

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ
		พราโมทย์
ประธานบริหาร	EMR	DCO

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 กรกฎาคม 2551	หน่วยงานออกเอกสาร : หน่วยงานซ่อมบำรุง	หมายเลขเอกสาร : EI-MT-106	
ครั้งที่แก้ไข : 1	หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO	วันที่ออกเอกสาร : 24 มิถุนายน 2551	
ชื่องาน (Working Title) : การปฏิบัติงานการตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า	รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :		
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ด้านหน้าบริษัท และ ทางขึ้นลานจอดรถ	สถานที่ (Place) : ด้านหน้าบริษัท และ ทางขึ้นลานจอดรถ	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :	
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
1. ขั้วต่อสายด้านแรงสูงต้องสะอาดรัดแน่นทุกเฟส 2. ขั้วต่อสายด้านแรงต่ำต้องสะอาดรัดแน่นทุกเฟส 3. ลูกถ้วยด้านแรงสูงสะอาดผิวเรียบเป็นมันวาวไม่มีรอยแอ่ดหรือขีด 4. ลูกถ้วยด้านแรงต่ำสะอาดผิวเรียบเป็นมันวาวไม่มีรอยแอ่ดหรือขีด 5. ประเก็นยางไม่ร้าวซึม 6. จุดเปลี่ยนแรงดันไม่ร้าวซึม 7. ระดับน้ำมันอยู่ระดับรอยขีดของระดับน้ำมัน ไม่ร้าวซึม 8. ชุดกรองความชื้น ไม่เสื่อมสภาพ (เป็นสีน้ำเงินครามสภาพดี) 9. อุปกรณ์ระบายความดันใช้งานได้ 10. บิวส์โฮลรีเลย์ไม่มีรอยร้าวซึม 11. เทอร์โมมิเตอร์อุณหภูมิอยู่ในช่วง 50-65 องศา 12. วาล์วถ่าน้ำมันไม่ร้าวซึม 13. ขั้วต่อสายดินไม่ขาดไม่เป็นสนิม 14. รอยร้าวซึมจุดต่างๆ ไม่มีรอยร้าวซึม 15. ค่าฉนวนน้ำมันทดสอบตามมาตรฐาน ASTM D877 ค่ามาตรฐานกำหนดไว้คือ 30 kv.	1. ผู้ที่ทำการตรวจเช็คควรมีความรู้ความเข้าใจระบบการทำงานอย่างละเอียดและต้องได้รับการอบรมอย่างเหมาะสม 2. ผู้ที่ทำการตรวจเช็คต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย , รองเท้านิรภัย และ สวมถุงมือป้องกันไฟฟ้าแรงสูง		EF-OFF-64