

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด



ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-33 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ซ่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|--|-------------------|------------|---|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25/6/62. | - ให้อัปเดตเปลี่ยนแปลง: บทบาททีมงาน - ให้อัปเดตเนื้อหาบทประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม. | อนุจักร. | Ulan |  |
| 20/7/63 | - ให้อัปเดตเปลี่ยนแปลง: บทบาททีมงาน - ให้อัปเดตเนื้อหาบทประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม. | อนุจักร. | Ulan |  |
| | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/3

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-33 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | INPUT / OUTPUT (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|-------------------------------|-----------------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. ประเมินวิธีการซ่อม | N | O | 1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-07 |
| | N | O | 1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| 2. สรุปวิธีดำเนินการซ่อม | N | O | 2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-07 |
| 3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง | A | I | 3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-OFF-21 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | A | I | 4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-20 |
| | N | O | 4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17,EP-OFF-10 |
| | A | I | 4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการเปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ | 2 | 4 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-09 |
| | A | I | 4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติดไฟ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| | N | O | 4.5 คลื่นขณะทำการเชื่อม | 2 | 3 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 4.6 แสงขณะทำการเชื่อม | 2 | 3 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-G/S-20 |
| | N | O | 4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ | 4 | 3 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | E | O | 4.8 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปโดนเชื้อเพลิง | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | N | O | 5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ | 4 | 3 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 5.2 เสียงดังขณะเจาะปูน | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | A | O | 5.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 6. การตัดเหล็ก | N | O | 6.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดยขณะตัดเหล็ก | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| | N | O | 6.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | A | O | 6.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการตัดเหล็ก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 7. ห้องปั้มน้ำประปา | N | O | 7.1 ฝุ่นขณะทำความสะอาดตู้คอนโทรล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 7.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นภายในห้องปั้มน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/3

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-33 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | INPUT / OUTPUT (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|-------------------------------|-----------------------|--|---|---|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 8. การล้างบ่อพักน้ำใต้ดิน (บ่อน้ำประปา) | N | O | 8.1 น้ำที่เกิดจากการขัดถูผนังและพื้นของบ่อพักน้ำใต้ดิน | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 9.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักรภายในศูนย์บริการ | N | O | 9.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 9.2 วัสดุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 10.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน | N | O | 10.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 10.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมา | N | O | 11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 11.2 การฟุ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-09,EP-B/P-19 |
| 12. การใช้ทรัพยากร | N | I | 12.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 12.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 12.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | O | 13.1 มีคราบน้ำมันซึมที่แกนกระบอบอกสูบ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| 14. การเจียร | N | O | 14.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| | N | O | 14.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | E | O | 14.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 15. ห้องปั๊มลม | N | O | 15.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 15.2 การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 15.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั๊มลม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 16. ระบบบำบัดน้ำเสีย | N | O | 16.1 เสียงเครื่องจักรจากระบบบำบัด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 16.2 กลิ่นของเสียจากการบำบัดน้ำเสีย | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | E | O | 16.3 เกิดเพลิงไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/3

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-33 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|---------------------------------------|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 16. ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) | A | I | 16.4 ท่อส่งน้ำเสียแตกชำรุด | 1 | 2 | 8 | 50 | 0 | 74 | U | EPG/S-17 |
| | N | I | 16.5 การดักไขมันจากบ่อดักไขมัน โรงอาหาร | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 16.6 เครื่องเติมอากาศถัง SBR ชำรุด | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-21 |
| | N | O | 16.7 กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 16.8 ปิ่สมสูบน้ำเสียชำรุด | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17,EP-OFF-21 |
| 17.การเชื่อมไฟฟ้า | N | O | 17.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| | N | O | 17.2 ควันขณะทำการเชื่อม | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-G/S-20 |
| | E | O | 17.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องไฟฟ้า | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 18. การทำลายเอกสาร | N | I | 18.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การใช้ทรัพยากรภายใน | N | I | 19.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| สำนักงาน | N | I | 19.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| | A | I | 19.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| | A | I | 19.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 19.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 20. การตรวจสอบสภาพการ | N | I | 20.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| ใช้งานของอุปกรณ์ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |