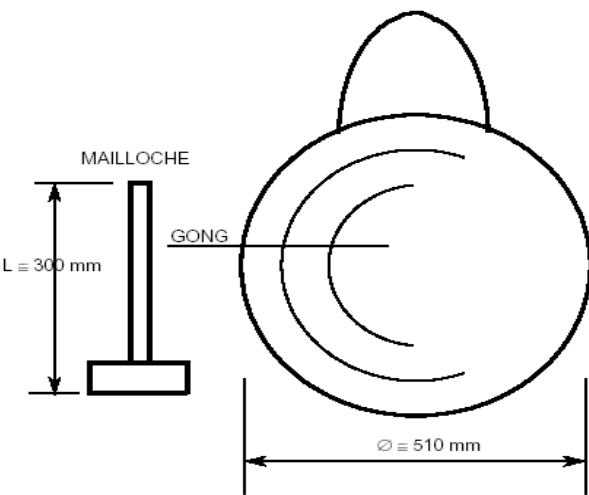
	GONG DE BRUME A MAILLOCHE (Avertisseur sonore manuel) FOG HORN WITH SLEDGE	C.62.41.U2.01 REV B
STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD		Page 1 sur 1

<p>PRINCIPALES UTILISATIONS Signal sonore de prévention aux abordages</p> <p>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Passagers</td> <td style="padding: 2px;">Militaire</td> <td style="padding: 2px;">Méthanier</td> <td style="padding: 2px;">Rapide</td> </tr> </table> <p>DOCUMENTS DE REFERENCE</p> <p>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</p> <p>CHARACTERISTIQUES Suivant règles internationales de 1972 pour prévenir les abordages en mer ; en tenant compte des rectifications apportées par le procès-verbal du 1^{er} décembre 1973, ainsi que les amendements adoptés le 19 novembre 1981 par l'assemblée de l'OMI à sa douzième session, conformément à l'article VI de la convention. (Pour toute commande tenir compte des évolutions des règles internationales)</p>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<p>MAIN USES Sounding signal to prevent collisions</p> <p>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Passengers</td> <td style="padding: 2px;">Military</td> <td style="padding: 2px;">LNG Tanker</td> <td style="padding: 2px;">High speed craft</td> </tr> </table> <p>REFERENCE DOCUMENTS</p> <p>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</p> <p>CHARACTERISTICS In compliance with 1972 international rules to prevent collisions at sea ; taking account of the rectifications brought by 1st December 1973 rémorandum and of the amendments adopted on 19 November 1981 by IMO at their 12th meeting in pursuance to article VI of the convention. (Any future order shall take account of the development of the international rules).</p>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide						
Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft						

Masse (kg)	Appro	REFERENCE ARTICLE	Validité	
			A partir de	Jusqu'à
GONG : = 4,8 MAILLOCHE : = 0,5	Af P	2983362	40/9	



NOTA : Le gong et sa mailloche sont stockés dans une armoire de la timonerie

<p>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Agrément par l'autorité compétente de l'Etat dont le navire est autorisé à battre le pavillon. / <i>Agreement by the authorized body of the state whose the flag is flown by the ship</i></p> <p>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / <i>No agreement</i></p>	<p>FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposed / <i>No imposed</i></p> <p>NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i></p>	<p>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -</p>
---	--	--

Resp.Standardisation : DGT Le : Sept. 89	Resp.Fonction Technique : J. PEYRON Le : 26/09/89	Rév. 0 : (Origine : STD 89 094) Rév. B : (CLF) Changement de logo et de copyright
--	---	--