

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

1/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ สาขา แขวงวัฒนา

อนุมัติโดย ประธานบริหาร	ตรวจสอบโดย EMR	จัดทำโดย ทีมงานส่งเมลล์อัม
----------------------------	-------------------	-------------------------------

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมูลค่าพิม (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	นิยามหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)		ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (8)	Signi- fificant (S/U) (9)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
53. การใช้ทรัพยากรถ่าน	N	53.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การซ่อมชุดเย็นร้อนต์	N	38.1 ขยายตัวไปจากพลาสติกห่อօzone ให้หล่อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การซ่อมชุดเย็นร้อนต์	N	38.2 ขยายตัวไปจากกล่องไส้อ่องให้หล่อกระดาษและอะไหล่เด่าที่ป่นเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การซ่อมชุดเย็นร้อนต์	N	38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องของตู้จากภาระภูมิทิ่ง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การซ่อมชุดเย็นร้อนต์	N	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, คอมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
9. การใช้มือเครื่องพิมพ์	N	9.1 ขยายตัวไปด้วย(mg เหล็ก) จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	9.2 ผู้คนจากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมือเครื่องพิมพ์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
10. การซ่อมแบบเตอร์	A	10.4 การลักดงจากการใช้เครื่องซ่อมแบบเตอร์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. การเปลี่ยนของอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เพาเวอร์ของอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
5. การใช้มือเครื่องพิมพ์	N	5.1 ขยายตัวไปด้วย(mg เหล็ก) จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
5. การใช้มือเครื่องพิมพ์	N	5.2 ผู้คนจากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5. การใช้มือเครื่องพิมพ์	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมือเครื่องพิมพ์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
6. เครื่องใช้เครื่องซ่อมแบบเตอร์	A	6.4 การลักดงจากการใช้เครื่องซ่อมแบบเตอร์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. การเปลี่ยนของอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เพาเวอร์ของอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน, ดีเซล) ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.13 ผู้คนของจากการเปลี่ยนความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.14 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์, น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเครื่องยนต์ที่ห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	N	12.2 ผู้คนของจากการเปลี่ยนความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ซ่องจอดซ่อมEM		มากับรถ									
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเครื่องยนต์ที่ห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	A	12.10 การลักดงของมือเครื่องที่ลิฟท์ยกรถในซ่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
ซ่องจอดซ่อมEM		มากับรถ									
15. พื้นที่ดูแลดูแล(Hitech Area)	A	15.4 การลักดงจากการใช้ลิฟท์ที่ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.4 น้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนพื้นผิวจะต้องเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
18. ล้างรถ	A	18.8 การลักดงจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมูลพิย (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	นิยาม เดียวช่อง (ถ้ามี = 50) (7)	(8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	การควบคุม การจัดการ (12)	ระเบียน ปฎิบัติ ที่เดียวช่อง
20.ปั๊มน้ำ	N	20.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มน้ำ	5	1	2	50	0	62	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
20.ปั๊มน้ำ	N	20.3 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มน้ำ	5	1	2	50	0	62	U			EP-OFF-10
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.1 ขยายอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.2 ขยายท่อไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.3 ขยายจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,หลักโลหะ,กระจก,ไส้กรอง แก้วลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	21.6 น้ำท่วมจากการรั่วซึมเหตุเหลืองไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์บ้านเรือน	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
28. สารเคมีกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.1 ขยายอันตรายจากเชือดอยู่ดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจาก การเติม และถ่ายโอนน้ำมันน้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซอลจะถูกดูดซับโดยเชือดอยู่ดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
28. สารเคมีกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U			EP-B/P-19
31. เครื่องจอด-ปลีกขายนารถยนต์	A	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องจอดปลีกขายนารถยนต์	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
32. เครื่องดื่มลมยาอัตโนมัติ	A	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องดื่มลมยาอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
34. ห้องเก็บน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	2	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
34. ห้องเก็บน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บน้ำและอ่างล้างมือช่าง	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
37. ภาวะอุกกาด	E	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไฟไหม้)	1	1	6	50	0	62	U			EP-G/S-17
37. ภาวะอุกกาด	E	37.3 สารเคมีจากการรั่วซึมเหตุเหลืองไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแซม/การล้างถังเชื้อรถยนต์	N	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาเชื้อรถยนต์ลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแซม/การล้างถังเชื้อรถยนต์	A	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.2 การหลอกว่าหลอกของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.3 ขยายอันตรายจากการทำความสะอาดบนสนิม	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-10
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.6 ขยายอันตรายจากการใช้ปูร่องพื้น	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07

