

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/7

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (“(4+5)*6” +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19
	N	1.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-BP-18
	N	1.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
	N	1.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
	E	1.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	N	1.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	1.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
2. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	2.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18
	N	2.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	2.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขจัดคราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	2.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	2.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
3.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น	N	3.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
เทียบสี	N	3.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/7

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	3.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป้าทำความสะอาดฟิลเตอร์ ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	3.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09
	E	3.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	3.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้ฟั่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	3.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าชุบสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	3.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม ของตู้ฟั่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	E	3.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	3.10 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
4.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	N	4.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ เช่น ขี้เลื่อยขับ น้ำมันไฮดรอลิก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	4.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
5. การจัดสีจัดเงา	N	5.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการจัดสีจัดเงากระทบต่อนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	5.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	5.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปั่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P18
	N	5.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
6. การทำความสะอาดพื้นที่	N	6.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
Work Shop	N	6.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนานิเบร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	6.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
7. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ	N	7.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	7.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
8. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	8.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,	A	8.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U		EP-BP-09
เก็บกล่องกระดาษ	N	8.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-BP-19
	N	8.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงสารเคมีที่หกรั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	8.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P18
9. การใช้ห้องน้ำ	N	9.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	9.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	9.3 เหมื่อที่ใช้ในการทำสะอาดห้องน้ำผู้สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
10. การใช้ทรัพยากร	N	10.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	10.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	10.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	10.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
11. น้ำเสียจากการล้างท่อ	N	11.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
ระบายน้ำ	A	11.2 ขยะสีไปั่วรงลงสู่ระบบน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	11.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/7

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	A	11.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
12. บั้มลม	N	12.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมบั้มลม	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้บั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	12.3 น้ำมันที่รั่วจากบั้มลม	2	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	12.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของบั้มลม	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-18
	N	12.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดบั้มลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	A	12.6 การรั่วซึมของลมขณะบั้มลมทำงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-10
13. การทำงานในสำนักงาน	N	13.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	13.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	13.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	13.4 พงศมภ์จากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
14. ห้องพ่นสี-อบสี	N	14.1 ใ้อะเหยจากสารเคมีในห้องพ่นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	14.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	14.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	14.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	E	14.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	14.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	14.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	14.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/7

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
15. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	15.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	E	15.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกล้มไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16. การทำงานในห้องสไตร์ อู่สี	A	16.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	16.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	16.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
	N	16.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
	N	16.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
17. พื้นที่ล้างรถ	N	17.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	17.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	17.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	17.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
18. พื้นที่เก็บงาน	A	18.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-10
	N	18.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
19. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	19.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19
	A	19.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
20. ปากกาจับชิ้นงาน	N	20.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงซีเหล็กที่เกิดจากการคัดหรือ เจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	20.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	20.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	20.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
21. งานล้างกา	N	21.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพนสี	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
	N	21.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพนสี	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	21.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	21.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	21.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
	N	21.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
	N	21.7 พิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
22. ห้องเก็บสไตรอะโหลเก่า	N	22.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
23. อุปกรณ์ดูดฝุ่นเทอร์นาโด	N	23.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	23.2 เศษฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอนาโด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
24. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	24.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	24.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
25. งานเคาะตัวถัง	N	25.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18
	N	25.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	25.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-54
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
26. งานเตรียมพื้นผิว	N	26.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	26.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	26.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยาทำความสะอาดจากการล้างทาสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	26.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	26.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	26.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
27.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	27.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	27.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	27.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	27.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	27.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	27.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
28.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	28.1 เสียงดังจากการเจียร์เหล็กกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	28.2 สะเก็ดหินเจียร์จากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
	N	28.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	28.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	E	28.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	28.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา หินเจียร์ลม	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09