

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

Pour réseaux VFE et VFC

**MAIN USES**

For networks VFE and VFC

**APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE**

Passagers Militaire Méthanier Rapide

**POTENTIAL SHIP APPLICABILITY**

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

**DOCUMENTS DE REFERENCE**

Filetage intérieur BSP suivant ISO 7/1

**REFERENCE DOCUMENTS**

Internal thread to ISO 7/1

**MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE**

Corps : Laiton

Tige de vannes : Acier inox

Garniture de la tige : EPDM

**MATERIAL / TREATMENT SURFACE**

Body : nickel brass

Valve Stem : stainless steel

Stem seal : EPDM

**CARACTERISTIQUES**

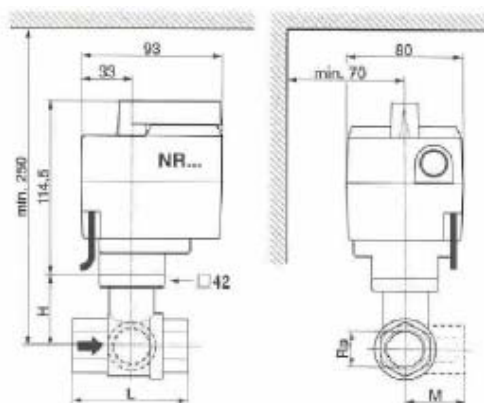
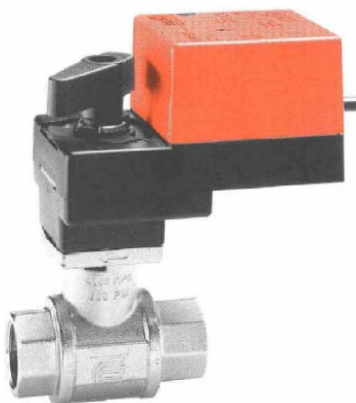
PMA : 16 bar

TMA : +110°C

**CHARACTERISTICS**

MAP : 16 bar

PMT : +110°C



DN	Filetage Rp	L mm	H mm	M mm	Poids kg	Reference Objet
15	1/2	67	45	39	0,95	SA039917
20	3/4	78	47,5	41,5	1,10	SA039918
25	1	87	47,5	45	1,40	SA039919
32	1 1/4	105	47,5	55,5	1,70	SA039920
40	1 1/2	111	52	56	2,00	SA039921
50	2	125	58	68	2,90	SA040871

**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur**  
**I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier**  
 - Sans

**MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL**  
 Approbation de type / type approbation  
 - Sans

**FOURNISSEURS / TYPE**  
**SUPPLIER / TYPE**  
 -

**NORME DE REFERENCE**  
**REFERENCE NORM**  
 -ISO 7/1

**ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT**  
**DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS**  
 -

Resp. Standardisation :  
 R.GREGOIRE  
 Le : 23 - 10 - 2008

Resp. Fonction Technique :  
 O.BOISSEAU  
 Le : 23 - 10 - 2008

Rév. B : (L.ANDRE 23/10/08) Ajouté DN50  
 Rév. C : (L.ANDRE le 24/11/09) changement de logo et copyright