

<div>CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE</div> <div>STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD</div>	<div>Surbaux CEM Rectangulaire &amp; Circulaire, sur Pont &amp; Cloison</div> <div>EMC COAMING Rectangular &amp; Circular, on Deck &amp; Bulkhead</div>		
		B.51.52.A1.04	REV B
		Page 1 sur 2	

#### PRINCIPALES UTILISATIONS

Traversées CEM de ponts et cloison pour câbles électriques et cablotube. Type incendie et Incendie / étanchéité : A0.A15.A30.A60

#### MAIN USES

Deck and bulkhead EMC penetrations for electric cables and cablotubes. Fire type and Fire / Watertightness : A0.A15.A30.A60

#### APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers	<b>Militaire</b> X	Méthanier	Rapide
-----------	-----------------------	-----------	--------

#### POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers	<b>Military</b> X	LNG Tanker	High speed
------------	----------------------	------------	------------

#### DOCUMENTS DE REFERENCE

Pour taux de remplissage des surbaux EL.6353.R2

#### REFERENCE DOCUMENTS

For coaming filling rate see EL.6353.R2

#### MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

Acier S235JR (ex. E24-2-NE) suivant NF EN 10025

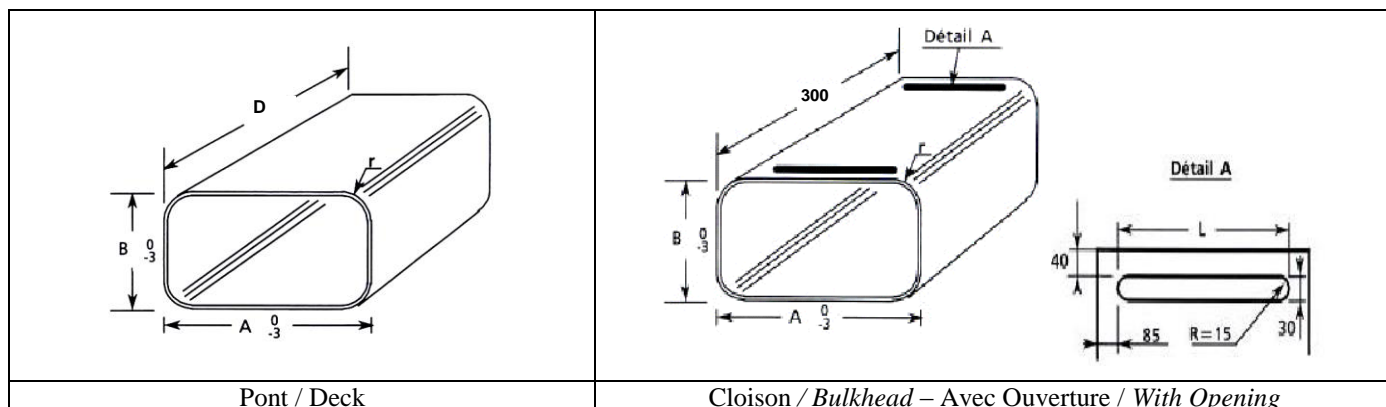
#### MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Steel S235JR (ex. E24-2 NE) as per NF EN 10025

#### CARACTERISTIQUES

#### CHARACTERISTICS

- Rectangular penetrations/Surbaux rectangulaires**



Pont / Deck

Cloison / Bulkhead – Avec Ouverture / With Opening

A <sup>(1)</sup>	B <sup>(1)</sup>	D <sup>(1)</sup>	r	Epaisseur Thickness	Masse Weight (Kg)	Type <sup>(2)</sup>	Application Applicability	REFERENCE OBJET Object reference
210	210	300	55	4	7,2	F+W	Pont / Deck	SA043335
210	360	300	55	4	9,4	F+W	Pont / Deck	SA051820
310	210	300	55	4	8,9	F+W	Pont / Deck	SA043336
410	210	300	55	4	10,7	F+W	Pont / Deck	SA043337
210	210	300	55	4	7,2	F+W	Cloison / Bulkhead	SA043339
310	210	300	55	4	8,9	F+W	Cloison / Bulkhead	SA043340
410	210	300	55	4	10,7	F+W	Cloison / Bulkhead	SA043341
210	210	200	55	4	4,8	F	Pont / Deck and Cloison / Bulkhead	SA043338
310	210	200	55	4	6,2	F	Pont / Deck and Cloison / Bulkhead	SA051819

