	<b>CADRES POUR PARQUETS MACHINE EN TOLE</b> <b>CHARGE LEGERE</b> <b>FRAMES FOR SHEET PLATE ENGINE ROOM FLOOR</b> <b>LIGHT LOAD</b>		<b>B.94.20.A1.11</b>		<b>REV B</b>
			<b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> <b>ELEMENT STANDARD</b>		<b>1 / 4</b>

<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Parquets usuels dans compartiments machine et locaux techniques excepté tambour  <b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td><del>Rapide</del></td> </tr> </table> <b>DOCUMENTS DE REFERENCES</b> ME4700A1 : norme de conception B.94.20.A1.07 : pieds B.94.20.A1.14 : Tôles pour parquet machine – Charge légère. B.94.20.A1.16 : Tôles sur charnières pour parquet machine – Charge légère.  <b>CHARGES DES PARQUETS</b> Charge légère ->voir norme de conception ME4700A1.  <b>MATIERE</b> Voir nomenclatures  <b>PROTECTION / TRAITEMENT</b> - Cornières du cadre : sablage ou grenaillage PS4 + 1x250 microns d'époxy (code peinture S.2)  <b>CARACTERISTIQUES</b>	Passagers	Militaire	Méthanier	<del>Rapide</del>	<b>MAIN USES</b> Ordinary floors in engine room and technical rooms except casing  <b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>Méthanier</td> <td><del>High speed craft</del></td> </tr> </table> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b> ME4700A1 : norm of conception B.94.20.A1.07 : foot B.94.20.A1.14 : Sheet plates for engine room floor.- Light load. B.94.20.A1.16 : Sheet plates on hinges for engine room floor.- Light load.  <b>FLOORS LOADS :</b> Light load : ->see norm of conception ME4700A1.  <b>MATERIAL</b> See nomenclatures  <b>PROTECTION / TREATMENT</b> - Frame angle bars : PS4 sandblasting or shot blasting + 1x250 microns of epoxy (S.2 paint code)  <b>CHARACTERISTICS</b>	Passengers	Military	Méthanier	<del>High speed craft</del>
Passagers	Militaire	Méthanier	<del>Rapide</del>						
Passengers	Military	Méthanier	<del>High speed craft</del>						

Longueur cadre (L)	Largeur cadre (lm)	Tôles (Détails, épaisseurs, etc...)	Frame length (L)	Frame width (lm)	Sheet plates (Details, thickness, etc...)
1005	505	Voir	1005	505	See
	755	Standards		755	Element Standards
	1005	B.94.20.A1.14 et/ou B.94.20.A1.16		1005	B.94.20.A1.14 and/or B.94.20.A1.16

- Les cadres sont fabriqués à l'aide d'une cornière « aile en bas ». - Les tôles de parquets ne sont pas incluses avec les cadres - Les supports verticaux ne sont pas inclus avec les cadres	- The frame is made of a « downward wing » angle bar - The sheet plates of floors are not part of the frames - The vertical supports are not part with the frames
---	---

<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <b>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b> Sans / no document	<b>FOURNISSEUR :</b> Non imposé  <b>LISTE DES FOURNISSEURS ET REFERENCES AGREES</b> <b>STX / SUPPLIER AND REFERENCE LIST STX REGISTER</b>	<b>NORME DE REFERENCE</b> <b>REFERENCE NORM</b>  <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> <b>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</b>
---	---	--

Resp. Standardisation : R. GREGOIRE Le : 31 - 08 - 2015	Resp. Fonction Technique : M.HAMON Le : 24 - 08 - 2015	Rév.B (P.CLOUARD) : - Modification : représentations graphiques plus épurées des pieds de parquets page 2 (non traités dans ce std) compris suppression représentation platines entre pieds supports et pont dont les utilisations ou non utilisations sont définis sur d'autres documents.
---	--	---

**A) CAS GENERAL**  
GENERAL CASE

**A1) CADRES RECTANGULAIRES**  
RECTANGULAR FRAMES

**A1.1) Agencement cadres rectangulaires + nomenclature**

Rectangular frames arrangement + nomenclature

Cadres pour Tôles des  
Std B.94.20.A1.14 et/ou  
Std B.94.20.A1.16  
Frames for sheet plates of  
Std B.94.20.A1.14 and/or  
Std B.94.20.A1.16

