

**DETENDEUR TYPE PR 515 CORPS ACIER  
INOXYDABLE**  
**PRESSURE REDUCING VALVE TYPE PR 515  
STAINLESS STEEL BODY**

**B.72.15.A5.03**

 REV **A**

Page 1 sur 2

**PRINCIPALES UTILISATIONS**

Réglage de pression sur circuit eau de mer 7 bar

**MAIN USES**

Downstream pressure control on seawater 7 bar

**APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE**

Passagers Militaire Méthanier Rapide

**POTENTIAL SHIP APPLICABILITY**

Passengers Military LNG Tanker High speed craft

**DOCUMENTS DE REFERENCE**
**REFERENCE DOCUMENTS**
**MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE**

 Corps : inox 1.4408  
Membrane : éthylène /propylène

**MATERIAL / TREATMENT SURFACE**

 Body: stainless steel 1.4408  
Diaphragm: ethylene-propylene

**CARACTERISTIQUES**

 Pression : Voir graphique pression / température  
page 2/2

brides PN 40 FS

Siège et clapet : inox + à portée synthétique

 Etanchéité à la fermeture **classe VI** suivant  
norme ANSI B 16 104

Prise d'impulsion interne

Actionneur type C

Plage de réglage n° 27 de 1,45 à 8,65 bar effectif

**CHARACTERISTICS**

 Pressure : See pressure / temperature wave  
Sheet 2/2

Flanges PN 40 RF

 Seat and exhaust : Stainless steel + with synthetic  
support

 Sealing with closing classifies VI following normalizes  
ANSI B 16.104.

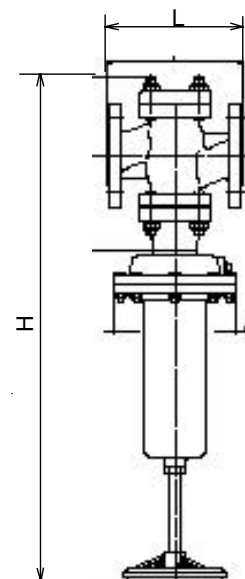
Internal catch of impulse

Actuator model C

Range of adjustment: n° 27 of 1,45 to 8,65 bar g

**Le détendeur sera monté impérativement sur  
tuyauterie horizontale , l'actionneur vers le bas.**  
*The pressure reducing valve will be mounted on  
horizontal pipe, is imperative, the actuator downwards.*

DN	KV m3/h	Hauteur H mm	Largeur L mm	Poids kg	Référence objet
40	8,5	741	200	22,5	SA045819


**DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur**  
/ CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier  
- Sans

**MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH  
APPROVAL**

 Approbation de type / type approbation  
- Sans

**FOURNISSEURS / TYPE**  
SUPPLIER / TYPE  
- SART VON ROHR

**NORME DE REFERENCE**  
REFERENCE NORM

**ETAT DE LIVRAISON et DE  
CONDITIONNEMENT**  
DELIVERY AND  
CONDITIONNING STATUS  
-

 Coord. Standardisation :  
R.GREGOIRE  
Le : 29 - 03 - 2013

 Resp. Fonction Technique :  
X.GODARD  
Le : 29 - 03 - 2013

Rév. : A (L.ANDRE 28/03/2013) Création du standard pour affaire P33.

**GRAPHE PRESSION / TEMPERATURE**  
*PRESSURE/ TEMPERATURE WAVES*

