1/12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผนก บริการ

| | _ | | 1 4 | | ., | a | | | | | a |
|--|----------|--|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|-----------|------------------------|---------------------|
| | สถาน | ลักษณะ | ความถื | ความสามารถ | | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
| กิจกรรม | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ <i>,</i> | ปฏิบัติ |
| | N/A/E | สิ่งแวคล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | | (ถ้ามี = 50) | 4-5 | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) 1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม | (2) N | (3) 1.1 ไอเสียจากรถยนต์ | (4) | (5) | (6) | (7) 50 | (8) | (9) 56 | (10) U | | EP-B/P-19 |
| 1. ถูกกานารถเงาขอม 2. S/A รับรถลูกค้า | _ | 1.1 ใอเสียจากรถยนต์ 2.1 ไอเสียจากรถยนต์ | - | | | | | | | | |
| 2. S/A វបវេជ្ជព្រា | N | | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19 |
| | N | 2.1 ขยะจากรถลูกค้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 3. ขายงานซ่อม | N | 3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 4. สั่งอะใหล่ | N | 4.1 ขยะกระคาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C)) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 49. การใช้ทรัพยากรภายใน | N | 49.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-OFF-10 |
| 5. การใช้มอเตอร์หินเจียร | N | 5.1 ขยะรีไซเคิ้ล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเจียร | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-20 |
| 6. การชาร์จแบตเตอรี่ | N | 6.1 ใอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | A | 5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หินเจียร | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | A | 6.6 น้ำเสียจากการถ้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| 7. การเป่ากรองอากาศ | N | 7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนดู้เป่ากรองอากาศและสวิทซ์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างคู้แอร์รถยนต์ | N | 34.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-OFF-07 |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | 34.2 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-OFF-07 |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผนก บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--|-------|--|----------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|---------|-----------|---------------------|
| | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | J | กระบวนการ | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | ี้ สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | q | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 34. ฟื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างคู้แอร์รถยนต์ | N | 34.6 ใอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 34. ฟื้นที่ซ่อมแอร์/การถ้างคู้แอร์รถยนต์ | N | 34.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-OFF-10 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร | N | 1.1 ขยะรีไซเคิ้ล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร | N | 1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร | N | 1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเจียร | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | A | 2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | 3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากคู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาคภายในห้องเครื่อง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.14 ใอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ | N | 8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาคภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | มากับรถ | | | | | | | | | |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ | A | 8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | |
| 11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | 11.4 การลัควงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร์) | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 12. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | 12.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07,EP-B/P-09 |
| 14.พื้นที่ล้างรถ | | 14.8 การลัควงจรจากการใช้ปั้มฉีคน้ำล้างรถ | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 16.ປັ້ນຄນ | | 16.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มถม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 16.ປຶ້ນຄນ | | 16.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | | 17.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| 17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | | 17.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| 17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | 17.3ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส้กรอง แกลลอนน้ำมัน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | | จากการคัดแยก | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผนก บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--|-------|---|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|---------|-------------|---------------------|
| 9 | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ , | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | , | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | E | 17.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงใหม้ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | A | 19.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมถิฟท์ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | | 21.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 24. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | 24.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคซับน้ำมันที่รั่วซึมและใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจาก | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | | การเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล | | | | | | | | | |
| | | น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม | | | | | | | | | |
| 24. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | N | 24.3 ใอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19 |
| 27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | A | 27.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 28. เครื่องเติมถมยางอัต โนมัติ | A | 28.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมถมยางอัตโนมัติ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | 29.7 การลัควงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | 30.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะใหล่เคลมเก่า | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | A | 30.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 33. ภาวะถุกเฉิน | Е | 33.1 น้ำเสียจากการคับเพลิง (กรณีเกิดเพลิง ใหม้) | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-17 |
| 33. ກາງະຄຸກເຄີນ | Е | 33.3 สารเคมีจากการระจับเหตุเพลิงใหม้ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07,EP-B/P-09 |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างคู้แอร์รถยนต์ | N | 34.5 ใอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างคู้แอร์รถยนต์ | A | 34.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 37. เครื่องพ่นกันสนิม | N | 37.1 ใอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 37. เครื่องพ่นกันสนิม | N | 37.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 37. เครื่องพ่นกันสนิม | N | 37.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| 37. เครื่องพ่นกันสนิม | N | 37.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 37. เครื่องพ่นกันสนิม | N | 37.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร | N | 1.6 สะเก็คไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-20 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวคล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผน**ก** บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--|-------|---|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|--------|-------------|---------------------|
