
 <b>STANDARD ELEMENTAIRE</b> ELEMENT STANDARD	<b>CLAPET DE NON-RETOUR A BATTANT EN ACIER INOX - BW</b>  <i>BW - STAINLESS STEEL SWING CHECK VALVE</i>	<table border="1"> <tr> <td><b>B.53.18.A5.03</b></td> <td>Rev. <b>C</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Page 1 sur 3</td> </tr> </table>	<b>B.53.18.A5.03</b>	Rev. <b>C</b>	Page 1 sur 3																					
<b>B.53.18.A5.03</b>	Rev. <b>C</b>																									
Page 1 sur 3																										
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b>            Gaz naturel liquide et gazeux            Température de service : <b>-196°C</b> à +80°C            Pression maxi. de service : <b>10 bars</b> </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>MAIN USES</b>  <i>Natural gas liquid and sparkling</i>  <i>Work temperature : -196°C à +80°C</i>  <i>Maxi work pressure : 10 bars</i> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table> </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</b>  <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>Methanier</td> <td>High-speed craft</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>R80 seulement</b></td> <td style="text-align: center;"><b>R80 only</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b>            Sans         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>REFERENCE DOCUMENTS</b>            No document         </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b>            Corps : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M            Obturateur : Acier Inox Z 2 CND 17.12            Siège : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M            Boulonnerie : Acier Inox Z 6 CND 17.11         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b>  <i>Body : Stainless Steel Z 2 CND 18.12-M</i>  <i>Obturator : Acier Inox Z 2 CND 17.12</i>  <i>Seat : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M</i>  <i>Bolting : Acier Inox Z 6 CND 17.11</i> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>CARACTERISTIQUES :</b>            Série : 150 LBS         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>CHARACTERISTICS :</b>            Class : 150 LBS         </td> </tr> </table>			<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Gaz naturel liquide et gazeux Température de service : <b>-196°C</b> à +80°C Pression maxi. de service : <b>10 bars</b>	<b>MAIN USES</b> <i>Natural gas liquid and sparkling</i> <i>Work temperature : -196°C à +80°C</i> <i>Maxi work pressure : 10 bars</i>	<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>Methanier</td> <td>High-speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	Methanier	High-speed craft	<b>R80 seulement</b>	<b>R80 only</b>	<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> Sans	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b> No document	<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Corps : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M Obturateur : Acier Inox Z 2 CND 17.12 Siège : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M Boulonnerie : Acier Inox Z 6 CND 17.11	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> <i>Body : Stainless Steel Z 2 CND 18.12-M</i> <i>Obturator : Acier Inox Z 2 CND 17.12</i> <i>Seat : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M</i> <i>Bolting : Acier Inox Z 6 CND 17.11</i>	<b>CARACTERISTIQUES :</b> Série : 150 LBS	<b>CHARACTERISTICS :</b> Class : 150 LBS				
<b>PRINCIPALES UTILISATIONS</b> Gaz naturel liquide et gazeux Température de service : <b>-196°C</b> à +80°C Pression maxi. de service : <b>10 bars</b>	<b>MAIN USES</b> <i>Natural gas liquid and sparkling</i> <i>Work temperature : -196°C à +80°C</i> <i>Maxi work pressure : 10 bars</i>																									
<b>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</b> <table border="1"> <tr> <td>Passagers</td> <td>Militaire</td> <td>Méthanier</td> <td>Rapide</td> </tr> </table>	Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide	<b>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</b> <table border="1"> <tr> <td>Passengers</td> <td>Military</td> <td>Methanier</td> <td>High-speed craft</td> </tr> </table>	Passengers	Military	Methanier	High-speed craft																	
Passagers	Militaire	Méthanier	Rapide																							
Passengers	Military	Methanier	High-speed craft																							
<b>R80 seulement</b>	<b>R80 only</b>																									
<b>DOCUMENTS DE REFERENCE</b> Sans	<b>REFERENCE DOCUMENTS</b> No document																									
<b>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</b> Corps : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M Obturateur : Acier Inox Z 2 CND 17.12 Siège : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M Boulonnerie : Acier Inox Z 6 CND 17.11	<b>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</b> <i>Body : Stainless Steel Z 2 CND 18.12-M</i> <i>Obturator : Acier Inox Z 2 CND 17.12</i> <i>Seat : Acier Inox Z 2 CND 18.12-M</i> <i>Bolting : Acier Inox Z 6 CND 17.11</i>																									
<b>CARACTERISTIQUES :</b> Série : 150 LBS	<b>CHARACTERISTICS :</b> Class : 150 LBS																									
