

	RACCORD DOUBLE A BAGUE – LAITON		CONSOMMABLE																																																																
	BRASS DOUBLE UNION WITH COLLAR		B.52.31.U2.07	REV C																																																															
			Page 1 sur 1																																																																
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;"> PRINCIPALES UTILISATIONS Tous circuits sauf eau de mer Température maxi 195°C à 13 bar </td> <td style="width: 65%; vertical-align: top;"> MAIN USES All systems except sea water Maxi Temperature 195°C to 13 bar </td> </tr> </table>					PRINCIPALES UTILISATIONS Tous circuits sauf eau de mer Température maxi 195°C à 13 bar	MAIN USES All systems except sea water Maxi Temperature 195°C to 13 bar																																																													
PRINCIPALES UTILISATIONS Tous circuits sauf eau de mer Température maxi 195°C à 13 bar	MAIN USES All systems except sea water Maxi Temperature 195°C to 13 bar																																																																		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;"> APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 65%; vertical-align: top;"> POTENTIAL SHIP APPLICABILITY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	POTENTIAL SHIP APPLICABILITY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																																																					
APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	POTENTIAL SHIP APPLICABILITY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																																																										
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide																																																																
Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																																																																
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;"> DOCUMENTS DE REFERENCE Tube cuivre : A.11.11.U1.01 </td> <td style="width: 65%; vertical-align: top;"> REFERENCE DOCUMENTS Copper pipes : A.11.11.U1.01 </td> </tr> </table>					DOCUMENTS DE REFERENCE Tube cuivre : A.11.11.U1.01	REFERENCE DOCUMENTS Copper pipes : A.11.11.U1.01																																																													
DOCUMENTS DE REFERENCE Tube cuivre : A.11.11.U1.01	REFERENCE DOCUMENTS Copper pipes : A.11.11.U1.01																																																																		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;"> MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE Laiton UZ 39 Pb 1 or UZ 39 Pb 2 </td> <td style="width: 65%; vertical-align: top;"> MATERIAL / TREATMENT SURFACE Brass UZ 39 Pb 1 or UZ 39 Pb 2 </td> </tr> </table>					MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE Laiton UZ 39 Pb 1 or UZ 39 Pb 2	MATERIAL / TREATMENT SURFACE Brass UZ 39 Pb 1 or UZ 39 Pb 2																																																													
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE Laiton UZ 39 Pb 1 or UZ 39 Pb 2	MATERIAL / TREATMENT SURFACE Brass UZ 39 Pb 1 or UZ 39 Pb 2																																																																		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;"> CHARACTERISTIQUES </td> <td style="width: 65%; vertical-align: top;"> CHARACTERISTICS <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> </td> </tr> </table>					CHARACTERISTIQUES	CHARACTERISTICS <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>																																																													
CHARACTERISTIQUES	CHARACTERISTICS <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>																																																																		
Dimensions en mm																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.9em;"> <thead> <tr> <th>D</th> <th>A s/plat</th> <th>B s/plat</th> <th>E</th> <th>L</th> <th>Masse (g)</th> <th>Référence Article</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>17</td><td>12</td><td>11</td><td>53,5</td><td>30</td><td>35105106</td></tr> <tr><td>8</td><td>17</td><td>14</td><td>11</td><td>55</td><td>50</td><td>35105108</td></tr> <tr><td>10</td><td>22</td><td>17</td><td>12</td><td>55,5</td><td>80</td><td>35105110</td></tr> <tr><td>12</td><td>24</td><td>19</td><td>12</td><td>57</td><td>90</td><td>35105112</td></tr> <tr><td>14</td><td>27</td><td>22</td><td>13</td><td>58</td><td>120</td><td>35105114</td></tr> <tr><td>18</td><td>32</td><td>30</td><td>18</td><td>65</td><td>220</td><td>35105118</td></tr> <tr><td>22</td><td>36</td><td>32</td><td>19</td><td>67</td><td>240</td><td>35105122</td></tr> <tr><td>28</td><td>41</td><td>41</td><td>20</td><td>70</td><td>380</td><td>35105128</td></tr> </tbody> </table>					D	A s/plat	B s/plat	E	L	Masse (g)	Référence Article	6	17	12	11	53,5	30	35105106	8	17	14	11	55	50	35105108	10	22	17	12	55,5	80	35105110	12	24	19	12	57	90	35105112	14	27	22	13	58	120	35105114	18	32	30	18	65	220	35105118	22	36	32	19	67	240	35105122	28	41	41	20	70	380	35105128
D	A s/plat	B s/plat	E	L	Masse (g)	Référence Article																																																													
6	17	12	11	53,5	30	35105106																																																													
8	17	14	11	55	50	35105108																																																													
10	22	17	12	55,5	80	35105110																																																													
12	24	19	12	57	90	35105112																																																													
14	27	22	13	58	120	35105114																																																													
18	32	30	18	65	220	35105118																																																													
22	36	32	19	67	240	35105122																																																													
28	41	41	20	70	380	35105128																																																													
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans / no document </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / No imposed </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> - </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / No agreement </td> <td style="vertical-align: top;"> NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i> Sans / None </td> <td></td> </tr> </table>					DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans / no document	FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / No imposed	ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -	MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / No agreement	NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i> Sans / None																																																										
DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans / no document	FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / No imposed	ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -																																																																	
MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / No agreement	NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i> Sans / None																																																																		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> Resp. Standardisation : J. HUBERTY Le : 25.01.96 </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> Resp. Fonction Technique : Le : </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Rév. 2 (ONB) : Mise à jour du standard (Désignation + supprimé ERMETO) Rév. B (CLF) : Changement de logo et copyright Rév. C : (L.ANDRE le 02/12/09) changement de logo et copyright </td> </tr> </table>					Resp. Standardisation : J. HUBERTY Le : 25.01.96	Resp. Fonction Technique : Le :	Rév. 2 (ONB) : Mise à jour du standard (Désignation + supprimé ERMETO) Rév. B (CLF) : Changement de logo et copyright Rév. C : (L.ANDRE le 02/12/09) changement de logo et copyright																																																												
Resp. Standardisation : J. HUBERTY Le : 25.01.96	Resp. Fonction Technique : Le :	Rév. 2 (ONB) : Mise à jour du standard (Désignation + supprimé ERMETO) Rév. B (CLF) : Changement de logo et copyright Rév. C : (L.ANDRE le 02/12/09) changement de logo et copyright																																																																	