บริษัท โถโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโถโยต้า จำกัด

3/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04	แผนก บริการ	สาขา แจ้งวัฒนา								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14										
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลภัยทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมูลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	นิยามหมาย เดียวข้าง (ถ้ามี = 50) (7)	ผลรวม +7+8 (8) (9)	ผลรวม ((4+5)*6) (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียน ปฎิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
5.การทำงานที่มีอัคคีภินีเจริญ	N	5.6 สะเก็ดไฟจากการเผาชั้นส่วนกระแทบต่อศูนย์ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากรถป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.5 คาดคะนองจากพื้นในถังป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนถังป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไสโคเดลิก	N	9.6 สะเก็ดไฟจากการเผาชั้นส่วนกระแทบต่อศูนย์ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การใช้สว่านมืออ้อ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(พังเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17.การใช้สว่านมืออ้อ	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17.การใช้สว่านมืออ้อ	N	17.3 เสียงจากการทำงานของหัวท่อท่านสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การใช้สว่านมืออ้อ	N	17.4 การใช้หัวพายกรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
20.ปืนลม	N	20.7 น้ำเสียจากการดrenน้ำจากตัวถังปืนลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
31. เครื่องดองดูด-เปลี่ยนยางรองต์	N	31.4 ฝุ่นละอองจากยางรองต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. การใช้หัวจ่ายน้ำและถ่างถังมือช่าง	N	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้หัวจ่ายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
34. ห้องเก็บน้ำไทยล่ำคลุ่ม	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
34. ห้องเก็บน้ำไทยล่ำคลุ่ม	N	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงถังพื้นที่มาจากตะไคร่ล่ำคลุ่มค่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
34. ห้องเก็บน้ำไทยล่ำคลุ่ม	N	34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุกชันน้ำมันที่รั่วซึมจากตะไคร่ล่ำคลุ่มค่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การถ่างถังแอร์ร์ร่องน้ำ	N	38.3 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุกชันสารเคมีและตะไคร่ล่ำคลุ่มค่า แหล่งกำเนิดที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การถ่างถังแอร์ร์ร่องน้ำ	N	38.4 น้ำเสียจากการถ่างถังแอร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
44. แท่นเจาะสว่าน	N	44.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	44.2 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากรถป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
5.การทำงานที่มีอัคคีภินีเจริญ	N	5.3 เสียงดังจากการเผาชั้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มีอัคคีภินีเจริญ	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หินเจริญ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.3 การใช้หัวพายกรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนถังป่ากรองอากาศและสวิตช์ปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
8. เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	A	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์ปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12