<div style="text-align: center;">       Dimensions en mm       <table border="1" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <thead> <tr> <th>DN</th> <th>NPS</th> <th>Masse (Kg)</th> <th>REFERENCE OBJET</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>65</td><td>2" 1/2</td><td>10</td><td>SA035557</td></tr> <tr><td>80</td><td>3"</td><td>18</td><td>SA034129</td></tr> <tr><td>100</td><td>4"</td><td>22</td><td>SA034130</td></tr> <tr><td>200</td><td>8"</td><td>90</td><td>Sa034131</td></tr> <tr><td>450</td><td>18"</td><td>560</td><td>SA034132</td></tr> </tbody> </table> </div>			DN	NPS	Masse (Kg)	REFERENCE OBJET	65	2" 1/2	10	SA035557	80	3"	18	SA034129	100	4"	22	SA034130	200	8"	90	Sa034131	450	18"	560	SA034132
DN	NPS	Masse (Kg)	REFERENCE OBJET																							
65	2" 1/2	10	SA035557																							
80	3"	18	SA034129																							
100	4"	22	SA034130																							
200	8"	90	Sa034131																							
450	18"	560	SA034132																							
<table border="1"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b>  <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i>            Avec document défini par le B.E.            (dans ce cas, le document désiré sera indiqué sur la commande) ( <b>Certificat : 3.1C</b> )            With document defined by the design office            (in this case, the required document will be indicated on the order) ( <b>3.1C certificat</b> )         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>FOURNISSEUR / TYPE</b>  <i>SUPPLIER / TYPE</i>   <b>SNRI</b> "Uniclap" / 4293-06  <b>SNRI</b> "Uniclap" / 4293-09   <b>NORME DE REFERENCE</b>  <i>REFERENCE NORM</i>            ANSI B 16-34            ANSI B 16-10            ANSI B 16-25         </td> <td style="vertical-align: top;"> <b>ETAT DE LIVRAISON</b>  <i>DELIVERY STATUS</i>   <b>COLISAGE</b>  <i>PACKAGING</i>   <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b>  <i>CONDITIONNING STATUS</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b>  <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i>            Sans / No agreement         </td> </tr> </table>			<b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b> <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i> Avec document défini par le B.E. (dans ce cas, le document désiré sera indiqué sur la commande) ( <b>Certificat : 3.1C</b> ) With document defined by the design office (in this case, the required document will be indicated on the order) ( <b>3.1C certificat</b> )	<b>FOURNISSEUR / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i>  <b>SNRI</b> "Uniclap" / 4293-06 <b>SNRI</b> "Uniclap" / 4293-09  <b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i> ANSI B 16-34 ANSI B 16-10 ANSI B 16-25	<b>ETAT DE LIVRAISON</b> <i>DELIVERY STATUS</i>  <b>COLISAGE</b> <i>PACKAGING</i>  <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b> <i>CONDITIONNING STATUS</i>	<b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b> <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i> Sans / No agreement																				
<b>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</b> <i>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</i> Avec document défini par le B.E. (dans ce cas, le document désiré sera indiqué sur la commande) ( <b>Certificat : 3.1C</b> ) With document defined by the design office (in this case, the required document will be indicated on the order) ( <b>3.1C certificat</b> )	<b>FOURNISSEUR / TYPE</b> <i>SUPPLIER / TYPE</i>  <b>SNRI</b> "Uniclap" / 4293-06 <b>SNRI</b> "Uniclap" / 4293-09  <b>NORME DE REFERENCE</b> <i>REFERENCE NORM</i> ANSI B 16-34 ANSI B 16-10 ANSI B 16-25	<b>ETAT DE LIVRAISON</b> <i>DELIVERY STATUS</i>  <b>COLISAGE</b> <i>PACKAGING</i>  <b>ETAT DE CONDITIONNEMENT</b> <i>CONDITIONNING STATUS</i>																								
<b>MATERIEL AVEC APPROBATION</b> <i>MATERIAL WITH APPROVAL</i> Sans / No agreement																										
<table border="1"> <tr> <td>           Resp. Standardisation            J. BELLANGER            Le 20/09/2004         </td> <td>           Resp. Fonction Technique            L. PERIO            Le 20/09/2004         </td> <td>           Rev. 1 (JP COUEDEL) Ajout DN65 (Demande G. MOINET)            Rév. B : Modification du logo + copyright  <b>Rév. C : (L.ANDRE le 19/11/09) changement de logo et copyright</b> </td> </tr> </table>			Resp. Standardisation J. BELLANGER Le 20/09/2004	Resp. Fonction Technique L. PERIO Le 20/09/2004	Rev. 1 (JP COUEDEL) Ajout DN65 (Demande G. MOINET) Rév. B : Modification du logo + copyright <b>Rév. C : (L.ANDRE le 19/11/09) changement de logo et copyright</b>																					
Resp. Standardisation J. BELLANGER Le 20/09/2004	Resp. Fonction Technique L. PERIO Le 20/09/2004	Rev. 1 (JP COUEDEL) Ajout DN65 (Demande G. MOINET) Rév. B : Modification du logo + copyright <b>Rév. C : (L.ANDRE le 19/11/09) changement de logo et copyright</b>																								

 STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD	CLAPET DE NON-RETOUR A BATTANT EN ACIER INOX - BW  BW - STAINLESS STEEL SWING CHECK VALVE		
		B.53.18.A5.03	Rev. C
		Page 2 sur 3	

<div>stxEurope</div> <div>STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD</div>	CLAPET DE NON-RETOUR A BATTANT EN ACIER INOX - BW  BW - STAINLESS STEEL SWING CHECK VALVE		
		B.53.18.A5.03	Rev. C
		Page 3 sur 3	