

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560

หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560

ฉบับที่ : 7

อนุมัติโดย
ประธานบริหาร

ตรวจสอบโดย
EMR

จัดทำโดย
ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/14

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัจจุบัน สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ^{ผลกระบวนการ} (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง ^(ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการหักสิน ธรรบบผลกระทบหรือไม่ ^{(ถ้ามี = 100) (8)} (9)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (S/U) (10)	Signifi- cant (9)	การควบคุม ^{กระบวนการ} การจัดการ (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากการดูดน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากการดูดน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.2 ขยะจากการดูดน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขายน้ำซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5. การใช้มอเตอร์หินเจียร์	N	5.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	5.2 ผงฟุ้นจากการเจียร์ชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	5.3 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเจียร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หินเจียร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	5.6 สะเท็จไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระบวนการต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำยาคราบแบตเตอรี่ที่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	6.5 เสียงดังจากการทำงานของชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำที่การแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระบวนการผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	7.5 คาดคะหนอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่วยโตโยต้า จำกัด

2/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเหตุเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา รัตนาธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ นิยาม สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีภัยหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการหักดิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ปัจจัย ที่เกี่ยวข้อง
7. การเป่ากรองอากาศ (ต่อ)	N	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-21
8. การใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค (แบบประชิด)	N	8.1 ผู้คนละອองจากการเจียรงานเบรคผลกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.2 ขยายรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.3 เสียงจากการทำงานของขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตซ์ปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	8.6 ขยายอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด งานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.7 ละอองจากผงเหล็กเมื่อผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮดรอลิก	A	9.1 นำมันรั่วซึมหลังสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮดรอลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	N	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮดรอลิก	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.3 ขยายอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเนื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเนื้องารบี-นำมัน,เจลลี่อย จากการคุกชับนำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	9.4 ขยายรีไซเคิลจากการถอดไถ่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยายรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ขยายหัวไปลอกกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ผุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างนำย์โตโยต้า จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ^{ผลผลกระทบ} (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีภัยมาก (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (13)	
11. พื้นที่ซ่องของช่องหนัก O/H	N	11.1 ขยายเครื่องจากกล่องใส่อ่าไห่ล'	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	11.2 ขยายทัวไปจากถุงพลาสติกใส่อ่าไห่ล'	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.4 ไอเสียจากการดูดที่ทับเข้ามายังพื้นที่ซ่องของช่องหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U			EP-B/P-19,EP-G/S-23
	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.6 ขยายอันตรายจากเชือดคุกชับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ป่นเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	11.7 น้ำเสียงจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U			EP-G/S-17
	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้สิ่ฟท'	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	N	11.9 น้ำมันหล่อลื่นลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-09
	A	11.10 แก๊อกล่อนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หล่อลื่น	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
	E	11.11 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกศิริไฟฟอนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U			EP-OFF-12
	N	11.12 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.13 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. งานซ่อมเครื่องยนต์	N	12.1 ขยายทัวไปจากถุงพลาสติกใส่อ่าไห่ล'	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
งานซ่อมด่วน (EM)	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.3 ขยายเครื่องจากกล่องใส่อ่าไห่ล'	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/14

