

# GTEC

**GRANTURISMOTV**

**SEASON 3**

**SPONSORED BY**

*Japan Car Roma*

## INDICE

- 1 CONTATTI pag.3
- 2 CALENDARIO pag.4
- 3 ISCRIZIONI pag.5
- 4 SUDDIVISIONE CATEGORIE pag.5
- 5 SISTEMA DI PUNTEGGIO pag.5
- 6 PROMOZIONI/RETROCESSIONI/ASSENZE pag.6
- 7 SISTEMA DI PENALITÀ/RECLAMO pag.7
- 8 LIVREE E MODIFICHE ESTETICHE AUTO pag.7
- 9 HOST, LOBBY E LINK LIVE pag.11
- 10 BUG/LAG/CRASH LOBBY pag.11
- 11 ALTRE INFO pag.11
- 12 IMPOSTAZIONI LOBBY pag.12

1- CONTATTI per informazioni generali

GTV\_Christian +39 3889950496

Instagram @granturismotv

TikTok @granturismotv1

Twitch @eventidigranturismotv

E-mail [granturismotv1@gmail.com](mailto:granturismotv1@gmail.com)

Campionato GTEC SEASON 3 organizzato dal team GTV CORSE-

GRANTURISMOTV grazie al supporto dello sponsor del campionato e  
del team JAPAN CAR ROMA

Instagram @japancarroma

link:<https://www.instagram.com/japancarroma?igsh=MWkycGYzN2JrazM3eQ==>

## 2- CALENDARIO

# **GTEC**

**GRANTURISMOTV** **SEASON 3**

SPONSORED BY

*Japan Car Roma*

## **IL NUOVO CALENDARIO!**

<b>8-12 SETTEMBRE</b> <b>QUALIFICAZIONI CON VIPER GT3</b> <b>LAGUNA SECA</b>	<b>3-7 NOVEMBRE</b> <b>GARA 4 CLIO CUP</b> <b>DRAGON TRAIL GIARDINI</b>
<b>22-26 SETTEMBRE</b> <b>GARA 1 M2 CUP</b> <b>NURBURGRING SPRINT</b>	<b>17-21 NOVEMBRE</b> <b>GARA 5 MINI CHALLENGE</b> <b>BRANDS HATCH</b>
<b>6-10 OTTOBRE</b> <b>GARA 2 PORSCHE CUP</b> <b>RED BULL RING</b>	<b>1-5 DICEMBRE</b> <b>GARA 6 MX-5 CUP</b> <b>ROAD ATLANTA</b>
<b>20-24 OTTOBRE</b> <b>GARA 3 GT4 SERIES</b> <b>MONZA</b>	<b>15-19 DICEMBRE</b> <b>GARA FINALE SUPER GT</b> <b>FUJI SPEEDWAY</b>

I giorni di gara verranno decisi in seguito in base alla quantità di iscritti del campionato, qui sopra son segnate le settimane di gara di riferimento.

### 3- ISCRIZIONI

Ogni pilota singolo o ogni gruppo/team può iscriversi a questo campionato, l'iscrizione può essere fatta contattando nei social o nel gruppo WhatsApp "GTEC community" GTV\_Christian ai contatti presenti all'inizio del regolamento.

Rispetto alle scorse edizioni non ci sono limiti numerici di iscrizioni per ogni gruppo/team.

Numero minimo di iscrizioni per poter iniziare il campionato: 28

Numero massimo di iscrizioni totali del campionato possibili: 84

### 4- SUDDIVISIONI CATEGORIE

I piloti grazie a una qualificazione iniziale verranno suddivisi in 2 categorie.

Supponendo la presenza del massimo numero di iscritti(84):

CAT.PRO 3 LOBBY DA 14

CAT.AM 3 LOBBY DA 14

### 5- SISTEMA DI PUNTEGGIO

CAT.PRO

65(modificato con V3)

60

58

56

54

52

50

48

46

44

42

40

38

36

CAT.AM

29(modificato con V3)

24

22

20  
18  
16  
14  
12  
10  
8  
6  
4  
2  
1

Pole position 1 punto Giro veloce 1 punto.

Verrà fatto un sondaggio nei nostri social per la miglior livrea delle qualificazioni, come premio ci saranno 50 punti in palio per il team/pilota vincitore, 30 punti per il secondo, 10 per il terzo posto. Nel caso di vittoria/secondo/terzo posto di un team ogni pilota di quel team riceverà i 50/30/10 punti di premio.