(1) Tolérances:

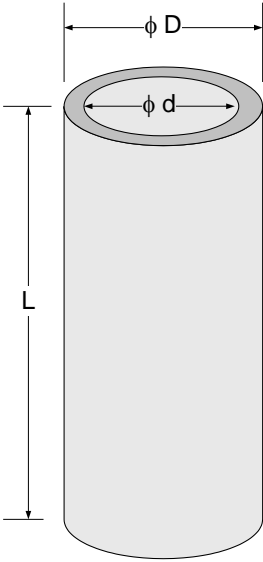
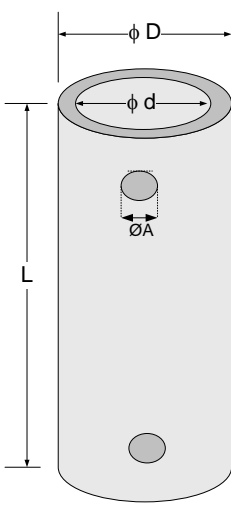
0  
-3

(2) F+W: Fire and Watertightness

F: Fire Only

<b>CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE</b> <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> <i>ELEMENT STANDARD</i>	<b>Surbaux CEM Rectangulaire &amp; Circulaire, sur Pont &amp; Cloison</b> <i>EMC COAMING Rectangular &amp; Circular, on Deck &amp; Bulkhead</i>		
		<b>B.51.52.A1.04</b>	<b>REV B</b>
		Page 2 sur 2	

• Circular penetrations/Surbaux circulaires

	
<i>Application/Applicability</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Traversée Incendie Pont et Cloison/Deck and Bulkhead Fire coaming</i></li> <li>• <i>Traversée étanche Pont/Deck Watertight coaming</i></li> </ul>	<i>Application/Applicability</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Traversée étanche Cloison/Bulkhead Watertight coaming</i></li> </ul>

Référence Objet Object reference	DN	Longueur Length	Application Applicability	Diamètre externe External Diameter	Diamètre interne Internal Diameter	Epaisseur Width	Ø A	Masse Weight
SA051821	150	300	Pont / Deck	168,3	159,3	4,5	30	5,40
SA051822	150	300	Cloison / Bulkhead	168,3	159,3	4,5	30	5,40
SA051823	250	300	Pont / Deck	273	260,4	6,3	30	12,40
SA051824	250	300	Cloison / Bulkhead	273	260,4	6,3	30	12,40

**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur**  
*I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier*  
- Sans / No document

**MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL**  
*Approbation de type / type approbation*  
- Sans

**FOURNISSEURS / TYPE**  
*SUPPLIER / TYPE*  
- Non imposé / No imposed

**NORME DE REFERENCE**  
*REFERENCE NORM*  
Sans / No reference

**ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT**  
*DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS*  
- 1 couche de primaire d'atelier suivant notice technique du service peinture CdA / 1 shop primer coat as per CdA specification

**REV.A:** (Christophe PLESDIN) Creation for MN33  
**REV B :** Le 22/07/2013 (Guillaume Francois) Ajout 210x360x300, 310x210x200 (MN33)  
Le 03/03/2020 (Bruno Hervoché) Mise à jour CdA pour C35

Coordination Standardisation  
Dominique LAILLET

Responsable. Fonction Technique  
Laurent CANCOUET

Responsable Dossier Etude  
Bruno HERVOCHÉ