

**บริษัท โตโยต่านนทบุรี จำกัด**  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/13

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (“(4+5)*6” +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	5.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6. การเป่ากรองอากาศ	A	6.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. เครื่องเจียรจานเบรค	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบสุขภาพปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่น)	A	7.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียรจานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. เครื่องถ่วงล้อ	A	9.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	9.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
10. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	10.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	10.12 น้ำมันล้นขึ้นส่วนลูกคิโดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	10.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องยนต์	A	11.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม	E	11.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
EM (ต่อ)											
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้	A	12.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
(AIR CARE )	E	12.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	A	13.2 การลัดวงจรของเครื่องเติมน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	13.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเติมน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	15.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	15.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16.การทำงานที่แท่นส่วน และ	A	16.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
ส่วนมือถือ	E	16.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.พื้นที่ล้างรถ	A	17.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
17.พื้นที่ล้างรถ	E	17.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18. การทำงานในสำนักงาน	A	18.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	18.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19.ปั๊มลม	A	19.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย, ค.เจริญชนค, ธนากร)	A	21.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	A	22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	23.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. การใช้ห้องน้ำ	A	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
29. เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	A	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	29.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง รถยนต์	A	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	A	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
33. ห้องเก็บของ	E	33.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200	E	34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
ลิศรที่เป็คใช้											
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	A	36.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
รถขนค้											
19.บี้มลม	N	19.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องบี้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องบี้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
5. เครื่องขาร้จแบคเตอร์	N	5.1 ไอระเหยจกน้กรคแบคเตอร์ขณะทำการขาร้จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	5.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบคเตอร์ในขณะขาร้จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
6. การเป่ากรองอากาศ	N	6.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	6.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
9.เครื่องถ่วงล้อ	N	9.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเช้กระยะ	N	11.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ทั่วไป และพื้นที่ซ่อมจอดซ่อม		เครื่องยนค้ที่มากับรถ									
EM	N	11.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนค้	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.5 ไอเสีจกรถยนค้ที่ขับเข้ามาข้งพื้นที่ซ่อมจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนค้									
	N	11.6 ไอระเหยจกน้กรคเช้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ยาลีคทำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ความสะอาดเบรก, น้ยยทำความสะอาดและก้จัดแบคที่เรีย									
	N	11.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก้น,ไส้กรองน้ยมัน)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		และกระป๋องสเปรย์ลีดเบรก									
	N	11.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดขับน้ยมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		งาน (น้ยมันเครื่อง,น้ยมันเกียร์,น้ยยหม้อน้,น้ยมันเบรก,น้ยมัน									

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
		เพาเวอร์, น้ำยาฉีดทำความสะอาด(เบรก)จากการฉีดการเดิม การถ้าย									
		และการ โชก									
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะ ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	11.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง, พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
EM (ต่อ)											
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	15.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12, EP-G/S-17
17. พื้นที่ล้างรถ	N	17.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	17.4 ฟุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
	A	17.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12, EP-G/S-17
	N	17.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	17.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	A	17.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ, แชมพูล้างรถ, แว็กซ์, ผงซักฟอก, โฟม, น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	17.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
18. การทำงานในสำนักงาน	N	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำ	A	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
25. การมารับบริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ ที่ปฏิบัติงาน	A	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09, EP-G/S-17

