλλακτική ροή 3:

- 4.a Ο χρήστης επιλέγει «Κοινοποίηση Πρατηρίου».
- 4.b Το σύστημα εμφανίζει τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που μπορεί να κοινοποιηθεί το πρατήριο με την μορφή συνδέσμου.
- 4.c Ο χρήστης επιλέγει κοινοποίηση.
- 4.d Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στο πλαίσιο του πρατηρίου.

#### Εναλλακτική ροή 4:

- 4.a Ο χρήστης επιλέγει «Τιμές Καυσίμων-Τιμοκατάλογος».
- 4.b Το σύστημα εμφανίζει μια λίστα με τις τιμές καυσίμων στο πρατήριο αλλά και μια λίστα με το κόστος των υπηρεσιών του πρατηρίου(π.χ. πλυντήριο).
- 4.c Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει την αγορά μιας υπηρεσίας
- 4.d Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην αγορά της υπηρεσίας.

# 3. Εύρεση πρατηρίου με βάση την τοποθεσία του χρήστη. Βασική ροή:

- 1. Ο χρήστης εισέρχεται στη εφαρμογή.
- 2. Το σύστημα λαμβάνει την τοποθεσία του χρήστη.
- 3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων για τη εύρεση πρατηρίων και τιμών για το προκαθορισμένο όχημα 1, με βάση την τοποθεσία.
- 4. Το σύστημα εμφανίζει στο χάρτη τα διαθέσιμα πρατήρια της περιοχής σε ακτίνα 10 χιλιομέτρων που πληρούν τα στοιχεία για το προκαθορισμένο όχημα 1.
- 5. Ο χρήστης επιλέγει πλοήγηση προς το πρατήριο που τον ενδιαφέρει.

### Εναλλακτική ροή 1:

- 4.1.a. Το σύστημα αδυνατεί να βρει πρατήρια κοντά στον χρήστη διότι στην συγκεκριμένη τοποθεσία δεν υπάρχουν πρατήρια για το καύσιμο αναζήτησης του χρήστη.
- 4.1.b. Το σύστημα αυξάνει την ακτίνα, με βάση το πλησιέστερο πρατήριο που θα βρεθεί στην βάση δεδομένων.
- 4.1.c. Το σύστημα εμφανίζει στον χρήστη τα πλησιέστερα πρατήρια που ανακτήθηκαν από την βάση.
- 4.1.d. Ο χρήστης επιλέγει ένα από τα νέα πρατήρια.

# 4. Υπολογισμός κόστους γεμίσματος

### Βασική ροή:

- Ο αγοραστής επιλέγει το όχημα που θέλει να γίνει η αναζήτηση πρατηρίου.
- 2. Το σύστημα βάσει της γεωγραφικής θέσης του χρήστη του εμφανίζει τα διαθέσιμα πρατήρια και τις τιμές του αντίστοιχου καυσίμου.
- 3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων που υπάρχει με έναν κατάλογο από διάφορα οχήματα όπου αναγράφεται το μέγεθος του ρεζερβουάρ τους.
- 4. Με βάση την επιλογή του πρατηρίου του αγοραστή , το Fuelpay υπολογίζει το ποσό που θα χρειαστεί ο αγοραστής αν επιλέξει να γεμίζει το ντεπόζιτο του οχήματος.
- 5. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο οποίο ο αγοραστής απαντά ναι η όχι για το αντίστοιχο γέμισμα.
- 6. Η αγορά γίνεται εκείνη την στιγμή και η ζητούμενη ποσότητα καυσίμου έχει δεσμευτεί στον λογαριασμό του χρήστη.

#### Εναλλακτική ροή:

- 1. Το σύστημα δεν βρίσκει αποτελέσματα για το όχημα του χρήστη.
- 2. Ο αγοραστής επιλέγει χειροκίνητα την ποσότητα του καυσίμου που θέλει να αγοράσει.
- 3. Η αγορά ολοκληρώνεται και η εξαργύρωση της είναι έτοιμη.

