

																											ตำแหน่งที่ตั้ง									
ผู้จัดการศูนย์บริการ		ผข.ผจก / จนท. แผนกซ่อมบำรุง		บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด																									ผู้รับผิดชอบ							
				ตารางการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ เดือน.....พ.ศ.....																																
ประจำวัน	ลำดับ	รายละเอียดในการตรวจเช็ค ( ภาพประกอบหน้า 3/5 )	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	1	ถ่ายน้ำมันที่เก็บลมทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบลมมีความชื้น																																		
	2	ตรวจสอบระดับน้ำมันที่ช่องตาแมว ต้องอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างระดับ High - Low																																		
	3	เมื่อยกเบรคเกอร์แล้วเครื่องจักรทำงาน ให้สังเกตเสียงการทำงานถ้าพบว่ามีเสียงผิดปกติให้ ปิดเบรคเกอร์ทันที และ แจ้งให้หัวหน้างานทราบ																																		
	4	เมื่อปั๊มตัดการทำงาน ต้องไม่มีเสียงลมรั่วออกจากถัง																																		
	5	ตรวจสอบรอยร่วรอบ ๆ ตัวปั๊ม : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วออกจากชิ้นส่วนต่างๆ																																		
	6	ตรวจสอบลมรั่วที่ข้อต่อต่างๆ : ต้องไม่มีลมรั่วออกจากข้อต่อต่างๆ																																		
	7	ตรวจสอบวาล์วเปิด-ปิด ในจุดต่างๆ ดังนี้																																		
		7.1 วาล์วที่อยู่ติดกับตัวปั๊มลม																																		
		7.2 วาล์วที่ท่อนลมก่อนเข้าถังพัก																																		
		7.3 วาล์วที่ต่อออกจากถังพักลม																																		
		7.4 วาล์วที่ท่อนลมก่อนปล่อยลมไปใช้งาน																																		
	8	ตรวจสอบชุดตัวคั่นน้ำ : เข็มเกจวัดต้องอยู่ใน Zone สีเขียว เท่านั้น																																		
9	ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของปั๊มลม : หลอดไฟติด เบรคเกอร์ ON/ หลอดไฟดับ เบรคเกอร์ OFF																																			
ลงชื่อผู้รับผิดชอบ																																				
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ ( หัวหน้างาน )																																				
ประจำสัปดาห์	ลำดับ	รายละเอียดในการตรวจเช็ค ( ภาพประกอบหน้า 4/5 )	สัปดาห์ที่ 1				สัปดาห์ที่ 2				สัปดาห์ที่ 3				สัปดาห์ที่ 4				สัปดาห์ที่ 5																	
	1	ควรทำความสะอาดตัวเครื่องโดยใช้ผ้าเช็ดตามส่วนต่างๆ ของเครื่อง																																		
	2	ตรวจสอบค่าแรงดันลม : เข็มวัดแรงดันกระดิกได้ตามปกติ ปั๊มลมตัดต่อตามค่าแรงดันที่ตั้งไว้ ต่อ 7 บาร์ / ตัด 8 บาร์																																		
	3	ตรวจสอบสายพาน : ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป อยู่ในระยะความหย่อนไม่เกิน 5-10 cm. ไม่มีรอยแตกร้าว หากพบรอยแตกร้าวให้แจ้งหัวหน้างานทันที																																		
	4	ตรวจสอบมู่เล่ย์ : ต้องไม่มีรอยแตกร้าว , ชุดใบพัดไม่บิ่นและไม่แกว่งขณะใช้งาน																																		
	5	ตรวจเช็คท่อระบายความร้อน : ต้องไม่มีลมรั่วตามข้อต่อและตามท่อ , ท่อระบายความร้อนไม่มีรอยแตกหรือลึกละเอียด																																		
	6	ตรวจสอบการ์ดป้องกันสายพาน : ต้องไม่หลวม ไม่ชำรุด ไม่มีรอยแตก																																		
ลงชื่อผู้รับผิดชอบ			.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....																	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ ( หัวหน้างาน )			.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....				.....วันที่...../...../.....																	
ข้อปฏิบัติ		สัญลักษณ์	บันทึกปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข																																	
1.ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน		✓ ปกติ	วันที่		ปัญหาที่พบ														แนวทางแก้ไข										ผู้บันทึก							
2.หากพบว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที		✗ ไม่ปกติ																																		
3.กรณีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน		⊗ แก้ไขแล้ว																																		
และแจ้งหัวหน้าให้รับดำเนินการแจ้งซ่อมตามขั้นตอน																																				

