

Pascal Ghanamé  
40 avenue Secretan  
75019, Paris  
[Pascal@ghaname.com](mailto:Pascal@ghaname.com)



Paris, le 7 mai 2022

Objet: candidature au poste d'ingénieur en conception

Madame, Monsieur,

Actuellement ingénieur analyste de maintenance aéronautique au sein de CAMP Systems à Paris, je suis très intéressé par la conception pour laquelle j'ai développé un goût prononcé durant mes études. C'est donc vivement intéressé par votre poste d'ingénieur en conception que je vous adresse ma candidature car il est en parfaite adéquation avec ma recherche actuelle.

J'ai d'abord obtenu un diplôme d'ingénieur mécanique dans une université américaine basée au Liban puis un master spécialisé en ingénierie aérospatiale à l'université de Kingston à Londres, tous deux obtenus avec distinction. Durant ces études, j'ai pris en main différents logiciels de conception afin de modéliser des aéronefs, ou des composantes de ceux-ci, et effectuer des analyses de contraintes FEA ou de performances aérodynamiques CFD. Je suis ainsi familier avec toutes les étapes d'une simulation numérique, de la modélisation à la présentation des résultats. Mon mémoire de fin d'étude s'est aussi avéré particulièrement intense. En 7 mois et en équipe de cinq, nous avons relevé le défi de concevoir un nouveau type d'avion commercial en utilisant le concept d'aile volante et pouvant transporter 400 passagers sur une distance de 5,800km (Londres-New York). Je fus principalement responsable de la conception de la structure extérieure de l'aéronef : optimisation des dimensions et de l'agencement du fuselage et des ailes par Solidworks, sélection du profil aérodynamique par Xfoil, analyse CFD en 2D et 3D par Ansys, conception des dispositifs hypersustentateurs et conception des ailerons.

J'y ai également acquis les fondamentaux de la programmation (C/C++) que j'ai ensuite, sur mon temps libre, traduit vers Python. J'ai aussi eu l'opportunité de travailler sur Matlab et son intégration Simulink, notamment pour résoudre des exercices de cinématique et de mécatronique afin de modéliser, par exemple, le mouvement de bras robotiques. J'ai donc acquis une base solide sur laquelle construire. En outre, j'y ai aussi développé un vocabulaire technique anglophone riche et une aisance sociale me permettant de communiquer en toute fluidité avec des partenaires de tout pays. J'ai d'ailleurs obtenu le TOEIC avec 990/1000 en 2018. L'anglais reste aujourd'hui ma langue professionnelle puisque je travaille quotidiennement avec des clients à l'international, principalement Europe, Moyen-Orient et Afrique du Nord.

En effet, après mes études, je suis revenu à Paris pour rejoindre CAMP Systems : une entreprise de service dans le maintien de la navigabilité d'avions d'affaires. Nous accompagnons et conseillons des équipes techniques dans la planification de la maintenance, sa mise à jour dans notre système de suivi et sa conformité aux réglementations des différentes autorités nationales,

comme l'EASA en Europe. Je participe donc activement à la rédaction et la mise à jour de leur programme d'entretien, à la planification des chantiers futurs ainsi qu'à la vérification et la conformité des travaux effectuées et des documents qui s'en suivent. Je suis aujourd'hui responsable de la flotte la plus importante de l'entreprise avec 180 avions et obtiens des résultats supérieurs.

De plus, étudier la conception des avions, et travailler sur leur maintenance, n'ont fait que cultiver mon intérêt pour le pilotage et découvrir la mécanique du vol en la pratiquant. J'ai maintenant une vingtaine d'heures de vol sur ULM et suis apte à les piloter seul. Je suis donc aujourd'hui familier avec l'ensemble de la vie d'un avion, de la conception à la maintenance, en passant par la mécanique du vol.

Enfin, je nourris plusieurs hobbies sur mon temps libre grâce auxquelles j'ai acquis des qualités transposables à ma vie professionnelle. J'ai notamment profité des confinements successifs pour écrire une pièce de théâtre qui a su charmer un éditeur et est maintenant disponible en librairie. J'ai maintenant pour projet de la mettre en scène. Ayant déjà réuni l'équipe, ce projet me nécessite une organisation rigoureuse, une vision claire, un relationnel et une communication régulière, ainsi qu'un certain leadership. Compétences que j'utilise déjà dans mon travail, mais que je vais pousser à bout dans ces prochains mois afin de mener ce projet à bien.

Pour finir, de nature volontaire, curieuse, et passionnée, je suis capable de faire preuve d'un haut niveau d'engagement. Je pense ainsi rassembler les qualités humaines et les prérequis techniques

Je reste à votre disposition pour toute information supplémentaire nécessaire.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Pascal Ghanamé