

PRINCIPALES UTILISATIONS

Combustible MGO

MAIN USES

Fuel MGO

Annule et remplace
la FT Y.54.331

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military ~~LNG Tanker~~ High speed craft

DOCUMENTS DE REFERENCE
REFERENCE DOCUMENTS
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

Corps : fonte grise
Vanne : Bronze
Panier plissé : Inox 316L
Joint : Viton

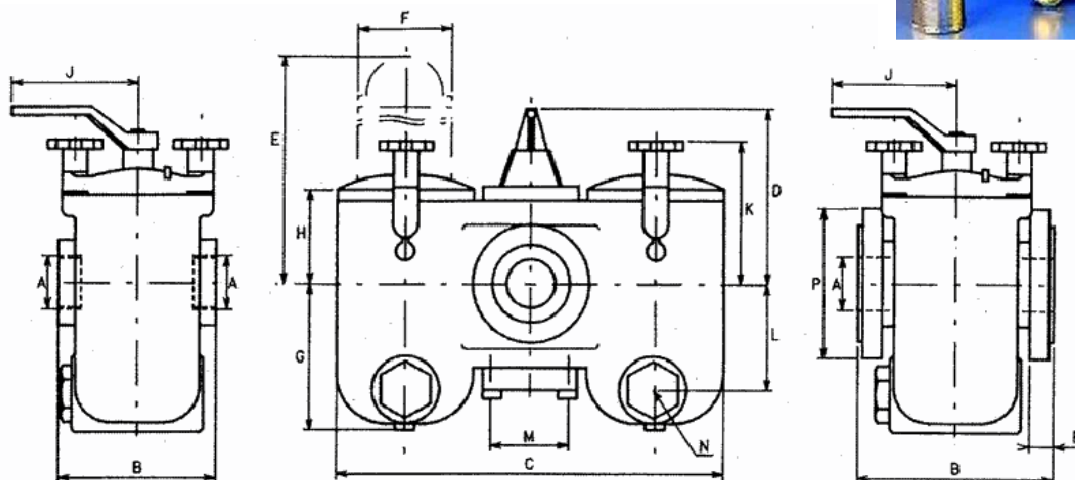
MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Body : Grey cast iron
Valves : Bronze
Basket pleated : Stainless steel 316L
Gasquet : Viton

CARACTERISTIQUES

PMA : 17 bar
TMA : 60°C

CHARACTERISTICS

MAP : 17 bar
MAT : 60°C

Nota / Indicateur de colmatage :

La perte de charge aux bornes de l'élément filtrant ne doit pas dépasser 1,4 bar, l'élément ou ses composants plus fins peuvent subir des détériorations si ils sont soumis à une perte de charge supérieure à 2 bar.
Pour contrôler la perte de charge, l'aiguille passe de la plage "propre" verte à la plage "colmatée" rouge lorsque la perte de charge est d'environ 0,7 bar.

Dimension en mm

Modèle A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Débit m³/h	Filtr.	Surface panier	Poids kg	Référence Objet
1"1/4	137	284	175	306	73	145	90	175	129	122	184	1/2" BSP	4,0	37µ max.	268cm²	19,0	SA031731
1"1/2	137	284	175	306	73	145	90	175	129	122	184	1/2" BSP	5,2	50µ max	268cm²	19,0	SA040916

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier
- Sans

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE
- S.A. QUALI-FILTRE

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Approbation de type / type approbation
- Sans

NORME DE REFERENCE

REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND
CONDITIONNING STATUS
-

Resp. Standardisation :
R. GREGOIRE

Le : 4 - 11 - 2008

Resp. Fonction Technique :
P. NERI

Le : 5 - 11 - 2008

Rév. B : (L.LANDRE 31/10/08) Ajouté réf. 1" ½ demande de LORIENT