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**ตารางการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปัมลมแบบลูกสูบ พ.ศ.....**  
**แผนก.....สาขา.....**

ประจำเดือน	ลำดับ	รายละเอียดในการตรวจเช็ค ( ภาพประกอบหน้าที่ 5/5 )	.....ม.ค.	.....ก.พ.	.....มี.ค.	.....เม.ย.	.....พ.ค.	.....มิ.ย.	.....ก.ค.	.....ธ.ค.	.....ก.ย.	.....ต.ค.	.....พ.ย.	.....ธ.ค.
	1	ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโดยถอดนำมาเป่าลม หากสกปรกมากควรเปลี่ยน												
	2	ตรวจสอบระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า : อยู่ที่ 380V- 3 เฟส และตรวจวัดกระแสไฟฟ้าที่มอเตอร์ให้ได้ตามเนมเพลทที่กำหนด												
	3	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายต้องไม่ชำรุด, น๊อตยึดสายไฟที่แม่เ็นดัดสัดต้องแน่นทุกตัว												
	4	สังเกตสีและระดับของน้ำมันเครื่องที่ช่องดูน้ำมัน หากมีระดับต่ำกว่าครึ่งหรือสีดำให้ทำการเปลี่ยน												
	5	ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน )												
	6	ทดสอบเชฟตีวาล์ว ( ป้องกันการระเบิด ) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ												
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค (ช่างซ่อมบำรุง)														
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างาน)														
ข้อปฏิบัติ		สัญลักษณ์	บันทึกปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข											
1.ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน		✓ ปกติ	วันที่	ปัญหาที่พบ		แนวทางแก้ไข		ผู้บันทึก						
2.หากพบว่ามีปัญหาให้แจ้งหัวหน้าช่างทันที		✗ ไม่ปกติ												
3.กรณีพบความผิดปกติหรือใช้งานไม่ได้ต้องแขวนป้ายห้ามใช้งาน		⊗ แก้ไขแล้ว												
และแจ้งหัวหน้าให้รับดำเนินการแจ้งซ่อมตามขั้นตอน														

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**รายละเอียดการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ**  
**( สำหรับผู้ปฏิบัติงาน )**

**ประจำวัน**

1. ถ้าน้ำที่ถังเก็บลมทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบลมมีความชื้น



