

Pascal Ghanamé
40 avenue secrétant
75019 Paris
pascal@ghaname.com

Paris, le 21 décembre 2021

Objet: Candidature au poste

Madame, Monsieur,

sein de CAMP Systems à Paris en tant qu'ingénieur analyste de maintenance aéronautique, je souhaiterais donner un nouvel élan à ma carrière en travaillant à la . A travers mon diplôme d'ingénieur en mécanique obtenu au Liban, et mon mastère spécialisé en ingénierie aérospatiale décroché à Londres, j'ai acquis des qualités et compétences qui font de moi un candidat prêt à exercer ces fonctions.

j'y vois la chance de démontrer mon aisance à construire sur mes bagages techniques existants et de monter en compétence à vos côtés. Mon expérience académique et professionnel, ainsi que mes qualités humaines, font de moi un candidat prêt à prendre les responsabilités de ce poste, et aussi de postes futurs au sein de. Par ailleurs, est l'opportunité de mettre mes compétences et qualités au service d'une communauté internationale collaborant sur les projets les plus ambitieux qu'ils soient puisque c'est l'univers que nous visons.

Depuis de nombreuses années, je suis attiré et impressionné par les exploits techniques de ce domaine. C'est pour les comprendre et y participer que j'ai réalisé des études d'ingénieur mécanique au Liban. Et c'est également pour cette raison que je me suis spécialisé en aérospatial à Londres. Si je souhaite désormais contribuer à la conquête spatiale, à mon échelle, c'est bien en m'appuyant sur ce background que j'ai acquis durant mes expériences précédentes.

En effet, j'ai tout d'abord obtenu un diplôme d'ingénieur mécanique avec distinction « Dean's Honor List » à la NDU, université américaine basée au Liban et accréditée par l'organisme américain ABET. Durant les trois premières années d'étude, les cours et travaux pratiques sont interdisciplinaires et regroupe ingénieur informatique, mécanique, civil, et électrique. Avant de me spécialiser, j'y ai donc acquis une formation généraliste, m'ouvrant une vue d'ensemble sur les problématiques techniques et me permettant de communiquer avec les collègues de différents domaines.

Ainsi, j'y ai appris les fondamentaux de la programmation (C/C++) que j'ai ensuite, sur mon temps libre, traduit vers Python. J'ai donc acquis la logique nécessaire à la programmation constituant une base solide sur laquelle construire.

J'ai aussi eu l'opportunité de travailler régulièrement avec différents logiciels spécialisés dont MATLAB et son intégration Simulink. Je m'en suis notamment servi pour résoudre des exercices de cinématique et de mécatronique afin de modéliser, par exemple, le mouvement de bras robotiques.

J'ai ensuite poursuivi ce premier diplôme avec un mastère spécialisé en ingénierie aérospatiale à l'université de Kingston à Londres. Ici, plus question d'inter-discipline, mais d'une maîtrise accrue de la physique, des méthodes et des outils de conception pour l'industrie aérospatiale.

Le système académique anglais prônant la pratique et l'autonomie, les cours dispensés étaient intentionnellement insuffisants pour répondre aux projets demandés. Nous devons donc, par nous-même, approfondir nos connaissances et savoir les mettre en pratique en un temps très court. Seul devant des logiciels de plus en plus complexes et des projets de plus en plus demandant, c'est en réalité à ce moment-là que la coopération avec les différents collègues a été la plus forte afin de s'entraider et d'enrichir nos travaux respectifs.

Mon mémoire de fin d'étude s'est aussi avérée particulièrement intense. En 7 mois, et en équipe de cinq, nous devons concevoir un nouveau type d'avion commercial en utilisant le concept d'aile volante et pouvant transporter 400 passagers sur une distance de 5,800km (Londres-New York). Je fus principalement responsable de la structure extérieure de l'aéronef : optimisation des dimensions et de l'agencement du fuselage et des ailes par Solidworks, sélection du profil aérodynamique par Xfoil, analyse CFD en 2D et 3D par Ansys, conception des dispositifs hypersustentateurs et conception des ailerons.

Après mes études, je suis revenu sur Paris pour rejoindre CAMP Systems : une entreprise de service dans le maintien de la navigabilité d'avions d'affaires. Nous accompagnons et conseillons des équipes techniques (CAMO) dans la planification de la maintenance, sa mise à jour dans notre système de suivi et sa conformité aux réglementations des différentes autorités nationales, comme l'EASA en Europe. Différents manuels, documents et rapports se doivent donc d'être écrits et gardés à jour afin de justifier de la vie de l'avion et d'être capable de les présenter aux autorités lors des contrôles annuels. Mes clients s'étalent principalement en Europe (Allemagne, Suisse et Angleterre), Moyen-Orient et Afrique du Nord.

Mes études étant axées sur la conception, ce domaine et sa régulation m'étaient étranger lors de ma prise de fonction au sein de CAMP. Toutefois, j'ai su faire preuve d'agilité pour m'adapter rapidement et efficacement à ce nouvel environnement, comme en atteste le fait que je sois devenu responsable de ma propre flotte en moins de deux mois. De même, au bout d'un an, je prenais déjà en main des missions ordinairement réservées aux seniors tels que l'enrôlement de nouveaux avions sur notre système interne, la formation des nouveaux clients ou encore la formation de nouveaux employés. Je suis ainsi aujourd'hui responsable de la flotte la plus importante de l'entreprise avec 180 avions et obtiens des résultats supérieurs.

En effet, autonome sur la gestion de ma flotte, j'ai développé une méthode de travail qui comprends trois étapes clefs : la compréhension précise des besoins du clients, la proposition de solutions adéquates qui répondent à leur demande présente et anticipent leurs besoins futurs, et enfin la communication claire et exhaustive des réponses apportées. J'ai ainsi construit des relations de confiance avec mes clients qui me permettent de prendre du plaisir au travail et d'approfondir avec eux les problématiques rencontrées.

Pour finir, de nature curieuse et passionné, je nourris plusieurs hobbies sur mon temps libre grâce auxquelles j'ai acquis des qualités transposables à ma vie professionnelle. Pour cette lettre, je n'en citerais que deux : le pilotage et l'écriture.

En effet, étudier la conception des avions, et travailler sur leur maintenance, n'ont fait que cultiver mon intérêt grandissant pour le pilotage. Outre la sensation fabuleuse de voler, je

souhaitais aussi découvrir leur opération pour compléter mes connaissances générales sur l'aviation. Je suis donc aujourd'hui familier avec l'ensemble de la vie d'un avion, de sa conception à sa maintenance, en passant par son exploitation.

Aussi, j'ai profité du temps libre durant le premier confinement pour écrire une pièce de théâtre qui a su charmer un éditeur. Elle est maintenant disponible en librairie. Ce fut une expérience intéressante car j'y ai encore découvert un nouvel univers, celui de l'écriture et de l'édition. Nécessitant une organisation sur le long terme, maintes relectures et réécritures, ainsi qu'un recul nécessaire pour transformer un brouillon passionnel en une œuvre marchande, ce fut une expérience enrichissante menée, de bout en bout, par ma seule motivation.

Je reste à votre disposition pour toute information supplémentaire nécessaire.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Pascal Ghanamé