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

ภาษา ราชพุทธ

กิจกรรม	สถาน	ลักษณะ	ความตี่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกูหามาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ประเมิน
	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุณภาพพิเศษ	(ถ้ามี = 50)	(ถ้ามี = 100)	(ถ้ามี = 100)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
	N	12.5 ໄອເສີຍຈາກຄຣິຍັດທີ່ຂັບເຫັນມາຢັງພື້ນທີ່ຂ່ອງຈອດຊ່ອມ ແລະ ຂະນະ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ສຕາຣີທົກລ່ຽນທີ່									
	N	12.6 ໄອຮະເໝຍຈາກນໍາມັນເຊື້ອເປີລິງ(ເບັນຈິນ,ດີເຊີຍ)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.7 ຂະໜາວັນຕະຫຼາດຈົ່ງສ່ວນອະໄໄລເກຳ(ປະເກົນ,ໄສ້ກ່ອງນໍາມັນ)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.8 ຂະໜາວັນຕະຫຼາດທີ່ເລື່ອຍຸດູດສັບນໍາມັນທີ່ຮ່ວ່ມລົງສູ່ພື້ນທີ່ປົງປັດ ງານ(ນໍາມັນເຄື່ອງ,ນໍາມັນເກີຍ,ນໍາຫາມັນອັນນໍາ,ນໍາມັນແບກ ນໍາມັນແພວເວຼອ)ຈາກການດິນ ກາරຄ່າແລະການໂຍກ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.9 ການໃຊ້ທັກພາກໄຟຟ້າໃນພື້ນທີ່ຂ່ອງຈອດຊ່ອມ,ໂຄນໄຟ ສ່ອງສ່ວງ,ພັດລຸມ,ການໃຊ້ຈຳນັກຝຶກທີ່ກຣດຂອງພື້ນທີ່ຂ່ອງຈອດຊ່ອມ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	12.10 ການລັດວັງຈະຮອງນອເຕເຣີທີ່ລິຟທີ່ກຣດໃນຂ່ອງຈອດຊ່ອມ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
13. ການໃຊ້ຈຳນັກຝຶກເຄື່ອງແວັດນໍາຫາແອ່ຣ	N	13.1 ການໃຊ້ທັກພາກໄຟຟ້າໃນການແວັດນໍາຫາແອ່ຣ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	13.2 ການລັດວັງຈະຮອງເຄື່ອງແວັດນໍາຫາແອ່ຣ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	N	13.3 ຂະໜາວັນຕະຫຼາດທີ່ເລື່ອຍຸດູດສັບນໍາມັນຄອນ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	A	13.4 ກາຮກຮ່ວ່ມຂອງນໍາມັນຄອນຈາກການແວັດນໍາຫາແອ່ຣ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	13.5 ເສີ່ງທີ່ເກີດຈາກການທຳມາດການຂອງເຄື່ອງແວັດນໍາຫາແອ່ຣ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18
	N	13.6 ໄອຮະເໝຍຈາກການແວັດນໍາຫາແອ່ຣ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
14. ການໃຫ້ນໍາຫາແອ່ຣ R12-R134A	N	14.1 ໄອຮະເໝຍຂອງນໍາຫາແອ່ຈົກຂ້ອຕ່ອຮະວ່າງຈຳນໍາຫາແອ່ຮັບ ທ່ອສາຍາງ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
15. ດັ່ງສູນຢັດໃນພື້ນທີ່	N	15.1 ຜູນລະອອງທີ່ເກີດຈາກການປົງປັດທິຈານທີ່ດ້ວຍດ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
Hitech Area	N	15.2 ການໃຊ້ທັກພາກໄຟຟ້າໃນພື້ນທີ່ດັ່ງສູນຢັດ,ໂຄນໄຟ,ພັດລຸມ ແລະ ລິຟທີ່ດັ່ງສູນຢັດ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

5/14

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (10)	กระบวนการคุณ คุณภาพ (10)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	15.3 ขยายตัวไปจากดื่อรดยนต์(กรุงเทพฯ)	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	A	15.4 การถดถอยจากการใช้ไฟฟ้าด้วยศูนย์ล้อ และเครื่องดึงศูนย์ล้อ ^(คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	A	15.5 ขยายอันตรายจากไฟฟ้าด้วยศูนย์ล้อที่ร่วมกันกับไฟฟ้าด้วยศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07
	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม, ลิฟท์, เครื่องขันต์	4	2	1	50	0	56	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	15.7 ไโอเสียงจากการดูดขยะขันห้ามที่ดึงศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0					EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	15.8 นำน้ำหนักร่วมกับกระบอกไฟฟ้าด้วยศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยายอันตรายจากไฟฟ้าด้วยศูนย์ล้อที่บ้านและบ้านเดียวกัน	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
		สู่ถังเก็บน้ำมัน										
	N	16.2 ขยายอันตรายจากไฟฟ้าด้วยศูนย์ล้อที่บ้านและบ้านเดียวกันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	A	16.3 นำน้ำมันที่ใช้แล้วหั่นร่วมกับน้ำมันและบ้านเดียวกัน	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	16.4 นำน้ำมันหั่นร่วมกับน้ำมันและบ้านเดียวกัน	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	16.5 ไօระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-19
17. การใช้ส่วนมือถือ	N	17.1 ขยายไว้ใช้เคลื่อนไหว(เหล็ก, เหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	17.2 ขยายตัวไปจากถุงพลาสติกใส่อ่าไนล์	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-10
	A	17.5 การถดถอยจากการใช้แท่นส่วน	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	A	17.6 พงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมือถือที่ผู้บุกรุกบ้าน	1	1	4	50	0	58	U			EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

