ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03		
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17	แผนก บริการ	สาขา บางใหญ่

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

	et M	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	5 Ingun yn: 1gr 2/2 WING Ywd Som con 4:00 of 110t 20 hold 19 now grychyddi wysregwyng 110t 20 hold 19 man grychyddi 1 o cunyr: 10 horce 100 ywer 18 my ywer 1000	Tomas Samo	Ulas	9
27/8/63	mer in money of color and some constant	Swa	Ulas	

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 ฉาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	, พร.เบนเยย N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(0) Significant Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	О	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้ำ	N	О	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	О	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม	N	О	3.1 ขยะกระคาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะใหล่	N	О	4.1 ขยะกระคาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร	N	О	5.1 ขยะรีไซเคิ้ล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	О	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	О	5.3 เสียงคังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเจียร	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	О	5.5 การลัควงจรจากการใช้มอเตอร์หินเจียร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	Е	О	5.6 ไฟไหม้จากการถัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	О	5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	О	6.1 ใอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	О	6.4 การลัควงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	Е	О	6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	О	6.6 น้ำเสียจากการถ้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
7.การเปากรองอากาศ	N	О	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	О	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	О	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิทซ์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	iz (S/U)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1) 7.การเป่ากรองอากาศ (ต่อ)	(2) N	0	(3) 7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในคู้เป่ากรองอากาศ	2	(5)	(6)	50	(8)	(9) 56	(10) U	EP-OFF-07
(פוא) וזו ווו פרפנווו עזנו ווו,	N	0	7.5 กกพราชนาทพพุฒรนทูเบาการจอกกาก 7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนดู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค	N	0	7.6 แองจากการทั้ง เฉยองอังพอรับนัฐเบกรองอาการ 8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรกกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิค)	N	0	8.2 ขยะรี ไซเคิ้ล(ผงเหลีก)จากการเขียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
(00000011)	N	0	8.3 เสียงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	E	0	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิทซ์เปิด-ปิด เครื่อง	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
								-			
	N	О	8.6 ขยะอันตรายจากกระคาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			จานเบรคบนเครื่องเจียร								
	N	О	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโครถิค	A	О	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยคลงสู่พื้นขณะเครื่องอัคไฮโครลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	О	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัคไฮ โครลิก	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	О	9.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะ ใหล่ปนเปื้อน,เศษอะ ใหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน, ขี่เลื่อย จากการคูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น								
	N	О	9.4 ขยะรีไซเกิ้ดจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	О	10.1 ขยะรี ไซเคิ้ลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ฝุ่นละอองที่ติคมากับล้อรถชนต์								
	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	Е	О	10.4 ไฟใหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
<u>.</u>	A	О	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงถ้อ	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	О	11.1 ขยะรีไซเกิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 ฉางา บางใหญ่ สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	าตรแผกแอย N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(01) Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N N	0	11.4 ใอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. Handotton boarrain O/II (Ho)	-11		สตาร์ทเครื่องยนต์		•		30		02		Dr B/1 17,D1 G/0 20
	N	0	11.5 ใอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างขึ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	0	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูคซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน								
	N	О	11.7 น้ำเสียจากการถ้างเกรื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัคลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
			และการใช้ลิฟท์								
	A	О	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	A	I	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	Е	I	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลุกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	О	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาคภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	О	11.14 ใอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ								
	N	I	11.15 การหกรั่วใหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	О	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปืนถม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะ	N	О	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม	N	О	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาคภายในห้องเครื่องของ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM			เครื่องขนต์ที่มากับรถ								
	N	О	12.3 ขยะรีใชเคิ้ลจากกล่องใส่อะใหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปืนถม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	О	12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำยาถ้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	О	12.6 ใอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอคซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			สตาร์ทเครื่องยนต์								