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	A	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่ รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
31. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	32.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
35. ภาวะถูกเงิน	E	35.1 น้ำเสียจากการคืบเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	35.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
37. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	37.1 ไอระเหยจากการฉีดพื้น	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. เครื่องเจียรจานเบรก (แบบแท่น)	N	7.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด จานเบรกบนเครื่องเจียร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
10. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	10.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	15.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้บ้น้ำมันขณะป้อนถังถ่าน้ำมันเครื่อง สู่ถังเก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดขี้บ้นน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังค้เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	15.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่าน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
19. บี้ลม	N	19.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังบี้ลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
20.การจัดการขยะในโรง	N	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
21.การทำงานของตู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย, ด.เจริญชนต์, ธนากร)	N	21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
24. การใช้ห้องน้ำ	N	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
24. การใช้ห้องน้ำ	N	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงาน	N	27.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงานจากการเค็ม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	N	28.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงที่รั่วซึมที่มีกรั่วของน้ำมัน บางส่วนลงสู่ผิวดิน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	32.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างล้างสู่รางระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. ห้องเก็บของ	N	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	N	34.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	37.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	37.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	37.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	37.5 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
6. การเป่ากรองอากาศ	N	6.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
7. เครื่องเจียร์จานเบรค	N	7.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
(แบบแท่น)	N	7.3 เสียจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	7.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
8. เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	8.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่เป็นเบรค,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าพันเบรค,น้ำมัน,ซีล,จาก การดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
10. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก	N	10.6 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	10.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	A	10.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	10.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	10.14 ไขมันจากเครื่องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้	N	12.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
(AIR CARE )		AIRCON CLEANER )									
	N	12.3 ขยะอันตรายจากซีลในการดูดซับน้ำยาตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.5 ขยะทั่วไป ฝุ่นจากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	12.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	12.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเติมน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	13.6 ไขมันจากเครื่องเติมน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
14. น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	14.1 ไขมันของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
15. จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	15.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
16.การทำงานที่แทนส่วน และ ส่วนมือถือ	A	16.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
21.การทำงานของตู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย, ค.เจริญชนร์, ธนารกร)	N	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
25. การมาใช้บริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ (ต่อ)	N	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	26.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	26.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	N	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
29. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
29. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07



บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
29. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง รถยนต์	N	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ 30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ 30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ 30.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์ 30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20 EP-OFF-07 EP-OFF-07 EP-B/P-19,EP-G/S-20 EP-OFF-10
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
33. ห้องเก็บของ	N	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	36.3 ขยะอันตรายจากขี้นเกล็ดดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า, กระจกที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบต่อ ผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	36.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
17. พื้นที่ล้างรถ	N	17.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษาใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. ส่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษาใช้แล้ว (ใบส่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	5.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
6. การเป่ากรองอากาศ	N	6.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	8.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
9. เครื่องถ่วงล้อ	N	9.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	9.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์									
	N	9.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	10.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	10.4 ไอเสียจากเครื่องยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
		สตาร์ทเครื่องยนต์									EP-G/S-20
	N	10.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ชิ้นส่วน									
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก (ต่อ)	A	10.10 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	11.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	A	13.4 การหกหรือรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	15.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
17. พื้นที่ล้างรถ	N	17.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
17. พื้นที่ล้างรถ	N	17.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18. การทำงานในสำนักงาน	N	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19. ปัมลม	N	19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	19.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09
		ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย									

# บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำ	N	24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
25. การมาใช้บริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
29. เครื่องแวกซ์เก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	A	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	20.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แก๊สลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	5.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
8.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	8.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต่านนทบุรี จำกัด

12/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE )	N	12.2 การหกหรือซึมของน้ำล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	12.7 เสี่ยงดังจากการทำงานของผู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	13.3 ขยะอันตรายจากขีลื้อดูดซับน้ำมันคอม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	13.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	16.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	16.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17. พื้นที่ล้างรถ	A	17.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
18. การทำงานในสำนักงาน	N	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
21.การทำงานของผู้รับเหมา	N	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกหรือไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย, ค.เจริญชนค, ธนากร)	N	21.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ	A	28.4 การหกหรือไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-09
29. เครื่องแวกเก็บน้ำยาแอร์	N	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
และเติมน้ำยาแอร์											
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	A	32.8 เปิดไฟทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
ล้างมือช่าง											
33. ห้องเก็บของ	N	33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
34. จุลว้างถึงน้ำมันเกียร์ 200	A	34.3 น้ำมันเกียร์หกหรือซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
ลิตรที่เปิดใช้		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									

## 13/13

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

## แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

[illegible]