

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-29
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 7

แผนก ซ่อมบำรุง

สาขา อำเภอเมือง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- 25/6/62 25/6/62 25/6/62 - 25/6/62 25/6/62 25/6/62	อ.พ.วิตร.	Ulan	
20/7/63	- 20/7/63 20/7/63 20/7/63 - 20/7/63 20/7/63 20/7/63	อ.พ.วิตร.	Ulan	

<div> <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560</div> </div> </div> <div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-29</div> <div>ฉบับที่ : 7</div> </div> <div> <div>แผนก ซ่อมบำรุง</div> <div>สาขา อำเภอเมือง</div> </div> <div> <div>อนุมัติโดย</div> <div>ตรวจสอบโดย</div> <div>จัดทำโดย</div> </div> <div> <div>ประธานบริหาร</div> <div>EMR</div> <div>ทีมงานสิ่งแวดล้อม</div> </div> <div>1/4</div> </div>												
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	Input (I) / Output (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	(8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ประเมินวิธีการซ่อม	N	O	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-07
	N	O	1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
2. สรุปวิธีดำเนินการซ่อม	N	O	2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-07
3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง	A	I	3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	O	3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-OFF-21
4. งานเครื่องปรับอากาศ	A	I	4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-G/S-20
	N	O	4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17,EP-OFF-10
	A	I	4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการเปลี่ยนคอมเพรสเซอร์	2	4	4	50	0	74	U		EP-B/P-09
	E	I	4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติดไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	O	4.5 ควันขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	4.6 แสงขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
	N	O	4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ	4	3	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	I	4.8 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นโดนเชื้อเพลิง	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ	N	O	5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ	4	3	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	5.2 เสียงดังขณะเจาะปูน	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	I	5.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6. การสตรัทเครื่องปั้มน้ำ	N	O	6.1 ไอเสียขณะสตรัทเครื่องยนต์	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ดับเพลิง	N	O	6.2 เสียงดังขณะสตรัท	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การทำความสะอาดพื้นที่	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	3	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ห้องปั้มน้ำดับเพลิง			ของเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง , การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรลและ									
			การกวาดพื้น									

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>												
วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-29									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560			ฉบับที่ : 7		แผนก <u>ซ่อมบำรุง</u>			สาขา <u>อำเภอเมือง</u>				
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	Input (I) / Output (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	(8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
8. การตัดเหล็ก	N	O	8.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดขณะตัดเหล็ก	4	2	4	50	0	74	U	สวมใส่ PPE	EP-OFF-07,EP-G/S-20
	N	O	8.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	I	8.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องตัดเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำความสะอาดห้อง ลิฟท์โดยสาร	N	O	9.1 ฝุ่นขณะปัดกวาดห้องลิฟท์โดยสาร	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	9.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาดกวาดบ่อลิฟท์โดยสาร	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10. ห้องปั้มน้ำประปา	N	O	10.1 ฝุ่นขณะทำความสะอาดตู้ก่อนโทรล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	10.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นภายในห้องปั้มน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. ไฉมันในบ่อดักไฉมัน โรงอาหาร	N	O	11.1 กลิ่นขณะเปิดฝาบ่อเพื่อทำการดักไฉมัน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	11.2 ไฉมันรั่วไหลขณะทำการดักไฉมัน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	O	11.3 กากตะกอนไฉมันจากการทำความสะอาด	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-08
12. การล้างบ่อพักน้ำใต้ดิน (บ่อน้ำประปา)	N	O	12.1 น้ำที่เกิดจากการขุดผนังและพื้นของบ่อพักน้ำใต้ดิน	2	2	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
13.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักรภายในศูนย์บริการ	N	O	13.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	O	13.2 วัสดุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	4	2	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
14.การซ่อมบำรุงภายใน สำนักงาน	N	O	14.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	2	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
	N	O	14.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
15. การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	15.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	O	15.2 การทิ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-B/P-19
16. การใช้ทรัพยากร	N	I	16.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	I	16.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	I	16.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
17. การใช้เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	17.1 มีคราบน้ำมันซึมที่แกนกระบอกสูบ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09

<div> <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>3/4</div> </div> <div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> </div>												
วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-29									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560			ฉบับที่ : 7									
			แผนก ช่อมบำรุง					สาขา อำเภอเมือง				
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	Input (I) / Output (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	(8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
18. การเจียร	N	O	18.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07,EP-G/S-20
	N	O	18.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	I	18.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. ห้องปั้มลม	N	O	19.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	19.2 การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	19.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั้มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
20. ห้องปฏิบัติงาน	N	O	20.1 เสียงดังขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	20.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	O	21.1 เสียงเครื่องจักรจากระบบบำบัด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	21.2 กลิ่นของเสียจากการบำบัดน้ำเสีย	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	I	21.3 เกิดเพลิงไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	I	21.4 ท่อส่งน้ำเสียแตกชำรุด	1	2	8	50	0	74	U		EPG/S-17
	N	I	21.5 การดักไขมันจากบ่อดักไขมันโรงอาหาร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	E	I	21.6 ถังผสมสารเคมีขนาด 500 ลิตร แตกรั่วไหล	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	I	21.7 เครื่องเติมอากาศถัง SBR ชำรุด	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-21
	N	O	21.8 กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	2	2	6	50	0	74	U		EP-OFF-07
	A	I	21.9 บั้มสูบน้ำเสียชำรุด	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17,EP-OFF-21
22. การเชื่อม	N	O	22.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07,EP-G/S-20
	N	O	22.2 ควันขณะทำการเชื่อม	3	3	4	50	0	74	U		EP-G/S-20
	E	I	22.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	3	3	4	50	0	74	U		EP-OFF-12

