

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE 3 PIECES**  
**AVEC PLATINE ISO PASSAGE INTEGRAL - BW**  
BALL VALVE 3 PIECES WITH PLATE ISO  
COMPLETE PASSAGE - BW

**B.53.14.A5.13**

REV C

Page 1 sur 1

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

Huile et combustible

**MAIN USES**

Oil and fuel

**APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE**

Passagers Militaire Méthanier Rapide

**POTENTIAL SHIP APPLICABILITY**

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

**DOCUMENTS DE REFERENCE**
**REFERENCE DOCUMENTS**
**MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE**

Corps et flasques : Ac. Inox CF8M

Sphère et tige : AISI 316

Siège PTFE chargé 15% verre

Boulonnerie AISI 304

Poignée : AISI 304 + plastique

**CARACTERISTIQUES**

Raccordement : BW

PN 64

Axe non éjectable; démontable en ligne

Poignée verrouillable

**MATERIAL / TREATMENT SURFACE**

Body and flanges : stainless steel CF8M

Ball and rod : AISI 316

PTFE Seat with 15% glass

nuts : AISI 304

Handle : AISI 304 + plastic

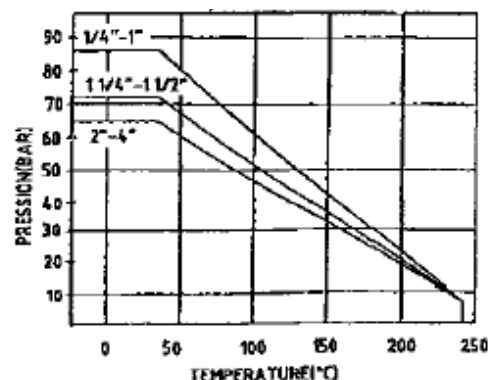
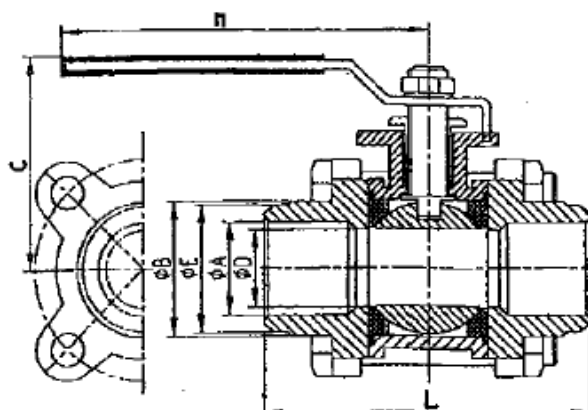
**CHARACTERISTICS**

Jonction : B.W.

N.P. 64

no ejectable axle, that can be dismantled in line

Handle locking

Annule et  
remplace la fiche  
technique  
Y.53.285


DN	NPS	Dia. A mm	Dia. B mm	Dia. D mm	Dia. E mm	C	L	H	CV	Couple	Masse	REFERENCE OBJET
8	1/4	10,6	18,1	10,6	13,5	58	70	102	6	2,94	0,45	SA017176
10	3/8	12,7	18,1	12,7	17,2	58	70	102	6	2,94	0,40	SA017177
16	1/2	16,1	22,4	15	21,3	61	75	116	15	4,41	0,65	SA017178
20	3/4	21,4	27,8	20	26,9	66	90	116	30	8,33	0,85	SA017179
25	1	27,2	34,7	25	33,7	74	100	150	55	10,78	1,20	SA017180
32	1 1/4	35,1	43,6	32	42,4	79	110	150	90	12,74	2,00	SA017181
40	1 1/2	40,5	50	38	48,3	92	125	187	150	14,70	2,70	SA017182
50	2	52,7	62	49	60,3	100	150	187	240	34,30	3,45	SA017183

**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur**  
I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans

**FOURNISSEURS / TYPE**  
SUPPLIER / TYPE

- AQUIRO V3

**MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL**

Approbation de type / type approbation

- Sans

**NORME DE REFERENCE**  
REFERENCE NORM

**ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT**

DELIVERY AND  
CONDITIONNING STATUS

-

Pilot Standardisation :  
R.GREGOIRE  
Le : 12 - 09 - 2005

Resp.Fonction Technique :  
X.GODARD  
Le : 12 - 09 - 2005

Rév. : (L.ANDRE) Création du standard à partir de la fiche technique Y.53.285  
Rév. B : (L.ANDRE 15/06/08) changement logo et de copyright  
Rév. C : (L.ANDRE le 16/11/09) changement de logo et copyright