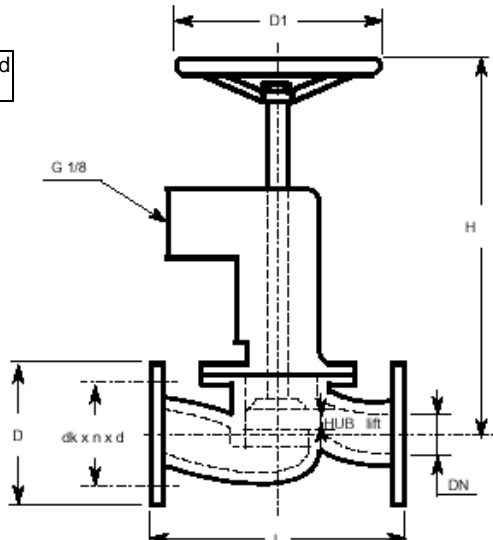


<div>STX Europe</div>		<div>ROBINET EN FONTE A FERMETURE RAPIDE</div> <div>A BRIDES - PN 16 - PASSAGE DROIT</div> <div>Mancœuvre Pneumatique + Hydraulique + Manuelle</div> <div>FAST CLOSING VALVE CAST IRON WITH</div> <div>NP 16 - FLANGES STAIGHT FLOW –</div> <div>Pneumatic + Hydraulic + Manual actuator</div>				<div>B.53.12.A9.04</div> <div>REV C</div>		
<div>STANDARD ELEMENTAIRE</div> <div>ELEMENT STANDARD</div>						<div>Page 1 sur 1</div>		
<div>PRINCIPALES UTILISATIONS</div> <div>Soutes à combustible</div>		<div>MAIN USES</div> <div>Fuel tanks</div>						
<div>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</div>		<div>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</div>						
<div>Passagers</div>	<div>Militaire</div>	<div>Méthanier</div>	<div>Rapide</div>	<div>Passagers</div>	<div>Military</div>	<div>LNG Tanker</div>	<div>High speed craft</div>	
<div>MATIERE</div> <div>Fonte GGG-40.3</div>		<div>MATERIAL</div> <div>Cast iron GGG-40.3</div>						
<div>CARACTERISTIQUES</div> <div>TMA : 140°C</div> <div>Avec contacts de fins de course électrique</div>		<div>CHARACTERISTICS</div> <div>MAT: 140°C</div> <div>With electric ends of strake</div>						
<div>NOTA : Attention, il est impératif, au montage, de respecter le sens du fluide, indiqué par la flèche gravée sur le corps du robinet.</div>								
								
<div>Dimensions en mm</div>								
<div>DN</div>	<div>D</div>	<div>L</div>	<div>H</div>	<div>D1</div>	<div>COURSE</div>	<div>dk x n x d</div>	<div>Masse (Kg)</div>	<div>REFERENCE OBJET</div>
15	95	130	215	100	5	65 x 4 x 14	5.20	SA022642
20	105	150	215	100	6	75 x 4 x 14	5.90	SA022643
25	115	160	220	100	7	85 x 4 x 14	6.80	SA022644
32	140	180	240	100	9	100 x 4 x 18	9.00	3458156
40	150	200	290	160	12	110 x 4 x 18	12.00	3458164
50	165	230	290	160	13	125 x 4 x 18	14.00	3458172
65	185	290	315	200	19	145 x 8 x 18	21.00	3458180
80	200	310	330	200	23	160 x 8 x 18	29.00	3458199
100	220	350	385	250	30	180 x 8 x 18	35.00	3458202
125	250	400	460	250	38	210 x 8 x 18	51.00	3458210
150	285	480	600	315	44	240 x 8 x 22	71.00	3458229
200	340	600	725	400	56	295 x 12 x 22	122.00	3458237
<div>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</div> <div>Sans</div> <div>CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</div> <div>No document</div>				<div>FOURNISSEUR / REFERENCE</div> <div>Non imposé / Sans</div> <div>SUPPLIER / REFERENCE</div> <div>No imposed / without</div> <div></div> <div>NORME DE REFERENCE</div> <div>Sans</div> <div>REFERENCE NORM</div> <div>DIN 1693</div>		<div>ETAT DE LIVRAISON</div> <div>DELIVERY STATUS</div> <div></div> <div>COLISAGE</div> <div>PACKAGING</div> <div></div> <div>ETAT DE CONDITIONNEMENT</div> <div>CONDITIONNING STATUS</div>		
<div>Resp. standardisation</div> <div>R. GREGOIRE</div> <div>Le : 03 - 07 - 2009</div>		<div>Resp. Fonction Technique :</div> <div>X. GODARD</div> <div>Le : 03 - 07 - 2009</div>		<div>Rev. C : (L.ANDRE 3/07/09) .Modification des cotes D1 et course ;</div> <div>incorporation du std B5312A907 dans celui-ci</div>				