

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ชื่อมติผู้ดูแลศีริ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย

ประธานบริหาร EMR ทีมงานสิ่งแวดล้อม

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับ	N	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07	
2. สาขาวิชานักวิเคราะห์เชิงลึก	N	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานช่องทางเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07	
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน	N	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกรับรถลูกค้าเกิดไฟไหม้จากการชนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19	
ศูนย์บริการ												
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งช่อง	N	3.1 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้, ชำรุด)	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07	
		3.2 ขาดอะไหล่คืนประกัน/ขาย		1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	4.1 ไอระเหยจาการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19	
	N	4.2 เสียงดังจากการเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน		4	1	2	50	0	60	U		EP-BP-18
	N	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง		3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
	N	4.4 สะเก็ตไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง		4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
	E	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน		1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยายตัวจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน		1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง		4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
5. การตัดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.1 ขยายตัวจากการตัดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
	N	5.2 เสียงดังจากการตัดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง		2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18
	N	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการตัดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง		3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		ตัวถัง										
	N	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่นน้ำยาขัด		4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
		คราบ										
	N	5.5 ขยายตัวไปและขยายตัวจากการตัดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง		5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	5.6 ขยายตัวจากการตัดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง เช่น น้ำยาล้างน้ำยาขัด		5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
		น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา										

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ชื่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความตื่น ของผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัยทางสุขภาพ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น	N	6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
เทียบสี	N	6.2 ไอระเหยจากการทดสอบสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ ผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	6.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการดัดแปลงเปลี่ยน เป็นการทำความสะอาดอัตโนมัติ เตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	6.4 สารเคมีทึบไว้ให้คงทนจะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09
	E	6.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.6 ขณะอันตรายปะเปี้ยนจากการเปลี่ยนพิเวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	6.7 ขณะอันตรายปะเปี้ยนจากการทดสอบสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	6.8 คราบน้ำของสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เก็บบริเวณในพัดลม ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	E	6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลักษณะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	6.10 ลมร้อนจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	7.1 ขณะปะเปี้ยนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ เช่น ลิฟต์เดื่อยืด นำมันไฮดรอลิก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	7.2 การรั่วไหลของนำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายนำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
8.การขัดสีขัดเงา	N	8.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระบวนการต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	8.2 ขณะปะเปี้ยนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ไขขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	8.4 นำเสียงปะเปี้ยนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

3/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ชื่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร์ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัยทางสุขภาพ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
9. การทำความสะอาดพื้นที่	N	9.1 นำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
Work Shop	N	9.2 ผู้จากการทำความสะอาดพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	9.3 ขยายอันตรายเป็นเงื่อน件จากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
10. การนำรุ่งรักษารักษาดูแล	N	10.1 ขยายทั่วไปจากการนำรุ่งรักษารักษาดูแลอย่างไร้	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
อะไหล่แผนกชื่อมตัวถังและสี	N	10.2 ผู้ลงทะเบียนจากการเช็คทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	11.1 ขยายทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
เข้ามาส่อง, เก็บซากอะไหล่,	A	11.2 การฟุ่งกระหายและการหักหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U		EP-BP-09
เก็บกล่องกระดาษ	N	11.3 โอร่าเหยากการหยดรั่วไหล, ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-BP-19
	N	11.4 ขยายอันตรายจากขี้เดือยซับสารเคมีที่หกรั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	11.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่างๆ (เช่น ลังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P18
12. การใช้ห้องน้ำ	N	12.1 ขยายทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	12.2 นำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	12.3 เครื่องที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
13. การใช้ทรัพยากร	N	13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	13.3 การใช้กระแสไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
14. นำเสียจากการล้างท่อ	N	14.1 ขยายเป็นเงื่อน件จากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
ระบายน้ำ	A	14.2 ขยายไปร่วมลงสู่ร่างระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	14.3 นำเสียการรับจับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-PKU-01		แผนก ชื่อผู้ดูแลพื้นที่		สาขา ปากเกร็ด					
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม $(4+5)*6$ $+7+8$	Signifi- cant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
14. นำเข้าสิ่งของที่ไม่ได้รับอนุญาต	A	14.4 สารเคมีหล่อหลอมร่างกายนำเข้าออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
ระบบบำบัดน้ำเสีย											
15. ปั๊มน้ำ	N	15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปั๊มน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปั๊มน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	15.3 น้ำมันที่รั่วจากปั๊มน้ำ	2	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปั๊มน้ำ	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-18
	N	15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปั๊มน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	A	15.6 การรั่วซึมของคอมpxปั๊มน้ำทำงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.1 ขยายตัวไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยายอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	16.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	17.1 ไออกไซด์ไฮโดรเจนจากการเคลือบในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	17.4 ขยายอันตรายจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	E	17.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	17.7 ลมร้าวจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	17.8 ขยายอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

