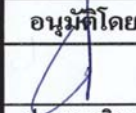
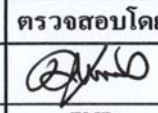
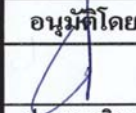
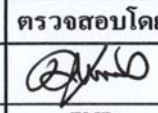
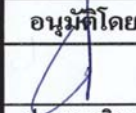
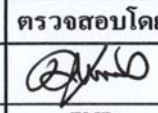


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรมโต</td></tr><tr><td>ประธานบริหาร</td><td>EMR</td><td>DCO</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรมโต	ประธานบริหาร	EMR	DCO	1/1
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ													
		พรมโต													
ประธานบริหาร	EMR	DCO													
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16 กุมภาพันธ์ 2549		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI - G/S-86											
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 09 กุมภาพันธ์ 2549											
ชื่องาน (Working Title) : เครื่องมือวิเคราะห์สภาพช่วงล่างและเบรค			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :												
จุดที่ทำงาน (Working Point) : จุดตรวจสอบสภาพ		สถานที่ (Place) : แผนกบริการ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :											
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)											
1. นำรถที่จะเข้าทำการตรวจสอบเข้าช่องตรวจในแนวตรงตามเส้นที่กำหนด		1. ห้ามนำโปรแกรมอื่นมาลงในเครื่องเด็ดขาดเพราะอาจทำให้โปรแกรมในเครื่องหายไป													
2. เคลื่อนรถเดินหน้าให้ล้อด้านซ้ายเหยียบ SIDE SLIP เพื่อเช็การเบียงเบนการหนีศูนย์กลางของล้อ และชี้้งน้ำหนักของเพล		2. ห้ามนำของแข็งมากระแทกที่ ROLER เพราะจะทำให้ผิว ROLER ชำรุดได้													
3. เคลื่อนรถเดินหน้าเข้าเหยียบตรงจุด SUSPENSION เพื่อที่จะทดสอบระบบการทำงานของโช้คอัพทั้ง 4 ตัว คือ หน้าซ้าย , หน้าขวา หลังซ้าย , หลังขวา และเป็นการตรวจเช็คช่วงล่างและจุดยึดต่างๆ ว่าหลวมหรือไม่		3. หลังจากการใช้งานของทุกวันให้ปิดฝาครอบ ROLER ทุกครั้ง													
4. เคลื่อนรถเดินหน้าให้ล้อหน้าเหยียบที่ ROLER เพื่อทำการทดสอบเบรคหน้า-หลัง และเบรคมือว่าอยู่ในสภาพตามข้อกำหนดหรือไม่		4. ห้ามนำรถที่มีของบรรทุกเข้าเครื่องตรวจสอบเด็ดขาด													
5. เดินหน้ารถเข้าคล่อมหลุมเพื่อตรวจดูช่วงล่างอีกครั้งว่าเรียบร้อยดีหรือไม่															
				เอกสารอ้างอิง (Refernce)											
				1. คู่มือการใช้งานเครื่อง HOFMANN รุ่น SAFELANE POR II											