

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน	
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-73	
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547	
ชื่องาน (Working Title) : การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค				รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :	
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ช่องซ่อม		สถานที่ (Place) : Work Shop G/ S		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :	
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)		
1. ดูน้ำมันเบรคเก่าที่อยู่ในถังก้าน้ำมันเบรคที่ติดอยู่กับหม้อลมเบรคให้หมดหรือเหลือน้อยที่สุด ลงไปเก็บไว้ในถังก้าน้ำมัน 2. เติมน้ำมันเบรคใหม่ลงไปจนถึงเต็มของเครื่องมือพิเศษ แล้วปรับระดับให้รูท่อน้ำมันตรงกับขีด MAX ของถังก้าน้ำมันเบรคของรถคันที่จะดูและเปลี่ยนน้ำมันเบรคใช้สายเข็มขัดของเครื่องมือพิเศษรัดเข้ากับรูของฝากระโปรงด้านในเพื่อใช้ห้อยถังก้าน้ำมันเบรคแล้วทำการเปิดวาล์วเติมน้ำมันเบรคทิ้งไว้ 3. ขยกรถและถอดล้อออก 4. ต่อสายยางของถังดูเครื่องมือพิเศษ เข้ากับหัวไล่ลมเบรคที่ล้อ หลังจากนั้นเปิดวาล์วดูน้ำมันแล้วคลายสกรูไล่ลมเบรคแล้วสังเกตดูที่ท่อยางเมื่อน้ำมันใหม่เข้ามาแทนที่น้ำมันเก่าแล้วขันสกรูไล่ลมเบรคให้แน่นหลังจากนั้นจึงปิดวาล์วดู ทำไปจนครบ 4 ล้อ แล้วจึงเก็บเครื่องมือ	1. ระวังที่ดูน้ำมันเบรคอย่าให้สายท่อยางดูหลุด เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรคได้ และก่อนคลายสกรูไล่ลมเบรคหรือก่อนปิดขันสกรูไล่ลมเบรคต้องเปิดวาล์วดูได้ตลอดเวลาที่ใช้งาน 2. อย่าให้น้ำมันเบรคสัมผัสกับสียรถยนต์ ถ้าสัมผัสให้ใช้น้ำสะอาดล้างออกทันที 3. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือผ้า 4. ถ้าน้ำมันเบรคเก่าเต็มให้นำไปเก็บในถังที่กำหนดไว้เพื่อส่งไปทำลาย				