

**PRINCIPALES UTILISATION**

Traversées de pont incendie + étanche pour busbar avec  
procédé 'Rise'

**NAVIRE**

Tous navires

**MATIERE**

Tube acier Selon standard A.11.12.A1.10 (TU)  
Traitement type carboweld 11P

**CARACTERISTIQUES**
**MAIN USES :**

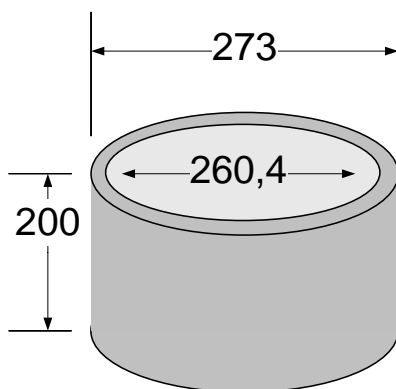
*Fire-resistant + watertight penetration for busbar with Rise  
'process*

**SHIP :**

*All ships*

**MATERIAL :**

*Steel pipe according to A.11.12.A1.10 (TU)  
Surface treatment carboweld 11P*

**CHARACTERISTICS**


Référence CdA	Désignation	DN	Diamètre externe	Diamètre interne	Epaisseur	Masse
<i>Object reference CdA</i>	<i>Name</i>	<i>DN</i>	<i>External Diameter</i>	<i>Internal Diameter</i>	<i>Width</i>	<i>Mass</i>
			[D] mm	[d] mm	mm	Kg
<b>5000009958</b>	SURBAU ACIER BUSBAR DN250L200	250	273	260,4	6,3	8,2

**DOCUMENT DE CONTRÔLE - A délivrer par le  
fournisseur :**  
Sans

*CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the  
supplier*  
No document

**FABRICANT :**

**REFERENCE :**

Sans

**ETAT DE LIVRAISON :**  
*DELIVERY STATUS :*

**ETAT DE CONDITIONNEMENT :**

**NORME DE REFERENCE :**

**COLISAGE :**

**REV A :** Le 20/01/2017 (AAT) - Creation, issu du B5152A101

**REV B :** Le 23/04/2021 (BHE) – Mise à jour CdA & copyright

Responsable. Fonction Technique  
RPO Industrialisation & Standards EL  
Laurent CANCOUET

Responsable Dossier Etude  
Standards Elémentaires EL & Recueils Navires EL  
Bruno HERVOCHE