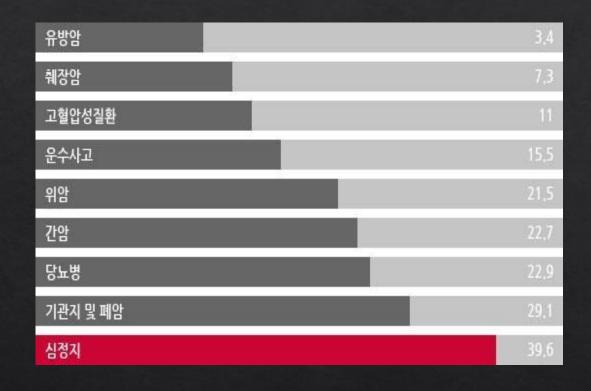
SMART Handle PROJECT

12164710 박 승 훈 12164711 송 준 혁

CONTENTS

- INTRODUCTION, SCHEDULING, PROJECT PURPOSE
- FLOW DIAGRAM
- PROJECT CODE
- SENSORS
- EOG DATA
- DEMO-VIDEO
- SUMMARY
- FUTURE ENHANCEMENT
- DEVELOPMENT DIRECTION
- SOURCE

INTRODUCTION



- 최근 사망원인 중 심정지로 인한 사망의 비율이 높아지는 추세
- 이 중 급성 심정지 발생률도 지속해서 증가 하는 추세

급성심정지주요발생장소	단위:%
가정	50~60
도로·고속도로	8~10
요양기관	5~7
구급차 안	4~6

■ 급성 심정지 주요 발생 장소는 가정이 50% 이상이긴 하나, 도로와 고속도로도 10% 정도로 무시할 수 없는 수준

INTRODUCTION

심정지, 골든타임 잡아라…최초목격자 응급처치땐 생존 1.85배 ↑

송고시간 | 2019-02-13 14:31



(대구=연합뉴스) 김준범 기자 = 심정지 환자 최초 목격자가 119구급대 도착 전 심폐소생 술(CPR)을 하면 환자 생존율이 1.85배 높아지는 것으로 나타났다.

13일 대구시소방안전본부에 따르면 지난해 심정지 환자 발생 1천160건을 분석한 결과 최초 목격자가 심폐소생술을 시행한 건수는 754건(65%)이다.

출처 : 연합뉴스

- 심정지에 관해 초기 대응이 매우 중요
- 급성 심정지 환자의 골든 타임 = 10분



운전 중 급성 심정지에 대처할 수 있는 기술이 필요

INTRODUCTION

안정 시 심박수(남성)

나이대	평균 범위(bpm)	총 범위(bpm) 102~155	
1세 미만	115~137		
1	107~122	95~137	
2-3	96~112	85~124	
4-5	84~100	74~112	
6-8	76~92	66~105	
9-11	70~86	61~97	
12-15	66~83	57~97	
16-19	61~78	52~92	
20-39	61~76	52~89	
40-59	61~77	52~90	
60-79	60~75	50~91	
80세 이상	61~78	51~94	

안정 시 심박수(여성)

나이대	평균 범위(bpm)	총 범위(bpm)	
1세 미만	118~137	104~156	
1	110~125	95~139	
2-3	98~114	88~125	
4-5	87~104	76~117	
6-8	79~94	69~106	
9-11	76~91	66~103	
12-15	70~87	60~99	
16-19	69~85	58~99	
20-39	66~82	57~95	
40-59	64~79	56~92	
60-79	64~78	56~92	
80세 이상	64~77	56~93	

안정 시 심박수는 미국 질병 통제 예방센터에서 발행한 국립 건강 통계 보고서 (2011년, 41호)를 따릅니다.

<u>SCHEDULING</u>

	10월					11월			
	5주차	6주차	7주차	8주차	9주차	10주차	11주차	12주차	13주차
PPG&PR 센서 작동 알고리 즘 및 코드						N. S.			
경보&경보문 구 알고리즘 및 코드				•					
중간점검 및 데모									
EOG센서 데이터 취득 및 분석									
EOG센서 연 동 알고리즘 및 코드								—	
최종 실험 및 점검									

PROJECT PURPOSE





MAIN PURPOSE

- 1. 핸들에 부착된 PULSE SENSOR를 이용하여 운전자의 심박수 측정을 통해 건강 상태 파악 및 문제 발생시 대형사고 예방
- 2. EOG SENSOR를 이용한 졸음감지 데이터 분석

