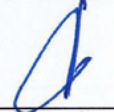
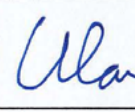
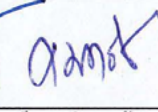


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/13

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
	A	1.5 การสัคควจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	A	1.6 การสัคควจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
	A	2.4 การสัคควจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	6	50	0	74	U		EP-OFF-12
	N	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	3.4 การสัคควจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรงานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	4.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด จานเบรคบนเครื่องเจียร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	A	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,เชื้อเพลิง จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	N	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.6 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	7.10 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกหรือซึม	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนถูกคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะ ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม	N	8.1 ขยะทั่วไปจากจุดจอดรถสก๊อตอะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
EM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-20
	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ไส้กรองน้ำมัน)	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซบน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของในพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกของในพื้นที่ช่องจอดซ่อม	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
9. น้ำมันแอร์ R134A	N	9.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	10.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	10.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	N	10.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	10.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	10.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซบน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจาก การตั้งลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	10.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่คลังศูนย์ล้อ	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
	A	10.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	11.1 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงน้ำมันขณะปั่นถังถ่ายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	11.2 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	11.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	A	11.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
12.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	N	12.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	12.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
	A	12.5 การตัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	12.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถ อัตโนมัติ	N	13.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและโฟม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	13.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	13.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	13.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/-P-19
	N	13.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	13.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	13.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	13.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	13.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	13.10 เสียงดังจากการทำงานของเครื่องล้างรถอัตโนมัติ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	13.11 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	13.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	13.13 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
14. การทำงานในสำนักงาน	N	14.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	14.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	14.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	14.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	14.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	14.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
15.ปั๊มลม	N	15.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	15.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงคูล์ขน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
	N	15.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	15.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	15.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	15.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	15.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากถังปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
16.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	16.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	16.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	E	16.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	16.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	E	16.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	17.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ต.เจริญชนต์)	A	17.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	17.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	17.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	17.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	17.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลล์ยัดน้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	18.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	18.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18
	A	18.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-21
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	19.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	19.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	19.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	19.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	19.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	19.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสูงระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
20. การมารับบริการของลูกค้า	N	20.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	20.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	20.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	20.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
21. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	21.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	21.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	N	21.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	E	21.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	21.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-G/S17
22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	22.1 ขยะอันตรายจากขี้อื้อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรก)ลงถังถ่ายน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
	A	22.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	22.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	23.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	23.2 ขยะปนเปื้อนของขี้อื้อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ถาดรอง	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	23.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-G/S17
	A	23.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	24.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	N	24.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	24.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	24.6 ขยะปนเปื้อนของขี้อื้อยจากการดูดซับจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	24.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	25.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	25.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	25.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	25.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	26.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	26.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	26.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	A	26.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	27.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	27.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	27.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	27.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	27.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	27.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	27.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	28.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	28.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	28.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	28.4 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่ เคลมเก่า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	28.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
29. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200	A	29.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
ลิตรที่เปิดใช้	N	29.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	29.3 น้ำมันเกียร์หกซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	29.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
30. ภาวะถูกเงิน	E	30.1 น้ำเสียจากการคืบเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	10	50	0	70	U		EP-G/S-17
	E	30.2 น้ำเสียจากการท่วมถื่น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-G/S-17
	E	30.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-07
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	31.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาดและอะไหล่เก่า ที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	31.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาดที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	31.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	31.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	31.6 ไอเสียจากการติดเครื่องขนถ่ายจากการปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	N	31.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

แผนก

บริการ

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	31.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	31.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	32.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	32.3 ไอระเหยจากการใช้ลมเป่าหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	32.4 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดและเกลอนใส่น้ำยา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	32.5 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	32.6 เสียงดังจากเครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
	A	32.7 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ	1	2	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
33. การใช้ยาฉีดทำความสะอาด	N	33.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
เบรค TOYOTA	N	33.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	33.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงดูดซับ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	33.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	34.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	34.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	34.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	34.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	34.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	34.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18

13/13

--	--

แผนก บริการ ๘

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 14

[illegible]

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิงแวดล้อม

ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม
--------------	-----	-------------------