บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน



วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 แผนกซ่อมตัวถังและสี หน่วยงานออกเอกสาร EI - B/P - 19 หมายเลขเอกสาร : ครั้งที่แก้ไข : วันที่ออกเอกสาร : หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : 28 มิถุนายน 2547 DCO ชื่องาน (Working Title) : การใช้ตู้เชื่อมไฟฟ้า รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) สถานที่ (Place): ห่องจอดซ่อมตัวถัง จุดที่ทำงาน (Working Point): ช่องจอดซ่อมตัวถัง ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) : ขั้นตอนการทำงาน (Process) ข้อควรระวัง (Warning) เอกสารอ้างอิง (Refernce) ฐปภาพ (Picture) 1. ก่อนจะใช้คู้เชื่อมไฟฟ้า ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อน 1) อุปกรณ์ที่ต้องตรวจสอบได้แก่ * สาย GROUND ต้องต่ออย่างแน่นหนา ไม่หลุดหลวม ปฏิบัติงาน และต้องอย่ในสภาพปกติ * สายเชื่อมต้องต่ออย่านแน่นหนาไม่หลุดหลวมและ อย่ในสภาพปกติ * ด้านเชื่อม TORCH ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว * สายเมนไฟ (สายที่ต่อกับ PLUG) ต้องต่ออย่าง แน่นหนา ไม่หลุดหลวมและอยู่ในสภาพปกติ * PLUG ใฟต้องไม่ชำรุด 2) อุปกรณ์ที่ต้องสวมใส่ได้แก่ หน้ากากกรองแสวในงาน 2. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในงานเชื่อมทุกครั้ง เชื่อมไฟฟ้า, ถุงมือหนังเพื่อป้องกันความร้อน, รองเท้านิรภัย 3) ก่อนจะเสียบปลั้กหรือ ON BREAKER ต้องคว่า SWITCH 3. เสียบปลั๊กไฟ หรือ ON BREAKER ในส่วนของ POWER SUPPLY 220V ก่อนที่ใช้งาน ของคู้เชื่อมอยู่ในตำแหน่ง "OFF" เสมอ 4) ก่อนจะ โยก SWITCH ไปยังตำแหน่ง "ON" ให้คลี่สายเชื่อม 4. หลังจากนั้นโยก SWITCH ไปยังตำแหน่ง "ON" อยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน อย่าใช้หัวเชื่อมกับ GROUND ให้หมดเพื่อการไหลวนของกระแส ไฟฟ้าได้สะดวกและเป็น การระบายความร้อนได้ดี ร ปรับกระแสไฟฟ้าให้เหมาะสมกับเหล็กที่จะบำไปเชื่อม 5) ไม่ควรปรับกระแสไฟฟ้าสูงในขณะเชื่อมเหล็กบาง เพราะอาจ ทำให้ชิ้นงานทะลุได้ 6) ไม่ควรอยู่ใต้ลม เพราะอาจทำให้แสบตาและระคายเคือง 6. ปรับกระแสไฟฟ้าในเหมาะสมกับเหล็กที่จะนำไปเชื่อม เพราะควันจากการเชื่อมได้ 7. หลังจากเสร็จงานแล้วให้โยก SWITCH กลับไปตำแหน่ง 7) หลังจากใช้งานเสร็จแล้วจะเก็บกวาดทำความสะอาด เศษเหล็กและนำไปทิ้งในถังขยะโลหะ 8. ปิด BREAKER หรือถอดปลักไฟ , เก็บสายไฟและเชื่อมให้ เรียบร้อย