บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ[่]งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-23 วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 ฉบับที่ : 9

แผนก ขาย

สาขา ยูสคาร์

อนุมัติโดย	ตรวงสอบโดย	จัดทำโดย
1	1100	
11	(Stew	0-68450
/ /) • • •	6
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
9	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ /	ปฏิบัติ
กิจกรรม	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
8. การชาร์จแบตเตอรี่	E	8.2 แบตเตอรี่ระเบิดจากการชาร์จแบตเตอรี่	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
4. การฟอกเบาะพรม		4.1 น้ำยาจากการซักฟอกเบาะพรมไหลงลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
4. การฟอกเบาะพรม		4.2 น้ำขาจากการซักล้างเบาะพรมไหลลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
6. การจัดเก็บสารเคมี		6.1 การจัดเก็บน้ำยาซักฟอก,น้ำยาขัดสี,แว๊กซึ่,น้ำยาทาล้อ,น้ำยาล้างรถ,น้ำมันเครื่อง	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
11. การติดเครื่องขนต์ในช่องจอดซ่อม	N	11.1 เสียงของเครื่องยนต์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. การติดเครื่องขนต์ในช่องจอดซ่อม	N	11.3 ความร้อนจากเครื่องยนต์	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
16. การใช้ทรัพยากร	N	16.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
11. การติดเครื่องยนต์ในช่องจอดซ่อม	A	11.2 ใอเสียของเครื่องยนต์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2. การขัดสีขัดเงา	N	2.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2. การขัดสีขัดเงา	N	2.2 เสียงจากเครื่องขัดสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
2. การขัดสีขัดเงา	N	2.3 ฝุ่นละอองจากลูกขัคขนแกะและเศษน้ำขาขัดสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2. การขัดสีขัดเงา	N	2.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
3. การล้างรถ	N	3.1 การใช้ทรัพยากรน้ำในการทำความสะอาครถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
3. การล้างรถ	N	3.2 คินโคลน/เศษขยะ ปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
3. การล้างรถ	N	3.3 น้ำยาและคราบสกปรกที่ไหลลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
3. การถ้างรถ	N	3.6 ขยะอันตรายจากการถ้างรถ เช่น เศษฟองน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
10. ลานจอครถและการใช้รถOffice Car	N	103 ใอเสียจากการใช้รถ Office Car	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
12. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	12.2 กระคาษที่เกิดจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
12. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	12.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,เครื่องปรับอากาศ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
15. การใช้ห้องน้ำ	N	15.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
16. การใช้ทรัพยากร	N	16.1 การใช้ทรัพยากรน้ำในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
16. การใช้ทรัพยากร	N	16.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
16. การใช้ทรัพยากร	N	16.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
17. การคัดแยกและจัดเก็บขยะ	N	17.1 มีขยะทั่วไป เช่น ถุงพลาสติก กล่องใส่อาหาร	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
17. การคัดแยกและจัดเก็บขยะ	N	17.3 มีขยะรีไซเกิ้ล เช่น ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กล่องกระคาษ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
18. พื้นที่เก็บขยะหน้าโชว์รูม(บ้านขยะทั่วไป)	N	18.1 ขยะทั่วไปที่รอการมาจัดเก็บของเทศบาล	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
1. การทำความสะอาคพื้นที่ประกอบ	N	1.1 ขยะจากการทำความสะอาดพื้นที่ประกอบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-23 วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 ฉบับที่ : 9

