

PRINCIPALES UTILISATIONS

Hydraulique des pods.

MAIN USES

Pods hydraulics

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE
POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passagers Militaire Méthanier Rapide Passengers Military LNG Tanker High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE
REFERENCE DOCUMENTS
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

- Raccord en acier inoxydable n° 1.4571 (X6CrNiMoTi7122 suivant DIN 17440)
- Joint torique en NBR

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

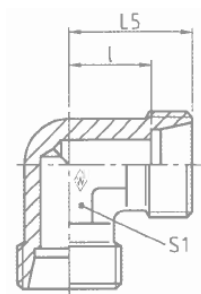
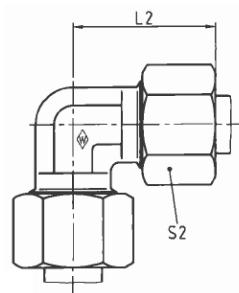
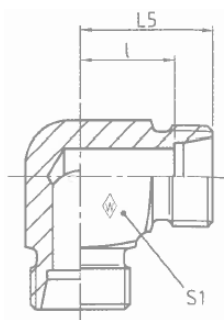
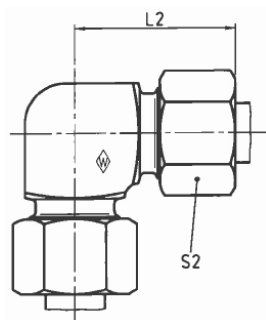
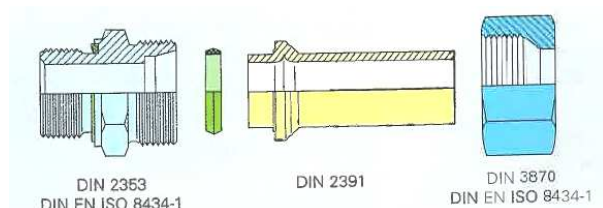
- Stainless steel Connection n° 1.4571 (X6CrNiMoTi7122 suivant DIN 17440)
- O-Ring in NBR

CARACTERISTIQUES

- Corps du raccord et écrou selon DIN 2353 (DIN EN ISO 8434-1)
- Raccord fourni avec joint torique

CHARACTERISTICS

- Fitting body and bolt like DIN 2353 (DIN EN ISO 8434-1)
- Fitting supplied with O-ring



| Série | Pression maxi. (bar) | Tube Diam.ext. (mm) | Masse kg par 100p. | L2 (mm) | L5 (mm) | I (mm) | S1 (mm) | S2 (mm) | Désignation | Référence Objet |
|-------|----------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|--------|---------|---------|-------------|-----------------|
| L | 400 | 12 | 13,5 | 32 | 24 | 17 | 19 | 22 | P-WV 12 L | SA041317 |
| L | 400 | 15 | 15,8 | 36 | 28 | 21 | 19 | 27 | P-WV 15 L | SA041318 |
| L | 250 | 22 | 31,7 | 44 | 35 | 27,5 | 27 | 36 | P-WV 22 L | SA041319 |
| S | 420 | 25 | 77,6 | 54 | 42 | 30 | 36 | 46 | P-WV 25 S | SA041320 |
| L | 250 | 28 | 42,0 | 47 | 38 | 30,5 | 36 | 41 | P-WV 28 L | SA041321 |
| L | 250 | 35 | 75,9 | 56 | 45 | 34,5 | 41 | 50 | P-WV 35 L | SA041322 |
| S | 420 | 38 | 131,8 | 72 | 57 | 41 | 50 | 60 | P-WV 38 S | SA041323 |
| L | 250 | 42 | 107,8 | 63 | 51 | 40 | 50 | 60 | P-WV 42 L | SA041324 |

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Approbation de type / type approbation

- Sans

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE

- WALTERSCHEID système WALFORMplus

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE
CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND CONDITIONING STATUS

-

Resp. Standardisation :
R.GREGOIRE

Le : 17 - 09 - 2009

Resp. Fonction Technique :
T.GLABEKE

Le : 18 - 09 - 2009

Rév. A : (L.LANDRE le 16/09/09) Création du standard