

PRINCIPALES UTILISATIONS

Eau de Mer (Circuit incendie)

PMS: ≤ 16 bars à temp. amb.
TMS: amb.

NAVIRE

Tous navires

MATIERE

Corps : Cu-Al 9Ni3Fe2
Obturbateur : Cu-Al 9Ni3Fe2
Tige intérieure : Cu-Al 9Ni3Fe2
Portage clapet : Perbunan
Etanchéité tige : Joint torique viton
Boulonnerie : Acier inox Z2CN18-10
Volant tôle + peinture époxy acceptée

MAIN USES

Sea water (fire system)

Maxi work pressure: ≤ 16 bars to amb.
Maxi work temp.: amb.

SHIP

All ships

MATERIAL

Body : Cu-Al 9Ni3Fe2
Disk : Cu-Al 9Ni3Fe2
Inside stem : Cu-Al 9Ni3Fe2
Landing disk : Perbunan
Stem tightness : Viton o-ring
Bolting : Stainless steel Z2CN18-10
Steel plating wheel + epoxy paint are agreed

CARACTERISTIQUES

Clapet double étanchéité
- primaire portage Perbunan
- secondaire portage métal/métal

Raccordement : Raccord rainuré (non fourni)

1/2 raccord Guillemin

- 1" 1/2 pour DN 40
- 2" pour DN 50
- 2" 1/2 pour DN 65

Robinet avec bouchon :

- Bouchon Guillemin en CU-AL
- Chaînette inox 18/8 long ≈ 300mm

CHARACTERISTICS

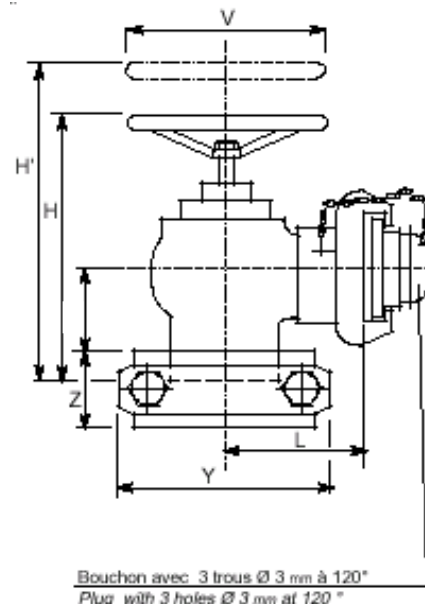
Double seal screw down valve
- First seal in Perbunan
- Second seal metal/metal

Connection : Grooved coupling (not supplied)

1/2 Guillemin coupling

- 1" 1/2 pour ND 40
- 2" pour ND 50
- 2" 1/2 pour ND 65

Fire straight way cock with plug :

- Guillemin plug CU-AL
- Small chain : Stainless steel, length ≈ 300mm


DN	H	H'	L	V	Y	Z	Masse (Kg)	Référence Objet Avec bouchon
40	210	225	103	Ø125	122	48	4.20	SA022307
50	182	235	121	Ø125	141	48	5.80	SA022308
65	192	260	127	Ø150	146	47	7.30	SA022309

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

Avec document défini par le B.E
(dans ce cas, le document désiré sera indiqué sur la commande)

CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier
With document defined by the design office
(in this case, the required document will be indicated on the order)

MATERIEL AVEC APPROBATION

Sans
MATERIAL WITH APPROVAL
No agreement

FOURNISSEUR / REFERENCE

non imposé / sans
SUPPLIER / REFERENCE
No imposed / no reference

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM
NF E 29 311
NF E 29 572
NF E 29 573

ETAT DE LIVRAISON

DELIVERY STATUS
Essai hydraulique (en usine)
Hydraulic test (in factory)
suivant NF E 29 311

COLISAGE

PACKAGING

ETAT DE CONDITIONNEMENT

CONDITIONNING STATUS

Resp. Standardisation :
B.ABGUILLERM
Le : 12 - 06 - 2013

Resp. Fonction Technique :
X.GODARD
Le : 12 - 06 - 2013

Rév. E : (N.RAVART le 20/10/15) Suppression des références « avec bouchon ». Modification des valeurs H et H' pour DN40.
Rév. D (M.BERTHO) Modification caractéristique.