
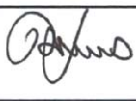

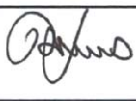

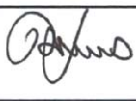


บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table border="1"> <tr> <td>อนุมัติโดย</td> <td>ตรวจสอบโดย</td> <td>ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>จรรยา รัตน์</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			จรรยา รัตน์
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		จรรยา รัตน์									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI - B/P - 22							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : สก๊ิดลม ( Air Chisel )			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment)								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ช่องจอดซ่อม		สถานที่ (Place) : แผนกซ่อมตัวถังและสี		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)								
1. เลือกหัวสก๊ิดให้เหมาะสมกับการใช้งาน 2. ประกอบหัวสก๊ิดเข้ากับเครื่องสก๊ิดลม 3. หมุนสปริงล็อกหัวสก๊ิดให้แน่น 4. ต่อสายลมเข้ากับเครื่องสก๊ิดลม 5. วางหัวสก๊ิดที่ตำแหน่งต้องการกดสวิตช์ให้เครื่องทำงาน 6. ถอดสายลมเมื่อเลิกใช้งาน	1. สวมถุงมือผ้าหรือหนังในการทำงาน 2. ห้ามหัวสก๊ิดออกจากตัวเองทุกครั้งทำงาน 3. ทำความสะอาดและหยอดน้ำมันหล่อลื่นหลังการใช้งานทุกครั้ง 4. สวมรองเท้านิรภัย 5. สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียง										