

PLINTHE POUR PARQUETS MACHINE ENGINE ROOM FLOOR TOE-PLATE

B.94.20.A1.04

REV G

Page 1 sur 2

ELEMENT STANDARD

PRINCIPALES UTILISATIONS

Parquets usuels dans compartiment machine et locaux techniques

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

DOCUMENTS DE REFERENCE

ME.4700.A1: Norme de conception.

B.94.20.A1.11 : Cadres parquets machine en tôle

Charge légère.

B.94.20.A1.12 : Cadres parquets machine en tôle Charges moyenne et lourde.

MOEF21ZZA6: Modules de parquets machine en

caillebotis.

MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

Acier S235JR Type 1 Standard: A 42 11 A1 02

Plat prépeint avec peinture epoxy suivant Standard

A 91 32 C2 01

CARACTERISTIQUES

MAIN USES

Ordinary floors in engine room and technical

rooms

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

REFERENCE DOCUMENTS

ME.4700.A1: Norm of conception.

B.94.20.A1.11: Frames for sheet plate engine room

floor -Light load.

B.94.20.A1.12: Frames for sheet plate engine room

floor - Medium and heavy loads.

MOEF21ZZA6: Grating engine room floors

modules.

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Steel S235JR Type 1 Standard: A 42 11 A1 02 Prepainted flat with paint as per Standard A 91 32 C2 01

CHARACTERISTICS

Voir détails page 2 See details sheet 2

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans / No document

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH **APPROVAL**

Approbation de type / type approbation

- Sans / No agreement

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE

- Non imposé / No imposed

NORME DE REFERENCE REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS

Resp.Standardisation: R.GREGOIRE

Resp.Fonction Technique: M.HAMON

Rév. G (P.BLANKE 31/01/2018) - Modification de la position de la plinthe sans garde-corps.

Le: 31/01/2018

Le: 31/01/2018

COPYRIGHT OF STX FRANCE S.A. ALL RIGHTS RESERVED.
NO PART THEREOF MAY BE DISCLOSED, COPIED, DUPLICATED OR IN ANY OTHER WAY MADE USE OF, EXCEPT WITH THE PRIOR APPROVAL OF STX FRANCE S.A



PLINTHE POUR PARQUETS MACHINE ENGINE ROOM FLOOR TOE-PLATE

B.94.20.A1.04

REV G

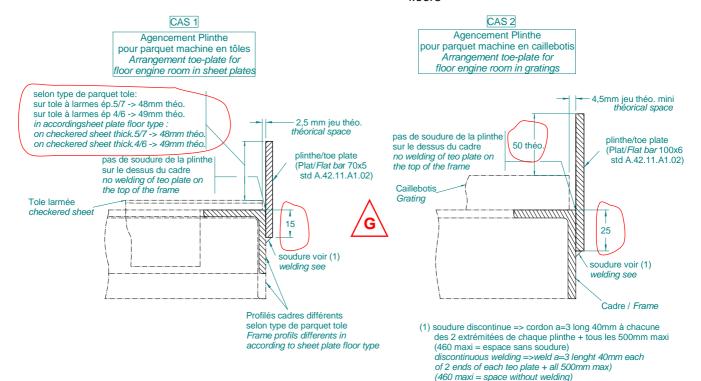
Page 2 sur 2

- AJOUT D'UNE PLINTHE SANS GARDE-CORPS :

-Une plinthe sera <u>toujours ajoutée</u> aux limites des parquets.

-ADDITION OF A TOE-PLATE WITHOUT GUARD RAIL:

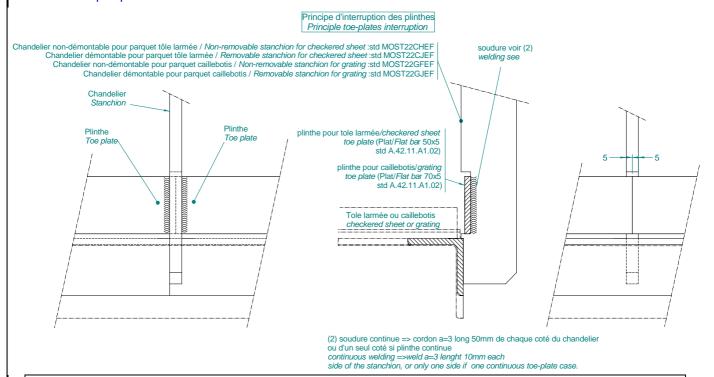
-A toe-plate will be <u>ever added</u> to limits of floors



- AJOUT D'UNE PLINTHE AVEC GARDE-CORPS :

-Une plinthe sera toujours ajoutée aux limites des parquets.

-ADDITION OF A TOE-PLATE WITH GUARD RAIL:
-A toe-plate will be <u>ever added</u> to limits of floors



Les références Objets des plinthes seront celles des plats du standard A.42.11.A1.02 The references Objets of toe-plates will be those of the standard A.42.11.A1.02