

<div>stxFrance</div>		<div>MODULES DE GARDE-CORPS DEMONTABLES POUR PARQUETS TOLE MACHINE</div>		<div>MOGU22CJEF</div>									
<div>STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD</div>		<div>REMOVABLE GUARD RAILS MODULES FOR ENGINE ROOM SHEET FLOORS</div>		<div>REV. A</div>									
				<div>1 / 4</div>									
<div>PRINCIPALES UTILISATIONS</div> <div>Garde-corps pour parquets tôle larmée usuels dans compartiment machine et locaux techniques excepté tambour.</div> <div>Ces gardes- corps sont utilisés pour des parquets situés à une hauteur < à 3 m</div>				<div>MAIN USES</div> <div>Guard rails for ordinary checkered sheet floors in engine room and technical rooms except casing.</div> <div>These guard rails are used on floors situated at a heigh < to 3 m</div>									
<div>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</div> <table><tr><td>Passagers</td><td>Militaire</td><td>Méthanier</td><td>Rapide</td></tr></table>				Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<div>POTENTIAL SHIP APPLICABILITY</div> <table><tr><td>Passengers</td><td>Military</td><td>Méthanier</td><td>High speed craft</td></tr></table>		Passengers	Military	Méthanier	High speed craft
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide										
Passengers	Military	Méthanier	High speed craft										
<div>VOIR AUTRES DOCUMENTS :</div> <div>- Norme de conception : ME 4700 A1</div> <div>- Standards :</div> <div>- Cadres parquets machine : B.94.20.A1.11, B.94.20.A1.12</div> <div>- Chandelier démontable pour garde-corps parquets tôle machine : MOST22CJEF</div> <div>- Manchons pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOSM22ZZEX</div> <div>- Main courante et filière formées pour garde-corps parquets machine et garde-corps passerelle machine: MOIN22ZZEX</div>				<div>SEE OTHER DOCUMENTS :</div> <div>- Design Standard : ME 4700 A1</div> <div>- Elements Standards :</div> <div>- Frames of engine floor : B.94.20.A1.11,B.94.20.A1.12</div> <div>- Removable stanchion for guard rails engine sheet floors: MOST22CJEF</div> <div>- Sleeves for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOSM22ZZEX</div> <div>-Hand rail and intermediate rail formed for guard rails engine room floors and guard rails engine room walkways : MOIN22ZZEX</div>									
<div>MATIERE</div> <div>Acier</div>				<div>MATERIAL</div> <div>Steel</div>									
<div>PROTECTION / TRAITEMENT</div> <div>Sablage ou grenaillage PS4 + application de 1 x 75 microns d'éthyl silicate de zinc (code peinture S.1)</div>				<div>PROTECTION / TREATEMENT</div> <div>PS4 sandblasting or shot blasting + 1 x 75 microns of zinc silicate ethyl (S.1 paint code)</div>									
<div>CARACTERISTIQUES</div> <div>- Ces garde-corps sont fixés sur les cadres de parquet machine tôle (voir standards B.94.20.A1.11, B.94.20.A1.12)</div> <div>- Ces garde-corps sont conformes à l'instruction Générale de sécurité SEC-94/0852 (CH.33 art.5)</div>				<div>CHARACTERISTICS</div> <div>- These guard-rails are fixed on the frames engine room steel sheet floor (see standards B.94.20.A1.11 and B.94.20.A1.12)</div> <div>- These guard-rails are consistent with the general instruction of security SEC-94/0852 (CH.33 art.5)</div>									
<div>DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur / CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier</div> <div>Sans / No document</div> <div>MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL</div> <div>Sans / No agreement</div>				<div>FOURNISSEUR / REFERENCE</div> <div>Non imposé / sans</div> <div>SUPPLIER / REFERENCE</div> <div>No imposed / No reference</div> <div>NORME DE REFERENCE</div> <div>REFERENCE NORM</div>		<div>ETAT DE LIVRAISON</div> <div>DELIVERY STATUS</div> <div>COLISAGE</div> <div>PACKAGING</div> <div>ETAT DE CONDITIONNEMENT</div> <div>CONDITIONNING STATUS</div>							
<div>Resp.Standardisation</div> <div>R. GREGOIRE</div> <div>Le 14/12/2017</div>		<div>Resp. Fonction Tech</div> <div>M. HAMON</div> <div>Le 14/12/2017</div>		<div>Rev.A (P. Blanke 14/12/2017) : – Ajout : référence Travées de garde-corps, suite à la fixation de la plinthe sur le chandelier démontable, pages 1 à 4.</div>									

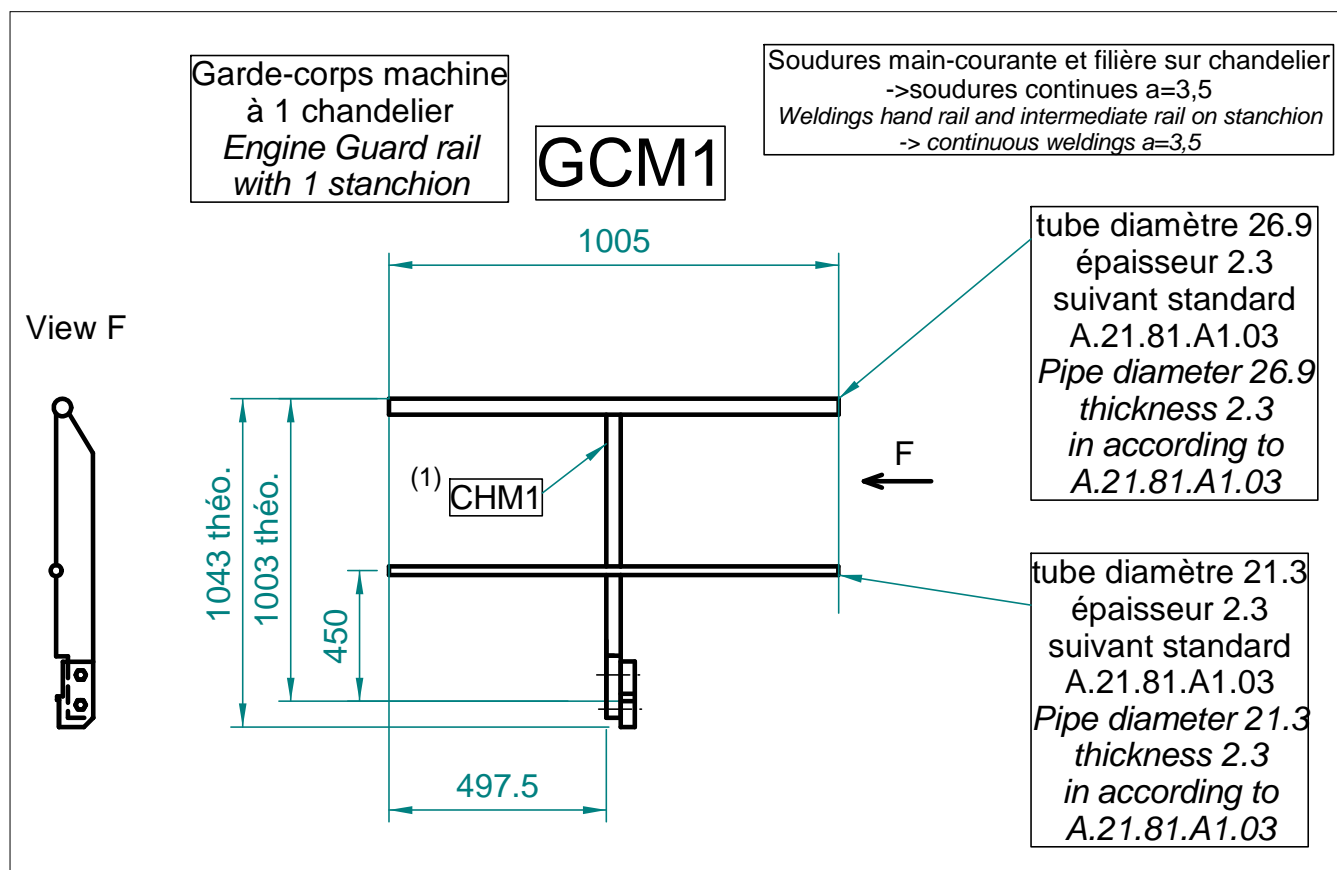
Désignation	Masse Weight (KG)	Rep. type	Matière Material	Référence objet
Travée de garde-corps machine démontable à 1 chandelier pour parquet tôle <i>Removable span engine guard rail with 1 stanchion for sheet floor</i>	6.8	GCM1	Acier/Steel	5000012119
Travée de garde-corps machine démontable à 2 chandeliers pour parquet tôle <i>Removable span engine guard rail with 2 stanchions for sheet floor</i>	13.3	GCM2	Acier/Steel	5000012120
Travée de garde-corps démontable coudé à 90° pour parquet tôle <i>Removable span guard rail bent at 90 degrees for sheet floor</i>	10.95	GCM90°	Acier/Steel	5000012121
Travée de garde-corps démontable coudé à 270° pour parquet tôle <i>Removable span guard rail bent at 270° degrees for sheet floor</i>	10.95	GCM270°	Acier/Steel	5000012122