6/14

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560		ฉบับที่ : 7		แผนก บริการ		สาขา ราชพฤกษ์					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัจจัย สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ ทบทวนหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระบุบุคคล ที่เกี่ยวข้อง (12)
18. ล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแม่น้ำถังรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	18.2 การใช้ทรัพยากร้ำในงานล้างทำความสะอาดรถชนิดต่างๆ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	18.3 ขยะที่ทิ้งไปจากการลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลังสูร้งระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปืนฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	18.9 น้ำยาและคราบน้ำที่ติดอยู่บนตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17
	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	18.11 การหล่อลิ่วเหล็กของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ, แม่น้ำถังรถ, แร็คช์, ผงซักฟอก, โฟม, ลงสูร้งระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	18.12 เตียงจากการใช้คอมป์เพ้นท์ที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	A	18.13 ลมร้อนจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทิ้งไว้ภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	19.5 ขยะอันตรายจากการนำร่องรักษาระบบที่ร่วมถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	19.6 การลัดวงจรจากการเคลื่อนย้ายไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (= (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	การควบคุม การจัดการ (12)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
20. ปืนลม	N	20.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปืนลม	5	1	2	50	0	62	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	20.2 ขยายอันตรายจากพื้นที่โดยคุชชันน้ำมันในการซ่อมปืนลม	2	1	2	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปืนลม	5	1	2	50	0	62	U			EP-OFF-10
	A	20.4 การล้วงจารากเครื่องปืนลม	2	1	6	50	0	68	U			EP-OFF-12
	A	20.5 ลมรัวจากเครื่องปืนลม	2	1	2	50	0	56	U			EP-OFF-10
	A	20.6 นำมันเครื่องร้าวร้ามจากด้าวเครื่องปืนลมลงสู่พื้น กรณีหินส่วน ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U			EP-B/P-09
	N	20.7 น้ำเสียงจากการเดรนน้ำจากด้าวปืนลม	4	1	2	50	0	60	U			EP-G/S-17
21. การจัดการขยะในโรง	N	21.1 ขยายอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.2 ขยายทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
	N	21.3 ขยายกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ไส้กรอง แหลกจนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
	E	21.4 เพลิงไหม้มีร่องคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U			EP-OFF-12
	A	21.5 นำเสียร้าวร้ามออกมานอกจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่ร่างกาย	2	1	2	50	0	56	U			EP-G/S-17
	E	21.6 นำร้าวร้ามจากการระบายน้ำเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
22. การทำงานของผู้รับเหมา	N	22.1 ขยายทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	22.2 นำมันและสารละลายไข้แล้วหลังร้าวไหล	1	1	2	50	0	54	U			EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	22.3 ขยายเป็นอ่อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์, พ.เจริญยานต์)	N	22.4 เสียงจากการทำงานกระแทบท่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-10
	N	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U			EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ^{ผลผลกระทบ} (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	นักกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (" 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	การควบคุม การจัดการ (12)	ระเบียน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	23.1 ขยายอันตรายปนเปื้อนจากเชือกขับน้ำมันไฮดรอลิกจาก	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์										
	N	23.2 ขยายริ้วเคลื่อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	23.3 ขยายทัวไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-10
	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	N	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกระดับ	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	23.7 ขึ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U			EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยายริ้วเคลื่อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
	A	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U			EP-OFF-12
	N	24.3 ขยายทัวไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U			EP-OFF-07
	N	24.4 ขยายอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยายทัวไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	25.2 นำเสียงจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-G/S-17
	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	N	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	A	25.5 เปิดคูลปอร์ฟ้าที่ไว้	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-10
	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	N	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	1	50	0	56	U			EP-G/S-17
	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสุขาภาระภายในห้องน้ำ	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่วยโตโยต้า จำกัด

9/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความเสี่ยง ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมุมพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	26.1 ขยายตัวไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ໄօเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	26.3 ขยายตัวไปจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	26.4 นำมันจากกลุ่มค้าที่เข้ามาใช้บริการหยอดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-09
27. นำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยายตัวไปภาคตะวันออก	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	27.2 นำเสียจากการระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่ร่างระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	27.5 นำทัว่มาจากอาคารอุดตันที่ร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	27.6 นำเสียจากการระบายน้ำที่ขาดหลังฝนตก	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	A	27.7 สารเคมีที่หล่อหลอมลงสู่ร่างระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
28. สารเคมีที่หล่อหลอมลงสู่ร่างระบายน้ำ	A	28.1 ขยายตัวจากน้ำที่หล่อหลอมลงสู่ร่างระบายน้ำที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปูนดิจาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
ที่ปูนดิจาน		ที่ปูนดิจานจากการเติม และถ่ายโยกนำมัน(นำมันเกี่ยว,นำมันเพาเวอร์,นำมันเบนเซน,นำมันดีเซล,นำมันเบรค)ลงถังถ่ายนำมัน									
		เกี่ยวต่อถังที่ถ่ายนำมันที่รั่วซึมลงสู่ร่างระบายน้ำ									
	A	28.2 สารเคมีที่หล่อหลอมลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	28.3 ไօระเหยื่องสารเคมีในพื้นที่ปูนดิจาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
25. การจัดเก็บนำมันเครื่อง	N	28.1 ไօระเหยื่องนำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
และสารหล่อเย็น	N	28.2 ขยายตัวเมื่อ拿出ของขี้ลือขดลูกชักนำมันที่มีการรั่วของนำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		บางส่วนลงสู่ดิน									
	A	28.3 นำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็น	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
		ร่างระบายน้ำ									
	A	28.4 การหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็นหล่อเย็น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่วยโตโยต้า จำกัด

