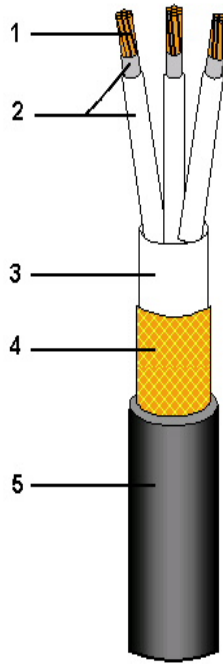
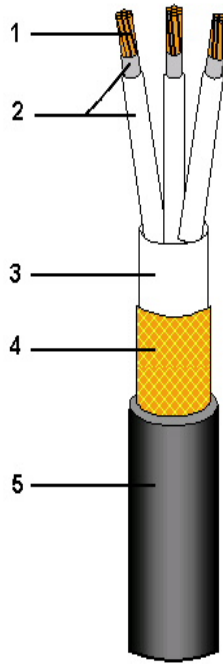
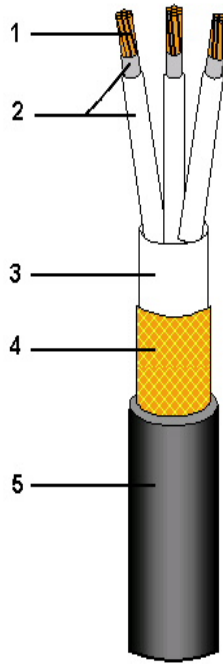
 <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> ELEMENT STANDARD	<b>CABLE BASSE TENSION 0,6/1 kV – MPRXCX331</b> <b>CLASSE 85°C</b> <b>Appellation CA / CA name : PCX31</b> <b>LOW VOLTAGE CABLE 0,6/1 kV – MPRXCX331 CLASS 85°C</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1222 152 1425 203"><b>B.61.23.U1.06</b></td> <td data-bbox="1425 152 1533 203"><b>REV B</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1222 203 1533 257"><b>Page 1 sur 2</b></td> </tr> </table>	<b>B.61.23.U1.06</b>	<b>REV B</b>	<b>Page 1 sur 2</b>																		
<b>B.61.23.U1.06</b>	<b>REV B</b>																						
<b>Page 1 sur 2</b>																							
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="113 297 576 414"> <b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>            Eclairage de secours            Alarmes générales            Tension : maxi 0,6 / 1 kV         </td> <td data-bbox="608 297 1023 414"> <b>MAIN USES</b>            Emergency lighting            General alarms            Maxi voltage : 0.6 / 1 kV         </td> <td data-bbox="1254 331 1477 992" rowspan="2">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 436 576 495"> <b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> </td> <td data-bbox="608 436 1198 495"> <b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 517 576 551"> <b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> </td> <td data-bbox="608 517 1023 551"> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 600 576 1048"> <b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b>  <b>1 – Conducteur</b>            Classe 2 de la CEI 60228 en cuivre nu  <b>2 – Isolation</b>            Type : PR            Ruban mica            Couleurs des conducteurs : Voir tableau page suivante  <b>3 – Revêtement interne</b>            Rubané  <b>4 – Armure</b>            Type : Tresse cuivre nu  <b>5 – Gaine extérieure</b>            Type : Polyoléfine            Couleur : noir         </td> <td data-bbox="608 600 1023 1048"> <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b>  <b>1 – Conductor</b>            Class 2 in IEC 60228 in tin bare copper  <b>2 – Insulation</b>            Type : XLPE            Mica tape            Core colours : See board on following page  <b>3 – Inner covering</b>            lapped  <b>4 – Armouring</b>            Type : bare copper braid  <b>5 – Outer sheathing</b>            Type : Polyolefin            Colour : black         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1070 576 1294"> <b>CHARACTERISTIQUES</b>            Température maxi au conducteur : 85°C            sans halogène – CEI 60754-1/60754-2            Peu de fumée CEI 61034            Classement au feu /            « Non propagateur du feu » suivant CEI 60332-3 cat A            « Résistant au feu » suivant CEI 60331         </td> <td data-bbox="608 1070 1023 1294"> <b>CHARACTERISTICS</b>            Max core temperature : 85°C            Halogen free – IEC 60754-1/60754-2            Low smoke – IEC 61034            Fire class :            “Fire retardant” as per IEC 60332-3 cat A            “Fire resisting” as per IEC 60331         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1317 576 1462"> <b>MARQUAGE : (à l'encre)</b>            doit comporter :            . L'identification du fabricant            . La désignation du type de câble et sa section         </td> <td data-bbox="608 1317 1023 1462"> <b>MARKING : (printed marking)</b>            has to include :            . The manufacturer identification            . The type designation of cable and its sectional area         </td> </tr> </table>			<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Eclairage de secours Alarmes générales Tension : maxi 0,6 / 1 kV	<b>MAIN USES</b> Emergency lighting General alarms Maxi voltage : 0.6 / 1 kV		<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft	<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b>	<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> <b>1 – Conducteur</b> Classe 2 de la CEI 60228 en cuivre nu <b>2 – Isolation</b> Type : PR Ruban mica Couleurs des conducteurs : Voir tableau page suivante <b>3 – Revêtement interne</b> Rubané <b>4 – Armure</b> Type : Tresse cuivre nu <b>5 – Gaine extérieure</b> Type : Polyoléfine Couleur : noir	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> <b>1 – Conductor</b> Class 2 in IEC 60228 in tin bare copper <b>2 – Insulation</b> Type : XLPE Mica tape Core colours : See board on following page <b>3 – Inner covering</b> lapped <b>4 – Armouring</b> Type : bare copper braid <b>5 – Outer sheathing</b> Type : Polyolefin Colour : black	<b>CHARACTERISTIQUES</b> Température maxi au conducteur : 85°C sans halogène – CEI 60754-1/60754-2 Peu de fumée CEI 61034 Classement au feu / « Non propagateur du feu » suivant CEI 60332-3 cat A « Résistant au feu » suivant CEI 60331	<b>CHARACTERISTICS</b> Max core temperature : 85°C Halogen free – IEC 60754-1/60754-2 Low smoke – IEC 61034 Fire class : “Fire retardant” as per IEC 60332-3 cat A “Fire resisting” as per IEC 60331	<b>MARQUAGE : (à l'encre)</b> doit comporter : . L'identification du fabricant . La désignation du type de câble et sa section	<b>MARKING : (printed marking)</b> has to include : . The manufacturer identification . The type designation of cable and its sectional area
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Eclairage de secours Alarmes générales Tension : maxi 0,6 / 1 kV	<b>MAIN USES</b> Emergency lighting General alarms Maxi voltage : 0.6 / 1 kV																						
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers		Militaire	Méthanier	Rapide	<b>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>LNG Tanker</td> <td>High speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft													
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide																				
Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft																				
<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b>																						
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> <b>1 – Conducteur</b> Classe 2 de la CEI 60228 en cuivre nu <b>2 – Isolation</b> Type : PR Ruban mica Couleurs des conducteurs : Voir tableau page suivante <b>3 – Revêtement interne</b> Rubané <b>4 – Armure</b> Type : Tresse cuivre nu <b>5 – Gaine extérieure</b> Type : Polyoléfine Couleur : noir	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> <b>1 – Conductor</b> Class 2 in IEC 60228 in tin bare copper <b>2 – Insulation</b> Type : XLPE Mica tape Core colours : See board on following page <b>3 – Inner covering</b> lapped <b>4 – Armouring</b> Type : bare copper braid <b>5 – Outer sheathing</b> Type : Polyolefin Colour : black																						
<b>CHARACTERISTIQUES</b> Température maxi au conducteur : 85°C sans halogène – CEI 60754-1/60754-2 Peu de fumée CEI 61034 Classement au feu / « Non propagateur du feu » suivant CEI 60332-3 cat A « Résistant au feu » suivant CEI 60331	<b>CHARACTERISTICS</b> Max core temperature : 85°C Halogen free – IEC 60754-1/60754-2 Low smoke – IEC 61034 Fire class : “Fire retardant” as per IEC 60332-3 cat A “Fire resisting” as per IEC 60331																						
<b>MARQUAGE : (à l'encre)</b> doit comporter : . L'identification du fabricant . La désignation du type de câble et sa section	<b>MARKING : (printed marking)</b> has to include : . The manufacturer identification . The type designation of cable and its sectional area																						
<p><u>Exemple / Example</u> : “NEXANS 205 – MPRXCX 331 – 0,6 / 1 Kv – n x s – 85°C – IEC – année (year)”</p>																							
<b>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur</b> / <b>CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</b> - Sans/No document  <b>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</b> <i>Approbation de type / type approbation</i> Le fabricant sera agréé ou fournira les agréments nécessaires à la classification <i>The maker will be approved or will supply the necessary agreements to the classification</i>	<b>FOURNISSEURS / TYPE</b> SUPPLIER / TYPE - NEXANS  <b>NORME DE REFERENCE</b> REFERENCE NORM CEI – 60228 CEI – 60331 CEI – 60332.3 cat A CEI – 60754.1/60754.2 CEI – 60092 350 CEI – 61034	<b>ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT</b> DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS - Sur tourets																					
Resp.Standardisation : <b>RFT : G JEULAND</b> Le :	Resp.Fonction Technique : <b>RST : T. ALBERT</b> Le :	Rév. 3 (le 19/03/2002) Modification pour 3xs (conducteur blanc) Rév. B (CLF) Modification du logo et du copyright																					

n x s (mm <sup>2</sup> )	Diamètre extérieur (mm) Outer diameter in mm		Presse-étoupe Polyamide Gland	Masse Weight Kg/km	Couleurs des conducteurs Core colours	REFERENCE OBJET
	Mini	Maxi				

**3 CONDUCTEURS NOIR (BK), BLEU (BU), BRUN (BN) / 3 CORES BLACK (BK), BLU (BU), BROWN (BN)**

<b>3 x 1,5</b>	11,5	13,5	<b>20</b>	230	BK - BU - BN	<b>SA013235</b>
<b>3 x 2,5</b>	12,5	14,5	<b>25</b>	280	BK - BU - BN	<b>SA013237</b>
<b>3 x 6</b>	15	17,5	<b>25</b>	480	BK - BU - BN	<b>SA013238</b>
<b>3 x 16</b>	19,5	22	<b>32</b>	930	BK - BU - BN	<b>SA013239</b>
<b>3 x 25</b>	23,5	26,5	<b>40</b>	1380	BK - BU - BN	<b>SA013240</b>
<b>3 x 35</b>	25,5	29	<b>40</b>	1760	BK - BU - BN	<b>SA013241</b>

**3 CONDUCTEURS NOIR (BK), BLANC (WH), BRUN (BN) / 3 CORES BLACK (BK), WHITE (WH), BROWN (BN)**

<b>3 x 1,5</b>	11,5	13,5	<b>20</b>	230	BK - WH - BN	<b>SA028182</b>
<b>3 x 2,5</b>	12,5	14,5	<b>25</b>	280	BK - WH - BN	<b>SA028183</b>
<b>3 x 6</b>	15	17,5	<b>25</b>	480	BK - WH - BN	<b>SA028185</b>
<b>3 x 16</b>	19,5	22	<b>32</b>	930	BK - WH - BN	<b>SA028186</b>
<b>3 x 25</b>	23,5	26,5	<b>40</b>	1380	BK - WH - BN	<b>SA028187</b>
<b>3 x 35</b>	25,5	29	<b>40</b>	1760	BK - WH - BN	<b>SA028188</b>

<b>7 x 1,5</b>	15,5	17,5	<b>25</b>	420	Conducteurs blancs numérotés en noir White cores numbered with black ink	<b>SA013242</b>
<b>12 x 1,5</b>	19,5	22	<b>32</b>	660	Conducteurs blancs numérotés en noir White cores numbered with black ink	<b>SA013243</b>