บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ	1/2
11	aguo	WS7230728	
ประธานบริหาร	EMR	DCO	

วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบุคคล หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-83 ครั้งที่แก้ใข : 1 หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547 ซื้องาน (Working Title) : การตรวจสอบตู้ PABX (ตู้โทรศัพท์สาขา)

จุดที่ทำงาน (Working Point) : บริเวณติดตั้งเครื่อง	สถานที่ (Place) : ชั้น 3 อาคารสุวัฒนพงษ์	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)	:
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
1. การตรรวจสัญญาณถ้าเราใช้ Test Plug เช็คจากหมุคสัญญาณ	1. การ์ด PN-CP14 จะมีปุ่มดำๆ สำหรับ reset มันจะตัดระบบ		
ด้นทางในคู้ Terminal (คือฝั่ง E-Equipment ซึ่งเป็นฝั่งที่สายสัญญาณ	แล้วใช้เวลาอีกประมาณ 5 วินาที แล้วคู้จึงจะ run ระบบโคย		
ออกมาจากตู้ PABX ถ้าไม่มีสัญญาณถือเป็นฝั่งรับผิดชอบของ NEC	อัตโนมัติใหม่		
ส่วนฝั่ง H-Hous เป็นฝั่งรวมสายภายในและภายนอกที่จะออกไปใช้	2. สำหรับการ์ดระบบ Voice Mail และ Billing ให้ดูที่การ์ด		
งานของเราถือเป็นฝั่งรับผิดชอบของ TNB) เราสามารถตรวจสอบ	PN-AP00-B การ์ดนี้จะมีปุ่ม reset เป็นคันโยก (เมื่อโยกขึ้น		
ปัญหาต่อไปได้โดยเปิดผัง MDF Layout ดูว่าเบอร์ที่ภายในตรงกับ	และเอาลงเหมือนเดิม = reset ระบบ Voice Mail และ Billing)		
Address อะไรและอยู่ในการ์ดภายในแผ่นไหน	3. การ์ด Interface ระหว่างชั้น / PIM คือการ์ด PN-CP15 ใช้		
2. สถานะของหลอด LCD บนขอบหรือหน้าการ์คถ้าไฟสีแดงกระพริบ	ควบคุม 2 PM/Card (ผู้ใช้ห้ามยุ่งกับการ์ดนี้)		
คือ ว่าง (ไม่มีการใช้งาน) ถ้าติดและนิ่งคือ มีการใช้งานเบอร์ที่การ์ดนั้น	4. การ์ดควบกุมสายในคือ PN-8L CAA (1 Card จ่ายสัญญาณ		
ถูกโปรแกรมให้รับผิดชอบเพราะถ้าดับคือ พอรตนั้นของการ์ดเสีย	ได้ 8 เบอร์ภายใน การ์คนี้จึงมีจำนวนมากตามที่เราต้องการ		
3. ควรทำ Maintenance scheduled plan ว่าทุกๆ ประมาณ 2-3 เดือน	ใช้งาน		
ต้อง OFF ไฟ AC (เบรกเกอร์ตัวขวา) สักครั้งหนึ่งโดยไม่มีผลกระทบ	5. การ์ดควบคุมสายนอกคือ PN-8CORT (1 Card รับได้ 8 เบอร์		
ต่อการทำงานของตู้ขณะนั้นเลย (เพราะเบรคเกอร์ตัวซ้ายมือคือไฟ	ภายใน)		
DC จะทำการจ่ายไฟเลี้ยงตู้แทนด้วยวงจร bypass ที่รวคเร็วพอที่จะ	หมายเหตุ **การ์ดทั้ง 2 ชนิดตามข้อ 4 และ 5 สามารถดึง		
ทำให้ตู้ PABX ทำงานได้เป็นปกติ) การ OFF นี้ควรนานประมาณ	เข้า-ออก ได้แม้เครื่องเปิดอยู่โดยไม่มีผลกระทบกับระบบ		
2 ชั่วโมง เพื่อให้เคมีที่เป็นอิโตรไลท์ในแบตเตอรี่ทำงานบ้าง	เพราะข้อมูลแต่ละหมายเลขเก็บอยู่ใน CPU Card		
แบตเตอรี่จะได้ไม่เสื่อมเร็ว (ปกติอายุการใช้งานประมาณ 1 ปีครึ่ง	แต่มีผลกับผู้ที่บังเอิญสายภายในใช้การทำงานของการ์คนั้นอยู่		
สำหรับขนาค 70 Amh. 12 V 2 ลูกที่ต่ออนุกรมเพราะตู้ใช้ไฟ 24 V)	คือ สายจะถูกตัดการสื่อสารขณะนั้นออกไป)		

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถูนายน 2547 หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบุคคล หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-83

ครั้งที่แก้ไข : DCO วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547

ชื่องาน (Working Title) : การตรวจสอบคู้ PABX (คู้โทรศัพท์สาขา) รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :

จุดที่ทำงาน (Working Point): บริเวณติดตั้งเครื่อง	สถานที่ (Place) : ชั้น 3 อาคารสุวัฒนพงษ์	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)	:
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
โดยแบตเตอรี่ของเราเป็นแบบ Dry cell เพราะไม่ต้องเติมน้ำกรด			
ให้ทำลายสภาพแวดล้อม			
4. การตรวจสอบสถานะของหลอคไฟบนการ์ควงจร Power (ไฟเลี้ยง			
ตู้ Pim แต่ละชั้น) ถ้าหลอดสีเขียวติด = ปกติ ถ้าหลอดสีแดงติด = เสีย			
5. ตัวแผงป้องกันฟ้าผ่า (Arrester) ซึ่งปกติจะปิด Terminal ของ			
สายนอกทั้งหมดห้ามคึงออกยกเว้นกรณีเช็กสายสัญญาณสายนอก			
เท่านั้นเพราะป้องกันอันตราย กรณีอาจมีไฟฟ้าย้อน (induce) มากับ			
สายองค์การหรือ TA (เพราะปกติสายโทรศัพท์จะเดินคู่กับสายไฟฟ้า)			
และ arresster แต่ละตัวนี้สามารถป้องกันแรงเคลื่อนไฟฟ้าช่วง			
600 - 1,000 V เท่านั้น มากกว่านี้กระแสไฟสามารถเข้าคู้ PABX ได้			

2/2