# 5. Σκανάρισμα προσωποποιημένου QR και ανεφοδιασμός.

#### Βασική ροή:

- 1. Στο κάτω μέρος της αρχικής οθόνης, το σύστημα δείχνει στον χρήστη την δυνατότητα να επιλέξει την εμφάνιση του προσωποποιημένου QR που βασίζεται στο όχημά του.
- 2. Ο χρήστης επιλέγει την «Εμφάνιση του QR» όταν μεταβεί στο πρατήριο.
- 3. Σκανάρεται ο κωδικός QR.
- 4. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων για να βρει τον τύπο καυσίμου και το ποσό ανεφοδιασμού.
- 5. Το σύστημα ξεκλειδώνει την αντίστοιχη αντλία και εισάγει το ποσό ανεφοδιασμού στον μετρητή.
- 6. Μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού, το σύστημα καταχωρεί στην βάση δεδομένων τον ανεφοδιασμό από κατάσταση PENDING(εκκρεμής) σε DONE(ολοκληρωμένη)
- 7. Στην βάση δεδομένων προστίθενται στον λογαριασμό του χρήστη οι πόντοι Fpoints που αντιστοιχούν στον ανεφοδιασμό που πραγματοποιήθηκε.

#### 6. Εξαργύρωση Πόντων

#### Βασική ροή:

- 1. Ο χρήστης κατά το στάδιο αγοράς καυσίμου, έχει την δυνατότητα να συμπληρώσει όσους πόντους επιθυμεί από την συλλογή του, με όφελος την μείωση του κόστους ανεφοδιασμού.
- 2. Πριν την επιβεβαίωση της αγοράς του εμφανίζεται ειδοποίηση που τον ρωτάει αν επιθυμεί να εξαργυρώσει κάποιους από τους διαθέσιμους πόντους του και οι επιλογές «NAI» και «OXI».
- 3. Ο χρήστης επιλέγει «NAI».
- 4. Εμφανίζεται πλαίσιο όπου συμπληρώνει τους πόντους που επιθυμεί.
- 5. Ο χρήστης συνεχίζει επιλέγοντας «Επιβεβαίωση Πόντων».
- 6. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων και ελέγχει εάν το ποσό εξαργύρωσης είναι εντός του ορίου των πόντων συλλογής του χρήστη.
- 7. Το σύστημα εμφανίζει ειδοποίηση όπου επιβεβαιώνεται η εξαργύρωση πόντων.
- 8. Το σύστημα υπολογίζει το κόστος ανεφοδιασμού αφαιρώντας από την συνολική αξία, την χρηματική αξία των πόντων που συμπληρώθηκαν.
- 9. Εμφανίζεται στην οθόνη του χρήστη το τελικό ποσό αγοράς και οι επιλογές «Επιβεβαίωση Αγοράς» και «Ακύρωση Αγοράς».
- 10. Ο χρήστης ολοκληρώνει την αγορά καυσίμου επιλέγοντας «Επιβεβαίωση Αγοράς».
- 11. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων και αφαιρεί από τους συνολικούς πόντους, τους πόντους εξαργύρωσης.

# Εναλλακτική ροή 2:

- 1. Ο χρήστης κατά το στάδιο αγοράς καυσίμου, επιλέγει «Τιμοκατάλογος».
- 2. Το σύστημα του εμφανίζει τον τιμοκατάλογο του πρατηρίου και τις υπηρεσίες του πρατηρίου.
- 3. Ο χρήστης επιλέγει μια υπηρεσία προς αγορά και εξαργύρωση πόντων.
- 4. Πριν την επιβεβαίωση της αγοράς του εμφανίζεται ειδοποίηση που τον ρωτάει αν επιθυμεί να εξαργυρώσει κάποιους από τους διαθέσιμους πόντους του και οι επιλογές «NAI» και «OXI».
- 5. Ο χρήστης επιλέγει «NAI».
- 6. Εμφανίζεται πλαίσιο όπου συμπληρώνει τους πόντους που επιθυμεί και επιλέγει «Εξαργύρωση».
- Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο με το τελικό ποσό πληρωμής/συνολική διαφορά πόντων-τελικής τιμής και οι επιλογές «Επιβεβαίωση Αγοράς» και «Ακύρωση Αγοράς».
- 8. Ο χρήστης ολοκληρώνει την «Επιβεβαίωση Αγοράς».
- 9. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων και αφαιρεί από τους συνολικούς πόντους, τους πόντους εξαργύρωσης.

