

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1.	25/8/61	- เพิ่มการเรียงลำดับคะแนนค่า Input-output	ทพจรลิ่ง	Ula	
2					
3					4.
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 13			แผนก ช่อมตัวถังและสี			สาขา บางบัวทอง		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (O) / OUTPUT (I) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	E	O	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเชื่อมชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	N	O	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-10
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	O	6.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	7.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	I	7.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
18. ห้องพ่นสี-อบสี	E	O	18.3 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	24.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมและเชื่อมชิ้นงาน	5	1	4	50	0	74	U	EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	O	25.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	O	25.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
25. งานล้างกา	N	O	25.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
25. งานล้างกา	N	O	25.7 ฝุ่นเครื่องรอกสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	N	O	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	4	1	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	7.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป้าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-B/S-20
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	O	7.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ, เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	N	O	12.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P18
17. การทำงานในสำนักงาน	A	O	17..3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	18.5 ขยะจากการเปลี่ยนฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	18.6 ฝุ่นจากการทำความสะอาดฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-12
20. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	E	O	20.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับ,น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยา	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 13								
			แผนก <u>ซ่อมตัวถังและสี</u>					สาขา <u>บางบัวทอง</u>			
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	A	I	7.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-09
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	7.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,	A	O	12.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	3	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ											
18. ห้องพ่นสี-อบสี	A	I	18.4 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
31. การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์มือ	N	O	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แท่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	7.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	O	9.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	O	9.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	10.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	10.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
14. การใช้ทรัพยากร	N	I	14.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
14. การใช้ทรัพยากร	N	I	14.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
14. การใช้ทรัพยากร	N	I	14.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
14. การใช้ทรัพยากร	N	I	14.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	18.1 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
19. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า	N	O	19.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
20. การทำงานในห้องสโคร์อู๊ส	N	O	20.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
20. การทำงานในห้องสโคร์อู๊ส	N	O	20.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. พื้นที่ล้างรถ	N	O	21.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
21. พื้นที่ล้างรถ	N	O	21.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
22. พื้นที่เก็บงาน	N	O	22.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	24.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงซ์เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียร์ชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	24.2 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 13			แผนก ช่อมตัวถังและสี			สาขา บางบัวทอง		
กิจกรรม	สถานการณ	INPUT (O) / OUTPUT	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('( 4+5)*6) +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	( 2 )		( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )	
28. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	O	28.2 เสี่ยงด้งจากการเจียรชิ้นงานกระทบตอพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสี่ยงด้งจากการขัดสีผิว และป็นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	33.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
2. สาขาอื่นส่งรณมาช่อมสี	N	O	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ถูกค้ำเลือกกรับรถถูกค้ำเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)											
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	I	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.2 เสี่ยงด้งจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.4 ไอระเหยจากรสเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่นน้ำยาขัดคราบ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	O	6.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	O	6.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			จากการจัดเก็บ								
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	O	6.5 ไอระเหยจากรบ่การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบตอสิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	O	9.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
9. การขัดสีขัดเงา	N	O	9.3 เสี่ยงด้งจากเครื่องขัดและป็นเป่าลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P18
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	10.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,	N	O	12.3 ไอระเหยจากท่อไอเสียของเครื่องยนต์	3	3	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ											
13. การใช้ห้องน้ำ	N	O	13.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
13. การใช้ห้องน้ำ	N	O	13.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	A	O	15.2 ขยะสีปื้อร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	E	O	15.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	E	I	15.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
16. ป้มลม	N	O	16.4 เสี่ยงด้งที่เกิดจากการทำงานของป้มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18







## 7/7

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ช่อมตัวถึงและสี่

สาขา บางบัวทอง

[illegible]