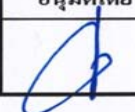
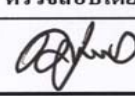
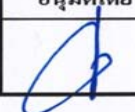
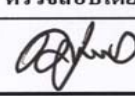
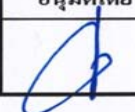
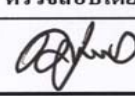


บริษัท โตโยต่านนท์บุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรวิภา</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิภา
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พรวิภา									
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน											
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมทั่วไป		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-71							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : การเติมน้ำยาหม้อน้ำ (SLLC)			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ช่องจอดซ่อม EM.		สถานที่ (Place) : Work Shop G/ S		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)							
1. ถ่ายน้ำยาหล่อเย็นออกให้หมดก่อน และทำความสะอาดระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาด 2. เติมน้ำยาหม้อน้ำ Pre-mixed S-LLC ลงในหม้อน้ำ ให้เต็มความจุของระบบหล่อเย็น โดยไม่ต้องผสมน้ำเพิ่ม		1. ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำยาเดิมหม้อน้ำตามระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายที่กำหนด 2. อย่าเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน 3. การกักจมน้ำยาหม้อน้ำที่ใช้แล้วให้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบปฏิบัติ 4. ห้ามทิ้งน้ำยาลงพื้นดินหรือท่อระบายน้ำ 5. หากกลืนน้ำยาเข้าไปให้รีบไปพบแพทย์ทันที กรณีสัมผัสน้ำยาฯ หรือน้ำยาฯ เข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก 1. ระมัดระวังอย่าให้น้ำยาหม้อน้ำหกลงพื้น (ถ้าหกลงพื้นให้ใช้ผ้าเช็ดแล้วนำไปทิ้งในถังขยะอันตราย ดังสีแดง) 2. อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือผ้า 3. ถ้าน้ำยาหม้อน้ำเก่าเต็มให้นำไปเก็บในถังที่กำหนดไว้เพื่อส่งไปทำลาย									