# Εναλλακτική ροή 2:

- 6a. Σε περίπτωση που ο αριθμός συμπλήρωσης έχει ξεπεράσει των αριθμό πόντων χρήστη, εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος «Έχετε υπερβεί το όριο πόντων προς συμπλήρωση».
- 6b. Το σύστημα ανακατευθύνει τον χρήστη στο πλαίσιο συμπλήρωσης πόντων πρέπει να συμπληρώσει εκ νέου αριθμό πόντων εντός ορίου.

#### Εναλλακτική ροή 3:

- 4a. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης πόντων κατά την αγορά, στο πλαίσιο αυτομάτως εισάγεται η τιμή 0.
- 4b. Κατά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού, το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων του χρήστη και εισάγει τους νέους πόντους που συλλέχθηκαν από τον ανεφοδιασμό.

# 7. Πρόσφατες αγορές

#### Βασική ροή:

- 1. Ο χρήστης συνδέεται στην εφαρμογή
- 2. Ο χρήστης επιλέγει στο κάτω μέρος της οθόνης το πλαίσιο «Πρόσφατες Αγορές»
- 3. Το σύστημα εμφανίζει κάτω από τον χάρτη μία λίστα με τις πρόσφατες αγορές του χρήστη
- 4. Ο χρήστης επιλέγει μία από αυτές και επιλέγει το πλαίσιο «Επανάληψη αγοράς»
- 5. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη αγοράς και εμφανίζει την νέα αξία της αγοράς βάσει της τιμής του καυσίμου την εκάστοτε στιγμή.
- 6. Ο χρήστης επιλέγει το πλαίσιο «Εκτέλεση αγοράς» ή «Επεξεργασία αγοράς»
- 7. Το σύστημα κλειδώνει την νέα αγορά και την εκτελεί.

#### Εναλλακτική ροή 1

- 6.a Ο χρήστης επιλέγει το πλαίσιο «Επεξεργασία αγοράς»
- 6.b Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη της αγοράς καυσίμου και εμφανίζει τα πλαίσια «Τύπος καυσίμου» και «Κόστος καυσίμου»
- 6.c Ο χρήστης συμπληρώνει χειροκίνητα τα πλαίσια και εκτελεί την αγορά.

#### Εναλλακτική ροή 2

- 4.a Ο χρήστης επιλέγει πρόσφατη αγορά που αναφέρεται σε πρατήριο το οποίο δεν προσφέρεται πλέον από το fuelpay.
- 4.b Το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα «Μη διαθέσιμο πρατήριο»
- 4.c Ο χρήστης επιλέγει «ΟΚ» και το σύστημα τον επαναφέρει στην αρχική οθόνη
- 4.d Ο χρήστης επιλέγει χειροκίνητα κάποιο πρατήριο από τον χάρτη είτε επιλέγει μία νέα Πρόσφατη αγορά

# 8. Αξιολόγηση Πρατηρίου

#### Βασική ροή:

- 1. Ο Χρήστης στην αρχική οθόνη, επιλέγει πάνω στον χάρτη το πρατήριο που θέλει να αξιολογήσει.
- 2. Το σύστημα εμφανίζει τις πληροφορίες πρατηρίου αλλά και το εικονίδιο  $\stackrel{\checkmark}{\searrow}$  .
- 3. Ο Χρήστης επιλέγει το εικονίδιο.
- 4. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην σελίδα «Καταχώρηση Αξιολόγησης» όπου εμφανίζει οθόνη με πλαίσια, «Αριθμός Παραστατικού» ,όπου αναγράφεται στο έντυπο που έλαβε ο χρήστης κατά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού ή στο email επιβεβαίωσης της αγοράς, «Περιγραφή» όπου ζητείται να χαρακτηρίσει την εμπειρία του, «Βαθμολογία» με 1-5 αστέρια για βαθμολόγηση, όπου 3 αστέρια αντιστοιχούν σε μέτρια εμπειρία και αντίστοιχα 1- αρνητική και 5- τέλεια.
- 5. Ο Χρήστης συμπληρώνει τα πεδία και επιλέγει το κουμπί «Καταχώρηση Αξιολόγησης».
- 6. Το σύστημα επεξεργάζεται την Αξιολόγηση, εάν πληρεί τους όρους και το ύφος γραφής της συμβαδίζει με τους όρους της εφαρμογής.
- 7. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Η καταχώρηση της αξιολόγησης σας έγινε επιτυχώς. Ευχαριστούμε που κοινοποιείται την εμπειρία σας.».