| ลิวารรา | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ , | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมถพิษ | | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | 2.1 ใอระเหยจากน้ำกรคแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | 3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-17 |
| 3.การเปากรองอากาศ | N | 3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | 3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 13.การทำงานที่ และสว่านมือถือ | N | 13.1 ขยะรีใชเคิ้ล(ผงเหลีก,เสบเหลีก) ที่เกิดจากการเจาะ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 13.การทำงานที่ และสว่านมือถือ | N | 13.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 13.การทำงานที่ และสว่านมือถือ | N | 13.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 13.การทำงานที่ และสว่านมือถือ | N | 13.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| 16.ปั๊มลม | N | 16.7 น้ำเสียจากการเครนน้ำจากตัวถังปั้มลม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-17 |
| 27. เครื่องถอค-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | 27.4 ผงฝุ่นละอองจากขางรถขนต์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | 29.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 30. ห้องเกี่บอะใหล่เคลม | N | 30.2 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 30. ห้องเกี่บอะใหล่เคลม | N | 30.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-09 |
| 30. ห้องเกี่บอะใหล่เคลม | N | 30.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคชับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | 34.3 ขยะอันตรายจากขี้เถื่อยดูคซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า และ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | | กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี | | | | | | | | | |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การถ้างตู้แอร์รถยนต์ | N | 34.4 น้ำเสียจากการถ้างตู้แอร์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-17 |
| 40. แท่นเจาะสว่าน | N | 40.1 ขยะรีใชเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 40.2 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร | N | 1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร | A | 1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หินเจียร | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | 2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | A | 3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิทซ์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิค) | A | 4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิทซ์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | A | 6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 13.การทำงานที่ และสว่านมือถือ | A | 13.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 13.การทำงานที่ และสว่านมือถือ | A | 13.6 ผงเหลี่กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-20 |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผน**ก** บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--|-------|---|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|---------|-----------|---------------------|
| | การณ์ | บ็ พหา | ของการเกิด | ในการควบ | รนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | Ü | กระบวนการ | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | ติ่งแวกล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | 9 | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | A | 14.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 20. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | 20.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| 23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | N | 23.1 ขยะทั่วไปกากตะกอน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | N | 23.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| 23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | N | 23.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 25. การจัดเกี้บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | N | 25.1 ใอระเทยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19 |
| 25. การจัดเกี้บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | N | 25.2 ขยะปนเปื้อนของขี่เลื่อยดูคซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | | สู่ถาครอง | | | | | | | | | |
| 26. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | A | 26.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแว๊คกักเกี่บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 26. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | 26.7 ใอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | | ต่อผู้ปฏิบัติงาน | | | | | | | | | |
| 29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | 29.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการถ้างลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 31. ห้องเกี่บของ | N | 31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเกีบห้อง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19 |
| 31. ห้องเกี่บของ | N | 31.2 ขยะทั่วไปจากการเกีบของ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 31. ห้องเกี่บของ | N | 31.3 ขยะรีไซเคิ้ลจากกระดาษใช้แล้ว | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 32. จุควางถังน้ำมันเกียร์ 200 ถิตรที่เปิดใช้ | Е | 32.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| 33. ภาวะถุกเฉิน | E | 33.2 น้ำเสียจากการท่วมถ้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม) | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| 34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การถ้างตู้แอร์รถยนต์ | A | 34.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-09 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์AIRCOM CLENER) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาถ้างตู้แอร์ถงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-09 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการคูดซับน้ำยาถ้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.4 ขยะอันตรายจากขวคใส่น้ำยาถ้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกคู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.6 ขยะรีไซเคิ้กจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างศู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.7 เสียงดังจากการทำงานของผู้ถ้างแอร์ CARE | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-18 |
| 38.การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE) | N | 38.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผนก บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--------------------------------------|-------|---|----------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|--------|-----------|---------------------|
| | การณ์ | ปั๊ญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | | กระบวนการ | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | q | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | 1101100000 |
| 39.การใช้เครื่อทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | 39.1 การหกรั่วใหลของน้ำยาทำความสะอาคหัวฉีด CNG (PW-CLEANER) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-09 |
| 39.การใช้เครื่อทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | 39.2 ขยะอันตรายจากการใช้ขี่เลื้อย ในการคูดซับน้ำยาทำความสะอาค CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 39.การใช้เครื่อทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | 39.3 ขยะอันตรายจากแกลลอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 39.การใช้เครื่อทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | 39.4 ใอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาค CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 39.การใช้เครื่อทำความสะอาคหัวฉีด CNG | N | 39.5 การใช้ทรัยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาค CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| 14.พื้นที่ล้างรถ | | 14.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาครถยนต์ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-OFF-10 |
