

PRINCIPALES UTILISATIONS

Filtre à combustible en amont de pompe

MAIN USES

Filter upstream fuel pump

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

837

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military ~~LNG Tanker~~ High speed craft

837

DOCUMENTS DE REFERENCE
REFERENCE DOCUMENTS
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

Corps : Fonte

Panier Inox 316L filtration 190µ

Joint : Viton

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Body: Cas iron

Basket : 316L stainless steel filtration 190µ

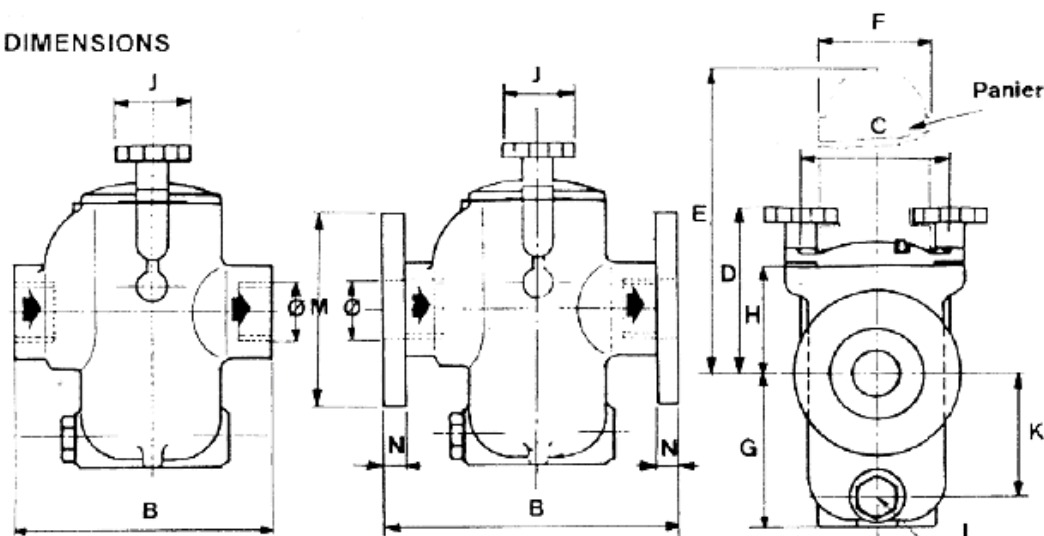
Gasket: Viton

CARACTERISTIQUES

Débit maxi 6m³/h pour DN40

CHARACTERISTICS

Flowrate 6m³/h for ND40


DIMENSIONS


Cote en mm

DN	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Surface du panier	Poids kg	Référence Objet
1"	159	108	103	220	73	105	64	50	86	½" BSP	-	-	184 cm²	5,00	SA040902
DN25	194	108	103	220	73	105	64	50	86	½" BSP	124	16	184cm²	8,00	SA040917
1"1/2	174	108	129	306	73	145	90	50	122	½" BSP	-	-	268cm²	7,00	SA040918
DN40	210	108	129	306	73	145	90	50	122	½" BSP	156	18	268cm²	12,00	SA040903

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

- Sans

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE

- S.A QUALI-FILTRE

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Approbation de type / type approbation

- Sans

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS

-

Resp. Standardisation :
R. GREGOIRE

Le : 4 - 11 - 2008

Resp. Fonction Technique :
P. NERI

Le : 5 - 11 - 2008

Rév. A : (L.ANDRE 30/10/08) Création du standard