				บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้ำ จำกัด													Ģ	ำแหน	ไงที่ตั้	3															
ผู้จัดการศูนย์บริการ ผช.ผจก / จนท. แผนกช่อมบำรุง ตา			การางการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ เดือนพ.ศพ.ศพ.ศพ.ศ															ผู้รับผิดชอบ																	
	ลำดับ รายละเอียดในการตรวจเช็ค (ภาพประกอบหน้า 3/5)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	1	ถ่ายน้ำที่ถังเก็บล	มทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบถมมีความชื้น																																ı
	2	ตรวจสอบระคับเ	น้ำมันที่ช่องตาแมว ต้องอยู่ในระดับกึ่งกลางระ	หว่างระดับ High - Low																															l
	3 เมื่อยกเบรคเกอร์แล้วเครื่องจักรทำงาน ให้สังเกตุเสียงการทำงานถ้าพบว่ามีเสียง																																		l
		ผิดปกติให้ ปิดเบรกเกอร์ทันที และ แจ้งให้หัวหน้างานทราบ																																	i
	4	4 เมื่อปั้มตัดการทำงาน ต้องไม่มีเสียงลมรั่วออกจากถัง																																	l
	5	5 ตรวจสอบรอยรั่วรอบ ๆ ตัวปึ๊ม : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วออกจากชิ้นส่วนต่างๆ																																	l
ານັ້ນ	6	6 ตรวจสอบลมรั่วที่ข้อต่อต่างๆ : ต้องไม่มีลมรั่วออกจากข้อต่อต่างๆ																																	Ī
ประจำวัน	7	7 ตรวจสอบวาล์วเปิด-ปิด ในจุดต่างๆ ดังนี้																																	l
7		7.1 วาล้วที่อยู่	เติดกับตัวปั๊มลม																																l
		7.2 วาล้วที่ท่อ	อลมก่อนเข้าถังพัก																																i
		7.3 วาล์วที่ต่อ	วออกจากถึงพักลม																																i
		7.4 วาล์วที่ท่อ	อลมก่อนปล่อยลมไปใช้งาน																																i
	8	ตรวจสอบชุคตัว	คักน้ำ : เข็มเกจวัคต้องอยู่ใน Zone สีเขียว เท่	านั้น																															l
	9	ตรวจสอบหลอด	าไฟแสคงสถานะการทำงานของปั้มถม : หล	อคไฟติค เบรกเกอร์																															i
		ON/ หลอดไฟดัง	บ เบรกเกอร์ OFF																																i
ลงชื่อผู้รับผิดชอบ																																	l		
องชื่อผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)																																			
	ลำดับ รายละเอียดในการตรวจเช็ค (ภาพประกอบหน้า 4/5)			สัปดาห์ที่ 1					1			สัปดาห์ที่ 2			สัปดาห์ที่ 3				สัปดาห์ที่ 4				สัปดาห์ที่ 5												
	1	1 ควรทำความสะอาดตัวเครื่องโดยใช้ผ้าเช็ดตามส่วนต่างๆ ของเครื่อง																																	
~~~	2																																		
โดาห์	_	ที่ตั้งไว้ ค่อ 7 บาร์ / ตัด 8 บาร์																																	
ประจำสัปดาห์	<ul> <li>สรวจสอบสายพาน : ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป อยู่ในระยะความหย่อนไม่เกิน</li> <li>5-10 cm. ไม่มีรอยแตกร้าว หากพบรอยแตกร้าวให้แจ้งหัวหน้างานทันที</li> </ul>																																		
ประ	3-10 cm. เมมวออแพกราร หากพบรออแพกรารกาแงงหารกานาง เนกนา 4 ตรวจสอบมู่เล่ย์ : ค้อง ไม่มีรอยแตกร้าว , ชุดใบพัดไม่บิ่นและไม่แกว่งขณะใช้งาน																																		
	5	ત થ થી ધારા હું થી !																																	
		ความร้อนไม่มีรอยแตกหรือฉีกขาด																																	
6 ตรวจสอบการ์คป้องกันสายพาน : ต้องไม่หลวม ไม่ชำรุค ไม่มีรอยแตก																																			
ลงชื่อผู้รับผิดชอบ					ที่						<u>เที่</u>	//	·		//								//.						ที่/						
ลงชื่อเ	งู้ตรวจ [.]	สอบ ( หัวหน้างา	าน )			วันที่/ วันที่/ วันที่/ วันที่/ วันที่/									//.				วัน	ที่	<u>./</u>	./	••												
ข้อปฏิบัติ สัญลักษณ์					บันทึกปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ใจ											olla						a)													
			นดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน	ปกติ	-	วันที่ ปัญหาที่พบ แนว										แนวทา	ทางแก้ไข						ผู้บันทึก												
<ol> <li>2.หากพบว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที</li> <li>3.กรณีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน</li> </ol>				-																															
3.กรฉีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน (แก้ไขแล้ว และแจ้งหัวหน้าให้รีบดำเนินการแจ้งซ่อมตามขั้นตอน																						-										—			
O C O C O C O C O C O C O C O C O C O C									<u> </u>													I													

### 

แผงเอ	สาขา
99M Pd I 1	Ы ГÜ I

ลำดับ	<b>รายละเอียดในการตรวจเช็ค</b> ( ภาพประกอบหน้าที่ 5/5 )		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	ນີ້.ຍ.	ก.ค.	ส.ค.	ຄ.ຍ.	ต.ค.	พ.ย.	ธิ.ค.
