

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด



ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-34
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 7

แผนก ซ่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62.	- 25/6/62. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - 25/6/62. ไม่มีการแก้ไขกระบวนการระดับความสำคัญรอง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม.	อ.นุจิตร.	Ulaw	
20/7/63	- 20/7/63. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - 20/7/63. ไม่มีการแก้ไขกระบวนการระดับความสำคัญรอง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม.	อ.นุจิตร.	Ulaw	

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/3

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-34
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 7

แผนกซ่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (3)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (ถ้ามี = 8) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/ U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
4. งานเครื่องปรับอากาศ	A	I	4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการเปลี่ยนคอมเพรสเซอร์	2	4	4	50	0	74	U	EP-B/P-09
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ	N	O	5.2 เสี่ยงดังขณะเจาะปูน	3	3	4	50	0	74	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
6. การตัดเหล็ก	N	O	6.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดยขณะตัดเหล็ก	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-07,EP-G/S-20
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	A	I	16.4 ท่อส่งน้ำเสียแตกชำรุด	1	2	8	50	0	74	U	EPG/S-17
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.5 ควันขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.6 แสงขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
6. การตัดเหล็ก	N	O	6.2 เสี่ยงดังขณะการตัดเหล็ก	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
14. การเจียร	N	O	14.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07,EP-G/S-20
14. การเจียร	N	O	14.2 เสี่ยงดังขณะการตัดเหล็ก	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	E	O	16.3 เกิดเพลิงไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
17.การเชื่อมไฟฟ้า	N	O	17.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07,EP-G/S-20
17.การเชื่อมไฟฟ้า	N	O	17.2 ควันขณะทำการเชื่อม	3	2	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
4. งานเครื่องปรับอากาศ	A	I	4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติดไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
4. งานเครื่องปรับอากาศ	E	O	4.8 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปโดนเชื้อเพลิง	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ	A	O	5.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
6. การตัดเหล็ก	A	O	6.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการตัดเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. การทำงานของผู้รับเหมา	A	O	11.2 การฟุ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-B/P-19
14. การเจียร	E	O	14.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	16.7 กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/3

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-34
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 7

แผนก ซ่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (5)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (10)	Signi- ficant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
17.การเชื่อมไฟฟ้า	E	O	17.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ	4	3	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ ต่าง ๆ	N	O	5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ	4	3	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	16.1 เสียงเครื่องจักรจากระบบบำบัด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	16.2 กลิ่นของเสียจากการบำบัดน้ำเสีย	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
19. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	19.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
9.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักรภายในศูนย์บริการ	N	O	9.1 ชะงักไปจากการทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
9.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักรภายในศูนย์บริการ	N	O	9.2 วัสดุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
10.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน	N	O	10.1 ชะงักไปจากการทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
12. การใช้ทรัพยากร	N	I	12.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
12. การใช้ทรัพยากร	N	I	12.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
12. การใช้ทรัพยากร	N	I	12.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	A	I	16.8 บั้มสูบน้ำเสียชำรุด	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17,EP-OFF-21
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	A	I	16.6 เครื่องเติมอากาศถัง SBR ชำรุด	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-21
4. งานเครื่องปรับอากาศ	A	I	4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09,EP-G/S-20
7. ห้องปั้มน้ำประปา	N	O	7.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นภายในห้องปั้มน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. ห้องปั้มลม	N	O	15.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	I	16.5 การดักไขมันจากบ่อดักไขมัน โรงอาหาร	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/3

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-34
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 7

แผนก ซ่อมบำรุง

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/ U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ประเมินวิธีการซ่อม	N	I	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-07
1. ประเมินวิธีการซ่อม	N	O	1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
2. สรุปวิธีดำเนินการซ่อม	N	O	2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-07
10.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน	N	O	10.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
11. การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง	N	O	3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-OFF-21
4. งานเครื่องปรับอากาศ	N	O	4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีกลิ่นเหม็น	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17,EP-OFF-10
7. ห้องปั้มน้ำประปา	N	O	7.1 ฟุ้งขณะทำความสะอาดตู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. ห้องปั้มนม	N	I	15.2 การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. ห้องปั้มนม	N	O	15.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั้มนม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
19. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	19.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง	A	I	3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
18. การทำลายเอกสาร	N	I	18.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
19. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	19.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
20. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์	N	I	20.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
8. การล้างบ่อพักน้ำได้ดิน(บ่อน้ำประปา)	N	O	8.1 น้ำที่เกิดจากการชะล้างผนังและพื้นของบ่อพักน้ำได้ดิน	2	2	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
13. การใช้เครื่องอัดไฮดรอลิก	A	O	13.1 มีคราบน้ำมันซึมที่แกนกระบอกสูบ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
19. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	I	19.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
19. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	I	19.4 ไฟฟ้าดับและดิ้นขึ้นเจ็บพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10