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

กิจกรรม	าตะ เลเตย N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(D/S) Significant (01)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็คระยะ	N	О	12.7 ใอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม	N	О	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ใส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
EM	N	О	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูคซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก								
			น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก								
	N	I	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม,โคมไฟ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
			ส่องสว่าง,พัคลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอคซ่อม								
	A	О	12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้าง	N	О	13.1 น้ำเสียจากการถ้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการถ้างตู้แอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
AIR CARE			ชนิด A,B,C)								
	N	О	13.2 ขยะรีไซเคิ้ลจากกระคามจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	О	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	I	13.4 การลัดลงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	I	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างคู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
	N	О	13.7 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18
	N	О	13.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการคูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	О	13.9 ลมรั่วของเครื่องถ้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U	
14.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	О	14.1 ใอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
			ท่อสาขขาง								
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	N	О	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-19
(Hitech Area)	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ,โกมไฟ,พัคลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
			และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ								

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

กิจกรรม (1)	ุตรเยนยย N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (01)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	N	0	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวคทราย)	2	1	2	50	0	56	U U	EP-OFF-07
(Hitech Area)	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
			(คอมพิวเตอร์)								
	N	О	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมัน ใฮโครถิกที่รั่วซึมจาก	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
			การซ่อมลิฟท์								
	N	О	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	О	15.7 ใอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโครลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
			(กอมพิวเตอร์)								
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	О	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยซับน้ำมันขณะปั่นถังถ่ายน้ำมันเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน								
	N	О	16.2 ขยะอันตราขจากขี้เลื่อยดูคซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งก์เก็บ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)								
	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
	A	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เกีบน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
	N	О	16.5 ใอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	I	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูคถ่ายน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	О	16.7 การลัควงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องคูคถ่ายน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	16.8 ถังเกี๊บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ชำรุคตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และ	N	О	17.1 ขยะรี ไซเกิ้ล(ผงเหล็ก,เสษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
สว่านมือถือ	N	О	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

กิจกรรม (1)	าง เกา เลย	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(0) Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และ	Е	0	17.5 ไฟใหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
สว่านมือถือ	N	О	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U	EP-G/S-20
18.การทำงานในสำนักงาน	N	О	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	18.2 ขยะรีไซเกิ้ล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	О	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	Е	О	18.6 ไฟไหม้จากการลัควงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
19.ปั๊มลม	N	О	19.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	О	19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูคซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	Е	О	19.4 ไฟใหม้จากการลัควงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	О	19.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุค	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
			และจากการเปลี่ยนถ่าย								
	N	О	19.7 น้ำเสียจากการเครนน้ำจากตัวถังปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
20.การจัดการขยะในโรง	N	О	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	О	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขณะขนย้าย	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
20.การจัดการขยะในโรง	N	О	20.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส้กรอง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
	Е		21.4 เพลิงใหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเกี่บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-17
	E	О	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงใหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลบเอกสาร : ED-BYB-03
•	•

กิจกรรม	าตรแผสแผย N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมถพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	(01) Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1) 21.การทำงานของผู้รับเหมา	N N	0	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U (10)	EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	I	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วใหลขณะขนข้าย	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิ้ล	N	0	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
้ (มหาชัย ,รีไซเกิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)	N	0	21.4 เสียงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
, ,	N	I	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	Е	О	21.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	I	21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	О	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยซับน้ำมันไฮครอลิคจากการ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			ซ่อมบำรุงลิฟท์								
	N	О	22.2 ขยะรี ใชเคิ้ลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	О	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	22.5 การลัควงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	О	22.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	2	2	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุค มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-21
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	О	23.1 ขยะรีไซเกิ้ลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	О	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	О	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	О	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้า	N	О	24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	О	24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	О	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

กิจกรรม	N สถานการณ์ X-Y	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ		มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	(ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1) 24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้ำ	(2)	I	(3) 24.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	(5)	(6)	(7) 50	(8)	(9) 58	(10) U	EP-OFF-10
24. การเซทยงนาของถูกทา และผู้ใช้บริการ	A	0	24.6 การลัควงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
แตะฟีเมตาแบ	A N	I	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาคสุขภัณ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	1	24.7 การบนเบยนายงนาย แถะพงชกพยก เนการทาก เกรเมถระยาหถุงเกน และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวคล้อม	3	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-1/
	N	0	เณะพนพ.ภาย ณหองนา บนเบอนดูเกงแวทถอม 24.8 เศษขยะจากการถ้างทำความสะอาคลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	0	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	0	25.2 ใอเสียรถยนต์ของถูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
,	N	0	25.3 ขยะรีไซเคิ้ดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
	N	I	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยคลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์ , โน๊ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	Е	О	25.6 ไฟไหม้จากการทิ้งกันบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	О	26.1 ขยะทั่วไปกากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	26.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	N	О	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน (ต่อ)	Е	I	26.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	Е	О	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงใหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
	A	О	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
27. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้น	N	О	27.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูคซับน้ำมันที่รั่วซึมและ ใหลลงพื้นที่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
ที่ปฏิบัติงาน			ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์								
			น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่								
			และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม								
	A	I	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	О	27.3 ใอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

กิจกรรม	ัชระเษณเอม N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมถพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(01) Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	О	28.1 ใอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลง ี่สู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
และสารหล่อเย็น	N	О	28.2 ขยะปนเปื้อนของขี่เลื่อยคูคซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			ลงสู่ถาครอง								
	A	I	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
			รางระบายน้ำ								
	A	I	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
29. เครื่องแว๊ค,กักเก็บน้ำยาแอร์	N	О	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
และเติมน้ำขาแอร์	N	О	29.2 ใอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำขาแอร์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแว๊คกักเกี่บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	О	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแว๊คกักเก็บน้ำขาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	О	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี่เลื่อยจากการคูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	29.7 ใอระเหยของสารเคมีจากการแว๊ก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	О	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	О	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดขางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	30.3 ขยะรี ไซเคิ้ลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนขางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	30.4 ผงฝุ่นละอองจากขางรถขนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	О	30.6 การลัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	О	30.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุค	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	О	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมถมยาง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	0	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	7851UR1889 N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(S/U) Significant (01)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	О	31.4 ใอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	О	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุค	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	N	О	32.1 น้ำเสียจากการชะถ้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
ล้างมือช่าง	N	I	32.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	О	32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	О	32.7 การลัควงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	О	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	О	32.7 การลัควงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	A	I	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
ล้างมือช่าง											
33. ห้องเก็บอะใหล่เคลม	N	О	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะใหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	О	33.2 ขยะรีไซเคิ้ดจากกล่องใส่อะ ไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
33. ห้องเก็บอะ ใหล่เคลม	N	О	33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะ ใหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	О	33.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะ ใหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	О	33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เกลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บของ	N	О	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเกีบห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	О	34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิ้ลจากกระคาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07

10/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังกับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผน**ก** บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	ุซรเยนเอย N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(9/S) Significant (01)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
34. ห้องเก็บของ	N	Ι	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	Е	О	34.5 ไฟฟ้าลัควงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	О	35.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	О	35.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	О	35.3 ขยะรีไซเคิ้ลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	Е	О	35.5 กระแสไฟฟ้าลัควงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
ที่เปิดใช้	N	О	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการคูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หยครั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								
	N	О	36.4 ใอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
37. ภาวะถุกเฉิน	E	О	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรฉีเกิดเพลิง ใหม้)	1	2	6	50	0	68	U	EP-G/S-17
	Е	О	37.2 น้ำเสียจากการท่วมถั่น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	Е	О	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงใหม้	1	2	6	50	0	68	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การถ้างตู้แอร์รถยนต์	N	О	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	О	38.2 ขยะรีไซเกิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่,กระคาษและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ที่ปนเปื้อนสารเกมี								
	N	О	38.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับสารเกมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเกมี								
	N	О	38.4 น้ำเสียจากการถ้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	О	38.5 ใอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	О	38.6 ใอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10

