

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/14

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	1.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องจักรแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจักรแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องจักรแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตซ์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	4.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด จานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	N	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.3 ขยะอันตราย กุ้งพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	7.2 ขยะทั่วไปจากกุ้งพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.6 ขยะอันตรายจากซีล่อยชุดขับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-09
	A	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.14 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชีกระยะ ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
EM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

4/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.8 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการ โยก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	8.10 การสัควงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
9. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	9.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	9.2 การสัควงจรของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	N	9.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	A	9.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	9.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18
	N	9.6 ไอระเหยจากการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
10.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	10.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	N	11.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
(Hitech Area)	N	11.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

5/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	11.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	11.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ที่ติดตั้งสายล่อ และเครื่องดึงศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	11.5 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจาก การดึงลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	11.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ติดตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0				EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	11.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
12. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.1 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงดูดซับน้ำมันขณะป็นถังถายน้ำมันเครื่อง สู่ถังเก็บน้ำมัน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	12.2 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	12.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	12.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	12.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
13.การทำงานที่ และ ส่วนมือถือ	N	13.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	13.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	13.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	13.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	13.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	A	13.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
14.พื้นที่ล้างรถ	N	14.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและ โฟม	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	14.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	14.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	14.4 ฟุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	14.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	14.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	14.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	14.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	14.9 น้ำยาและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17
	A	14.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	14.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก, โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	14.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	A	14.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	15.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	15.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	15.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนานิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	15.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
16.ปั๊มลม	N	16.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	16.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	16.4 การสัควงจรจากเครื่องปั๊มลม	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	A	16.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	16.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
		ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย									
	N	16.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั๊มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
17.การจัดการขยะในโรง	N	17.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	17.3ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้กรอง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		เกลลอน้ำมัน จากการคัดแยก									
	E	17.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	17.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	E	17.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.การทำงานของผู้รับเหมา	N	18.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	18.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	18.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,	N	18.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
ด.เจริญยนต์)	N	18.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต่านนทบุรี จำกัด

8/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	18.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้สับน้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	19.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	19.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	19.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	19.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-21
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	20.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	20.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	20.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	21.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	21.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	21.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	21.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	21.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

9/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	21.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	21.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
22. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	22.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	22.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	22.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-09
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	23.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	23.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	23.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	23.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	23.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	A	23.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	24.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
	A	24.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	24.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	25.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	25.2 ขยะปนเปื้อนของซีลรอยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		บางส่วนลงสู่ผิวดิน									
	A	25.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกหรือซึมลงสู่	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
		รางระบายน้ำ									
	A	25.4 การหกหรือไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
26. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์	N	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และเติมน้ำยาแอร์	N	26.2 ไรระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	26.3 การหกหรือซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	26.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	26.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	26.6 ขยะปนเปื้อนของซีลรอยจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	26.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	27.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	27.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	27.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	27.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	27.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	27.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	28.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต่านนท์บุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	A	28.3 การสั่นไหวจากการใช้เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	28.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเดิมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
	A	28.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
29. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	29.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	29.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	29.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	29.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	29.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	29.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	29.7 การสั่นไหวของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	29.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	30.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	30.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	30.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่ เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	30.6 การสั่นไหวไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	30.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันจนแน่นอย่างเหมาะสม ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
31. ห้องเก็บของ	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	31.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	31.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
32. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	32.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	32.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	32.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									
	N	32.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19
33. ถาวะถูกเงิน	E	33.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	E	33.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
	E	33.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
34. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	34.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
		ที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	34.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	34.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	34.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	34.6 ไอระเหยจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	34.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	34.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	34.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
35. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาด	N	35.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
สะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	35.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	35.3 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลอุดดูดซับ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	35.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09
36. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	36.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
	A	36.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
	N	36.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	36.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลอุดดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	36.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
37. เครื่องพ่นกันสนิม	N	37.1 ไอระเหยจากการพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	37.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	37.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	37.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	37.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกรถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	37.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	37.7 หมดอายุอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
38.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	38.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	38.2 การหกรั่วซึมของน้ำล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	38.3 ขยะอันตรายจากซีลอุดในการดูดซับน้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	38.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	38.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	38.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาดและถุงพลาสติกใส่น้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

14/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-51
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา รัตนวิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	38.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
	N	38.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	38.9 การลดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
39.การใช้เครื่องทำความสะอาด หัวฉีด CNG	N	39.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
	N	39.2 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด สะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	39.3 ขยะอันตรายจากแก๊สตอนที่ใช้น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	39.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	39.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	39.6 การลดวงจรจากการใช้เครื่องทำความสะอาด CNG	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
40.แท่นเจาะส่วน	N	40.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	40.2 เสียงดังการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	40.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนเจาะ	3	3	3	50	0	68	U		EP-OFF-10
	A	40.4 การลดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12