

ELEMENT STANDARD

TOLES POUR PARQUET MACHINE CHARGE LEGERE

SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD

3.94.20.A1.14	REV G
	1/9

PRINCIPALES UTILISATIONS

Parquets usuels dans compartiments machine et locaux techniques excepté tambour

APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE

Passagers Militaire Méthanier Rapide

DOCUMENTS DE REFERENCES

ME4700A1 : norme de conception

B.94.20.A1.11 : Cadres parquets machine en tôle -

Charge légère.

PRTO01CL0635: Tôles d'arrivée non équipées pour parquet

machine - Charge légère

B.94.20.A1.16 : Tôles sur charnières pour parquet machine – Charge légère.

CHARGES DES PARQUETS

Charge légère

->voir norme de conception ME4700A1.

MATIERE

Voir nomenclatures

PROTECTION / TRAITEMENT

 Tôles des parquets : sablage ou grenaillage SA2,5 + application de 1x75 microns d'éthyl silicate de zinc (code peinture S.1)

CARACTERISTIQUES

Pour Cadres du std B.94.20.A1.11	Longueur Tôle	Largeur Tôle	Epaisseur Tôle
dimensions	(L1)	(lm)	Larmée
1005x505	500	500	
1005x755	750	ou	4/6
100007700	730	400	4/0
1005x1005	1000	(*)	

MAIN USES

Ordinary floors in engine room and technical rooms except casing

POTENTIAL SHIP APPLICABILITY

Passengers Military Methanier High speed craft

REFERENCE DOCUMENTS

ME4700A1: norm of conception

B.94.20.A1.11 : Frames for sheet plate engine room floor – Light load.

PRTO01CL0635: Finish sheet plates not equipped for engine room – Light load.

B.94.20.A1.16: Sheet plates on hinges for engine room floor.-Light load.

FLOORS LOADS:

Light load:

->see norm of conception ME4700A1.

MATERIAL

See nomenclatures

PROTECTION / TREATMENT

 Floor steel plates: SA2,5 sandblasting + 1x75 microns of zinc silicate ethyl (S.1 paint code)

CHARACTERISTICS

For Frames of std B.94.20.A1.11 dimensions	Sheet plate length (L1)	Sheet plate width (lm)	Checkered steel plate thickness
1005x505	500	500	
1005x755	750	ou 400	4/6
1005x1005	1000	(*)	

(*) Les tôles largeurs 500mm sont à utiliser en priorité.

Les tôles largeurs 400mm ne sont à utiliser que si celles de 500mm ne peuvent être mises en place.

(*) The sheet plates widths 500mm are use first.

The sheet plates widths 400mm are to be used only if they can not be 500mm established.

DOCUMENT DE CONTROLE - A délivrer par le fournisseur / CONTROL DOCUMENTS - To be delivered by the supplier

Sans / no document

MATERIEL AVEC APPROBATION / MATERIAL WITH APPROVAL

Sans / no agreement

FOURNISSEUR:

Non imposé

LISTE DES FOURNISSEURS ET REFERENCES AGREES STX / SUPPLIER AND

REFERENCE LIST STX REGISTER NORME DE REFERENCE REFERENCE NORM

ETAT DE LIVRAISON et DE CONDITIONNEMENT

DELIVERY AND CONDITIONNING STATUS

Resp. Standardisation:

R. GREGOIRE

Resp. Fonction Technique:

M. HAMON

Rév.G (P.BLANKE 13/12/2017) : - Ajout informations plinthes pages 5 et

Le: 13/12/2017

Le: 13/12/2017

COPYRIGHT OF STX FRANCE S.A. ALL RIGHTS RESERVED.

NO PART THEREOF MAY BE DISCLOSED, COPIED, DUPLICATED OR IN ANY OTHER WAY MADE USE OF, EXCEPT WITH THE PRIOR APPROVAL OF STX FRANCE. S.A.



SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD

B.94.20.A1.14	REV G
	2/9

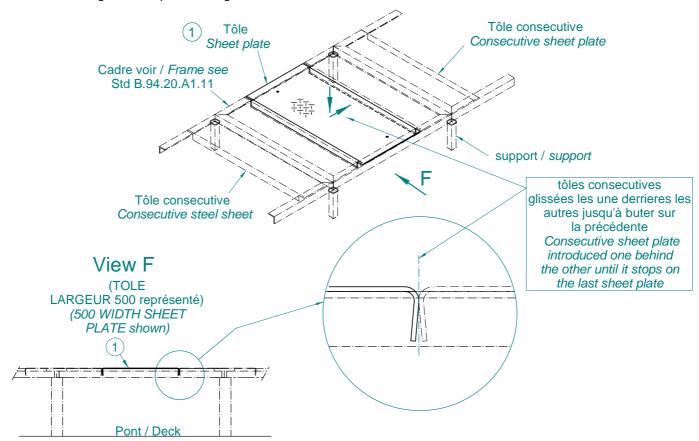
A) CAS GENERAL

GENERAL CASE

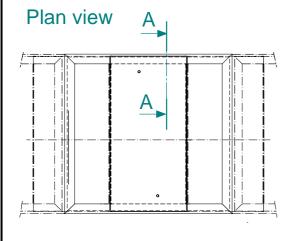
A1) TOLES RECTANGULAIRES
RECTANGULAR SHEEET PLATES

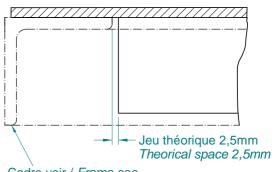
A1.1) Agencement tôles rectangulaires + nomenclature

Rectangular sheet plates arrangement + nomenclature



Coupe A-A



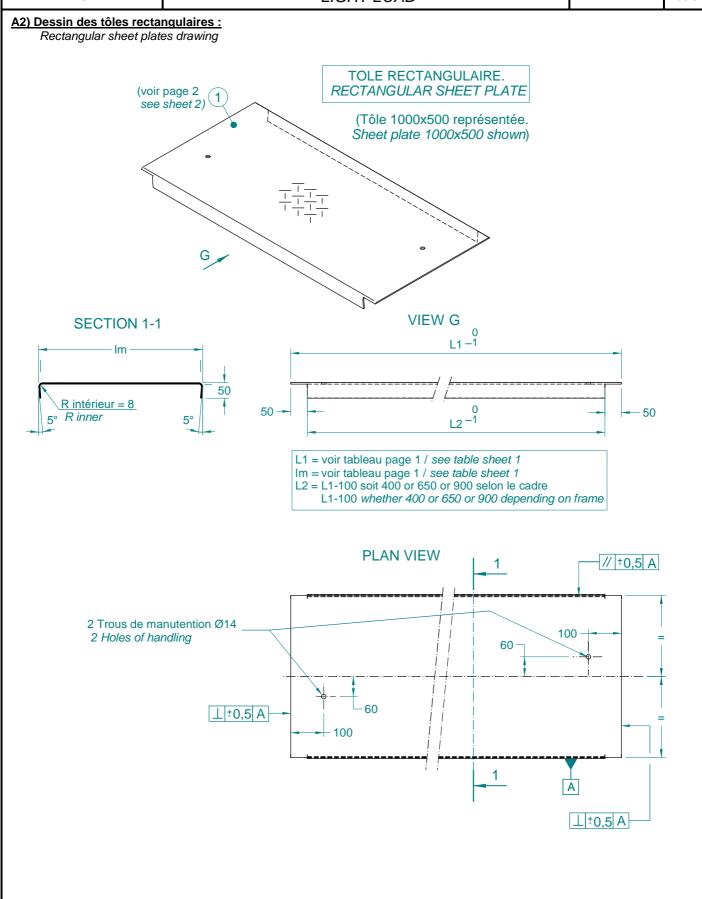


Cadre voir / Frame see Std B.94.20.A1.11

Rep.	Désignation	Matière	Standard STX
1	Tôle larmée ép.4/6 Checkered steel plate th. 4/6	Acier Steel	A.41.63.A1.02



SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD B.94.20.A1.14 REV G





SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD

B.94.20.A1.14	REV G
	4/9

B) CAS PARTICULIER I PARTICULAR CASE

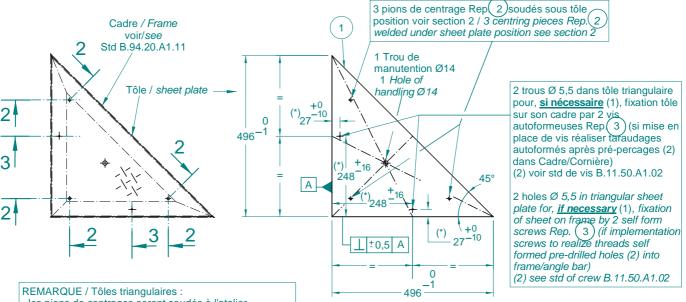
B1) TOLE TRIANGULAIRE / TRIANGULAR SHEET PLATES

B1.1) Agencement + dessin + nomenclature de la tôle triangulaire

Agencement + drawing + nomenclature of triangular sheet plate

Plan view

(Tôle triangulaire seul / Triangular sheet plate only)



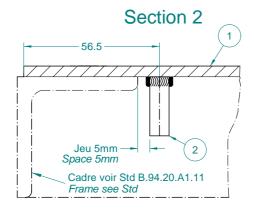
- les pions de centrages seront soudés à l'atelier.
- les tôles triangulaires seront percées à l'atelier.
- si vis de fixation nécessaires (1), les cadres auront leurs pré-perçages et taraudages auto-formés réalisés à bord après positionnement définitif des tôles.

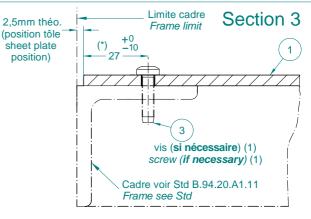
REMARK / Triangular sheets plates :

- the centring pieces will be welded at workshop.
 the triangular sheet plates will be drilled at workshop.
- If fixation screws nécessary (1), the frames will have their pre-drilled and threads self formed executed on board after final positioning of sheet plates.
- (*) Cote théorique -> cote définitive à déterminer lors du perçage de la tôle [variation possible de cette cote, suivant tolérances indiquées, afin que la tête de la vis appuie sur une surface plane (entre 2 larmes de la tôle)]

Theorical dimension -> final dimension to define when drilling of the sheet plate [possible variation of this dimension, in according to tolerances specified, so that the head of screw rests on flat surface (between 2 teardrops of the sheet plate)]

(1) nécessité ou non à déterminer par le service montage bord STX need or not to be determined by the STX service board assembly



