 <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> <i>ELEMENT STANDARD</i>	<b>MODULES DE GARDE-CORPS NON-DEMONTABLES POUR PARQUETS CAILLEBOTIS MACHINE</b> <b>NON-REMOVABLE GUARD RAILS MODULES FOR ENGINE ROOM GRATING FLOORS</b>		<b>MOGU22GFEF</b> <div>REV. <b>A</b></div> <div>1 / 4</div>								
<p><b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>          Garde-corps pour parquets caillebotis usuels dans compartiment machine et locaux techniques excepté tambour.  <u>Ces gardes-corps sont utilisés pour des parquets situés à une hauteur &lt; à 3 m</u></p> <p><b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> <p><b>VOIR AUTRES DOCUMENTS :</b>          - Norme de conception : ME 4700 A1          - Standards :            - Modules parquets machine caillebotis : MOEF21ZZA6            - Chandelier non-démontable pour garde-corps parquets caillebotis machine : MOST22GFEF            - Manchons pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOSM22ZZEX            - Main courante et filière formées pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOIN22ZZEX</p> <p><b>MATIERE</b>          Acier</p> <p><b>PROTECTION / TRAITEMENT</b>          Sablage ou grenaillage PS4 + application de 1 x 75 microns d'éthyl silicate de zinc (code peinture S.1)</p> <p><b>CARACTERISTIQUES</b>          - Ces garde-corps sont fixés sur les cadres de parquet machine caillebotis (voir standard MOEF21ZZA6)          - Ces garde-corps sont conformes à l'instruction Générale de sécurité SEC-94/0852 (CH.33 art.5)</p>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<p><b>MAIN USES</b>          Guard rails for ordinary grating floors in engine room and technical rooms except casing.  <u>These guard rails are used on floors situated at a height &lt; to 3 m</u></p> <p><b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>Méthanier</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table> <p><b>SEE OTHER DOCUMENTS :</b>          - Design Standard : ME 4700 A1          - Elements Standards :            - Modules of grating engine floor : MOEF21ZZA6            - Non-removable stanchion for guard rails engine grating floors: MOST22GFEF            - Sleeves for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOSM22ZZEX            - Hand rail and intermediate rail formed for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOIN22ZZEX</p> <p><b>MATERIAL</b>          Steel</p> <p><b>PROTECTION / TREATMENT</b>          PS4 sandblasting or shot blasting + 1 x 75 microns of zinc silicate ethyl (S.1 paint code)</p> <p><b>CHARACTERISTICS</b>          - These guard-rails are fixed on the frames engine room grating floor (see standard MOEF21ZZA6)          - These guard-rails are consistent with the general instruction of security SEC-94/0852 (CH.33 art.5)</p>			Passengers	Military	Méthanier	High speed craft
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide								
Passengers	Military	Méthanier	High speed craft								
<p><b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur / CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b>          Sans / No document</p> <p><b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b>          Sans / No agreement</p>	<p><b>FOURNISSEUR / REFERENCE</b>          Non imposé / sans          SUPPLIER / REFERENCE          No imposed / No reference</p> <hr/> <p><b>NORME DE REFERENCE</b>          REFERENCE NORM</p>		<p><b>ETAT DE LIVRAISON</b>          DELIVERY STATUS</p> <p><b>COLISAGE</b>          PACKAGING</p> <p><b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b>          CONDITIONNING STATUS</p>								
Resp.Standardisation R. GREGOIRE  Le 14/12/2017	Resp. Fonction Tech M. HAMON  Le 14/12/2017	Rev.A (P. Blanke 14/12/2017) : – <u>Ajout</u> : référence Travées de garde-corps, suite à la fixation de la plinthe sur le chandelier, pages 1 à 4.									

