
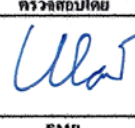



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | | |
|--|--|--|
| อนุมัติโดย | ตรวจสอบโดย | จัดทำโดย |
|  |  |  |
| ประธานบริหาร | ENIR | ทีมงานสิ่งแวดล้อม |

1/2

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-08 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559 | ฉบับที่ : 1 |

แผนกซ่อมบำรุง

สาขาโทรนอย

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|--|-------------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | A | 1.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการ เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ | 2 | 4 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-B/P-09 |
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | E | 1.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติดไฟ | 2 | 1 | 8 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| 2. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | N | 2.2 เสียงดังขณะเจาะปูน | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 3. การตัดเหล็ก | N | 3.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดยขณะตัดเหล็ก | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | สวมใส่ PPE | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| 3. การตัดเหล็ก | N | 3.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 6.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักรภายใน ศูนย์บริการ | A | 6.2 วัสดุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-OFF-07 |
| 7.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน | N | 7.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-OFF-07 |
| 11. การเจียร | N | 11.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 11. การเจียร | A | 11.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร | 1 | 2 | 8 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-OFF-12 |
| 14.การเชื่อม | N | 14.2 ควันขณะทำการเชื่อม | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | | EP-G/S-20 |
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | N | 1.5 ควันขณะทำการเชื่อม | 2 | 3 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | N | 1.6 แสงขณะทำการเชื่อม | 2 | 3 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | | EP-G/S-20 |
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | E | 1.7 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปโดนเชื้อเพลิง | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | | EP-OFF-12 |
| 11. การเจียร | N | 11.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| 14.การเชื่อม | N | 14.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| 14.การเชื่อม | E | 14.3 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟกระเด็นไปโดนเชื้อเพลิง | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | | EP-OFF-12 |
| 2. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | A | 2.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 3. การตัดเหล็ก | A | 3.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการตัดเหล็ก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 8. การทำงานของผู้รับเหมา | A | 8.2 การฟุ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-B/P-09,EP-B/P-19 |

| <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>2/2</div> | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|---|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-08 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559 | | | ฉบับที่ : 1 | | | แผนกซ่อมบำรุง | | | สาขาโทรน้อย | | |
| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
| 14.การเชื่อม | A | 14.4 แก๊สรั่วจากการเชื่อมทำให้เกิดไฟลุกไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 2. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | N | 2.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ | 4 | 3 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 13. ห้องปฏิบัติงาน | N | 13.1 เสียงดังขณะทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 13. ห้องปฏิบัติงาน | N | 13.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 6.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักรภายใน ศูนย์บริการ | A | 6.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| 9. การใช้ทรัพยากร | N | 9.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 9. การใช้ทรัพยากร | N | 9.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 9. การใช้ทรัพยากร | N | 9.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | A | 1.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-09,EP-G/S-20 |
| 4. ห้องปั้มน้ำประปา | N | 4.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นบริเวณปั้มน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 12. ห้องปั้ลม | N | 12.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 1. งานเครื่องปรับอากาศ | N | 1.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17,EP-OFF-10 |
| 4. ห้องปั้มน้ำประปา | N | 4.1 ฝุ่นขณะทำความสะอาดตู้คอนโทรล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 7.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน | N | 7.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 8. การทำงานของผู้รับเหมา | N | 8.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 12. ห้องปั้ลม | N | 12.2 การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 12. ห้องปั้ลม | A | 12.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั้ลม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| 5. การล้างบ่อพักน้ำใต้ดิน(บ่อน้ำประปา) | N | 5.1 น้ำที่เกิดจากการขจัดมูลนึ่งและพื้นของบ่อพักน้ำใต้ดิน | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-G/S-17 |
| 10. การใช้เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | 10.1 มีคราบน้ำมันซึมที่แกนกระบอกสูบ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| | | | | | | | | | | | |