

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.14 คราบน้ำมันจากการล้างห้องเครื่องลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	4	50	0	74	U		EP-G/S-17
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	36.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	E	1.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
12. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	E	13.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	14.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	E	14.13 ไฟไหม้จากการลัดวงจรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มน้ำล้างรถและปั๊มลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
15. การทำงานในสำนักงาน	E	15.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	E	18.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,เจเรียมอนด์)											
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	19.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	20.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
34. ภาวะถูกเงิน	E	34.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
34. ภาวะถูกเงิน	E	34.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ใ้ระยะเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	2.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด	E	4.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
		เครื่องเจียรงานเบรคขณะปฏิบัติงาน									

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>2/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องอะไหล่ทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	A	8.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	A	9.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.8 ถังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีตก ซ้ำรดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	14.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.9 น้ำยาและคราบสกปรกตกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	14.12 การหกขังไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แอมพูลล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-20,EP-OFF-12
16.ปั๊มลม	E	16.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	17.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	17.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-17
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	21.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
22. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	E	22.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	23.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	24.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	25.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
26. เครื่องแฉัก,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	26.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉักถังเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	27.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	28.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	29.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	30.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
31. ห้องเก็บของ	E	31.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	32.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
33. จุกวางถ้าน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	33.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	35.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-10
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	36.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
39. บั้มดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	E	39.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั้มดูดน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-09
41. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	E	41.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั้มดูดน้ำมันล้างชิ้นส่วนขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด	N	4.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.6 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยาคูขัดน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและ กล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ ที่มากับรด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												4/15
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04										
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559		ฉบับที่ : 13										
				แผนก บริการ				สาขา บางใหญ่				
กิจกรรม  ( 1 )	สถาน การณ์ N/A/E  ( 2 )	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม  ( 3 )	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ  ( 4 )	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ  ( 5 )	ระดับความ รุนแรงของ  ( 6 )	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  ( 7 )	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100 )  ( 8 )	ผลรวม  ( (4+5)*6 +7+8  ( 9 )	Signi- ficant ( S/U )  ( 10 )	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปีนลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.9 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดขับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรกน้ำมันเพาเวอร์) จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.1 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดขับน้ำมันขณะป็นถึงถ่าน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่าน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอก และโฟม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
16.ปั้มลม	N	16.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
16.ปั้มลม	N	16.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	21.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	21.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	21.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	21.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	21.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์ และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>5/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13								
			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
28. เครื่องเติมลมยางอัดโนมัติ	N	28.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
28. เครื่องเติมลมยางอัดโนมัติ	N	28.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-19,EP-G/S-20
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.1 น้ำเสียจากกระะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.2 พงชักพอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-19,EP-G/S-20
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
38. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	38.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
38. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	38.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
39. บีบคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	39.1 การหกรั่วไหลและคูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
39. บีบคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	39.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะคูด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
39. บีบคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	39.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
41. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	41.1 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-09
41. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	41.2 ไอระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-19

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>6/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
41. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต้อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.เครื่องถ่วงล้อ	E	6.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนต์									
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.10 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.15 การหกหรือไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะยาวทั่วไป และพื้นที่	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM											
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะยาวทั่วไป และพื้นที่	N	8.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำยาล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
ช่องจอดซ่อมEM											
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะยาวทั่วไป และพื้นที่	N	8.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ช่องจอดซ่อมEM		สตาร์ทเครื่องยนต์									
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, คอมไฟ,พัดลม และ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
		ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ									
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)									



บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	36.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.4 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดดูดซับ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
41. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	41.5 ท่อสายยางจากปั๊มดูดน้ำมันรั่ว แฉก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U		EP-BP-09
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.3 ขยะอันตราย ถูบพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,ผ้าปนเปื้อน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		จารบี-น้ำมัน,ที่เหลือ จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น									
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	10.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	18.4 เสียงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)											
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	18.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)											
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	21.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
26. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07



<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>9/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	33.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	33.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	36.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	36.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
39. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	39.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเดินไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
39. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	39.6 น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
40. เครื่องพ่นกันสนิม	A	41.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U		EP-OFF-07
41. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	41.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U		EP-OFF-07
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
12. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
12. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
12. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.11 การไหลของน้ำจากการทำความสะอาดพื้นที่ลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
16.ปั๊มลม	A	16.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

10/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
16.ปั้มลม	A	16.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีขึ้นส่วนชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
		และจากการเปลี่ยนถ่าย									
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	18.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญชนด์)											
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	18.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญชนด์)											
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ปี้้นน้ำมันไฮดรอลิกจาก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์									
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-21
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้านและผู้ให้บริการ	A	21.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	23.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	25.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
26. เครื่องแฉัก,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.1 เสียจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>11/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
33. จุฬารังสิตน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	33.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	36.1 ไอระเหยจากน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะอันตราย	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แกลลอนน้ำมัน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
		จากการคัดแยก									
22. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บของ	N	31.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.5 ภาชนะจากงานจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ติดมากับล้อรถยนต์									
7. พื้นที่ซ่อมจอซ่อมหมัก O/H	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
		การใช้ลิฟท์									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

12/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมซึ่งระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมซึ่งระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน, ใส่องานน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมซึ่งระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, คอมพิวเตอร์สว่าง, พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C)	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
11. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กวาดทราย)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลง, ลิฟท์, เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
11. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
13. การทำงานที่แผ่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
14. พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
14. พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
14. พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	14.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
14. พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	14.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
15. การทำงานในสำนักงาน	A	15.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
16. ปั๊มลม	N	16.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
22. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	25.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
26. เครื่องแวก, ถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.6 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

13/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	27.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	29.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ปนเปื้อนสารเคมี									
38. การฉีดทำความสะอาดเบรค	A	38.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		เครื่องเจียร									
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U		EP-G/S-20
31. ห้องเก็บของ	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือเศษผ้า และ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี									
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	11.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเต	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G-S-20
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	219.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	2	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G-S-20
23. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	23.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
23. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	E	23.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>14/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13								
			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
26. เครื่องแก๊ส, ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
26. เครื่องแก๊ส, ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.7 ภาระของสารเคมีจากการแก๊ส, ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
		ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
34. ภาวะฉุกเฉิน	E	34.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปิ้งจิกภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.5 ภาระจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
42. เครื่องทดสอบเตออร์	A	42.1 ขยะอันตรายจากถังสารองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
42. เครื่องทดสอบเตออร์	A	42.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาดจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.6 การหกหรือรั่วของน้ำล้างตู้แอร์ (AIR-CAR) ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09, EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.7 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.8 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	A	9.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U		
11. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	11.5 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการซ่อมลิฟท์	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
16. บั้มลม	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันในการซ่อมบั้มลม	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
18. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	18.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
ภาคอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์, ด.เจริญยนต์)											

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>15/15</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	19.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
28. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	28.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
31. ห้องเก็บของ	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
6.เครื่องถ่วงล้อ	A	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-19
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	11.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร)	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
15. การทำงานในสำนักงาน	A	15.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	18.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหลขณะขนย้าย	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญชนต์)											
28. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเค็มลมยาง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20