

 <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> ELEMENT STANDARD	<b>TIGES FILETEES (PROFIL ISO) avec 2 écrous</b> <b>HEXAGONAUX HAUTS en acier inoxydable</b> <b>THREADED RODS WITH 2 HEXAGONE NUTS IN STAINLESS STEEL</b>		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1222 152 1445 208"><b>B.12.22.A5.01</b></td> <td data-bbox="1445 152 1533 208">REV <b>B</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1222 208 1533 259">1/2</td> </tr> </table>		<b>B.12.22.A5.01</b>	REV <b>B</b>	1/2						
<b>B.12.22.A5.01</b>	REV <b>B</b>												
1/2													
<table border="0"> <tr> <td> <b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>            Tuyauteries en acier inox 316L pour cryogénie         </td> <td> <b>MAIN USES</b>            Stainless steel pipings to cryogenics         </td> </tr> </table>				<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Tuyauteries en acier inox 316L pour cryogénie	<b>MAIN USES</b> Stainless steel pipings to cryogenics								
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Tuyauteries en acier inox 316L pour cryogénie	<b>MAIN USES</b> Stainless steel pipings to cryogenics												
<table border="0"> <tr> <td> <b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passager</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> </td> <td> <b>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passenger</td> <td>Military</td> <td>Methanier</td> <td>Speed</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passager</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passager	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passenger</td> <td>Military</td> <td>Methanier</td> <td>Speed</td> </tr> </table>	Passenger	Military	Methanier	Speed
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passager</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passager	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passenger</td> <td>Military</td> <td>Methanier</td> <td>Speed</td> </tr> </table>	Passenger	Military	Methanier	Speed				
Passager	Militaire	Méthanier	Rapide										
Passenger	Military	Methanier	Speed										
<b>MATIERE</b> Tige : Grade <b>B8 M</b> , classe 2 suivant: <b>ASTM A 320 / A 320 M</b> (inox type 316) Ecrous : Grade <b>8 M</b> suivant: <b>ASTM A 194 / A 194 M</b> (inox type 316) <b>CARACTERISTIQUES</b> Température : - 196°, + 80°C Résilience suivant recueil IGC tableau 6.4 Tige : Filetage métrique à filet triangulaire (profil ISO) à pas gros suivant: <b>NF E 03 054</b> Fabrication : filetage roulé Chanfreins extrémités suivant : <b>NF E 29 040</b> Ecrous : Hexagonaux, symbol HH suivant : <b>ISO 4033</b> <b>VOIR AUTRE DOCUMENT</b> A.23.18.A5.01 Barres filetées B.11.31.A5.07 Ecrous		<b>MATERIAL</b> Rod : Grade <b>B 8 M</b> , class 2 as per : <b>ASTM A 320 / ASTM 320 M</b> (316 type stainless steel) Nuts : Grade <b>8 M</b> as per : <b>ASTM A 194 / A 194 M</b> (316 type stainless steel) <b>CHARACTERISTICS</b> Temperatures : - 196°C, + 80°C Ductility as per IGC collection table 6.4 Rod : Triangular metric threading (ISO profile) coarse pitch as per : <b>NF E 03 054</b> Fabrication : rolled thread End bevels as per : <b>NF E 29 040</b> Nuts : Hexagon nuts, heavy serie, symbol HH as per <b>ISO 4033</b>  <b>SEE OTHER DOCUMENT</b> A.23.18.A5.01 Threaded rods B.11.31.A5.07 Nuts											

Voir tableau page 2

<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> <i>I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</i> certificat 31B 31B certificate  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> Oui, suivant société de classification Yes, following society of classification	<b>FOURNISSEUR / REFERENCE</b> Non imposé  <b>FABRICANT</b> BECK-CRESPEL	<b>NORME DE REFERENCE</b> REFERENCE NORM NF E 03 054 ISO 4033 NF E 29 040 ASTM A 320 / A 320 M ASTM A 194 / A 194 M  <b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS Emballées Ecrous vissés sur les tiges Tiges ébavurées Ensemble dégraissé
---	--	---

Resp.Standardisation : J BELLANGER Le :	Resp.Fonction Technique : D. GOALABRE Le :	Rév. : 5 (G.DAVID) mise en conformité des normes  Rév. B : Modification du logo + copyright
---	--	---

**Tolérances, contrôles et essais suivant spécification technique de commande.**  
**Allowances, checks and tests following technical specification of command.**

Dimensions en mm

BRIDE Classe 150		TIGE		2 ECROUS HAUTS	Masse Weight (tige + 2 écrous) (kg/m)	REFERENCE OBJET
NPS (Nominal Pipe Size)	Nbre trous	Ø D	L (mm)	Désignation		
1/2	4	M 14	65	HH, M 14	0,128	SA019538
3/4	4	M 14	65	HH, M 14		
1	4	M 14	70	HH, M 14	0,132	SA019539
1 1/4	4	M 14	75	HH, M 14	0,137	SA019540
1 1/2	4	M 14	75	HH, M 14		
2	4	M 16	95	HH, M 16	0,197	SA019541
2 1/2	4	M 16	95	HH, M 16		
3	4	M 16	100	HH, M 16	0,210	SA019542
4	8	M 16	100	HH, M 16		
5	8	M 20	105	HH, M 20	0,380	SA019543
6	8	M 20	110	HH, M 20	0,390	SA019544
8	8	M 20	115	HH, M 20	0,400	SA019545
10	12	M 24	130	HH, M 24	0,700	SA019546
12	12	M 24	130	HH, M 24		
14	12	M 27	145	HH, M 27	0,970	SA019547
16	16	M 27	150	HH, M 27	1,030	SA019548
18	16	M 30	160	HH, M 30	1,310	SA019549
20	20	M 30	170	HH, M 30	1,360	SA019550
24	20	M 33	190	HH, M 33	1,810	SA019551