

มื่อวันพฤหัสบดีที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ คณะอนุกรรมาธิการพิจารณาศึกษา ติดตาม และเสนอแนะด้านเชื้อเพลิง ธรรมชาติ โดย พลโท อำพน ชูประทุม ประธานคณะอนุกรรมาธิการ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้





๑) พิจารณาศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมในพื้นที่อ้างสิทธิไหล่ทวีปทับ ซ้อนไทย – กัมพูชา โดยเชิญผู้แทนจาก บริษัท ออนชอร์ โลจิสทิคช เซอร์วิทเซส จำกัด มาให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว สรุปผลได้ว่า การสำรวจศักยภาพของ พื้นที่อ้างสิทธิทับซ้อนไทย-กัมพูชา พบว่า จากข้อมูลการสำรวจทางธรณีฟิสิกส์ ในเบื้องต้นพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวมีศักยภาพในการผลิตปิโตรเลียม ซึ่งขั้นตอนการ สำรวจของบริษัทฯ จะใช้เวลาในการรวบรวมข้อมูลเพียง ๕ เดือน และจะสามารถ เริ่มทำการผลิตได้เร็วขึ้นจากเดิมที่ต้องใช้เวลาถึง ๑๐ ปี แต่บริษัทฯสามารถผลิตได้ ในช่วง ๕ ปี นับตั้งแต่เริ่มทำการสำรวจ โดยบริษัทเอกชนหลายรายที่ได้รับสิทธิ สัมปทานในพื้นที่มีความพร้อมในการดำเนินงานสำรวจร่วมกัน เพียงแต่รอการ อนุมัติจากรัฐบาลของทั้งสองประเทศ ทั้งนี้ หากไม่มีการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวจะ ส่งผลให้ไทยเสียโอกาสในด้านต่าง ๆ เช่น รายได้ที่ประเทศไทยจะได้รับจาก ค่าภาคหลวง ปริมาณสำรองปิโตรเลียมที่ลดลงจนต้องพึ่งพาการนำเข้าทั้งหมด และการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมที่สิ้นสุดลง

๒) พิจารณาศึกษาร่างพระราชกฤษฎีกาการกำหนดให้

ผู้รับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตแทนการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต พ.ศ. โดยร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียม การต่ออายุใบอนุญาตแทนการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ทั้งนี้ เป็นการต่ออายุใบอนุญาต



ตามพระราชบัญญัติ จำนวน ๑๑ ฉบับ โดยมีพระราชบัญญัติที่
เกี่ยวข้องตามภารกิจหน้าที่ของคณะอนุกรรมาธิการ คือ
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ประเภทของ
ใบอนุญาต คือ ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ซึ่งคณะอนุกรรมาธิการ ได้ให้ข้อสังเกตว่า กิจการควบคุมประเภทที่ ๓







มีลักษณะความอันตรายสูงกว่ากิจการควบคุมในประเภทอื่น ๆ ซึ่งได้มีการกำหนด หลักเกณฑ์เงื่อนไขในการขอใบอนุญาตและการต่อใบอนุญาตไว้ เพื่อให้มีการ ตรวจสอบความปลอดภัยและมาตรฐานของสถานที่ประกอบการ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้งาน ดังนั้น จึงเห็นว่า กิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ไม่ควรกำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายของพระราช กฤษฎีกาการกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาต แทนการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต พ.ศ. ทั้งนี้เพื่อให้มีการตรวจสอบมาตรฐาน

ด้านความปลอดภัยตามกฎหมายที่มีอยู่ เป็นการ สร้างความความมั่นใจและความปลอดภัยอย่างสูงสุด ต่อประชาชน