บริษัท โถโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโถโยต้า จำกัด

4/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีอิทธิพลสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04	แผนก บริการ	สาขา แขวง/เขต								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14										
กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถรับคุณภาพพิเศษ (5)	ระดับความรุนแรงของปัญหา (6)	มีอุบัติเหตุขึ้น (ถ้ามี = 50)	ผลรวม ((4+5)*6)	Significant (S/U)	กระบวนการการจัดการ (10)	การควบคุม	ประเมิน impact ที่เกี่ยวข้อง
9. การใช้งานเครื่องอัดไสโคโรลิก	N	9.3 เสียงดังจากการเจียร์ชั่นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	9.5 การถดถ้วงจากการใช้มอเตอร์พินเนจ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การถดถ้วงของมอเตอร์บันคู่เป่ากรองอากาศและสิ่วทช.เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
10. เครื่องถ่วงล้อ	A	10.4 การถดถ้วงของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17. การใช้สว่านมืออีดี้	A	17.5 การถดถ้วงจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17. การใช้สว่านมืออีดี้	A	17.6 ผงเหล็กจากการเจียร์ชั่นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-20
18. ส่างรถ	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลังสูงระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.5 การใช้หัวประกายไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยายท่อไปคาดตะกอน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.2 น้ำเสียจากการระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.3 เศษขยะปิลวัลย์สูงระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่น	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่น	N	29.2 ขยายปะท่องของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		สู่สาธารณะ									
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอดร์และเดินน้ำยาแอดร์	A	30.5 การถดถ้วงจากการใช้เครื่องเวลกักเก็บน้ำยาแอดร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอดร์และเดินน้ำยาแอดร์	N	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอดร์และเดินน้ำยาแอดร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ดอยผู้ปฏิบัติงาน									
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่ระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
35. ห้องเก็บของ	N	35.2 ขยายท่อไปจัดการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.3 ขยายที่ดินจากการจัดการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	36.1 น้ำมันเกียร์หล่อลดสูงระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
37. กาวฉุกเฉิน	E	37.2 น้ำเสียจากการทิ้งส้วน (ปั๊งขยะนอก) (น้ำทิ่มน้ำ)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแซม/การล้างถังคู้แอร์/ร่องดูด	A	38.9 การหล่อลดของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
42. การทำงานของเครื่องล้างถังคู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.1 น้ำเสียจากการล้างถังคู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างถังคู้แอร์ AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
42. การทำงานของเครื่องล้างถังคู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.2 การหล่อลดของน้ำมันคูลลิ่งถังคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
42. การทำงานของเครื่องล้างถังคู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.3 ขยายอันตรายจากเชื้อใน การคูลลิ่งถังคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04		แผนก บริการ		สาขา แจ้งวัฒนา						
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560		ฉบับที่ : 14										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา ด้านแวดล้อม (3)	ความเสี่ยง ของภัย ทางสุขภาพ และอุบัติเหตุ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมอุบัติเหตุ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัย (ตัวมี = 50) (6)	มีภัยหนาแน่น เกี่ยวข้อง (ตัวมี = 50) (7)	จำนวน (8)	ผลกระทบ รวม ('(4+5)*6) (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ภัยต่อ [*] ที่เกี่ยวข้อง	
42.การทำงานของเครื่องถังสีแล้งคูแอร์ (AIR CARE)	N	42.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาถังสีแล้งคูแอร์	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องถังสีแล้งคูแอร์ (AIR CARE)	N	42.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกคูแอร์	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องถังสีแล้งคูแอร์ (AIR CARE)	N	42.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาถังสีแล้งคูแอร์	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องถังสีแล้งคูแอร์ (AIR CARE)	N	42.7 เสียงดังจากการทำงานของถังสีแล้งคูแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U			EP-B/P-18
42.การทำงานของเครื่องถังสีแล้งคูแอร์ (AIR CARE)	N	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถังสีแล้งคูแอร์	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-10
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวจีด CNG	N	43.1 การหากว่าไฟลอกน้ำยาทำความสะอาดหัวจีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-09
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวจีด CNG	N	43.2 ขยะอันตรายจากการใช้แล็ปอินในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวจีด CNG	N	43.3 ขยะอันตรายจากแก๊สโซลินที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวจีด CNG	N	43.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวจีด CNG	N	43.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยานยนต์	5	2	1	50	0	57	U			EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่หัวรดน้ำหัวหีบ	5	2	1	50	0	57	U			EP-B/P-18
32. เครื่องเติมน้ำมันหัวจีด	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมน้ำมันหัวจีด	5	2	1	50	0	57	U			EP-OFF-10
32. เครื่องเติมน้ำมันหัวจีด	N	32.4 ไอเสียจากการดูดซับน้ำมันที่จุดเติมน้ำมันหัวจีด	5	2	1	50	0	57	U			EP-B/P-19
50. การใช้ทรัพยากรถภายในสำนักงาน	N	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U			EP-OFF-10
1. ถูกห้ามนำเข้าห้องน้ำ	N	1.1 ไอเสียจากการดูดซับน้ำ	2	1	2	50	0	56	U			EP-B/P-19
2. S/A รับรถถูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากการดูดซับน้ำ	2	1	2	50	0	56	U			EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากการถูกค้า	2	1	2	50	0	56	U			EP-OFF-07
3. ขยะงานชั่วโมง	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U			EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ Bill C)	2	1	2	50	0	56	U			EP-OFF-07
6. การชำระเงินแบบเดียว	A	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำรับแบบเดียว	1	2	2	50	0	56	U			EP-G/S-17
7. การเปลี่ยนถ่ายอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเปลี่ยนถ่ายอากาศที่บ้านสู่ภูมิบ้าน	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
6. การชำระเงินแบบเดียว	A	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำรับแบบเดียว	1	2	2	50	0	56	U			EP-G/S-17
8. เครื่องจีบฯ งานเบรค (แบบประชิด)	N	8.1 ฝุ่นละอองจากการจีบฯ งานเบรคกระทนบสู่ภูมิบ้าน	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. เครื่องจีบฯ งานเบรค (แบบประชิด)	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(พลาสติก)จากการจีบฯ งานเบรค	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
8. เครื่องจีบฯ งานเบรค (แบบประชิด)	N	8.3 เสียงจากการทำงานของจีบฯ งานเบรค	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. เครื่องจีบฯ งานเบรค (แบบประชิด)	N	8.6 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาเคมีและพาราฟินจากงานเบรคบนเครื่องจีบฯ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
8. เครื่องจีบฯ งานเบรค (แบบประชิด)	N	8.7 ละอองจากพาราฟินและพาราฟินจากงานเบรคบนเครื่องจีบฯ	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04		แผนก บริการ		สาขา แขวง/เขต					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560		ฉบับที่ : 14									
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมิพิย (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัยทาง (ถ้ามี = 50) (6)	นิเกิลหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ภัยน้ำดี ที่เกี่ยวข้อง
