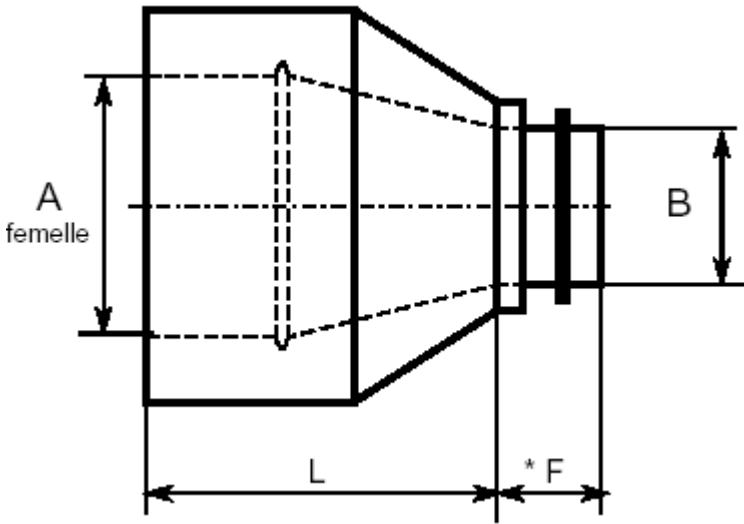
 STANDARD ELEMENTAIRE <i>ELEMENT STANDARD</i>	REDUCTION CONCENTRIQUE MALE/FEMELLE AERAUQUE PRE-ISOLE EN TOLE D'ACIER GALVANISE AIR CONCENTRIC MALE/FEMALE RUDUCER PRE-INSULATED GALVANIZED STEEL	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1222 152 1426 210">B.57.24.A1.06</td> <td data-bbox="1426 152 1533 210">REV B</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1222 210 1533 286">Page 1 sur 2</td> </tr> </table>	B.57.24.A1.06	REV B	Page 1 sur 2									
B.57.24.A1.06	REV B													
Page 1 sur 2														
<table border="0"> <tr> <td>PRINCIPALES UTILISATIONS Circuit de ventilation</td> <td>MAIN USES Ventilation system</td> </tr> </table>			PRINCIPALES UTILISATIONS Circuit de ventilation	MAIN USES Ventilation system										
PRINCIPALES UTILISATIONS Circuit de ventilation	MAIN USES Ventilation system													
<table border="0"> <tr> <td>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</td> <td>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE	POTENTIAL SHIP APPLICABILITY	<table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft
APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE	POTENTIAL SHIP APPLICABILITY													
<table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft					
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide											
Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft											
<table border="0"> <tr> <td>DOCUMENTS DE REFERENCE</td> <td>REFERENCE DOCUMENTS</td> </tr> <tr> <td> MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE Partie métallique : GES (Qualité pour emboutissage profond) Suivant NF A 36 321 Isolant : laine de roche Produit fini : Zingage Z 275 g / m² (NF A 36 321) </td> <td> MATERIAL / TREATMENT SURFACE Metal part : GES (quality for deep – drawing) According to NF A 36 321 Insulation : rock wool Finished product : galvanizing Z 275 g / m² (NF A 36 321) </td> </tr> <tr> <td>CARACTERISTIQUES Joint d'étanchéité en caoutchouc</td> <td>CHARACTERISTICS Watertight rubber gasket</td> </tr> </table>			DOCUMENTS DE REFERENCE	REFERENCE DOCUMENTS	MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE Partie métallique : GES (Qualité pour emboutissage profond) Suivant NF A 36 321 Isolant : laine de roche Produit fini : Zingage Z 275 g / m ² (NF A 36 321)	MATERIAL / TREATMENT SURFACE Metal part : GES (quality for deep – drawing) According to NF A 36 321 Insulation : rock wool Finished product : galvanizing Z 275 g / m ² (NF A 36 321)	CARACTERISTIQUES Joint d'étanchéité en caoutchouc	CHARACTERISTICS Watertight rubber gasket						
DOCUMENTS DE REFERENCE	REFERENCE DOCUMENTS													
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE Partie métallique : GES (Qualité pour emboutissage profond) Suivant NF A 36 321 Isolant : laine de roche Produit fini : Zingage Z 275 g / m ² (NF A 36 321)	MATERIAL / TREATMENT SURFACE Metal part : GES (quality for deep – drawing) According to NF A 36 321 Insulation : rock wool Finished product : galvanizing Z 275 g / m ² (NF A 36 321)													
CARACTERISTIQUES Joint d'étanchéité en caoutchouc	CHARACTERISTICS Watertight rubber gasket													
<div style="text-align: center;">  </div>														
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="113 1653 812 1756"> DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans / No document </td> <td data-bbox="812 1653 1173 1756"> FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / No imposed </td> <td data-bbox="1173 1653 1541 1912"> ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> - Les extrémités des conduits seront protégées contre pénétration d'humidité/Ducts ends will be protected against moisture. - En vrac. En caisse ou en carton - In bulk. In cardboard boxes </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1756 812 1912"> MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / No agreement </td> <td data-bbox="812 1756 1173 1912"> NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i> NF A 36 321 Mars 85 </td> <td></td> </tr> </table>			DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans / No document	FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / No imposed	ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> - Les extrémités des conduits seront protégées contre pénétration d'humidité/Ducts ends will be protected against moisture. - En vrac. En caisse ou en carton - In bulk. In cardboard boxes	MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / No agreement	NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i> NF A 36 321 Mars 85							
DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur <i>/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> - Sans / No document	FOURNISSEURS / TYPE <i>SUPPLIER / TYPE</i> - Non imposé / No imposed	ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT <i>DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS</i> - Les extrémités des conduits seront protégées contre pénétration d'humidité/Ducts ends will be protected against moisture. - En vrac. En caisse ou en carton - In bulk. In cardboard boxes												
MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL <i>Approbation de type / type approbation</i> - Sans / No agreement	NORME DE REFERENCE <i>REFERENCE NORM</i> NF A 36 321 Mars 85													
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="113 1912 435 2042"> Resp.Standardisation : J. PEYRON Le : 16/12/91 </td> <td data-bbox="435 1912 758 2042"> Resp.Fonction Technique : Le : </td> <td data-bbox="758 1912 1541 2042"> Rév. 1 : (AGD) Suite demande EIVE. Reprise du standard Origine : STD 91 049 Rév. B : (CLF) Changement de logo et de copyright </td> </tr> </table>			Resp.Standardisation : J. PEYRON Le : 16/12/91	Resp.Fonction Technique : Le :	Rév. 1 : (AGD) Suite demande EIVE. Reprise du standard Origine : STD 91 049 Rév. B : (CLF) Changement de logo et de copyright									
Resp.Standardisation : J. PEYRON Le : 16/12/91	Resp.Fonction Technique : Le :	Rév. 1 : (AGD) Suite demande EIVE. Reprise du standard Origine : STD 91 049 Rév. B : (CLF) Changement de logo et de copyright												

Dimensions en mm

A	D	L	Masse Kg	Appro	REFERENCE ARTICLE
100	80	56	0,33	AG.2	52240810
125	80	70	0,50	AG.2	52240812
125	100	58	0,50	AG.2	52241012
160	100	80	0,61	AG.2	52241016
160	125	68	0,64	AG.2	52241216
200	100	135	1,02	AG.2	52241020
200	125	95	0,89	AG.2	52241220
200	160	75	0,82	AG.2	52241620
250	160	100	1,13	AG.2	52241625
250	200	80	1,02	AG.2	52242025
315	160	175	1,90	AG.2	52241631
315	200	140	2,10	AG.2	52242031
315	250	107	1,86	AG.2	52252531
355	250	145	2,46	AG.2	52242535
355	315	85	1,96	AG.2	52243135

* F = 40 mm