



TEAM LION MOTORSPORT

presenta:

Fino al confine ... ed oltre

INFORMAZIONI SULL'EVENTO

Il nuovo campionato interno TLM si compone di due serie separate: **Campionato Gr. 3** con Ferrari 458 GT3 e **Campionato Gr.4** con Ferrari 458 Gr.4. **E' possibile partecipare a una singola serie o ad entrambe.** Le gare si terranno di giovedì, ogni due settimane, a partire da **giovedì 17 ottobre**. Le lobby saranno suddivise in base alle categorie:

LOBBY 1

ORE 20:45

Ferrari 458 Italia GT3 (Gr. 3)



LOBBY 2

ORE 21:45

Ferrari 458 Italia Gr. 4



Ogni gara durerà **30 minuti**, e ogni qualifica durerà **10 minuti**. È obbligatorio l'uso esclusivo della gomma media, **ANCHE IN QUALIFICA**. E' obbligatorio almeno un pit stop. La livrea è libera.

ATTENZIONE: Sarà disponibile una sola lobby per la categoria Gr.4 e una sola per la categoria Gr.3, pertanto i posti per l'iscrizione sono limitati. Si consiglia di iscriversi tempestivamente per garantire la partecipazione.

PISTE

GARA 1

LAGO MAGGIORE - CIRCUITO COMPLETO



Autodrome Lago Maggiore

GARA 3

SARDEGNA - CONFIGURAZIONE A



Sardegna - Piste

GARA 5

MONZA - CIRCUITO COMPLETO



Autodromo Nazionale Monza

GARA 2

DEEP FOREST - CIRCUITO COMPLETO



Deep Forest Raceway

GARA 4

RED BULL RING - CIRCUITO COMPLETO



Red Bull Ring

ASSEGNAZIONE PUNTI

- 1st: 25 punti
- 2nd: 20 punti
- 3rd: 18 punti
- 4th: 16 punti
- 5th: 14 punti
- 6th: 12 punti
- 7th: 10 punti
- 8th: 6 punti
- 9th: 4 punti
- 10th: 2 punti

Dall'11° al 16° posto: 1 punto ciascuno

Pole Position: 1 punto extra

Giro veloce: 1 punto extra

DNS/DNF: 0 punti

IMPOSTAZIONI STANZA GARE

Durata gara (Tempo limite)
30 minuti

Impostazioni meteo/orari

Metodo di selezione condizioni meteo	Meteo predefinito
Meteo predefinito	S01 Asciutto, sereno e piacevole
Modalità pari condizioni	Fase della giornata
No	Pomeriggio
Velocità avanzamento tempo	
1x	

Impostazioni gara

Tipo di partenza	Griglia di partenza
Dalla griglia con falsa partenza	Pole al più veloce
BdP/Divieto di elaborazione	Opzioni impostazioni
Si	Alcuni (Bilanciamento Freni)
Turbo	Intensità scia
Disattivato	Realistica
Danni visibili	Danni meccanici
Si	Ridotti
Velocità usura gomma	Consumo carburante
2x	2x
Velocità di rifornimento	Carburante iniziale
10 Litri/sec	Predefinita

Riduzione aderenza fuori pista	Tempo per completare la gara
Realistica	180 secondo/i
Nitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema sorpasso	
Predefinita	

Impostazioni qualifica

Tempo limite	Tempo per completare la qualifica
10 minuti	180 secondo/i
Usura gomme (qualifica)	Consumo carburante (qualifica)
Come in gara	Come in gara
Carburante iniziale	
Predefinito	

Impostazioni regolamento

Filtra per categoria	Limite PP
Gr. 3 / Gr. 4	Nessun limite
Limite di potenza	Peso massimo
Nessun limite	Nessun limite
Gomme utilizzabili	Gomme utilizzabili e tipi
Da corsa	Medie
Cambio tipo di gomma obbligato	Nitro
Medie	Impossibile installare
Utilizzo kart	Sostituzione motore
No	Nessuna sostituzione
Componenti elaborazione	
Nessuna restrizione	

Impostazioni penalità

Penalità taglio	Penalità collisione con muretto
Severa	No
Correz. Direz. Veicolo dopo collisione con muretto	Penalità collisione contro altra vettura
No	Sì
Penalità taglio corsia box	Trasparenza durante la gara
Sì	No
Regole bandiere	
Sì	

Limiti opzioni di guida

Aiuto controsterzo Proibito	Controllo stabilità Proibito
Traiettoria assistita Nessun Limite	Controllo trazione Nessun Limite
ABS Nessun Limite	Pilota Automatico Proibito