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่ววัสดุตัวถ่วง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.2 ขยะทั่วไปจากการดัดแปลงตัวใหม่และผู้ผลิตของที่ติดมากับตัวถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจักรล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องจักรล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว O/H	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อ่าวน้ำฝน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว O/H	N	11.2 ขยะทั่วไปจากอุจุนพาสติกใส่อ่าวน้ำฝน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว O/H	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลือดอุจุนน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่เป็นปืนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว O/H	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H, โคมไฟแสงสว่าง, พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ระยะห้าไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.1 ขยะทั่วไปจากอุจุนพาสติกใส่อ่าวน้ำฝน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ระยะห้าไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อ่าวน้ำฝน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ระยะห้าไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.7 ขยะอันตรายจากขี้เลือดอ่าวน้ำฝน(ประเทิน, ไส้กรองน้ำมัน, น้ำมันเครื่อง,) น้ำมันเกียร์, น้ำยาห้องน้ำ, น้ำน้ำเบรกน้ำมันเพาเวอร์จากการเดินทางถ่ายและการใช้	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ระยะห้าไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลือดอุจุนน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ระยะห้าไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว, โคมไฟส่องสว่าง, พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกระดับของพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ดังศูนย์บล็อก(Hitech Area)	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม, ลิฟท์, เครื่องขันต์	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ดังศูนย์บล็อก(Hitech Area)	N	15.7 ไอเสียจากการยานต์ขับขันที่พื้นที่ดังศูนย์บล็อก	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.ส้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากการซ่อมแซงรถ, น้ำยาล้างถังเครื่อง, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
18.ส้างรถ	N	18.3 ขยะทั่วไปจากการถูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18.ส้างรถ	N	18.4 ผู้ผลิตของที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
18.ส้างรถ	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมลดพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ เกี่ยวข้อง (อั้ม = 50) (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (อั้ม = 50) (7)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (8)	Signifi- cant (S/U) (9)	การควบคุม ประเมิน ที่เกี่ยวข้อง (11)	
18.ล้างรถ	N	18.7 การใช้หัวพายกรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U	
18.ล้างรถ	N	18.11 การหกร้าวไฟฟ้าของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ, เมนูส้ำงรถ, แว็กซ์, พงษักฟอก, ไฟฟ้า, ลงสู่ร่างระบะน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09, EP-OFF-12
18.ล้างรถ	A	18.13 ลมร้อนจากอุปกรณ์ซ่อมรถ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.1 ติดเชื้อที่ว่าไปภาคในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.2 ขยายไวรัสเคลล(กระดาย)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.4 การใช้หัวพายกรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.5 ขยายอันตรายจากการนำร่องรักษาเครื่องยนต์ของเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปืนลม	N	20.2 ขยายอันตรายจากไฟล์เบ็ดจุดชั้บน้ำหนึ้นในการซ่อนปืนลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปืนลม	A	20.5 ลมร้อนจากเครื่องของเครื่องปืนลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
20.ปืนลม	A	20.6 นำมือเครื่องร้าวซึมจากด้าวเครื่องปืนลมลงสู่พื้น กรณีขันส่วนซี่รุค และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
21.การจัดการขยะในโรงคัคแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	21.5 น้ำเสียร้าวซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่ร่างน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ ภากดูดสาธารณณะและขยายไวรัสเคลล (มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์, ด.เจริญยานต์)	N	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยายที่ว่าไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.3 การใช้หัวพายกร้าวในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.4 การใช้หัวพายกรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.7 การปันเปื้อนของน้ำหนาและพงษักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และ พื้นผิวภายในห้องน้ำ ปันเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.1 ขยายที่ว่าไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียร้อนขึ้นของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.3 ขยายไวรัสเคลลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากการระบะน้ำฝน	A	27.7 สารเคมีที่ร้าวซึมลงสู่ร่างระบะน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
29. การจัดเก็บน้ำหนึ้นเครื่องและสารหล่อลื่น	A	29.4 การหกร้าวไฟฟ้าของสารหล่อลื่นที่จะเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความต้อง การติด ผลกระบวนการ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมผลกระทบ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกูญหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (8)	Signifi- cant (S/U) (9)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ปัจจัย ที่เกี่ยวข้อง
30. เครื่องถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	30.3 การหลักซึ่งของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	
30. เครื่องถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเวลคัมเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U	
32. เครื่องคอมล่มทางอัตโนมัติ	N	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องคอมล่มของ	5	1	1	50	0	56	U	
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	33.8 เปิดไฟฟ้าที่จุด	1	2	2	50	0	56	U	
35. ห้องเก็บของ	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U	
36. จุดวางน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่ปิดใช้	N	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลือดจากการฉุดชับันน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U	
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดคูตี้แอร์ TOYOTA	N	39.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U	
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดคูตี้แอร์ TOYOTA	N	39.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดคูตี้แอร์ TOYOTA	N	39.3 ขยะอันตรายจากการใช้เหล็กดูดชับัน	5	1	1	50	0	56	U	
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดคูตี้แอร์ TOYOTA	N	39.4 น้ำยาที่ชื้นหลอมสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U	
41. เครื่องพ่นกันสนิม	A	41.7 สมรรถภาพอุปกรณ์ชาร์จ	1	2	2	50	0	56	U	
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.1 น้ำมันเครื่องเครื่อง/แก๊สโซลิน/ 45.2 ขยะอันตราย (ขี้เลือดใช้แล้ว, ผ้าเปลือนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.3 ท่อท่อไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกใบอนุญาต เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	
46. ทำความสะอาดครองสีเคลือบสีน้ำเงิน	N	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปลือนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	46.1 ไอเสียจากการอบยนต์	2	1	2	50	0	56	U	
47. ตรวจสอบอุปกรณ์หลังใช้ร้อนนาน	N	47.1 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	
49. การท่อระบายน้ำ	N	49.1 เอกสารที่จึงรับการท่อระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	
50. การใช้ทรัพยากรากในสำนักงาน	N	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชาร์จ	5	1	1	50	0	56	U	
11. พื้นที่ซ่องจดซ่อนหนัก O/H	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	
11. พื้นที่ซ่องจดซ่อนหนัก O/H	N	11.10 น้ำมันเครื่องที่ชื้นหลอมสู่พื้นจากการดูดซับส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	
13. เครื่องเวลคัมน้ำยาแอร์	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเวลคัมน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลือดชับันน้ำมันขณะล้างอ่างใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	1	1	50	0	55	U	
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องก่า	4	1	1	50	0	55	U	
18. ล้างรถ	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่ร่างระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U	

