




## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30

**ฉบับที่ : 12**

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/7

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	E	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเชื่อมชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	N	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	4	50	0	74	U		EP-OFF-10
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	6.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	7.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	7.5 สารระเหยคิดไปจนเกิดเพลิงไหม้	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
18. ห้องพ่นสี-อบสี	E	18.3 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากก้าบชิ้นงาน	N	24.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมและเชื่อมชิ้นงาน	5	1	4	50	0	74	U		EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	25.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	25.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
25. งานล้างกา	N	25.6 ภาวะตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
25. งานล้างกา	N	25.7 ฝุ่นผงหรือสะเก็ดสีที่ปนเปื้อนจากภาวะตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	N	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)	N	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	7.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป้าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-B/S-20
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	7.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งขอ เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	N	12.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P18
17. การทำงานในสำนักงาน	A	17..3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	18.5 ขยะจากการเปลี่ยนฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	18.6 ฝุ่นจากการทำความสะอาดฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-12
20. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	E	20.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น จี๊เหล็ยขับ,น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยา	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07

<div> <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30</div> <div>ฉบับที่ : 12</div> <div>แผนก ซ่อมตัวถังและสี</div> <div>สาขา บางบัวทอง</div> </div>											
กิจกรรม	สถานที่	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100 )	ผลรวม ( '( 4+5)*6 ) +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )		
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	A	7.4 สารเคมีหกั่วไหลขณะจัดเตรียม	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	7.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ	A	12.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	3	4	50	0	66	U		EP-B/P-19
เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ											
18. ห้องพ่นสี-อบสี	A	18.4 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร์มือ	N	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียรแท่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	7.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	9.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบตอพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	9.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	10.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	10.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
14. การใช้ทรัพยากร	N	14.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
14. การใช้ทรัพยากร	N	14.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
14. การใช้ทรัพยากร	N	14.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
14. การใช้ทรัพยากร	N	14.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	18.1 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
19. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า	N	19.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
20. การทำงานในห้องสโคร์อู่สี	N	20.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
20. การทำงานในห้องสโคร์อู่สี	N	20.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. พื้นที่ล้างรถ	N	21.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
21. พื้นที่ล้างรถ	N	21.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
22. พื้นที่เก็บงาน	N	22.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับชิ้นงาน	N	24.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงซ์เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับชิ้นงาน	N	24.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบตอพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
28. หินเจียร์ดั่งโต๊ะ	N	28.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบตอพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

<div> <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> </div> <div>3/7</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 12			แผนก <u>ซ่อมตัวถังและสี</u>			สาขา <u>บางบัวทอง</u>		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	29.1 เสี่ยงดังจากการขัดสีผิว และป็นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	33.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
2. สาขาอื่นส่งรมาซ่อมสี	N	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ถูกคำเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ)											
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.2 เสี่ยงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.4 ไอระเหยจกสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่นน้ำยาขัดคราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	6.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	6.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		จากการจัดเก็บ									
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	6.5 ไอระเหยจกปล่องการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	9.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
9. การขัดสีขัดเงา	N	9.3 เสี่ยงดังจากเครื่องขัดและป็นเป่าลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P18
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	10.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งขอ	N	12.3 ไอระเหยจกท่อไอเสียของเครื่องยนต์	3	3	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ											
13. การใช้ห้องน้ำ	N	13.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
13. การใช้ห้องน้ำ	N	13.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	A	15.2 ขยะสีไปั่วรงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	E	15.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	E	15.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
16. ปิ้มลม	N	16.4 เสี่ยงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ้มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
16. ปิ้มลม	N	16.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ้มลม	4	2	2	50	0	62	U	ใส่อุปกรณ์ PPE	EP-B/P-19
17. การทำงานในสำนักงาน	N	17.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07



## 5/7

## 5/7

แผนก ช่อมดัวถั่งและลี สาขา บางบัวทอง

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>6/7</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 12								
			แผนก			ชื่อผู้จัดทำและที่			สาขา		
									บางบัวทอง		
กิจกรรม	สถานะ	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('( 4+5)*6 +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )		
11. การบำรุงรักษาระบบเก็บขยะ	N	11.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
แผนกซ่อมตัวถังและสี											
16. บั้มลม	N	16.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้บั้มลม	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
21. พื้นที่ล้างรถ	N	21.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
22. พื้นที่เก็บงาน	N	22.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
33. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	33.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	A	6.4 กระป๋องสี ปิ๊ปทินเนอร์ ขนาด 1-5 ลิตร หก/วัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
8.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก เช่น ขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันไฮดรอลิก	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
8.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	A	8.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
11. การบำรุงรักษาระบบเก็บขยะ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาระบบเก็บขยะ	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ	N	12.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยสารเคมีที่หก/วัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ											
16. บั้มลม	N	16.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมบั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
แผนกซ่อมตัวถังและสี											
18. ห้องพ่นสี-อบสี	A	18.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
19. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	E	19.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หก/วัน	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
21. พื้นที่ล้างรถ	A	21.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
25. งานล้าง	A	25.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร์มือ	N	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียรเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. การทำเลขเอกสาร	N	32.1 เอกสารที่ถูกรับการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
33. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	33.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
34. การตรวจสอบสภาพการใช้งาน	N	34.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
ของอุปกรณ์											
16. บั้มลม	A	16.6 การรั่วซึมของลมขณะบั้มลมทำงาน	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10

## 717

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-30
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 12

**แผนก ซ่อมตัวถังและสี**

สาขา บางบัวทอง

[illegible]