

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด



ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา แจ่งวัฒนะ

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|--|-------------------|------------|--|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25/6/62 | เพิ่มการแจ้งขอลำดับกระบวนการ Input-Output - คัดกิจกรรมที่ 39. เรื่องการใช้น้ำในการทำเหมืองแร่ของทาง | มงคล | Ulaw |  |
| 25/8/63 | เพิ่มกระบวนการ จัด พื้นที่บริเวณในเหมืองใช้กับ อุตสาหกรรม | มงคล | Ulaw |  |
| | | | | |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 17 | | | | แผนก บริการ | | | |
| | | | | | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 52. การใช้ทรัพยากรภายใน | N | I | 52.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดวยและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | I | 38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 9. การใช้มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 9.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 9.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 10. การชาร์จแบตเตอรี่ | A | I | 10.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 7. การเป่ากรองอากาศ | N | I | 7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 5.การใช้มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 5.การใช้มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 5.การใช้มอเตอร์ห็นเจียร | N | I | 5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | A | I | 6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | N | I | 7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.5 ใอะเหยงจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.14 ใอะเหยงจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM | N | O | 12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | I | 12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 17 | | | | แผนก บริการ | | | |
| | | | | | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 40. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 40. เครื่องพ่นกันสนิม | N | I | 40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 40. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 40. เครื่องพ่นกันสนิม | N | I | 40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 40. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 5.การทำงานที่มอเตอร์หีบเจียร | N | O | 5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-20 |
| 6.การชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 9.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-20 |
| 6. การชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 17.การใช้ส่วนมือถือ | N | O | 17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 17.การใช้ส่วนมือถือ | N | O | 17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 17.การใช้ส่วนมือถือ | N | O | 17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 17.การใช้ส่วนมือถือ | N | I | 17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 20.ปั๊มลม | N | O | 20.7 น้ำเสียจากการเตรียมน้ำจากตัวถังปั๊มลม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 31.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | O | 33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ | N | O | 38.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| รถยนต์ | | | กระดาดที่ปนเปื้อนสารเคมี | | | | | | | | |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 17 | | | | แผนก บริการ | | | |
| | | | | | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 43. แทนอะไหล่ | N | O | 43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 44.2 เสียคังจากการเจาะชิ้นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 7. การเป่ากรองอากาศ | N | O | 7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 5.3 เสียคังจากการเจียรชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | A | I | 5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 6.การชาร์จแบตเตอรี่ | N | I | 6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | A | I | 7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิทช์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 8.เครื่องเจียรจานเบรก(แบบประชิด) | A | I | 8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิทช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรก | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 9.3 เสียคังจากการเจียรชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | A | I | 9.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | A | I | 7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิทช์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 10.เครื่องถ่วงล้อ | A | I | 10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 17.การใช้ส่วน้ำมัน | A | I | 17.5 การลัดวงจรจากการใช้ส่วน้ำมัน | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 17.การใช้ส่วน้ำมัน | A | O | 17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-20 |
| 18.ล้างรถ | A | I | 18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 24. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | I | 24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | N | O | 27.1 ขยะทั่วไปภาคตะกอน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | N | O | 27.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | N | O | 27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | N | O | 29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| 29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | N | O | 29.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | | | ลงสู่ถาดรอง | | | | | | | | |
| 30. เครื่องกักเก็บและเติมน้ำยาแอร์ | A | I | 30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 30. เครื่องกักเก็บและเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | | | ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | | | | | | | | |

| <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | |
| | | | | แผนก บริการ | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | O | 33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 35. ห้องเก็บของ | N | O | 35.1 ฟุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| 35. ห้องเก็บของ | N | O | 35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 35. ห้องเก็บของ | N | O | 35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 36. จุดวางถังน้ำมัน 200 ลิตรที่เปิดใช้ | E | I | 36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 37. ภาวะฉุกเฉิน | E | O | 37.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม) | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | A | I | 38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | I | 41.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.3 ขยะอันตรายจากซีลรอยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.5 ขยะทั่วไป ผงฟุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ | N | O | 41.7 เสียงัดจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18 |
| 42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | I | 42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | I | 42.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEAN | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-09 |
| 42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | O | 42.2 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลรอย ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด C | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | O | 42.3 ขยะอันตรายจากเกล็ดลอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | O | 42.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG | N | I | 42.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 18.ล้างรถ | N | I | 18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 18.ล้างรถ | N | O | 18.12 เสียงัดจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-B/P-18 |
| 32. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ | N | I | 32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 32. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ | | O | 32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-B/P-19 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 17 | | | | แผนก บริการ | | | |
| | | | | | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 49. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 49.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม | N | O | 1.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 2. S/A รับรถลูกค้า | N | O | 2.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 2.1 ขยะจากรถลูกค้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 3. ขายงานซ่อม | N | O | 3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 4. สั่งอะไหล่ | N | O | 4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C)) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 6.การชาร์จแบตเตอรี่ | A | O | 6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| 7. การเป่ากรองอากาศ | N | O | 7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 6.การชาร์จแบตเตอรี่ | A | O | 6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| 8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด) | N | O | 8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด) | N | O | 8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด) | N | O | 8.3 เสียจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด) | N | O | 8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด) | N | O | 8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 10.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 10.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 10.เครื่องถ่วงล้อ | N | I | 10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 10.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 10.5 เสียจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.6 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | I | 11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป | N | O | 12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | | 7/12 |
|--|-----------|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|------|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | แผนก บริการ | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | |
| 12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไป | N | O | 12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | | |
| 12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไป | N | O | 12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน ,น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรกน้ำมัน(เพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโอน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | | |
| 12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไป | N | O | 12.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | | |
| 12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไป | N | I | 12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง, พัฒน,การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ห้องจอดซ่อม | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 | |
| และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM | | | | | | | | | | | | |
| 15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area) | N | O | 15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์ | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 | |
| 15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area) | N | O | 15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 | |
| 18.ล้างรถ | N | O | 18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอก | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 | |
| 18.ล้างรถ | N | O | 18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 18.ล้างรถ | N | O | 18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 | |
| 18.ล้างรถ | N | O | 18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 18.ล้างรถ | N | I | 18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 | |
| 18.ล้างรถ | N | I | 18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,ผงซักฟอก, โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 18.ล้างรถ | A | O | 18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 | |
| 23. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 23.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 23. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 23.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 23. การทำงานในสำนักงาน | N | I | 23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 | |
| 23. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 23.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 20.ปั้มลม | N | O | 20.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันในการซ่อมปั้มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 20.ปั้มลม | A | O | 20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา แจ่งวัฒนะ

| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|-----------|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 20.ปั้มลม | A | I | 20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีขึ้นส่วนชำรุดและจากการเปลี่ยนถ่าย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | A | O | 21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| 22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | N | I | 22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-20 |
| (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,จ.เจริญชนค์) | | | | | | | | | | | |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | N | I | 25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | N | I | 25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| 26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 27. น้ำเสียจากระบบขายนํ้าฝน | A | I | 27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-12 |
| 29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | A | I | 29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมนํ้ายาแอร์ | A | I | 30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมนํ้ายาแอร์ | N | I | 30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 32. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ | N | O | 32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเค็มลมยาง | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | I | 33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 35. ห้องเก็บของ | N | I | 35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | O | 36.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 40. เครื่องพ่นกันสนิม | A | I | 40.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service | N | O | 44.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แกลลอน/ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service | N | O | 44.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้วทิ้ง, ผ้าเปื้อนน้ำมัน) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | | 9/12 |
|--|-----------|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|------|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | | | |
| แผนก บริการ | | | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | | | |
| 44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service | N | O | 44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 45. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สนง. | N | O | 45.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 45. ส่งรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด | N | O | 45.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 | |
| 46. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้รถ โมบาย | N | O | 46.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-07 | |
| 48. การทำลายเอกสาร | N | I | 48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 49. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 49.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 | |
| 50. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ | N | I | 50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 | |
| 51. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ | N | O | 51.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 | |
| | N | I | 51.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-20 | |
| | N | O | 51.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 | |
| | N | I | 51.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 | |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 | |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-B/P-09 | |
| 13. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์ | N | I | 13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแบริ่น้ำยาแอร์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-10 | |
| 16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 16.2 ขยะอันตรายจากซีล่อยชุดขับเคลื่อนน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก) | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 | |
| 16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 16.5 ไขมันหรือน้ำมันเครื่องเก่า | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-B/P-19 | |
| 22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามา | N | O | 22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 | |
| จัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์) | N | O | 22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 | |
| 23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีล่อยขับเคลื่อนน้ำมันไฮดรอลิกในการซ่อมลิฟท์ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 | |
| 23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 | |
| 23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 | |
| 23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | I | 23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-10 | |
| 31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 | |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 17 | | | | แผนก บริการ | | | |
| | | | | | | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | | |
| 31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| 31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| 31. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | I | 31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องลดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-10 |
| 39. การฉีดทำความสะอาดเบรก | N | O | 39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-B/P-19 |
| 6.การชาร์จแบตเตอรี่ | A | I | 6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| 6.การชาร์จแบตเตอรี่ | A | O | 6.5 เสียงดังจากการทำงานของขั้วแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 9.3 ขยะอันตราย กังพลาคดิกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าป่นเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ที่เหลือ จากการดูดซับน้ำมันที่ล้นสู่พื้น | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 6. การชาร์จแบตเตอรี่ | A | I | 6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 6.5 เสียงดังจากการทำงานของขั้วแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป | N | O | 12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM | | | | | | | | | | | |
| 18.ล้างรถ | A | I | 18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปัมพ์น้ำ) | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 23. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ | A | I | 22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| ภาคอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,จ.เจริญชนค์) | | | | | | | | | | | |
| 23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | O | 23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 24. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | O | 24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 24. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | O | 24.4 ขยะอันตรายป่นเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | A | I | 25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 25. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |

| <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | แผนก บริการ | | | สาขา แจ่งวัฒนะ | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความเสี่ยงการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | | |
| 26. การใช้บริการของลูกค้าในศูนย์บริการ | N | I | 26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| 27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน | E | I | 27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| 27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน | E | O | 27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | I | 28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | A | I | 29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | A | O | 32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | I | 34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | O | 36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-19 |
| 9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิค | A | I | 9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิค | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-B/P-09 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | A | I | 11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-B/P-09 |
| 13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์ | A | I | 13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07,EP-B/P-09 |
| 15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | O | 15.5 ขยะอันตรายจากซีลี่ยดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการดิ่งลิฟท์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| 15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | O | 15.6 ขยะอันตรายจากซีลี่ยดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการดิ่งลิฟท์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| 15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | I | 15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07,EP-B/P-09 |
| 16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | A | O | 16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | N | I | 22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| (มหาชน ,รีไซเคิลแลนค้,ต.เจริญชนค้) | | | | | | | | | | | |
| 30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลี่ยจากการดูดซับจากการทำงาน | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| 36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร | A | I | 36.3 น้ำมันเกียร์หคั่วรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-B/P-09 |
| ที่เปิดใช้ | | | เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน | | | | | | | | |
| 39. การจัดทำความสะดวกเบรค | N | O | 39.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลี่ยดูดซับ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| 39. การจัดทำความสะดวกเบรค | N | I | 39.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-B/P-09 |

12/12

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

สาขา แจ่งวัฒนะ

[illegible]