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04	แผนก บริการ	สาขา แขวงวัฒนา								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14										
กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบ คุมลดพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)		ผลรวม $(4+5)*6+7+8$	Signifi- cant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ประเมิน ปัจจัย ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
ภาคอุตสาหกรรมและขยายตัวให้เกิด	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
(มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์, ศ.เจริญยนต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากเกียร์ลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
31. เครื่องจอด-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องจอด-เปลี่ยนยางรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
31. เครื่องจอด-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการจอดอย่างเสียงและการสื่อสารตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
31. เครื่องจอด-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษกระดาษจากการจอดเปลี่ยนยางรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
31. เครื่องจอด-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจอดเปลี่ยนยางรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
40. การฉีดทำความสะอาดบีเม็ทัล	N	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
6. การชำระเงินเดือรี่	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขึ้นแบบเดือรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
6. การชำระเงินเดือรี่	A	6.5 เสียงดังจากการทำงานของชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อ่องไหล่อนเป็นฝุ่น, พทยะไหล่าก่า,	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
		ผ้าปันเปื้อนเจริญน้ำหนัก, ที่ล้อขยะ จากการดูดซับน้ำหนักที่ลงสู่พื้น									
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากการล่อสื่อให้ไหล่อน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
6. การชำระเงินเดือรี่	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขึ้นแบบเดือรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	A	6.5 เสียงดังจากการทำงานของชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.7 น้ำเสียงจากการล้างเครื่องและซื้นด่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
12. พื้นที่ซ่องจอดซ่อมเครื่องหัวใจทั่วไป และพื้นที่ซ่องจอดซ่อมหนัก	N	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน, ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
ช่องจอดซ่อมEM											
18. ล้างรถ	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหลังรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
ภาคอุตสาหกรรมและขยายตัวให้เกิด											
(มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์, ศ.เจริญยนต์)											

