

PRINCIPALES UTILISATIONS

MARCHEPIEDS; MAIN DE FER : POIGNÉES

MAIN USES

FOOTSTEP; HAND GRAB : GRIP

(*) NOTA IMPORTANT : marchepieds inox à l'intérieur d'une capacité => utiliser Obligatoirement ceux du standard ACOT15MPAK

(*) IMPORTANT NOTE : Stainless steel footsteps inside steel capacity => necessarily use those of the standard ACOT15MPAK

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE

A.23.21.A5.01 & A.23.11.A5.01

REFERENCE DOCUMENTS

A.23.21.A5.01 & A.23.11.A5.01

MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

INOX (type 316l)

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Stainless (type 316l)

CARACTERISTIQUES
CHARACTERISTICS

REP	Désignation	Domaine d'utilisation	Représentation	Masse (kg)	Réf. objet
MP1	Marchepied, carré de 20 – long. 734 Footstep, 20 square	Accès divers inox Stainless various access + (*) voir NOTA IMPORTANT See IMPORTANT NOTE		2.3	5000000780
MP2	Marchepied, carré de 20 – long. 1134 Footstep, 20 square	Parois de soutes isolées inox Bunker wall insulation + (*) voir NOTA IMPORTANT See IMPORTANT NOTE		3.5	5000000781
MF1	Main de fer, rond 20 – long. 440 Hand grab, round 20	Accès divers inox Stainless various access		0.90	5000000628
MF2	Main de fer, rond 20 – long. 580 Hand grab, round 20	Parois de soutes isolées inox Bunker wall insulation		1.25	5000000629
P1	Poignée, rond 10 – long. 240 Grip, round 10	BTH inox, portes métallique inox, panneaux de citernes inox Stainless manhole plugs, stainless steel doors, stainless hatch covers		0.122	5000000782
P2	Poignée, rond 10 – long. 320 Grip, round 10	Panneaux secondaires inox Stainless secondary hatch covers		0.171	5000000783

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur
/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier
- Sans

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Approbation de type / type approbation - Sans

FOURNISSEURS / TYPE
SUPPLIER / TYPE

NORME DE REFERENCE
REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT
DELIVERY AND CONDITIONING STATUS

Resp.
Standardisation
R. GREGOIRE
Le : 23-01-2017

Resp.Fonction Technique :
G. BRIQUELER(partie hull Outfitting)
+ M.HAMON (partie engine room)
Le : 23-01-2017

Rév. D: (C. LEGRAND) – Addition d'un Nota Important concernant une restriction d'utilisation des marchepieds (suite REX A34).