<b>stx</b> France  <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> <b>ELEMENT STANDARD</b>	<b>MODULES DE GARDE-CORPS NON-DEMONTABLES POUR PARQUETS</b> <b>CAILLEBOTIS MACHINE</b> <b>NON-REMOVABLE GUARD RAILS MODULES</b> <b>FOR ENGINE ROOM GRATING FLOORS</b>	<b>MOGU22GFEF</b>	
			<b>REV. A</b>
		2 / 4	

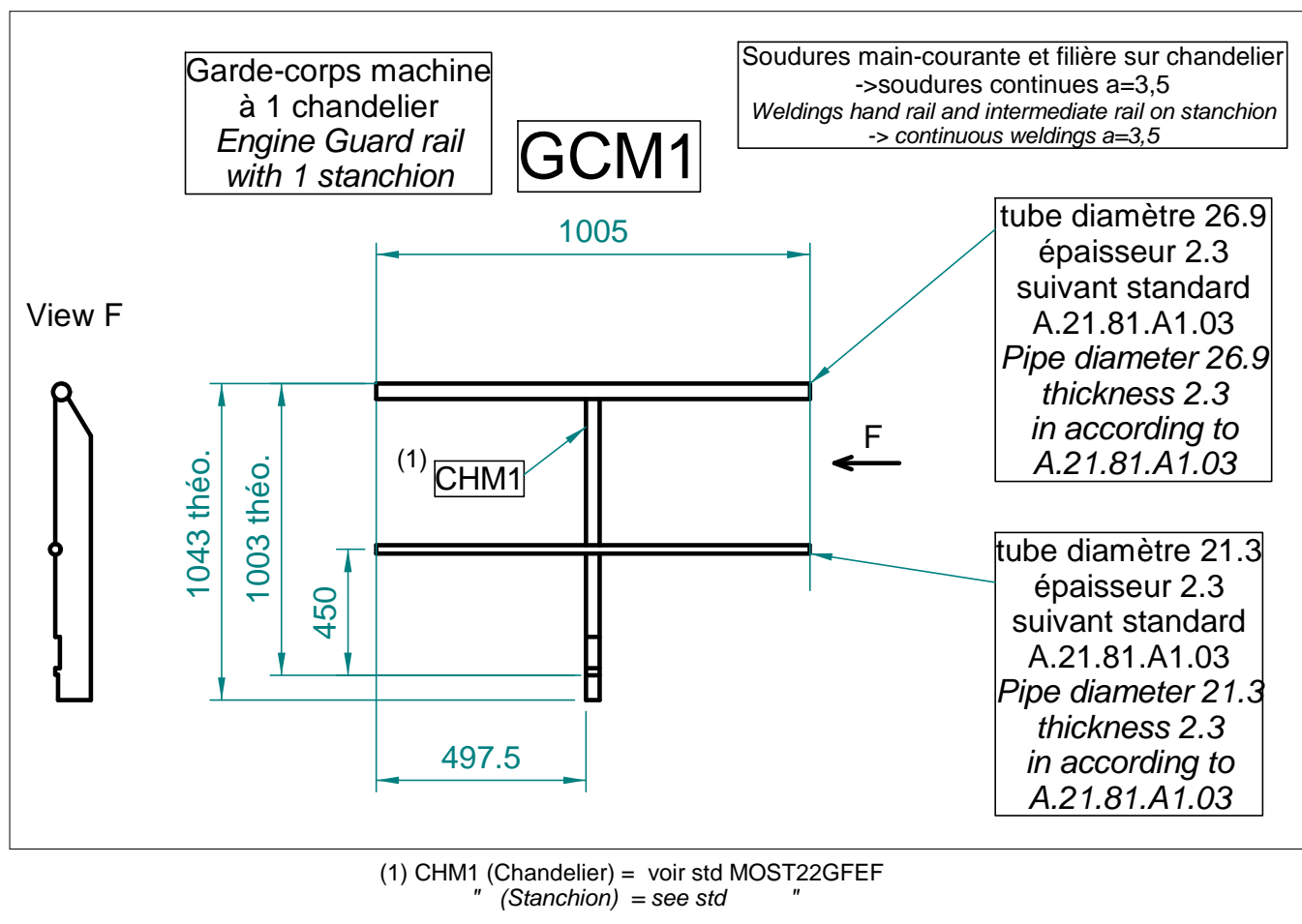
Désignation	Masse Weight (KG)	Rep. type	Matière Material	Référence objet
Travée de garde-corps machine non-démontable à 1 chandelier pour parquet caillebotis <i>Non-removable span engine guard rail with 1 stanchion for grating floor</i>	6.4	GCM1	Acier/Steel	5000012123
Travée de garde-corps machine non-démontable à 2 chandeliers pour parquet caillebotis <i>Non-removable span engine guard rail with 2 stanchions for grating floor</i>	12.5	GCM2	Acier/Steel	5000012124
Travée de garde-corps non-démontable coudé à 90° pour parquet caillebotis <i>Non-removable span guard rail bent at 90 degrees for grating floor</i>	10.15	GCM90°	Acier/Steel	5000012125
Travée de garde-corps non-démontable coudé à 270° pour parquet caillebotis <i>Non-removable span guard rail bent at 270° degrees for grating floor</i>	10.15	GCM270°	Acier/Steel	5000012126