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดการใหญ่โตโยต้า จำกัด

10/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04	แผนก บริการ	สาขา แจ้งวัฒนา									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14											
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ คุณภาพพิเศษ	ระดับความรุนแรงของ ภัยธรรมชาติ (ถ้ามี = 50)	มีอุบัติเหตุ เกี่ยวข้อง	('(4+5)*6)	ผลรวม +7+8	Significant (S/U)	กระบวนการ การจัดการ	การควบคุม	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			
23. การซ่อมบำรุงอิเล็กทรอนิกส์	N	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมอิเล็กทรอนิกส์	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะริไอเดื่อจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.4 ขยะอันตรายเป็นปื้นจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าเก็บไว้	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดส้วร่างระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
26. ภาระน้ำใช้บริการของอุบัติเหตุในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.4 น้ำมันจากการลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยอดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	E	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่ทางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	E	27.6 น้ำเสียจากการระบายน้ำที่หลังฝนตก	1	1	2	50	0	54	U			EP-G/S-17
28. สารเคมีหรือรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.2 สารเคมีหรือรั่วซึมลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การดัดแปลงน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหล่อกลางสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแพร์และเดินน้ำยาแพร์	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแพร์	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเติมน้ำมันของอัตโนมัติ	A	32.5 ลมร้อนจากอุปกรณ์ชาร์จ	2	2	1	50	0	54	U			EP-OFF-10
34. ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง	N	34.5 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าจากห้องเก็บน้ำมันเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-10
36. จุดวางน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่ปิดใช้	N	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการปิดใช้และการแบ่ง่าย	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-19
9. การใช้จานเครื่องอัดไฮดรอลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหลอดลงพื้นขณะที่เครื่องอัดไฮดรอลิก	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
11. พื้นที่ซ่อมห้องน้ำ O/H	A	11.11 แหล่งน้ำที่ไม่สามารถดูดซับน้ำได้	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
13. เครื่องเก็บน้ำยาแพร์	A	13.4 การหล่อกลางสู่ร่างระบายน้ำของน้ำมันเครื่อง	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
15. พื้นที่ดึงศูนย์ล็อต(Hitech Area)	A	15.5 ขยะอันตรายจากที่เลือดคูลชันน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07
15. พื้นที่ดึงศูนย์ล็อต(Hitech Area)	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากการหล่อกลางสู่ร่างระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหล่อกลางสู่ร่างระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามารักษา	N	22.5 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-10
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย, วิชาคิดแทนค์, ดาวน์โหลด)												
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแพร์และเดินน้ำยาแพร์	N	30.6 ขยะเป็นปื้นของเชื้อจากการคูลชันจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07
36. จุดวางน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่ปิดใช้	A	36.3 น้ำมันเกียร์หล่อกลางสู่ร่างระบายน้ำจากการแบ่ง่ายเข้ากับน้ำมันเกียร์	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
		เคลื่อนที่เพื่อผ่านมาใช้งาน										

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-04	แผนก บริการ	สาขา แขวงวัฒนา
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14		