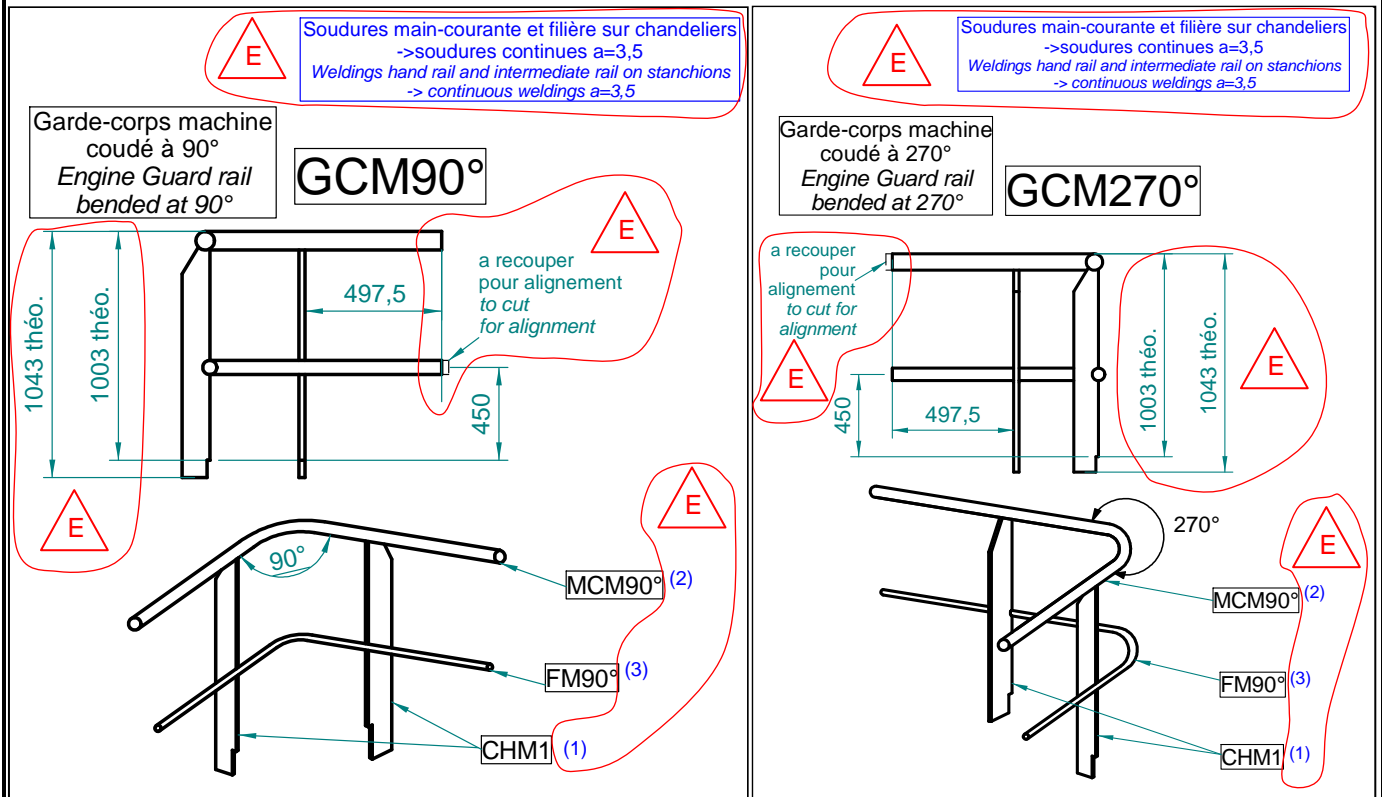


<div>stxFrance</div>		MODULES DE GARDE-CORPS POUR PARQUETS MACHINE		C.71.66.A1.07		REV. E																										
STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD		GUARD RAILS MODULES FOR ENGINE ROOM FLOORS		1 / 3																												
<p>PRINCIPALES UTILISATIONS</p> <p>Garde-corps pour parquets usuels dans compartiment machine et locaux techniques excepté tambour.</p> <p>Ces gardes- corps sont utilisés pour des parquets situés à une hauteur < à 3 m</p> <p>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</p> <table><tr><td>Passagers</td><td>Militaire</td><td>Méthanier</td><td>Rapide</td></tr></table> <p>VOIR AUTRES DOCUMENTS :</p> <ul style="list-style-type: none">- Norme de conception : ME 4700 A1- Standards :<ul style="list-style-type: none">- Cadres parquets machine : B.94.20.A1.11, B.94.20.A1.12, B.94.20.A1.13- Chandelier pour garde-corps parquets machine : MOST22ZZEF- Manchons pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOSM22ZZEX- Main courante et filière formées pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOIN22ZZEX <p>MATIERE</p> <p>Acier</p> <p>PROTECTION / TRAITEMENT</p> <p>Sablage ou grenaillage PS4 + application de 1 x 75 microns d'éthyl silicate de zinc (code peinture S.1)</p> <p>CARACTERISTIQUES</p> <ul style="list-style-type: none">- Ces garde-corps sont fixés sur les cadres de parquet machine (tôle et caillebotis) (voir standards B.94.20.A1.11, B.94.20.A1.12, B.94.20.A1.13)- Ces garde-corps sont conformes à l'instruction Générale de sécurité SEC-94/0852 (CH.33 art.5)				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<p>MAIN USES</p> <p>Guard rails for ordinary floors in engine room and technical rooms except casing.</p> <p>These guard rails are used on floors situated at a heigh < to 3 m</p> <p>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</p> <table><tr><td>Passengers</td><td>Military</td><td>Méthanier</td><td>High-speed craft</td></tr></table> <p>SEE OTHER DOCUMENTS :</p> <ul style="list-style-type: none">- Design Standard : ME 4700 A1- Elements Standards :<ul style="list-style-type: none">- Frames of engine floor : B.94.20.A1.11,B.94.20.A1.12, B.94.20.A1.13- Stanchion for guard rails engine floors : MOST22ZZEF- Sleeves for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOSM22ZZEX-Hand rail and intermediate rail formed for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOIN22ZZEX <p>MATERIAL</p> <p>Steel</p> <p>PROTECTION / TREATEMENT</p> <p>PS4 sandblasting or shot blasting + 1 x 75 microns of zinc silicate ethyl (S.1 paint code)</p> <p>CHARACTERISTICS</p> <ul style="list-style-type: none">- These guard-rails are fixed on the frames engine room floor (steel sheet and grating) (see standards B.94.20.A1.11 and B.94.20.A1.12, B.94.20.A1.13)- These guard-rails are consistent with the general instruction of security SEC-94/0852 (CH.33 art.5)				Passengers	Military	Méthanier	High-speed craft																	
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide																													
Passengers	Military	Méthanier	High-speed craft																													
<table><tr><th>Désignation</th><th>Masse Weight (KG)</th><th>Rep. type</th><th>Matière Material</th><th>Référence objet</th></tr><tr><td>Travée de garde-corps machine à 1 chandelier Span engine guard rail with 1 stanchion</td><td>6.4</td><td>GCM1</td><td>Acier/Steel</td><td>SA026951</td></tr><tr><td>Travée de garde-corps machine à 2 chandeliers Span engine guard rail with 2 stanchions</td><td>12.5</td><td>GCM2</td><td>Acier/Steel</td><td>SA026952</td></tr><tr><td>Travée de garde-corps coudé à 90° Span guard rail bent at 90 degrees</td><td>10.15</td><td>GCM90°</td><td>Acier/Steel</td><td>SA026953</td></tr><tr><td>Travée de garde-corps coudé à 270° Span guard rail bent at 270°degrees</td><td>10.15</td><td>GCM270°</td><td>Acier/Steel</td><td>SA026954</td></tr></table>				Désignation	Masse Weight (KG)	Rep. type	Matière Material	Référence objet	Travée de garde-corps machine à 1 chandelier Span engine guard rail with 1 stanchion	6.4	GCM1	Acier/Steel	SA026951	Travée de garde-corps machine à 2 chandeliers Span engine guard rail with 2 stanchions	12.5	GCM2	Acier/Steel	SA026952	Travée de garde-corps coudé à 90° Span guard rail bent at 90 degrees	10.15	GCM90°	Acier/Steel	SA026953	Travée de garde-corps coudé à 270° Span guard rail bent at 270°degrees	10.15	GCM270°	Acier/Steel	SA026954	<p>Principe de lecture des repères types : GCM1 / Garde-Corps Machine à <u>1</u> chandelier</p> <p>Principle of reading repères types GCM90° / Garde-Corps Machine coudé à <u>90</u>°</p> <div><div>E</div><div>NOTA : Jonctions des mains courantes et filières par manchons. Détails manchons voir std : MOSM22ZZEX</div><div>NOTE : Hand rail and intermediate rails junctions by sleeves. Sleeves détails see std : MOSM22ZZEX</div></div>			
Désignation	Masse Weight (KG)	Rep. type	Matière Material	Référence objet																												
Travée de garde-corps machine à 1 chandelier Span engine guard rail with 1 stanchion	6.4	GCM1	Acier/Steel	SA026951																												
Travée de garde-corps machine à 2 chandeliers Span engine guard rail with 2 stanchions	12.5	GCM2	Acier/Steel	SA026952																												
Travée de garde-corps coudé à 90° Span guard rail bent at 90 degrees	10.15	GCM90°	Acier/Steel	SA026953																												
Travée de garde-corps coudé à 270° Span guard rail bent at 270°degrees	10.15	GCM270°	Acier/Steel	SA026954																												
<p>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur / CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</p> <p>Sans / No document</p> <p>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</p> <p>Sans / No agreement</p>		<p>FOURNISSEUR / REFERENCE</p> <p>Non imposé / sans</p> <p>SUPPLIER / REFERENCE</p> <p>No imposed / No reference</p> <p>NORME DE REFERENCE</p> <p>REFERENCE NORM</p>		<p>ETAT DE LIVRAISON</p> <p>DELIVERY STATUS</p> <p>COLISAGE</p> <p>PACKAGING</p> <p>ETAT DE CONDITIONNEME</p> <p>CONDITIONNING STATUS</p>																												
<p>Resp.Standardisation</p> <p>R. GREGOIRE</p> <p>Le 04 - 05 - 2015</p>	<p>Resp. Fonction Tech</p> <p>M. HAMON</p> <p>Le 30 - 04 - 2015</p>	<p>Rev.E (P.Clouard) : – <u>Modification</u> : le présent std est éclaté en plusieurs stds ; les manchons, les main courantes et filières formées, les chandeliers , sont maintenant traités dans 4 nouveaux standards qui leurs sont propres / Du titre du présent std - <u>Addition</u> : d'un Nota page 1 / De renvois vers stds des éléments constitutifs des travées des garde-corps (pages 2,3) / Vues de profils des travées GCM1 et GCM2 (page 2) / précision soudures des mains courantes et filières sur chandeliers (pages 2,3) / Précision alignement extrémités main courantes et filières pages 2,3 - <u>Mise à jour</u> : Paragraphe "voir autres documents" (page 1) / Cotes de hauteur des garde-corps pages 2 et 3 / Représentations précédemment erronées des intersections filières/chandeliers pour les travées GCM1 et GCM2 (page 2) -<u>Repagination</u> du présent std.- <u>Info</u> : pas de modification des références objets des travées.</p>																														

2-TRAVEES COUDES / BENDED SPANS :



- (1) CHM1 (Chandelier) = voir std MOST22ZZEF
" (Stanchion) = see std "
- (2) MCM90° (Main courante à 90°) = voir std MO IN22ZZEX
" (Hand rail at 90°) = see s td "
- (3) FM90° (Filière à 90°) = voi r std MOIN22ZZEX
" (Intermediate rail at 90°) = see std "