10/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560		หมายเลขอสาร : ED-RPB-01		แผนก บริการ		สาขา ราชพฤกษ์						
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560		ฉบับที่ : 7										
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะ ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบ คุมมูลพิชัย	ระดับความ รุนแรงของ	มีเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนด ในกรอบคัดสิน จะบันผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ($(4+5)*6$) +7+8	Signifi- cant (S/U)	กระบวนการ การจัดการ	การควบคุม	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			
29. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์	N	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
และเติมน้ำยาแอร์	N	29.2 ไออกซิเจนของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	29.3 การหักรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U			EP-B/P-09
	N	29.4 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าจากเครื่องเวิคกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	A	29.5 การล้วงช่องจากการใช้เครื่องเวิคกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	N	29.6 ขยายเป็นสองข้างเพื่อขยายการคุ้มครองจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07
	N	29.7 ไออกซิเจนของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. เครื่องถอดเปลี่ยนยาง	N	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	30.2 ขยายตัวไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	30.3 ขยายตัวไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	30.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	30.5 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-10
	A	30.6 การล้วงช่องจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	31.2 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U			EP-OFF-10
	A	31.3 การล้วงช่องจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	N	31.4 ไออกซิเจนการยืนตัวขณะเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U			EP-B/P-19
	A	31.5 ลมรัวจากอุปกรณ์ซ่อมแซม	2	2	1	50	0	54	U			EP-OFF-10
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้าง	N	32.1 น้ำเสียงจากการล้าง	5	2	2	50	0	64	U			EP-G/S-17
ล้างมือช่าง	N	32.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกบนเสื้อผ้าสู่ระบบภายใน	5	2	2	50	0	64	U			EP-G/S-17
	N	32.3 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าในห้องน้ำและการล้าง	5	2	2	50	0	64	U			EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

