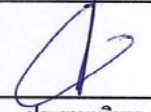
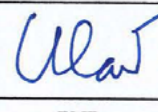


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		กฤษณ์
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/14

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	E	1.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	4.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559		ฉบับที่ : 6									
แผนก บริการ						สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจักรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องจักรงานเบรค	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		งานเบรคบนเครื่องจักร									
	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	A	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.3 ขยะอันตราย ฝุ่นพลาสติกใส่อะไหล่แป้นเบรค,เศษอะไหล่เก่า,	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		ผ้าแป้นเบรคจารบี-น้ำมัน,ซีลรอย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น									
	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์									
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	7.4 ไล่เสียงจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนต์									

<div>บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559		ฉบับที่ : 6									
แผนก บริการ						สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	7.5 ไรระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	7.7 น้ำมันจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	7.10 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
	A	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกหรือซึม	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.14 ไรระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชีกระยะ ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
EM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.5 ไรเเสียงจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

<div>บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 6								
แผนก บริการ						สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	8.6 ใ้ระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใต้กรองน้ำมัน)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดัชน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
AIR CARE											
	N	9.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยา AIR CARE	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	9.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาAIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	9.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่อง AIR CARE	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	9.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องAIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	9.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR CARE)ลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	9.7 เสี่ยงจากการทำงานของตู้ AIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการคูดัชน้ำยาAIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
10. เครื่องแฉีคน้ำยาแอร์	N	10.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแฉีคน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	10.2 การลัดวงจรของเครื่องแฉีคน้ำยาแอร์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	10.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดัชน้ำมันคอม	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	A	10.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแฉีคน้ำยาแอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	10.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแบริ่งน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	10.6 ไรระเหยจากการแบริ่งน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. น้ำยาแอร์ R134A	N	11.1 ไรระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ตู้ศูนย์ล้อ	N	12.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(Hitech Area)	N	12.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตู้ศูนย์ล้อ, คอมพิวเตอร์, โทรศัพท์ และ ลิฟต์ตู้ศูนย์ล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	12.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	12.4 การรั่วซึมจากการใช้ลิฟต์ตู้ศูนย์ล้อ และเครื่องตู้ศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร)	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	12.5 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจาก การดัดลิฟท์	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	12.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	12.7 ไรระเหยจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตู้ศูนย์ล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	12.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ตู้ศูนย์ล้อ	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันขณะปั๊มถังถ่ายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	13.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	13.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	13.4 น้ำมันหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

<div>บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559		ฉบับที่ : 6									
แผนก บริการ						สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	13.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	3	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.การทำงานที่แท่นส่วน และ	N	14.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
ส่วนมือถือ	N	14.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	14.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	14.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	14.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		ผงซักฟอกและโฟม									
	N	15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	15.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	15.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	15.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	15.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	15.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	15.9 น้ำยาและคราบสกปรกจากสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	A	15.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	15.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		แว็กซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ									

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559		ฉบับที่ : 6									
แผนก บริการ						สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
16. การทำงานในสำนักงาน	N	15.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	16.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	16.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	16.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	16.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	A	16.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
17.ปั้มลม	A	16.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	17.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	17.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงคูล์ดซันน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
	N	17.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	17.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	17.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	17.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
18.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	18.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	18.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก									

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

8/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	E	18.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	18.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
	E	18.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
19.การทำงานของผู้รับเหมา	N	19.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	19.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย,	N	19.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
รีไซเคิลแลนต์,ต.เจริญยนต์)	N	19.4 เสียจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	19.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	19.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	19.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	3	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	20.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้สับน้ำมันไฮดรอลิกจาก	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์									
	N	20.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	20.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	20.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	20.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยก	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	20.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	A	21.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	21.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559		ฉบับที่ : 6									
แผนก บริการ						สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	21.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	22.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	22.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	22.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	22.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	22.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	22.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
23. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	23.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	23.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	23.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	23.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	24.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	24.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	1	2	4	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	24.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	24.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	E	24.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	A	24.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17

<div>บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> <div>10/14</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 6			แผนก บริการ			สาขา ราชพฤกษ์		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงคุดซบน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยคน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
	A	25.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	68	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	25.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	26.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	26.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงคุดซบน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		บางส่วนลงสู่ถาดรอง									
	A	26.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
		รางระบายน้ำ									
	A	26.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
27. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	27.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	A	27.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	27.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	27.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-10
	N	27.6 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงจากการคุดซบจากการทำงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	27.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-17
		เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	28.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

11/14

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	28.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	28.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	28.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	29.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	29.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	29.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	A	29.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	30.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	30.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	30.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	30.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	30.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	30.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	30.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	31.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	31.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

12/14

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้: 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-17
	E	35.2 น้ำเสียจากการท่วมส้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-17
	E	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	36.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	36.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	36.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
		เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
	N	36.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	36.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	36.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาด	N	37.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
ตู้แอร์ TOYOTA	N	37.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	37.3 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้น้ำมันดูดซับ	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	A	37.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	A	38.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	38.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

14/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	38.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	38.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
39. เครื่องพ่นกันสนิม	N	39.1 ไอระเหยจากการพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	39.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
	N	39.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถพ่นสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	39.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	39.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกรถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	39.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	39.7 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.1 น้ำยาเคมีจากการล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-GS-17
	N	40.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องใส่น้ำยาล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	40.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องมือล้างหัวฉีด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	40.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-GS-18,20
	A	40.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างหัวฉีด	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	40.7 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีด	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-19