

PRINCIPALES UTILISATIONS
MAIN USES
APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE
POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	Passengers	Military	LNG Tanker	High speed craft
-----------	-----------	-----------	--------	------------	----------	------------	------------------

DOCUMENTS DE REFERENCE
REFERENCE DOCUMENTS
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

Corps : acier inox 1.4408

Tige : acier inox 316

Tournant sphérique : acier inox CF8M / 316

Sièges : P.T.F.E. +15% GF

Boulonnerie : acier inox 304

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

Body : stainless steel 1.4408

Stem : stainless steel 316

Obturator : stainless steel CF8M / 316

Seats : P.T.F.E. +15% GF

Bolting : stainless steel 304

CARACTERISTIQUES

PMS : 63 bar à 20°C

TMS : - 40°C à + 180°C

Air comprimé moteur : mini 6b / Maxi 10b

Raccordement soudure bout à bout

Actionneur Pneu Simple effet normalement
fermé avec boîtier fin de course
Assemblage du robinet ATEX
CHARACTERISTICS

Maxi work pressure : 63 bar to 20°C

Maxi work temp. : 200°C to 15 bars

Compressed air engine : mini 6b / Maxi 10b

But welded Connection

Pneumatic actuator single acting fail closed with
limit switch box
ATEX valve assembly


Boîtier de fin de course sur actionneur pneumatique



Robinet avec actionneur pneumatique

DN	Référence fournisseur	R	V	T	Masse kg	Ref. Objet
32	745 XS APS 75/6	159	94	210	5,49	SA043327
40	745 XS APS 85/6	184	104	228	7,93	SA043328

DN	A	B1	F1	G	H
32	32	110	44	41.2	59.2
40	38	125	50.8	49.3	73.5

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur
/ **CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier**
- Sans

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH
APPROVAL

Approbation de type / type approbation

- Sans

FOURNISSEURS / TYPE
SUPPLIER / TYPE
- SECTORIEL 745 XS

NORME DE REFERENCE
REFERENCE NORM

NF EN 12516-1

NF EN 10204

NF EN 12266

ETAT DE LIVRAISON et DE
CONDITIONNEMENT
DELIVERY AND
CONDITIONING STATUS
-

Coord. Standardisation :
R.GREGOIRE
Le : 13 - 09 -2012

Resp. Fonction Technique :
X.GODARD
Le : 13 - 09 -2012

Rév. A : (L.ANDRE le 13/09/12) Création du standard navire M33 et N33