1	ทำความสะอาดใส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน													
2	ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัคกระแสไฟฟ้า													
	ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด													
3	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุค,นี่อตยึคสายไฟที่แม็กเนติกส์ต้องแน่นทุก													
4	สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำ	ให้ทำการเปลี่ยน												
5	ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนเ	น้ำมัน )												
6	ทคสอบเซพตี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิค) โคยคึงสลักนิรภัยออกเพื่อทคสอบ	ภัยออกเพื่อทคสอบ												
	-													
อผู้ตรวจ	สอบ (หัวหน้างาน)													
	ข้อปฎิบัติ	สัญลักษณ์	บันทึกปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข											
เตรวจเช็	าตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฎิบัติงานทุกวัน	🗸 ปกติ	วันที่ ปัญหาที่พบ							ſſ	นวทางแก้ไ	ผู้บันทึก		
าพบว่ามี	ปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที	🗶 ไม่ปกติ												
<ol> <li>3.กรณีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน</li> </ol>														
แจ้งหัวห	น้าให้รีบดำเนินการแจ้งซ่อมตามขั้นตอน													
	1 2 3 4 5 6 6 อผู้ตรวจเช็ด กพบว่ามีก็	1 ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัดกระแสไฟฟ้า ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุด,นี้อตยึดสายไฟที่แม็คเนติกส์ต้องแน่นทุก 4 สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำ 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนที่ 6 ทดสอบเซพดี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ อผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน) ข้อปฏิบัติ งตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน กพบว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที	ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน     ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์     ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด	1 ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์ ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายด้องไม่ชำรุด,นีอตขึดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ต้องแน่นทุกตัว 4 สังเกดุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำให้ทำการเปลี่ยน 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซพดิ์วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  ยผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)  ข้อปฏิบัติ งตรวจเช็กตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน  ✓ ปกติ  วัน กพบว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที  ฉีพบลวามผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน  ※ ไม่ปกติ   ※ แก้ไขแล้ว	1 ทำความสะอาคไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์ ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุด,น็อดยึดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ต้องแน่นทุกตัว 4 สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำให้ทำการเปลี่ยน 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซพดี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  2 ข้อปฏิบัติ  3 ข้อปฏิบัติ  3 ข้อปฏิบัติ  3 ข้อปฏิบัติ  3 ข้อปฏิบัติ  3 ข้อปฏิบัติ  5 นที่  5 นที่  5 นที่  5 เม่ปกติ  5 นที่	1 ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และครวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์ ให้ได้ตามแนมเพลทที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุด,น็อตยึดสายไฟที่แม็กเนติกส์ต้องแน่นทุกตัว 4 สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำให้ทำการเปลี่ยน 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซพติ้วกล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  ยผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)  ข้อปฏิบัติ งกรวจเช็กตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน  พับว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที  มีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน  ผีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน	1 ทำความสะอาจไส้กรองอากาศโดยออดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์  ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ข้ารุด,น็อดยึดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ต้องแน่นทุกตัว 4 สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีคำให้ทำการเปลี่ยน 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซพตี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  ≱ผู้ตรวจเช็ก (ช่างช่อมบำรุง)  ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)  ** ข้อปฏิบัติ  ** ข้อปฏิบัติ  ** บักดิ  ** บักดิ  ** บักดิ  ** นั้มปกดิ  นีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน	<ul> <li>บ้าความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน</li> <li>สวางสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และครวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์</li> <li>ให้ได้ตามแนมเพลทที่กำหนด</li> <li>สังเกลุส์และระดับของน้ำมันเครื่องที่ม่ชำรุด,นี่อดชืดสายไฟที่แม็กเนดิกส์ต้องแน่นทุกตัว</li> <li>สังเกลุส์และระดับของน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน )</li> <li>ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน )</li> <li>พลสอบเซพต์จัวเล้ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ</li> <li>ผู้ตรวจเช็ก (ช่างช่อมบำรุง)</li> <li>ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)</li> <li>พ้อปฏิบัติ</li> <li>สัญลักษณ์</li> <li>บันทึกปัจุ งดรวจเช็กตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน</li> <li>พ้ ปกดิ</li> <li>วันที่</li> <li>ปัญหาที่พา</li> <li>พ้ ไม่ปกดิ</li> <li>นัพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน</li> </ul>	1 ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจรัดกระแสไฟฟ้าที่มอเดอร์ ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุด,น็อดซีดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ต้องแน่นทุกตัว 4 สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำให้ทำการเปลี่ยน 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซพตี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิค) โดยตึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  ≱ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)  ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อบรามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน  ***ข้อบรามหิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน  ***ข้ามีปกติ**  ***ข้ามีผิดทาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที**  ***ข้ามีคดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน  ***ข้ามีเป็นแล้ว	1 ทำความสะอาตไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมาถควรเปลี่ยน 2 ควาจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และครวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเดอร์ ให้ได้ตามแนมเพลทที่กำหนด 3 ควาจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุดเนื่องซึดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ต้องแน่บทุกตัว 4 สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับค่ำกว่าครึ่งหรือสีดำให้ทำการเปลี่ยน  5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องดามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซพดี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  ยผู้ตรวจเซ็ด (ช่างช่อมบำรุง)  ยผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)  ****  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อปฏิบัติ***  ***ข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน  ****ไม่ปกติ**  มีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน  ***ผิงแก้ไขแล้ว	1       ทำความสะอาดใส้กรองอากาศโดยออดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน         2       ครวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V-3 เฟส และครวจวัคกระแสไฟฟ้าที่มอเคอร์         ให้ได้ตามแนมเพลทที่กำหนด       3         3       ครวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุด,บื้อดอีดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ต้องแน่นทุกตัว         4       สังเกตุสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ข่องดูน้ำมันหากมีระดับค่ำกว่าครึ่งหรือสีค่าให้ทำการเปลี่ยน         5       ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน )         6       ทดสอบเซพดี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ         อผู้ครวจสอบ (หัวหน้างาน)       ข้อปฏิบัติ         ข้อปฏิบัติ       สัญลักษณ์       บันทึกปัญหาทีพบและแนวทางการแก้ไข งารวจเช็กคามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน       √ ปกติ         งครวจเช็กคามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน       № ไม่ปกติ         มีพบกวามผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน       เก็ไขแล้ว	1 ทำกวามสะอาดไส้กรองอากาสโดยฉอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ครวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า: อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และครวจรัคกระแสไฟฟ้าที่มอเดอร์ ให้ได้ตามแนมเพลทที่กำหนด 3 ครวจสอบระบบไฟที่สายด้องไม่ชำรุด,นี่อดยึดสายไฟที่แม็กเนดิกส์ต้องแน่บทุกตัว 4 สังเกตุสิและระดับของน้ำมันเครื่องทุ่มที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องคามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซทดิ์วาลัว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  ยผู้ครวจสอบ (หัวหน้างาน)  ข้อปฏิบัติ สัญลักษณ์ บันทึกปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข  งครวจเร็กตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน ✓ ปกติ วันที่ ปัญหาที่พบ แนวทางแก้ กพบว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที  มีพบคาวมติดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน	1 ทำความสะอาดใส้กรองอากาศโดยออดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ครวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และครวจรัคกระแสไฟฟ้าที่มอเคอร์ ให้ได้ตามแมมเพลทที่กำหนด 3 ครวจสอบระบบไฟฟ้าสายค้องไม่ข่ารุด,น้อดซีดสายไฟที่แม็คเนดิกส์ด้องแน่นทุกด้ว 4 สังเกตุสิและระดับของน้ำมันเครื่องสาข่างอุดุน้ำมันหากมีระดับค่ากว่าครึ่งหรือสีค่าให้ทำการเปลี่ยน  5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน ) 6 ทดสอบเซทดิวกลัว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ  มู้ตรวจสอบ (หัวหนึ่งว่าน)  ■ บลู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)  ■ ข้อปฏิบัติ สัญลักษณ์ บันทึกปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข  ** ผลรวจเร็กคณหารข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน ✓ ปกติ วันที่ ปัญหาที่พบ แนวทางแก้ไข  ** ใม่ปกติ มีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายท้ามใช้งาน ※* ไม่ปกติ	1 ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน 2 ครวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า: อยู่ที่ 380V-3 เฟส และตรวจรัดกระแสไฟฟ้าที่มอเดอร์ ให้ได้ตามแมมหลาที่กำหนด 3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องใม่ข่าวุด,น็อดยีคสายไฟที่แม็กเมดิกส์ต้องแน่มทุกตัว 4 สังเกลุสิและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมันหากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีสำให้ทำการเปลี่ยน 5 ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องคามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ถงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน) 6 ทดสอบเซพตี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดีงเสลักนิรกัยออกเพื่อทดสอบ  ผู้ตรวจเสืด (ท่างช่อมบำรุง)  ผู้ตรวจเสือบ (หัวหน้างาน)  ▼ ปกติ วันที่ ปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข ผู้บักกรบะบันปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที  มีการเปลี่ยนทำให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที  ■ ไม่ปกติ  มีทบกามผิดปกติดหรือใช้งานไม่ได้ด้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน  □ เนาทางแก้ไข ผู้บัก

## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด รายละเอียดการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ

# ( สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ) ประจำวัน 1.ถ่ายน้ำที่ถังเก็บลมทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบลมมีความชื้น 4.เมื่อปั๊มตัดการทำงานต้องไม่มีเสียงลมรั่ว 7. ตรวจสอบวาล์วเปิด-ปิด ในจุดต่างๆ ดังนี้ 9. ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของปั้มลม 7.1 วาล์วที่อยู่ติดกับตัวปั๊มลม 7.2 วาล์วที่ท่อลมก่อนเข้าถังพัก : หลอดไฟติด เบรกเกอร์ ON/หลอดไฟดับ เบรกเกอร์ OFF 5.ต้องไม่มีน้ำมันรั่วออกจากชิ้นส่วนต่างๆ ของปั๊ม 2.ตรวจสอบระดับน้ำมัน ต้องไม่ต่ำกว่าครึ่งของช่องตาแมว 7.3 วาล์วที่ต่อออกจากถังพักลม ดูระดับน้ำมัน 7.4 วาล์วที่ท่อลมก่อนปล่อยลมไปใช้งาน 8. ตรวจสอบชุคตัวคักน้ำ : เข็มเกจวัคต้องอยู่ใน Zone สีเขียว 6. ตรวจสอบลมรั่วที่ข้อต่อต่างๆ : ต้องไม่มีลมรั่วออกจาก เท่านั้น 3.เมื่อรันเครื่องแล้วสังเกตุว่า มีเสียงอะ ไรผิดปกติหรือไม่ ข้อต่อต่างๆ

## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด รายละเอียดการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ

( สำหรับผู้ปฏิบัติงาน )

#### ประจำสัปดาห์

1.ทำความสะอาดตัวเครื่องโดยใช้ผ้าเช็ดตามส่วนต่างๆ



2. ตรวจสอบค่าแรงคันลม : เข็มวัคแรงคันกระดิกได้ตามปกติ ปั๊มลมตัดต่อตามค่าแรงคันที่ตั้งไว้ ต่อ 7 บาร์ / ตัด 8 บาร์



3. ตรวจสอบสายพาน : ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป อยู่ในระยะ ความหย่อนไม่เกิน 5-10 cm.ไม่มีรอยแตกร้าว หากพบ รอยแตกร้าวให้แจ้งหัวหน้างานทันที



3. ตรวจสอบสายพาน : ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป อยู่ในระยะความหย่อนไม่เกิน 5-10 cm.



4. ตรวจสอบมู่เล่ย์ : ต้องไม่มีรอยแตกร้าว , ชุดใบพัคไม่บิ่น และไม่แกว่งขณะใช้งาน





6. ตรวจสอบการ์คป้องกันสายพาน : ต้องไม่หลวม ไม่ชำรุค ไม่มีรอยแตก









5. ตรวจเช็กท่อระบายความร้อน : ต้องไม่มีลมรั่วตามข้อต่อและตามท่อ , ท่อระบายความร้อนไม่มีรอยแตกหรือฉีกขาด









### บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด รายละเอียดการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ

( สำหรับแผนกซ่อมบำรุง)

#### ประจำเดือน

1.ทำความสะอาคกรองอากาศโดยใช้ลมเป่า ถ้าสกปรกมากให้เปลี่ยนใหม่



4.สังเกตุสีของน้ำมันที่ช่องตาแมว เปลี่ยนใหม่ ทุก ๆ 6 เคือน



2.ตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ที่ 380V-3เฟส และ วัคกระแสได้ตามที่ระบุในเนมเพลท



5. ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน )



3.ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายไฟต้องไม่ชำรุด และ น๊อตยึดสายไฟบนแม็กเนติกส์ต้องแน่นทุกตัว



6. ทคสอบเซพตี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิค) โคยคึ่งสลักนิรภัยออกเพื่อทคสอบ

