

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/14

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.14 คราบน้ำมันจากการล้างห้องเครื่องลงสู่ระบบระบายน้ำ	4	2	4	50	0	74	U		EP-G/S-17
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	40.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟฟ้าจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	E	5.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิทช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	E	17.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
19.การทำงานในสำนักงาน	E	19.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	E	18.13 ไฟไหม้จากการลัดวงจรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มน้ำล้างรถและปั๊มลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	E	22.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของตู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,เต.เจริญยนต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
38. ภาวะถูกเดิน	E	38.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
38. ภาวะถูกเดิน	E	38.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไร้อะเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	E	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิทช์เปิด-ปิด เครื่อง	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
		เจียรจานเบรคขณะปฏิบัติงาน									
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	E	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
		เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ									

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04</div> <div>ฉบับที่ : 14</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา บางใหญ่</div>											
กิจกรรม	สถานที่	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
12. พื้นที่ขังจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไปและ EM	A	12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	13.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16. จุดแท้งค้ำน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.8 ถังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีตก ซ้ำรูดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกตกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	18.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-20,EP-OFF-12
		ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ									
20.ปั๊มลม	E	20.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	E	26.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่จุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	A	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
30. เครื่องแว็กซ์,กักเก็บน้ำยาแอร์และเคมีน้ำยาแอร์	A	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแว็กซ์กักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
35. ห้องเก็บของ	E	35.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	36.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
37. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	37.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	39.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-10
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	40.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12

<div>บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04</div> <div>ฉบับที่ : 14</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา บางใหญ่</div> <div>3/14</div>											
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
43. ปั๊มสูบน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	E	43.4 ไฟไหม้จากการส่วจางของปั๊มสูบน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	44.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-09
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	E	45.4 ไฟไหม้จากการส่วจางของปั๊มสูบน้ำมันล้างชิ้นส่วนขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไปและ EM	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไปและ EM	N	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปีนลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไปและ EM	N	12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไปและ EM	N	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้นแล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยซับน้ำมันขณะป่นถังถ่าน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค้เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้นแล้ว	N	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่าน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้าง, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอก	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		และโฟม									
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้างหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
20.ปั้มลม	N	20.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	52.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำทำความสะอาดสุขภัณฑ์	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
32. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
32. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่ระบบระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOT	N	41.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOT	N	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้แก๊สลูกสูบ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOT	N	41.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	42.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	42.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
43. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	43.1 การหกรั่วไหลและสูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
43. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	43.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะสูด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
43. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้ที่ปล่อยสูดขับ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	44.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	44.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	45.1 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-09
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	45.2 ไอระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-19
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	45.3 ขยะอันตรายจากการใช้ที่ปล่อยสูดขับน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	45.5 ท่อสายยางจากปั๊มสูดน้ำมันรั่ว แดก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U		EP-BP-09
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	44.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	44.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์สูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต้อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	E	10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนต์									
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหมอน้ำยาอะลดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปืนลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	A	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-09

<div>บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>6/14</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 14			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไปและ EM	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่ขยะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไปและ EM	N	12.5 ผุ่นจากการใช้น้ำยาล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไปและ EM	N	12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนต์									
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, คอมพิวเตอร์, พัดลมและ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
		ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ									
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)									
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์, โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์									
		น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่									
		และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		ลงสู่ท่อระบาย									
30. เครื่องแบริก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแบริกเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>7/14</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 14			แผนก บริการ			สาขา บางใหญ่		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.1 ฟุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
35. ห้องเก็บของ	N	35.1 ฟุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	36.1 คราบน้ำฟุ่นละอองภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	40.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
41. การใช้ยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	41.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	42.4 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดถู	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮโดรลิค	N	9.3 ขยะอันตราย ถูพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ที่เหลือ จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.5 ไอระเหยจกน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	22.4 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)											
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
30. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.4 ผงฟุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	36.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
37. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	37.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
37. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	37.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
43. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	43.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเดินไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
43. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	43.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
44. เครื่องพ่นกันสนิม	A	44.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U		EP-OFF-07
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	45.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U		EP-OFF-07
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.11 การไหลของน้ำจากการทำความสะอาดพื้นที่ลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
19.การทำงานในสำนักงาน	N	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
20.ปั๊มลม	A	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
20.ปั๊มลม	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
		และจากการเปลี่ยนถ่าย									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	22.1 ขยะทั่วไปของตู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของตู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลปล่อยน้ำมันไฮดรอลิกจากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	E	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
30. เครื่องแฉีก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.1 เสียจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.4 ขยะอันตรายจากซีลปล่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	37.4 ไอระเหยของน้ำมันก๊วยจากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	40.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
19.การทำงานในสำนักงาน	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรองแกลลอนน้ำมัน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	52.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. ส่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบส่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.5 ภาวะตกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องดัดล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วตัวล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องดัดล้อ	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วตัวล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไปและ EM	N	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ใส่กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไปและ EM	N	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
		ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม									
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C)	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
		และการใช้ลิฟท์									
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องระยะทั่วไปและ EM	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19.การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19.การทำงานในสำนักงาน	N	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19.การทำงานในสำนักงาน	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
20.ปั๊มลม	N	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
30. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลออกจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	31.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่คลม	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ที่ปนเปื้อนสารเคมี									
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	A	42.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	47.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แก๊ส/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service		47.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service		47.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
48. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืนสำนักงานใหญ่	N	48.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
49. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ตามกำหนด	N	49.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
50. ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์หลังใช้รถ โมบาย	N	50.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
51. การทำลายเอกสาร	N	51.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	52.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
53. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	53.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
8. เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาดทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรค	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		บนเครื่องเจียร									
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อสุขภาพปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U		EP-G/S-20
35. ห้องเก็บของ	N	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.3 ขยะอันตรายจากใช้แล้วดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี									
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	A	11.11 แก๊ส/น้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	15.4 การสัควงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	N	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกถ	2	2	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	N	27.2 น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
30. เครื่องจักร, กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
30. เครื่องจักร, กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการเติมน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
		ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	36.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
38. ถาดดักไขมัน	E	38.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปีจักษภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	39.5 ไรระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	42.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
46. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	A	46.1 ขยะอันตรายจากถ่านสารองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
46. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	A	46.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09, EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.7 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	13.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U		
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการซ่อมลิฟท์	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
20. บีมลม	N	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมบีมลม	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
(มหาชน, รีไซเคิลแลนด์, เจริญยนต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

14/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
32. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	N	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
35. ห้องเก็บของ	N	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	36.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	52.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	52.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-19
19.การทำงานในสำนักงาน	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วโหลขณะขนย้าย	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนค์)											
32. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเดิมลมยาง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20