

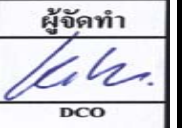


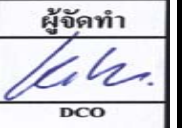


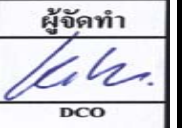



บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table border="1"> <tr> <td>อนุมัติโดย</td> <td>ตรวจสอบโดย</td> <td>ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ประธานบริหาร</td> <td>EMR</td> <td>DCO</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ				ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
														
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2555		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI - G/S - 116										
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : แผนกบริหารคุณภาพ		วันที่ออกเอกสาร : 29 กันยายน 2555										
ชื่องาน (Working Title) : การใช้ลิฟท์สองเสา				รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) : ELEC-4.0 ,TPL-4.0										
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ศูนย์บริการ		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :										
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture) <div style="text-align: center;">  <p>ELEC - 4.0</p> </div>										
1. ขับรถเข้าช่องลิฟท์อย่างช้า ๆ ให้ตัวรถอยู่กึ่งกลางระหว่างเสาลิฟท์ทั้งสองข้าง 2. ปรับแขนลิฟท์ทั้ง 4 ให้ยางรองรับรถอยู่ตรงจุดกึ่งกลางของจุดที่จะยกโดยการหุบหรือยืดหดแขนลิฟท์ได้ตามต้องการ 3. ตรวจสอบระยะห่างระหว่างจุดที่ยกกับก้านยางรองรับรถ จะต้องห่างเท่า ๆ กัน ทั้ง 4 จุด หากไม่เท่ากันสามารถปรับเกลียวของตัวรองรับให้สูงหรือต่ำได้ตามต้องการ 4. ยกลิฟท์ขึ้นจนก้านยางสัมผัสจุดที่ยก แล้วหยุดสำรวจอีกครั้งว่า - ก้านยางยกตรงจุดกึ่งกลางที่จะยกหรือไม่ หากไม่ตรงต้องขยับให้เข้าที่ก่อน - มีส่วนอื่น ๆ ของลิฟท์ที่ไม่ใช่ก้านยางสำหรับรองรับรถสัมผัสกับตัวรถหรือไม่ หากมีจะต้องปรับและแก้ไขก่อนที่จะขรถตามระดับที่ต้องการ 5. ขรถตามความสูงที่ต้องการ และสามารถจะหยุดในตำแหน่งใดก็ได้ ตามความสะดวกในการทำงาน 6. หากต้องการทำงานหนัก หรือขรถเป็นเวลานาน ๆ จะต้องนำลิฟท์ลงมาอยู่ในตำแหน่งล็อกเสมอ โดยการกดปุ่มเพื่อให้ลิฟท์ลง 7. นำลิฟท์ลง (หากลิฟท์อยู่ในตำแหน่งล็อก ต้องนำลิฟท์ขึ้นก่อนเล็กน้อย) โดยโยกคันโยกปลดล็อกก่อน แล้วจึงโยกนำลิฟท์ลงอย่างช้า ๆ		- รถที่ยกต้องไม่มีการบรรทุกสิ่งของอยู่ - ต้องเปลี่ยนก้านยางรองรับรถทันที หากมีการสึกหรอจนถึงเนื้อเหล็ก หรือมีการฉีกขาด - หากมีเสียงดังผิดปกติ หรือมีน้ำมันรั่ว ต้องไม่ใช้ลิฟท์ - อย่าใช้แม่แรงหรือเครื่องทุ่นแรงอื่น ๆ ขรถขณะที่รถอยู่บนลิฟท์ - เวลำนาลิฟท์ลงทั้งขณะเริ่มต้น และก่อนหยุด ควรควบคุมความเร็วให้ช้าลง - ได้ที่จอดรถต้องไม่มีอะไรอยู่ก่อนนำลิฟท์ลง - หากต้องการยกขึ้นใหม่ หลังจากลิฟท์ลงถึงพื้นแล้ว ต้องตรวจว่าจุดที่จะยกและจุดรองรับเคลื่อนที่หรือไม่ - เวลาจะนำลิฟท์ลงต้องมั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใต้ลิฟท์		- คู่มือและวิธีการใช้งานลิฟท์สองเสา - ตารางการตรวจบำรุงรักษาลิฟท์ยก รถแบบสองเสา (EF-OFF-170)										