

PRINCIPALES UTILISATIONS

Soufflage d'air sous la carène.

MAIN USES :

Air blowing under hull.

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft
-----------	-----------	-----------	--------	------------	----------	------------	------------------

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY
**Modèle sans les brides
représenté**
MATIERE

- Corps : Inox 316L
- Boule: époxy+fibres de verre

MATERIAL

- Body : Stainless steel 316L
- Bowl : epoxy+glass fibre

CARACTERISTIQUES :

Température mini -10°C
Température maxi 80°C
Pression de fonctionnement admissible PFA en eau :10bar.
Raccordement femelle/femelle, filetages gaz cylindrique G(BSP)
Fonctionnement vertical et horizontal (logement de la boule en dessous de l'axe de la tuyauterie)

CARACTERISTICS :

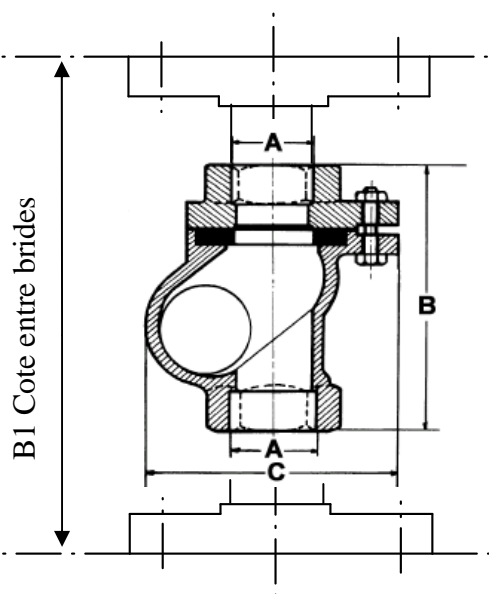
Mini temperature -10°C
Maxi temperature 80°C
Operated admissible pression for water :10 bar.
Connection :female/female Threaded G(BSP)
Vertical and horizontal working (case bowl below pipe axis)



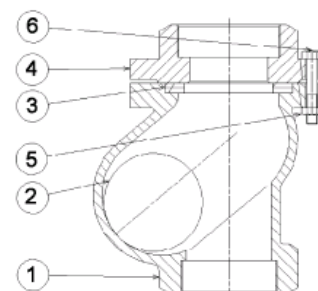
Dimensions (mm)

Pour un modèle à brides la cote d'encombrement correspondante est B1

A	B	B1	C	Masse (kg)	REFERENCE OBJET
1 1/4"	33/42	134	205	1.9	SA038333


Nomenclature

N°	Désignation	Matériaux
1	CORPS	Inox 316L
2	BOULE	Epoxy +fibres de verre
3	JOINT	Caoutchouc naturel
4	BRIDE	Inox 316L
5	ECROU	Inox
6	VIS	Inox


DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

certificat 3.1

CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier
3.1 certificat

FOURNISSEUR / REFERENCE

Non imposé / Sans
SUPPLIER / REFERENCE
No Imposed / Without

NORME DE REFERENCE

EN12050-4
NF E03-005 ISO228
REFERENCE NORM
EN12050-4
NF E03-005 ISO228

ETAT DE LIVRAISON
DELIVERY STATUS
COLISAGE
PACKAGING
ETAT DE CONDITIONNEMENT
CONDITIONNING STATUS
AGREMENT SOCIETES DE CLASSIFICATION :
CLASSIFICATION SOCIETES AGREEMENT :

Resp Standardisation
R. GREGOIRE

Le : 31/08/07

Resp. Fonction Technique
X .GODARD

Le : 31/08/07

Rev. 1 (M. CHAUVEL) Modification de la cote B1.

Rév. B : (L.ANDRE le 6/11/09) changement de logo et copyright