

PRINCIPALES UTILISATIONS

Air comprimé 8 bar

MAIN USES

Compressed air 8 bar

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

837

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passagers Military ~~LNG Tanker~~ High speed craft

837

Remplace la fiche
technique Y.54.312

DOCUMENTS DE REFERENCE
REFERENCE DOCUMENTS
MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE

- Elément filtrant : composite
- Corps en Zamak
- Cuve en aluminium
- Embase en Zamak
- Joints en caoutchouc synthétique

MATERIAL / TREATMENT SURFACE

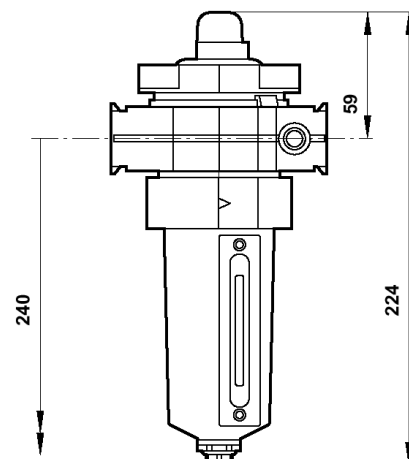
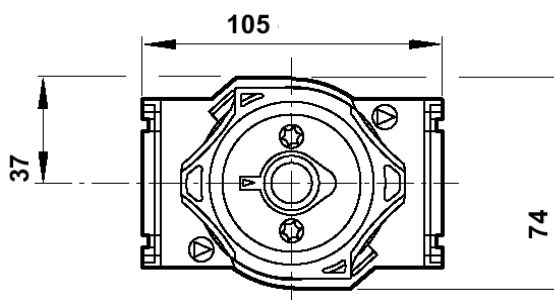
- Element : Composite materials
- Body : Zamak (Zinc)
- Metal bowl : Aluminum
- Yore : Zamak (Zinc)
- Gasket : Synthetic Rubber

CHARACTERISTIQUES

- Fluide : air comprimé seulement
- Pression d'utilisation : 0 à 17 bar (cuves métalliques)
- Seuil d'élimination d'huile : 0.01 ppm à 21°C
- Seuil de filtration : 0.01 microns
- Température ambiante : -20°C à +65°C (cuves métal liques)
- Fourni avec embase

CHARACTERISTICS

- Fluid: compressed air only
- Pressure: 0 to 17 bar (metal vats)
- Threshold disposal of oil: 0.01 ppm at 21 °C
- Threshold filter: 0.01 microns
- Temperature: -20 °C to +65 °C (metal vats lique s)
- Provided with base



Raccordement	Filtration µm	Débit maxi à 6,3bar dm3/s	Cuve	Modèle purge automatique	Masse kg	Référence Objet
G 3/8	0,01	28,0	métal	F64H-3GD-AD0	1,70	SA024043
G 3/4	0,01	28,0	métal	F64H-6GD-AD0	2,01	SA041138

Remarque : pour une utilisation optimale, il est conseillé de monter en amont un pré-filtre (voir fiche technique Y54311).

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur

/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier
- Sans

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Approbation de type / type approbation
- Sans

FOURNISSEURS / TYPE

SUPPLIER / TYPE
- NORGREN HERION :
F64H-3GD-AD0

NORME DE REFERENCE
REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE

CONDITIONNEMENT
DELIVERY AND
CONDITIONNING STATUS
-

Resp. Standardisation :
R. GREGOIRE
Le : 12 - 02 - 2009

Resp. Fonction Technique :
P. NERI
Le : 12 - 02 - 2009

Rév. B : (L.ANDRE 11/02/09) Ajouté la référence G3/4