5/8

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ชื่อผู้ดูแลจังและพื้นที่

สาขา ปากเกร็ค

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัย(ถ้ามี = 50) (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	18.1 การหกร้าวไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	18.2 ขยายอันตรายจากปั๊มเดือย, เศษผ้าที่ใช้ชั้นทินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	E	18.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หลุดล้ม ไหลลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. การทำงานในห้องสโตร์	A	19.1 ขยายอันตรายจากการคุกชั้บสารเคมีหกร้าวไหล	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
อื่นๆ	E	19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	19.3 การหกร้าวไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
	N	19.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
	N	19.5 ผู้คนละของจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
20. พื้นที่ล้างรถ	N	20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	20.2 ขยายเป็นปื้นจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	20.4 การหกร้าวไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
21. พื้นที่เก็บขยะ	A	21.1 การหกร้าวไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-10
	N	21.2 ขยายทั่วไปจากการเก็บขยะของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	21.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19
	A	22.2 การหายดี, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	23.1 ขยายเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ชื่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา ดังแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีภัยหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
23. ปากกาขับชิ้นงาน (ต่อ)	N	23.2 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นงานกระบวนการต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	23.4 สะเต็คไฟจากการเจียร์และเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
24. งานล้างภาชนะ	N	24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างภา่นสี	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
	N	24.2 ทิบเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างภา่นสี	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	24.3 สารเคมีหลวาก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	24.4 ลมรัวจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
	N	24.6 ภาคตะคอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
	N	24.7 ฟิวเดอร์กรองสีที่ป่นเปื้อนภาคตะคอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
25. ห้องเก็บสต็อกอะไหล่เก่า	N	25.1 ผุนละองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
26. อุปกรณ์คัดฝุ่นทอร์นาโด	N	26.1 ขยายอันตรายจากผุนละองจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	26.2 เศษฝุ่นละองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
27. หินเจียร์ตึงโต๊ะ	N	27.1 ขยายเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียร์แต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	27.2 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นงานกระบวนการต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
28. งานเคาะตัวถัง	N	28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18
	N	28.2 ขยายอันตรายจากเศษกระตก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	28.3 ผุนละองที่เกิดจากการปูนพื้นดิน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	28.4 เสียงดังจากการขัดสีไปร์ และปืนเปลกม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	28.5 ผุนละองจากการขัดสีไปร์ และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	28.6 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างภา่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้านทบูรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระบวนการด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ชื่อมตัวถังและศี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระบวนการ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุณภาพ [*] (5)	ระดับความ รุนแรงของ ปัญหา [*] (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ [*] (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม [*] กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	29.1 เสียงดังจากการขัดสีไป-มา และเป็นป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
	N	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีไป-มา และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยาทำความสะอาดจาก การล้างภาชนะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	29.4 ขยายอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีไป-มา และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
30. การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	30.1 ไอระเหยจากการเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	30.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	30.4 ขยายปืนปืนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	30.5 ขยายปืนปืนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	30.6 การร้าวซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	31.1 เสียงดังจากการเจียร์เหล็กกระบวนการต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	31.2 สะเก็ตหินเจียร์จากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
	N	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	31.4 ขยายที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	E	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	31.6 การหลงร้าวให้หลงของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการนำรุกราน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
		หินเจียร์ลง									
32. การทำงานเอกสาร	N	32.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระบวนการด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 12

แผนก ช่องตัวถังและสี

สาขา ปักเกร็ด