

PRINCIPALES UTILISATIONS

Purge ligne vapeur surchauffée

MAIN USES

Purge line superheated steam

NAVIRE

Tous navires

SHIP

All ships

MATIERE

Corps : acier inox A216 WCB

Cartouche : inox AISI 316L

Membrane autorégulatrice (5N1) : hastelloy

MATERIAL

Body : stainless steel A216 WCB

Steam trap cardridge : stainless steel AISI

316Ls

Self-controlled diaphragm (5N1):hastelloy

CARACTERISTIQUES

Sens de l'écoulement : voir flèche

Raccordement :SW

PMO : 32 bar

TMO : 400°C

Couvercle vissé

CHARACTERISTICS

Flow direction : see arrow

Connection : SW

PMO : 32 bar

TMO: 400 °C

Cover threaded



Dimensions en mm

| Corps / Body | | | | | Brides / Flanges | | |
|--------------|----|----|------|------------|------------------|------------|-----------------|
| DN | A | C | D. | Masse (kg) | B (entre brides) | Masse (kg) | REFERENCE OBJET |
| DN15 - 1/2" | 70 | 18 | 87.5 | 1.5 | 150 | 3 | 5000000337 |

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

Sans

CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

No document

FOURNISSEUR / REFERENCE

SART VON ROHR type BTX32

SUPPLIER / REFERENCE

SART.VON ROHR type BTX32

ETAT DE LIVRAISON

DELIVERY STATUS

COLISAGE

MATERIEL AVEC APPROBATION

Sans

MATERIAL WITH APPROVAL

No agreement

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM

ANSI B16 -34 classe 600

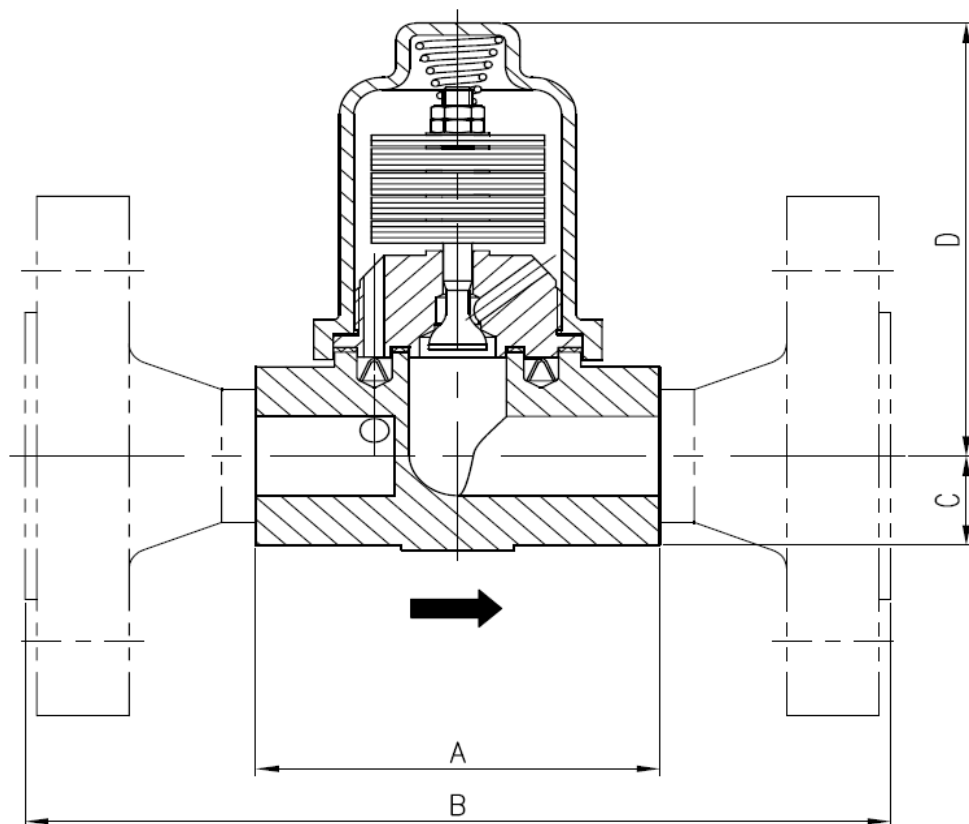
ETAT DE CONDITIONNEMENT

CONDITIONNING STATUS

Coord Standardisation :
R GREGOIRE
Le :28/10/13

Resp.Fonction.Technique :
B.ABGUILLERM
Le : 21/10/13

Rev A (L.MAHE : 22/10/13) : Création du standard



Courbe de design pression / température BTX32® – Pressure / temperature chart