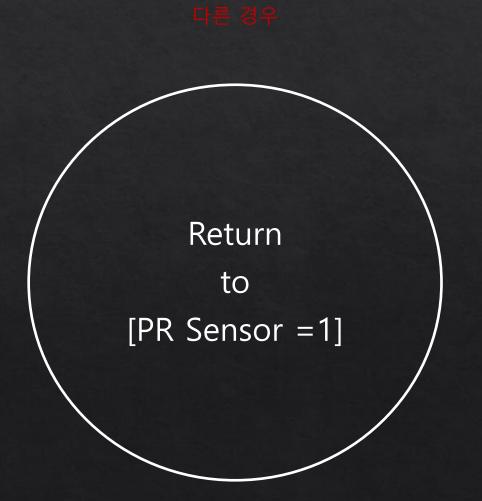
FLOW DIAGRAM



FLOW DIAGRAM







Pulse Sensor

```
void setup() {

Serial.begin(9600);

pulseSensor.analogInput(PulseWire);
pulseSensor.setThreshold(Threshold);

/*PPG 측정을 위한 함수 선언*/

if (pulseSensor.begin()) {

Serial.println("We created a pulseSensor Object !");
}

/*PPG에서 측정 시작시 시리얼모니터에 안내 */
}

/*Serial 통신 및 PPG 센서 초기화*/
```

• PPG 센서 측정을 위한 함수 선언

• BPM 측정 시 시리얼 모니터에 안내문 출력

Pressure Sensor

```
void loop() {

int sensorval1 = analogRead(A2);
int sensorval2 = analogRead(A3);
/*안혁센서에서 측정되는 값을 analog값으로 받기 위한 변수 선언 */

int sec=0;
/*시간 측정을 위한 변수 선언*/

if(sensorval1>=70 && sensorval2>=70){

LCD(5,8,"System","On");

delay(2000);
lcd.clear();
sensorval1=0;
sensorval2=0; /*압혁센서 값 초기화*/

/*압혁센서의 값이 양쪽다 70 이상일 때, 즉 핸들을 잡으면 시스템 동작 ( 아래 while 반복문으로 진입 )*/
```

• 각 PR 센서에 70이상의 값이 들어오면 'System On'

• 핸들을 잡으면 시스템 동작

Detect Procedure

```
while (1) {
  int myBPM = pulseSensor.getBeatsPerMinute();
/*PPG에서 인식하는 값을 라이브러리의 함수를 아용하여 myBPM변수에 저장*/
  Serial.println(sec);
  delay(1000);
/*1초를 delay와 sec++을 이용해 구현*/
if ((sensorval1<5&&sensorval2<5) &&sec>=10)
/*핸들을 잡지 않은 상태에서 10초 지속*/
  int count=10; /*대기시간 10초 설정*/
  LCD(5,0,"Please", "Hold your handle"); /*LCD에 경고문 출력*/
  delay(2000);
  while (1) {
   int sensorval5 = analogRead(A2);
   int sensorval6 = analogRead(A3); /*핸들을 다시 잡을 때를 측정하기 위한 압력센서 변수 설정*/
  Serial.println("상황 파악 중");
   frontLCD(1,1,count, "call in 10 sec");
  Serial.println("Sensorvalue1 : " +String(sensorval5) +" Sensorvalue2 : " +String(sensorval6));
  Serial.println(sec);
  noTone(8);
   delay(1000); /*상황실(시리얼 모니터)에 현재 핸들의 압력센서 값 출력*/
  count--;/*10초의 대기시간 카운트*/
```

```
if (sensorval5>=20 | |sensorval6>=20)
lcd.clear();
 break;
} /*1. 운전자가 핸들을 다시 잡을 경우 초기 상태로 진입*/
 if (count==0)
 Serial.println("경보 경보");
 LCD (5, 5, "Warning!!", "Warning!!");
   for(int j=0;j<10;j++)
   for(int h=0;h<3;h++)
 tone(8, notes[h]);
 delay(500);
 lcd.clear();
 noTone(8);
 } /*2. 경고 후 10초가 지나면 경보음 및 경보 문구 출력*/
 else if (num1>=20&&num2<=10)
  { LCD(5,8, "System", "OFF");
   delay(1000);
   lcd.clear();
  } /*3. 한쪽 압력센서 만 잡물시 시스템 종료*/
```

- 핸들을 놓을 시 상황파악을 위한 대기시간 10초 입력
- LCD에 경고문 출력
- 10초안에 잡지 못할 시 경보&문구 출력
- 핸들을 한 쪽으로 다시 잡을 시 경보 시스템 종료