Principe de lecture des repères types :  
Principle of reading repères types

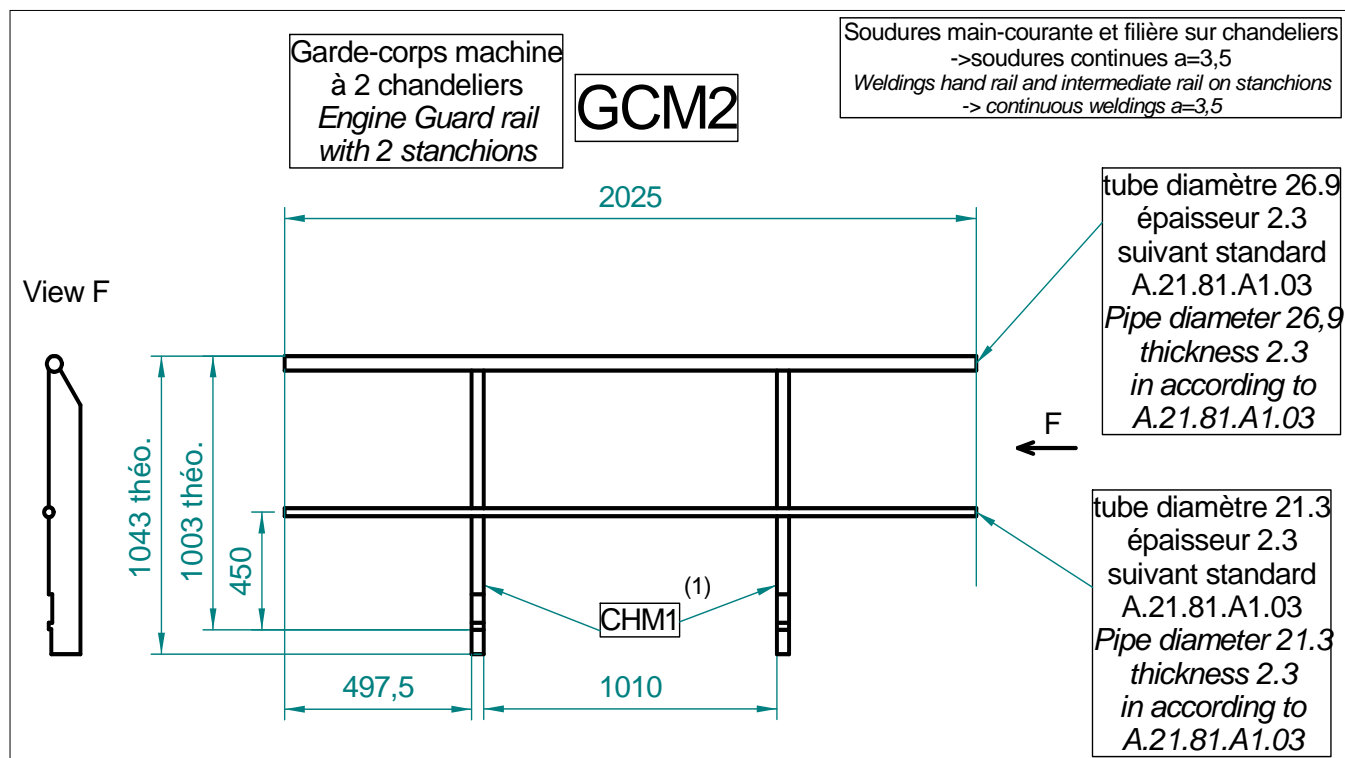
GCM1 / **G**arde-**C**orps **M**achine à **1** chandelier  
GCM90° / **G**arde-**C**orps **M**achine coudé à **90°**

NOTA : Jonctions des mains courantes et filières par manchons. Détails manchons voir std : MOSM22ZZEX  
NOTE : Hand rail and intermediate rails junctions by sleeves. Sleeves details see std : MOSM22ZZEX