4. เมื่อปั๊มตัดการทำงานต้องไม่มีเสียงลมรั่ว



2. ตรวจสอบระดับน้ำมัน ต้องไม่ต่ำกว่าครึ่งของช่องตามแนว  
 ทุระดับน้ำมัน



5. ต้องไม่มีน้ำมันรั่วออกจากชิ้นส่วนต่างๆ ของปั๊ม



3. เมื่อรันเครื่องแล้วสังเกตว่า มีเสียงอะไรผิดปกติหรือไม่



6. ตรวจสอบลมรั่วที่ข้อต่อต่างๆ : ต้องไม่มีลมรั่วออกจาก  
 ข้อต่อต่างๆ



7. ตรวจสอบวาล์วเปิด-ปิด ในจุดต่างๆ ดังนี้

7.1 วาล์วที่อยู่ติดกับตัวปั๊มลม      7.2 วาล์วที่ท่อนลมก่อนเข้าถังพัก



7.3 วาล์วที่ต่อออกจากถังพักลม

7.4 วาล์วที่ท่อนลมก่อนปล่อยลมไปใช้งาน



8. ตรวจสอบชุดตัวคั่นน้ำ : เข็มเกจวัดต้องอยู่ใน Zone สีเขียว

เท่านั้น





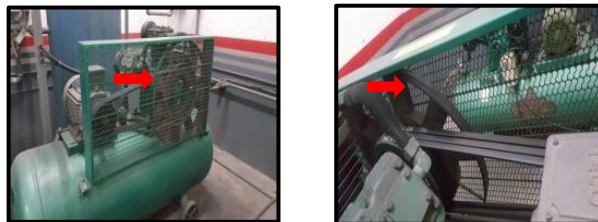


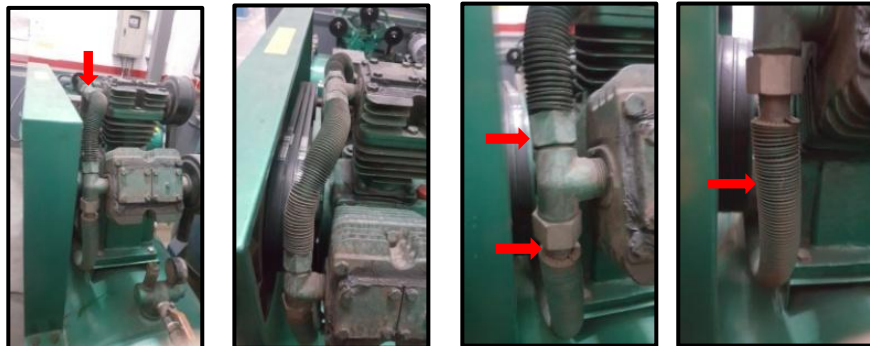


9. ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของปั๊มลม

: หลอดไฟติด เบรกเกอร์ ON/หลอดไฟดับ เบรกเกอร์ OFF



**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**รายละเอียดการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ**  
**( สำหรับผู้ปฏิบัติงาน )**

ประจำสัปดาห์		
<p>1. ทำความสะอาดตัวเครื่องโดยใช้ผ้าเช็ดตามส่วนต่างๆ</p> 	<p>3. ตรวจสอบสายพาน : ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป อยู่ในระยะความหย่อนไม่เกิน 5-10 cm.</p> 	<p>6. ตรวจสอบการ์ดป้องกันสายพาน : ต้องไม่หลวม ไม่ชำรุด ไม่มีรอยแตก</p> 
<p>2. ตรวจสอบค่าแรงดันลม : เช็ควัดแรงดันกระดิกได้ตามปกติ ปั๊มลมตัดต่อตามค่าแรงดันที่ตั้งไว้ ต่อ 7 บาร์ / ตัด 8 บาร์</p> 	<p>4. ตรวจสอบมู่เกลี : ต้องไม่มีรอยแตกร้าว , ชุคใบพัดไม่บิน และไม่แกว่งขณะใช้งาน</p> 	
<p>3. ตรวจสอบสายพาน : ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป อยู่ในระยะความหย่อนไม่เกิน 5-10 cm. ไม่มีรอยแตกร้าว หากพบรอยแตกร้าวให้แจ้งหัวหน้างานทันที</p> 	<p>5. ตรวจเช็คท่อระบายความร้อน : ต้องไม่มีลมรั่วตามข้อต่อและตามท่อ , ท่อระบายความร้อนไม่มีรอยแตกหรือฉีกขาด</p> 	



**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**รายละเอียดการตรวจเช็คและบำรุงรักษา เครื่องปั๊มลมแบบลูกสูบ**  
**( สำหรับแผนซ่อมบำรุง )**

**ประจำเดือน**

1. ทำความสะอาดกรองอากาศโดยใช้ลมเป่า ถ้าสกปรกมากให้เปลี่ยนใหม่



4. สังเกตสีของน้ำมันที่ช่องดามั่ว เปลี่ยนใหม่ ทุก ๆ 6 เดือน



2. ตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ที่ 380V-3เฟส และ วัดกระแสได้ตามที่ระบุในเนมเพลท



5. ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดทุก 6 เดือน ( ลงบันทึกเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมัน )



3. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสายไฟต้องไม่ชำรุด และ น๊อตยึดสายไฟบนแม่คานดัดต้องแน่นทุกตัว



6. ทดสอบเซฟตี้วาล์ว (ป้องกันการระเบิด) โดยดึงสลักนิรภัยออกเพื่อทดสอบ

