

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

- Eau de lavage HP

**MAIN USES**

- HP washing fresh water

**NAVIRE**

Tous navires

**SHIP**

All ships

**MATIERE**

- Corps et chapeau : acier inox 316L  
- Tige : acier inox 316L  
- Siège : acier inox 316L  
- Obturateur : acier inox 316L  
- Garniture : graphite + bagues anti  
extrusion

**MATERIAL**

- Body and bonnet : stainless steel 316L  
- Stem : stainless steel 316L  
- Seat : stainless steel 316L  
- Wedge : stainless steel 316L  
- Paking ring : graphit +ring no ext.

**CARACTERISTIQUES**

Classe 800

Raccordement : SW (ANSI B16 11)

Passage réduit (PR)

Assemblage corps/chapeau : boulonné

PMA : 140 bar

Pression d'épreuve : 210 bar

**CHARACTERISTICS**

Class 800

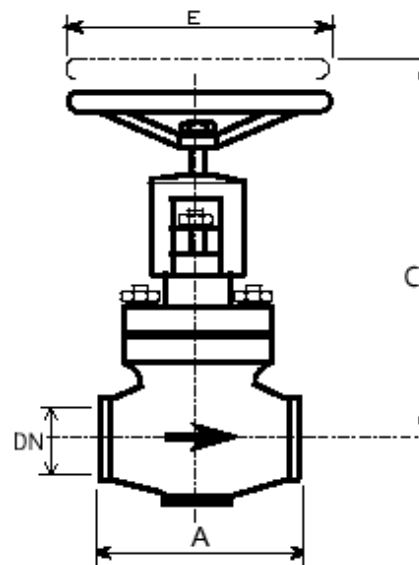
Connection : SW (ANSI B16 11)

Reduce bore

Assembly body and bonnet : bolted

Maxi working pressure : 140 bar

Test pressure : 210 bar



Dimensions en mm

| DN | A   | C   | E   | Masse<br>(Kg) | REFERENCE<br>OBJET |
|----|-----|-----|-----|---------------|--------------------|
| 8  | 82  | 152 | 80  | 1.90          | SA022536           |
| 10 | 82  | 149 | 80  | 1.90          | SA022537           |
| 15 | 82  | 152 | 80  | 1.90          | SA022538           |
| 20 | 102 | 167 | 100 | 3.40          | SA022539           |
| 25 | 102 | 193 | 100 | 3.40          | SA022540           |
| 32 | 134 | 246 | 120 | 6.90          | SA022541           |
| 40 | 150 | 263 | 140 | 11.00         | SA022542           |
| 50 | 150 | 283 | 140 | 10.50         | SA022543           |

**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le  
fournisseur**

Avec document défini par le BE

(le document désiré sera indiqué sur la commande)

CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the  
supplier

With document defined by the design office

(the required document will be indicated on the order)

**AGREMENT SOCIETES DE CLASSIFICATION /  
CLASSIFICATION SOCIETES AGREEMENT :**

Sans / No agreement

**FOURNISSEUR / REFERENCE**

Non imposé / Sans

SUPPLIER / REFERENCE

No imposed / without

**NORME DE REFERENCE  
REFERENCE NORM**

NFE 29311

ANSI B16 11

1980

**ETAT DE LIVRAISON**

DELIVERY STATUS

Essai en usine

Taux de fuite 3

suivant NFE 29311

**COLISAGE  
PACKAGING**

**ETAT DE CONDITIONNEMENT  
CONDITIONNING STATUS**

Signé par Y. LE GALL  
Le 07/04/00

Rev 1 (FVT) : mise a jour

Rév. B : Modification du logo + copyright

Rév. C : (LANDRE le 9/11/09) changement de logo et copyright