

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## WORK INSTRUCTION SHEET

## ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	DCO

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2556

หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกส่งเสริมคุณภาพงานบริการฯ 1

หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-120

ครั้งที่แก้ไข : 1

หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : แผนกบริหารคุณภาพ

วันที่ออกเอกสาร : 20 พฤษภาคม 2556






ชื่องาน ( Working Title ) : เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด NGV/CNG

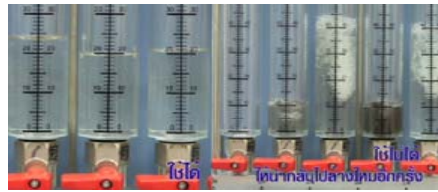



รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) : -

จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ ( Place ) : แผนกบริการทุกสาขา

ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : แผนกบริการ

ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )	เอกสารอ้างอิง ( Reference )
1.ติดตั้งหัวฉีด CNG กับเครื่องทำความสะอาด โดยยึดน็อตให้แน่น จากนั้นทำการเสียบปลั๊กเครื่องล้างหัวฉีดเข้ากับหัวฉีด พร้อมเติมน้ำยาล้างหัวฉีด PW Cleaner ลงในภาชนะของเครื่อง ปิดฝาให้สนิท	1.อย่าติดตั้งเครื่องทดสอบหัวฉีดใกล้กับพื้นที่ที่มีอากาศร้อนและพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ 2.อย่าใช้น้ำมันทดสอบที่สกปรก ควรเป็นน้ำมันที่ใหม่ 3.ไม่ควรละทิ้งเมื่อทดสอบการทำงานของหัวฉีด ขณะที่เปิดใช้งานอยู่โดยไม่มีผู้ดูแล	 	คู่มือการใช้งานเครื่องทำความสะอาดหัวฉีด NGV/CNG
2.ต่อท่อน้ำยาล้างหัวฉีดเข้ากับหัวฉีด CNG แล้วเปิดวาล์วที่ต่อเข้ากับหัวฉีด และปิดวาล์วจ่ายน้ำยาล้างหัวฉีด	4.ควรตั้งเวลาให้เหมาะสมกับฟังก์ชันการทำงาน 5.อย่าเสียบปลั๊กในขณะที่มือเปียกเพราะอาจได้รับอันตรายจากไฟฟ้ารั่วได้ 6.ควรเสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับให้แน่นเพื่อหลีกเลี่ยง		
3.ทำการกดปุ่มล้างหัวฉีดด้วยน้ำยา ตั้งเวลา ใช้เวลาในการล้างประมาณ 10 นาที จากนั้นกดปุ่มเริ่มทำงาน	การเกิดความร้อนที่หัวปลั๊กเพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้พลาสติกละลายและไฟไหม้ได้และควรจับที่หัวปลั๊กเท่านั้นอย่าดึงหรือกระชากสายไฟอาจทำให้สายไฟชำรุดได้		
4.หลังจากทำการล้างหัวฉีดเสร็จเรียบร้อยแล้ว กดที่ปุ่มทดสอบหัวฉีด ตั้งเวลา ใช้เวลาในการทดสอบประมาณ 3 วินาที พร้อมปิดวาล์วที่หลอดแก้วทั้งหมด จึงกดปุ่มเริ่มทำงาน	7.ห้ามเสียบปลั๊กร่วมกับเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ เพราะอาจทำให้เต้ารับเกิดความร้อนและเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ได้ 8.ควรถอดปลั๊กออกทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน		

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION	
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน			
วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2556		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกส่งเสริมคุณภาพงานบริการฯ 1	หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-120
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : แผนกบริหารคุณภาพ	วันที่ออกเอกสาร : 20 พฤษภาคม 2556
ชื่องาน ( Working Title ) : เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด NGV/CNG		รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) : -	
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ	สถานที่ ( Place ) : แผนกบริการทุกสาขา	ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : แผนกบริการ	
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )	เอกสารอ้างอิง ( Refernce )
5.ทำการอ่านผลการทดสอบในหลอดแก้ว ซึ่งดูจากปริมาณน้ำยาในหลอดแก้ว หลอดที่มีปริมาณน้ำยาสูงสุด และหลอดที่มีปริมาณน้ำยาดำสุด ควรมีค่าต่างกัน ไม่เกิน 20 cc หากค่าดังกล่าวเกินจากที่กำหนด ให้ทำการล้างหัวฉีดใหม่อีกครั้ง			คู่มือการใช้งานเครื่องทำความสะอาดหัวฉีด NGV/CNG
6.หลังจากทดสอบหัวฉีดจนผ่านเกณฑ์มาตรฐานแล้ว ให้ปิดวาล์วที่จ่ายน้ำยาล้าง แล้วกดปุ่มเป่าด้วยลม ตั้งเวลา ใช้เวลาในการเป่าลมประมาณ 5 นาที และทำการเปิดวาล์วหลอดแก้ว จึงกดปุ่มเริ่มทำงาน			
7.หลังจากกดปุ่มเริ่มทำงาน ให้ทำการเปิดวาล์วลมโดยปรับแรงดันลมอยู่ที่ประมาณ 30 psi เพื่อทำการเป่าหัวฉีดให้แห้ง เสร็จสิ้นกระบวนการทำความสะอาดหัวฉีด CNG			
8.หลังจากทำการเป่าลมแห้งเสร็จ ให้ทำการปิดสวิทช์เครื่องล้างหัวฉีด และปิดวาล์วลมให้เหลือ 0 psi และทำการถอดหัวฉีดออกจากเครื่องล้างและนำกลับไปติดตั้งและทดสอบการใช้งาน			
9. ตรวจสอบและบำรุงรักษาตามตารางการตรวจเช็คและบำรุงรักษา			EF-G/S-188