

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการลูกค้าและสี

สาขา ราชพฤกษ์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25 ส.ย. 2562	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จรัส	Ukon	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการลูกค้าและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. พนักงานรับรถลูกค้า	N	I	1.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
รับเอกสารการเคลม	N	O	1.2 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	I	2.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน	N	O	2.2 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
ศูนย์บริการ)	N	O	2.3 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	I	3.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	N	O	3.2 ถังกรองกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้, ซ้ำชุด)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	3.3 ซากอะไหล่สิ้นเปลือง/ขาย	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	I	4.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	4.2 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
	N	O	4.3 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-BP-18
	N	O	4.4 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
	N	O	4.5 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
	E	O	4.6 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	4.7 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
5. การถอดและประกอบ	N	I	5.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18
	N	O	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	5.4 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	5.5 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18
	N	O	5.6 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการลูกค้าและ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง (ต่อ)	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำมัน ฯลฯ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
6. ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่น เทียบสี	N	I	6.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	6.2 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	6.3 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ สุขภาพของลูกจ้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	6.4 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19, EP-B/S-20
	A	O	6.5 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09
	E	O	6.6 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	6.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี, ผ้าเช็ดสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	6.9 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	E	O	6.10 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	6.11 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
7. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	I	7.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	7.2 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขับ น้ำมันไฮดรอลิก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการลูกค้าและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	A	O	7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
8. การขจัดสีขัดเงา	N	I	8.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	8.2 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
			ผู้ปฏิบัติงาน								
	N	O	8.3 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.4 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P18
	N	O	8.5 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
9. การทำความสะอาดพื้นที่	N	I	9.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, กระดาษชำระ, น้ำยาทำความสะอาด)	1	1	4	0	0	8	U	EP-OFF-10
Work Shop	N	O	9.2 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	9.3 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	9.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ	N	I	10.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	10.3 ฝุ่นละอองจากการเจ็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	I	11.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
เก็บกล่องกระดาษ	A	O	11.3 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U	EP-BP-09
	N	O	11.4 ไอระเหยจากการหยดสี,ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-BP-19
	N	O	11.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยชิ้นสารเคมีที่หกแล้ว	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	11.6 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P18

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561		หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561		ฉบับที่ : 8		แผนก บริการค้ำจ้งและสี		สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
12. การใช้ห้องน้ำ	N	I	12.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, กระดาษชำระ, น้ำยาทำความสะอาด)	5	1	4	0	0	24	U	EP-OFF-10
	N	O	12.2 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	12.3 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	12.4 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	13.5 ของเสียจากกระบวนการทำงานต่างๆ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
14. น้ำเสียจากการล้างท่อ ระบายน้ำ	N	I	14.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	14.2 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	A	O	14.3 ขยะสีปื้อร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	O	14.4 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	A	O	14.5 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U	EP-G/S-17
15. ปั่นลม	N	I	15.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	15.2 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปั้มลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	15.3 น้ำมันที่รั่วจากปั้มลม	2	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปั้มลม	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-18
	N	O	15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปั้มลม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการลูกค้าและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
15. ปั่นลม	A	O	15.6 การรั่วซึมของลมขณะปั๊มลมทำงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	I	16.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	16.2 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	16.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	16.4 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	16.5 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	I	17.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	17.2 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	17.3 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	17.4 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	17.5 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	E	O	17.6 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	17.7 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	17.8 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	N	O	17.9 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	N	I	18.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯลฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	18.2 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	18.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.4 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการลูกค้าและ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานะ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
18. การจัดเก็บดินเนอร์เก่า	E	O	18.5 ถังเก็บดินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกเหลี่ยมสูงวางระนาบ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในห้องสโตร์	N	I	19.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
คู่มือ	A	O	19.2 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	O	19.3 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	19.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-09
	N	O	19.5 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
	N	O	19.6 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
20. พื้นที่ล้างรถ	N	I	20.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	20.2 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	20.3 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	A	O	20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
21. พื้นที่เก็บงาน	A	I	21.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, สารเคมี, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	21.2 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-10
	N	O	21.3 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.4 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
22. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	22.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, น้ำ, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	22.2 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
	A	O	22.3 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	I	23.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ฯ)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
23. ปากกาจับชิ้นงาน (ต่อ)	N	O	23.2 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ เจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	23.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	23.4 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	1	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	23.5 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
24. งานล้างกา	N	O	24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	O	24.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	O	24.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
	N	O	24.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
	N	O	24.7 ฝุ่นผงจากสีที่ปนเปื้อนจากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
25. ห้องเก็บสไตรอะไลด	N	O	25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	26.2 เศษฝุ่นละอองที่กระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
27. หินเจียรขัดโต๊ะ	N	O	27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18
	N	O	28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระຈก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
	N	O	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยาทำความสะอาดจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	30.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	30.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.1 เสียงดังจากการเจียร์เหล็กกระทบต่อนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	31.2 สะเก็ดหินเจียร์จากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	O	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์ (ต่อ)	E	O	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา หินเจียร์ลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09

10/10

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-02
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2561	ฉบับที่ : 8

แผนก บริการทั่วถึงและสี

สาขา ราชพฤกษ์♂

[illegible]