#### 1-TRAVEES/ SPANS :

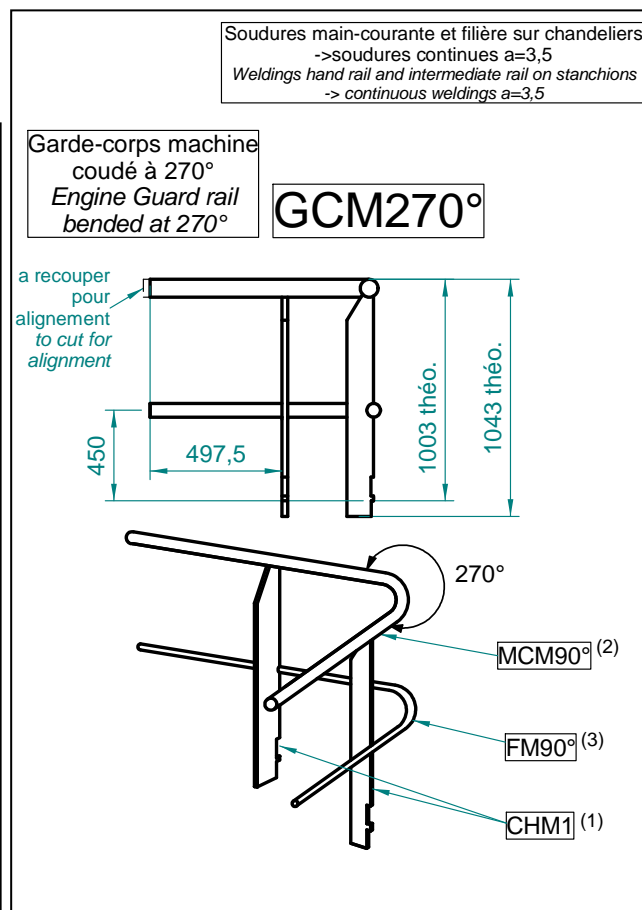
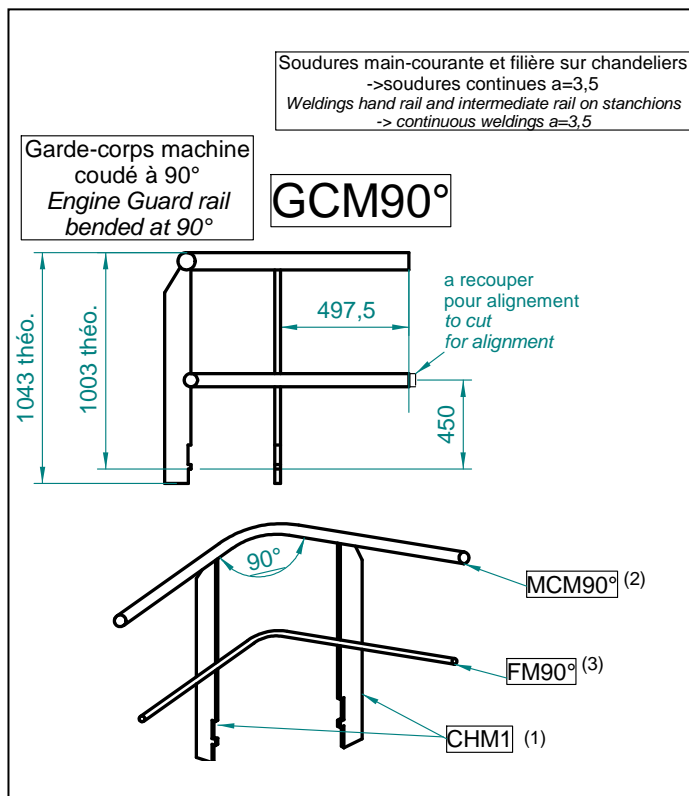


**1-TRAVEES/ SPANS :**



(1) CHM1 (Chandelier) = voir std MOST22GFEF  
" (Stanchion) = see std "

**2-TRAVEES COUDES / BENDED SPANS :**



- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| (1) CHM1 (Chandelier)            | = voir std MOST22GFEF  |
| " (Stanchion)                    | = see std "            |
| (2) MCM90° (Main courante à 90°) | = voir std MO IN22ZZEX |
| " (Hand rail at 90°)             | = see std "            |
| (3) FM90° (Filière à 90°)        | = voir std MOIN22ZZEX  |
| " (Intermediate rail at 90°)     | = see std "            |