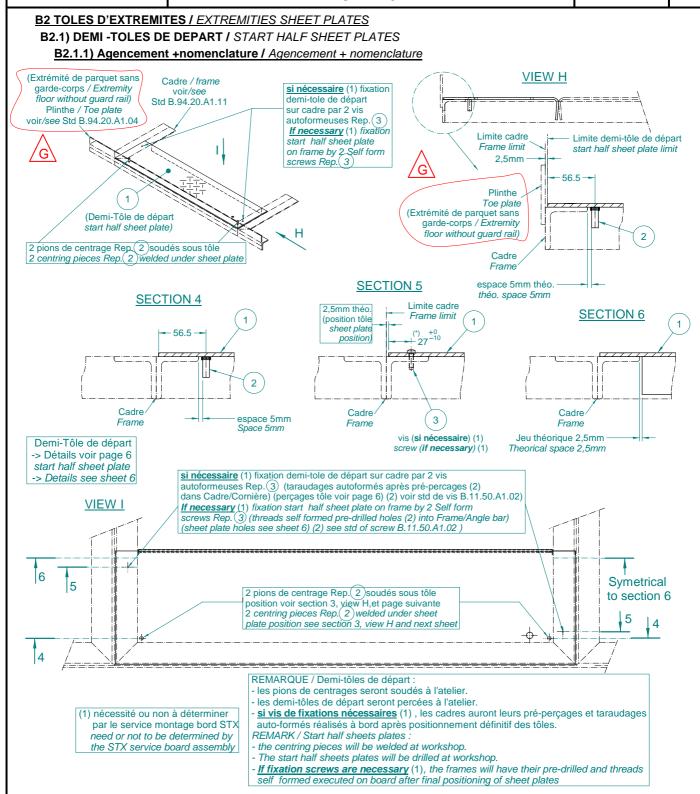


Tôle larmée ép.4/6 Checkered steel plate th. 4/6 Pion de centrage – Goujon Ø8 x 25mm Centring piece – Stud Ø8 x 25mm Vis autoformeuse Taptite 2000 (tête cylindrique bombée large) – M5x 20 Thread-forming screw Taptite 2000 (Large raised cheese head) – M5x 20 Galvanized steel A.41.63.A1.02 Acier Steel B.22.21.A2.08 B.11.50.A1.02	Rep.	Désignation	Matière	Standard STX
Checkered steel plate th. 4/6 Pion de centrage – Goujon Ø8 x 25mm Centring piece – Stud Ø8 x 25mm Vis autoformeuse Taptite 2000 (tête cylindrique bombée large) – M5x 20 Steel Acier Steel B.22.21.A2.08 B.44.50.A4.03	1	Tôle larmée ép.4/6	Acier	Λ 41 63 Λ1 03
Centring piece – Stud Ø8 x 25mm Steel Vis autoformeuse Taptite 2000 (tête cylindrique bombée large) – M5x 20 Acier zingué P. 11, 50, A1, 03	!	Checkered steel plate th. 4/6	Steel	A.41.03.A1.02
Centring piece – Stud Ø8 x 25mm steel Vis autoformeuse Taptite 2000 (tête cylindrique bombée large) – M5x 20 Acier zingué	2	Pion de centrage – Goujon Ø8 x 25mm	Acier	P 22 24 A2 09
	2	Centring piece – Stud Ø8 x 25mm	steel	B.22.21.A2.06
Thread-forming screw Taptite 2000 (Large raised cheese head) – M5x 20 Galvanized steel B.11.50.A1.02	2		Acier zingué	D 11 50 A1 02
	3	Thread-forming screw Taptite 2000 (Large raised cheese head) – M5x 20	Galvanized steel	D.11.30.A1.02



SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD **B.94.20.A1.14** REV **G**

5/9



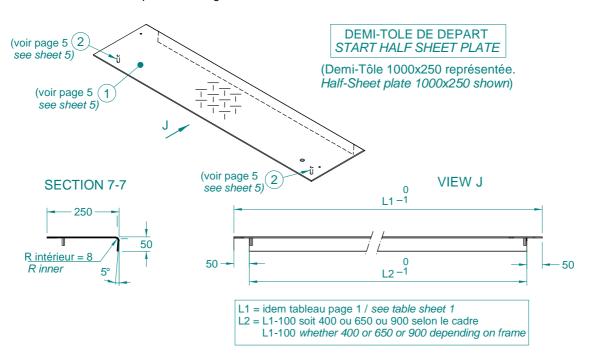
Rep.	Désignation	Matière	Standard STX
1	Tôle larmée ép.4/6	Acier	A.41.63.A1.02
1	Checkered steel plate th. 4/6	Steel	A.41.03.A1.02
2	Pion de centrage – Goujon Ø8 x 25mm	Acier	B.22.21.A2.08
	Centring piece – Stud Ø8 x 25mm	steel	D.22.21.A2.00
2	Vis autoformeuse Taptite 2000 (tête cylindrique bombée large) – M5x 20	Acier zingué	B.11.50.A1.02
3	Thread-forming screw Taptite 2000 (Large raised cheese head) – M5x 20	Galvanized steel	D.11.30.A1.02

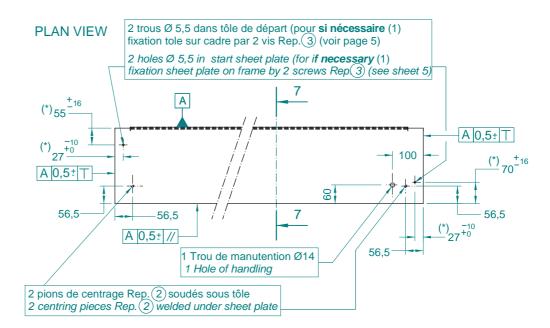


SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD B.94.20.A1.14 REV G

B2.1.2) Dessin des demi-tôles de départ

Start half sheet plates drawing





(*) Cote théorique -> cote définitive à déterminer lors du perçage de la tôle [variation possible de cette cote, suivant tolérances indiquées, afin que la tête de la vis appuie sur une surface plane (entre 2 larmes de la tôle)]