Detect Procedure

```
if ((sensorval3>=10||sensorval4>=10) && (myBPM<=40||myBPM>=150))
/*1. 핸들을 잡고 PPG에서 심박 측정 시 이상 BPM감지 */
   Serial.println("경보 경보");
   frontLCD(5,5,myBPM, "Warning!!");
/*경보 문구 출력 및 전달*/
     for(int i=0;i<3;i++)</pre>
     tone(8, notes[i]);
   } /*경보음*/
    sec=0;
   delay(1000);
   lcd.clear();
  else if((sensorval3>=10||sensorval4>=10)&&(myBPM>40&&myBPM<150))
/*2. 핸들을 잡고 PPG에서 심박 측정 시 정상 BPM감지 */
  Serial.println("이상 없음");
   frontLCD(5,5,myBPM, "Good!!");
   noTone(8);
   sec=0;
   delay(1000);
  lcd.clear();
```

• 핸들을 다시 잡고 정상 BPM이 입력 될 때 LCD에 '이상 없음' 문구 출력

Detect Procedure

```
if (pulseSensor.sawStartOfBeat()) {
/*ppg에 측정을 위해 손을 올릴 때 */

int sensorval3 = analogRead(A2);
int sensorval4 = analogRead(A3);
/*압력센서에 새로운 값을 받기 위한 변수 선언*/

Serial.println("BPM: ");
Serial.println(myBPM);
Serial.println("");
Serial.println("Sensorvalue1: " +String(sensorval3) +" Sensorvalue2: " +String(sensorval4));
delay(100);
/*상황실(시리얼모니터)에 현재 측정대기 상태 전송*/
```

• PR&PPG 센서 재 동작을 위한 코드

EOG Procedure

```
#include <MsTimer2.h>
int analogPin0 = 0;
int analogPin1 = 1;
int notes[]={262,204,330};
int piezol = 6;
int piezo2 = 7;
void setup() {
Serial.begin(115200);
pinMode(piezol, OUTPUT);
pinMode (piezo2, OUTPUT);
MsTimer2::set(1000, AnalogAD);
MsTimer2::start();
/*EOG 센서 측정을 위한 선언 1000ms=1s 주기*/
void loop()
 int check=AnalogAD();
 /*앞선 EOG센서의 반환값을 저장하는 check변수*/
  if(check=1)
   for(int i=0;i<5;i++){
    for (int h=0;h<3;h++) {
     tone (piezol, notes[h]);
     tone(piezo2, notes[h]);
  delay(2000);
    noTone(piezol);
    noTone(piezo2);
   check=0;
/*check=1 즉 졸음운전 발생시 경보를 울려 졸음운전시 발생할 수 있는 사고를 예방한다.*/
```

```
int AnalogAD() {
  int count=0;
 int real count=0;
 while(1){
 int reading0 = analogRead(analogPin0);
  float Voltage0 = float(reading0)*5/1023;
 Serial.print(Voltage0,4);
 Serial.print(",");
 int readingl = analogRead(analogPinl);
 float Voltagel = float(readingl)*5/1023;
 Serial.println(Voltagel, 4);
/*EOG센서의 수직(VotageO) , 수평(Voltagel)값을 측정한다. 졸음운전시 눈을 감는 이벤트 검출*/
 if (Voltage1>=1.7||Voltage0>=1.7)
   count++;
   real count=count/100;
/*취득한 데이터를 기반으로 졸음 운전시 발생하는 이벤트의 평균 값을 구해 count한다.*/
 if(real count>=20)
  return 1;
/*졸음 운전시 발생한 값을 count하며 20이 넘었을 때 졸음운전이라 판단 정수 1을 반환한다.*/
/*1.EOG 센서의 측정값으로 졸음운전 판단 함수*/
```

<u>SENSORS</u>

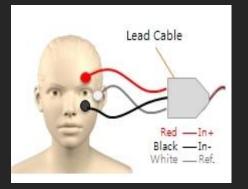
PPG SENSOR

- 혈액의 흐름은 심장의 고동에 맞춰 강해졌다 약해졌다 변화
- 손가락 끝, 귓볼 등의 미세혈관에 적외선을 보내고 반사되는 빛의 양을 감지해 변화하는 혈액의 흐름에 따라 변하는 빛의 양을
- 전성 항망 월에 위치한 녹색 적외선 LED가 적외선을 방출하면 모세혈관에 의해 반사된 빛을 적외선 LED아래 위치한 DETECTOR가 측정

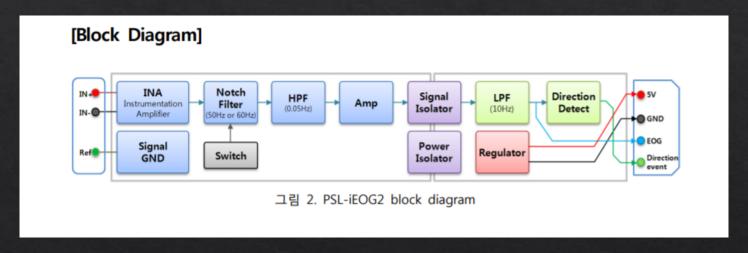


EOG SENSOR

- 눈 주위에 전극을 부착하여 양극을 띤 막이 전극 방향으로 움직일 때는 양 전위, 반대 방향으로 움직일 때는 음 전위가 형성되는 원리를 이용하여 안구 운동을 측정
- 추정는의 움직임을 각각 기록하기 위해서는 수평과 수직전극을 각각의 눈 주위로 부착하지만, 일반적으로 측정하는 동향 안구운동의 경우에는 양쪽 관자뼈 전극으로 기록하게 된다.



EOG DATA

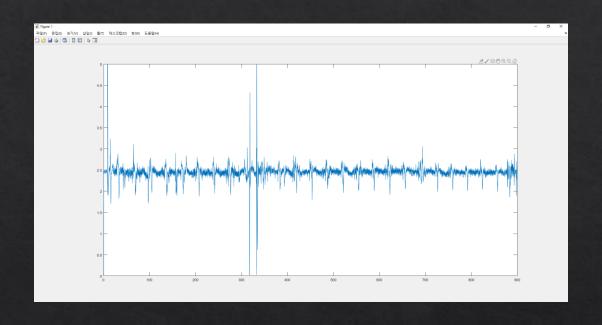




- EOG(Body) → PSL-iEOG2 → PSL-DAQ 데이터 획득 → EOG, Direction event.
- 취득한 RAW DATA를 HPF를 통해 필터링한 뒤 DATA 취득&분석

