

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ใช้สารเคมีหรือสารอันตราย</li> <li>- ไม่ใช้สารเคมีในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์</li> </ul>	ด.ช.	Ulan	



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานะการัน	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	E	O	16.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	A	O	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	E	O	17.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	E	O	18.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	A	O	19.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	E	O	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.ปั้มลม	A	O	20.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.ปั้มลม	E	O	20.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,จ.เจริญชาญยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)	A	O	22.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	O	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	O	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	E	O	24.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.ปั้มลม	N	O	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
20.ปั้มลม	N		20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	A	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U	EP-G/S-20
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09



บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ											
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
19. การทำงานในสำนักงาน	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	A	O	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ขึ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07,EP-B/P-19
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาดทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
			และ ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ								



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานะการัน	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		
8.เครื่องเจียร์จานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียร์จานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.3 เสียจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียร์จานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.14 ไขมันจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLENER )	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
14.น้ำยาแอร์ R134A	N	O	14.1 ไขมันของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถึงน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดแข็งเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไขมันจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
21.การจัดกาขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17





บริษัท โตโยต้า นนทบุรี จำกัด												8/10
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย			
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 3									
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20	
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19	
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09	
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
20.ปั้มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07	
20.ปั้มลม	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10	
20.ปั้มลม	A	O	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-09	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) ( 10 )	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	N/A/E ( 2 )		( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )	
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสียจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็ก โลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.7 เสียจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 3				แผนก บริการ			
								สาขา ไทรน้อย			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	A	O	19.7 เป็ดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)	A	O	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	N	O	22.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
6.เครื่องจักรเบตเตอร์	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮดรอลิก	N	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จเบตเตอร์	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	A	O	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮดรอลิก	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N		17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10