

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการลูกค้าและ

สาขา รังสิตเบญจ

บันทึกการติดตามการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| ทบทวนครั้งที่ | วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|---------------|-------------|--|-------------------|------------|--------------|
| 1 | 25/8/2561 | - เพิ่มมาตรการใช้ทรัพยากร Input ในทุกกิจกรรม - กิจกรรมอื่นๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง | จ.ร.ส.ก. | U.ล.ว. | U.ล.ว. |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| | | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | E | O | 4.6 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน | 1 | 2 | 8 | 50 | 0 | U | EP-OFF-12 |
| 15. บั้มลม | N | O | 15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของบั้มลม | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-B/P-18 |
| 24. งานล้างกา | N | O | 24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-GS-17 |
| | N | O | 24.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 24.7 ฟิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนจากตะกอนสี | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.5 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | 4 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-G/S-20 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | E | O | 6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | U | EP-OFF-12 |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ | N | O | 11.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้สสารเคมีที่หกแล้วไหล | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| เข้ามาส่งของเก็บซากอะไหล่, | | | | | | | | | | |
| เก็บกล่องกระดาษ | | | | | | | | | | |
| 14. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ | N | O | 14.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน | 4 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | A | O | 16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | U | EP-OFF-12 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี | E | O | 19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | U | EP-OFF-12 |
| 19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี | A | O | 19.3 การหกแล้วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | U | EP-B/P-09 |
| 19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี | N | O | 19.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | U | EP-B/P-19 |
| 23. ปากกาจับชิ้นงาน | N | O | 23.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | | | ฉบับที่ : 11 | | | แผนก บริการตัวถังและสี | | | สาขา รัตนธิเบศร์ | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ | A | O | 11.2 การปล่อยและการหกหล่นของสี/สารเคมี | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-BP-09 |
| เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, | A | O | 11.2 การปล่อยและการหกหล่นของสี/สารเคมี | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-BP-09 |
| เก็บกล่องกระดาษ | | | | | | | | | | | |
| 14. น้ำเสียจากการล้างท่อ | A | O | 14.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก | 2 | 1 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-G/S-17 |
| ระบายน้ำ (ต่อ) | | | | | | | | | | | |
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.4 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-10 |
| 5. การถอดและประกอบ | N | O | 5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-18 |
| ชิ้นส่วนตัวถัง | | | | | | | | | | | |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | E | O | 6.5 สารระเหยคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 17.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า | E | O | 18.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกซึมไหลลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ | N | O | 22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่ | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-19 |
| 30. การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นสี | N | O | 30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์ | E | O | 31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 5. การถอดและประกอบ | N | O | 5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| ชิ้นส่วนตัวถัง | | | | | | | | | | | |
| 5. การถอดและประกอบ | N | O | 5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขี้ป | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| ชิ้นส่วนตัวถัง | | | น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา | | | | | | | | EP-OFF-07 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

4/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|---|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ ผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม ของผู้พ่นแผ่นเทียบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 8. การขัดสีขัดเงา | N | O | 8.1 ผุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 8. การขัดสีขัดเงา | N | O | 8.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 8. การขัดสีขัดเงา | N | O | 8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P18 |
| 9. การทำความสะอาดพื้นที่ | N | O | 9.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| Work Shop | N | O | 9.2 ผุ่นจากการกวาดทำความสะอาด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 15. ปั๊มลม | N | O | 15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 16.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 20. พื้นที่ล้างรถ | N | O | 20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

5/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|-----------|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 20. พื้นที่ล้างรถ | N | O | 20.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 20. พื้นที่ล้างรถ | N | I | 20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 21. พื้นที่เก็บงาน | N | O | 21.3 ไอระเหยของสารเคมี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 28. งานเคาะตัวถัง | N | O | 28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 30.การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นอบสี | N | O | 30.1ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 30.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18 |
| 30.การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นอบสี | N | O | 30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 30.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 34. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | O | 34.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ) | N | O | 2.3 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ถูกคัดเลือกมารับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-BP-19 |
| | | | | | | | | | | | |
| 4. งานเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.2 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทั่งต่อพนักงานที่ทำงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-BP-19 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

6/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|---|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| 5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่นน้ำยาขัด คราบ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-B/S-20 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | A | O | 6.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 7.การซ่อมบำรุงรถลิฟท์ยก | N | O | 8.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 9. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop | N | O | 9.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี | N | O | 10.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ | N | O | 10.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 12. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 12.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 14. น้ำเสียจากการล้างท่อ ระบายน้ำ | A | O | 14.2 ขยะสีปื้อร่วงลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | E | O | 14.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |

| <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | | | ฉบับที่ : 11 | | | แผนก บริการตัวถังและสี | | | สาขา รัตนธิเบศร์ | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 15. ปั่นลม | N | O | 15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปั๊มลม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 15. ปั่นลม | A | O | 15.6 การรั่วซึมของลมขณะปั๊มลมทำงาน | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 18. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า | A | O | 18.1 การหกั่วไหลของหินเนอร์ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| 18. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า | N | O | 18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี | A | O | 19.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกั่วไหล | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 21. พื้นที่เก็บงาน | N | O | 21.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 22. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | A | I | 22.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 23. ปากกาจับชิ้นงาน | N | O | 23.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| 23. ปากกาจับชิ้นงาน | N | O | 23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 23. ปากกาจับชิ้นงาน | N | O | 23.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| 24. งานล้างกา | N | O | 24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพื้นสี | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| 24. งานล้างกา | N | O | 24.2 หินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพื้นสี | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด | N | O | 26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด | N | O | 26.2 เศษฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| 27. หินเจียรตั้งโต๊ะ | N | O | 27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 27. หินเจียรตั้งโต๊ะ | N | O | 27.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| 28. งานเคาะตัวถัง | N | O | 28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 31.การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร | N | O | 31.1 เสียงดังจากการเจียรเหล็กกระทบต่อพนักงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| 31.การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร | N | O | 31.2 สะเก็ดหินเจียรจากการเจียรแต่งเหล็ก | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | | | ฉบับที่ : 11 | | | แผนก บริการตัวถังและสี | | | สาขา รัตนธิเบศร์ | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ | N | O | 11.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล, ไอเสียจากเครื่องยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-BP-19 |
| เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, | N | O | 11.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น) | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P18 |
| เก็บกล่องกระดาษ | | | | | | | | | | | |
| 12. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 12.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 12. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 12.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.3 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระแทกต่อพนักงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-BP-18 |
| 5. การถอดและประกอบ | N | O | 5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| ชิ้นส่วนตัวถัง | | | | | | | | | | | |
| 15. ปั้มลม | A | O | 15.3 น้ำมันที่รั่วจากปั้มลม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 25. ห้องเก็บสไตรอะไลดเก่า | N | O | 25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-20 |
| 30.การพ่นสีและการใช้ | N | O | 30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| ห้องพ่นอบสี | | | | | | | | | | | |
| 32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี | N | I | 32.1 การใช้สารเคมี (น้ำมัน, น้ำยาหม้อน้ำ, สารเคมีอื่นๆ) | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี | N | O | 32.2 บรรจุถังที่ปนเปื้อนสารเคมี | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี | N | O | 32.4 ขยะอันตราย (ใช้แล้วใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน) | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 15. ปั้มลม | N | O | 15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปั้มลม | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | E | O | 17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 20. พื้นที่ล้างรถ | A | O | 20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 24. งานล้างกา | A | O | 24.3 สารเคมีหกรั่วไหล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

9/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100) (8) | ผลรวม (((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|---|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์ | N | O | 31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | | | หินเจียร์ลม | | | | | | | | |
| 32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี | A | O | 32.3 การหกรั่วไหลของสารเคมี | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 34. การใช้ทรัพยากรภายใน | N | O | 34.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| สำนักงาน | | | | | | | | | | | |
| 1. พนักงานรับรถลูกค้า | N | I | 1.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| รับเอกสารการเคลม | | | | | | | | | | | |
| 2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี | N | I | 2.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน | | | | | | | | | | | |
| ศูนย์บริการ) | | | | | | | | | | | |
| 3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม | N | I | 3.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | O | 7.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขับ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | | น้ำมันไฮดรอลิก | | | | | | | | |
| 7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | A | O | 7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-12 |
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | I | 4.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 16.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 16.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 18. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า | N | O | 18.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับหินเนอร์ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

10/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี | N | O | 19.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-20 |
| 21. พื้นที่เก็บงาน | A | O | 21.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-10 |
| 24. งานล้างกา | A | O | 24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 28. งานเคาะตัวถัง | N | O | 28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18 |
| 31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์ | N | O | 31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 34. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน | N | O | 34.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 35. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์ | N | I | 35.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| 33. การทำลายเอกสาร | N | I | 33.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์ | N | O | 31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| 1. พนักงานรับรถลูกค้า รับเอกสารการเคลม | N | O | 1.2 เศษกระดาษใช้แล้ว | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ) | N | O | 2.2 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม | N | O | 3.2 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้,ชำรุด) | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม | N | O | 3.3 ซากอะไหล่คืนประกัน/ขาย | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.7 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียร์ชิ้นส่วน | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 6. ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | A | O | 6.10 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |

11/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561 | หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561 | ฉบับที่ : 11 |

สาขา รัตนานิเบศร์

[illegible]