11/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฏหมาย เดียวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ ทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8)	ผลรวม (‘(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม [*] กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	N	32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่ร่างระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
ล้างน้ำซ่าง	N	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	32.8 เปิดไฟฟ้าทึ่งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
33. ห้องเก็บօบไพล์เคลม	N	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการห่อภัณฑ์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	33.2 ขยะรีไซเคิลจากการล่อสื่อฯ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากการห่อภัณฑ์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	33.4 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุณชั้นน้ำมันที่รั่วซึมจากห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		เคลมเก่า									
	N	33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บօบไพล์เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บօบไพล์เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	33.7 การจัดเก็บแบบเตอร์ไอบริดโดยไม่มีการพั้น空間อย่างเหมาะสม	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
		ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร									
34. ห้องเก็บของ	N	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	34.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำความสะอาดใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	34.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
35. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200	E	35.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลดลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
ลิตรที่ปีกใช้	N	35.2 ขยะอันตรายจากขี้เลือดจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	35.3 น้ำมันเกียร์หยดครัวรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	สักษณะ ปัจจัย สิ่งแวดล้อม (3)	ความตื้อ ของภาระ ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฏหมาย เดียวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หนึ่งหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
35. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200		นำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน										
ลิตรที่เปิดใช้ (ต่อ)	N	35.4 ไอลรheyของนำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-19
36. กาวะคุกเฉิน	E	36.1 นำเข้าจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไฟน้ำ)	1	1	6	50	0	62	U			EP-G/S-17
	E	36.2 นำเข้าจากการท่วมล้น (ปั๊งข้ายานยนต์) (นำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U			EP-G/S-17
	E	36.3 สารเคมีจากการระจับเหตุเพลิงไฟน้ำ	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
37. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างผู้แอร์	N	37.1 ขยายหัวไปจุดพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U			EP-OFF-07
รถยนต์	N	37.2 ขยายรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U			EP-OFF-07
	N	37.3 ขยายอันตรายจากที่เลือยกุศลชับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	37.4 นำเข้าจากการล้างผู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U			EP-G/S-17
	N	37.5 ไอลรheyจากการปล่อยน้ำยาแอร์ผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	37.6 ไอลรheyจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	37.7 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U			EP-OFF-10
	A	37.8 การล้างวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	A	37.9 การหกร้าวไฟลอกของนำมั่นคอมส์	2	2	2	50	0	58	U			EP-B/P-09
38. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาด	N	38.1 ไอลرheyของนำมายากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19
สะอาดผู้แอร์ TOYOTA	N	38.2 ขยายบันตราฯจากการป้องกันเพรี้ยที่หมุดเหล็ก	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	38.3 ขยายอันตรายจากการใช้ขี้เลือยกุศลชับ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	38.4 นำมายาวรื้มน้ำยาคลลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	39.1 ไอลרheyจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-19
	A	39.2 การหกร้าวไฟลอกของนำมายากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U			EP-B/P-09
	N	39.3 ขยายอันตรายจากการป้องกันเพรี้ยที่หมุดเหล็ก	1	1	1	50	0	52	U			EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัจจัย สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีคุณภาพ เดียวข้าง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8)	("(4+5)*6) +7+8 (9)	ผู้ร่วม Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เดียวข้าง (12)
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค (ต่อ)	N	39.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชือกเคลือบดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	39.5 น้ำยาร้าวซึมขยายดูดสูญพื้นของพื้นที่ทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.1 ไอริสเหยจาก การฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	40.2 การหกร้าวไหลดของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดบนสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	40.5 การล้วงช่องจากมอเตอร์ลิฟท์ยกระดับและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	40.7 ลมร้อนจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
41. การทำงานของเครื่องล้างดู๊เออร์ แอร์ (AIR CARE)	N	41.1 น้ำเสียจากการล้างดู๊เออร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างดู๊เออร์ AIRCOM CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	41.2 การหกร้าวซึมของน้ำยาล้างดู๊เออร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	41.3 ขยะอันตรายจากเชือกเคลือบดูดซับน้ำยาล้างดู๊เออร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	41.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างดู๊เออร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	41.5 ขยะท่อไป พงผุน จากการเจาะเพลาติกดู๊เออร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างดู๊เออร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	41.7 เศษผงจากการทำงานของดู๊เออร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
	N	41.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างดู๊เออร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	41.9 การล้วงช่องจากการใช้เครื่องล้างดู๊เออร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
42. การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดู๊ CNG (PW-CLEANER)	N	42.1 การหกร้าวไหลดของน้ำยาทำความสะอาดหัวดู๊ CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
	N	42.2 ขยะอันตรายจากการใช้เชือกเคลือบ ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาดหัวดู๊ CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.3 ขยะอันตรายจากแกลลอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาดหัวดู๊ CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.4 ไอริสเหยจากน้ำยาทำความสะอาดหัวดู๊ CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	42.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาดหัวดู๊ CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	42.6 การล้วงช่องจากการใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดู๊ CNG	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่วยโตโยต้า จำกัด

14/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-RPB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมิพิย (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีค่าหมาย เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม [*] กระบวนการ การจัดการ (10)	ระเบียน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
43. แท่นเจาะส่วน	N	43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	43.2 เสียงดังการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	43.3 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าจากแท่นส่วนเจาะ	3	3	3	50	0	68	U		EP-OFF-10
	A	43.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	44.1 นำมันเก่า/กรองเครื่อง/แก๊สโซลิน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		44.2 ขยะอันตราย (เชื้อเพลิงใช้แล้ว, ผ้าปีอนนำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่นำไปออกใบอนุญาตเป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
45. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	45.1 เศษขยะ/ผ้าปีอนนำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	46.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
ตามกำหนด											
47. ตรวจเช็คคุณภาพหลังใช้	N	47.1 ใบตรวจสอบคุณภาพ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
รถโดยสาร											
48. การทำงานเอกสาร	N	48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
49. การใช้ทรัพยากรถภายใน	N	49.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน	N	49.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	49.3 การเปิดคุณภาพไฟฟ้าทึ่งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	A	49.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเมื่อบันทึก	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	49.5 วัสดุคุณภาพที่หมดเดือด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการ	N	50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
ใช้งานของคุณภาพ											