Principe de lecture des repères types :
Principle of reading repères types

GCM1 / **G**arde-**C**orps **M**achine à **1** chandelier
GCM90°/ **G**arde-**C**orps **M**achine coudé à **90°**

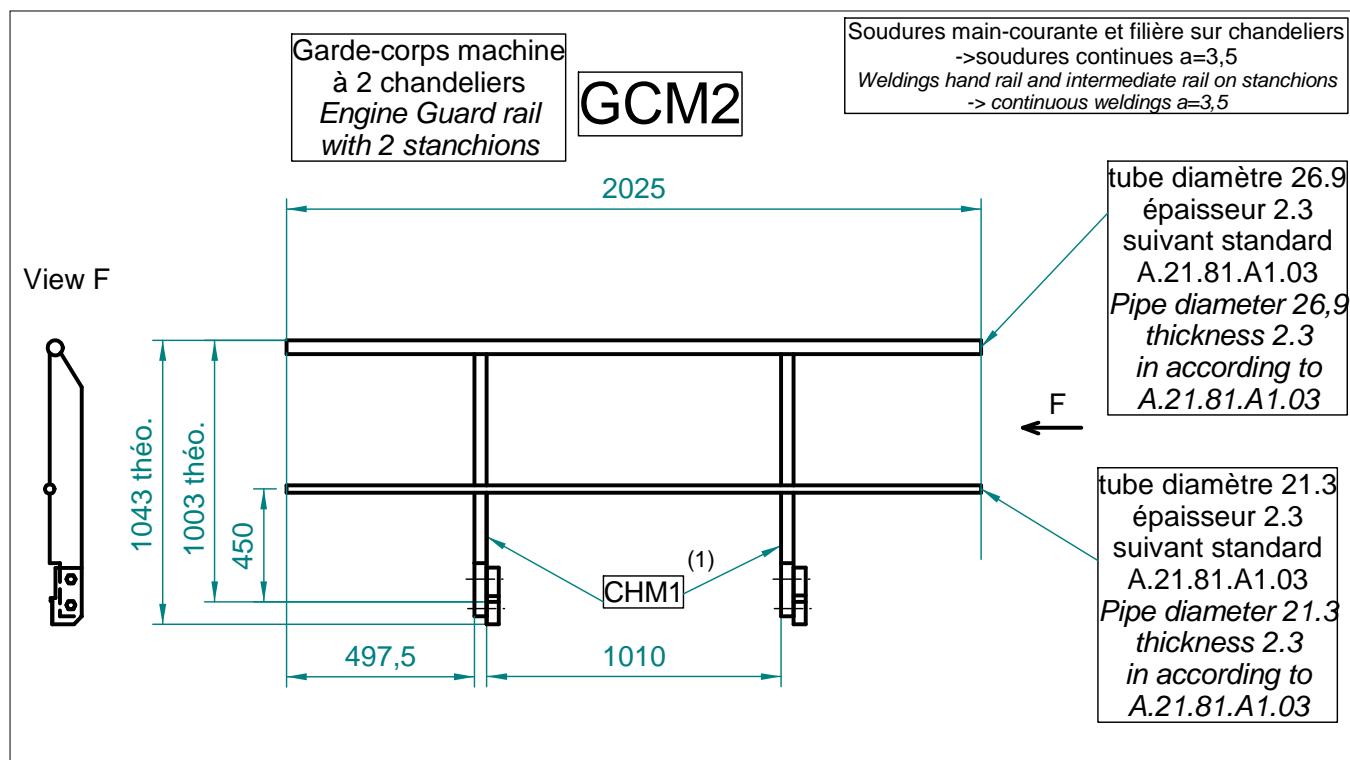
NOTA : Jonctions des mains courantes et filières par manchons. Détails manchons voir std : MOSM22ZZEX
NOTE : Hand rail and intermediate rails junctions by sleeves. Sleeves details see std : MOSM22ZZEX