แผนก ขาย

สาขา ยูสคาร์

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
٩	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ /	ปฏิบัติ
กิจกรรม	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
3. การถ้างรถ	N	3.5 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและ โฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
9. การใช้งานลิฟท์ยกรถ	N	9.3 ขยะอันตรายจากนี้เลื่อยซับน้ำมันไฮโดรลิก และ จากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
10. ลานจอครถและการใช้รถOffice Car	N	10.1 ใอระเหยของน้ำมันที่หยดในลานจอครถออกสู่อากาศโดยตรง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
13. การถ่ายเอกสาร	N	13.1 ใอระเหยของหมึกพิมพ์จากเครื่องถ่ายเอกสาร	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
13. การถ่ายเอกสาร	N	13.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการถ่ายเอกสาร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
15. การใช้ห้องน้ำ	N	15.4 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาคห้องน้ำปนเปื้อนสู่สิ่งแวคล้อม	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
4. การฟอกเบาะพรม	N	4.3 ขยะอันตรายจากการซักฟอกเบาะพรม เช่น แปลงฟอกเบาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
4. การฟอกเบาะพรม	N	4.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้า-น้ำ ในการซักเบาะพรม	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
5. การล้างท่อรางระบายน้ำ	N	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
5. การล้างท่อรางระบายน้ำ	N	5.2 ดินโคลน/เศษขยะ ปนเปื้อนจากการล้างรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
8. การชาร์จแบตเตอรี่	N	8.1 ใอระเหยจากการเติมน้ำกรดหรือน้ำกลั่นลงในแบตเตอรี่	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
9. การใช้งานถิฟท์ยกรถ	N	9.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการทำงานของลิฟท์ยกรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
9. การใช้งานลิฟท์ยกรถ		9.4 อุปกรณ์ชำรุคจากการปฏิบัติงานเช็คยางรองลิฟท์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-21
10. ลานจอครถและการใช้รถOffice Car	N	10.4 เศษฟิล์มกรองแสงกระจายอยู่ตามพื้นที่ลานจอครถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
13. การถ่ายเอกสาร	N	13.2 ขยะอันตรายจากการเปลี่ยนหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
14. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	14.2 ใอเสียรถยนต์ของถูกค้าที่มาใช้บริการ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
17. การคัดแขกและจัดเก็บขขะ	N	17.4 ขยะอันตรายจากเศษฟองน้ำ น้ำยาทาล้อ กระคาษก๊อปปี้	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17. การคัดแยกและจัดเก็บขยะ	N	17.5 ถังแกลลอนน้ำมันเครื่องเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
3. การล้างรถ	A	3.4 น้ำขาล้างรถ (แกลลอน) ขนาด 4-5 สิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
7. การจัดเก็บสารเคมีที่ไม่ใช้แล้ว	N	7.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคซับสารเคมี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-07
7. การจัดเก็บสารเคมีที่ไม่ใช้แล้ว	N	7.7 กลิ่นจากการจัดเกี่บยางรถยนต์เก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
10. ลานจอครถและการใช้รถOffice Car	A	10.2 ใอเสียจากรถยนต์ที่ไม่คับเครื่องยนต์ในขณะจอครถ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
15. การใช้ห้องน้ำ	A	15.3 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำปนเปื้อนสู่สิ่งแวคล้อมจากถัง Septic	1	3	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
12. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	12.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
15. การใช้ห้องน้ำ		15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำ	5	2	1	50	0	57	U		EO-OFF-10
1. การทำความสะอาคพื้นที่ประกอบ	A	1.3 การใช้ผงขี้เลื่อยดูคชับน้ำมันที่เกิดจากการรั่วชีม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-23
วับที่มีผลบังดับใช้ • 10/10/2550	อบัวเที่ . 0

แผนก ขาย สาขา ยูสคาร์

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	ุมีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
9	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ ทบหรือไม่	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ /	ปฏิบัติ
กิจกรรม	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทุบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
. การล้างท่อรางระบายน้ำ	E	5.3 น้ำท่วมจากเศษขยะอุดตันและส่งกลิ่นเหม็น	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
. การทำความสะอาดพื้นที่ประกอบ	N	1.2 การใช้น้ำถ้างหรือเช็ดถูพื้นที่ประกอบ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
. การจัดเก็บสารเคมีที่ไม่ใช้แล้ว	A	7.2 การหกรั่วใหลของถังเก็บสารเคมีใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
. การจัดเก็บสารเคมีที่ไม่ใช้แล้ว	Е	7.5 การหกรั่วใหลของถังจัดเก็บน้ำมันเครื่องเก่า (ถัง 200 ลิตร)	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
. การจัดเก็บสารเคมีที่ไม่ใช้แล้ว	N	7.6 ใอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะถ่ายเทน้ำมัน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19
. การใช้งานลิฟท์ยกรถ	A	9.2 น้ำมันไฮโครลิกหกรั่วไหลจากการใช้ลิฟท์ยกรถของผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
2. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	Е	12.4 ไฟไหม้จากไฟฟ้าถัดวงจร	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
4. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	14.1 ขยะทั่วไป,ขยะรีไซเคิ้ด และสารเคมี ที่เกิดจากการมาใช้บริการของถูกค้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่เก็บขยะหน้าโชว์รูม(บ้านขยะทั่วไป)	A	18.2 มีขยะอันตรายปนเปื้อนสู่สิ่งแวคล้อม	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
7. การคัดแขกและจัดเก็บขฃะ	N	17.2 มีขยะเศษเหล็กโลหะจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
			1	Ì							