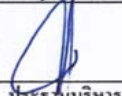
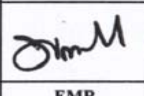
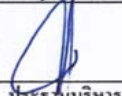
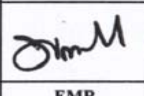
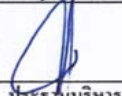
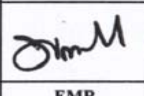
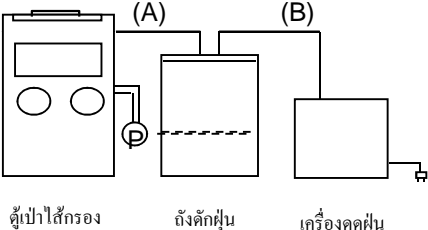


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พชรรัตน์</td></tr><tr><td>ประธานบริหาร</td><td>EMR</td><td>DCO</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พชรรัตน์	ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
		พชรรัตน์												
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
วันที่มีผลบังคับใช้ : 24 เมษายน 2551		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-105										
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 17 เมษายน 2551										
ชื่องาน ( Working Title ) : เครื่องเป่าไส้กรองอากาศรถยนต์			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) : BLAST MASTER											
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ศูนย์บริการ		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :										
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )		รูปภาพ ( Picture )										
<div>1. ต่อสายลมเข้าตู้เป่าไส้กรอง(ผ่านเกจวัดลม)</div> <div>2. เปิดไฟแสงสว่าง(เสียบปลั๊กไฟ)</div> <div>3. เติมน้ำในถังดักฝุ่นเท่าระดับที่ขีดไว้(สังเกตที่ออฟวี่ซี) (แผ่นยางดำมีไว้สำหรับกันน้ำกระเด็นเข้าเครื่องดูดฝุ่น)</div> <div>4. ต่อท่อดูดอากาศระหว่างตู้เป่าไส้กรองกับถังดักฝุ่น (A)</div> <div>5. ต่อท่ออ่อนระหว่างเครื่องดูดฝุ่นกับถังดักฝุ่นที่ฝาถัง (ลึกไม่เกิน 1 นิ้ว) (B)</div> <div>6. ดึงจุกเกล็ดขึ้นแล้วหมุนเพื่อปรับแรงดันลม</div> <div>7. กดสวิทช์เปิดเครื่องดูดฝุ่น</div> <div>8. นำไส้กรองอากาศใส่เข้าไปในตู้, ปิดประตู(ฝาตู้)ให้สนิท</div> <div>9. ใช้ลมเป่าไส้กรองอากาศ โดยเป่าสวนทางการใช้งานของไส้กรอง</div> <div>10. กรณีบำรุงรักษาถอดถังดักฝุ่นออกเพื่อทำความสะอาดท่อและถังทุกวันก่อนเลิกงาน</div> <div>11. ปิดวาล์วลม , เครื่องดูดฝุ่นและสวิทช์ไฟแสงสว่าง</div>		<div>1. ห้ามปิดช่องอากาศที่ตู้เป่าไส้กรอง</div> <div>2. ระวัง อย่าให้แผ่นยางดำเลื่อนลงมาถึงระดับน้ำจะทำให้ไม่มีลมดูด</div> <div>3. ห้ามฉีดปิดฝาถังพัก ให้ปิดลิ้นคอกฝาตามสภาพปกติ</div> <div>4. ควรตรวจสอบและทำความสะอาดเครื่องดูดฝุ่นทุกวันหลังเลิกงาน</div> <div>5. ห้ามทำให้เกิดลมอื่นในระบบดูด (ถังพักอาจยุบตัวเสียหาย , เครื่องดูดฝุ่น Over Load)</div> <div>6. ขณะเป่าไส้กรองอากาศห้ามเปิดฝาดูโดยเด็ดขาด</div> <div>7. ก่อนปิดเครื่อง ไม่ควรมีฝุ่นตกค้างในตู้เป่าไส้กรอง</div>		<div></div>		เอกสารอ้างอิง ( Reference )  EF-G/S-81								