

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

1/3

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-50
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ควบคุมคุณภาพรถใหม่

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. TMT นำรถมาส่งให้ TNB	N	1.1 เกิดโอเลิสรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
		1.2 การใช้ไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
2. ตรวจสอบคุณภาพรถใหม่	N	2.1 การใช้ไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
		2.2 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3 ลูกค้านำรถเข้ามาใน ศูนย์บริการ	N	3.1 เกิดโอเลิสรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
		3.2 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. งานติดตั้งรถยนต์	N	4.1 การระเหยของน้ำมันสน จากการลอกฟิล์ม	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	N	4.2 การระเหยของแอมพูลติดติดฟิล์ม	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
	N	4.3 ขยะอันตรายจากเศษฟิล์มและกระดาษทิชชู	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
		เช็ดคราบแอมพูล									
	N	4.4 ขยะอันตรายจากกระดาษทิชชู จากการเช็ดคราบ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
		แอมพูล, น้ำมันสน									
	N	4.5 การใช้ไฟฟ้าในการเป่าฟิล์ม	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	E	4.6 เพลิงไหม้จากการใช้น้ำมันสน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
4. งานติดตั้งเบาะหนัง	N	4.1 โอเลิสรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
		รถยนต์									
	N	4.2 ขยะอันตรายจากเศษหนัง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
5. งานตกแต่งรถยนต์	N	5.1 การคัดแยกขยะจากการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		รถยนต์ เช่น กระดาษ พลาสติก									
	N	5.2 การใช้ไฟฟ้าในการติดตั้งอุปกรณ์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/3

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-50
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ควบคุมคุณภาพรถใหม่

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
5. งานตกแต่งรถยนต์ (ต่อ)	N	5.3 ไอระเหยจากน้ำยาเช็ดคราบ 3 M, กาวร้อน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	5.4 ขยะอันตรายจากเศษผ้าชุบน้ำยาเช็ดคราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
6. งานขัดเคลือบสีรถยนต์	N	6.1 ไอระเหยจากสารเคมีขัดเคลือบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	6.2 ขยะอันตรายจากงานขัดเคลือบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	6.3 การหกรั่วไหลของสารเคมี	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	6.4 การใช้ไฟฟ้าในงานขัดสี	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
7. การปฏิบัติงานของพนักงาน ออฟฟิศ , สโตร์	N	7.1 การใช้ทรัพยากร น้ำ ไฟ แอร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	7.2 ขยะอันตราย , รีไซเคิล , ทิ้งไป จากการปฏิบัติ งาน ในออฟฟิศ , สโตร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	A	7.3 พงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร (กรณีเปลี่ยนหมึก , เครื่องชำรุด)	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
8. งานพ่นกันสนิมรถใหม่	A	8.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
	N	8.2 ไอระเหยจากงานพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	8.3 ขยะอันตรายจากงานพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
9. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	9.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	9.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	9.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	9.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/3

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-50
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ควบคุมคุณภาพรถใหม่

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
9. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (ต่อ)	N	9.5 เสี่ยงดังจากการทำงานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	9.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
10. ปั่นลม	N	10.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	10.2 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงดูดซับน้ำมันในการ ซ่อมปั่นลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	10.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั่นลม	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	A	10.5 ลมรั่วจากเครื่องปั่นลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	10.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั่นลมลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
		กรณีขึ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย									
	N	10.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั่นลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17