Saranno aggiunti alla classifica generale i punti vinti dai piloti durante le 3 gare prologo di GTEC SEASON 3(24h di Le Mans, 24h del Nurburgring, 6h di Spa).

**ATTENZIONE:** 2 eventi del calendario presentano 2 gare in una sera, sono:

Clio Cup

Mx-5 Cup

Tutte le 2 gare dell'evento avranno lo stesso sistema di punteggio, quindi come se fosse un evento che vale per 2.(Prendere come esempio le scorse edizioni).

#### 6- PROMOZIONI/RETROCESSIONI/ASSENZE

Come le scorse edizioni rimane la promozione nella categoria successiva dei primi 3 piloti di una gara, al contrario per gli ultimi 3 di una gara la retrocessione nella categoria inferiore.

Nel caso di un pilota assente alla gara non verrà retrocesso ma riceverà ovviamente 0 punti.

Invece nel caso di pilota ritirato dalla corsa(uscito dalla lobby prima della fine della gara), in base alla sua posizione finale di gara prenderà i suoi punti che gli spettano in base al sistema di punteggio.

## 7- SISTEMA DI PENALITÀ/RECLAMO

Direzione gara che sarà formata da 5 capiteam di team iscritti al campionato.

Per far richiesta di far parte della direzione gara contattarci ai contatti della prima pagina.

(Fino esaurimento posti)

In base alla gravità del contatto, a discrezione della direzione gara, le penalità inflitte saranno queste:

Penalità bassa: -6 punti

Penalità media: -8 punti

Penalità alta: -10 punti

Penalità insulti in chat di gioco/gruppi whatsapp/social: -15 punti e possibilità BAN da campionato

Livrea errata: -4 punti

Entrata ai box con tasto esci durante qualifiche: -4 punti

Reclami/segnalazioni attraverso modulo che verrà postato durante le varie gare.

Possibilità di far ricorso alle penalità con altro modulo dopo le varie gare.

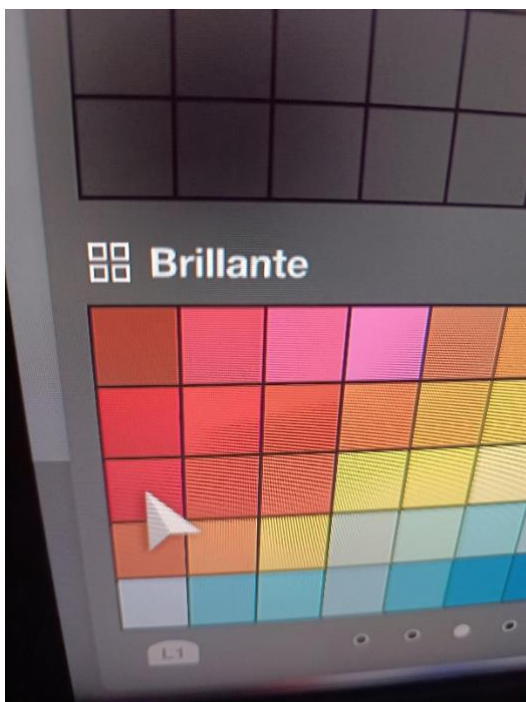
I vari moduli verranno pubblicati col passare del campionato.

(Modifica V4) Da gara 3 in poi a discrezione della direzione gara potranno essere inflitte penalità in secondi al tempo finale di gara(5-10-20-30 sec) in base alla gravità del reclamo.

Inoltre verrà aggiunta una patente a ogni pilota con al suo interno 10 punti, a ogni penalità che riceverà il pilota verranno tolti punti a questa patente, in base alla gravità della penalità 2,4 o 6 punti, con conseguenza, in caso di superamento del limite di 10 punti, gara successiva saltata o se ultima gara in atto punti patente verranno tolti dai punti in classifica generale.

## 8- LIVREE E MODIFICHE ESTETICHE AUTO

Obbligo di utilizzo del striscione parabrezza color rosso(vedere foto)  
con l'adesivo "Gtec Japan Car Roma" grandezza 730%. Tag gtec



Obbligo utilizzo portanumeri "Gtec Japan Car Roma" nelle fiancate e  
nel cofano, grandezza e colore a piacere. Tag gtec.







MODIFICHE ESTETICHE obbligatorie

La non presenza di alcune modifiche può portare penalità in gara.

