

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : บางบัวทอง

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-16

เอกสารฉบับที่ : 1

แผนก: บริการตัวถังและสี

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560

วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
			
ประธานบริหาร	EMR	ผู้จัดการแผนก	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
17	พนักงานไม่ทราบบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ	17.1 ทีมงานสิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมายด้านสิ่งแวดล้อมไม่มี	ปานกลาง	- จัดทำเอกสารแสดงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของ
	ด้านสิ่งแวดล้อม	การกำหนดบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมในใบกำหนดหน้าที่งาน		ทีมงานสิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมายด้านสิ่งแวดล้อม
		(Job Description:JD)		(ประกาศแต่งตั้งประจำปี)
1	การรั่วไหลของสารเคมี / ทินเนอร์หกรั่วไหล	1.1 ช่าง / พนักงานขาดความเข้าใจและความรู้ในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.2 ช่างไม่มีความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน / แบ่งถ่ายสารเคมี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		1.3 ไม่มีอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันในพื้นที่ทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
2	แก๊สรั่ว	2.1 ถังแก๊สชำรุด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		2.2 พนักงานไม่ได้ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังแก๊ส	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
3	การไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใน	3.1 ไม่มีการจัดหาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก่งาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		3.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายไม่เพียงพอสำหรับช่าง	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		3.3 ช่างขาดความเข้าใจและขาดความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
4	มลพิษทางอากาศ / ฝุ่นละอองจากพื้นที่ทำงาน	4.1 ไม่มีการตรวจเช็คอุปกรณ์ทำให้ประสิทธิภาพในการเก็บฝุ่น	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ละอองต่ำ		
		4.2 ช่างผสม ฝุ่น เชื่อม จัด เตรียมพื้น ล้างอุปกรณ์พื้นสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		4.3 เครื่องมืออุปกรณ์ไม่ทันสมัยไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
5	เกิดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	5.1 ช่างขาดความตระหนักในการดูแลและป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		5.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เสื่อมสภาพ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		5.3 ผู้รับจ้างช่างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : บางบัวทอง

แผนก: บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560

เอกสารฉบับที่ : 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
6	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการล้างชิ้นส่วน	6.1 ช่างไม่ล้างชิ้นส่วนเครื่องมือที่มีสารปนเปื้อนผ่านเครื่องมือ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ทำความสะอาดชิ้นส่วน		
7	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการขัดสีโป๊ว	7.1 ช่างขัดสีโป๊วโดยใช้น้ำลูบ ล้างรถ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
8	มลพิษทางเสียงที่เกิดจากการซ่อมงาน / เครื่องจักร	8.1 เสียงจากการซ่อมประกอบ/ดึง/เชื่อมตัวถัง,ขัดสี, เกละ,พ่นสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
9	มลพิษทางกลิ่นควันรถยนต์ / กลิ่นสารเคมี	9.1 กลิ่นควันจากการทดสอบเครื่องยนต์	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.2 กลิ่นสารเคมีจากการพ่นสี,ผสมสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.3 กลิ่นสารเคมีไม่มีคิซิด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
10	การเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน	10.1 ช่างสูบบุหรี่บริเวณจุดเก็บหินเนอร์เก่าไฟฟ้าลัดวงจร	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		10.2 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักต่อความปลอดภัย	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
11	การทิ้งขยะผิดประเภทของพนักงาน	11.1 การทิ้งบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนลงในถังขยะผิดประเภท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		11.2 ช่างขาดจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
12	พนักงานเป็นโรคจากการทำงาน	12.1 พนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะปฏิบัติงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		12.2 พนักงานไม่มีความเข้าใจและความตระหนักต่อความปลอดภัย	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
13	เกิดของเสีย/ขยะ	13.1 กิจกรรมการซ่อมทั้งหมด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
14	การจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือไม่เป็นระเบียบตาม	14.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ข้อกำหนด TEDAS	14.2 ไม่ได้รับการสื่อสารข้อมูลจากหัวหน้างาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
15	ช่างไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ , กิจกรรม 5ส. , ISO	15.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักถึงประโยชน์ของการ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	และความปลอดภัย	ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติและมาตรฐาน		

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : บางบัวทอง

แผนก: บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-16

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560

เอกสารฉบับที่ : 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
16	สิ้นเปลืองพลังงานในขณะที่ปั๊มลมทำงาน	16.1 ท่อลมหรือข้อต่อต่างๆ ชำรุด และ ไม่ได้รับการซ่อมแซมแก้ไขทันที	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		16.2 ไม่มีการตรวจสอบสภาพเครื่องปั๊มลมตามที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง