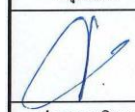
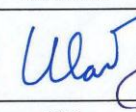
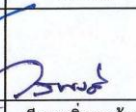


บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ข่ายงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. ส่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบส่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	E	5.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

2/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
7.การเป่ากรองอากาศ (ต่อ)	N	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรก (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรกกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรก	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรก	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	E	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่อง เจียรจานเบรกขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด จานเบรกบนเครื่องเจียร	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.3 ขยะอันตราย ฝูงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	E	10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	A	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	E	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
EM		12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปั่นลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	12.11 การคัดลงจรถของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้าง	N	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C)	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
AIR CARE	N	13.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	13.4 การคัดลงจรถจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
	N	13.7 เสียงจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18
	N	13.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U		

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

5/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
14. น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-19
	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, คอมไฟ, พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กวาดทราย)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	15.4 การสัควงจระจกการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	15.5 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการซ่อมลิฟท์	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
	N	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกลีไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09, EP-OFF-07
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันขณะปั๊มถ่ายน้ำมันเครื่องสู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09, EP-OFF-12
	A	16.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09, EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่าน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	16.7 การสัควงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	16.8 ดึงเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ชำรุดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
สว่านมือถือ	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่ท่อไหล	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	17.5 ไฟไหม้จากการสัควงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U		EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอก	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
อัตโนมัติ		และโฟม									
	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.4 ฟุนละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	18.8 การสัควงจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	18.11 การไหลของน้ำจากการทำความสะอาดพื้นที่ลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17

7/16

วันที่ออกเอกสาร :26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา ใหญ่

EF-OFF-01

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	21.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก									
	E	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-17
	E	21.6 น้ำเสียจากการรับเหตุน้ำมัน	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
22.การทำงานของผู้รับเหมา	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วโหลขณะขนย้าย	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
(มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญคัน	N	22.4 เสียจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	E	22.6 ไฟไหม้การคัดงจจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมันไฮดรอลิกจากการ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		ซ่อมบำรุงลิฟท์									
	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	23.5 การคัดงจจไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	23.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยก	2	2	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-21

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

9/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้า	N	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
และผู้ให้บริการ	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวกสุขภัณฑ์	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่ระบบระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	26.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์, โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	E	26.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

10/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปภาคตะกอน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
	A	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยคน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	29.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
30. เครื่องแก๊ว,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	30.5 การสัควงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลื้อจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	30.7 ภาระของสารเคมีจากการแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	31.4 พงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	31.6 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	31.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	32.3 การสัควงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	33.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

12/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	33.7 การส้วมของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	34.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	34.6 การส้วมของไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
35. ห้องเก็บของ	N	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บของ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	E	35.5 ไฟฟ้าส้วมทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	36.1 คราบน้ำมันจากภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	36.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	36.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	36.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	36.5 กระแสไฟฟ้าส้วมทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
37. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	E	37.1 น้ำมันเกียร์หกหรือไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	37.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	37.3 น้ำมันเกียร์หกหรือรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	37.4 ไอระเหยของน้ำมันเกิดจากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
38. ภาวะฉุกเฉิน	E	38.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
	E	38.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	E	38.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	39.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	39.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาดและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	39.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		เศษผ้า และ กระดาดที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	39.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	39.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	39.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	39.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	39.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-10
	N	39.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	40.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	N	40.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	40.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	A	40.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	40.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

14/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
41. การใช้น้ำยาล้างทำความสะอาด	N	41.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
สะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	41.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	41.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	42.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	42.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
	N	42.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	42.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	42.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
43. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	43.1 การหกรั่วไหลและครูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
	N	43.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะดูด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	E	43.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั้มน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	43.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเดินไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
	A	43.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	44.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	44.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-09
	N	44.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	44.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	44.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	A	44.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	45.1 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-09
	N	45.2 ไอระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-19
	N	45.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงดับน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	E	45.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มดูดน้ำมันล้างชิ้นส่วน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
		ขณะปฏิบัติงาน									
	A	45.5 ท่อสายยางจากปั๊มดูดน้ำมันรั่ว แดก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U		EP-BP-09
	A	45.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U		EP-OFF-07
46. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	A	46.1 ขยะอันตรายจากถ่านสารของไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	46.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	47.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		47.2 ขยะอันตราย (เชื้อเพลิงใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		47.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
48. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	48.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
49. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	49.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
ตามกำหนด											
50. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	50.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
รถโมบาย											
51. การทำลายเอกสาร	N	51.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
52. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	52.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน	N	52.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	52.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10

16/16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560

หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560

ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา ใหญ่

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้: 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551