

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<div>อนุมัติโดย</div> <div>ตรวจสอบโดย</div> <div>ผู้จัดทำ</div>	
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบุคคลและธุรการ		หมายเลขเอกสาร : EI- OFF- 28	
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547	
<div>ชื่องาน ( Working Title ) : การตรวจสอบตู้ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</div> <div>จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ภายในศูนย์บริการและอาคารสุวรรณพงษ์</div>			<div>รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :</div> <div>ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :</div>		
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )		รูปภาพ ( Picture )	
<p>เพื่อเป็นมาตรฐานในการตรวจเช็ค ทำเอกสารการปฏิบัติงานของ ระบบ Hydrant system ให้ผู้ปฏิบัติงาน ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ลงวันที่ในช่องวันที่ทำการตรวจเช็ค</li> <li>ตรวจสอบหมายเลขตู้, สัญญาณเพลิงไหม้ต้องติดอยู่เสมอ</li> <li>ตรวจสอบปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</li> <li>ตรวจสอบสายน้ำดับเพลิงไม่ฉีกขาดและหัวฉีดพร้อมใช้งาน</li> <li>ตรวจเช็ครายการต่างๆ ตามรายละเอียดในช่องความต้องการหากผลการตรวจเช็คปกติให้ใส่เครื่องหมาย✓ และหากผลการตรวจเช็คผิดปกติให้ใส่เครื่องหมาย X ในช่องสภาพ</li> <li>เมื่อมีข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมให้ใส่ในช่องหมายเหตุ</li> <li>เมื่อทำการตรวจสอบและกรอกรายละเอียดตามรายการในใบตรวจสอบแล้ว ให้ลงชื่อผู้ตรวจสอบในช่องผู้ตรวจสอบ</li> <li>วาล์วคัต-off มีตะกรัน หรือรอยน้ำรั่วหรือไม่</li> <li>ข้อต่อทุกข้อต่อ ต่อกันสนิทเรียบร้อย</li> </ol>		<p>ก่อนทำการตรวจเช็ค ผู้ตรวจเช็คควรเข้าใจระบบ การทำงานของเครื่องอย่างละเอียด</p> <p>ถ้าผู้ตรวจสอบพบปัญหาที่สามารถทำการแก้ไขได้ให้ทำการแก้ไขทันที</p>			
				เอกสารอ้างอิง ( Refernce )	
				ตรวจเช็คตามเอกสารเลขที่ เลขที่ EF-OFF-36	