

Cursos de Formación Profesional

## **Programa**



Fundación Jóvenes del Futuro

## TEN WINE DAY

## Fundación Jóvenes del Futuro

## **PRESENTACIÓN**

La Fundación Jóvenes del Futuro ofrece el presente *Curso de Mecánica y Electricidad de Motos*, donde en la misma se aprenderá a reparar motos mono y multicilíndricas, con motores de dos y cuatro tiempos, de cross y de paseo, scooters y ciclomotores. El curso en mecánica de motocicletas está diseñado para ofrecerle destrezas reales para una carrera con mucho futuro. El amor por las motocicletas nunca ha cesado y la gente joven continúa descubriendo el placer de montar en una. Las motocicletas necesitan servicio y mantenimiento para mantenerlas en buenas condiciones. Las motos vienen en diferentes tamaños y formas, desde motos muy baratas a las motos de carreras... pero todas ellas funcionan de la misma manera.

Los jóvenes aprenderán cómo funciona un motor y como la gasolina es utilizada dentro del motor para crear el empuje o el arranque de la moto. También, aprenderán otros sistemas esenciales como son el de la suspensión, sistemas de frenos, dirección y arranque. La electrónica puede volverse un poco compleja, especialmente en las motos más caras ya que tienen más sistemas en el panel de control.

También los servicios básicos de **mantenimiento de motos** así como el saber diagnosticar otros problemas comunes. Aprenderán cómo utilizar las herramientas de asistencia y el equipo de diagnóstico

## **OBJETIVO:**

Aprendan el funcionamiento mecánico y electrónico de una motocicleta, mediante una capacitación teórica y en mayor medida práctica.

## **DIRIGIDO:**

Personas con o sin conocimientos previos de mecánica de motos, que deseen capacitarse en busca de una nueva oportunidad laboral, y/o busquen adquirir conocimientos acerca del funcionamiento integral de una motocicleta.

## **DURACION:** Meses.

## **PERFIL DEL EGRESADO:**

♣ El egresado de Mecánica de Motos está capacitado para el diagnóstico, reparación y mantenimiento de sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos de una motocicleta, aplicando un sólido criterio de diagnóstico y los conocimientos adquiridos.

Está capacitado para interpretar manuales técnicos y saber dar y diagramar mantenimiento preventivo.

## Or The Paris

## Fundación Jóvenes del Futuro

## **REQUISITOS DE INGRESO:**

Fotocopia del DNI

## PROGRAMA DE FORMACIÓN

## PRIMERA PARTE: MECANICA GENERAL

## Normas y Elementos de Seguridad.

- Normas y Elementos de Seguridad.
- Matafuegos, tipos y uso
- Sistema de Medición.
- Métricos y pulgadas.
- Conversión.
- Materiales utilizados.
- Características, tratamientos, dureza.
- Herramientas e Instrumentos de medición.
- Calibre.
- Alesómetro.
- Micrómetro.
- Sondas.
- Taquímetro.

## El Motor de 2 tiempos.

- Teoría del funcionamiento.
- Practica de desarme.
- Componentes del motor.
- Reconocimiento y funciones de los mismos.

## El Motor de 4 tiempos:

- Teoría del funcionamiento.
- Practica de desarme, componentes del motor.
- Reconocimiento y funciones de los mismos.

## Sistema del Motor:

- Desarme, descripción y funcionamiento.
- Lubricación.
- Refrigeración.
- Alimentación.

## OD TOYERS OF THE OFF

## Fundación Jóvenes del Futuro

Transmisión.

## **Electricidad Básica:**

- Uso del Instrumental
- Practicas con milímetro y sonda lógica.
- Control, diagnóstico y mediaciones de: Sistema de Encendido, arranque y luces.

## Carburación:

- Función básica del carburador.
- Aplicaciones en motocicletas.
- Práctica de desarme, controles limpieza y armado.
- Colocación, puesta en marcha y puesta a punto.

## Amortiguación:

- Aplicación y Funcionamiento en motocicletas.
- Practicas de desarme.
- Controles y Reparación de las mismas.
- Armado y controles en el vehículo.

### Frenos:

- Funcionamiento del sistema de Frenos.
- Practicas de desarme y diagnostico.
- Reparación de los mismos.
- Control y Puesta a Punto.

## **Transmisiones:**

- Componentes del sistema de transmisión.
- Funcionamiento y Variantes.
- Prácticas de desarme y controles de desgaste.
- Precauciones en el armado.
- Colocación y Ajuste en Marcha.

## **SEGUNDA PARTE: MECANICA DE MOTOS**

- Repaso generalizado de los componentes del motor.
- Practica de desarme y evaluación de desgaste.
- Reconocimiento de los elementos del grupo térmico.
- Practica de medición de cilindrada, cubicaje.
- Medición de los componentes de motor.
- Diagnóstico de fallas y controles.
- Modificaciones para competición.

# OD TOYER OF OR

## Fundación Jóvenes del Futuro

## **Distribución**:

- Reconocimiento de los elementos de la distribución.
- Levas, válvulas, resorte, platillos, tapa, asientos.
- Armado, controles y puesta a punto de la distribución.
- Perfiles de leva de carrera.

## Transmisión:

- Caja de velocidad, embrague y transmisión secundaria.
- Practicas de desarme, controles y diagnósticos de fallas Metalografía y trabado de engranajes.

## Alimentación:

- Carburadores, funcionamiento.
- Practicas de desarme.
- Control, reparaciones, armado y colocación.
- Puesta en marcha y ajuste.
- Modificación de carburadores para potenciación.

## Suspensión:

- Control de los elementos de la suspensión.
- Reconocimiento de fallas y trabajo sobre las mismas.
- Cambio de retenes, control de dirección.
- Suspensiones de carrera.

## **Electricidad:**

- Alternadores, encendido, reguladores de voltaje, bombas de combustible, fallas frecuentes y su detención.
- Practica de Uso de Instrumental de diagnóstico.