## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## WORK INSTRUCTION SHEET

## ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

| อนุมัติโดย   | ตรวจสอบโดย | ผู้จัดทำ |  |
|--------------|------------|----------|--|
| 1            | COMED,     | พราวโอกร |  |
| ประธานบริหาร | EMR        | DCO      |  |

วันที่มีผลบังคับใช้ : หน่วยงานออกเอกสาร 7 กรกฎาคม 2550 แผนกบริการ หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-96

ครั้งที่แก้ไข : หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : วันที่ออกเอกสาร : 30 มิถุนายน 2550 DCO

ชื่องาน (Working Title) รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ):

| จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ศูนย์บริการ              | สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : |                    | ibility) :                 |
|--|---|--------------------|----------------------------|
| ขั้นตอนการทำงาน (Process)                                | ข้อควรระวัง ( Warning )   | รูปภาพ ( Picture ) | เอกสารอ้างอิง ( Refernce ) |
| 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน                          | 1. อุปกรณ์ที่ต้องตรวจสอบ  |                    |                            |
| 2. ปรับระดับความสูงของตัวเครื่องให้ถูกต้อง               | 1.1 เลนซ์ของตัวเครื่องต้องอยู่ในสภาพปกติ                        |                    |                            |
| 3. ตัวเครื่องต้องห่างจากไฟหน้ารถยนต์ตามค่ามาตรฐาน        | ไม่แตกร้าว  |                    |                            |
| 4. ทำการหมุนปรับตั้งสกรูปรับตั้งที่ไฟหน้ารถยนต์ให้ได้ตาม | 1.2 บาปรับระดับตัวเครื่องต้องไม่ติดขัด                          |                    |                            |
| ค่ามาตรฐานกำหนด  | 2. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล คือ ถุงมือผ้า                     |                    |                            |
|  | 3. หลังจากเลิกใช้งานต้องทำความสะอาคตัวเครื่อง                   |                    |                            |
|  | และใช้ผ้าคลุมให้เรียบร้อย                                       |                    |                            |
|  |   |                    |                            |
|  |   |                    |                            |
|  |   |                    |                            |
|  |   |                    |                            |
|  |   |                    |                            |
|  |   |                    |                            |
|  |   |                    |                            |