#### Εναλλακτική ροή 1: Μη συμπλήρωση κάποιου πλαισίου

- 5.a Στην περίπτωση που ο χρήστης δεν έχει συμπληρώσει κάποιο πλαίσιο, το σύστημα εμφανίζει κόκκινο μπάνερ πάνω από κάθε πλαίσιο που δεν συμπληρώθηκε με μήνυμα «Ξεχάσατε να συμπληρώσετε»
- 5.b Ο Χρήστης έχει την δυνατότητα είτε να συνεχίσει την συμπλήρωση, είτε να πατήσει το κουμπί «Επιστροφή» όπου επιστρέφει στην αρχική οθόνη.

# Εναλλακτική ροή 2: Απόρριψη Αξιολόγησης

- 6.a Η αξιολόγηση του Χρήστη δεν συμβαδίζει με τους όρους, διότι μάλλον περιέχει απρεπή φρασεολογία ή δεν βασίζεται σε ορθά επιχειρήματα.
- 6.b Το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα «Η Αξιολόγηση δεν πληρεί τους όρους προς δημοσίευση της», και δύο κουμπιά «Νέα καταχώρηση» ή «Επιστροφή στην Αρχική οθόνη».

# Η Διεπαφή του Πρατηρίου

# 9. Στοιχεία Πρατηρίου

#### Βασική ροή

- 1. Ο χρήστης συνδέεται ως ιδιοκτήτης πρατηρίου και επιλέγει το πλαίσιο «Πρατήριο» στο πάνω μέρος της αρχικής οθόνης
- 2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη «Πρατήριο» και παρουσιάζονται οι πληροφορίες του πρατηρίου, η λίστα των υπηρεσιών μαζί με τις τιμές τους και το ωράριο του πρατηρίου.
- 3. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει να ενημερώσει το ωράριο του πρατηρίου,
- 4. Μεταβαίνει στην οθόνη «Ωράριο Πρατηρίου»,
- 5. Το σύστημα εμφανίζει τις επιλογές ώρας για το πρατήριο.
- 6. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει τις ώρες που επιθυμεί για κάθε ημέρα της εβδομάδας.
- 7. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς καταχώρησης.

# Εναλλακτική ροή 1:

- 1. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει να ενημερώσει την λίστα των υπηρεσιών του.
- 2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη «Λίστα υπηρεσιών».
- 3. Ο υπάλληλος επιλέγει ανάμεσα στις υπηρεσίες που θέλει να κάνει την αλλαγή
- 4. Επιλέγει ένα από τα πλαίσια «Προσθήκη υπηρεσίας» , «Αφαίρεση υπηρεσίας» και «Επεξεργασία τιμής»
- 5. Ο υπάλληλος επιλέγει το πλαίσιο «Προσθήκη υπηρεσίας»
- 6. Το σύστημα τον οδηγεί στην οθόνη «Χαρακτηριστικά νέας υπηρεσίας»
- 7. Ο χρήστης επιλέγει και καταχωρεί τα χαρακτηριστικά της υπηρεσίας στα πλαίσια «Είδος υπηρεσίας» και «Διαθέσιμα πρατήρια» .
- 8. Ο υπάλληλος επιβεβαιώνει την προσθήκη μέσω του πλαισίου «Επιβεβαίωση» και την αποθηκεύει.
- 9. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς καταχώρησης.

#### Εναλλακτική ροή 2:

- 4.1.a. Ο υπάλληλος επιλέγει το πλαίσιο «Αφαίρεση υπηρεσίας»
- 4.1.b. Το σύστημα αφαιρεί την υπηρεσία από την λίστα υπηρεσιών

#### Εναλλακτική ροή 3:

- 4.2.a. Ο υπάλληλος επιλέγει το πλαίσιο «Επεξεργασία τιμής».
- 4.2.b. Το σύστημα τον οδηγεί στην οθόνη «Νέα τιμή υπηρεσίας».
- 4.2.c. Ο χρήστης εισάγει την νέα τιμή και πατάει «Επιβεβαίωση».
- 4.2.d. Το σύστημα αποθηκεύει την νέα τιμή στην Λίστα υπηρεσιών.

# 10. Δημιουργία προσφοράς από τον ιδιοκτήτη του πρατηρίου

#### Βασική ροή:

- 1. Ο ιδιοκτήτης Πρατηρίου συνδέεται στο Fuelpay.
- 2. Στην αρχική οθόνη εμφανίζονται τα πρατήρια που αντιπροσωπεύει.
- 3. Επιλέγει το πρατήριο ή τα πρατήρια για τα οποία θέλει να κάνει την προσφορά.
- 4. Επιλέγει τον τύπο καυσίμου που θέλει να κάνει την προσφορά ή την υπηρεσία.
- 5. Ορίζει χειροκίνητα την νέα τιμή του καυσίμου/υπηρεσίας που επέλεξε, καθώς και την χρονική διάρκεια της προσφοράς.
- 6. Η βάση δεδομένων των τιμών καυσίμων ενημερώνεται.

## 11. Ενημέρωση τιμής καυσίμου

- 1. Ο έλεγχος των τιμών καυσίμου είναι προκαθορισμένος να ενημερώνεται στις 7:00 π.μ. και ανά μισή ώρα.
- 2. Η βάση δεδομένων που περιέχει τις τιμές καυσίμου σε όλα τα ελληνικά πρατήρια, είναι συνδεδεμένη με τον Server του Παρατηρητηρίου τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης.
- 3. Το σύστημα λαμβάνει τις τιμές όλων των ελληνικών πρατηρίων μέσω του Server του υπουργείου.
- 4. Το σύστημα κάνει σύγκριση σε όλα τα πρατήρια ανάμεσα στις τιμές του Server και σε αυτές που είναι ήδη αποθηκευμένες στην βάση.
- 5. Αν παρατηρηθεί διαφορά η βάση ενημερώνεται με την νέα τιμή που ανακτήθηκε από τον Server.
- 6. Αν δεν υπάρχει η διαφορά η τιμή στην βάση παραμένει ως έχει.
- 7. Όταν υπάρχει διαφορά (αρνητική/θετική) μεταξύ της τιμής του Server με αυτή της βάσης, τότε εμφανίζεται το αντίστοιχο βέλος στον χάρτη αναζήτησης της αρχικής οθόνης
- 8. Σε περίπτωση μείωσης τουλάχιστον πέντε λεπτών του ευρώ, η εφαρμογή στέλνει ειδοποίηση στους εγγεγραμμένους χρήστες που η γεωγραφική τους θέση είναι εντός της ακτίνας του πρατηρίου που εντοπίστηκε η διαφορά.

# 12. Απάντηση σε Αξιολόγηση Βασική Ροή

- 1. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει να μεταβεί στην ενότητα Αξιολογήσεις.
- 2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Αξιολογήσεις και παρουσιάζονται όλες οι αξιολογήσεις του πρατηρίου.
- 3. Ο ιδιοκτήτης επιθυμεί να ταξινομήσει τις αξιολογήσεις κατά αύξουσα ημερομηνία.
- 4. Το σύστημα εμφανίζει ένα drop-down menu με τις επιλογές: Πιο Σχετικά, Νεότερη, Υψηλότερη, Χαμηλότερη.
- 5. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει Νεότερη.
- 6. Το σύστημα εμφανίζει τις αξιολογήσεις ταξινομημένες, με την πιο πρόσφατη στην πρώτη θέση.
- 7. Ο ιδιοκτήτης επιθυμεί να απαντήσει στην πιο πρόσφατη αξιολόγηση και επιλέγει το κουμπί Απάντηση.
- 8. Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο στο οποίο ο ιδιοκτήτης μπορεί να πληκτρολογήσει την απάντησή του.
- 9. Ο ιδιοκτήτης πληκτρολογεί και υποβάλλει την απάντησή του.
- 10. Το σύστημα καταχωρεί την απάντηση του ιδιοκτήτη και υπάρχει επιλογή redirection στην οθόνη Αξιολογήσεις.

#### Εναλλακτική ροή 1:

- 1. Ο ιδιοκτήτης επιθυμεί να ταξινομήσει τις αξιολογήσεις κατά χαμηλότερη βαθμολογία.
- 2. Το σύστημα εμφανίζει ένα drop-down menu με τις επιλογές: Πιο σχετικά, Νεότερη, Υψηλότερη, Χαμηλότερη.
- 3. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει Χαμηλότερη.
- 4. Το σύστημα εμφανίζει τις αξιολογήσεις ταξινομημένες, με την χαμηλότερη βαθμολογία στην πρώτη θέση.
- 5. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει την αξιολόγηση που επιθυμεί να απαντήσει.
- 6. Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο στο οποίο ο ιδιοκτήτης μπορεί να πληκτρολογήσει την απάντησή του.
- 7. Ο ιδιοκτήτης πληκτρολογεί και υποβάλλει την απάντησή του.
- 8. Το σύστημα καταχωρεί την απάντηση του ιδιοκτήτη και τον προωθεί στην οθόνη Αξιολογήσεις.

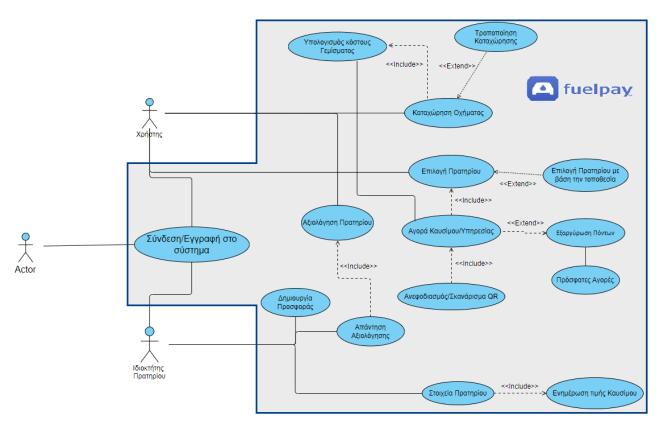
#### Εναλλακτική ροή 2:

- 1. Το σύστημα καταχωρεί την απάντηση του ιδιοκτήτη.
- 2. Ο ιδιοκτήτης επιθυμεί να τροποποιήσει την απάντηση που καταχώρησε και επιλέγει να επιστρέψει στην αξιολόγηση.
- 3. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Αξιολογήσεις με την ίδια ταξινόμηση.
- 4. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει την απάντηση που θέλει να τροποποιήσει.
- 5. Το σύστημα εμφανίζει το πλαίσιο που ο ιδιοκτήτης έχει γράψει την απάντηση του.
- 6. Ο ιδιοκτήτης κάνει τις διορθώσεις και υποβάλλει εκ νέου την απάντησή του.
- 7. Το σύστημα καταχωρεί την απάντηση του ιδιοκτήτη και υπάρχει επιλογή επιστροφή στην οθόνη Αξιολογήσεις.

#### Εναλλακτική ροή 3:

- 1. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει το κουμπί Διαγραφή.
- 2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα ερώτησης επιβεβαίωσης.
- 3. Ο ιδιοκτήτης αποδέχεται.
- 4. Το σύστημα διαγράφει την απάντηση του ιδιοκτήτη στην αξιολόγηση και γίνεται επιστροφή στην οθόνη Αξιολόγησης.

# Use case Diagram



# Εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν

# Word

Χρησιμοποιήθηκε για την σύνταξη των κειμένων.

# Visual Paradigm και Draw

Χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή του Use Case Diagram.