

 <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> <i>ELEMENT STANDARD</i>	<b>RACCORD RAPIDE POUR POSTE UTILITE LHP INOX</b> <b>STAILESS STEEL HIGH PRESSURE QUICK COUPLING</b>		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1214 188 1426 241"><b>B.52.60.A5.01</b></td> <td data-bbox="1426 188 1541 241">REV <b>B</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1214 241 1541 297">Page 1 sur 1</td> </tr> </table>		<b>B.52.60.A5.01</b>	REV <b>B</b>	Page 1 sur 1																						
<b>B.52.60.A5.01</b>	REV <b>B</b>																												
Page 1 sur 1																													
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="113 338 571 427"> <b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>            - Utilisable pour réseau LHP (Lavage haute pression)         </td> <td data-bbox="571 338 1102 427"> <b>MAIN USES</b>            -Uses for LHP network (high pressure washing).         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="113 454 1102 512"> <table border="1"> <tr> <td colspan="4" data-bbox="113 454 571 481"><b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b></td> <td colspan="4" data-bbox="571 454 1102 481"><b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 481 244 512">Passagers</td> <td data-bbox="244 481 343 512">Militaire</td> <td data-bbox="343 481 480 512">Méthanier</td> <td data-bbox="480 481 571 512">Rapide</td> <td data-bbox="571 481 715 512">Passengers</td> <td data-bbox="715 481 798 512">Military</td> <td data-bbox="798 481 935 512">LNG Tanker</td> <td data-bbox="935 481 1102 512">High speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="113 539 1102 566"> <b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>                      <b>REFERENCE DOCUMENTS</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="113 622 1102 649"> <b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b>    <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="113 676 1102 772"> <b>CARACTERISTIQUES</b>            Raccord utilisé sur tous les navires <b>MSC</b> </td> </tr> </table>				<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> - Utilisable pour réseau LHP (Lavage haute pression)	<b>MAIN USES</b> -Uses for LHP network (high pressure washing).	<table border="1"> <tr> <td colspan="4" data-bbox="113 454 571 481"><b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b></td> <td colspan="4" data-bbox="571 454 1102 481"><b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 481 244 512">Passagers</td> <td data-bbox="244 481 343 512">Militaire</td> <td data-bbox="343 481 480 512">Méthanier</td> <td data-bbox="480 481 571 512">Rapide</td> <td data-bbox="571 481 715 512">Passengers</td> <td data-bbox="715 481 798 512">Military</td> <td data-bbox="798 481 935 512">LNG Tanker</td> <td data-bbox="935 481 1102 512">High speed craft</td> </tr> </table>		<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>				<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b>				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft	<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b>		<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b>		<b>CARACTERISTIQUES</b> Raccord utilisé sur tous les navires <b>MSC</b>	
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> - Utilisable pour réseau LHP (Lavage haute pression)	<b>MAIN USES</b> -Uses for LHP network (high pressure washing).																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="4" data-bbox="113 454 571 481"><b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b></td> <td colspan="4" data-bbox="571 454 1102 481"><b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 481 244 512">Passagers</td> <td data-bbox="244 481 343 512">Militaire</td> <td data-bbox="343 481 480 512">Méthanier</td> <td data-bbox="480 481 571 512">Rapide</td> <td data-bbox="571 481 715 512">Passengers</td> <td data-bbox="715 481 798 512">Military</td> <td data-bbox="798 481 935 512">LNG Tanker</td> <td data-bbox="935 481 1102 512">High speed craft</td> </tr> </table>		<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>				<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b>				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft												
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>				<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b>																									
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																						
<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b>																													
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b>																													
<b>CARACTERISTIQUES</b> Raccord utilisé sur tous les navires <b>MSC</b>																													
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="531 840 817 916"><b>Désignation de la pièce</b></td> <td data-bbox="817 840 1007 916"><b>Référence OBJET</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 916 817 992">Ensemble complet <b>Male et Femelle</b></td> <td data-bbox="817 916 1007 992"><b>SA018641</b></td> </tr> </table>				<b>Désignation de la pièce</b>	<b>Référence OBJET</b>	Ensemble complet <b>Male et Femelle</b>	<b>SA018641</b>																						
<b>Désignation de la pièce</b>	<b>Référence OBJET</b>																												
Ensemble complet <b>Male et Femelle</b>	<b>SA018641</b>																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">       Seule le raccord Femelle est représenté en photos mais la partie Male est à fournir aussi sous la référence ci-dessus     </div>																													
																													
																													
																													
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="113 1700 807 1951"> <b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b>  <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i>            - Sans         </td> <td data-bbox="807 1700 1166 1951"> <b>FOURNISSEURS / TYPE</b>  <i>SUPPLIER / TYPE</i>            - TUB-FLEX INDUSTRIE         </td> <td data-bbox="1166 1700 1541 1951"> <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b>  <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i>            -         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1951 807 2042"> <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b>  <i>Approbation de type / type approbation</i>            - Sans         </td> <td data-bbox="807 1951 1166 2042"> <b>NORME DE REFERENCE</b>  <i>REFERENCE NORM</i> </td> <td></td> </tr> </table>				<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i> - TUB-FLEX INDUSTRIE	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -	<b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans	<b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i>																					
<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i> - TUB-FLEX INDUSTRIE	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> -																											
<b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans	<b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i>																												
Resp Standardisation : R.GREGOIRE Le : 29 - 11 - 2007	Resp.Fonction Technique : X.GODARD Le : 29 - 11 - 2007	Rév. : (L.ANDRE le 29/11/2007) Création standard afin que les sous-traitants qui achètent maintenant ce produit sachent quoi acheter Rév. : B (CLF) Changement de logo et de copyright																											