Qualificazione

-

M2 Cup

Avantreno tipo B

Fianchi tipo B

Retroreno tipo A

Alettone personalizzato basso tipo 12

Perno cofano tipo A

Gancio traino tipo A

Gabbia di sicurezza tipo C

Targa togliere targa davanti

Porsche Cup

Perno cofano tipo B

Gancio traino tipo A

Targa togliere targa davanti

Gt4 series

-

Clio Cup

Avantreno tipo A

Fianchi tipo A

Alettone tipo A

Perno cofano tipo A

Gancio traino tipo A

Targa togliere targa davanti

Mini Challenge

Avantreno tipo A

Fianchi tipo A

Alettone tipo A

Perno cofano tipo B

Gancio traino tipo A

Targa togliere targa davanti

Griglia anteriore tipo A

Mx-5 Cup

Avantreno tipo B

Fianchi tipo B

Retroreno tipo B

Alettone tipo B

Perno cofano tipo A

Gancio di traino tipo A

Targa togliere targa davanti

Super GT

Alettoni a piacere

## 9- HOST, LOBBY E LINK LIVE

Host, lobby e link live verranno pubblicati nel gruppo Whatsapp del campionato "GTEC Community" al momento prima delle gare.

## 10- BUG/LAG/CRASH LOBBY

Nel caso di un pilota presente in pista con evidenti problemi di lag che possono creare problemi agli altri piloti, l'host di quella lobby avrà la possibilità di espellere il pilota in questione, per le classifiche verrà segnato come ritirato e se presente nelle ultime 3 posizioni anche retrocesso.

Nel caso di bug della stanza (bandiera blu ecc...) l'host avrà la possibilità di rifare la stanza e far griglia manuale.

Nel caso di crash della lobby se è stato effettuato almeno il 50% dell'evento la gara può ritenersi conclusa con arrivo finale la griglia del momento del crash, con annesse pole e giri veloci.

Nel caso contrario si dovrà rifare la stanza e gara.

ESEMPIO: Gara 1 da 20 giri, se la gara crasha dal decimo giro in poi la gara può definirsi conclusa.

Nel caso degli eventi formati da 2 gare (Clio Cup ecc...) se la lobby crasha dal quinto giro in poi della prima gara la gara può considerarsi conclusa e si passa direttamente alla seconda gara, stessa cosa per la seconda gara fino alla conclusione dell'evento.

## 11- ALTRE INFO

Per tutti gli eventi con doppia gara la seconda gara avrà come griglia di partenza l'arrivo della gara precedente, a differenza delle scorse edizioni dove avevamo griglia invertita.

Raccomandiamo a tutti i piloti la puntualità, agli orari descritti nelle pubblicazioni si dovrà partire.

Come orari ci saranno gare alle 21.15 e alle 22.15.

Sempre come le scorse edizioni ci sarà la possibilità di cambiarsi di giorno e lobby, rimanendo nella propria categoria.

Auto da utilizzare qui sotto nelle impostazioni lobby.

Come le scorse edizioni in palio ci sono trofei per i primi 3 piloti di ogni categoria.

12- IMPOSTAZIONI LOBBY

IMPOSTAZIONI LOBBY QUALIFICAZIONI GTEC 3

AUTO: DODGE VIPER SRT GT3-R '15

NOME STANZA: QUALIFICAZIONI GTEC 3

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: LAGUNA SECA

N.GIRI: 1

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S01

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: TARDA MATTINATA

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: DALLA GRIGLIA CON FALSA PARTENZA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: ALCUNI (BIL.FRENI)

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: NO

CONSUMO CARBURANTE: NO

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: -

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 20 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: NO

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: NO

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: GR3

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: MORBIDE

TIPO DI GOMME RICHIESTE: NESSUNO

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA 1

AUTO: BMW M2 COMPETITION '18

NOME STANZA: GTEC GARA 1

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: NURBURGRING SPRINT

N.GIRI: 20

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S05

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: TARDA MATTINATA

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: PARTENZA LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: NESSUNO

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 4X

CONSUMO CARBURANTE: 3X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: MEDIE-MORBIDE

TIPO DI GOMME RICHIESTE: MEDIE-MORBIDE

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA 2

AUTO: PORSCHE 911 GT3 RS (992) '22

NOME STANZA: GTEC GARA 2

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16



PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: RED BULL RING

N.GIRI: 20

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S16

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: TRAMONTO

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: NESSUNO

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 5X

CONSUMO CARBURANTE: 2X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: MEDIE-MORBIDE

