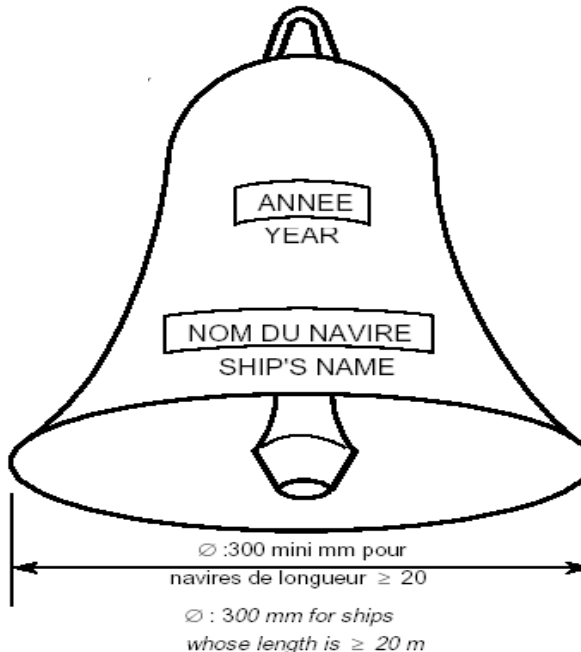
	<b>CLOCHE A COMMANDE MANUELLE</b> <b>(Avertisseur sonore manuel)</b> <b>HAND OPERATED BELL</b> <b>(Manual sound signal)</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"><b>C.62.41.U3.01</b></td> <td style="width: 40%;"><b>REV B</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Page 1 sur 1</td> </tr> </table>	<b>C.62.41.U3.01</b>	<b>REV B</b>	Page 1 sur 1																																					
<b>C.62.41.U3.01</b>	<b>REV B</b>																																									
Page 1 sur 1																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>            Signal sonore de prévention aux abordages         </td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>MAIN USES</b>            Sound signal to prevent collisions         </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>  <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Passagers</td> <td style="border: 1px solid black;">Militaire</td> <td style="border: 1px solid black;">Méthanier</td> <td style="border: 1px solid black;">Rapide</td> </tr> </table> </td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b>  <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Passengers</td> <td style="border: 1px solid black;">Military</td> <td style="border: 1px solid black;">LNG Tanker</td> <td style="border: 1px solid black;">High speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> </td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b>            Bronze  <b>CARACTERISTIQUES</b>            Suivant règles internationales de 1972 pour prévenir les abordages en mer (Pour toute commande tenir compte de l'évolution des règles internationales)            La masse du battant ne doit pas être inférieure à 3% de celle de la cloche  <b>Gravure profondeur 0,7 mm en creux sur fond ciré noir.</b>  <b>Lettres en majuscules</b> </td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"> <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b>            Bronze  <b>CHARACTERISTICS</b>            In compliance with 1972 international regulations for collisions at sea (Any future orders shall take account of the development of the international rules)            Clapper's weight should not be inferior by 3 % of the bell's  <b>0,7 mm deep engraving on black wax – finish capital letters</b> </td> </tr> </table>			<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Signal sonore de prévention aux abordages				<b>MAIN USES</b> Sound signal to prevent collisions				<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Passagers</td> <td style="border: 1px solid black;">Militaire</td> <td style="border: 1px solid black;">Méthanier</td> <td style="border: 1px solid black;">Rapide</td> </tr> </table>				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Passengers</td> <td style="border: 1px solid black;">Military</td> <td style="border: 1px solid black;">LNG Tanker</td> <td style="border: 1px solid black;">High speed craft</td> </tr> </table>				Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft	<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>				<b>REFERENCE DOCUMENTS</b>				<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Bronze <b>CARACTERISTIQUES</b> Suivant règles internationales de 1972 pour prévenir les abordages en mer (Pour toute commande tenir compte de l'évolution des règles internationales) La masse du battant ne doit pas être inférieure à 3% de celle de la cloche <b>Gravure profondeur 0,7 mm en creux sur fond ciré noir.</b> <b>Lettres en majuscules</b>				<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> Bronze <b>CHARACTERISTICS</b> In compliance with 1972 international regulations for collisions at sea (Any future orders shall take account of the development of the international rules) Clapper's weight should not be inferior by 3 % of the bell's <b>0,7 mm deep engraving on black wax – finish capital letters</b>			
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Signal sonore de prévention aux abordages				<b>MAIN USES</b> Sound signal to prevent collisions																																						
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Passagers</td> <td style="border: 1px solid black;">Militaire</td> <td style="border: 1px solid black;">Méthanier</td> <td style="border: 1px solid black;">Rapide</td> </tr> </table>				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Passengers</td> <td style="border: 1px solid black;">Military</td> <td style="border: 1px solid black;">LNG Tanker</td> <td style="border: 1px solid black;">High speed craft</td> </tr> </table>				Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																											
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide																																							
Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																																							
<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>				<b>REFERENCE DOCUMENTS</b>																																						
