

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/18

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.6 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสม ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	E	1.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมอเตอร์หิ้นเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	2.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	E	3.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
4.เครื่องเจียร์งานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียร์งานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
4.เครื่องเจียร์งานเบรค	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์งานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
4.เครื่องเจียร์งานเบรค	E	4.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์งานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)											
6.เครื่องถ่วงล้อ	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องถ่วงล้อ	E	6.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	E	7.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในพื้นที่ช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											

2/18

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

สาขา อำเภอเมือง

EF-OFF-01

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
17.ปั๊มลม	A	17.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.ปั๊มลม	E	17.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	18.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , ต.เจริญชนตรี,รีไซเคิลแลนด์)	A	19.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	A	20.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	21.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	E	21.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
22. การใช้ห้องน้ำ	A	22.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
27. เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	A	27.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
27. เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	E	27.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	28.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	29.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	30.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
32. ห้องเก็บของ	E	32.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	33.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
34. จุกวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	E	34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่ระบบน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	A	36.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	37.2 ไอระเหยจากน้ำมันเบนซินล้างหัวฉีด	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	E	37.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และน้ำมันเบนซิน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.ปั้มลม	N	17.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
17.ปั้มลม	N	17.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร์	A	1.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U		EP-G/S-20
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.5 ถากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง ของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.5 ไอเสียดังเครื่องยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีด ทำความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใส้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM		และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก									
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้นเลือดดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM		(น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,									
		น้ำมันฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการจัดการเดิม การถ่ายและการโยก									
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM		พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม									
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	13.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ล้างรถ	A	15.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.9 น้ำยาและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ	A	15.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
		แว็กซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ									
15.พื้นที่ล้างรถ	N	15.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	A	22.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
23. การมารับบริการของลูกค้าใน	N	23.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
พื้นที่ศูนย์บริการ											
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	24.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
24. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน	A	24.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่	A	25.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
ปฏิบัติงาน											
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	A	26.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึม	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
และสารหล่อเย็น		ลงสู่รางระบายน้ำ									
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	29.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	29.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.2 น้ำเสียจากการท่วมส้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	37.1 ไอระเหยจากการถอดท่อแก๊ส	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	37.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำมันเบนซิน	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	37.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	37.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันเบนซิน	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
4.เครื่องเจียร์งานเบรก	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรก	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
(แบบแท่นและแบบประชิด)		บนเครื่องเจียร์									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
7. พื้นที่ข่องจอดซ่อมหนัก	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและ การใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	12.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	12.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	12.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงน้ำมันขณะป้อนถังถายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน ที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
17.ปั้มลม	N	17.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	18.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	18.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย, , ต.เจริญชนด์,รีไซเคิลแลนด์)	N	19.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงอุตสาหกรรมที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	26.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงอุตสาหกรรมที่รั่วซึมของน้ำมันบางส่วนลงสู่อาคาร	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างล้างตู้ระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
32. ห้องเก็บของ	N	32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	34.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.2 การหกรั่วไหลของน้ำจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจอร์	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานะ การ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจอร์	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
4.เครื่องเจียรจานเบรค (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรค (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.3 เสียจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค (แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.3 ขยะอันตราย อลูมิเนียมสไปเดอร์,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์(สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานะ การณ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ จัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใสน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
10. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N	10.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแบริ่น้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
10. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N	10.6 ไรระเหยจากการแบริ่น้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	11.1 ไรระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
13. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.5 ไรระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	A	14.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	18.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , ต.เจริญชนด์,รีไซเคิลแลนด์)	N	19.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , ต.เจริญชนด์,รีไซเคิลแลนด์)	N	19.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	N	20.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ ศูนย์บริการ	N	23.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
24. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	24.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
24. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	24.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
24. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	A	24.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ สารหล่อเย็น	N	26.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	N	27.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	N	27.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
27. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	N	27.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	N	27.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถานะ การ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	29.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	E	31.5 น้ำเสียจากการทรมั้ยที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
		(ปัจจัยภายนอก-น้ำท่วม)									
32. ห้องเก็บของ	N	32.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า, กระจกที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระป๋องต่อ ผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.6 ไอระเหยจากการฉีดเครื่องยนตจากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	37.5 ประกายไฟจากการดับหัวเบดเตอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
38. การใช้ น้ำยาฉีดทำความสะอาด ตู้แอร์ TOYOTA	N	38.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. การใช้ น้ำยาฉีดทำความสะอาด ตู้แอร์ TOYOTA	N	38.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
38. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	38.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
38. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	38.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
15. พื้นที่ล้างรถ	N	15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
29. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเค็มลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
2. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
3. การเป่ากรองอากาศ	N	3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
5. เครื่องอัดไฮดรอลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮดรอลิก	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
6. เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
6. เครื่องถ่วงล้อ	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
6. เครื่องถ่วงล้อ	N	6.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.5 ไรระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
10. เครื่องปรับอากาศ	A	10.4 การหกหรือซึมของน้ำมันคอมจากการปรับอากาศ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
13. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	13.4 น้ำมันหกหรือซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่เติ้งค์เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
15. พื้นที่ล้างรถ	N	15.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
15. พื้นที่ล้างรถ	N	15.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำทาหล่อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
17. ปัมลม	N	17.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปัมลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
17. ปัมลม	A	17.5 ลมรั่วจากเครื่องปัมลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
17. ปัมลม	A	17.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปัมลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09
		ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย									
18.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	18.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	20.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	20.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

15/18

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสุขาร่างระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ ศูนย์บริการ	N	23.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ ศูนย์บริการ	N	23.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
27. เครื่องแก๊สเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	A	27.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลโ (Hitech Area)	N	12.3 ขยะทั่วไปจากกล่องรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลโ (Hitech Area)	N	12.6 เสียจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	18.3 ขยะจากกระดาบ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แก๊สลดน้ำมัน จากการคัดแยก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ซ่อมจ่อซ่อมหนัก	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ซ่อมจ่อซ่อมหนัก	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE)	N	9.7 เสียจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
10. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N	10.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงอุตสาหกรรม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
10. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N	10.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ตั้งศูนย์ฮือ (Hitech Area)	N	12.5 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงอุตสาหกรรม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
		ดัดแปลง									
12. พื้นที่ตั้งศูนย์ฮือ (Hitech Area)	A	12.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ฮือ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
14. การทำงานที่แท่นส่วน	N	14.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
และส่วนมือถือ											
14. การทำงานที่แท่นส่วน	N	14.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และส่วนมือถือ											
15. พื้นที่ล้างรถ	A	15.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	A	16.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
19. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด	N	19.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย, , ต.เจริญนคร,รีไซเคิลแลนด์)											
19. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด	A	19.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกหรือรั่ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย, , ต.เจริญนคร,รีไซเคิลแลนด์)											
19. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัด	N	19.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
เก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย, , ต.เจริญนคร,รีไซเคิลแลนด์)											
24. น้ำเสียจากรถบรรทุกน้ำฝน	N	24.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก

บริการ

สาขา

อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ สารหล่อเย็น	A	26.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-09
27. เครื่องแก๊ตกักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์	N	27.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	30.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
32. ห้องเก็บของ	N	32.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
32. ห้องเก็บของ	N	32.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่ เปิดใช้	A	34.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	N	36.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้าง ตู้แอร์รถยนต์	A	36.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	20.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	20.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

18/18

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

สาขา อำเภอเมือง

EF-OFF-01