11/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

กิจกรรม	ุตรเยนยม N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	(01) Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การถ้างตู้แอร์รถยนต์	A	0	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-10
	N	0	38.9 การหกรั่วใหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
39. การถ้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	О	39.1 ใอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	О	39.2 ใอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
	N	О	39.3 ขยะอันตรายจากการคูคซับน้ำยาถ้างหัวฉีคก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	О	39.4 การลัควงจรของชุคสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	A	О	39.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	39.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	О	40.1 ใอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	I	40.2 การหกรั่วใหลของน้ำยาจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
	N	О	40.3 ขยะอันตรายจากกระป้องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	О	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูคซับ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	О	40.5 น้ำยารั่วซึมหยคลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	A	О	40.5 น้ำยารั่วซึมหยคลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
41. ปั้มดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	I	41.1 การหกรั่วไหลและดูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
	N	О	41.2 ใอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะคูค	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	О	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยคูดซับ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	Е	О	41.4 ไฟใหม้จากการลัดวงจรของปั้มคูดน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	I	41.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเข็นไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
	A	I	41.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	О	42.1 ใอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	I	42.2 การหกรั่วใหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-09
	N	О	42.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	О	42.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	О	42.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์คูคอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 ฉบับที่ : 17 แผนก บริการ สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	ั พระเยนเอย N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	Z	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
42. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	42.6 การหกรั่วใหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
43. เครื่องถ้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	I	43.1 การหกรั่วใหลของน้ำมันขณะล้างขึ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-BP-09
	N	О	43.2 ใอระเหยของน้ำมันขณะถ้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-BP-19
	N	О	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูคชับน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	Е	О	43.4 ไฟใหม้จากการลัดวงจรของปั้มคูดน้ำมันล้างชิ้นส่วน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
			ขณะปฏิบัติงาน								
	A	I	43.5 ท่อสายยางจากปั้มคูดน้ำมันรั่ว แตก จากการถ้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U	EP-BP-09
	A	I	43.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะถ้างขึ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
44. เครื่องทคสอบแบตเตอรี่	A	О	44.1 ขยะอันตรายจากถ่านสำรองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	О	44.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	О	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แกลลอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		О	45.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		О	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ทำความสะอาครถก่อนส่งคืน	N	О	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	О	47.1 ไอเสียจากรถขนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
ตามกำหนด											
48. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	I	48.1 ใบตรวจเช็กอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
รถโมบาย											
49. การทำลายเอกสาร	N	I	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
สำนักงาน	N	I	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10

13/14

14/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	อบับที่ · 17

แผนก บริการ สาขา บางใหญ่

50. การใช้ทรัพยากรภายใน A 1 50.4 ให้สำคับและผิดที่นดียวพลับ 1 2 1 50 0 53 U EP สำนักงาน N I 50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หามหนัสวิ 5 1 1 50 0 56 U EP 51. การครวาดสอบสาทหาร N I 51. เครื่องมือ (อุปกรณ์ที่หามหนัสวิ 5 1 1 50 0 56 U EP 18ังานของอุปกรณ์ N 0 52.1 ขอะทั่วไป เช่น หลอดกาเพ่า ที่หรู้ กากกาเพ่าเป็นดัน 5 1 1 50 0 56 U EP N 0 52.2 ขอะทั่วไป เช่น หลอดกาเพ่า ที่หรู้ กากกาเพ่าเป็นดัน 5 1 1 50 0 56 U EP N 0 52.2 ขอะทั่งไป เช่น หลอดกาเพ่า ที่หามหลองกาเพ่า หลอดกาเพ่า ที่หามหลอดาเพลา หลอดกาเพ่า ที่หามหลอดาเพลา หลอดกาเพ่า ที่หามหลอดาเพลา หลอดาเพลา	กิจกรรม	พูรเบทเอย N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	รุนแรงของ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	(S/S) Significant	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
สินักงาบ N I 50.5 วัสดุจุปกรณ์ที่หมดแล้ว 5 1 1 50 0 56 U EP \$1. การครางสอบสภาพการ N I 51.1 เครื่องมือ/ อุปกรณ์ที่หวด 5 1 1 50 0 56 U EP \$2. รับภาพป Amazon N O 52.1 ขอะทั่วไป เช่น หลอดลาแฟ , พิษฐ์, กาลกาเฟ เป็นคัน 5 1 1 50 0 56 U EP \$2. รับภาพป Amazon N O 52.2 ขอะทั่วไป เช่น หลอดลาแฟ , พิษฐ์, กาลกาเฟ เป็นคัน 5 1 1 50 0 56 U EP \$1. N O 52.2 ขอะรับก็ละดังและสังไส่กาเฟ 5 1 1 50 0 56 U EP \$1. N O 52.3 น้ำเชียจากการลังการขะ 5 1 1 50 0 56 U EP \$2. รับภาพป Amazon (ต่อ) N I 52.5 การใช้บรัพยาครไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาส , เครื่องทำลาแฟ 5 1 1 50 0 56 U EP \$2. รับภาพป Amazon (ต่อ) N I 52.5 การใช้บรัพยาครไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาส , เครื่องทำลาแฟ 5 2 2 2 50 0 64 U EP \$3. พันที่ลังราก N I 53.1 การหลัวโทลของเป็นที่ไปเพิ่นที่ 1 1 1 50 0 55 U EP \$3. พันที่ลังราก N I 53.1 การหลัวโทลของเป็นที่ไปเพิ่นที่ 1 1 1 50 0 55 U EP \$3. พันที่ลังราก N I 53.1 การหลัวโทลของเป็นที่ไปเพิ่นที่ 1 1 1 50 0 55 U EP \$3. พันที่ลังราก N I 53.1 การหลัวโทลของเป็นที่ไปเพิ่นที่ 1 1 1 50 0 55 U EP \$3. พันที่ลังราก N I 53.1 การหลัวโทลของเบ็อเล็กราก 5 1 2 50 0 66 U EP \$4. N O 53.3 ขอะทั่วไปเล็กการที่ลาวเมสะอาคราก 5 1 1 50 0 56 U EP \$4. การนีตพันบ์ขาจานข้อ N O 54.1 เมริวจากข้อเลี้ยงของ 5 1 1 50 0 56 U EP \$4. การนีตพันบ์ขาจานเชื่องลวายอากไฟฟ้าลู จากไปเล็ดเป้าลังราก 1 1 50 0 56 U EP \$4. การนีตพันบ์ขาจานีเชื่องลวายอาที่เพิ่นที่เข็าจะการไฟฟ้า เป็นเละเป็นลม 5 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานีเชื่องลวายอาที่เพิ่นเละเป็นลม 5 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานีเชื่องลวายอาที่เพิ่นที่เพิ่นข้องละพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานเชื่องลวายอาที่เพิ่นข้องละพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานีเพิ่ม โมเน็นเละเป็นลม 5 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานพ่นที่เข็องอนที่เขานั้น 5 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานพ่นที่เข้องอนที่เพานั้น 55 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานพ่นที่เข้าจานพ่นที่เข้าจานพ่น 55 1 1 50 0 56 U EP \$5. การนีตพันบ์ขาจานที่เพานั้น 50 5 1 1 50 0 56 U EP		(2)		\ \ /	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
51. การคราจสอยสภาพการ N 1 51. เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ข้ารุค 5 1 1 50 0 56 U Benefit ใช้งานของอุปกรณ์ Image: Control of the	50. การใช้ทรัพยากรภายใน	A			1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
18ังนาของอุปกรณ์	สำนักงาน	N			5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
52. ร้านกาเฟ Amazon N 0 52.1 ของทั่วไป เช่น หลอดกาแฟ, พิรษ์ , กากกาแฟ เป็นตัน 5 1 1 50 0 56 U EP N 0 52.2 ของรีไซเคื้อ จากกล่องและลังไส่กาแฟ 5 1 1 50 0 56 U EP N 0 52.3 น้าเสียงากการอังเภาะหนะ 5 1 1 50 0 56 U EP N 0 52.4 กลิ่นจากการอังเภาะหนะ 5 1 1 50 0 56 U EP 52. ร้านกาแฟ Amazon (ต่อ) N 1 52.4 กลิ่นจากกระบามการทำทาแฟ 5 1 1 50 0 56 U EP 52. ร้านกาเฟ Amazon (ต่อ) N 1 52.5 การใช้ทรัพยาครไข้ที่เพียน เครื่องที่มาแฟ 5 2 2 50 0 64 U EP 52. ร้านกาเฟล้าเพื่องเกิดเล้าและ ได้เห็น เครื่องที่มาแพ้ 1 1 1 1 5 0 54 U EP 53. พื้นที่ถึการก N 1 ร่ว. การกัสตางจรรรปหลางจรรรปกลางสังการก 3 2 1	51. การตรวจสอบสภาพการ	N	I	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
N O \$2.2 ชยะรีไซเคื้อ จากกล่องและลังใส่กาแฟ 5 1 1 50 0 56 U EP	ใช้งานของอุปกรณ์											
N	52. ร้านกาแฟ Amazon	N	О	52.1 ขยะทั่วไป เช่น หลอดกาแฟ , ทิชชู่ , กากกาแฟ เป็นต้น	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
N O 52.4 กลิ้นจากกระบานการทำกาแฟ 5 1 1 50 0 56 U EP 52. ร้านกาแฟ Amazon (ต่อ) N I 52.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ , เครื่องทำกาแฟ , 5 2 2 50 0 64 U EP 52. การสัดวงจะของไฟฟ้าในพื้นที่ 1 1 1 2 50 0 54 U EP 53. ที่มที่ถ้างรถ E O 52.7 ไฟไหม้จากการถ้างรองของไฟฟ้าในพื้นที่ 1 1 1 50 0 54 U EP 53. ที่มที่ถ้างรถ N I 53.1 การหารัวไพลของเม้ายกังรถ 3 2 1 50 0 55 U EP 53. ที่มที่ถ้างรถ 5 1 2 50 0 62 U EP 54. ที่มารถึงกลังของเล้าสังขอ		N	О	52.2 ขยะรีไซเคิ้ล จากกล่องและลังใส่กาแฟ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
52. ร้านกาแฟ Amazon (ต่อ) N I 52.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ , เครื่องทำกาแฟ , 5 2 2 50 0 64 U EP ผู้ แห่งขึ้น และ ไฟต่องสว่าง เป็นค้น		N	О	52.3 น้ำเสียจากการถ้างภาชนะ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
52. ร้านกาแฟ Amazon (ต่อ) N I 52.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ , เครื่องทำกาแฟ , 5 2 2 50 0 64 U EP ผู้ แห่งขึ้น และ ไฟต่องสว่าง เป็นค้น		N	0	52.4 กลิ่นจากกระบวนการทำกาแฟ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
A O 52.6 การลัดวงจรของไฟฟ้าในพื้นที่ 1 1 2 50 0 54 U EP 53. พิ้นที่ล้างรถ E O 52.7 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าในพื้นที่ 1 1 1 50 0 52 U EP 53. พิ้นที่ล้างรถ N I 53.1 การหกรั่วไหลของกาการล้างรถ 3 2 1 50 0 55 U EP N O 53.2 น้ำเสียจากการล้างรถ 5 1 2 50 0 62 U EP N O 53.3 ขยะทั่วไปจากการทำความสะอาดรถ 5 1 1 50 0 62 U EP N O 53.4 ขยะอันตรบอากฟองน้ำถึงรถ 4 1 2 50 0 60 U EP A I 53.5 อันตรบอากไฟที่จุด จากปัดต่อสายลมที่การรถ 1 1 2 50 0 64 U EP 54. การจิดพ่นน้ำยาล่าเชื่องค่าการพิดาบอกบ้านล้าเรื่องค่าการพ่นน้ำและปั้นสม 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การจิด	52. ร้านกาแฟ Amazon (ต่อ)	N	I	52.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ , เครื่องทำกาแฟ ,	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
E O 52.7 โฟโหม้จากการลัควงจรของไฟฟ้าในพื้นที่ 1 1 1 50 0 52 U EP- 53. พื้นที่ล้างรถ N I 53.1 การหารั่วไหลของน้ำยาล้างรถ 3 2 1 50 0 55 U EP N O 53.2 น้าเสียจากการล้างรถ 5 1 2 50 0 62 U EP N O 53.3 ขยะทั่วไปจากการทำความสะอาครถ 5 1 1 50 0 62 U EP N O 53.3 ขยะทั่วไปจากการทำความสะอาครถ 5 1 1 50 0 66 U EP N O 53.4 ขยะอันตรายจากไฟลีกังรถ 4 1 2 50 0 60 U EP A I 53.5 อันตรายจากไฟลีกุลักรัพยากรไฟลีกุลักรับสายสมาริการัพยากรไฟลีกุลักรอง 1 1 2 50 0 64 U EP 54. การจิดพ่นกับสายสมาริการัพยากรัพยากรัพยากรัพยากรัพยากรัพยากรัพยาสมาริการัพยากรัพยากรัพยาสมาริการัพยากรัพยาสมาริก		A	0	•	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
53. พื้นที่ถ้างรถ N I 53.1 การหกรั่วไหลของน้ำขาล้างรถ 3 2 1 50 0 55 U EP N O 53.2 น้ำเสียจากการถ้างรถ 5 1 2 50 0 62 U EP N O 53.3 ขยะทั่วไปจากการทำความสะอาดรถ 5 1 1 50 0 56 U EP N O 53.4 ขยะอันตรายจากฟองน้ำถ้างรถ 4 1 2 50 0 60 U EP A I 53.5 อันตรายจากไฟฟ้าคูด จากปั้มถึดน้ำล้างรถ 1 1 2 50 0 54 U EP 54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N 0 54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N 0 54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N I 54.2 เสียงด้าจาการพุ่มกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อขอะพ่น 5 1 1 50 0 56 U EF N O 54.3 การฟุงกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้องอะพ่น 5 1 1 50 0 56 U		-	0		1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