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Bronze <b>CARACTERISTIQUES</b> Suivant règles internationales de 1972 pour prévenir les abordages en mer (Pour toute commande tenir compte de l'évolution des règles internationales) La masse du battant ne doit pas être inférieure à 3% de celle de la cloche <b>Gravure profondeur 0,7 mm en creux sur fond ciré noir.</b> <b>Lettres en majuscules</b>				<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> Bronze <b>CHARACTERISTICS</b> In compliance with 1972 international regulations for collisions at sea (Any future orders shall take account of the development of the international rules) Clapper's weight should not be inferior by 3 % of the bell's <b>0,7 mm deep engraving on black wax – finish capital letters</b>																																						
<table border="1" style="width: 25%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 20px;"> <tr> <th style="padding: 5px;">Masse (kg)</th> <th style="padding: 5px;">Appro</th> <th style="padding: 5px;">REFERENCE ARTICLE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">16</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Af p</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2983354</td> </tr> </table> <div style="text-align: center;">  </div>				Masse (kg)	Appro	REFERENCE ARTICLE	16	Af p	2983354																																	
Masse (kg)	Appro	REFERENCE ARTICLE																																								
16	Af p	2983354																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px; vertical-align: top;"> <b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b>  <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i>            - Agrément par l'autorité compétente de l'Etat dont le navire est autorisé à battre le pavillon / <i>Agreement by the authorized body of the State whose flag is flown by the ship</i>   <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b>  <i>Approbation de type / type approbation</i>            - Sans / <i>No agreement</i> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"> <b>FOURNISSEURS / TYPE</b>  <i>SUPPLIER / TYPE</i>            - Non imposé / <i>No imposed</i> </td> <td style="padding: 5px;"> <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b>  <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i>            -         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> <b>NORME DE REFERENCE</b>  <i>REFERENCE NORM</i> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Agrément par l'autorité compétente de l'Etat dont le navire est autorisé à battre le pavillon / <i>Agreement by the authorized body of the State whose flag is flown by the ship</i>  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / <i>No agreement</i>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"> <b>FOURNISSEURS / TYPE</b>  <i>SUPPLIER / TYPE</i>            - Non imposé / <i>No imposed</i> </td> <td style="padding: 5px;"> <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b>  <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i>            -         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> <b>NORME DE REFERENCE</b>  <i>REFERENCE NORM</i> </td> </tr> </table>	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / <i>No imposed</i>	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -	<b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i>																																		
<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Agrément par l'autorité compétente de l'Etat dont le navire est autorisé à battre le pavillon / <i>Agreement by the authorized body of the State whose flag is flown by the ship</i>  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / <i>No agreement</i>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"> <b>FOURNISSEURS / TYPE</b>  <i>SUPPLIER / TYPE</i>            - Non imposé / <i>No imposed</i> </td> <td style="padding: 5px;"> <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b>  <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i>            -         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> <b>NORME DE REFERENCE</b>  <i>REFERENCE NORM</i> </td> </tr> </table>	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / <i>No imposed</i>	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -	<b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i>																																						
<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / <i>No imposed</i>	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -																																									
<b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i>																																										
Resp.Standardisation : DGT Le : Sept. 89		Resp.Fonction Technique : J. PEYRON Le : 06/07/92		Rév. 1 : Mise à jour en accord avec EIAC (Origine : STD 92049) Rév. B : (CLF) Changement de logo et de copyright																																						