

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

Eau, Huile, Air, Vapeur  
(sauf fluides corrosifs)

**MAIN USES**

Water, Oil, Air, Steam  
(except corrosive fluids)

**NAVIRE**

Tous navires

**SHIP**

All ships

**MATIERE**

- Corps et chapeau : acier moulé
- Obturateur : acier au chrome ou acier + stellugine ou acier chromé
- Portées d' étanchéité du corps : acier au chrome ou acier + stellugine
- Tige de manœuvre : acier au chrome
- Dispositif d' étanchéité au passage de la tige : graphité
- Boulonnerie (corps / chapeau et P.E) : acier
- Revêtement extérieur : peinture

**MATERIAL**

- Body and bonnet : cast steel
- Obturator : chromium steel or steel + stellugine or chrome plated steel
- Body seat : chromium steel or steel + stellugine
- Stem : chromium steel
- Stem seal : graphite
- Bolting (body / bonnet and stuffing box) : steel
- Exterior protection : paint

**CARACTERISTIQUES**

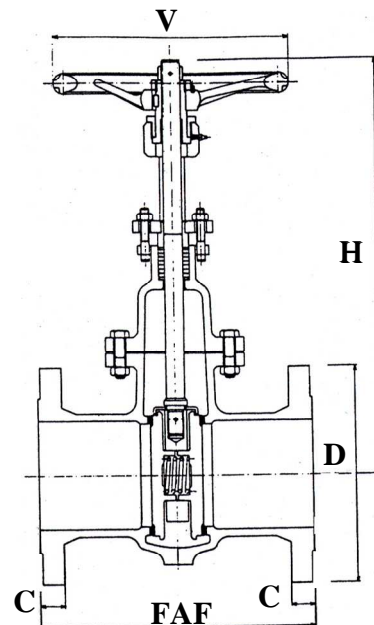
- Spécifications techniques suivant NF EN1984
- Dimensions Face à Face suivant norme NF EN558-1
- Brides : à face de joint surélevée NF E29 203
- Tige : montante à filetage extérieur
- Double opercule à libre dilatation
- Sièges parallèles
- Mode de jonction corps/chapeau : assemblage boulonné
- Sens d' ouverture et de fermeture sur volant

Livré avec contacts inverseur fin de course  
Sur position ouverte/ fermée  
TMA : 110°C  
PMA : 25 Bars

**CHARACTERISTICS**

- Technics spécifications as per NF EN1984
- Face to Face dimensions according to standard NF EN558-1
- Flanges : with raised face of joint NF E29 203
- Rising stem with outside threading
- Double disk with dilatation
- Parallel seats
- Type of body / bonnet jonction : bolted assembly
- Opening and closing way on handwheel

Book with changeover contacts  
Position on open /close  
Maxi permissible temperature : 110°C  
Maxi permissible pressure : 25 Bars

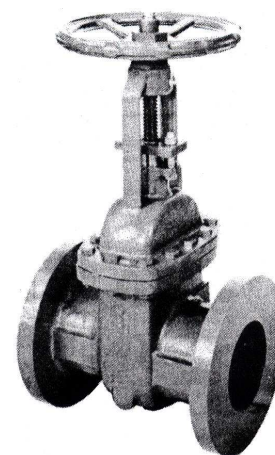


Dimensions en mm

| DN  | FAF | H (ouvert) | V   | D   | C  | Masse (Kg) | REFERENCE OBJET |
|-----|-----|------------|-----|-----|----|------------|-----------------|
| 25  | 210 | 245        | 125 | 115 | 18 | 7,50       | 5000001249      |
| 200 | 425 | 974        | 315 | 360 | 30 | 132,00     | 5000001262      |

MARQUAGE : PN et DN suivant NF EN1984

MARKING : NP and ND according to NF EN1984


**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur**

Avec document défini par le B.E  
(dans ce cas le document désiré sera indiqué sur la commande)  
CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier  
With document defined by the design office  
(in this case the required document will be indicated on the order)

**FOURNISSEUR / REFERENCE**  
SUPPLIER / REFERENCE

**NORME DE REFERENCE**  
REFERENCE NORM

|              |            |
|--------------|------------|
| NF EN558-1   | janv. 1996 |
| NF E29 203   | juil. 1989 |
| NF EN1984    | mars 2000  |
| NF EN12266-1 | avril 1996 |
| NF EN12266-2 | avril 1996 |

**ETAT DE LIVRAISON**

DELIVERY STATUS  
Essai hydraulique (en usine)  
Suivant NF E29 311  
Hydraulic test (in factory)  
As per NF E29 311

**COLISAGE**  
PACKAGING

**ETAT DE CONDITIONNEMENT**  
CONDITIONNING STATUS

**AGREMENT SOCIETES DE CLASSIFICATION :**

Sans  
CLASSIFICATION SOCIETES AGREEMENT :  
No agreement

Coord . Standardisation  
R. GREGOIRE  
Le 27/11/13

Resp. Fonction Technique  
X. GODARD  
Le 26/11/13

Rév. A : (L..MAHE le 21/11/13) Création du standard