Theorical dimension -> final dimension to define when drilling of the sheet plate [possible variation of this dimension, in according to tolerances specified, so that the head of screw rests on flat surface (between 2 teardrops of the sheet plate)]

(1) nécessité ou non à déterminer par le service montage bord STX need or not to be determined by the STX service board assembly

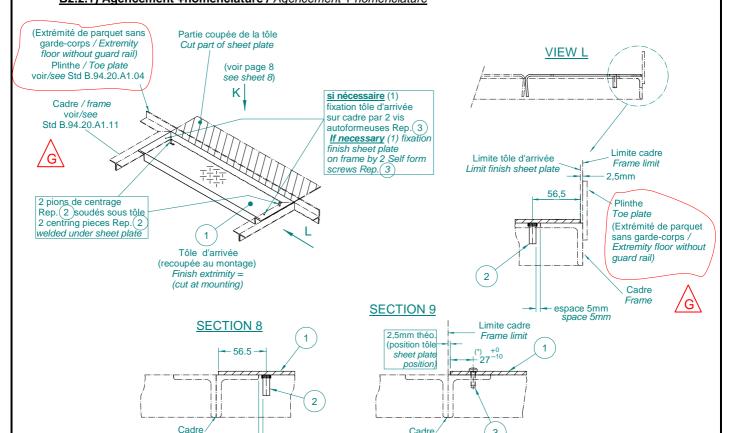


SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD

B.94.20.A1.14 REV G

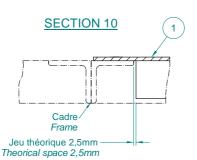
7/9





espace 5mm

Space 5mm



Frame

-Vue K + désignation sections + nomenclature, voir page 8 -View K + sections désignation + nomenclature, see sheet 8

vis (si nécessaire) (1) screw (if necessary) (1)

3

(1) nécessité ou non à déterminer par le service montage bord STX need or not to be determined by the STX service board assembly

Cadre

Frame

de la tôle [variation possible de cette cote, suivant tolérances indiquées, afin que la tête de la vis appuie sur une surface handees, ain que la cle de la vis appuie sur une surrace plane (entre 2 larmes de la tôle)] Theorical dimension -> final dimension to define when drilling of the sheet plate [possible variation of this dimension, in according to tolerances specified, so that the head of screw rests on flat surface (between 2 teardrops of the sheet plate)]

(*) Cote théorique -> cote définitive à déterminer lors du perçage

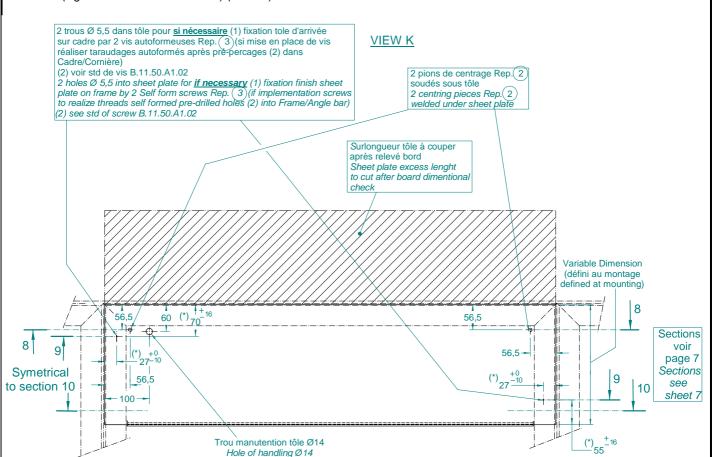


SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD

B.94.20.A1.14 REV G

8/9

(B2.2.1 Agencement + nomenclature) (Suite) (Agencement + nomenclature) (Pursuit)



REMARQUES / Tôles d'arrivée :

après relevé bord :

