

<div>stxFrance</div>		<div>MODULES DE GARDE-CORPS NON-DEMONTABLES POUR PARQUETS TOLE MACHINE</div>		<div>MOGU22CHEF</div>									
<div>STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD</div>		<div>NON-REMOVABLE GUARD RAILS MODULES FOR ENGINE ROOM SHEET FLOORS</div>		<div>REV. A</div>									
				<div>1 / 4</div>									
<div>PRINCIPALES UTILISATIONS</div> <div>Garde-corps pour parquets tôle larmée usuels dans compartiment machine et locaux techniques excepté tambour.</div> <div>Ces gardes- corps sont utilisés pour des parquets situés à une hauteur &lt; à 3 m</div> <div>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</div> <table><tr><td>Passagers</td><td>Militaire</td><td>Méthanier</td><td>Rapide</td></tr></table> <div>VOIR AUTRES DOCUMENTS :</div> <div>- Norme de conception : ME 4700 A1</div> <div>- Standards :</div> <div>- Cadres parquets machine : B.94.20.A1.11, B.94.20.A1.12</div> <div>- Chandelier non-démontable pour garde-corps parquets tôle machine : MOST22CHEF</div> <div>- Manchons pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOSM22ZZEX</div> <div>- Main courante et filière formées pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOIN22ZZEX</div>				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<div>MAIN USES</div> <div>Guard rails for ordinary checkered sheet floors in engine room and technical rooms except casing.</div> <div>These guard rails are used on floors situated at a heigh &lt; to 3 m</div> <div>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</div> <table><tr><td>Passengers</td><td>Military</td><td>Méthanier</td><td>High speed craft</td></tr></table> <div>SEE OTHER DOCUMENTS :</div> <div>- Design Standard : ME 4700 A1</div> <div>- Elements Standards :</div> <div>- Frames of engine floor : B.94.20.A1.11,B.94.20.A1.12</div> <div>- non-removable stanchion for guard rails engine sheet floors: MOST22CHEF</div> <div>- Sleeves for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOSM22ZZEX</div> <div>-Hand rail and intermediate rail formed for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOIN22ZZEX</div>		Passengers	Military	Méthanier	High speed craft
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide										
Passengers	Military	Méthanier	High speed craft										
<div>MATIERE</div> <div>Acier</div> <div>PROTECTION / TRAITEMENT</div> <div>Sablage ou grenaillage PS4 + application de 1 x 75 microns d'éthyl silicate de zinc (code peinture S.1)</div> <div>CARACTERISTIQUES</div> <div>- Ces garde-corps sont fixés sur les cadres de parquet machine tôle (voir standards B.94.20.A1.11, B.94.20.A1.12)</div> <div>- Ces garde-corps sont conformes à l'instruction Générale de sécurité SEC-94/0852 (CH.33 art.5)</div>				<div>MATERIAL</div> <div>Steel</div> <div>PROTECTION / TREATEMENT</div> <div>PS4 sandblasting or shot blasting + 1 x 75 microns of zinc silicate ethyl (S.1 paint code)</div> <div>CHARACTERISTICS</div> <div>- These guard-rails are fixed on the frames engine room steel sheet floor (see standards B.94.20.A1.11 and B.94.20.A1.12)</div> <div>- These guard-rails are consistent with the general instruction of security SEC-94/0852 (CH.33 art.5)</div>									
<div>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur / CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</div> <div>Sans / No document</div> <div>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</div> <div>Sans / No agreement</div>				<div>FOURNISSEUR / REFERENCE</div> <div>Non imposé / sans</div> <div>SUPPLIER / REFERENCE</div> <div>No imposed / No reference</div> <div>NORME DE REFERENCE</div> <div>REFERENCE NORM</div>		<div>ETAT DE LIVRAISON</div> <div>DELIVERY STATUS</div> <div>COLISAGE</div> <div>PACKAGING</div> <div>ETAT DE CONDITIONNEMENT</div> <div>CONDITIONNING STATUS</div>							
<div>Resp.Standardisation</div> <div>R. GREGOIRE</div> <div>Le 14/12/2017</div>		<div>Resp. Fonction Tech</div> <div>M. HAMON</div> <div>Le 14/12/2017</div>		<div>Rev.A (P. Blanke 14/12/2017) : – Ajout : référence Travées de garde-corps, suite à la fixation de la plinthe sur le chandelier, pages 1 à 4.</div>									

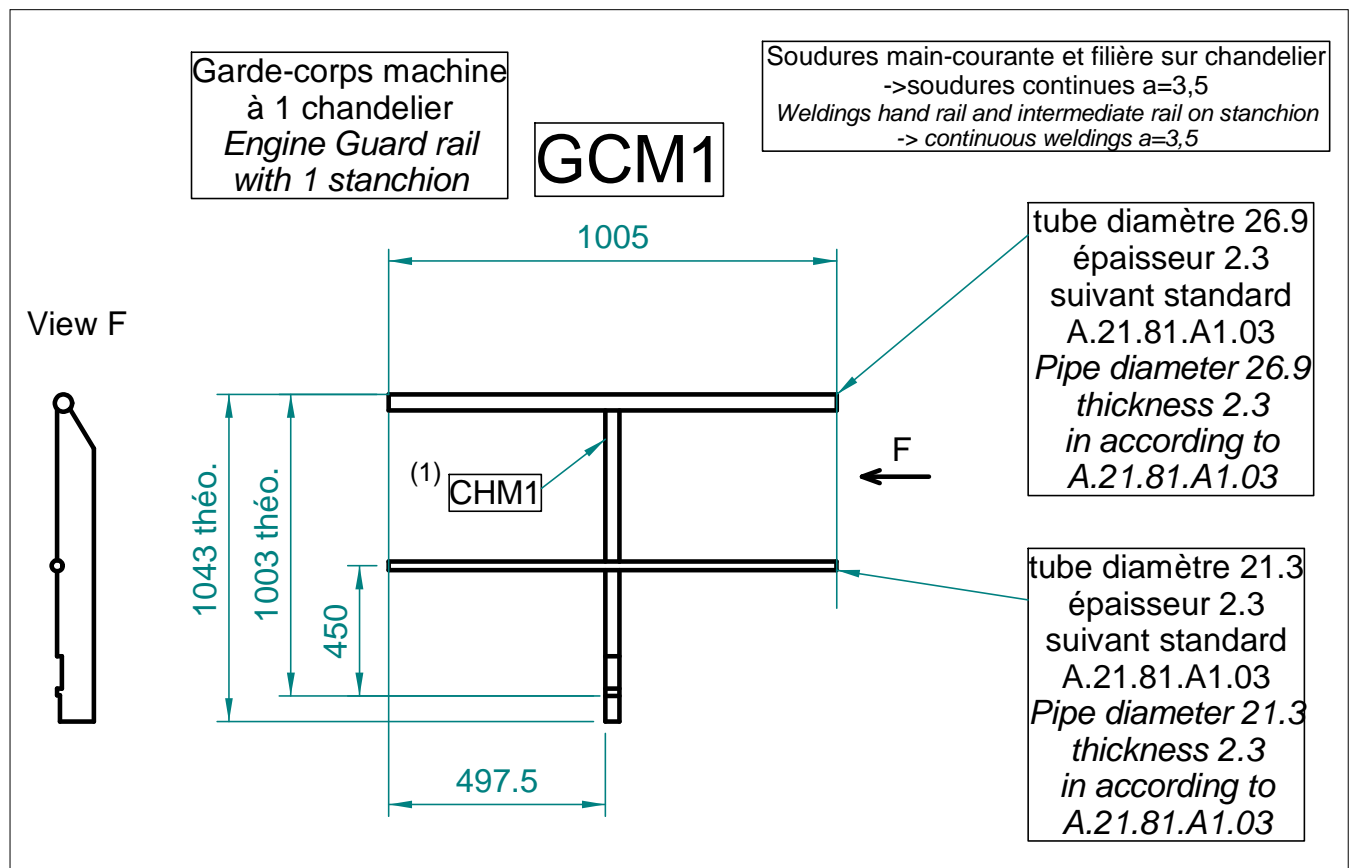
Désignation	Masse Weight (KG)	Rep. type	Matière Material	Référence objet
Travée de garde-corps machine non-démontable à 1 chandelier pour parquet tôle <i>Non-removable span engine guard rail with 1 stanchion for sheet floor</i>	6.4	GCM1	Acier/Steel	5000012115
Travée de garde-corps machine non-démontable à 2 chandeliers pour parquet tôle <i>Non-removable span engine guard rail with 2 stanchions for sheet floor</i>	12.5	GCM2	Acier/Steel	5000012116
Travée de garde-corps non-démontable coudé à 90° pour parquet tôle <i>Non-removable span guard rail bent at 90 degrees for sheet floor</i>	10.15	GCM90°	Acier/Steel	5000012117
Travée de garde-corps non-démontable coudé à 270° pour parquet tôle <i>Non-removable span guard rail bent at 270° degrees for sheet floor</i>	10.15	GCM270°	Acier/Steel	5000012118

Principe de lecture des repères types :  
Principle of reading repères types

GCM1 / **G**arde-**C**orps **M**achine à **1** chandelier  
GCM90° / **G**arde-**C**orps **M**achine coudé à **90°**

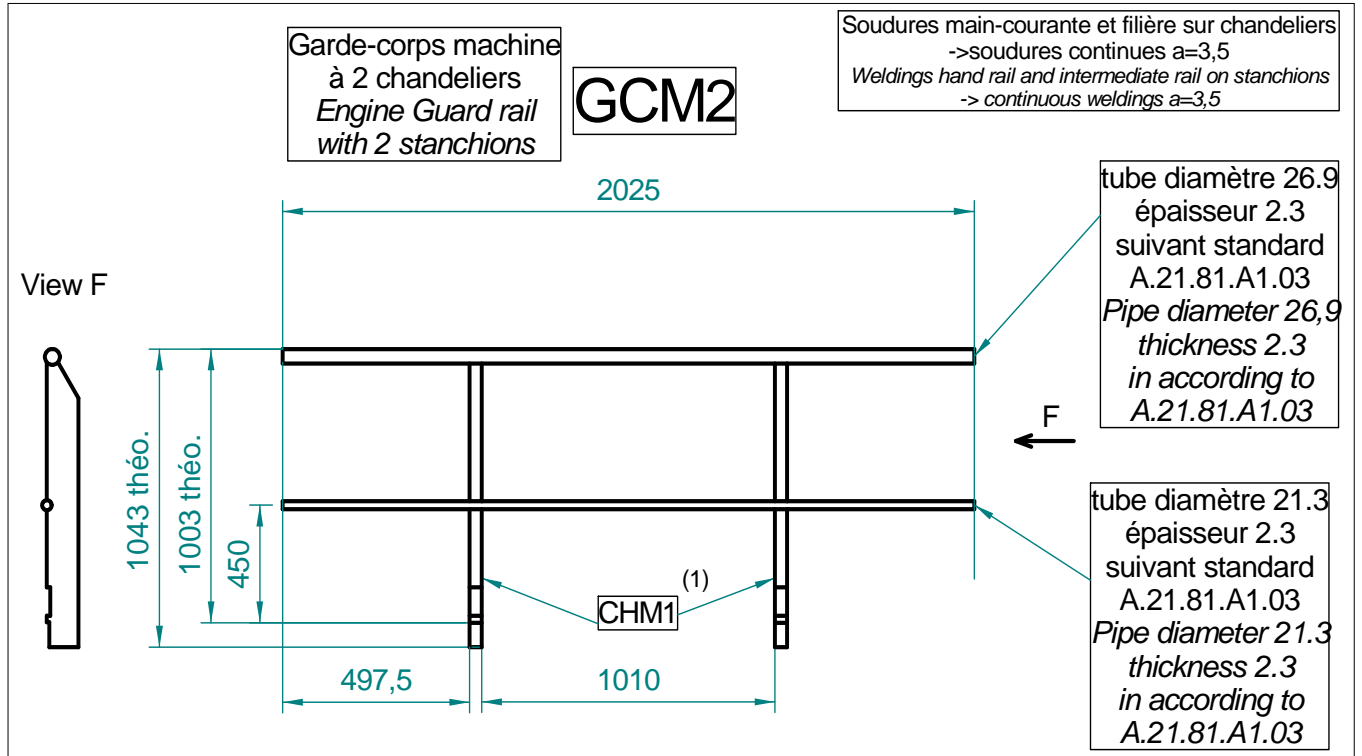
NOTA : Jonctions des mains courantes et filières par manchons. Détails manchons voir std : MOSM22ZZEX  
NOTE : Hand rail and intermediate rails junctions by sleeves. Sleeves details see std : MOSM22ZZEX

# **1-TRAVEES/ SPANS :**



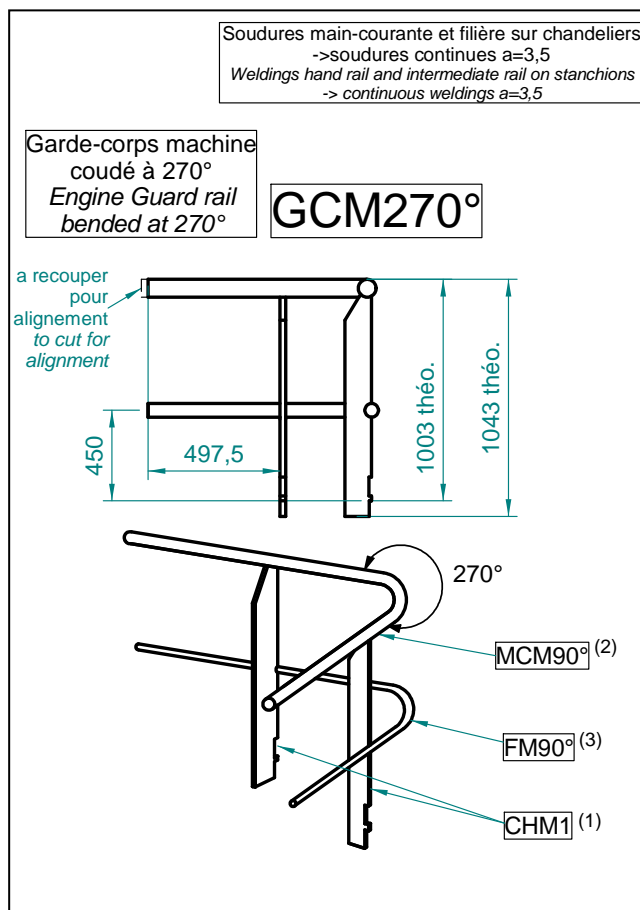
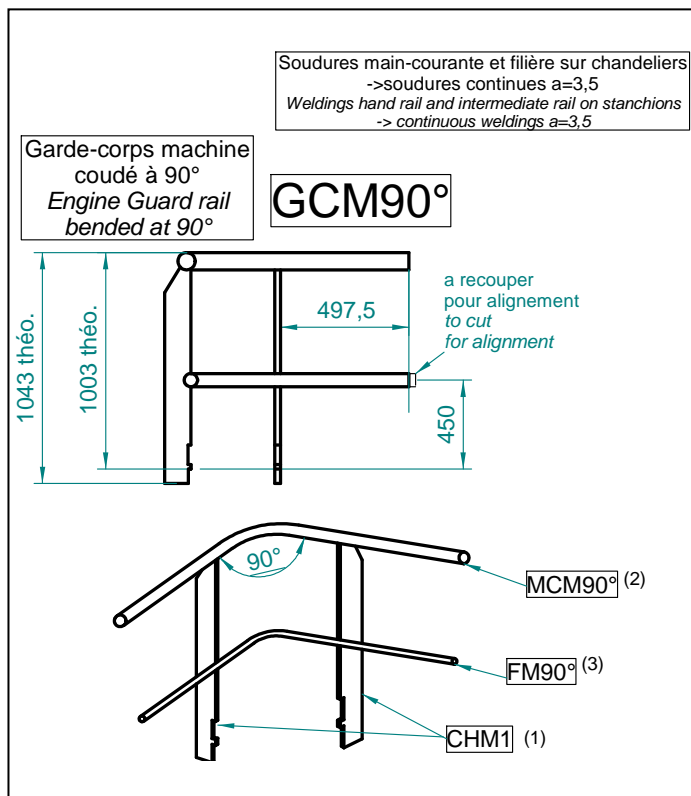
(1) CHM1 (Chandelier) = voir std MOST22CHEF  
" (Stanchion) = see std "

**1-TRAVEES/ SPANS :**



(1) CHM1 (Chandelier) = voir std MOST22CHEF  
" (Stanchion) = see std "

**2-TRAVEES COUDES / BENDED SPANS :**



- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| (1) CHM1 (Chandelier)            | = voir std MOST22CHEF  |
| " (Stanchion)                    | = see std "            |
| (2) MCM90° (Main courante à 90°) | = voir std MO IN22ZZEX |
| " (Hand rail at 90°)             | = see std "            |
| (3) FM90° (Filière à 90°)        | = voir std MOIN22ZZEX  |
| " (Intermediate rail at 90°)     | = see std "            |