| 14.พื้นที่ล้างรถ | N | 14.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-B/P-18 |
| 28. เครื่องเติมลมยางอัต โนมัติ | | 28.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-OFF-10 |
| 28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | N | 28.4 ใอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมถมยาง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-B/P-19 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอริ่ | A | 2.6 น้ำเสียจากการถ้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | 3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิค) | | 4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิค) | N | 4.2 ขยะรี ใชเคิ้ล(ผงเหลี่ก)จากการเจียรจานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด) | N | 4.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด) | N | 4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิค) | N | 4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิค) | N | 4.7 ละอองจากผงเหลี้กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | 6.1 ขยะรี ใชเคิ้ลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | 6.2 ขยะทั่วไปจากกระคาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | | ล้อรถขนต์ | | | | | | | | | |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | 6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | 6.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงถ้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.1 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | | ที่ปนเปื้อนน้ำมัน | | | | | | | | | |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผนก บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--|-------|--|---------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|--------|------------------|---------------------|
| | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | Ü | า กระบวนการ , | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | สิ่งแวกล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | q | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | -ม ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | 11.0.000 |
| 7. พื้นที่ช่องจอคซ่อมหนัก O/H | N | 7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัคลมและการใช้ลิฟท์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 8. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ | N | 8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ | N | 8.3 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใต่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | |
| 8. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ | N | 8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเกิ่น,ใส้กรองน้ำมัน ,น้ำมันเครื่อง,) | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรกน้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการ โย | <u>-</u> ก | | | | | | | | |
| 8. ฟื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็คระยะทั่วไป และฟื้นที่ | N | 8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | |
| 8. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ | | 8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอคซ่อม,โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม, | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม | | | | | | | | | |
| 11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | N | 11.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์ | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | N | 11.7 ใอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ถ้อ | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | N | 14.1 น้ำเสียจากแชมพูถ้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและ โฟม | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| 14.พื้นที่ล้างรถ | N | 14.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 14.พื้นที่ล้างรถ | N | 14.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19 |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | N | 14.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 14.พื้นที่ล้างรถ | N | 14.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | N | 14.11 การหกรั่วใหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว๊กซี่,ผงซักฟอก, | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| | | โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ | | | | | | | | | |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | A | 14.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | N | 15.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | N | 15.2 ขยะวีไซเคิ้ล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | N | 15.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | N | 15.5 ขยะอันตราชจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 16.ปั๊มลม | N | 16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคซับน้ำมันในการช่อมปั๊มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผน**ก** บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|---|-------|---|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|---------|-----------|---------------------|
| 9 | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 16.ปั๊มลม | A | 16.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 16.ปั๊มลม | A | 16.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| | | จากการเปลี่ยนถ่าย | | | | | | | | | |
| 17.การจัดการขยะในโรงกัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | A | 17.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเกี่บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| 18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ | N | 18.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-20 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิ้ล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนค์,ต.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | N | 21.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | N | 21.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | N | 21.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | N | 21.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | N | 21.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| | | พื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวคล้อม | | | | | | | | | |
| 22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | 22.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | 22.2 ใอเสียรถยนต์ของถูกค้าที่มาใช้บริการ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19 |
| 22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | 22.3 ขยะรีไซเคิ้ดจากการใช้บริการของถูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | A | 23.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-12 |
| 25. การจัดเกี่บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | A | 25.4 การหกรั่วใหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเกี๋บ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| 26. เครื่องกักเกี่บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | A | 26.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| 26. เครื่องกักเกี่บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | 26.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแว๊คกักเก็บน้ำยาแอร์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | N | 28.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | 29.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 31. ห้องเก็บของ | N | 31.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 32. จุควางถังน้ำมันเกียร์ 200 ถิตรที่เปิดใช้ | N | 32.2 ขยะอันตรายจากขี่เลื่อยจากการคูดซับน้ำมันเกียร์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 35. การใช้น้ำยาฉีดทำความ | N | 35.1 ใอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19 |
| 35. การใช้น้ำยาฉีดทำกวาม | N | 35.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 35. การใช้น้ำยาฉีดทำความ | N | 35.3 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูคซับ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

