

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด



ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- คัดกิจกรรมที่ 39 เรื่องการใช้ไฟฟ้าที่ลดผลกระทบ มิสไซ์ TOYOTA	จกท	Ulaw	
25/8/63	- เฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่ อุดรธานี	จกท.	Ulaw	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
52. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	52.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.6 ไอเสียจากการคิดเครื่องขนถ่ายจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
9. การใช้มอเตอร์หั่นเจียร์	N	O	9.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	9.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หั่นเจียร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
10. การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	10.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
5.การใช้มอเตอร์หั่นเจียร์	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5.การใช้มอเตอร์หั่นเจียร์	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การใช้มอเตอร์หั่นเจียร์	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หั่นเจียร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.14 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์, น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่ มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป	A	O	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.4 การสัควงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอรื)	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
18.ล้างรถ	A	O	18.8 การสัควงจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
20.ปั้มลม	N	O	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
20.ปั้มลม	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
(บ้านขยะ)	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.3ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้กระอง	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมันจากการคัดแยก								
	E	O	21.6 น้ำท่วมจากการระจับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	O	23.5 การสัควงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.6 การสัควงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			จากการเดิม และถ่าย โยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมัน								
			ดีเซล,น้ำมันเบรคลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม								
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	O	31.6 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	32.3 การสัควงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	O	33.7 การสัควงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	O	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	O	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
20.ปั้มลม	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.4 ฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
43. แท่นเจาะส่วาน	N	O	43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	43.2 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	O	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	A	O	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	O	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การใช้ส่วานมือถือ	A	O	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การใช้ส่วานมือถือ	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-20
18.ล้างรถ	A	O	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของซีลอุดชุดขับเคลื่อนที่มีการรั่วของน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			บางส่วนลงสู่อาคาร								
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	O	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวลกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผล กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	O	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปิ้งจ๊ายภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	O	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
(AIR CARE)	N	O	41.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากซีลอุดในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสดักตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสดักใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	O	41.7 เสี่ยงดังจากการทำงานของตู้ล้างตู้แอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18
	N	I	41.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	O	42.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-09
	N	O	42.2 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากแก๊สตอนที่ใช้น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	42.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	O	18.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	I	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดงานเบรคบน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			เครื่องเจียร								
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมา	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ล้อรถยนต์								
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่อง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			อะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน								
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
			การใช้ลิฟท์								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM											
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป และพื้นที่	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM											
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป และพื้นที่	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ไส้กรองน้ำมัน ,น้ำมันเครื่อง,)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM			น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรคน้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป และพื้นที่	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM											

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลโ(Hitech Area)	N	O	15.6 เสียจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลโ(Hitech Area)	N	O	15.7 ใอเสียจากรยยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลโ	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.ล้างรด	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรด, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
18.ล้างรด	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.ล้างรด	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
18.ล้างรด	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.ล้างรด	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
18.ล้างรด	N	O	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรด,แวกซ์,ผงซักฟ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
			โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ								
18.ล้างรด	A	O	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
20.ปั้มลม	A	O	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
			จากการเปลี่ยนถ่าย								
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	O	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(มหาชน, รีไซเคิลแลค, ค.เจริญชนค)											
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์แล	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
			พื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	A	O	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
29. การจับเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	O	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจับเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	O	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวก์กักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	A	O	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
35. ห้องเก็บของ	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
36. จุกวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	A	O	40.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	44.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	44.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นคั้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+7 +8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
45. ทำความสะอาดก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	O	45.1 เศษขยะ/ผ้าเปียกน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	O	45.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
46. ตรวจสอบอุปกรณ์หลังใช้ รถ โม่บาช	N	O	46.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
48. การทำลายเอกสาร	N	O	48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
49. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	O	49.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	O	50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
51. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	51.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	51.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	51.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	51.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
13. เครื่องแฉักน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแฉักน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
18.ล้างรถ	N	O	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U	EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยซับน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิ	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม (((4+5)*6)+7 +8	Significant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการลดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการลดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องลดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าป่นเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ซีลื้อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.ล้างรถ	A	O	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั้มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	O	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกสู่ไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ชะงักงันเล็กจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.4 ชะงักงันรายปณเอนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดตู้วางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	O	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	O	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเคมีน้ำยาแอร์	N	O	30.2 ีอะหะของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเคมลมยางอัตโนมัติ	A	O	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่ปะดใช้	N	O	36.4 ีอะหะของน้ำมันเกียร์จากการปะดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	O	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	A	O	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันค้อมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.5 ชะงักงันรายจากชีเลื่อยคุดขับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N		22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของตู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	O	36.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์ เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
41. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	41.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
41. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	41.5 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
49. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	O	49.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	O	49.4 ไฟฟ้าดับและดิชขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	A	O	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	A	O	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	O	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	O	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	O	23.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	O	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	A	O	39.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09