

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/7

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
23. งานล้างกา	N	23.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
23. งานล้างกา	N	23.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
23. งานล้างกา	N	23.7 พิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	4	2	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	3.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
		สู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ									
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	3.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
		สู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ									
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
		ผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง									
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-B/S-20
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	4.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
6.การทำความสะอาดห้องพ่นสี	N	6.1ขยะปนเปื้อนจากการทำความสะอาดห้องพ่นสี เช่น พิวเตอร์,	3	2	4	50	0	70	U		EF-OFF-07
ตัวถังและชิ้นส่วน		ถุงกรองฝุ่น, ถ่านคาร์บอน									
6.การทำความสะอาดห้องพ่นสี	N	6.2 ฝุ่นสีจากการทำความสะอาดห้องพ่นสีกระทบต่อพนักงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
ตัวถังและชิ้นส่วน		ผู้ปฏิบัติงาน									
14. ป้อนลม	E	14.7 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
15. การทำงานในสำนักงาน	A	15.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
17. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	N	17.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18. การทำงานในห้องสไตรู้อสี	E	18.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
23. งานล้างกา	N	23.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
23. งานล้างกา	N	23.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
25. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	2651 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
25. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	25.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.5 น้ำเสียจากการขัดสีผิว และสีพื้น	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	E	1.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	A	3.4 กระป๋องสี ปิ๊ปทินเนอร์ ขนาด 1-5 ลิตร หก/รั่วซึม	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	A	4.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	4.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
16. ห้องพ่นสี-อบสี	E	16.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	E	17.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกล้มไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
22. ปากกาจับชิ้นงาน	N	22.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ เจียรชิ้นงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
22. ปากกาจับชิ้นงาน	N	22.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18
22. ปากกาจับชิ้นงาน	N	22.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
22. ปากกาจับชิ้นงาน	N	22.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
23. งานล้างกา	A	23.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาซักคราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	3.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	3.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	3.5 ไอระเหยจากปล่องการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
4. ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อนักงานผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P18
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
8. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	8.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
8. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	8.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.3 สารเคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
13. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	13.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
13. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	13.2 ขยะสีปั่วร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
14. ปิ๊มลม	N	14.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
14. ปิ๊มลม	N	14.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่นสี-อบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี-อบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/7

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
17. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า	A	17.1 การหกรั่วไหลของหินเนอร์ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
20. พื้นที่เก็บงาน	N	20.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
21. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	A	21.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์ตแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
24. ห้องเก็บสไตรอะโหลเก่า	N	24.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
26. งานเคาะตัวถัง	N	26.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. งานเคาะตัวถัง	N	26.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างภาพสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.3 น้ำยาเช็ดคราบและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/7

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
8. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	8.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
9. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	N	9.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
แผนกช่อมตัวถังและสี											
9. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	N	9.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
แผนกช่อมตัวถังและสี											
14. ป้ายลม	N	14.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดป้ายลม	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
17. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	N	17.2 ขยะอันตรายจากซีลเลอร์, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
18. การทำงานในห้องสโตร์อูลิ	N	18.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18. การทำงานในห้องสโตร์อูลิ	N	18.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.4 การหกขังไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
20. พื้นที่เก็บงาน	N	20.3 ไอระเหยของสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
26. งานเคาะตัวถัง	N	26.2 ขยะอันตรายจากเศษกระฉก	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.2 เสียงดังจากการเจียรและเคาะแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.4 สะเก็ดไฟฟ้าจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
13. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	E	13.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
13. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	A	13.4 สารเคมีที่หกขังไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
14. ป้ายลม	A	14.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมป้ายลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
14. ป้ายลม	A	14.3 น้ำมันที่รั่วจากป้ายลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
16. ห้องพ่นสี-อบสี	E	16.6 การรั่วไหลของแก๊สห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/7

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
18. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	A	18.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
18. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	A	18.3 การหกั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
20. พื้นที่เก็บงาน	A	20.1 การหกั่วไหลของสารเคมี	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
21. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	21.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์ตแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
10. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้า	N	10.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
มาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ											
10. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้า	N	10.3 ไอระเหยจากการหยดั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
มาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ											
10. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้า	N	10.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยชิ้นส่วนที่หกั่วไหล	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
มาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ											
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
23. งานล้างกา	A	23.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10

717

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

สาขา ปากเกร็ด

EF-OFF-01