แผนก บริการ

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|---|-------|--|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|--------|------------|--------------------|
| 9 | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ, | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 35. การใช้น้ำยาฉีดทำความ | N | 35.4 น้ำยารั่วซึมหยคลงสู่พื้นขณะทำงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| 37. เครื่องพ่นกันสนิม | A | 37.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| 44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service | N | 44.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แกลลอน/ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | | 44.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | | 44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 45. ทำความสะอาครถก่อนส่งคืน | N | 45.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| สำนักงานใหญ่ | | | | | | | | | | | |
| 46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ | N | 46.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19 |
| ตามกำหนด | | | | | | | | | | | |
| 47. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ 🗌 | N | 47.1 ใบตรวจเชิ่คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว 🗆 | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-07 |
| รถโมบาย | | | | | | | | | | | |
| 48. การทำลายเอกสาร 🗌 | N | 48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | F | EP-B/P-18,EP-G/S |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องขนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-B/P-09 |
| 9. เครื่องแว็กน้ำยาแอร์ | N | 9.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแว็คน้ำยาแอร์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-10 |
| 12. จุดเกี๊บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | 12.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| | | (น้ำมันคีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก) | | | | | | | | | |
| 12. จุดเกี๊บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | 12.5 ใอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-B/P-19 |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | N | 14.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-G/S-17 |
| 18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกี่บ | N | 18.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิ้ล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนค์,ต.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| 18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกิ่บ | N | 18.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเกิ้ล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนค์,ต.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| 18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกิ่บ | N | 18.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-2 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเกิ้ล | | | | | | | | | | | |

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

แผนก บริการ สาขา รัตนาธิเบศร์

| | สถาน | ลักษณะ ปัณหา | ความถี่ ของการเกิด | ความสามารถ ในการควบ | ระดับความ รนแรงของ | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ ปฏิบัติ |
|--|-------|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-----|-------------|--------|-----------|-----------------------|
| กิจกรรม | การณ์ | บญหา สิ่งแวดล้อม | | | วีหแวงของ | เทย มของ (ถ้ามี = 50) | | ('(4+5)*6) | | กระบวนการ | บฏบต ที่เกี่ยวข้อง |
| | N/A/E | สมเวดสอม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | | (ถาม = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ทเกยวของ |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| (มหาชัย ,รี ใซเคิลแลนค์,ต.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| 19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | 19.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี่เลื่อยซับน้ำมันไฮครอลิคจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| 19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | 19.2 ขยะรีไซเคิ้ดจากการพ่อมบำรุงดิฟท์ยกรถ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| 19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | 19.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงถิฟท์ยกรถ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| 19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | 19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมถิฟท์ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-10 |
| 27. เครื่องถอค-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | 27.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 27. เครื่องถอค-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | 27.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| 27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | 27.3 ขยะรีใหเคิ้ดจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| 27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | 27.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-10 |
| 36. การฉีดทำความสะอาดเบรค | N | 36.1 ใอระเหยจากการฉีดพ่น | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-B/P-19 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | A | 2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-12 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | A | 2.5 เสียงคั้งจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 5.เครื่องอัคไฮโครถิก | N | 5.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิค | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 5.เครื่องอัคไฮโครถิก | N | 5.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | | ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน, ขี่เลื่อย จากการดูคซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น | | | | | | | | | |
| 5.เครื่องอัคไฮโครลิค | N | 5.4 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | 7.7 น้ำเสียจากการถ้างเครื่องและชิ้นส่วน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-G/S-17 |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ | N | 8.6 ใอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,คีเซล) | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| ช่องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | |
| 14.พื้นที่ถ้างรถ | A | 14.10 การรั่วใหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุค (ปั้มน้ำ) | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | N | 15.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| 18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกิ่บ | A | 18.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิ้ล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย ,รี ใชเกิลแลนค์,ต.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56 |
|----------------------------------|---------------------------|
| วับที่มีผลบังดับใช้ • 06/11/2560 | ลบับที่ - 10 |

