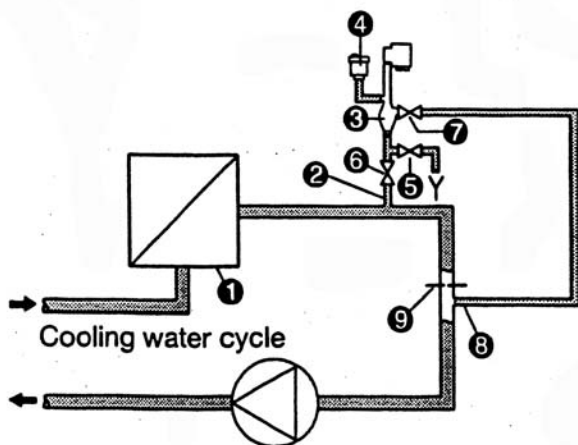
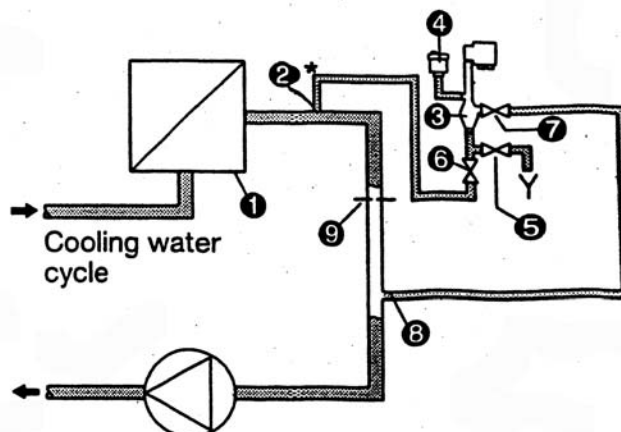
	DETECTION D'HUILE SUR CIRCUIT DE REFRIGERATION <i>OIL DETECTION IN WATER COOLING CIRCUIT</i>		B.79.22.A5.01		REV B								
			Page 1/3										
STANDARD ELEMENTAIRE <i>ELEMENT STANDARD</i>													
PRINCIPALES UTILISATIONS Activer une alarme en cas de présence d'hydrocarbure, ou rupture de câbles, ou perte d'alimentation.			MAIN USES <i>Elaboration of an alarm in case of oil detection, or cable break, or power supply failure.</i>										
APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>			Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	POTENTIAL SHIP APPLICABILITY <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG-Tanker</td> <td>High-speed craft</td> </tr> </table>			Passengers	Military	LNG-Tanker	High-speed craft
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide										
Passengers	Military	LNG-Tanker	High-speed craft										
DOCUMENTS DE REFERENCE			REFERENCE DOCUMENTS										
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE			MATERIAL / TREATMENT SURFACE										
CARACTERISTIQUES <ul style="list-style-type: none"> Présence d'hydrocarbure : par mesure de conductivité Connexion : ½ " BSP (Entrée échantillon eau) – 3/8 "BSP (Sortie eau) Alimentation unité de contrôle : 230 VAC ± 10% 50-60 Hz – puissance consommée 5 VA Unité de contrôles livrée en boîtier – Protection ≥ IP44 Température max : 110°C – Pression max : 6 bar 			CHARACTERISTICS <ul style="list-style-type: none"> <i>Oil detection : conductivity measurement</i> <i>Connection : ½ " BSP (Water inlet) – 3/8 "BSP (Water outlet)</i> <i>Power supply of control unit : 230 VAC ± 10% 50-60 Hz - power consumption : 5 VA</i> <i>Control unit – Protection ≥ IP44</i> <i>Max. temperature : 110°C – Max. pressure : 6 bar</i> 										
Raccordement : L'alarme sera générée au niveau du système numérique de contrôle – commande du navire. Chaque chaîne de détection devra donc adresser à ce SNCC un signal sous forme de contact normalement fermé, ouvert en cas de défaut.			Output : <i>An alarm will be elaborated in ship's Integrated Automation System. Each detection unit should give to IAS, a signal in normally close contact form, open in case of fault.</i>										
<table border="1"> <tr> <td>Fluide à surveiller / Fluid</td> <td>REFERENCE ARTICLE</td> </tr> <tr> <td>Eau de réfrigération d'huile de lubrification / <i>Lubricating oil cooling water</i></td> <td>SA031455</td> </tr> </table>						Fluide à surveiller / Fluid	REFERENCE ARTICLE	Eau de réfrigération d'huile de lubrification / <i>Lubricating oil cooling water</i>	SA031455				
Fluide à surveiller / Fluid	REFERENCE ARTICLE												
Eau de réfrigération d'huile de lubrification / <i>Lubricating oil cooling water</i>	SA031455												
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> Détails pages suivantes </div>													
DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i> P.V. d'essai, certificat d'étalonnage font partie de la fourniture <i>Calibrating certificates as well as workshop tests certificates are part of supply</i>			FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> FCX – GESTRA (AQUIRO)		ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i>								
MATERIEL AVEC APPROBATION <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i> - sans / without. La fourniture sera conforme aux exigences de la société de classification du navire. <i>Material is to be built in accordance with the rules of ship's classification society.</i>			NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i>										
DOCUMENTS A JOINDRE A LA COMMANDE <i>DOCUMENTS TO BE INCLUDED WITH AN ORDER</i> <ul style="list-style-type: none"> GDE RSL 043 CGT – Document A CGT – Document B 													
Resp.Standardisation : R GREGOIRE Le : 15/05/12	Resp.Fonction Technique :	Rév. :B Mise à jour du logo et du copyright.											

