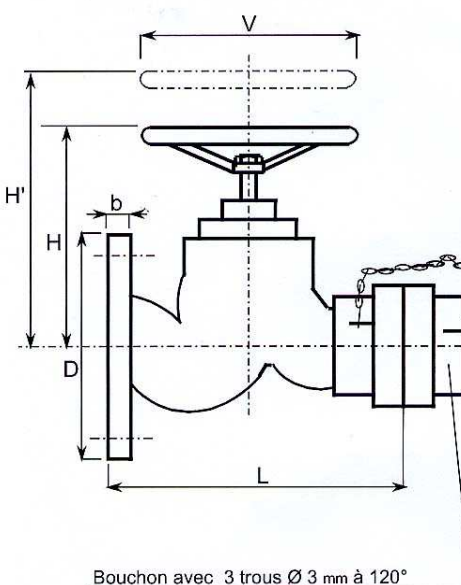


<div>STX Europe</div>		<div>ROBINET A SOUPAPE DROIT POUR INCENDIE AVEC RACCORD STORZ FIRE STRAIGHT WAY COCK WITH STORZ COUPLING</div>		<div>B.53.12.U4.01</div> <div>Rev. C</div>					
<div>STANDARD ELEMENTAIRE ELEMENT STANDARD</div>				<div>Page 1 sur 1</div>					
<div>PRINCIPALES UTILISATIONS</div> <div>Eau de mer (circuit incendie)</div> <div>PMS : 16 bars à temp. amb .</div> <div>TMS : amb</div>		<div>MAIN USES</div> <div>Sea water (fire system)</div> <div>Maxi work pressure : 16 bars to amb.</div> <div>Maxi work temp. : amb</div>		<div></div> <div>Bouchon avec 3 trous Ø 3 mm à 120° Plug with 3 holes Ø 3 mm at 120 °</div>					
<div>APPLICABILITE POTENTIELLE NAVIRE</div> <div>Passagers Militaire Méthanier Rapide</div> <div>Tous navires exploités sur les côtes américaines</div>		<div>SHIP POTENTIAL APPLICABILITY</div> <div>Passengers Military Methanier High speed craft</div> <div>All ships operated on US coasts</div>							
<div>DOCUMENTS DE REFERENCE</div> <div>Sans</div>		<div>REFERENCE DOCUMENTS</div> <div>No document</div>							
<div>MATIERE / TRAITEMENT DE SURFACE</div> <div>Corps : Cu-Al 9Ni3Fe2</div> <div>Obturbateur : Cu-Al 9Ni3Fe2</div> <div>Tige intérieure : Cu-Al 9Ni3Fe2</div> <div>Portage clapet : Perbunan</div> <div>Etanchéité tige : joint torique viton</div> <div>Etanchéité chapeau joint caoutchouc</div> <div>Boulonnerie : acier inox Z2CN18-10</div> <div>Volant tôle + peinture époxy accepté</div>		<div>MATERIAL / TREATMENT SURFACE</div> <div>Body : Cu-Al 9Ni3Fe2</div> <div>Disk : Cu-Al 9Ni3Fe2</div> <div>Inside stem : Cu-Al 9Ni3Fe2</div> <div>Landing disk : Perbunan</div> <div>Stem tightness : viton o-ring</div> <div>Joint cover tightness rubber</div> <div>Bolting : stainless steel Z2CN18-10</div> <div>Steel plating wheel + epoxy paint are agreed</div>							
<div>CARACTERISTIQUES</div> <div>Clapet double étanchéité</div> <div>- primaire portage Perbunan</div> <div>- secondaire portage métal/métal</div> <div>Raccordement : brides PN 16</div> <div>1/2 raccord STORZ</div> <div>- type C (2") pour DN 40-50</div> <div>- type B (2"1/2) pour DN 65</div> <div>Robinet avec bouchon</div> <div>- Bouchon STORZ en CU-AL</div> <div>- Chainette inox 18/8 long 300 mm</div>		<div>CHARACTERISTICS</div> <div>Double seal screw down valve</div> <div>- first seal in Perbunan</div> <div>- second seal metal/metal</div> <div>Connection : flanges NP 16</div> <div>1/2 Storz coupling</div> <div>- type C (2") for ND 40-50</div> <div>- type B (2"1/2) for ND 65</div> <div>Fire straight way cock with plug :</div> <div>- STORZ plug CU-AL</div> <div>- Small chain : stainless steel, length 300 mm</div>							
<div>Dimensions en mm</div>									
DN	D	H	H'	b	L	V	Masse (Kg)	REFERENCE OBJET Sans bouchon	REFERENCE OBJET Avec bouchon
40	150	121	156	16	133	Ø 125	4,5	SA003733	SA003736
50	165	118	170	16	153	Ø 125	5,1	SA003734	SA003737
65	185	121	184	18	178	Ø 150	6,5	SA003735	SA003738
<div>DOCUMENT DE CONTROLE A DELIVRER PAR LE FOURNISSEUR</div> <div>CONTROL DOCUMENTS TO BE DELIVERED BY THE SUPPLIER</div> <div>Avec document défini par le B.E.</div> <div>(dans ce cas, le document désiré sera indiqué sur la commande)</div> <div>With document defined by the design office</div> <div>(in this case, the required document will be indicated on the order)</div>		<div>FOURNISSEUR / REFERENCE</div> <div>SUPPLIER / REFERENCE</div> <div></div> <div>NORME DE REFERENCE</div> <div>REFERENCE NORM</div> <div>NF E 29 311</div> <div>NF E 29 572</div>		<div>ETAT DE LIVRAISON</div> <div>DELIVERY STATUS</div> <div>Essai hydraulique (en usine)</div> <div>Hydraulic test (in factory)</div> <div>Suivant NF E 29 311</div> <div>COLISAGE</div> <div>PACKAGING</div> <div></div> <div>ETAT DE CONDITIONNEMENT</div> <div>CONDITIONNING STATUS</div>					
<div>Resp. Standardisation</div> <div>Y. LE GALL</div> <div>Le 21.01.99</div>				<div>Rev. 6 (FPT) Supprimé amiante</div> <div>Rév. B : Modification du logo + copyright</div> <div>Rév. C : (L.LANDRE le 12/11/09) changement de logo et copyright</div>					