

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัฒนะ

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25 / 6 / 62	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แก้ไขชื่อผู้รับหมายในกิจกรรมยกที่ ๒</li> <li>- แก้ไขชื่อผู้รับหมายในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>- ทดสอบกิจกรรมที่ ๓. เรื่องการใช้น้ำในการทำทาสีอาคาร Toyota</li> </ul>	มณฑล	Ullaw	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด													1/14
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03										
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16										
แผนก บริการ						สาขา แจ้ห่ม							
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความ สามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19	
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19	
	N	O	2.2 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
3. ขนส่งงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
5. การใช้ออโตรีนเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07	
	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หีนเจียร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10	
	A	I	5.5 การสั่นไหวจากการใช้ออโตรีนเจียร	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12	
	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20	
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12	
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10	
	A	I	6.4 การสั่นไหวจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12	
	A	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17	
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17	
	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10	
	A	I	7.4 การสั่นไหวของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12	
	N	O	7.5 ภาวะตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-21	

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด													2/14
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03			แผนก บริการ		สาขา แจ้หวงพะ					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามาร ดในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
8. การใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค (แบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	N	O	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10	
	A	I	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12	
	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
			งานเบรคบนเครื่องเจียร										
	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09	
	N	O	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	N	O	9.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10	
	A	I	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12	
	N	O	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>												
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16									
แผนก บริการ						สาขา แจ้หวงพะ						
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-23
	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	I	11.9 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-09
	A	I	11.10 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	E	I	11.11 น้ำมันล้างชิ้นส่วนถูกดีดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	O	11.12 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.13 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. งานซ่อมเช็คระยะทั่วไป และ	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
งานซ่อมคว้น (EM)	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	O	12.4 เสียจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ๊งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเ็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการ โยก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	I	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
13. การใช้งานเครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	I	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	A	I	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	13.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18
	N	O	13.6 ไอระเหยจากการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
14. การใช้น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยา	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
15. การตั้งศูนย์ล้อในพื้นที่	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
Hitech Area	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการตั้งลิ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	O	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด													5/14
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03										
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16										
แผนก บริการ						สาขา อำเภอเมือง							
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
16. จุดเติมน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	15.7 ไล่เสียงการรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0					EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะปั้มถังถายน้ำมันเครื่อง	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
			สู่ถังเก็บน้ำมัน										
	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะถายน้ำมันใส่ถังเก็บ	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
			น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)										
	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถายน้ำมันใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	16.5 ไขมันหรือน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-19
17.การใช้ส้วานมือถือน้ำ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-10
	A	I	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U			EP-G/S-20
18. ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,	5	1	1	50	0	56	U			EP-G/S-17
			ผงซักฟอกและ โฟม										
	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U			EP-OFF-10
	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19
	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	A	I	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกถูสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>												
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16									
แผนก บริการ						สาขา แจ้หวงพะ						
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
18. ล้างรถ	A	I	18.8 การล้ดวจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	I	18.9 น้ำขุ่นและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17
	A	I	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั้มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	I	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาโล้,แรมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	O	18.12 เสียขจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	A	O	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	I	19.6 การล้ดวจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	A	I	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
20. ปั้มลม	N	O	20.1 เสียขจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	I	20.4 การล้ดวจรจากเครื่องปั้มลม	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	I	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ็งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
21.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	O	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ไส้กรอง แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	I	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	E	I	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,วงศ์พาณิชย์, ค.เจริญยนต์)	A	I	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	O	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	I	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้บ่น้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	I	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	O	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	I	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-21



# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ่งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	I	24.2 การติดตั้งวงจรระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	I	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	I	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	I	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำทำความสะอาด สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	O	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสุขภัณฑ์ระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้า	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	I	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	27.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	I	27.4 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	O	27.5 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด													9/14
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562		หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03											
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562		ฉบับที่ : 16											
แผนก บริการ						สาขา แจ้งวัฒนะ							
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
27. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	A	I	27.6 สารเคมีหกหรือรั่วซึมลงสู่ระบบบำบัดน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12	
28. สารเคมีหกหรือรั่วซึมลงพื้น ที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่าย โยกน้ำมัน(น้ำมันเคียร์,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน เคียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07	
	A	I	28.2 สารเคมีหกหรือรั่วซึมลงสู่ระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17	
	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19	
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	N	O	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19	
	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน บางส่วนลงสู่ถาดรอง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07	
	A	I	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกหรือรั่วซึมลงสู่ ระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17	
	A	I	29.4 การหกหรือรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	N	O	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	A	I	30.3 การหกหรือรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10	
	A	I	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12	
	N	O	30.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07	
	N	O	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง รถยนต์	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด													10/14
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03										
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16		แผนก บริการ				สาขา แจ้หวงเหน				
กิจกรรม	สถานการณื	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('( 4+5)*6 +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง	
( 1 )	( 2 )		( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )			
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
	N	O	31.4 ฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
	N	I	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10	
	A	I	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12	
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
	N	I	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10	
	A	I	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12	
	N	O	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19	
	A	O	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10	
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	
	N	I	33.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	
	N	I	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
	N	O	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07	
	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
	N	I	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
	A	I	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12	
	A	I	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>11/14</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>												
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562			ฉบับที่ : 16									
แผนก บริการ						สาขา แจ้หวง						
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	I	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	I	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	I	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	I	34.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันจนเหมาะสมทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาดใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	I	35.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
36. จุกวางถ้าน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หกซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	N	O	36.4 ภาระของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด													12/14
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16		แผนก บริการ		สาขา แจ้หวง					
กิจกรรม	สถานการณื	INPUT (O) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6 +7+8)	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง	
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17	
	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17	
	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09	
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
รถยนต์	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาดและอะไหล่เก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
			ที่ปนเปื้อนสารเคมี										
	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี										
	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17	
	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	N	O	38.6 ไอเสียจากการติดตั้งเครื่องปรับอากาศการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
	A	I	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12	
	A	I	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09	
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19	
	A	I	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09	
	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07	
	N	O	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลอุดชุดขับเคลื่อน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07	
	N	I	40.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09	

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ่งวัฒนะ

มีข้อกำหนด												
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	41.1 ไรอะเฮกจากการพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	41.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	I	41.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	I	41.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกกรงและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	O	41.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	I	41.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	I	42.1 นำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLEANER )	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	I	42.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	42.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	42.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	42.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	42.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้แอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
	N	I	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	I	42.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
42. การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	I	43.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG ( PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
	N	O	43.2 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อย ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	43.3 ขยะอันตรายจากเกล็ดสนิมที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	O	43.4 ไรอะเฮกจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	43.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	I	43.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องทำความสะอาด CNG	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03

ฉบับที่ : 16

แผนก

บริการ

สาขา

แจ่งวัฒนะ

กิจกรรม	สถาน การณ์ N/A/E	INPUT (O) /OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100 )	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8	Signi- ficant ( S/U )	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	( 2 )	INPUT (O) /OUTPUT (O)	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )		
43. แทนเจาะส่วน	N	O	44.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	O	44.2 เสี่ยงดังการเจาะ ชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	I	44.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแทนส่วนเจาะ	3	3	3	50	0	68	U		EP-OFF-10
	A	I	44.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	I	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		O	45.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		O	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
45. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	O	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่												
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	O	47.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
ตามกำหนด												
47. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	I	48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
รถโมบาย												
48. การทำลายเอกสาร	N	I	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
49. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน	N	I	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	I	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	A	I	50.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	I	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการ	N	I	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
ใช้งานของอุปกรณ์												