แผน**ก** บริการ สาขา รัตนาธิเบศร์

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|---|-------|--|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|---------|-----------|---------------------|
| กิจกรรม | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ | ปฏิบัติ |
| กจกรรม | N/A/E | สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | 19.6 เสียงจากการทำงานในการพ่อมลิฟท์ยกรถ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 20. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | 20.1 ขยะรีไซเคิ้ดจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| 20. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | 20.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | A | 21.5 เปิดอุปกรณ์ใฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| 21. การใช้ห้องน้ำ | N | 21.8 เศษขยะจากการถ้างทำความสะอาคลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| 22. การมาใช้บริการของถูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | 22.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยคลงสู่พื้น | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| 23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | Е | 23.5 น้ำท่วมจากการอุคตันที่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-12 |
| 23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | Е | 23.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-G/S-17 |
| 24. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | 24.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 25. การจัดเกี๊บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | A | 25.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเกิ่บและสารหล่อเยินหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 26. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | 26,2 ใอระเหยของน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | A | 28.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุค | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| 30. ห้องเกิบอะไหล่เคลม | N | 30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| 32. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | 32.4 ใอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-19 |
| 5.เครื่องอัคไฮโครถิก | A | 5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโครลิก | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-B/P-09 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | A | 7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-B/P-09 |
| 9. เครื่องแว็คน้ำยาแอร์ | A | 9.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแว็กน้ำขาแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07,EP-B/P-09 |
| 11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | 11.5 ขยะอันครายจากขี่เลื่อยคูดซับน้ำมันไฮโครลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07 |
| 11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | 11.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโครลิคที่ลิฟท์ศูนย์ส้อ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07,EP-B/P-09 |
| 12. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | A | 12.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ | N | 18.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-10 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิ้ล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย ,รีใชเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

าะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-56 | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 | ฉบับที่ : 10 | | | | | |

แผนก บริการ สาขา รัตนาธิเบศร์

| | สถาน | ลักษณะ | ความถื่ | ความสามารถ | ระดับความ | มีกฎหมาย | | ผลรวม | Signi- | การควบคุม | ระเบียบ |
|--|-------|--|------------|------------|-----------|--------------|-----|-------------|--------|-------------|---------------------|
| 9 | การณ์ | ปัญหา | ของการเกิด | ในการควบ | รุนแรงของ | เกี่ยวข้อง | | ('(4+5)*6) | ficant | กระบวนการ , | ปฏิบัติ |
| กิจกรรม | N/A/E | สิ่งแวดล้อม | ผลกระทบ | คุมมลพิษ | | (ถ้ามี = 50) | | +7+8 | (S/U) | การจัดการ | ที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 26. เครื่องกักเกีบน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | 26.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยจากการดูดซับจากการทำงาน | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07 |
| 32. จุควางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | A | 32.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่ฟื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเกี๊บน้ำมันเกียร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-B/P-09 |
| | | เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน | | | | | | | | | |
| 36. การฉีดทำความสะอาดเบรค | N | 36.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูคชับ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07 |
| 36. การฉีดทำความสะอาดเบรค | N | 36.5 น้ำยารั่วซึมหยคลงสู่พื้นขณะทำงาน | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-B/P-09 |
| 9. เครื่องแว็คน้ำยาแอร์ | A | 9.2 การลัดวงจรของเครื่องแว็คน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-12 |
| 9. เครื่องแว็คน้ำขาแอร์ | N | 9.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูคซับน้ำมันกอม | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-07 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | A | 15.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-12 |
| 15. การทำงานในสำนักงาน | A | 15.7 เปิดอุปกรณ์ใฟฟ้าทิ้งใว้ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-10 |
| 19. การซ่อมบำรุงถิฟท์ยกรถ | A | 19.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุค มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-21 |
| 20. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | 20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-07 |
| 26. เครื่องกักเกี่บน้ำขาแอร์และเติมน้ำขาแอร์ | | 26.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 36. การฉีดทำความสะอาดเบรค | A | 36.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-B/P-09 |
| 36. การฉีดทำความสะอาดเบรค | N | 36.3 ขยะอันตรายจากกระป้องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-07 |
| สำนักงาน | N | 49.2 การใช้กระคาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-OFF-10 |
| | | 49.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 49.4 ใฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-10 |
| | N | 49.5 วัสคุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 50. การตรวจสอบสภาพการ | N | 50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| ใช้งานของอุปกรณ์ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |