

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-02 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 6 |

แผนก ขาย

สาขา ยูสการ์-รัตนธิเบศร์

บันทึกการละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|--|-------------------|------------|--------------|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25/06/2562 | - ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญ ของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | กมลวิทย์ | Ulan | ๕ |
| 20/0๗/๒๕๖๓ | - ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญ ของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | กมลวิทย์ | Ulan | ๕ |
| | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

1/2

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-02 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 6 |

แผนก ขาข

สาขา ชุสการ์-รัตนธิเบศร์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 16. การปฏิบัติงานในโซว์รูม | E | O | 16.1 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | U | EP-OFF-12 |
| 1. ลูกค้าขับรถเข้าโซว์รูม | N | O | 1.1 ไอเสียรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-B/P-19 |
| 4. ถังรถเติมน้ำมันรถลูกค้า | N | O | 4.1 น้ำเสียจากการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-G/S-17 |
| 7. ทีมเคลื่อนย้ายรถโซว์ จาก | N | O | 7.1 ไอเสียรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-B/P-19 |
| สนน. ไปยังสถานที่ จัดงาน | | | | | | | | | | |
| 10.ทีมเคลื่อนย้ายรถโซว์กลับคืน | | O | 10.1 ไอเสียรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-B/P-19 |
| 11. เคลื่อนย้ายรถโซว์ในโซว์รูม | N | O | 11.1 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-B/P-19 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-OFF-10 |
| 15. การใช้เครื่องถ่ายเอกสาร | N | O | 15.1 ไอระเหยของหมึกพิมพ์จากเครื่องถ่ายเอกสาร | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-B/P-19 |
| 18. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน | N | I | 18.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-OFF-10 |
| 12. การเตรียมรถใหม่ส่งมอบ | A | O | 12.3 ขยะอันตรายจากสารเคมีหกทั่วไหล (น้ำยาต่าง ๆ) | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 14. การจัดการขยะ (สำนักงาน) | N | O | 14.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 14. การจัดการขยะ (สำนักงาน) | N | O | 14.2 ขยะรีไซเคิลจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 15. การใช้เครื่องถ่ายเอกสาร | N | O | 15.2 ขยะอันตรายจากการเปลี่ยนหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 18.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | U | EP-OFF-10 |
| 2. ลูกค้าเข้าชมรถในโซว์รูม | N | O | 2.1 ลูกค้าขอเอกสาร ไปพิจารณาตัดสินใจ (ขยะกระดาษ (เอกสารโปรโมชั่น, โบว์ชัวร์) | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 3. บันทึกข้อมูลจัดทำสัญญา | N | O | 3.1เศษกระดาษใช้แล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| 5. งานออกบูธ | N | O | 5.1 เศษกระดาษใช้แล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | U | EP-OFF-07 |
| นำส่งเอกสารให้ผู้บริหารลงนาม | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/2

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-TNU-02 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 6 |

แผนก ขาข

สาขา ยูสการ์-รัตนวิเศษ

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|-------------------------------|-------------------------------|--|---|---|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| 6. การทำลายเอกสาร | N | I | 6.1 เอกสารต่างๆที่ต้องทำลาย | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 8. พนักงานขายออกบูธ | N | O | 8.1 เศษขยะทั่วไป | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 9. ออกแก็นซ์จัดสถานที่ | N | O | 9.1 เศษขยะทั่วไป | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 12. การเตรียมรถใหม่ส่งมอบ | N | O | 12.1 ขยะทั่วไปจากเศษพลาสติก | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 12. การเตรียมรถใหม่ส่งมอบ | N | O | 12.2 ขยะรีไซเคิลจากการติดตั้งอุปกรณ์รถใหม่ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 14. การจัดการขยะ (สำนักงาน) | N | O | 14.3 ขยะกระดาษจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 17. การทำลายเอกสาร | N | I | 17.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | O | 18.5 วัสดุสิ้นเปลืองที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์ | N | I | 50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | A | I | 13.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | A | I | 13.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | A | I | 18.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | A | O | 18.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |