
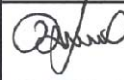
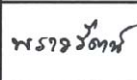


บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		อนุมัติโดย  ตรวจสอบโดย  ผู้จัดทำ 	
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-34	
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547	
ชื่องาน ( Working Title ) : ขั้นตอนการใช้เครื่องถ่วงล้อ			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :		
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		สถานที่ ( Place ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :	
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )	เอกสารอ้างอิง ( Refernce )		
1. ถอดตะกั่วเก่าและเสยก้อนหินออกจากกะทะล้อและยางรถยนต์ 2. เลือกตัวรองให้เหมาะสมกับคุมกะทะล้อ 3. ทำการใส่ตัวรองกับล้อเข้ากับแกนเครื่องถ่วงล้อและยึดล้อให้แน่น 4. ทำการเลือก Mode การทำงานไปที่ Dynamic test จากนั้นทำการใส่ค่าขนาดของกะทะล้อ 5. ปิดที่ครอบล้อ ให้เครื่องถ่วงล้อเริ่มทำงานจนกว่าล้อจะหยุดหมุน 6. เลือกขนาดตะกั่วแล้วทำการติดในตำแหน่งไฟสีเขียวของกะทะล้อแต่ละด้าน 7. ปิดที่ครอบล้อ ทดสอบอีกครั้ง	1. การเลือกตัวรองคุมกะทะล้อต้องเลือกให้พอดีกับคุมกะทะที่จะถ่วง 2. ห้ามเปิดที่ครอบล้อขณะล้อยังหมุนอยู่ 3. การใส่น็อตล้อคให้บีบตัวล้อก่อนใส่เข้าแกนเครื่องถ่วงล้อ 4. สวมรองเท้านิรภัย 5. สวมถุงมือผ้า				