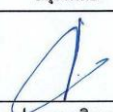
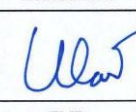
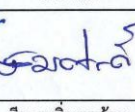


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/8

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับ	N	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ	N	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกมารับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	3.1 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้, ซ้ำชุด)	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
		3.2 ซากอะไหล่สิ้นเปลือง/ขาย	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระบะต่อพนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19
	N	4.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระบะต่อพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-BP-18
	N	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
	N	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
	E	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18
	N	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วน ตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัด คราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 10									
				แผนก <u>ซ่อมตัวถังและสี</u>			สาขา <u>รัตนธิเบศร์</u>				
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น	N	6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
เทียบสี	N	6.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
		ผู้ปฏิบัติงานใกล้ชิด									
	N	6.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	6.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09
	E	6.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	6.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
		ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี									
	E	6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	6.10 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถาด	N	7.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถาด เช่น ขี้เลื่อยขี้	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		น้ำมันไฮดรอลิก									
	A	7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
8. การขัดสีขัดเงา	N	8.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
		ผู้ปฏิบัติงาน									
	N	8.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P18
	N	8.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
9. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	9.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	9.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	9.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	10.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของรับเหมา	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	11.2 การทิ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U		EP-BP-09
	N	11.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-BP-19
	N	11.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้สสารเคมีที่หกรั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	11.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P18
12. การใช้ห้องน้ำ	N	12.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	12.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	12.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
13. การใช้ทรัพยากร	N	13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ ระบายน้ำ	N	14.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	A	14.2 ขยะสีไปั่วร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	14.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17

4/8

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ ระบายน้ำ (ต่อ)	A	14.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
15. ปิ๊มล	N	15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปิ๊มล	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มล	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	15.3 น้ำมันที่รั่วจากปิ๊มล	2	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มล	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-18
	N	15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มล	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	A	15.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ๊มลทำงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	16.4 พงหมีกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
17. ห้องพ้นสี-อบสี	N	17.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ้นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ้นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ้นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	17.4 ขยะอันตรายจากการพ้นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	E	17.5 เพลิงไหม้ห้องพ้นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ้นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	17.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	17.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ้นสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 10									
				แผนก <u>ซ่อมตัวถังและสี</u>			สาขา <u>รัตนธิเบศร์</u>				
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	18.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	18.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	E	18.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกซึมไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. การทำงานในห้องสโตร์	A	19.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
ตู้สี	E	19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	19.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
	N	19.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
	N	19.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
20. พื้นที่ล้างรถ	N	20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	20.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
21. พื้นที่เก็บงาน	A	21.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-10
	N	21.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	21.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19
	A	22.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	23.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
		เจียรชิ้นงาน									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก

ซ่อมตัวถังและสี

สาขา

รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
23. ปากกาจับชิ้นงาน (ต่อ)	N	23.2 เสี่ยงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	23.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
24. งานล้างกา	N	24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ้นสี	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
	N	24.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ้นสี	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	24.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
	N	24.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
	N	24.7 ฝิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
25. ห้องเก็บสโตรอะไหล่เก่า	N	25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	26.2 เศษฝุ่นละอองที่กระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
27. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	27.2 เสี่ยงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
28. งานเคาะตัวถัง	N	28.1 เสี่ยงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18
	N	28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระเจก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	29.1 เสี่ยงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพ้นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	29.1 เสียคังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างทันทส	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	30.1ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	30.2 เสียคังจากการใช้ป่นเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	30.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	31.1 เสียคังจากการเจียร์เหล็กกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	31.2 สะเก็ดหินเจียร์จากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
	N	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	E	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา หินเจียร์ลม	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
48. การทำลายเอกสาร	N	48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07

3/8

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

สาขา รัตนธิเบศร์

[illegible]