

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด




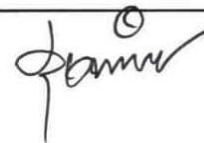


ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- ไม่มีโครงการขออนุญาตก่อสร้าง - ไม่มีโครงการขออนุญาตประกอบกิจการ			
25/8/63	- เพิ่มแผนกซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ในรถบรรทุก ในบริเวณท่าเรือ			

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)  (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ  (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ  (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ  (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)  (8)	ผลรวม  ((4+5)*6)+ 7+8  (9)	Significant  (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	E	O	11.11 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	O	21.5 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
35. ห้องเก็บของ	E	O	35.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	O	24.3 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	A	O	20.5 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	O	34.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริด โดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสม	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
			ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร								
43. แท่นเจาะสว่าน	N	I	43.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่านเจาะ	3	3	3	50	0	68	U	EP-OFF-10
	A	O	43.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	A	O	41.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกกรดและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
12. งานซ่อมเช็กระยะทั่วไป และ งานซ่อมคว้น (EM)	N	O	12.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-23
12. งานซ่อมเช็กระยะทั่วไป และ งานซ่อมคว้น (EM)	N	O	12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	O	33.2 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	33.3 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	33.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.2 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
รถยนต์	N	O	38.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			ที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	38.7 ไขมันจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	38.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
51. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	51.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
สำนักงาน											
4. สิ่งอะไหล่	N	I	4.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, กระดาษ, อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
5. การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	I	5.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
5. การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.2 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	5.3 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	11.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.12 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.13 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ								
12. งานซ่อมเช็คระยะทั่วไป และ	N	O	12.3 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
งานซ่อมค่วน (EM)			เครื่องยนต์ที่มากับรถ								

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริหาร

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
12. งานซ่อมเครื่องจักรทั่วไป และ งานซ่อมด่วน (EM)	A	O	12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
15. การตั้งศูนย์ล้อในพื้นที่ Hitech Area	A	O	15.5 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
18. ล้างรถ	N	I	18.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี, อุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	18.7 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	N	I	19.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, กระดาษ, อุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
20. ปั๊มลม	N	I	20.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำมัน, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	20.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	20.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
21.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	I	21.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, อุปกรณ์ทำความสะอาด ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	21.2 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.3 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.4 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
		O	แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
	E	O	21.7 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (5)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (7)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล(มหาชัย , รีไซเคิลแลนด์, ต.เจริญชนต์)	N	I	22.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	O	23.5 การสัควงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี,อุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	26.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, กระดาษฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.2 ขยะอันตรายจากเชื้อสดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่าย โยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.4 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
31. เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	A	O	31.7 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.2 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	34.6 การสัควงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	32.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	25.7 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. ภาวะลูกเหวี่ยง	E	O	37.2 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
37. ภาวะลูกเหวี่ยง	E	O	37.4 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	I	38.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมีและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
รถยนต์											
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.6 ใ้ระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
รถยนต์	A	O	38.9 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาด	N	I	39.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมีและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
สะอาดตู้แอร์ TOYOTA											
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	I	40.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมีและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	41.1 ใ้ระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	41.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	41.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	41.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
44. การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง/สารเคมี	N	I	44.1 การใช้สารเคมี (น้ำมัน, น้ำยาหม้อน้ำ, สารเคมีอื่นๆ )	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริหาร

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
5. การใช้มอเตอร์ห็นเขียว	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเขียวขึ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.2 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.3 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 ภาชนะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-21
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
20. ปั่นลม	N	O	20.8 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั่นลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	I	30.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, สารเคมี ,อุปกรณ์ฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	31.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า,เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	N	O	31.5 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	I	32.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า,เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือ	N	I	33.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี,อุปกรณ์ฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
ช่าง											
	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	34.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้าฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	34.4 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	34.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	I	35.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า ฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.4 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
รถยนต์			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี								
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.5 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
รถยนต์											
43. แทนอะไหล่	N	O	43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	43.2 เสียงดังการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
44. การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง/สารเคมี	N	O	44.2 บรรจุน้ำมันเป็นอันตราย	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	44.3 การหกรั่วไหลของสารเคมี	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-12
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	I	1.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
2. S/A รับรถลูกค้า	N	I	2.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
5. การใช้อุปกรณ์ไฮดรอลิก	N	O	5.4 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	O	5.5 การลัดวงจรจากการใช้อุปกรณ์ไฮดรอลิก	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
7. การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
8. การใช้งานเครื่องเจียรจานเบรก (แบบประชิด)	A	O	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรก	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	A	O	10.5 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การใช้ส่วนมือถือ	A	O	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-20
18. ล้างรถ	A	O	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	I	27.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, อุปกรณ์ทำความสะอาดฯลฯ)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	N	O	27.2 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	27.3 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	27.4 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
และสารหล่อเย็น	N	O	29.3 ขยะปนเปื้อนของจีเล็ดยูดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			บางส่วนลงสู่ถาดรอง								
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์	A	O	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวก์กักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.8 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.2 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	35.3 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.2 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	35.3 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.4 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	O	36.2 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.3 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปีจักษภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	A	O	38.10 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	42.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	42.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE ) (ต่อ)	N	O	41.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18
	N	I	41.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
44. การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง/สารเคมี	N	O	44.4 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
18. ล้างรถ	N	O	18.11 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนนิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
32. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเดิมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	32.5 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเดิมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
51. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	O	51.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.2 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับผิดชอบลูกค้า	N	O	2.2 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.3 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขยะงานซ่อม	N	I	3.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, กระดาษ, อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	3.2 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่	N	O	4.2 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.7 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	7.2 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. การใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค (แบบประชิด)	N	I	8.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	8.2 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	8.3 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8. การใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค (แบบประชิด)	N	O	8.4 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			บนเครื่องเจียร								

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
8. การใช้งานเครื่องเจียรจานเบรก (แบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮดรอลิก	N	I	9.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	10.2 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.3 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.4 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์								
	N	O	10.6 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	11.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.3 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.7 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน								
	N	O	11.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H, โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
			และการใช้ลิฟท์								
12. งานซ่อมเช็กระยะทั่วไป และ	N	I	12.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
งานซ่อมด่วน (EM)	N	O	12.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริหาร

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
12. งานซ่อมเครื่องจักรทั่วไป และ งานซ่อมด่วน (EM)	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันหม้อน้ำ, น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง, พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
14. การใช้ยาแอร์ R12-R134A	N	I	14.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
15. การตั้งศูนย์ล้อในพื้นที่ Hitech Area	N	I	15.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-18, EP-G/S-20
	N	O	15.7 ใกล้เคียงการรบกวนระดับขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-19, EP-G/S-20
18. ล้างรถ	N	O	18.2 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและ โฟม	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.4 ฟุ้งละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	I	17.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
18. ล้างรถ	N	O	18.10 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ, แชมพูล้างรถ, แว็กซ์, ผงซักฟอก, โฟม, ลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09, EP-OFF-12
	A	O	18.12 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.2 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.3 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	19.6 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20. ปิ๊มล	N	O	20.3 ขยะอันตรายจากเชื้อยูดขับน้ำมันในการซ่อมปิ๊มล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	20.6 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปิ๊มล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	20.7 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปิ๊มลลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	O	21.6 น้ำเสียรั่วซึมออกจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล(มหาชัยฯ, รีไซเคิลแลนด์,ค.เจริญชนด์)	N	O	22.8 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	25.3 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	O	25.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	25.8 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
			สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

14/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
26. การมารับบริการของลูกค้า	N	O	26.2 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
27. น้ำเสียจากกระบวนการ	A	O	27.7 สารเคมีหกหรือรั่วลงสู่ระบบน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกหรือรั่วลงสู่พื้น	N	I	28.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, เชื้อเพลิง, เศษวัสดุ, อุปกรณ์ฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
ที่ปฏิบัติงาน											
29. การจัดการน้ำเสีย	N	I	29.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า, น้ำ, เชื้อเพลิง, เศษวัสดุ, อุปกรณ์ฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
และสารหล่อเย็น											
29. การจัดการน้ำเสีย	A		29.5 การหกหรือรั่วของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
และสารหล่อเย็น											
30. เครื่องจักรกล	A	O	30.4 การหกหรือรั่วของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องใช้ไฟฟ้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.2 เสียจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	O	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
36. จุดวางถังน้ำมัน	N	O	36.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ลิตรที่เปิดใช้											
39. การใช้น้ำ	N	O	39.2 ภาระของน้ำจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
สะอาดคู่แอร์ TOYOTA	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	39.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

15/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/05/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบสร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	O	39.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
41. เครื่องพ่นกันสนิม	A	O	41.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	45.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืนสำนักงานใหญ่	N	O	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ตามกำหนด	N	O	47.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
48. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้รถโมบาย	N	O	48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
49. การทำลายเอกสาร	N	O	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
51. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	O	51.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
52. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	O	52.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
53. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	53.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	53.2 เสียงดังจากการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อขณะพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	53.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

16/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริหาร

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	I	53.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงภาชนะ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
	N	O	11.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
13. การใช้งานเครื่องแฉีกน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	N	O	13.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแฉีกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18
13. การใช้งานเครื่องแฉีกน้ำยาแอร์	N	O	13.6 ใ้อะเหยจากการแฉีกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
14. การใช้น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.2 ใ้อะเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
	N	O	ท่อสายยาง								
15. การตั้งศูนย์ล้อในพื้นที่	N	O	15.2 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
Hitech Area	N	O	15.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, คอมพิวเตอร์, พัดลม	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
			และ ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ								
	N	O	15.4 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงน้ำมันขณะปั๊มถ่ายน้ำมันเครื่อง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			สู่ถังเก็บน้ำมัน								
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)								
	N	O	16.5 ใ้อะเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
18. ล้างรถ	N	O	18.8 น้ำยาและคราบสกปรกคลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

17/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
22.การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	22.2 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.3 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย,	N	O	22.5 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)	N	O	22.6 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากเชื้อเพลิงน้ำมันไฮดรอลิกจาก	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด			การซ่อมบำรุงลิฟท์								
	N	O	23.3 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	23.4 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	31.3 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	31.4 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	31.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.2 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.3 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	A	O	6.6 เสี่ยงจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮดรอลิก	N	O	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮดรอลิก	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	9.3 ขยะอันตราย ฝูงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

18/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
			ฝ่าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ซีลรอย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น								
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮดรอลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ข่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.8 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
12. งานซ่อมเครื่องจักรทั่วไป และ	N	O	12.7 ไขมันเยือกจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
งานซ่อมคว่น (EM)											
18. ล้างรถ (ต่อ)	A	O	18.9 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั้มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.4 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของตู้รับเหมา	A	O	22.4 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม											
และขยะรีไซเคิล(มหาชัยฯ,											
รีไซเคิลแลนต์,ค.เจริญชนต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด (ต่อ)	N	O	23.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	24.5 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.6 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	N	O	25.9 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	O	26.5 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-09
ในพื้นที่ศูนย์บริการ											
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	O	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

19/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.3 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	A	O	29.4 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่ รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.3 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	32.6 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	I	36.1 การใช้ทรัพยากร(ไฟฟ้า ฯลฯ)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
37. ภาวะถูกฉีก	N	O	36.5 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	E	I	37.1 การใช้ทรัพยากร (ถังดับเพลิง,ซีลล้อ, น้ำ, กระสอบทราย ฯลฯ)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
13. การใช้งานเครื่องแวกน้ำยาแอร์	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	A	O	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	A	O	15.6 ขยะอันตรายจากซีลล้อดูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจาก การตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช่แล้ว	A	O	16.3 น้ำมันที่ใช่แล้วหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	I	22.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

20/20

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 12

แผนก บริหาร

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
และขยะรีไซเคิล(มหาชัยฯ, รีไซเคิลแลนต์,ต.เจริญชนต์)											
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์	N	O	30.7 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
และเติมน้ำยาแอร์	A	O	36.4 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	40.5 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	40.6 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
51. การใช้ทรัพยากรภายใน	A	O	51.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
สำนักงาน	A	O	51.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเขียนพลา	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
13. การใช้งานเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	A	O	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	A	O	19.7 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
	A	O	19.8 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ขรถ (ต่อ)	A	O	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.4 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์	N	O	30.2 เสียจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
และเติมน้ำยาแอร์											
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	A	O	40.3 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
	N	O	40.4 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07