

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1	25-8-2561	- เติมการวิเคราะห์กระบวนการ Input-output - กระบวนการอื่นๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	จ. ชัยวุฒิ	Ukon	
2					
3					
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับเอกสาร	N	O	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ	N	O I	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา 2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกมารับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	1 4	1 2	2 2	50 50	0 0	54 62	U U	EP-OFF-07 EP-BP-19
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	O	3.1 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้, ซ้ำรูป)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
		O	3.2 ซากอะไหล่สิ้นเปลือง/ขาย	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทั่งต่อพนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
	N	O	4.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทั่งต่อพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-BP-18
	N	I	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
	N	O	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
	E	O	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	4.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18
	N	O	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วน ตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัด คราบ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขี้ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น	N	O	6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
เทียบสี	N	O	6.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
			ผู้ปฏิบัติงานใกล้ชิด								
	N	O	6.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	I	6.4 สารเคมีหกั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09
	E	O	6.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	6.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	6.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
			ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี								
	E	O	6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	6.10 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	7.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด เช่น ขี้เลื่อยขับ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
			น้ำมันไฮดรอลิก								
	A	I	7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
8. การขัดสีขัดเงา	N	O	8.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
			ผู้ปฏิบัติงาน								
	N	O	8.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P18
	N	O	8.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
9. การทำความสะอาดพื้นที่	N	O	9.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
Work Shop	N	O	9.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	9.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ	N	O	10.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	O	10.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,	A	O	11.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U	EP-BP-09
เก็บกล่องกระดวย	N	O	11.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-BP-19
	N	O	11.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยชิ้นส่วนที่หกรั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	11.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P18
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	12.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	I	12.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ	N	O	14.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
ระบายน้ำ	A	O	14.2 ขยะสีไปั่วร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	O	14.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ ระบายน้ำ (ต่อ)	A	O	14.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U	EP-G/S-17
15. ปิ๊มล	N	O	15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปิ๊มล	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มล	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	15.3 น้ำมันที่รั่วจากปิ๊มล	2	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มล	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-18
	N	O	15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มล	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	A	I	15.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ๊มลทำงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	O	16.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	16.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	16.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	17.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	E	O	17.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	I	17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	17.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	N	O	17.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	I	18.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	18.2 ขยะอันตรายจากถังเลื้อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	E	I	18.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกสั้มไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในห้องสโตร์	A	O	19.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-07
อูสี	E	O	19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	19.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-09
	N	O	19.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
	N	O	19.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
20. พื้นที่ล้างรถ	N	O	20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	20.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
21. พื้นที่เก็บงาน	A	I	21.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-10
	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	O	22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์ตแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
	A	I	22.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์ตแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงชิ้นเหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
			เจียรชิ้นงาน								

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
23. ปากกาจับชิ้นงาน (ต่อ)	N	O	23.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	23.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
24. งานล้างกา	N	O	24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	I	24.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	I	24.3 สารเคมีหกทั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
	N	O	24.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
	N	O	24.7 ฝุ่นผงจากเครื่องสีที่ปนเปื้อนจากกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
25. ห้องเก็บสไตรค์ไพล์เก่า	N	O	25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	26.2 เศษฝุ่นละอองที่กระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
27. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	O	27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18
	N	O	28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	28.1 เสียงดังจากการขัดสีผิว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	28.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีผิว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	28.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยาคำจัดคราบจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างภาพนสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	30.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	30.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.1 เสียงดังจากการเจียร์เหล็กกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	31.2 สะเก็ดหินเจียร์จากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	O	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	E	O	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	I	31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา หินเจียร์ลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
32. การทำลายเอกสาร □	N	I	32.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

