

Käynnistysakun hoito-ohjeet

Akkujen käsittely vaatii ammatillista osaamista. Akun vaihtamista taikka akun käsittelyä ei suositella tehtäväksi ilman ammatillista pätevyyttä. Kaikissa epäselvissä tilanteissa kuluttajan on ensisijaisesti otettava yhteyttä myyjäliikkeeseen.

Käynnistysakku on tärkeä osa ajoneuvosi toimintaa, ja sen elinkaarta voi merkittävästi pidentää oikealla hoidolla. Seuraavien vinkkien avulla pidät akkusi kunnossa ja varmistat sen luotettavan toiminnan.

Käyttö

Akku toimii parhaiten säännöllisessä käytössä, sillä käyttämättömänä se purkautuu vähitellen. Talvella pakkaset ja lyhyet ajomatkat voivat heikentää lataustasoa, jolloin akku voi tarvita lisälatausta. Valitse lataukseen akkutyypille sopiva laturi.

Puhdista

Pidä akun navat ja kaapelikengät puhtaina ja kuivina. Poista niistä säännöllisesti lika, korroosio ja karsta, sillä kosteus voi aiheuttaa akun itsepurkautumista.

Tarkista

Huoltovapaat akut eivät yleensä vaadi lisätoimenpiteitä, mutta jos akussa on korkit, tarkista kennon nestepinnan taso. Nesteen tulisi olla 5–10 mm lyijylevyjen yläpuolella. Lisää tarvittaessa akkuvettä, mutta vältä ylitäyttämistä.

Turvallisuus

Lataa akku aina hyvin tuuletetussa tilassa ja vältä käsittelyä avotulen tai kipinöiden lähellä. Akussa oleva happo on syövyttävää ja voi vahingoittaa sekä ihoa että vaatteita. Käytä suojalaseja.



Varastointiohjeet

Kausikäytössä olevat akut, kuten veneiden ja moottoripyörien akut, vaativat erityistä huomiota varastoinnin aikana: Lataa akku täyteen ennen varastointia ja jatka latausta kahden kuukauden välein, jotta varaus säilyy hyvänä.

Varastointitila

Akku säilyy parhaiten kuivassa, viileässä (n. 15 °C) tilassa. Jos lämpötila laskee pakkasen puolelle, tyhjentynyt akku saattaa jäätyä ja vaurioitua.

Akun varaustilaa voi arvioida lepojännitteestä:

Täysin ladattu akku: noin 12,72 V

Puoliksi ladattu akku: noin 12,2 V

Purkautunut akku: noin 11,7 V

(*Odoti noin 30 minuuttia latauksen jälkeen ennen mittausta totuudenmukaisen tuloksen saamiseksi.)

Ohjeet on laadittu huolellisesti ja voimassa olevan akkuasetuksen mukaisesti, mutta niiden sisällön virheettömyyttä ei voida taata. Dokumentin laatija ei vastaa suorista eikä välillisistä vahingoista, jotka voivat aiheutua käynnistysakun käsittelystä. Laatija ei myöskään vastaa akkuasetukseen mahdollisesti tehtävistä kansallisista muutoksista, jotka voivat vaikuttaa ohjeiden soveltuvuuteen. Kaikki oikeudet muutoksiin pidätetään sekä painovirheiden varalle.