

	<b>TÔLES ACIER INOXYDABLE DUPLEX (1.4462)</b> <b>pour conduits d'échappement</b> <b>DUPLEX STAINLESS STEEL PLATES</b> <i>for exhaust ducts</i>		PRTO36ZZ3200													
			A.41.13.A5.01	REV. A												
			Page 1 sur 1													
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> <i>MAIN USES</i> Conduits d' échappement <i>Exhaust ducts</i>  Réalisation de tubes à partir de tôles enroulées. <i>Pipes made from hooped plates</i>																
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <i>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</i> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>					Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft				
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft									
<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE DOCUMENTS</i> Sans <i>No document</i>																
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> <i>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</i> Acier INOX Duplex 1.4462 <i>DUPLEX Stainless Steel 1.4462</i> (Acier à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique) <i>(Steel with increased corrosion resistance)</i>																
<b>CARACTERISTIQUES</b> <i>CHARACTERISTICS</i>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Epaisseur</th> <th>Masse (Kg/m<sup>2</sup>)</th> <th>REFERENCE OBJET</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 mm</td> <td>24</td> <td>5000000336</td> </tr> <tr> <td>4 mm</td> <td>32</td> <td>5000000338</td> </tr> <tr> <td>5 mm</td> <td>40</td> <td>5000000339</td> </tr> </tbody> </table>					Epaisseur	Masse (Kg/m <sup>2</sup> )	REFERENCE OBJET	3 mm	24	5000000336	4 mm	32	5000000338	5 mm	40	5000000339
Epaisseur	Masse (Kg/m <sup>2</sup> )	REFERENCE OBJET														
3 mm	24	5000000336														
4 mm	32	5000000338														
5 mm	40	5000000339														
<table border="1"> <tr> <td> <b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b>            Certificat de réception 3.1  <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i>            Reception certificate 3.1   <b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b>  <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i>            Sans / No agreement         </td> <td> <b>FOURNISSEUR / REFERENCE</b>  <i>SUPPLIER / REFERENCE</i>            Non imposé / Sans   <b>NORME DE REFERENCE</b>  <i>REFERENCE NORM</i>            NF EN 10 155         </td> <td> <b>ETAT DE LIVRAISON</b>  <i>DELIVERY STATUS</i>   <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b>  <i>CONDITIONNING STATUS</i>   <b>COLISAGE</b>  <i>PACKAGING</i> </td> </tr> </table>					<b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b> Certificat de réception 3.1 <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i> Reception certificate 3.1  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b> <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i> Sans / No agreement	<b>FOURNISSEUR / REFERENCE</b> <i>SUPPLIER / REFERENCE</i> Non imposé / Sans  <b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i> NF EN 10 155	<b>ETAT DE LIVRAISON</b> <i>DELIVERY STATUS</i>  <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b> <i>CONDITIONNING STATUS</i>  <b>COLISAGE</b> <i>PACKAGING</i>									
<b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b> Certificat de réception 3.1 <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i> Reception certificate 3.1  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b> <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i> Sans / No agreement	<b>FOURNISSEUR / REFERENCE</b> <i>SUPPLIER / REFERENCE</i> Non imposé / Sans  <b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i> NF EN 10 155	<b>ETAT DE LIVRAISON</b> <i>DELIVERY STATUS</i>  <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b> <i>CONDITIONNING STATUS</i>  <b>COLISAGE</b> <i>PACKAGING</i>														
Coord. Standardisation B. Abguillerm Le : 14/11 /13		Resp. Fonction Technique M.HAMON Le :19/11/13														
Rév. A : (M. Chauvel 10/10/13) Création du standard.																