

## บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-55
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก ควบคุมคุณภาพรถใหม่

สาขา รัตนวิเบศร์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
๑๖/๖/๖๒	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไข การประเมินความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสิ่งแวดล้อม.	สุวิธ งาม	Ulan	
๑๐/๕/๖๓	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไข การประเมินความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสิ่งแวดล้อม.	สุวิธ งาม	Ulan	

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ**

2/4

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-55
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก ควบคุมคุณภาพรถใหม่

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant  (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
4. งานติดตั้งรถยนต์	E	O	4.6 เพลิงไหม้จากการใช้น้ำมันสน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
11. ปั่นลม	A	O	11.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
9. งานพ่นกันสนิมรถใหม่	A	O	9.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-09
4. งานติดตั้งรถยนต์	N	O	4.4 ขยะอันตรายจากเศษฟิล์มและกระดาษทิชชูเช็ดคราบ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
			แชมพู								
	N	O	4.5 ขยะอันตรายกระดาษทิชชู จากการเช็ดคราบแชมพู,	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			น้ำมันสน								
5. งานติดตั้งเบาะหนัง	N	O	5.2 ไอระเหยของกาวยางทาหนัง ติดแผงประตูรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
8. การปฏิบัติงานของพนักงาน	N	O	8.2 ขยะอันตราย , วัสดุเคมี , ทิ้งไป จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
ออฟฟิต , สตอร์			ในออฟฟิต , สตอร์								
10. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	10.2 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6. งานตกแต่งรถยนต์	N	O	6.3 ไอระเหยจากน้ำยาเช็ดคราบ 3 M, กาวร้อน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	6.4 ขยะอันตรายจากเศษผ้าชุบน้ำยาเช็ดคราบ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
7. งานขัดเคลือบสีรถยนต์	N	O	7.2 ไอระเหยจากสารเคมีขัดเคลือบสี	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	7.3 ขยะอันตรายจากงานขัดเคลือบสี	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	O	7.4 การหกรั่วไหลของสารเคมี	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
8. การปฏิบัติงานของพนักงาน	A	O	8.3 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร (เปลี่ยนหมึก , เครื่องชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-07
ออฟฟิต , สตอร์											
9. งานพ่นกันสนิมรถใหม่	N	O	9.3 ไอระเหยจากงานพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	9.4 ขยะอันตรายจากงานพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
10. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	10.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, วัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/4

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-55
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก ควบคุมคุณภาพรถใหม่

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม  (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ  (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ  (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ  (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)  (8)	ผลรวม  (((4+5)*6)+7 +8  (9)	Significant  (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	10.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	10.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. ปั่นลม	N	I	11.3 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำมัน ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	11.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	N	I	12.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, กระดาษ, วัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
4. งานติดฟิล์มรถยนต์	N	O	4.2 การระเหยของน้ำมันสน จากการลอกฟิล์ม	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
11. ปั่นลม	N	O	11.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั่นลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
4. งานติดฟิล์มรถยนต์	N	I	4.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, วัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	4.3 การระเหยของแอมพูลิตติดฟิล์ม	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
5. งานติดตั้งเบาะหนัง	N	I	5.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, วัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
6. งานตกแต่งรถยนต์	N	I	6.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, วัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. TMT นำรถมาส่งให้ TNB	N	I	1.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	1.2 เกิดไอเสียรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. ตรวจสอบคุณภาพรถใหม่	N	I	2.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, กระดาษ ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	2.2 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3 ลูกค้าขับรถเข้ามาในศูนย์บริการ	N	I	3.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	3.2 เกิดไอเสียรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	3.3 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5. งานติดตั้งเบาะหนัง	N	O	5.3 ขยะอันตรายจากเศษหนัง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
6. งานตกแต่งรถยนต์	N	O	6.2 การคัดแยกขยะจากการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			เช่น กระดาษ พลาสติก								

## 4/4

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-55
วันที่พิมพ์ฉบับนี้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

สาขา รัตนธิเบศร์

EF-OFF-01