

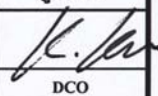


บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<div><div>อนุมัติโดย</div><div>ตรวจสอบโดย</div><div>ผู้จัดทำ</div><div><div>ประธานบริหาร</div><div>EMR</div><div>DCO</div></div></div>	
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 เมษายน 2556		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกอะไหล่		หมายเลขเอกสาร : EI - PTS - 118	
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 20 มีนาคม 2556	
ชื่องาน (Working Title) : รถลากพาเลท (Hand lift)			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipmen PT25S , PT25L		
จุดที่ทำงาน (Working Point) : พื้นที่รับอะไหล่		สถานที่ (Place) : แผนกอะไหล่		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) : แผนกอะไหล่	
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
<div>1. ปรับระดับงาให้เหมาะสมกับการใช้งาน</div> <div>- ปรับงาให้อยู่ในระดับต่ำสุด โดยดึงตัวปรับระดับให้อยู่ในตำแหน่งบนสุด</div> <div>- ปรับความสูงของงา โดยดึงตัวปรับระดับให้อยู่ตำแหน่งต่ำสุดแล้วโยกคันโยกขึ้นลง</div> <div>- ล้อระดับของงาในขณะเคลื่อนย้ายสินค้า โดยดึงตัวปรับระดับให้อยู่ตรงกลาง</div> <div>2. ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง</div>		<div>- ต้องได้รับการอบรมก่อนใช้งาน โดยเฉพาะเรื่องล้อ คันโยก งา และตัวควบคุมระดับ</div> <div>- ไม่ใช่รถลากพาเลท (Hand Lift) ในที่ต่างระดับ</div> <div>- ไม่ควรมือวิยะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่บนหรือล่างรถลากขณะยก และไม่ใช้ในการบรรทุกคน</div> <div>- สวมถุงมือหรือรองเท้าเพื่อป้องกันการกระแทก</div> <div>- ไม่ยกสิ่งของที่วางไม่มั่นคงและเสี่ยงต่อการล้มคว่ำ และไม่ยกสินค้าเกินน้ำหนักที่รับได้</div> <div>- ลากสิ่งของที่ต้องการยกบริเวณจุดกึ่งกลางของงา ไม่ควรวางบริเวณปลายงา</div> <div>- ต้องแน่ใจว่าความยาวของงาเหมาะสมกับความยาวของพาเลท</div> <div>- ลดระดับของงาให้อยู่ต่ำสุดหลังจากใช้งานเสร็จ</div> <div>- ควรระวังเป็นพิเศษในการใช้สินค้านอกเหนือจากที่กำหนด</div>			EF-PTS-186
3. เมื่อเสร็จงานแล้วต้องจัดเก็บเข้าที่ และตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องมือตามรายการที่ระบุในตารางการตรวจเช็คและบำรุงรักษา					