

PRINCIPALES UTILISATIONS

Circuit eau de mer
PM 10 bars

MAIN USES

Sea water system
Max. Work. Pressure 10 bars

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE

REFERENCE DOCUMENTS

MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

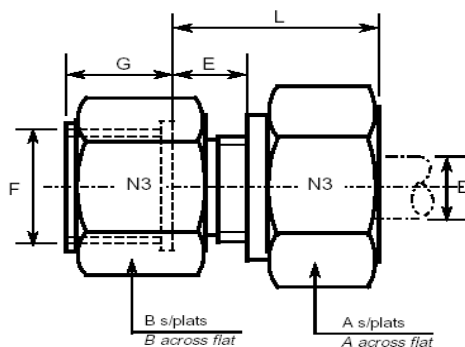
Cu-Al 9 Ni 3 Fe 2
Les écrous et corps seront obligatoirement
marqués N3

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Cu-Al 9 Ni 3 Fe 2
Nuts and body will be compulsorily marked N3

CARACTERISTIQUES

CHARACTERISTICS



Dimensions en mm

Tube D	F Gaz cyl.	A s/plat	B s/plat	G	L	E	Masse (kg)	Référence Objet
6	1/8	17	14	8	27	6	0,300	SA000314
6	1/4	17	17	11	28	7	0,350	SA000315
8	1/4	17	17	11	29	7	0,400	SA000316
8	1/2	17	27	15	29	7	0,400	SA000317
10	1/4	22	17	11	29	7	0,500	SA000318
10	3/8	22	22	11,5	28,5	7	0,500	SA000319
10	1/2	22	27	15	29	7	0,600	SA000320
12	1/4	24	19	11	29,5	7	0,600	SA000321
12	3/8	24	22	11,5	29,5	7	0,700	SA000322
12	1/2	24	27	15	29,5	7	0,800	SA000323
14	3/8	27	22	11,5	29,5	7	0,800	SA000324
14	1/2	27	27	15	29,5	7	0,900	SA000325

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur
/ **CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier**
- Contrôle à la réception du marquage N3 / Upon receipt check
for marking N3

**MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH
APPROVAL**

Approbation de type / type approbation
- Sans / No agreement

**FOURNISSEURS / TYPE
SUPPLIER / TYPE**
- Non imposé / No imposed

**NORME DE REFERENCE
REFERENCE NORM**
Sans / No reference

**ETAT DE LIVRAISON et DE
CONDITIONNEMENT**
**DELIVERY AND
CONDITIONNING STATUS**
- Marquage N3 sur écrou et
corps / Marking N3 on body and
nut
- En vrac / In bulk

Resp.Standardisation :
J. HUBERTY
Le : 24/01/96

Resp.Fonction Technique :
Le :

Rév. 3 : (AGD) Mise en conformité avec SIA
Rév. B et C : (CLF) Changement de logo et de copyright