

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1	25/8/2561	- เพิ่มการวิเคราะห์กระบวนการ Input-Output - กระบวนการอื่นๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	สมชาย	Ulan	
2					
3					
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ช่างงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	5.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	5.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	5.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	5.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	5.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	5.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	E	O	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
6. การเป่ากรองอากาศ	N	O	6.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	6.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	6.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	6.5 ภาวะตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	6.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	O	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
7. เครื่องเจียรจานเบรค (แบบแท่น)	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	7.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7. เครื่องเจียร์งานเบรค	A	O	7.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์งานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
(แบบแท่น) (ต่อ)	N	O	7.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			งานเบรคบนเครื่องเจียร์								
	E	O	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์งานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	8.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	8.2 เสียจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	8.3 ขยะอันตราย กากพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าป่นเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	8.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
9.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	9.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	9.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	9.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	9.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	9.5 เสียจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	O	9.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกากพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	10.3 เสียจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	10.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	10.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	O	10.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	10.7 น้ำมันจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	10.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H, โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	10.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	10.10 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	A	O	10.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกหรือซึม	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09
	E	O	10.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคุดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	10.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	10.14 ไขมันจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	O	10.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	O	11.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM	N	O	11.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	11.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามาข้างพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะ ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม EM (ต่อ)	N	O	และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก 11.8 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน เพนวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเติม การถ่าย และการโยก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	11.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของในพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	11.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกของในห้องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	11.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	O	12.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	12.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	12.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	N	O	12.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	12.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	12.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	12.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	12.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N		13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเติมน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดปั๊มคอม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	13.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	13.6 ไอระเหยจากการแวกน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	O	13.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
14. น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	15.1 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดปั๊มขณะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสู่ถังเก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	15.2 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดปั๊มขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	15.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	O	15.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	15.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	15.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่ายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	15.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	15.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16.การทำงานที่แท่นส่วน และ	N	O	16.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
ส่วนมือถือ	N	O	16.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	N	O	16.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	16.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
	A	O	16.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
16.การทำงานที่แท่นส่วน และ	A	O	16.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
ส่วนมือถือ	E	O	16.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.พื้นที่ล้างรถ	N	O	17.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	I	17.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	17.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	17.4 ฟุนละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	17.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	17.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	I	17.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	17.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	17.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	A	O	17.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	O	17.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	17.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	O	17.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18. การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	18.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
18. การทำงานในสำนักงาน	A	O	18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	E	O	18.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. บั๊มล	N	O	19.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มล	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากซีเมนต์ดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มล	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	19.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มล	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	19.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-09
			ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย								
	N	O	19.7 น้ำเสียจากการเตรียมน้ำจากตัวถังปั๊มล	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	E	O	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มล	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.การจัดการขยะในโรง	N	O	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	20.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้ทรง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
	E	O	20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-G/S-17
	E	O	20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
21.การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	O	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล (มหาชัย,	N	O	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
ต.เจริญชนค้, หนากร)	N	O	21.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	I	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	21.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	22.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	22.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-21
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	O	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	E	O	23.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
24. การใช้ห้องน้ำ	N	O	24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
24. การใช้ห้องน้ำ	N	O	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การมารับบริการของลูกค้า	N	O	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	26.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	26.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07,EP-OFF-12
	E	O	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโอนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
			เกิดขึ้นที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม								
	A	O	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	O	27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	O	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
และสารหล่อเย็น	N	O	28.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			บางส่วนลงสู่ผาตรง								
	A	O	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	A	O	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-09
29. เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	N	O	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18
และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
	E	O	29.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
30. เครื่องลด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องลดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องลดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
	N	I	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	O	32.2 พังชักฟอกและคราบสกปรกบนแป้นชำระระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	I	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	32.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
33. ห้องเก็บของ	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	E	O	33.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	O	34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	O	34.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	O	34.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	N	O	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
35. ภาวะถูกเงิน	E	O	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	E	O	35.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	E	O	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	O	36.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	36.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	36.3 ขยะอันตรายจากชิ้นเลือกดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือ เศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	36.6 ไอเสียจากการคิดเครื่องขนถ่ายจากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	36.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	36.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
37. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	37.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	37.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	37.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	37.4 ขยะอันตรายจากการใช้ชิ้นเลือกดูดซับ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	37.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09