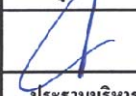
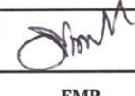
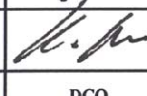
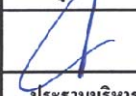
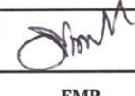
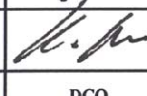
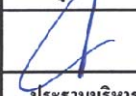
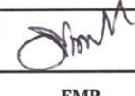
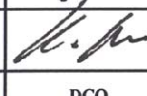


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ประธานบริหาร</td><td>EMR</td><td>DCO</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ				ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
														
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2556		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริหารคุณภาพ		หมายเลขเอกสาร : EI-B/P-53										
ครั้งที่แก้ไข : 2		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 20 มกราคม 2556										
ชื่องาน (Working Title) : เครื่องเชื่อมแก๊ส			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment)											
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ช่องจอดซ่อม , หน่วยงานซ่อมบำรุง			สถานที่ (Place) : ช่องจอดซ่อม , หน่วยงานซ่อมบำรุง											
ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :														
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)											
1. ก่อนใช้เครื่องเชื่อมแก๊สต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนใช้งาน 2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันในงานเชื่อมทุกครั้ง 3. เปิดวาล์วแก๊สและวางอ็อกซิเจนก่อนการใช้งาน	1. ก่อนใช้เครื่องเชื่อมแก๊ส - สายแก๊สและสายอ็อกซิเจนต้องไม่ชำรุด - หัวเชื่อมแก๊สอยู่ในสภาพปกติ 2. อุปกรณ์ป้องกันที่ต้องสวมใส่ - หน้ากากกรองแสงในการเชื่อมแก๊ส - ถุงมือหนังเพื่อป้องกันความร้อน - รองเท้านิรภัย 3. การทำความสะอาด - ใช้ลมเป่าฝุ่นละอองที่ติดอยู่ - ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด - จัดเก็บสายเชื่อมแก๊สให้เรียบร้อย													