

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมบำรุง

สาขา ผู้สคาร์-รัตนวิเบศร์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- 1. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต - 2. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต - 3. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต	อ.วิจิตร.	Ulan	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/4

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 6

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา ชูสการ์-รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
4. งานเครื่องปรับอากาศ	A	I	4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการเปลี่ยน คอมเพรสเซอร์	2	4	4	50	0	74	U	EP-B/P-09
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่ำ	N	O	5.2 เสียงดังขณะเจาะปูน	3	3	4	50	0	74	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
6. การสตาร์ทเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง	N	O	6.1 ไอเสียขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	3	3	4	50	0	74	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6. การสตาร์ทเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง	N	O	6.2 เสียงดังขณะสตาร์ท	3	3	4	50	0	74	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. การตัดเหล็ก	N	O	8.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดยขณะตัดเหล็ก	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-07,EP-G/S-20
8. การตัดเหล็ก	N	O	8.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก	3	3	4	50	0	74	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
13.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักร	N	O	13.2 วัสดุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
14.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน	N	O	14.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
18. การเจียร	N	O	18.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก	3	3	4	50	0	74	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	21.8 กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	2	2	6	50	0	74	U	EP-OFF-07
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	A	I	21.4 ท่อส่งน้ำเสียแตกชำรุด	1	2	8	50	0	74	U	EPG/S-17
22. การเชื่อม	N	O	22.2 ควันขณะทำการเชื่อม	3	3	4	50	0	74	U	EP-G/S-20
22. การเชื่อม	E	I	22.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	3	3	4	50	0	74	U	EP-OFF-12
18. การเจียร	N	O	18.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07,EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.5 ควันขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.6 แสงขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	E	I	4.8 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นโดนเชื้อเพลิง	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	E	I	21.3 เกิดเพลิงไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
22. การเชื่อม	N	O	22.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07,EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	E	I	4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมคิดไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/4

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 6

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา ชูสการ์-รัตนธิเบศร์

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
15. การทำงานของผู้รับเหมา	A	I	15.2 การทิ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-B/P-19
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง	A	I	5.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
8. การตัดเหล็ก	E	I	8.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องตัดเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18. การเจียร	E	I	18.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ	4	3	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ	N	O	5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ	4	3	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
20. ห้องปฏิบัติงาน	N	O	20.1 เสียงดังขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
20. ห้องปฏิบัติงาน	N	O	20.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	21.1 เสียงเครื่องจักรจากระบบบำบัด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	21.2 กลิ่นของเสียจากการบำบัดน้ำเสีย	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
24. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	24.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
7. การทำความสะอาดห้องปัมน้ำดับเพลิง	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	3	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
13.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักร	N	O	13.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
16. การใช้ทรัพยากร	N	I	16.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. การใช้ทรัพยากร	N	I	16.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. การใช้ทรัพยากร	N	I	16.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	E	I	21.6 ถึงผสมสารเคมีขนาด 500 ลิตร แตรั่วไหล	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	A	I	21.7 เครื่องเติมอากาศถึง SBR ชำรุด	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-21
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	A	I	21.9 ปั๊มสูบน้ำเสียชำรุด	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17,EP-OFF-21
10. ห้องปัมน้ำประปา	N	O	10.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นภายในห้องปัมน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/4

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 6			แผนกซ่อมบำรุง			สาขา ยูสคาร์-รัตนธิเบศร์		
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. ไขมันในบ่อดักไขมัน โรงอาหาร	N	O	11.1 กลิ่นขณะเปิดฝาบ่อเพื่อทำการดักไขมัน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
19. ห้องปั๊มลม	N	O	19.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	I	21.5 การดักไขมันจากบ่อดักไขมัน โรงอาหาร	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
1. ประเมินวิถีการซ่อม	N	I	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-07
1. ประเมินวิถีการซ่อม	N	O	1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
2. สรุปวิธีดำเนินการซ่อม	N	O	2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-07
3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง	A	I	3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง	N	O	3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-OFF-21
4. งานเครื่องปรับอากาศ	A	I	4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17,EP-OFF-10
			ของเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง , การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรลและการกวาดพื้น								
9. การทำความสะอาดห้องลิฟท์โดยสาร	N	O	9.1 ฝุ่นขณะปิดกวาดห้องลิฟท์โดยสาร	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10. ห้องปั้มน้ำประปา	N	O	10.1 ฝุ่นขณะทำความสะอาดตู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน	N	I	14.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
15. การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	15.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
19. ห้องปั๊มลม	N	I	19.2 การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
19. ห้องปั๊มลม	A	O	19.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
24. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	24.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
24. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	24.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	25.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21

