

PRINCIPALES UTILISATIONS

Dégagement d'air

MAIN USES

Air venting

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

837

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

837

DOCUMENTS DE REFERENCE

REFERENCE DOCUMENTS

MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

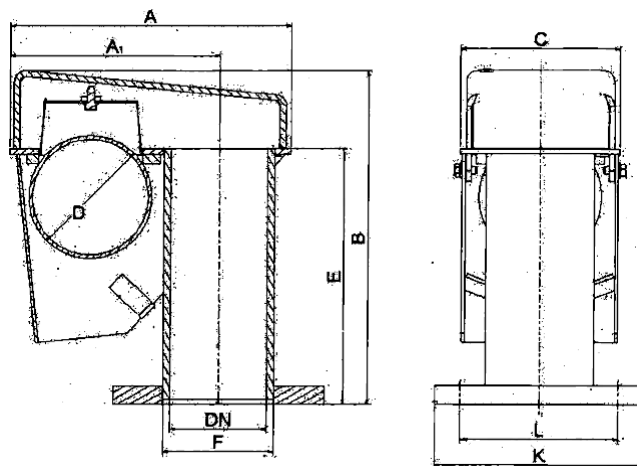
- corps : Acier galvanisé
- Boule : PE
- raccordement : Bride PN10 DIN 2576
- Vitesse de sortie d'air : maxi 4m/s

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

- Body : Galvanized steel
- PE float ball
- Connecting with flange DIN 2576 NP 10
- Airflow velocity : max 4m/s

CARACTERISTIQUES

CHARACTERISTICS



DN	A	A1	B	C	D	E	F	K	L	Masse kg	Référence Objet
40	186	135	227	118	70	171	48.3	150	110	7,00	SA040862
50	186	134.5	227	118	70	171	60.3	165	125	8,00	SA040863
65	218	162	254	133	85	186	76.1	185	145	10,00	SA040864
80	259	184.5	285	148	100	216	88.9	200	160	13,00	SA040865
100	294	220	352	168	130	271	114.3	220	180	18,00	SA040866
125	344	256	407	193	155	301	139.7	250	210	26,00	SA040867
150	404	302	452	218	185	321	168.3	285	240	35,00	SA040868
200	544	411	672	275	240	471	219.1	340	295	62,00	SA040869
250	669	505	772	338	300	551	273	395	350	89,00	SA040870

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE

- Type Bolero (WINEL)

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH

APPROVAL

Approbation de type / type approbation

- Sans

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE

CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND

CONDITIONNING STATUS

-

Resp. Standardisation :

R. GREGOIRE

Le : 24 - 10 - 08

Resp. Fonction Technique :

P. NERI

Le : 24 - 10 - 08

Rév. A : (L.ANDRE 23/10/08) Création du standard

Rév. B : (CLF) Changement de logo et de copyright