




บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	1. จัดทำประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 18 จังหวัดลุ่มน้ำเจ้าพระยา 19 จังหวัดลุ่มน้ำโขง และ 12 จังหวัดลุ่มน้ำชี จัดทำแผนบริหารจัดการ 10 จังหวัดลุ่มน้ำชี และ 10 จังหวัดลุ่มน้ำโขง 2. นำบทประเมิน บริษัท Amazon			

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7.การเป่ากรองอากาศ (ต่อ)	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	8.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	E	O	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่อง เจียรงานเบรคขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด งานเบรคบนเครื่องเจียร	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	9.3 ขยะอันตราย กากพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ที่เหลือ จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	E	O	10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16								
แผนก บริการ						สาขา บางใหญ่					
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	A	I	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	E	I	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนถูกคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 เสียจากการทำงานของเครื่องยนต์, เป็นลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	12.6 ไอเสียจากเครื่องยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ได้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	12.11 การคัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในพื้นที่ห้องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C)	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	O	13.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	I	13.4 การคัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	I	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
	N	O	13.7 เสียจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18
	N	O	13.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	O	13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	A	O	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	16.8 ถึงเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ชำรุดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
17. การทำงานที่แทนส่วน และ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
ส่วนมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแทนส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแทนส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	E	O	17.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แทนส่วน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U	EP-G/S-20
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	O	18.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
19.ปั๊มลม	N	O	19.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	E	O	19.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	19.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
			และจากการเปลี่ยนถ่าย								
	N	O	19.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
	N	O	20.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
	E	O	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-17
	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	O	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	I	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกั่วไหลขณะขนย้าย	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)	N	O	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	21.4 เสียจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	E	O	21.6 ไฟไหม้การสัควงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	I	21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	N	O	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากเชื้อเพลิงน้ำมันไฮดรอลิกจากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	22.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	22.5 การสัควงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	22.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรร	2	2	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-21

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้า	N	O	24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
และผู้ให้บริการ	N	O	24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	24.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	24.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	I	24.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวกสุขภัณฑ์	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
			และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
	N	O	24.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
25. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	O	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
	N	I	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์, โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	E	O	25.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	O	26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	26.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	N	O	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
26. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน (ต่อ)	E	I	26.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่โรงระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	E	O	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
	A	O	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากขี้อัดดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	I	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	28.2 ขยะปนเปื้อนของขี้อัดดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ผิวดรอง	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	I	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่โรงระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
29. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้อัดจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและสัอร์ตยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	30.4 ฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	30.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	32.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	A	I	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	33.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	33.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	O	33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	E	O	34.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.1 คราบน้ำมันจากภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	E	O	35.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								
	N	O	36.4 ภาระของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68	U	EP-G/S-17
	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	38.6 ไอระเหยจากการติดเครื่องขุดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	O	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-10
	N	O	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.1 ไอระเหยจากน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	39.2 ไอระเหยจากการถอดหัวฉีดก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	39.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	A	O	39.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	39.6 การหกรั่วไหลของน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	I	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก (ต่อ)	N	O	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	O	40.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	A	O	40.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
41. บีบคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	I	41.1 การหกรั่วไหลและคูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
	N	O	41.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะคูด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	E	O	41.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มคูดน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	41.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเดินไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
	A	I	41.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.1 ไอระเหยจากการพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	I	42.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-09
	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	42.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	42.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์คูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	A	I	42.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	I	43.1 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-BP-09
	N	O	43.2 ไอระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-BP-19
	N	O	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	E	O	43.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มคูดน้ำมันล้างชิ้นส่วน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
			ขณะปฏิบัติงาน								
	A	I	43.5 ท่อสายยางจากปั๊มคูดน้ำมันรั่ว แฉก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U	EP-BP-09
	A	I	43.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

14/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
44. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	A	O	44.1 ขยะอันตรายจากถ่านสารองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	44.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	45.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้วทิ้ง, ผ้าเปียกน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	O	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปียกน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	O	47.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
ตามกำหนด											
48. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	I	48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
รถโมบาย											
49. การทำลายเอกสาร	N	I	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
สำนักงาน	N	I	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	I	50.4 ไฟฟ้าดับและดับขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
51. การตรวจสอบสภาพการ	N	I	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
ใช้งานของอุปกรณ์											