1-TRAVEES/ SPANS :



(1) CHM1 (Chandelier) = voir std MOST22CJEF
" (Stanchion) = see std "

1-TRAVEES/ SPANS :



(1) CHM1 (Chandelier) = voir std MOST22CJEF
" (Stanchion) = see std "

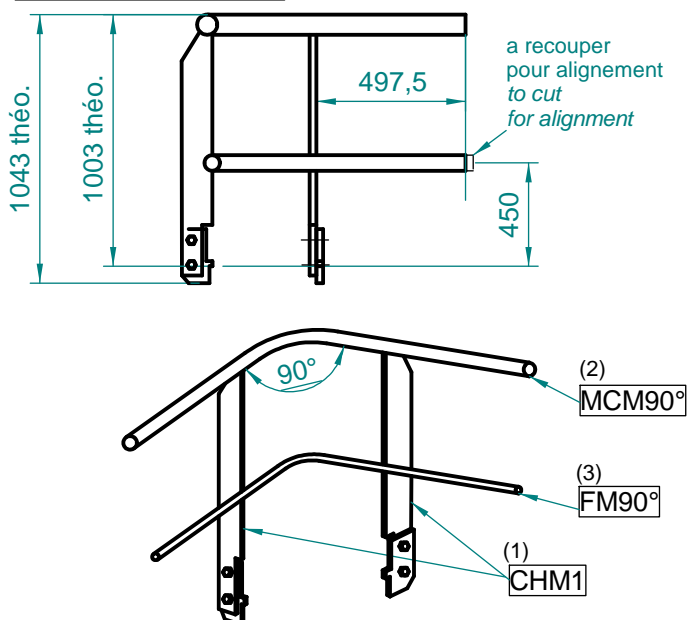
stx France STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD	MODULES DE GARDE-CORPS DEMONTABLES POUR PARQUETS TOLE MACHINE REMOVABLE GUARD RAILS MODULES FOR ENGINE ROOM SHEET FLOORS	MOGU22CJEF	
			REV. A
		4 / 4	

2-TRAVEES COUDES / BENDED SPANS :

Soudures main-courante et filière sur chandeliers
->soudures continues a=3,5
Weldings hand rail and intermediate rail on stanchions
-> continuous weldings a=3,5

Garde-corps machine
coudé à 90°
Engine Guard rail
bended at 90°

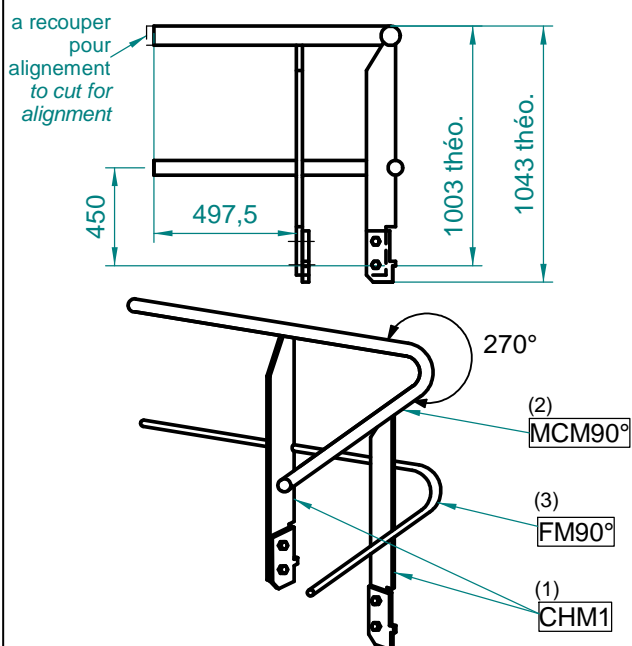
GCM90°



Soudures main-courante et filière sur chandeliers
->soudures continues a=3,5
Weldings hand rail and intermediate rail on stanchions
-> continuous weldings a=3,5

Garde-corps machine
coudé à 270°
Engine Guard rail
bended at 270°

GCM270°



- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| (1) CHM1 (Chandelier) | = voir std MOST22CJEF |
| " (Stanchion) | = see std " |
| (2) MCM90° (Main courante à 90°) | = voir std MO IN22ZZEX |
| " (Hand rail at 90°) | = see std " |
| (3) FM90° (Filière à 90°) | = voir std MOIN22ZZEX |
| " (Intermediate rail at 90°) | = see std " |