

RINCIPALES UTILISATIONS

- Circuit eau de mer

MAIN USES
Circuit seawater
APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE
REFERENCE DOCUMENTS
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

- Collet : Cupro-Nickel Cu Ni 10 Fe 1 Mn
- Joints toriques : Perbunan ou en Viton

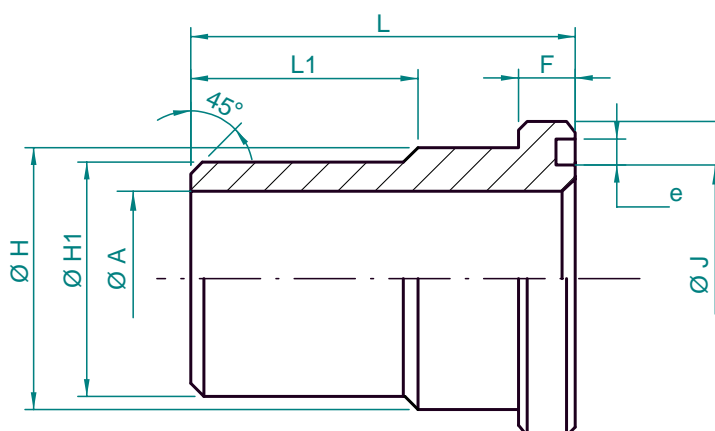
MATERIAL / TREATMENT SURFACE

- Collar : Cupro-Nickel Cu Ni 10 Fe 1 Mn)
- O-rings: Viton or Perbunan

CHARACTERISTIQUES

- Dimensions suivant NF ISO 6162-1
. Pression Max 10 bar

CHARACTERISTICS

- Dimensions as per ISO6162-1
P. M. : 10 bar


Tube	
Diam ext.	Ep.
38	1,5
44,5	1,5

Cote du Collet BW										Masse kg	Référence Objet
DN	H	H1	J	A	C	F	e	L	L1		
25 - 1"	38	38	32,9	25	44,7	8	3,55	55	0	0,315	SA041164
38 - 1" 1/2	50	44,5	47,22	38	60,6	8	3,55	65	25	0,480	SA041171

La profondeur du logement du joint torique est de e/2

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur
/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier
- Sans:/ Without

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL
Approbation de type / type approbation
- Sans/ Without

FOURNISSEURS / TYPE
SUPPLIER / TYPE
- Non imposé / No imposed

NORME DE REFERENCE
REFERENCE NORM
NF ISO 6162-1

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT
DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS
Chanfreins protégés et en vrac
Protected chamfers and in loose
COLISAGE
PACKAGING
En caisse
In case

Resp. Standardisation :
R. GREGOIRE
Le : 19 - 08 - 2009

Resp. Fonction Technique :
Le :

Rév. B: (L.ANDRE 22/07/2009) Ajouté une précision sur la profondeur de la gorge du logement du joint torique