TIPO DI GOMME RICHIESTE: MEDIE-MORBIDE

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA 3

AUTO: GR4 LIBERA

NOME STANZA: GTEC GARA 3

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: MONZA

N.GIRI: 22

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S01

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: TARDA MATTINATA

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: ALCUNI (BIL. FRENI)

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 5X

CONSUMO CARBURANTE: 3X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: GR.4

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: TUTTO

TIPO DI GOMME RICHIESTE: TUTTO

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA 4

AUTO: RENAULT CLIO RS 220 TROPHY '16

NOME STANZA: GTEC GARA 4

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: DRAGON TRAIL- GIARDINI

N.GIRI: 10 (GARA 1 E GARA 2)

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S03

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: SORGERE DEL SOLE

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: NESSUNO

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 4X

CONSUMO CARBURANTE: 4X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: MORBIDE

TIPO DI GOMME RICHIESTE: MORBIDE

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA 5

AUTO: MINI COOPER S '05

NOME STANZA: GTEC GARA 5

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: BRANDS HATCH INDY CIRCUIT

N.GIRI: 30

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: C05

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: TARDA MATTINATA

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: NESSUNO

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 6X

CONSUMO CARBURANTE: 5X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC



USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: TUTTO

TIPO DI GOMME RICHIESTE: TUTTO

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA 6

AUTO: MAZDA NR-A (ND) ROADSTER '22

NOME STANZA: GTEC GARA 6

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: ROAD ATLANTA

N.GIRI: 10 (GARA 1 E GARA 2)

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S01

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: IMBRUNIRE

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: NESSUNO

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 8X

CONSUMO CARBURANTE: 6X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: MORBIDE

TIPO DI GOMME RICHIESTE: MORBIDE

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

IMPOSTAZIONI LOBBY GARA FINALE

AUTO: HONDA NSX CONCEPT-GT '16, LEXUS RC F GT500 '16, NISSAN GT-  
R NISMO GT500 '16

NOME STANZA: GTEC GARA FINALE

MODALITA' STANZA: PRATICA-QUALIFICA-GARA

PRIVACY STANZA: SOLO AMICI

TIPO GARA: COMBATTUTA

N.MAX PARTECIPANTI: 16

PARTENZA AUTOMATICA: NO

TRACCIATO: FUJI SPEEDWAY

N.GIRI: 26

TEMPO LIMITE: -

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO: PREDEFINITO

METEO PREDEFINITO: S01

MODALITA' PARI CONDIZIONI: SI

FASE DELLA GIORNATA: TARDA MATTINATA

VELOCITA' AVANZAMENTO TEMPO: -

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA

GRIGLIA DI PARTENZA: POLE

BDP: SI

OPZIONI IMPOSTAZIONI: ALCUNI (BIL.FRENI)

TURBO: DISATTIVATO

INTENSITA' SCIA: REALISTICA

DANNI VISIBILI: SI

DANNI MECCANICI: RIDOTTI

VELOCITA' USURA GOMME: 3X

CONSUMO CARBURANTE: 4X

VELOCITA' DI RIFORNIMENTO: 5 L/SEC

CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITA

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180 SEC

NITRO/MOLTIPLICATORE TEMPO DI UTILIZZO SISTEMA DI SORPASSO:  
PREDEFINITA

TEMPO LIMITE: 10 MIN

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE: 180 SEC

USURA GOMME QUALIFICHE: COME IN GARA

CONSUMO CARBURANTE QUALIFICHE: COME IN GARA

CARBURANTE INIZIALE: COME IN GARA

FILTRA PER CATEGORIA: GR.2

LIMITE PP/POTENZA/PESO MINIMO: NESSUN LIMITE

GOMME UTILIZZABILI: DA CORSA

GOMME UTILIZZABILI E TIPI: TUTTO

TIPO DI GOMME RICHIESTE: TUTTO

NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE

UTILIZZO KART: NO

SOS.MOTORE: VIETATO

COMP.ELABORAZIONE: ESTREME E INFERIORI

PENALITA' TAGLIO: DEBOLE

PENALITA' COLLISIONE CON MURETTO: NO

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO:  
NO

PENALITA' COLLISIONE CON ALTRA VETTURA: NO

PENALITA' TAGLIO BOX: SI

TRASPARENZA: NO

REGOLE BANDIERE: SI

AIUTO CONTROSTERZO-CONTROLLO STABILITA'-TRAJETTORIA ASSISTITA-  
CONTROLLO TRAZIONE-ABS: NESSUN LIMITE

PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO