

PRINCIPALES UTILISATIONS

Tuyauteries en Cu-Ni

MAIN USES

Cu-Ni pipings

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE

Norme NF EN 1092-3 brides en alliages de cuivre Type 01-A

REFERENCE DOCUMENTS

Norme NF EN 1092-3 flanges in copper alloys Type 01-A

MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

Cupro-Nickel Cu Ni 10 Fe 1 Mn

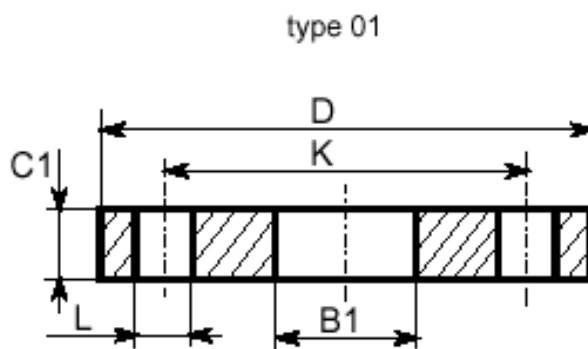
MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Cupro-Nickel Cu Ni 10 Fe 1 Mn

CHARACTERISTIQUES

- Dimensions suivant NF EN 1092-3
Etat de surface portée de joint de bride
Rt max = 50 µm

CHARACTERISTICS

- Dimensions according to NF EN 1092-3
- Surface state of bearing surface of flanges
Rt max = 50 µm


Dimensions en mm

DN	B1			D	C1	K	Boulons			Masse (kg)	REFERENCE OBJET
	Tube	Alésage bride					nb	Dimensions	L		
1/2	15	20	20,2	95	8	65	4	M12	14	0,440	SA041159
3/4	20	25	25,2	105	8	75	4	M12	14	0,550	SA041160
1'	25	30	30,2	115	9	85	4	M12	14	0,730	SA041161
1 1/4	32	38	38,2	140	10	100	4	M16	18	1,190	SA041162

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- - Procès-verbal de réception par Société de Classification, selon son règlement. (la Société de Classification sera précisée sur la commande)
- Acceptance report in compliance with Classification Society rules.

(the Classification Society will be specified in the P.O.)

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Approbation de type / type approbation

- Sans

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE

-

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM

NF EN 1092-3 Mars 2004

ETAT DE LIVRAISON et DE
CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND

CONDITIONNING STATUS

- - Sans aucune protection / No protection
- Angles ébardés / Deburred angles

-Pour les pièces de même DN et PN d'une masse 10 kg, bottelage en un paquet de 30 kg max. par 2 ligatures

Resp. Standardisation :

R.GREGOIRE

Le : 19 - 08 - 2009

Resp. Fonction Technique :

Le :

Rév. B: (L.ANDRE 21/07/2009) Modification de la cote D