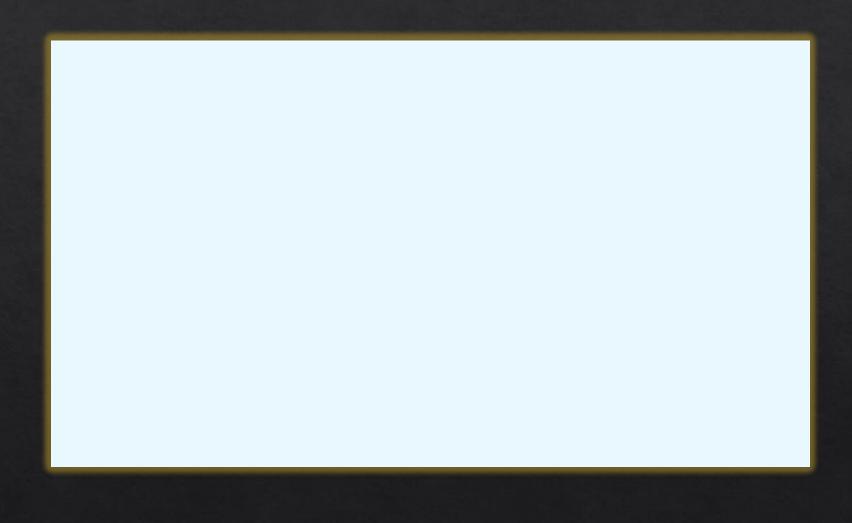
EOG DATA





- Serial Plotter를 사용하여 이벤트 발생하는 지점 확인
- MATLAB Plot으로 표현

FINAL VEDIO



<u>SUMMARY</u>

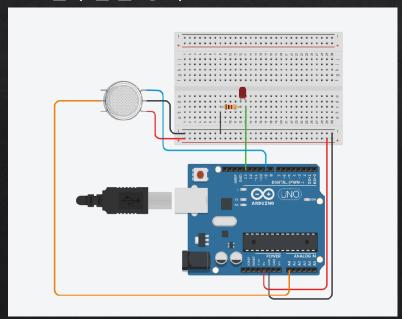
PROJECT SUMMARY

- PPG 센서를 이용해 운전자 심박수 측정
- BPM 이상 감지시 경고음&경고문구 출력
- EOG 센서를 이용하여 데이터 취득 및 분석

FUTURE ENHANCEMENT

1. GAS SENSOR

- 아두이노 가스센서를 활용하여 혈중 알코올 농도 측정
- 음주운전 방지



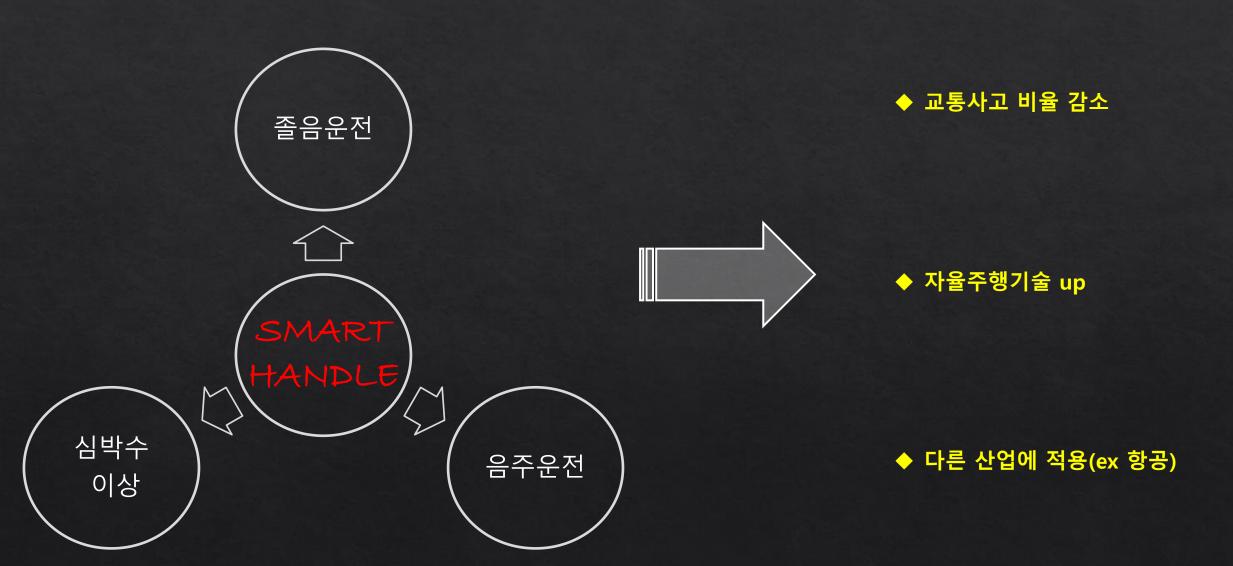
<회로도>

2. EYE TRACKING

- 카메라 모듈을 이용한 동공&눈꺼풀 움직임 감지
- 졸음운전 방지



DEVELOPMENT DIRECTION



<u>Sources</u>

- 1) 질병관리본부 소방청
- 2) https://www.yna.co.kr/view/AKR20190213096200053
- 3) http://kormedi.com/1221906/%ED%98%88%EC%95%95%EA%B3%BC-%EC%8B%AC%EB%B0%95%EC%88%98%EC%9D%98-%EB%AC%98%ED%95%9C-%EA%B4%80%EA%B3%84-3%EA%B0%80%EC%A7%80/
- 4) https://kids.hyundai.com/kidshyundai/safetyEnvironment/learnsafety/pictureCartoonDet.kids;jsessionid=TOqxmWnMzQOaqM7iL95smCSwozq16X8sMyvf8tphToT5NLnVy1oKIT4vp7wfjQNT.H WayKids_WAS02_servlet_engine1?cotnSn=2445
- 5) http://image.ec21.com/company/p/ph/phy/physiolab/upimg/PSL-EOG2_Feature_541x227.jpg
- 6) https://www.google.com/imgres?imgurl=https%3A%2F%2Fblog.hmgjournal.com%2Fimages_n%2Fcontents%2Fbiometrics_190618_02.jpg&imgrefurl=https%3A%2F%2Fnews.hmgjournal.com%2FTech%2F%25EC%2583%259D%25EC%25B2%25B4%25EC%259D%25B8%25EC%258B%259D%25EA%25B8%25B0%25EC%2588%25A0%25EC%2596%25B4%25EB%2594%25EA%25B9%25BC%25B0%25EC%2580%25EC%2599%2594%25EC%259D%2584%25EA%25B9%258C%25EC%25A7%2580%25EC%2599%2594%25EC%259D%2584%25EA%25B9%258C&docid=e0I5797duZ4k7M&tbnid=JwYdqY3VvrklwM%3A&vet=12ahUKEwiVpr2UrofmAhXHP3AKHV7uBrg4ZBAzKEwwTHoECAEQVg.i&w=711&h=400&bih=750&biw=1536&q=%EB%8F%99%EA%B3%B5%EC%84%BC%EC%84%9C&ved=2ahUKEwiVpr2UrofmAhXHP3AKHV7uBrg4ZBAzKEwwTHoECAEQVg&iact=mrc&uact=8

THANK YOU