

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<div><div>อนุมัติโดย</div><div>ตรวจสอบโดย</div><div>ผู้จัดทำ</div></div>		1/3
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน						
วันที่มีผลบังคับใช้ : 14 มกราคม 2551		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-103		
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 7 มกราคม 2551		
ชื่องาน ( Working Title ) : เครื่องชาร์จแบตเตอรี่				รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :		
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		สถานที่ ( Place ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :		
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )		รูปภาพ ( Picture )		เอกสารอ้างอิง ( Reference )
<div>1. เสียบปลั๊กเข้ากับไฟบ้าน INPUT 220VAC 1 PHASE</div> <div>2. โยกเบรกเกอร์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟจะเข้าเครื่องและหลอดไฟ INPUT จะติดตัวเลขที่ TIMER CONTROL จะขึ้นโชว์ 0000</div> <div>3. หมุนปุ่มเลือกสถานการณ์ใช้งานไปที่เลข 1 ของแรงดันไฟที่ต้องการชาร์จ</div> <div>4. เอาคีมคีบขั้วบวกคีบกับขั้วบวกของแบตเตอรี่ และขั้วลบคีบกับขั้วลบของแบตเตอรี่ ที่นำมาชาร์จ</div> <div>5. ถ้าต้องการชาร์จโดยตรงแบบไม่ตั้งเวลาให้กดปุ่ม ON/START ตัวเลขจะขึ้น 00.00 แล้วจึงหมุนปุ่มการเลือกสถานการณ์ใช้งาน จากเลข 1 สูงขึ้นไปตามลำดับ โดยตั้งกระแสที่ชาร์จให้เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่ ดูค่ากระแสได้จากแอมป์มิเตอร์</div> <div>6. ถ้าต้องการตั้งเวลาชาร์จให้กดปุ่ม HR/MON ตั้งค่าชั่วโมง กดปุ่ม MIN ตั้งค่านาทีแล้วกดปุ่ม ON/START แะทิ้งไว้ประมาณ 3 วินาที จุดที่คันระหว่างชั่วโมงและนาฬิกาจะกระพริบ เวลาจะเริ่มนับถอยหลัง สามารถเช็คเวลาหลักนาฬิกาและวินาทีได้โดยกดปุ่ม HR/MON เมื่อครบเวลาที่ตั้งไว้เครื่องจะหยุดชาร์จ ตัวเลขที่ TIMER CONTROL จะโชว์เวลาที่ตั้งครั้งล่าสุดค้างไว้</div>		<div>ข้อควรระวังในการใช้เครื่อง</div> <div>1. อย่าคีมแบตเตอรี่ผิดขั้ว</div> <div>2. อย่าเอาปลายสายคีมคีบช็อตกัน</div> <div>3. เวลาพิวสัขาด ต้องเปลี่ยนเส้นพิวสัขนาดเท่าเดิม</div>				

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		2/3
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 14 มกราคม 2551		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-103
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 7 มกราคม 2551
ชื่องาน ( Working Title ) : เครื่องชาร์จแบตเตอรี่			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :	
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		สถานที่ (Place) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )		รูปภาพ ( Picture )
เอกสารอ้างอิง ( Refernce )				
<p>ในกรณีนำไปสตาร์ทเครื่องยนต์</p> <p>1. ให้หมุนปุ่มเลือกสถานะการใช้งานไปที่เลข 4 (START) ของ</p> <p>แรงดันไฟที่ต้องการนำไปสตาร์ท</p> <p>2. เอาเข็มลิบขั้วบวกลิบเข้ากับขั้วบวก และขั้วลบลิบเข้ากับขั้วลบ โดย</p> <p>ต่อคร่อมกับแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ที่จะสตาร์ท</p> <p>3. กดปุ่ม ON/START ตัวเลขจะขึ้น 00.00 เครื่องก็พร้อมจะใช้งาน</p> <p>คุณสมบัติของเครื่อง</p> <p>การนำไปใช้งาน สามารถชาร์จแบตเตอรี่ชนิดเซลล์เปียกและตะกั่วกรด</p> <p>1. ใช้ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์, แบตเตอรี่มอเตอร์ไซด์, แบตเตอรี่ในเรือ</p> <p>2. สามารถชาร์จได้โดยตรงหรือตั้งเวลาในการชาร์จได้ตั้งแต่ 1 นาที ถึง</p> <p>30 ชั่วโมง เหมาะที่จะมีไว้ใช้ในอู่ซ่อมรถยนต์ ศูนย์บริการเซอร์วิสและ</p> <p>บริษัทขายรถยนต์</p> <p>3. สามารถพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์โดยต่อคร่อมเข้าไปกับแบตเตอรี่ที่</p> <p>รถยนต์ได้เลย</p> <p>4. ลักษณะการชาร์จ ชาร์จธรรมดา บุตส์ชาร์จ และ สตาร์ท 6V,12V,24V</p> <p>5. TIMER มีตัวเลข LED โห้ 4 หลัก แสดงนับเวลาถอยหลังเห็นชัดเจน</p> <p>ทั้งกลางวันและกลางคืนและเครื่องจะปิดเองเมื่อครบเวลาที่ตั้งไว้</p> <p>6. ขณะที่ตั้งเวลาไว้จะมีจุดคั่น ระหว่างหลักชั่วโมงและนาทีกระพริบทุกๆ</p> <p>วินาที แสดงให้เห็นว่า TIMER กำลังทำงาน</p> <p>7. TIMER ถูกออกแบบมาใช้สำหรับงานนี้โดยเฉพาะมีปุ่ม ON , START ,</p>				

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		3/3
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 14 มกราคม 2551		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-103
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 7 มกราคม 2551
ชื่องาน ( Working Title ) : เครื่องชาร์จแบตเตอรี่			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :	
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		สถานที่ (Place) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )	เอกสารอ้างอิง ( Refernce )	
STOP ตั้งเวลาชั่วโมง (HR) ตั้งเวลานาที (MIN) พร้อมทั้งมีหน่วยความจำเวลาที่ตั้งครั้งสุดท้าย เมื่อครบเวลาตัวเลขจะกลับมาโชว์เวลาที่ตั้งครั้งสุดท้าย เหมาะที่จะใช้งานแบบซ้ำๆ โดยไม่ต้องตั้งเวลาใหม่  8. แอมป์มิเตอร์โชว์กระแสในการชาร์จออกแบบเป็นพิเศษทนการสวิงได้ไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่าขณะฟ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเข็มมิเตอร์ไม่เสียหาย  9. การทำงานของ TIMER มีความเที่ยงตรงสูงมาก เพราะควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์ แม้ว่าไฟฟ้าทางด้านขาเข้า 220 VAC จะมีการเปลี่ยนแปลงสูงต่ำ 180-240 VAC				