
	<b>MOUSQUETON ASYMETRIQUE SANS OEIL EN ACIER GALVANISE</b> <b>ASYMMETRICAL SNAP HOOK WITHOUT EYE GALVANISED STEEL</b>		<b>B.24.25.A8.01</b> REV <b>A</b>															
<b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> ELEMENT STANDARD			Page 1 sur 1															
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>            - Fixation chaine de protection sur garde- Corps machine tubulaires         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>MAIN USES</b>            - Protection Chain Fastening on tubular engine guard Railings         </td> </tr> </table>					<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> - Fixation chaine de protection sur garde- Corps machine tubulaires	<b>MAIN USES</b> - Protection Chain Fastening on tubular engine guard Railings												
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> - Fixation chaine de protection sur garde- Corps machine tubulaires	<b>MAIN USES</b> - Protection Chain Fastening on tubular engine guard Railings																	
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>=&gt;ATTENTION : Ne pas utiliser en levage/mautention</b> </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>=&gt; ATTENTION : do not use for hoist/handling</b> </td> </tr> </table>					<b>=&gt;ATTENTION : Ne pas utiliser en levage/mautention</b>	<b>=&gt; ATTENTION : do not use for hoist/handling</b>												
<b>=&gt;ATTENTION : Ne pas utiliser en levage/mautention</b>	<b>=&gt; ATTENTION : do not use for hoist/handling</b>																	
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft				
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft									
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide															
Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft															
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>            ME.4700.A2 (Norme conception parquets et passerelles machine avec GCorps tubulaires)            B.24.31.A5.01 (manille inox)            A.63.11.A2.01 (chaîne galvanisée)         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b>            ME.4700.A2 (design standard engine floors and walkways with tubular guard railings)            B.24.31.A5.01(Stainless steel shackle)            A.63.11.A2.01(galvanised chain)         </td> </tr> </table>					<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> ME.4700.A2 (Norme conception parquets et passerelles machine avec GCorps tubulaires) B.24.31.A5.01 (manille inox) A.63.11.A2.01 (chaîne galvanisée)	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b> ME.4700.A2 (design standard engine floors and walkways with tubular guard railings) B.24.31.A5.01(Stainless steel shackle) A.63.11.A2.01(galvanised chain)												
<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> ME.4700.A2 (Norme conception parquets et passerelles machine avec GCorps tubulaires) B.24.31.A5.01 (manille inox) A.63.11.A2.01 (chaîne galvanisée)	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b> ME.4700.A2 (design standard engine floors and walkways with tubular guard railings) B.24.31.A5.01(Stainless steel shackle) A.63.11.A2.01(galvanised chain)																	
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b>            Acier galvanisé         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b>            Galvanised steel         </td> </tr> </table>					<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Acier galvanisé	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> Galvanised steel												
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Acier galvanisé	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> Galvanised steel																	
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>CARACTERISTIQUES</b> </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>CHARACTERISTICS</b> </td> </tr> </table>					<b>CARACTERISTIQUES</b>	<b>CHARACTERISTICS</b>												
<b>CARACTERISTIQUES</b>	<b>CHARACTERISTICS</b>																	
																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ø fil wire (mm)</th> <th>Lg (mm)</th> <th>Ø A (mm)</th> <th>Ø B (mm)</th> <th>Charge rupture Breaking Loadf (kg)</th> <th>Poids Weight</th> <th>Référence Objet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>80</td> <td>30</td> <td>10</td> <td>900</td> <td>0,070</td> <td>SA041103</td> </tr> </tbody> </table>					Ø fil wire (mm)	Lg (mm)	Ø A (mm)	Ø B (mm)	Charge rupture Breaking Loadf (kg)	Poids Weight	Référence Objet	8	80	30	10	900	0,070	SA041103
Ø fil wire (mm)	Lg (mm)	Ø A (mm)	Ø B (mm)	Charge rupture Breaking Loadf (kg)	Poids Weight	Référence Objet												
8	80	30	10	900	0,070	SA041103												
<table border="1"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b>  <b>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b>            - Sans   <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b>            Approbation de type / type approbation            - Sans         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>FOURNISSEURS / TYPE</b>            SUPPLIER / TYPE   <b>NORME DE REFERENCE</b>            REFERENCE NORM         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b>            DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS            -         </td> </tr> </table>					<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <b>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b> - Sans  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> Approbation de type / type approbation - Sans	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> SUPPLIER / TYPE  <b>NORME DE REFERENCE</b> REFERENCE NORM	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS -											
<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <b>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b> - Sans  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> Approbation de type / type approbation - Sans	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> SUPPLIER / TYPE  <b>NORME DE REFERENCE</b> REFERENCE NORM	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS -																
<table border="1"> <tr> <td style="vertical-align: top;">           Resp. Standardisation : R. GREGOIRE Le : 07 -01 - 09         </td> <td style="vertical-align: top;">           Rév. A : (P.CLOUARD) : Création du standard         </td> </tr> </table>					Resp. Standardisation : R. GREGOIRE Le : 07 -01 - 09	Rév. A : (P.CLOUARD) : Création du standard												
Resp. Standardisation : R. GREGOIRE Le : 07 -01 - 09	Rév. A : (P.CLOUARD) : Création du standard																	