N O 53.2 น้ำเสียจากการล้างรถ 5 1 2 50 0 62 U EP N O 53.3 ขะะทั่วไปจากการทำความสะอาดรถ 5 1 1 50 0 56 U EP N O 53.4 ขะออันตรายจากไฟฟ้าลูก จากปั้มฉีดน้ำล้างรถ 4 1 2 50 0 60 U EP A I 53.5 อันตรายจากไฟฟ้าลูก จากปั้มฉีดน้ำล้างรถ 1 1 2 50 0 54 U EP M I การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า , ปั้มน้ำและปั้มลม 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N 0 54.1 ลมรัวจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP 54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EP 54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EP 54. การฉีดพ่นกับ 3 3 3 1 1	53. พื้นที่ถ้างรถ	N	I	53.1 การหกรั่ว ใหลของน้ำยาล้างรถ	3	2	1		0		U	EP-B/P-09
N O 53.4 ขยะอันตรายจากฟองน้ำล้างรถ 4 1 2 50 0 60 U EP A I 53.5 อันตรายจากไฟฟ้าคูก จากปั๊มฉีคน้ำล้างรถ 1 1 2 50 0 54 U EP M I การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า , ปั๊มน้ำและปั๊มลม 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การจีคพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N 0 54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP M I 54.2 เสียงคังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EP		N	О		5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
A I 53.5 อันตรายจากไฟฟ้าดูด จากปั๊มฉีดน้ำล้างรถ 1 1 2 50 0 54 U EP M I การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, ปั๊มน้ำและปั๊มลม 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N O 54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N I 54.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EP		N	0	53.3 ขยะทั่วไปจากการทำความสะอาครถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
N I การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, ปั๊มน้ำและปั้มลม 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การถีคพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N O 54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายสมที่กาพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N I 54.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EF		N	О	53.4 ขยะอันตรายจากฟองน้ำถ้างรถ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
N I การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, ปั๊มน้ำและปั้มลม 5 2 2 50 0 64 U EP 54. การถีคพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ N O 54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายสมที่กาพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N I 54.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น 5 1 1 50 0 56 U EP N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EF		A	I	53.5 อันตรายจากไฟฟ้าคูค จากปั๊มฉีคน้ำถ้างรถ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
N I 54.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้องณะพ่น 5 1 1 50 0 56 U EF N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EF		N	I	การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า , ปั๊มน้ำและปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U EF	54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	0		5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
N O 54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ 5 1 1 50 0 56 U El N I 54.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา 5 1 1 50 0 56 U El		N	I		5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
N I 54.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา 5 1 1 50 0 56 U Ei		N	О	54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ		1	1					EP-B/P-09
		N	I	54.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09