

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด



ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25 ส.ย. 2562	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญ ของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จรัส	Ulaw	
25/8/63	มีประมาณการจำนวนที่ใช้ได้ในรถคันนี้ ให้ทีมลูกค้า	จรัส	Ulaw	

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดลดระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	E	O	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียร์ชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
15. ปั่นลม	N	O	15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-18
24. งานล้างกา	N	O	24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
	N	O	24.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
	N	O	24.7 พิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
	N	O	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-0FF-10
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	6.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนพิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	E	O	6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	O	11.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้สสารเคมีที่หกทั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
เข้ามาส่งของเก็บซากอะไหล่,											
เก็บกล่องกระดาษ											
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ	N	O	14.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
ระบายน้ำ											
16. การทำงานในสำนักงาน	A	O	16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนพิวเตอร์ห้องพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในห้องสโตร์	E	O	19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
ตู้สี	A	O	19.3 การหกทั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-09
	N	O	19.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
			เจียร์ชิ้นงาน								

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ	A	O	11.2 การทิ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U	EP-BP-09
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ ระบายน้ำ (ค่อ)	A	O	14.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U	EP-G/S-17
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	I	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.2 เสียขังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น เทียบสี	E	O	6.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17. ห้องพ่นสี-อบสี	E	O	17.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	E	O	18.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกล้มไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	O	22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์ตแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
30.การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นอบสี	N	O	30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	E	O	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น จี๊เลื้อยขับ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น เทียบสี	N	O	6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	6.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
			ผู้ปฏิบัติงานใกล้ชิด								

บริษัท โตโยต้านนทบุรี จำกัด

3/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการลูกค้าและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	6.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม ของผู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
8. การขัดสีขัดเงา	N	O	8.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	8.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P18
9. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	9.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	9.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
15. ปิ๊มล	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มล	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	O	16.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	17.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
20. พื้นที่ล้างรถ	N	O	20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
20. พื้นที่ล้างรถ	N	O	20.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
21. พื้นที่เก็บงาน	N	O	21.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.3 ฟุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	28.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	28.2 ฟุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	28.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยาทำความสะอาดจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	29.2 ฟุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยาทำความสะอาดจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	30.2 เสียงดังจากการใช้ป่นเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	30.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
33. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	I	33.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ	N	O	2.3 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ถูกคัดเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระแทบต่อนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
			ครบ								

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น	N	O	6.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-B/S-20
เทียบสี	A	O	6.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
8. การขัดสีขัดเงา	N	O	8.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
9. การทำความสะอาดพื้นที่	N	O	9.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
Work Shop											
10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ	N	O	10.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	O	10.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,											
เก็บกล่องกระดาษ											
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	12.3 เคมิที่ใช้ในการทำสะอาดห้องน้ำผู้ส่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ	A	O	14.2 ขยะสีไปั่วร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
ระบายน้ำ	E	O	14.3 น้ำจากการระบับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
15. ปิ้มลม	N	O	15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ้มลม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	A	O	15.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ้มลมทำงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-10
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	O	18.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
19. การทำงานในห้องสโตร์	A	O	19.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-07
ตู้สี											
21. พื้นที่เก็บงาน	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	A	O	22.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	23.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
24. งานล้างกา	N	O	24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	O	24.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	26.2 เศษฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
27. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	O	27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
27. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	O	27.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
31.การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร	N	O	31.1 เสียงดังจากการเจียรเหล็กกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	31.2 สะเก็ดหินเจียรจากการเจียรแต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-BP-18
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
11. การทำงานของตู้รับเหมาที่	N	O	11.3 ไอระเหยจากการหกรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-BP-19
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,	N	O	11.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P18
เก็บกล่องกระดาษ											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการลูกค้าและดี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	12.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
15. ปั่นลม	A	O	15.3 น้ำมันที่รั่วจากปั๊มลม	2	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
25. ห้องเก็บสไตรอะไลดเก่า	N	O	25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
15. ปั๊มลม	N	O	15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปั๊มลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
17. ห้องพ่นสี-อบสี	E	O	17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-10
20. พื้นที่ล้างรถ	A	O	20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
24. งานล้างกา	A	O	24.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา หินเจียร์ลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
33. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	I	33.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	O	7.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก เช่น ขี้เลื่อยขี้ น้ำมันไฮดรอลิก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	A	O	7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
16. การทำงานในสำนักงาน	N	O	16.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	16.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้านนทบุรี จำกัด

8/9

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	N	O	18.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในห้องสโตร์	N	O	19.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
21. พื้นที่เก็บงาน	A	O	21.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-10
24. งานล้างกา	A	O	24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
32. การทำลาเอกสาร	N	O	32.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลา	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
33. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	O	33.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
34. การตรวจสอบสภาพการ	N	O	34.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
36. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	36.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	36.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	36.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
36. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	I	36.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถาลงกาพันน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับ	N	O	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	O	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน											
ศูนย์บริการ											

