

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

เอกสารระเบียบปฏิบัติ

การควบคุมมลพิษทางอากาศ

หมายเลขเอกสาร

EP - B/P - 19

ฉบับที่


3


วันที่ออกเอกสาร


20 ตุลาคม 2560

วันที่มีผลบังคับใช้

1 พฤศจิกายน 2560

อนุมัติโดย
ประธานบริหาร

( ผ่องศรี สุวณพงษ์ )

ตรวจสอบโดย
ตัวแทนสิ่งแวดล้อม

( อุฬารวัชร ทรัพย์เกิด )

ผู้จัดทำ
เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

( อรุชา โรงนอัสเสถียร )

## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ฉบับที่	วันที่แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	DCR.NO
2	06/09/2551	1. แก้ไขขั้นตอนการดำเนินงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง (ข้อ 5.1 หน้า 3) 2. แก้ไขเนื้อหาขั้นตอนการดำเนินงานข้อ 5.2 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง (หน้า 4) 3. แก้ไขเนื้อหาขั้นตอนการดำเนินงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ข้อ 5.3 , 5.3.1 และ 5.3.2 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง (หน้า 4) 4. แก้ไขชื่อแบบฟอร์ม "ใบแสดงผลการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ" EF-B/P-59 เป็น "สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ" (ข้อ 5.4 หน้า 4) 5. แก้ไขชื่อแบบฟอร์มในบันทึกด้านสิ่งแวดล้อม "ใบแสดงผลการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ" EF-B/P-59 เป็น "สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ" (ข้อ 6 หน้า 4) 6. แก้ไขชื่อผู้รับผิดชอบบันทึกสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง (ข้อ 6 หน้า 4)	150
3	09/10/2560	1. แก้ไขหน้าปก ดังนี้ - แก้ไขชื่อตรวจสอบ (ตัวแทนสิ่งแวดล้อม) จากคุณพงศ์พันธ์ แสงสมศรีเป็นคุณอุพารัชวรี ทรัพย์เกิด - แก้ไขตำแหน่งของผู้จัดทำจากทีมงานสิ่งแวดล้อมเป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม - แก้ไขชื่อของผู้จัดทำจากคุณพรารัตน์ ตูลา เป็น คุณอรชуда โรจน์อัสสัณธิ์ 2. ข้อ 5.1 แก้ไข บริเวณ / สถานที่เกิด ในตารางตัวอย่างมลพิษอากาศและแหล่งที่เกิด 3. ข้อ 6. บันทึกด้านสิ่งแวดล้อม แก้ไขผู้รับผิดชอบ เป็น "จป.วิชาชีพ (ต้นฉบับ)" และ "RCO (สำเนา)"	092/2560

## บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ชื่อเอกสาร : การควบคุมมลพิษทางอากาศ

หมายเลขเอกสาร : EP - B/P - 19

ฉบับที่ : 3

### 1. จุดประสงค์

เพื่อเป็นคู่มือขั้นตอนการดำเนินงานในการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยเน้นการค้นหาแหล่งที่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางอากาศในบริษัทฯ และดำเนินการควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างถูกวิธี เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

### 2. ขอบเขต

ครอบคลุมกิจกรรมทั้งหมดที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศในบริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

### 3. คำจำกัดความ

ไม่มี

### 4. ผู้รับผิดชอบ

- 4.1 EMR มีหน้าที่ อนุมัติวิธีการควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างถูกวิธี
- 4.2 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ เป็นผู้สำรวจหาแหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศภายในบริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
- 4.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย มีหน้าที่ ติดตามประสานงานกับแผนกบริหารคุณภาพในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

### 5. ขั้นตอนการดำเนินงาน

#### 5.1 การค้นหาแหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมร่วมกันค้นหาแหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศภายในศูนย์บริการ โดยพิจารณาจากทุกกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ

ตัวอย่างของมลพิษทางอากาศและแหล่งที่เกิด

ลักษณะของมลพิษ	บริเวณ / สถานที่เกิด
1. ฝุ่นละอองทั่วไป	- ฝุ่นละอองที่มากับรถบรรทุกจากภายนอก - รถที่เข้ามาตรวจสอบสภาพและรถเข้าซ่อมในศูนย์บริการ - อื่น ๆ เช่น ควันท่อไอเสียรถ เป็นต้น
2. ไอระเหยและกลิ่นจากสารเคมี	- จากบริเวณจุดจัดเก็บสารเคมี จุดล้างกาฬน้ำ, ห้องผสมสี, ห้องพ่น-อบสี, จุดพ่นกันสนิม
3. อื่น ๆ	- กลิ่นรบกวนที่เกิดขึ้นภายในศูนย์บริการนอกเหนือจากที่ระบุข้างต้น เช่น จากห้องน้ำ, บ่อบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

## บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ชื่อเอกสาร : การควบคุมมลพิษทางอากาศ

หมายเลขเอกสาร : EP - B/P - 19

ฉบับที่ : 3

### 5.2 การดำเนินการแก้ไขมลพิษทางอากาศ

จากการค้นหาปัญหาที่เกิดขึ้นตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การชี้แจงและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมEP-OFF-01 และนำประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ (SIGNIFICANCE) มาเพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน/ ควบคุมมลภาวะทางอากาศอย่างเหมาะสมต่อไป

5.3 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม จัดให้มีการตรวจวัดการจัดการกับมลพิษทางอากาศที่ได้ดำเนินการแล้ว โดยมอบหมายให้แผนกบริหารคุณภาพเป็นผู้ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเข้ามาดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม EP-OFF-13 โดยพิจารณาตามปัจจัยที่ก่อให้เกิดผลกระทบ

5.3.1 กรณีที่ผลจากการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐานการควบคุมมลพิษทางอากาศEMR ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อรักษามาตรฐานการควบคุมมลพิษทางอากาศต่อไป

5.3.2 กรณีที่ผลจากการตรวจวัดไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานการควบคุมมลพิษทางอากาศ EMR ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อหาวิธีในการจัดการกับมลพิษทางอากาศที่เป็นปัญหาอย่างเร่งด่วนเป็นกรณี ๆ ไป

5.4 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม จัดให้มีการประเมินผลการดำเนินการตรวจวัดแหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษแล้วทุกครั้ง ไม่ว่าผลที่ได้จากการตรวจจะผ่านเกณฑ์มาตรฐานการควบคุมมลพิษทางอากาศตามกฎหมายหรือไม่ก็ตาม พร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบผลจากการตรวจวัดดังกล่าวตามแบบฟอร์ม "สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ" EF-B/P-59

### 6. บันทึกด้านสิ่งแวดล้อม

ชื่อบันทึกสิ่งแวดล้อม	หมายเลขเอกสาร	ระยะเวลาเก็บ	ผู้รับผิดชอบ
1) สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ	EF-B/P-59	3 ปี	จป.วิชาชีพ (ต้นฉบับ) RCO (สำเนา)

### 7. เอกสารอ้างอิง

- 7.1 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การชี้แจงและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม EP-OFF-01
- 7.2 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การแก้ไขและป้องกันข้อบกพร่อง EP-OFF-15
- 7.3 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม EP-OFF-13