Cadre  
Frame

Toles / Sheet plates

Cadre consecutif  
Consecutive frame

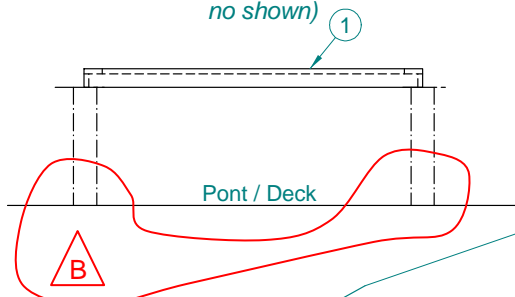
Cadre consecutif  
Consecutive frame

Tole / Sheet plate

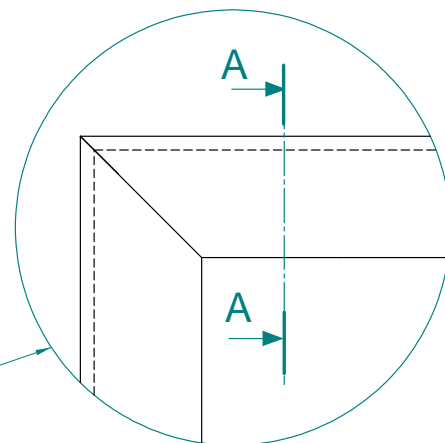
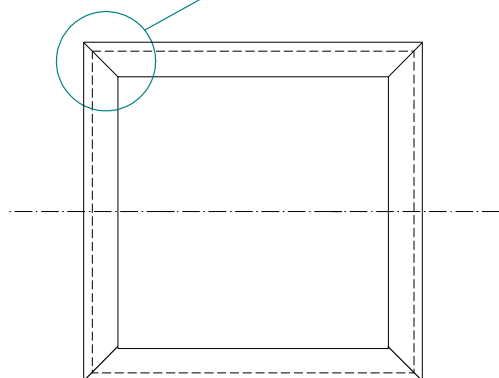
F support / support

**View F**

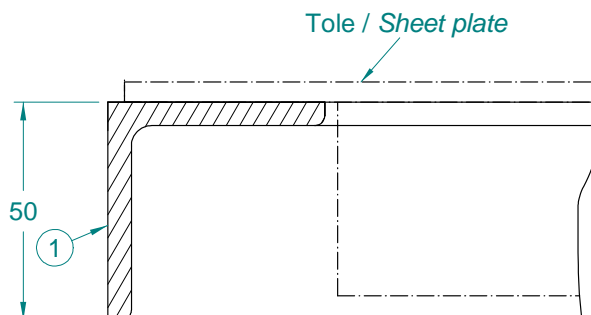
(CADRE LONGUEUR 1005  
/ tôles et cadres consécutifs non représentés)  
(1005 LENGTH FRAME  
/ Sheet plates and consecutive frames  
no shown)



**Plan view**



**Coupe A-A**



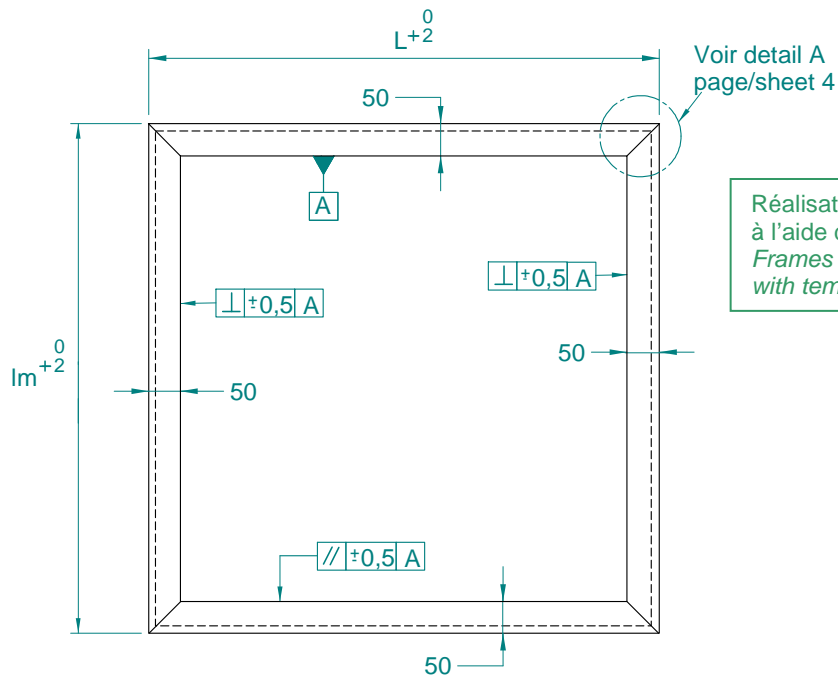
Rep.	Désignation	Matière	Standard STX
1	Cadre – cornière 50x50x5 Frame – angle bar 50x50x5	Acier Steel	A.21.11.A1.02

**A2) Dessin des cadres rectangulaires :**

*Rectangular frames drawing*

CADRE EN CORNIERE ① VUE DE DESSUS  
ANGLE BAR FRAME ① VIEW FROM ABOVE

(Cadre 1005x1005 représenté.  
Frame 1005x1005 shown)



**B) CAS PARTICULIER**  
*PARTICULAR CASE*

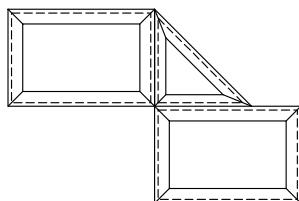
**B1) CADRES TRIANGULAIRES**  
*TRIANGULAR FRAMES*

**B1.1) Agencement + dessin + nomenclature du cadre triangulaire**

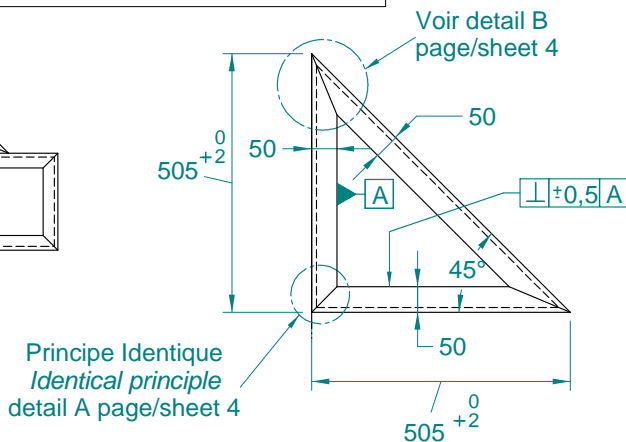
*Agencement + drawing + nomenclature of triangular frame*

CADRE EN CORNIERE ① VUE DE DESSUS POUR ANGLE  
ANGLE BAR FRAME ① VIEW FROM ABOVE FOR CORNER

exemple :

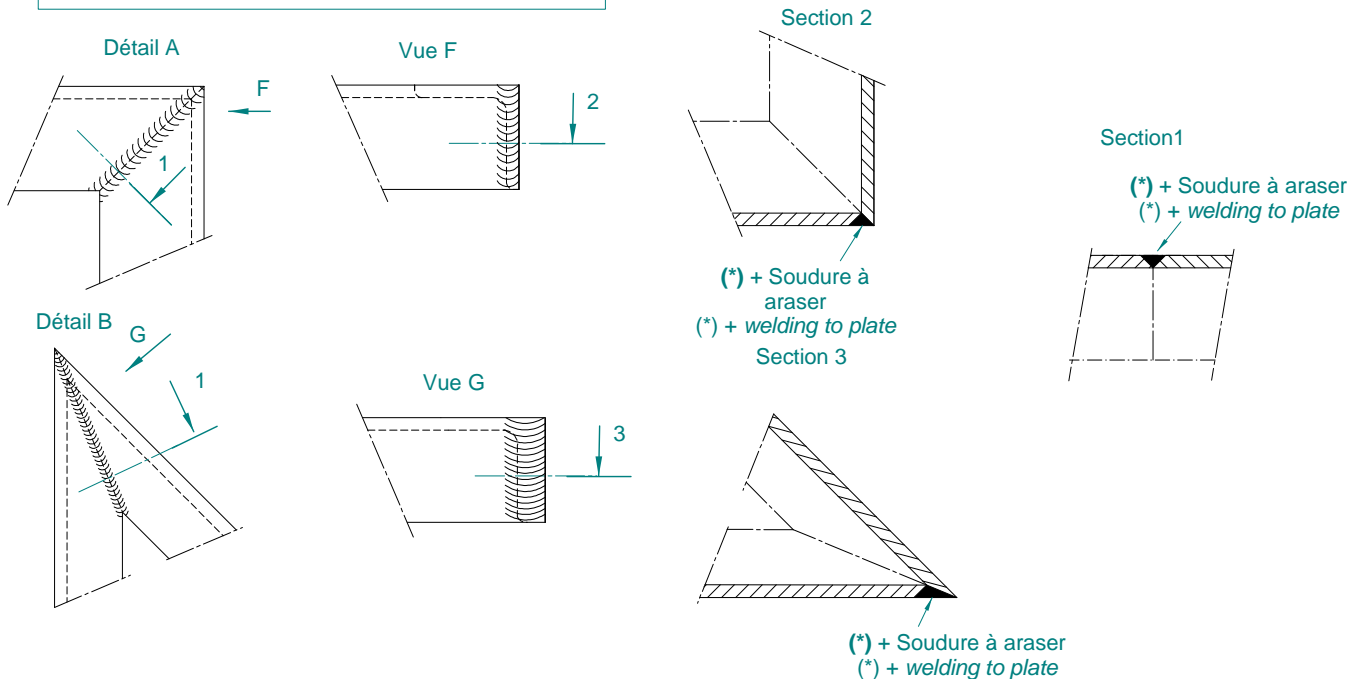


Cadre pour Tôle du  
Std B.94.20.A1.14  
Frame for sheet plate of  
Std B.94.20.A1.14



Rep.	Désignation	Matière	Standard STX
1	Cadre – cornière 50x50x5 Frame – angle bar 50x50x5	Acier Steel	A.21.11.A1.02

**C) SOUDURE DES CADRES**  
WELDING FRAMES

**PRINCIPE DE SOUDAGE DES ANGLES DES CADRES**  
FRAMES ANGLES WELDING PRINCIPLE


(\*) Soudure de jonctionnement cornières: pleine pénétration (section profilé conservée)  
(\*) Welding junction of angle bars: full pénétration (section of profile preserved)

NOTA : d'autres propositions d'assemblage et de soudage des cadres pourront être faites au Navire , elles devront être en tous points équivalentes aux principes présentés dans le présent standard (résistance mécanique, rigidité , etc...). Ces propositions devront, avant toutes autres choses, être **OBLIGATOIREMENT** soumises, pour validation/approbation ou non, au Responsable de la Fonction Technique **STX** "Passerelles et parquet Compartiment Machine et Locaux Techniques ainsi qu'au Chargé d'Affaire du navire concerné.

NOTE: Other proposals assembling and welding of frames may be proposed at Ship, they must be in all points equivalents to the principles of present Standard (mechanical strength, rigidity, etc...). These proposals, before all things, must be OBLIGATORILY submitted, for Ratification/Approbation or no, to the STX design engineer in charge of "Walkway an floor engine room and technical room" and the Project Manager of the ship concerned.

**D) TABLEAU DES REFERENCES DES CADRES :**

REPÈRE TYPE	Dimension ext.Cadre Frame Ext. dimensions	Masse Weight kg	REFERENCE OBJET
CRPLE1	1005 x 505	10,97	SA048125
CRPLE2	1005 x 755	12,85	SA048126
CRPLE3	1005 x 1005	14,73	SA048127
CTPLE1	Triangle 505x505	5,88	SA048128

Principe de lecture des repères types :

CRPLE1 = Cadre Rectangulaire Parquets Charges LEgères n° d'ordre 1

CTPLE1 = Cadre Triangulaire Parquets Charges LEgères n° d'ordre 1