

	<b>BRIDES PLEINES ACIER INOXYDABLE 316L PN10</b> <i>BLIND FLANGES 316L STAINLESS STEEL NP10</i>				<b>B.52.16.A5.02</b> REV <b>D</b>	
	<b>STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD</b>				Page 1 sur 1	

  

<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Tuyauterie en inox	<b>MAIN USES</b> Stainless steel piping									
<b>NAVIRE</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>SHIP</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>Methane</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	Methane	High speed craft	
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide							
Passengers	Military	Methane	High speed craft							

  

<b>VOIR AUTRE DOCUMENT</b>  <b>MATIERE</b> Grade 316L suivant ASTM A182 ou BF 23 CN D 17-11-02 suivant NF E 29 204	<b>SEE OTHER DOCUMENT</b>  <b>MATERIAL</b> 316L as per ASTM A182 or BF 23 CN D 17-11-02 as per NF E 29 204	
---	---	--

  

<b>FABRICATION</b>  <b>CARACTERISTIQUES</b> - Dimensions suivant NF EN 1092-1 - Etat de surface portée de joint de bride : Rt max = 50µm	<b>ERECTING</b>  <b>CHARACTERISTICS</b> - Dimensions as per NF EN 1092-1 - Surface state of bearing surface of flanges : Rt max = 50µm	
--	--	--

  

Dimensions en mm

DN	Raccordement			C4	G	Nbr.	Masse (Kg)	REFERENCE OBJET
	D	K	L					
Pour les DN8 à DN150 prendre les brides <b>PN16 : B.52.16.A503</b>								
200	340	295	22	24	190	8	15.6	<b>3458928</b>
250	395	350	22	26	235	12	23.0	<b>3458938</b>
300	445	400	22	26	285	12	29.5	<b>3458946</b>
350	505	460	22	26	330	16	37.9	<b>3458954</b>
400	565	515	26	26	380	16	51.2	<b>3458962</b>
450	615	565	26	28	425	20	60.7	<b>3458970</b>
500	670	620	26	28	475	20	78.0	<b>3458989</b>
600	780	725	30	34	575	20	120.6	<b>3458997</b>

  

<b>MARQUAGE</b> : Conforme à NF EN 1092-1 (Fabricant - PN - DN - Nuance d'acier et Norme)	<b>MARKING</b> : As per NF EN 1092-1 (Marker - NP - ND - Steel shade and standard)
--	---

  

<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <u>Commande sans recette</u> - Certificat de réception par l'usine (3.1.B ex CCPU) suivant NF EN 10 204 - Document 3.1.B suivant NF A 49 001 <u>Commande avec recette</u> La société de classification sera précisé sur la commande, ainsi que la classe d'essai si DNV. <b>CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b> <u>Order without acceptance</u> - Inspection certificate (CCPU) according to NF EN 10 204 - Document 3.1.B as per NF A 49 001 <u>Order with acceptance</u> The Classification Society will be specified in the P.O.	<b>FOURNISSEUR / REFERENCE</b> Non imposé / Sans <b>SUPPLIER / REFERENCE</b> No imposed / No reference	<b>ETAT DE LIVRAISON</b> Suivant NF E 29 204 <b>DELIVERY STATUS</b> As per NF E 29 204
	<b>NORME DE REFERENCE</b> <b>REFERENCE NORM</b> NF EN 1092-1      Août 02 NF E 29 204      Nov. 92 ASTM A182 NF A 49 001      Aout 89	<b>COLISAGE</b> Sur palettes <b>PACKAGING</b> On pallets
		<b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b> <b>CONDITIONNING STATUS</b>

  

Resp. Standardisation : <b>R.GREGOIRE</b> Le : 14/01/11	Resp. Fonction Technique : <b>X.GODARD</b> Le :	Rév.D : (M. Chauvel 14/01/11) correction du standard de renvoi de bride dans le tableau
---	---	---