- les tôles d'arrivée seront recoupées à l'atelier.
- les pions de centrages seront soudés à l'atelier.
- les tôles d'arrivée seront percées à l'atelier
- si vis de fixation nécessaires (1)
- les cadres auront leurs pré-perçages et taraudages auto-formés réalisés à bord après positionnement définitif des tôles. REMARKS / Finish sheet plates :

After measurement on board :

- The finish sheet plates will be cut on workshop The centring pieces will be welded on workshop.
- The finish sheet plates will be drilled at workshop.
- If fixation screws are necessary (1)
 - the frames will have their pre-drilled and threads self formed executed on board after final positioning of sheet plates

(*) Cote théorique -> cote définitive à déterminer lors du perçage de la tôle [variation possible de cette cote, suivant tolérances indiquées, afin que la tête de la vis appuie sur une surface plane (entre 2 larmes de la tôle)] Theorical dimension -> final dimension to define when drilling of

the sheet plate [possible variation of this dimension, in according to tolerances specified, so that the head of screw rests on flat surface (between 2 teardrops of the sheet plate)]

(1) nécessité ou non à déterminer par le service montage bord STX need or not to be determined by the STX service board assembly

Rep.	Désignation	Matière	Standard STX
1	Tôle d'arrivée non équipé pour parquet machine – Charge légère	Acier	PRTO01CL0635
	Finish steel plate not equipped for engine room floor – Light load	Steel	FK10010L0033
2	Pion de centrage – Goujon Ø8 x 25mm	Acier	B.22.21.A2.08
	Centring piece – Stud Ø8 x 25mm	steel	D.22.21.A2.00
2	Vis autoformeuse Taptite 2000 (tête cylindrique bombée large) – M5x 20	Acier zingué	B.11.50.A1.02
3	Thread-forming screw Taptite 2000 (Large raised cheese head) – M5x 20	Galvanized steel	D.11.30.A1.02



SHEET PLATES FOR ENGINE ROOM FLOOR LIGHT LOAD **B.94.20.A1.14** REV **G**

9/9

TABLEAU DES REFERENCES DES TOLES:

STEEL PLATES REFERENCES TABLE

DESIGNATION	REPERE TYPE	Dimension ext. tôle Sheet plate Ext. dimensions	Masse <i>Weight</i> kg	REFERENCE OBJET	OBSERVATIONS
Tôle Rectangulaire Rectangular sheet plate	TRPLE41	500 x 400	8,5	SA051742	Détails voir pages 2,3 Détails see sheets 2,3
"	TRPLE42	750 x 400	12,75	SA051743	II .
"	TRPLE43	1000 x 400	17	SA051744	II .
Tôle Rectangulaire Rectangular sheet plate	TRPLE51	500 x 500	10,2	SA051745	Détails voir pages 2,3 Détails see sheets 2,3
"	TRPLE52	750 x 500	15,3	SA051746	"
II.	TRPLE53	1000 x 500	20,4	SA051747	"
Tôle triangulaire Triangular sheet plate	TTPPLE1	Triangle 496x496	4,3	SA051748	Détails voir page 4 Détails see sheet 4
Demi-Tôle de Départ Start half-sheet plate	DTDPPLE250-1	500 x 250	5,1	5000003633	Détails voir pages 5,6 Détails see sheets 5,6
II .	DTDPPLE250-2	750 x 250	7,65	5000003634	II .
II .	DTDPPLE250-3	1000 x 250	10,2	5000003635	II .

Principe de lecture des repères types :

TRPLE51 = <u>T</u>ôle <u>Rectangulaire Parquets Charge <u>LEg</u>ère Largeur <u>5</u>00 n°d'ordre <u>1</u>
TTPPLE1 = <u>T</u>ôle <u>Triangulaire équipée de <u>P</u>ions de centrage <u>Parquets Charge <u>LEg</u>ère 496x496 n°d'ordre <u>1</u>
DTDPPLE250-1 = <u>D</u>emi-<u>T</u>ôle de <u>D</u>épart équipée de <u>P</u>ions de centrage <u>Parquets Charges <u>LEg</u>ère Largeur <u>250</u> <u>-</u> n° d'ordre <u>1</u></u></u></u></u>