ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : สำนักงานใหญ่ รัตนาธิเบศร์

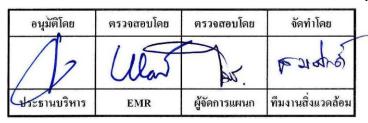
หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-76

เอกสารฉบับที่ : 2

แผนก: บริการตัวถังและสี

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561



ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
1	การรั่วไหลของสารเคมี / ทินเนอร์หกรั่วไหล	1.1 ช่าง / พนักงานขาดความเข้าใจและความรู้ในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.2 ช่างไม่มีความระมัคระวังในการปฏิบัติงาน / แบ่งถ่ายสารเคมี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.3 ไม่มีอุปกรณ์หรือถาดป้องกันในพื้นที่ทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.4 ถาดรองสารเคมีชำรุด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
2	แก๊สรั่ว	2.1 ถึงแก๊สซำรุค	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		2.2 พนักงานไม่ได้ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังแก๊ส	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
3	การไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใน	3.1 ไม่มีการจัดหาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก้ช่าง	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		3.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายไม่เพียงพอสำหรับช่าง	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		3.3 ช่างขาดความเข้าใจและขาดความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
4	มลพิษทางอากาศ / ฝุ่นละอองจากพื้นที่ทำงาน	4.1 ไม่มีการตรวจเช็คอุปกรณ์ทำให้ประสิทธิภาพในการเก็บฝุ่น	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ละอองต่ำ		
		4.2 ช่างผสม พ่น เชื่อม ขัด เตรียมพื้น ถ้างอุปกรณ์พ่นสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		4.3 เครื่องมืออุปกรณ์ไม่ทันสมัยไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
5	เกิดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	5.1 ช่างขาดความตระหนักในการดูแลและป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		5.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เสื่อมสภาพ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		5.3 ผู้รับจ้างช่วงไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
6	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการถ้างชิ้นส่วน	6.1 ช่างไม่ถ้างชิ้นส่วนเครื่องมือที่มีสารปนเปื้อนผ่านเครื่องมือ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ทำความสะอาดชิ้นส่วน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
7	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการขัดสีโป๊ว	7.1 ช่างขัดสีโป๊วโดยใช้น้ำลูบ ล้างรถ	ต่ำ	- ไม่มีการควบกุมความเสี่ยง

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : สำนักงานใหญ่ รัตนาธิเบศร์ แผนก : บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-76 วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561

เอกสารฉบับที่ : 2 วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
8	มลพิษทางเสียงที่เกิดจากการซ่อมงาน / เครื่องจักร	8.1 เสียงจากการซ่อมประกอบ/ดึง/เชื่อมตัวถัง,ขัดสี, เคาะ,พ่นสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
9	มลพิษทางกลิ่นควันรถยนต์ / กลิ่นสารเคมี	9.1 กลิ่นควันจากการทดสอบเครื่องยนต์	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.2 กลิ่นสารเคมีจากการพ่นสี,ผสมสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.3 เก็บสารเคมีไม่มิคชิค	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
10	การเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน	10.1 ช่างสูบบุหรี่บริเวณจุดเก็บทินเนอร์เก่าไฟฟ้าลัดวงจร	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		10.2 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักต่อความปลอดภัย	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
11	การทิ้งขยะผิดประเภทของพนักงาน	11.1 การทิ้งบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนลงในถังขยะผิดประเภท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		11.2 ช่างขาดจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
12	พนักงานเป็นโรคจากการทำงาน	12.1 พนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะปฏิบัติงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		12.2 พนักงานไม่มีความเข้าใจและความตระหนักต่อ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ความปลอดภัย		
13	เกิดของเสีย/ขยะ	13.1 กิจกรรมการซ่อมทั้งหมด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
14	การจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือไม่เป็นระเบียบ	14.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ตามข้อกำหนด TEDAS	14.2 ไม่ได้รับการสื่อสารข้อมูลจากหัวหน้างาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
15	ช่างไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ , กิจกรรม 5ส. ,	15.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักถึงประโยชน์ของการ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ISO และความปลอดภัย	ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติและมาตรฐาน		
16	สิ้นเปลืองพลังงานในขณะที่ปั๊มลมทำงาน	16.1 ท่อลมหรือข้อต่อต่างๆ ชำรุค และไม่ได้รับการซ่อมแซมแก้ไขทันที	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		16.2 ไม่มีการตรวจสอบสภาพเครื่องปั้มลมตามที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
17	พนักงานไม่ทราบบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวคล้อม	17.1 ทีมงานสิ่งแวคล้อม/ผู้ได้รับมอบหมายด้านสิ่งแวคล้อมไม่มี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : สำนักงานใหญ่ รัตนาธิเบศร์ แผนก : บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-76 วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561

เอกสารฉบับที่: 2 วันที่มีผลบังคับใช้: 20/10/2561

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
17	พนักงานไม่ทราบบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	การกำหนดบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวคล้อมในประกาศแต่งตั้ง	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ตัวแทนด้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท		
18	ผู้รับเหมาอู่สีไม่มีการผลักดันการปฏิบัติตามกฎระเบียบ	18.1 ผู้รับเหมาเปลี่ยนพนักงานบ่อยและ ไม่ได้รับการอบรมจาก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ค้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท	หัวหน้างาน		
		18.2 ผู้รับเหมาไม่เอาใจใส่และไม่มีความตระหนักในการปฏิบัติตาม	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		กฎระเบียบค้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท		
		18.3 ผู้รับเหมาไม่เข้าใจในกฎระเบียบค้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		18.4 ไม่มีการสื่อสารทำความเข้าใจเกี่ยวการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
19	ผลการตรวจประเมินภายในระบบ ISO จากการสุ่มสอบถา	19.1 ผู้รับเหมาไม่เอาใจใส่และไม่มีความตระหนักในการปฏิบัติตาม	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	พบว่าพนักงานผู้รับเหมายังขาดความเข้าใจในด้าน	กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท		
	สิ่งแวคล้อมที่บริษัท ๆ กำหนด	19.2 ผู้รับเหมาไม่เข้าใจในกฎระเบียบค้านสิ่งแวคล้อมของบริษัท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		19.3 ทีมงานสิ่งแวคล้อมยังขาคทักษะในการสื่อสารหรือโน้มน้ำว	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		จิตใจให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามในสิ่งที่ต้องปฏิบัติให้แก่ผู้รับเหมา		
		อย่างทั่วถึง		