

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/17

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	E	1.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.5 ถากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรค	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
6.เครื่องถ่วงล้อ	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกบิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	A	9.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่อง AIR CARE	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
10. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	A	10.2 การลัดวงจรของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
10. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N	10.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันคอม	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	12.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
		(คอมพิวเตอร)									
14.การทำงานที่แท่นสว่าน	A	14.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
และสว่านมือถือ											
15.พื้นที่ล้างรถ	A	15.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	A	16.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
17. ปั่นลม	A	17.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	18.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	18.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชนรีไซเคิลแลนด์.ต.เจริญยนต์)	A	19.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	N	20.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลื้อยขับน้ำมันไฮดรอลิกจากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	21.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
22. การใช้ห้องน้ำ	A	22.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
27. เครื่องเว็ค,กักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	A	27.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเว็คกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-10
27. เครื่องเว็ค,กักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	N	27.6 ขยะปนเปื้อนของซีลื้อยจากการดูดซับจากการทำงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	28.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	29.3 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	30.7 การรั่วซึมของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.6 การรั่วซึมของไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
32. ห้องเก็บของ	E	32.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	33.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
34. จุกวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	34.3 น้ำมันเกียร์หกหรือรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	36.8 การรั่วซึมของไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	40.3 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องมือล้างหัวฉีด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
2. เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
13. จุดเติมน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้ว	A	13.3 น้ำมันที่ใช้น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
15. พื้นที่ล้างรถ	A	15.6 น้ำล้างรถขนาด 20 ลิตร หล่นสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
25. สารเคมีหกหรือไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	25.2 สารเคมีหกหรือรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	68	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.8 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสม ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
17.ปั๊มลม	N	17.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	18.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	A	20.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ สารหล่อเย็น	A	26.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึม ลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ สารหล่อเย็น	A	26.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-17
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปิ้งจ๊ายภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-17
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถุงมือเศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
39. เครื่องพ่นกันสนิม	A	39.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.7 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีด	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-19
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	4.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.5 ไระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์, น้ำยาหม้อน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	8.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง, พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
10. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	10.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวกน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
10. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	10.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	10.6 ไอระเหยจากการแวกน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	3	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้าง, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและโฟม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.11 การหกขังไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้าง,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์ ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
17.ปั๊มลม	N	17.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
17.ปั๊มลม	N	17.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำทำความสะอาด สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
23. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ ศูนย์บริการ	N	23.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
23. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ ศูนย์บริการ	N	23.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
29. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	29.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
29. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	29.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.2 พังชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
5.เครื่องอัดไฮดรอลิก	N	5.3 ขยะอันตราย ถูกพลาสติกใส่ขยะไหลปนเปื้อน, เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน, ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน, ไส้กรองน้ำมัน)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันหม้อน้ำ, น้ำมันเบรกน้ำมันเพาเวอร์)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											
		จากการเดิม การถ่ายและการโยก									



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	N	9.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาAIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	N	9.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องAIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	N	9.7 เสียจากการทำงานของตู้ AIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	N	9.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาAIR CARE	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลโหล(Hitech Area)	N	12.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการ ดัดลิฟท์	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะปั๊มถังถ่ายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน ที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้างหรือน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
17.ปั๊มลม	N	17.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั๊มลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)	N	19.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)	N	19.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	3	2	50	0	62	U		EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

10/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
24. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	A	24.2 น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	1	2	4	50	0	62	U		EP-G/S-17
24. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	E	24.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโอนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.3 ไอรระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	26.1 ไอรระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	26.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงที่รั่วซึมลงสู่พื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
27. เครื่องแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
27. เครื่องแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.2 ไอรระเหยของน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
27. เครื่องแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
27. เครื่องแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.7 ไอรระเหยของสารเคมีจากการแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-17
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	E	31.7 น้ำเสียจากการท่วมน้ำที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม (ปัจจัยภายนอก-น้ำท่วม)	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
34. จุกวางถ้าน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	E	34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
34. จุกวางถ้าน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	N	34.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
34. จุกวางถ้าน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	N	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การใช้ยาน้ำยาล้างทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
39. เครื่องพ่นกันสนิม	N	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
39. เครื่องพ่นกันสนิม	N	39.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
39. เครื่องพ่นกันสนิม	N	39.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
39. เครื่องพ่นกันสนิม	N	39.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
39. เครื่องพ่นกันสนิม	N	39.7 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.1 น้ำยาเคมีจากการล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-GS-17
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องใส่ น้ำยาล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ จัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องล้างหัวฉีด	4	2	2	50	0	62	U		EP-GS-18,20
4.เครื่องเจียรจานเบรค (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรค บนเครื่องเจียร	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
14.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	14.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
14.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
14.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	14.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	19.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	20.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	20.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	24.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
32. ห้องเก็บของ	N	32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
15.พื้นที่ล้างรถ	A	15.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
17.ปั้มลม	N	17.6 น้ำมันเครื่องรั้วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีขึ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	18.5 น้ำเสียรั้วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
24. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	A	24.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
24. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	A	24.7 สารเคมีหกรั้วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
32. ห้องเก็บของ	N	32.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรก (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรก (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.2 เสียจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

14/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดขยะถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละออง ที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	7.11 แก๊สหรือน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	A	9.6 การหกหรือรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR CARE)ลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
10. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	A	10.4 การหกหรือรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
11. น้ำยาแอร์ R134A	N	11.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	12.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
13. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	13.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

15/17

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
17. ปิ๊มลม	A	17.5 ลมรบกวนเครื่องปรับอากาศ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	18.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	18.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชน,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนค)	N	19.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชน,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนค)	N	19.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	A	20.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ ศูนย์บริการ	N	23.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
27. เครื่องเว็ค,กักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	A	27.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

# บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

16/17

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ที่ปนเปื้อนสารเคมี									
37. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์	A	37.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
TOYOTA											
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	A	38.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
39. เครื่องพ่นกันสนิม	A	39.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
40. เครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	40.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างหัวฉีด	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้AIR CARE	N	9.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยา AIR CARE	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
32. ห้องเก็บของ	N	32.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
14.การทำงานที่แท่นส่วาน	N	14.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
และส่วานมี้อื้อ											
16. การทำงานในสำนักงาน	A	16.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	20.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
22. การใช้ห้องน้ำ	A	22.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่	N	23.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
ศูนย์บริการ											



## 17/17

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

## แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

[illegible]