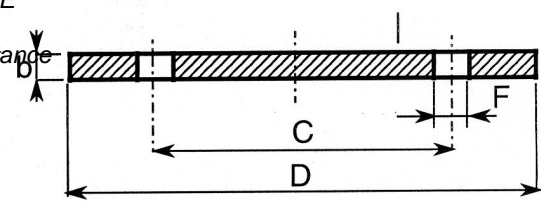
	<b>BRIDES PLEINES EN INOX DUPLEX</b> <b>pour collecteurs d'échappement PN 2,5</b> <i>Stainless Steel DUPLEX BLIND FLANGE for exhaust pipes</i>	<b>FLBLA522F6018PA00</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">REV <b>A</b></div>
<b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> <i>ELEMENT STANDARD</i>		Page 1 sur 1

<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Collecteurs d'échappement	<b>MAIN USES</b> Exhaust pipes	
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Passagers</span> <span>Militaire</span> <span>Méthanier</span> <span>Rapide</span> </div>	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Passengers</span> <span>Military</span> <span>LNG Tanker</span> <span>High speed craft</span> </div>	

<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> Vis B.11.21.A1.03 Ecrous B.11.31.A1.04	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b> Screw B.11.21.A1.03 Nuts B.11.31.A1.04	
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Acier INOX Duplex 1.4462 (Acier à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique)	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> DUPLEX Stainless Steel 1.4462 (Steel with increased corrosion resistance)	
<b>CARACTERISTIQUES</b> Dimensions suivant NF J 22 215 sauf pour l'épaisseur b. Etat de surface portée de joint de bride Ra : 6,3 ou 12,5 maxi suivant NF EN1092-1	<b>CHARACTERISTICS</b> Dimensions according to NF J 22 215 except for thickness b. Finish of flange contact face Ra : 6,3 or 12,5 according to NF EN 1092-1	

DN	D	b	C	Boulons			Masse Unit. (Kg)	REFERENCE OBJET
				F	Dimensions	Nbr		
200	320	10	280	18	HM 16-40	8	6,15	5000000376
250	375	10	335	18	HM 16-40	12	8,26	5000000400
300	440	10	395	22	HM 20-45	12	11,42	5000000401
350	490	10	445	22	HM 20-45	12	14,24	5000000402
400	540	12	495	22	HM 20-50	16	20,74	5000000403
450	595	12	550	22	HM 20-50	16	25,35	5000000404
500	645	12	600	22	HM 20-50	20	29,76	5000000405
550	705	12	655	22	HM 20-50	20	34,68	5000000406
600	755	12	705	26	HM 24-50	20	40,50	5000000407
650	810	12	760	26	HM 24-50	20	46,21	5000000408
700	860	14	810	26	HM 24-65	24	61,46	5000000409
750	920	14	865	26	HM 24-65	24	69,07	5000000410
800	975	14	920	30	HM 27-60	24	79,53	5000000411
900	1075	14	1020	30	HM 27-60	24	96,97	5000000412
1000	1175	14	1120	30	HM 27-60	28	115,69	5000000413
1100	1275	16	1220	30	HM 27-60	28	156,29	5000000414
1200	1375	16	1320	30	HM 27-60	32	180,58	5000000415
1300	1475	16	1420	30	HM 27-60	32	209,66	5000000416
1400	1575	16	1520	30	HM 27-60	36	240,50	5000000417
1500	1690	16	1630	30	HM 27-60	36	276,14	5000000424
1600	1790	16	1730	30	HM 27-60	40	308,82	5000000425
1700	1895	16	1835	30	HM 27-60	40	347,83	5000000426
1800	1990	16	1930	30	HM 27-60	44	386,74	5000000427
2000	2190	16	2130	30	HM 27-60	48	468,86	5000000428

<b>MARQUAGE :</b> Conforme à NF EN 1092-1 (Fabricant - ISO - PN - DN - Nuance d'acier et Norme)	<b>MARKING :</b> As per NF EN 1092-1 (Marker - ISO - NP - ND - Steel shade and standard)	
--	---	--

<b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b> CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER <u>Commande sans recette</u> Certificat de réception par l'usine (3.1.B, ex CCPU) suivant NF EN 10204 Document 3.1.B. suivant NF A 49 001 <u>Commande avec recette</u> La société de classification sera précisée sur la commande, ainsi que la classe d'essai si DNV. <u>Order without acceptance</u> Inspection certificate (CCPU) according to NF EN 10 204 Document 3.1.B as per NF A 49 001 <u>Order with acceptance</u> The classification Society will be specified in the P.O.	<b>FOURNISSEURS / REFERENCE</b> SUPPLIER / REFERENCE Non imposé / Sans          <b>NORME DE REFERENCE</b> REFERENCE NORM  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>           NF EN 10 025            NF EN 1092-1            NF J 22 215            NF EN 10204         </div> <div>           Mars 05            Août 02            Dec. 93            Janv. 05         </div> </div>	<b>ETAT DE LIVRAISON</b> DELIVERY STATUS Sans aucune protection anti corrosion Angles ébarbés No corrosion protection Sharp edges deburred       <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b> CONDITIONNING STATUS    <b>COLISAGE</b> PACKAGING Sur palettes
---	---	---

<b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b> MATERIAL WITH APPROVAL  Coord. Standardisation R. GREGOIRE  Le :	Resp. Fonction Technique B.ABGUILERM  Le :	Rev. A : (L.ANDRE 30/10/2013) Création du document.
---	---	---