ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ปากเกร็ด

หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-12

เอกสารฉบับที่ : 2

แผนก : บริการตัวถังและสี

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
	Ulas	ary m proge	Tinto
ประธานบริหาร	EMR	ผู้จัดการแผนก	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
1	การรั่วใหลของสารเคมี / ทินเนอร์หกรั่วใหล	1.1 ช่าง / พนักงานขาดความเข้าใจและความรู้ในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.2 ช่างไม่มีความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน / แบ่งถ่ายสารเคมี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.3 ไม่มีอุปกรณ์หรือถาดป้องกันในพื้นที่ทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.4 ถาดรองสารเคมีชำรุด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
2	แก๊สรั่ว	2.1 ถึงแก๊สซำรุด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		2.2 พนักงานไม่ได้ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังแก๊ส	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
3	การไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใน	3.1 ไม่มีการจัดหาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก้ช่าง	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		3.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายไม่เพียงพอสำหรับช่าง	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		3.3 ช่างขาดความเข้าใจและขาดความตระหนัก	ท่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
4	มลพิษทางอากาศ / ฝุ่นละอองจากพื้นที่ทำงาน	4.1 ไม่มีการตรวจเช็คอุปกรณ์ทำให้ประสิทธิภาพในการเก็บฝุ่น	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ละอองค่ำ		
		4.2 ช่างผสม พ่น เชื่อม ขัด เตรียมพื้น ล้างอุปกรณ์พ่นสี	ค่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		4.3 เครื่องมืออุปกรณ์ไม่ทันสมัยไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กำหนด	ค่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
5	เกิดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	5.1 ช่างขาดความตระหนักในการคูแลและป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด	ค่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		5.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เสื่อมสภาพ	ค่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		5.3 ผู้รับจ้างช่วงไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
6	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการล้างชิ้นส่วน	6.1 ช่างไม่ล้างชิ้นส่วนเครื่องมือที่มีสารปนเปื้อนผ่านเครื่องมือ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ทำความสะอาคชิ้นส่วน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
7	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการขัดสีโป๊ว	7.1 ช่างขัดสีโป๊วโดยใช้น้ำลูบ ล้างรถ	ค่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ปากเกร็ด

หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-12

เอกสารฉบับที่ : 2

แผนก : บริการตัวถึงและสี

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
	มลพิษทางเสียงที่เกิดจากการซ่อมงาน / เครื่องจักร	8.1 เสียงจากการซ่อมประกอบ/คึง/เชื่อมตัวถัง,ขัดสี, เคาะ,พ่นสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	มลพิษทางกลิ่นควันรถยนต์ / กลิ่นสารเคมี	9.1 กลิ่นควันจากการทดสอบเครื่องยนต์	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ASIME MINIME ITO PRODUCTION AND ADMINISTRATION OF THE PRODUCTION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATIO	9.2 กลิ่นสารเคมีจากการพ่นสี,ผสมสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.3 เก็บสารเคมีใม่มิคชิด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
10	การเกิดอักดีภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน	10.1 ช่างสูบบุหรี่บริเวณจุดเก็บทินเนอร์เก่าไฟฟ้าลัดวงจร	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
10	III 1981 MOULING SWUKELD & TUTTON	10.2 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักต่อความปลอดภัย	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
11	การทิ้งขยะผิดประเภทของพนักงาน	11.1 การทิ้งบรรจูภัณฑ์ที่ปนเปื้อนลงในถังขยะผิดประเภท	ท่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
11	III II N II I I I I I I I I I I I I I I	11.2 ช่างขาดจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวคล้อมในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
12	พนักงานเป็นโรคจากการทำงาน	12.1 พนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะปฏิบัติงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
12	MISSIN ISSUES SOLLO HILLIONIA LA	12.2 พนักงานไม่มีความเข้าใจและความตระหนักต่อ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ความปลอดภัย		
13	เกิดของเสีย/ขยะ	13.1 กิจกรรมการซ่อมทั้งหมด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	การจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือไม่เป็นระเบียบ	14.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
14	ตามข้อกำหนด TEDAS	14.2 ไม่ได้รับการสื่อสารข้อมูลจากหัวหน้างาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
15	ช่างไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ , กิจกรรม 5ส. ,	15.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักถึงประโยชน์ของการ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
13	ISO และความปลอดภัย	ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติและมาตรฐาน		
16	สิ้นเปลืองพลังงานในขณะที่ปั๊มลมทำงาน	16.1 ท่อลมหรือข้อต่อต่างๆ ชำรุด และไม่ได้รับการซ่อมแซมแก้ไขทันที	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
10		16.2 ไม่มีการตรวจสอบสภาพเครื่องปั้มลมตามที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
17	 พนักงานไม่ทราบบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อม	17.1 ทีมงานสิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมายด้านสิ่งแวดล้อมไม่มี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
1 /	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			EF-OFF-29

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ปากเกร็ด

แผนก: บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-12

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

เอกสารฉบับที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
17	พนักงานไม่ทราบบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	การกำหนดบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมในประกาศแต่งตั้ง		
		ตัวแทนด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท		
18	ผู้รับเหมาอู่สี่ไม่มีการผลักดันการปฏิบัติตามกฎระเบียบ	18.1 ผู้รับเหมาเปลี่ยนพนักงานบ่อยและ ไม่ได้รับการอบรมจาก	ท่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ด้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท	หัวหน้างาน		
		18.2 ผู้รับเหมาไม่เอาใจใส่และไม่มีความตระหนักในการปฏิบัติตาม	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท		
		18.3 ผู้รับเหมาไม่เข้าใจในกฎระเบียบค้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		18.4 ไม่มีการสื่อสารทำความเข้าใจเกี่ยวการปฏิบัติด้านสิ่งแวคล้อม	ท่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
19	ผลการตรวจประเมินภายในระบบ ISO จากการสุ่มสอบถาม	19.1 ผู้รับเหมาไม่เอาใจใส่และไม่มีความตระหนักในการปฏิบัติตาม	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	พบว่าพนักงานผู้รับเหมายังขาดความเข้าใจในด้าน	กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท		
	สิ่งแวดล้อมที่บริษัท ฯ กำหนด	19.2 ผู้รับเหมาไม่เข้าใจในกฎระเบียบด้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		19.3 ทีมงานสิ่งแวคล้อมยังขาดทักษะในการสื่อสารหรือโน้มน้ำว	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		จิตใจให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามในสิ่งที่ต้องปฏิบัติให้แก่ผู้รับเหมา		
		อย่างทั่วถึง		