

Manche Incendie

Fire Sleeve

B.51.11.B3.01

REV. B

PRINCIPALES UTILISATIONS

tuyaux incendies destiné à combattre le feu en branchant une lance à mousse dessus

MAIN USES:

fire hoses to fight fire with help of foam nozzle.

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passagers Militaire Méthanier Rapide Passengers Military LNG Tanker High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE

O9999R300 : Poste à mousse

MATIERE:

Tube tissé en fibres synthétiques : POLYESTER.

Tube intérieur lisse à base d'un mélange spécial de matières

synthétiques.

CARACTERISTIQUES:

Par sa résistance à l'éclatement et l'abrasion. Le tube tissé a une chaîne renforcée composée de fibres synthétiques sélectionnées, pour donner la résistance spécifique la plus importante possible. Elle a pour but d'éviter tout risque d'éclatement en chaîne, dangereux pour l'utilisateur

Par sa résistance au vieillissement Il n'y a aucun risque de collage de la gaine intérieure au stockage. Les fils synthétiques du tube lissé sont IMPUTRESCIBLES, aucune moisissure ne peut s'y développer.

Par sa résistance aux attaques des agents chimiques. Il peut être utilisé sans problème à l'eau de mer. Il résiste à la plupart des agents chimiques.

Par sa facilité de réparation. La réparation s'effectue au moyen de pièces auto-vulcanisantes à froid. Elle peut être faite par l'usager. Un nécessaire de réparation est fourni sur demande. Il convient de faire remarquer que la solidité du tube tissé ne permet pas l'amorçage d'une déchirure à la suite d'une petite perforation, due par exemple à une pointe.

Une perforation résiste après réparation à des pressions de l'ordre de 15 bar.

Il est livré dans les diamètres standard de 25 - 45 - 70 mm. Sur demande, il peut être fabriqué dans des diamètres spéciaux.

REFERENCE DOCUMENTS

O9999R300 : Foam station

MATERIAL

Woven tube made of synthetic fibres: POLYESTER. Waterproof thanks to a covering made of a special mixture of synthetic components.

CARACTERISTICS:

Due to its bursting and Abrasion resistance The woven tube a reinforced warp composed of synthetic fibres which are chosen so as to give the largest possible specific resistance. Its purpose is to avoid any risk of the warp bursting which may be dangerous for the user. Due to its ageing resistance The resistance of the synthetic rubber of the inner tube is proved from a very long time. No risk of pasting when stocking. The synthetic yarns of the woven tube are IMPUTRESCIBLE. No muldy part can expand.

Due to its resistance to the action of chemical agents This Firehose is absolutely insensible to the sea-water action. It is resistant to the action of the most chemical agents.

Easy to repair: This hose may be repaired with cold self-vulcanising parts. Repair may be done by the user. A repair-kit is supplied on request. It should be pointed out that the sturdiness of the woven tube does not enable a tear to be formed from a little hole, due to a nail for instance. Quite a large hole is perfectly resistant to pressures of about 15 bars, after repairing.

This models is delivered in the French standard diameters: 25 - 45 and 70 mm.

Special diameters can be produced on request.

DIAMETRE DIAMETER		POIDS WEIGHT	PRESSION SERVICE WORKING PRESSURE	PRESSION DE NON ECLATEMENT / No bursting pressure	Pression d'épreuve / Test pressure	Longueur / Length	Référence objet (raccord Guillemin)	Reference objet (raccord
mm	inch		Bar	Bar	Bar	m		Storz)
25	1	0.125 kg/m	16	50	25	15	SA038521	SA038689
						20	SA038632	SA038690
						25	SA038633	SA038691
45	1 3⁄4	0.235 kg/m	16	50	25	15	SA038522	SA038692
						20	SA038634	SA038693
						25	SA038635	SA038694
70		0.385 kg/m	16	50	25	15	SA038523	SA038695
						20	SA038636	SA038696
						25	SA038637	SA038697

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur FOURNISSEUR / REFERENCE **ETAT DE LIVRAISON** Certificat pour proportionneur

CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier Inductor certificate

AGREMENT SOCIETES DE CLASSIFICATION:

SOLAS

CLASSIFICATION SOCIETES AGREEMENT: SOLAS

Non imposé / Sans SUPPLIER / REFERENCE No Imposed / Without NORME DE REFERENCE

NF S 61112 FN 671-2 EN 180.15540, EN 180.15541

DELIVERY STATUS

COLISAGE PACKAGING

FTAT DE CONDITIONNEMENT CONDITIONNING STATUS

Resp Standardisation R. GREGOIRE Le - 11/07/07

Resp. Fonction Technique **B.SANCHEZ** Le 11/07/07

Rev. 2 (11/07/07 MCL) Ajout des normes de référence. Rev. B (CLF): Modification du logo et du copyright