INSTALLATION DU POT / POT INSTALLATION

Example of an ideal measuring pot arrangement

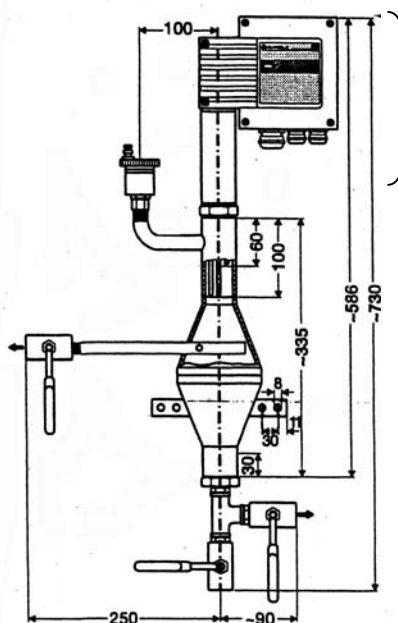
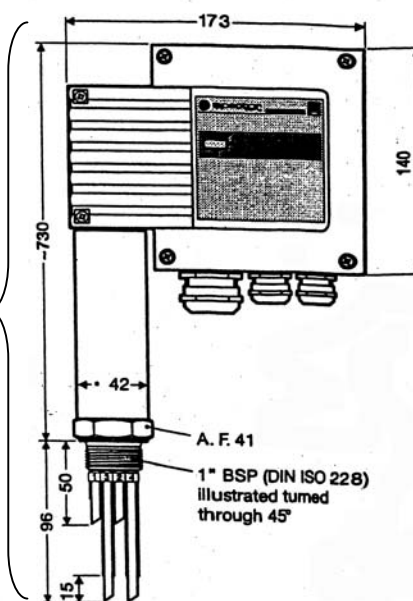


Example of a measuring pot arrangement at a lower point due to space limitations



1 Preheater or cooler for oil or fuel. **2** Water sampling point ($\frac{1}{2}$ ") on top of the main line. The line leading to ORGS 11-2 should be as vertically ascending as possible, * otherwise use five $\frac{1}{2}$ " S-type bends. **3** Measuring pot with oil detector/alarm. **4** Automatically operated quick-action air vent. **5** Drain valve. **6** Isolating valve for supply line. **7** Isolating valve for draining and purging. **8** Re-entry point of water sample, DN 10 mm. **9** Restrictor plate or throttle valve for generating a steady flowrate of 100 – 300 l/h or creating a differential pressure between valve **6** and **7** of approx. 0.1 bar.

DETAIL DETECTEUR D'HUILE / OIL DETECTOR DETAIL


 Oil detector/alarm ORGS 11-2
with electrode type ORGS 11-1


Electrode type ORGS 11-1

