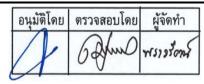
บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET



วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี หมายเลขเอกสาร : EI- B/P- 42 ครั้งที่แก้ไข : วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547 หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO : การพ่วงแบตเตอรื่ ชื่องาน (Working Title) รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment): สถานที่ (Place): แผนกซ่อมตัวถังและสื จุดที่ทำงาน (Working Point): WORKSHOP ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) เอกสารอ้างอิง (Refernce) ขั้นตอนการทำงาน (Process) ข้อควรระวัง (Warning) ฐปภาพ (Picture) 1. นำสายพ่วงแบตเตอรี่สีแคงคืบเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สำรองและสายพ่วง 1. ก่อนคืบสายพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบขั้ว สีคำคืบเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่สำรอง แบตเตอรี่ให้ถูกต้องทุกครั้ง 2. นำสายพ่วงสีแคงข้างที่เหลือคีบเข้ากับขั้วบวก (+)และสีดำคีบเข้ากับขั้วลบ (-)ของ 2. ตรวจชนวนของสายพ่วงต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือชำรุด แบตเตอรี่รถยนต์คันที่ต้องการพ่วง 3. ตรวจตำแหน่งเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง "P"หรือ"N"สำหรับ 3. สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วให้นำสายพ่วงแบตเตอรื่ออกจากแบตเตอรื่ เกียร์ออโตและตำแหน่งเกียร์ว่างสำหรับเกียร์ธรรมคา ทั้งสองค้าน ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง 4. ขณะปลดขั้วสายพ่วงออกระวังอย่าให้ขั้วบวก (+) ແລະນັ້ວລາ! (-) ແຕະຄັນ