

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

Eau, huile, air, vapeur  
(sauf fluides corrosifs)

**APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE**

Passagers Militaire Méthanier Rapide

**MAIN USES :**

Water, oil, air, steam  
(except corrosive fluids)

**POTENTIAL SHIP APPLICABILITY**

Passengers Military Methanier High speed craft

**DOCUMENTS DE REFERENCE**

Sans

**REFERENCE DOCUMENTS**

No document

**MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE**

- Corps et chapeau : acier moulé
- Obturateur : acier au chrome ou acier + stellugine ou acier chromé
- Portées d'étanchéité du corps : acier au chrome ou acier + stellugine
- Tige de manœuvre : acier au chrome
- Dispositif d'étanchéité au passage de la tige : graphité
- Boulonnerie (corps / chapeau et P.E.) : acier
- Revêtement extérieur : peinture

**MATERIAL / TREATMENT SURFACE**

- Body and bonnet : cast steel
- Obturator : chromium steel or steel + stellugine or chrome plated steel
- Body seat : chromium steel or steel + stellugine
- Stem : chromium steel
- Stem seal : graphite
- Bolting (body / bonnet and stuffing box) : steel
- Exterior protection : paint

**CARACTERISTIQUES**

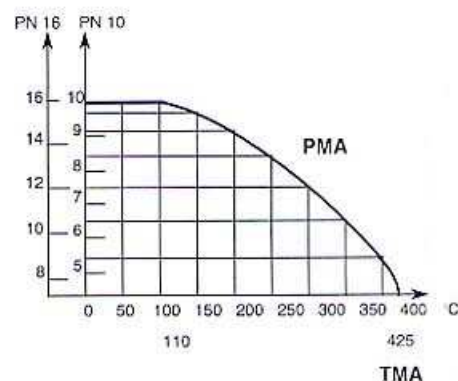
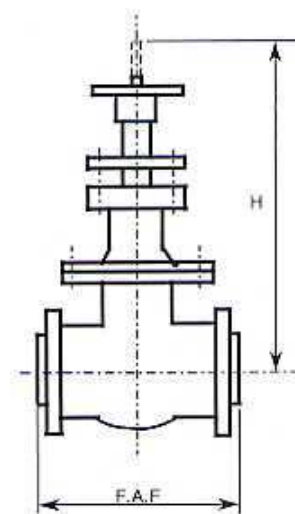
- Dimensions Face-à-face suivant norme : NF EN 558-1 (série 30)
- Brides : à face de joint surélevée NF E 29 203
- Tige : montante à filetage extérieur
- Double opercule à libre dilatation ou à coin flexible
- Mode de jonction corps / chapeau : assemblage boulonné
- Sens d'ouverture et de fermeture sur volant

**CHARACTERISTICS**

- Face to face dimensions according to standard : NF EN 558-1 (série 30)
- Flanges : with raised face of joint NF E 29 203
- Rising stem with outside threading
- Double disk with dilatation or flexible wedge
- Type of body / bonnet junction : bolted assembly
- Opening and closing way on handwheel

Dimensions en mm

DN	F.A.F.	H maxi	Masse (Kg)	PN10 REFERENCE OBJET	PN16 REFERENCE OBJET
15	150	230	6		2036967
20	160	230	7		2036975
25	160	242	7,5		2036983
32	180	277	10,5		2036991
40	190	301	13		2263084
50	200	440	25		2263092
65	215	440	27		2263106
80	230	530	32		2263114
100	250	650	46		2037009
125	275	605	50		2037017
150	300	850	84		2037025
200	350	1010	135	2036916	2037033
250	400	1200	186	2036924	2037041
300	425	1410	262	2036932	2037057
350	475	1612	355	2036940	2037068
400	525	1865	480	2036959	2037076


**MARQUAGE :** PN et DN suivant NF E 29 328

**MARKING :** NP and ND according to NF E 29 328

**DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR**

- Avec document défini par le B.E.  
(dans ce cas le document désiré sera indiqué sur la commande)

**CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER**

- With document defined by the design office  
(in this case, the required document will be indicated on the order)

**MATERIEL AVEC APPROBATION**

Sans

**MATERIAL WITH APPROVAL**

No agreement

**FOURNISSEUR / REFERENCE**

Non imposé Sans  
SUPPLIER / REFERENCE  
No imposed No reference

**NORME DE REFERENCE**

REFERENCE NORM  
NF E 29 005 novembre 91  
NF E 29 203 juillet 89  
NF E 29 305 juillet 88  
NF E 29 311 juin 82  
NF E 29 350 juin 87

**ETAT DE LIVRAISON**

- Essai hydraulique (en usine)

**DELIVERY STATUS :**

- Hydraulic test (in factory)  
du corps de l'ensemble  
body assembly

PN 10 16bar 10bar  
PN 16 25bar 16bar  
Suivant NF E 29 311

**COLISAGE :**  
PACKAGING :

**ETAT DE CONDITIONNEMENT :**  
CONDITIONNING STATUS :

Resp. Standardisation :  
B.ABGUILLERM  
Le : 20 - 06 - 2013

Resp. Fonction Technique :  
X.GODARD  
Le : 20 - 06 - 2013

Rév. D : (M.BERTHO le 14/06/13) Modif. dimension