

**ELEMENT STANDARD** 

## TE DE REMPLISSAGE

## FILLING TEE

B.55.80.A1.01 REV C

Page 1 sur 1

PRINCIPALES UTILISATIONS

MAIN USES

Vapeur BP - HP

HP - LP steam system

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE Passagers Militaire Méthanier Rapide

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

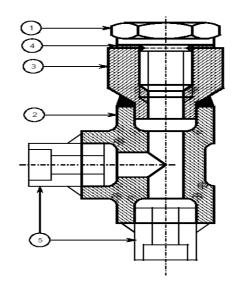
Passengers Military LNG Tanker High speed craft

**DOCUMENTS DE REFERENCE** REFERENCE DOCUMENTS MN.4400.A1: instrumentation MN.4400.A1: instrumentation 1: B.52.48.A3.20 Bouchon 1: B.52.48.A3.20 Plug 2: B.52.56.A2.01 Equal tee 2: B.52.56.A2.01 Té égal 3: B.51.71.A2.01 Boss 3: B.51.71.A2.01 Bossage 4: B.28.13.U1.01 Joint 4: B.28.13.U1.01 Gasket 5 : B.52.53.A2.01 Réduction 5 : B.52.53.A2.01 Réducer

MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

MATERIAL / TREATMENT SURFACE 1-2-3-5 : Acier 1-2-3-5 : Steel 4: Cuivre 4: Copper

**CARACTERISTIQUES CHARACTERISTICS** 



Désignation	Rep. 1 Bouchon	Rep. 2 Té égal	Rep. 3 Bossage	Rep. 4 Joint	Rep. 5 Réduction	Masse (kg)	Appro	Référence objet
DN 15X15	G1/2"	DN 15	G 1 / 2 "	1 / 2"		0,6	Af. P	2084494
DN 15X8	G 1 / 2"	DN 15	G 1 / 2"	1 / 2"	DN 15 / 8	0,7	Af. P	2084503
DN 8X8	G 1 /2 "	DN 15	G 1 /2 "	1 / 2"	DN 15/8	0,8	Af. P	3041840

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans /No document

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH **APPROVAL** 

Approbation de type / type approbation

- Sans / No agreement

**FOURNISSEURS / TYPE** SUPPLIER / TYPE - Non impose / No imposed NORME DE REFERENCE REFERENCE NORM

Sans/No reference

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT **DELIVERY AND** CONDITIONNING STATUS

Resp.Standardisation:

Resp.Fonction Technique:

Rév. 3 /(JMT) Modifié rep. 2 (Té égal DN15 au lieu de DN8.

Rév. B et C: (CLF) Changement de logo et copyright

J. HUBERTY Le: 06.09.96

Le: