

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

Huile de graissage moteur diesel

**MAIN USES**

Diesel generator lube oil

**APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE**

Passagers Militaire Méthanier Rapide

**POTENTIAL SHIP APPLICABILITY**

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

**DOCUMENTS DE REFERENCE**
**REFERENCE DOCUMENTS**
**MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE**

-Corps :laiton nickelé  
-aimant : céramique  
-Flotteur :laiton  
-Orifice et ressort : inox 1.4310

**MATERIAL / TREATMENT SURFACE**

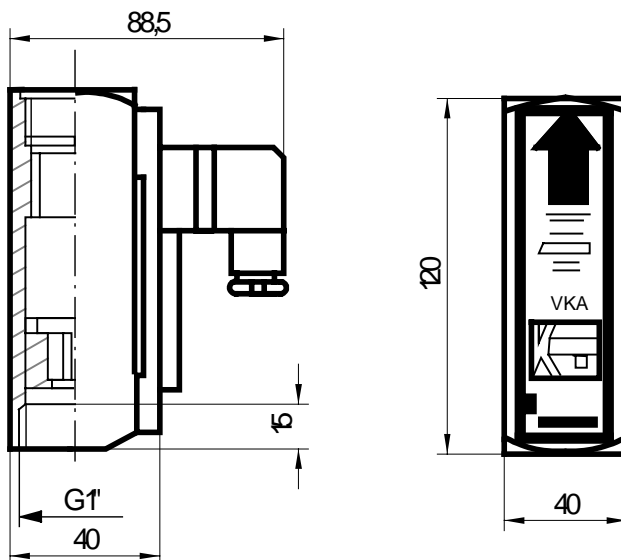
-body :nickel plated brass  
-magnet :ceramic  
- Float :brass  
-Smooth and spring : stainless steel 1.4210

**CHARACTERISTIQUES**

PN250  
Température du fluide : -25 à +100°C  
Température ambiante : -25 à +75°C  
Montage : Dans toutes les directions sans recalibrage  
Raccordement électrique DIN 43650  
Un contact N/O : 1,5A / 250 VAC  
Précision : 4% de l'EM à 105 cSt

**CHARACTERISTICS**

PN250  
Température of fluid : -25 à +100°C  
Ambient temperature : -25 à +75°C  
Mounting : In any direction ,without recalibration  
Electric connection : DIN 43650  
One contact N/O /1,5A / 250 VAC  
Accuracy :4% of EM in range 105 cSt



Echelle en l /mn Huile	Contrôleur	Raccordement	REFERENCE OBJET
10-32	VKA-1106R25	G 1"	SA037951
20-60	VKA-1107R25		SA037952

**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur**  
I CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans

**FOURNISSEURS / TYPE**  
SUPPLIER / TYPE

- KOBOLD

**MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL**

Approbation de type / type approbation  
- Sans

**NORME DE REFERENCE**  
REFERENCE NORM

**ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT**

DELIVERY AND  
CONDITIONNING STATUS  
-

Resp.Standardisation :  
R GREGOIRE  
Le : 14/04/06

Resp.Fonction Technique :  
L PERIO  
Le : 19/04/06

Rév. 0 (JP PENHOAT) création du standard  
Rév. B : Modification du logo + copyright