

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ปากเกร็ด


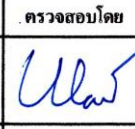
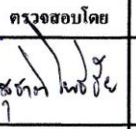

แผนก: บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-12

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560

เอกสารฉบับที่ : 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
			
ประธานบริหาร	EMR	ผู้จัดการแผนก	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
17	พนักงานไม่ทราบบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อม	17.1 ทีมงานสิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมายด้านสิ่งแวดล้อมไม่มี การกำหนดบทบาทหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมในใบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description:JD)	ปานกลาง	- จัดทำเอกสารแสดงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของ ทีมงานสิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมายด้านสิ่งแวดล้อม (ประกาศแต่งตั้งประจำปี)
1	การรั่วไหลของสารเคมี / ทินเนอร์หกรั่วไหล	1.1 ช่าง / พนักงานขาดความเข้าใจและความรู้ในการทำงาน 1.2 ช่างไม่มีความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน / แบ่งถ่ายสารเคมี 1.3 ไม่มีอุปกรณ์หรือถาดป้องกันในพื้นที่ทำงาน 1.4 ถาดรองสารเคมีชำรุด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
2	แก๊สรั่ว	2.1 ถังแก๊สชำรุด 2.2 พนักงานไม่ได้ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังแก๊ส	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
3	การไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใน	3.1 ไม่มีการจัดหาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก่งาน 3.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายไม่เพียงพอสำหรับช่าง 3.3 ช่างขาดความเข้าใจและขาดความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
4	มลพิษทางอากาศ / ฝุ่นละอองจากพื้นที่ทำงาน	4.1 ไม่มีการตรวจเช็คอุปกรณ์ทำให้ประสิทธิภาพในการเก็บฝุ่น ละอองต่ำ 4.2 ช่างผสม ฝุ่น เชื่อม ชัด เตรียมพื้น ล้างอุปกรณ์พื้นสี 4.3 เครื่องมืออุปกรณ์ไม่ทันสมัยไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
5	เกิดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	5.1 ช่างขาดความตระหนักในการดูแลและป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด 5.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เสื่อมสภาพ 5.3 ผู้รับจ้างช่างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ปากเกร็ด

แผนก: บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-12

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560

เอกสารฉบับที่ : 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
6	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการล้างชิ้นส่วน	6.1 ช่างไม่ล้างชิ้นส่วนเครื่องมือที่มีสารปนเปื้อนผ่านเครื่องมือ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ทำความสะอาดชิ้นส่วน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
7	มลพิษทางน้ำที่เกิดจากการขัดสีไปั่ว	7.1 ช่างขัดสีไปั่วโดยใช้น้ำลูบ ล้างรถ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
8	มลพิษทางเสียงที่เกิดจากการซ่อมงาน / เครื่องจักร	8.1 เสียงจากการซ่อมประกอบ/ดึง/เชื่อมตัวถัง,ขัดสี, เคาะ, ฟันสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
9	มลพิษทางกลิ่นควันรถยนต์ / กลิ่นสารเคมี	9.1 กลิ่นควันจากการทดสอบเครื่องยนต์	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.2 กลิ่นสารเคมีจากการพ่นสี,ผสมสี	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		9.3 เก็บสารเคมีไม่มิดชิด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
10	การเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน	10.1 ช่างสูบบุหรี่บริเวณจุดเก็บทินเนอร์เก่าไฟฟ้าลัดวงจร	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		10.2 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักต่อความปลอดภัย	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
11	การทิ้งขยะผิดประเภทของพนักงาน	11.1 การทิ้งบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนลงในถังขยะผิดประเภท	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		11.2 ช่างขาดจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
12	พนักงานเป็นโรคจากการทำงาน	12.1 พนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะปฏิบัติงาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		12.2 พนักงานไม่มีความเข้าใจและความตระหนักต่อ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		ความปลอดภัย		
13	เกิดของเสีย/ขยะ	13.1 กิจกรรมการซ่อมทั้งหมด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
14	การจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือไม่เป็นระเบียบ	14.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนัก	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ตามข้อกำหนด TEDAS	14.2 ไม่ได้รับการสื่อสารข้อมูลจากหัวหน้างาน	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
15	ช่างไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ , กิจกรรม 5ส. ,	15.1 ช่างขาดความเข้าใจและความตระหนักถึงประโยชน์ของการ	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
	ISO และความปลอดภัย	ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติและมาตรฐาน		

ทะเบียนจัดลำดับความเสี่ยงต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ปากเกร็ด

แผนก: บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-12

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560

เอกสารฉบับที่ : 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560

ลำดับ	เหตุการณ์	สาเหตุของความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง	มาตรการ
16	สิ้นเปลืองพลังงานในขณะที่ปั๊มลมทำงาน	16.1 ท่อลมหรือข้อต่อต่างๆ ชำรุด และไม่ได้รับการซ่อมแซมแก้ไขทันที	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง
		16.2 ไม่มีการตรวจสอบสภาพเครื่องปั๊มลมตามที่กำหนด	ต่ำ	- ไม่มีการควบคุมความเสี่ยง