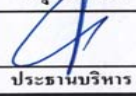
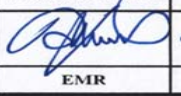
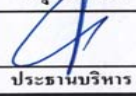
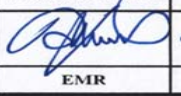
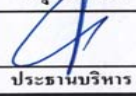
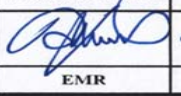


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรวิรัตน์</td></tr><tr><td>ประธานบริหาร</td><td>EMR</td><td>DCO</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิรัตน์	ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
		พรวิรัตน์												
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
วันที่มีผลบังคับใช้ : 24 ธันวาคม 2550		หน่วยงานออกเอกสาร :		แผนกซ่อมบำรุง										
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ :		DCO										
		หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-102		วันที่ออกเอกสาร : 17 ธันวาคม 2550										
ชื่องาน (Working Title) : การตรวจสอบตู้ PABX (ตู้โทรศัพท์สาขาอำเภอเมือง)			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :											
จุดที่ทำงาน (Working Point) : บริเวณติดตั้งเครื่อง		สถานที่ (Place) : บริเวณติดตั้งเครื่อง		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :										
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)										
1. การตรวจสอบสัญญาณถ้าเราใช้ Test Plug เช็กจากหมุดสัญญาณ ต้นทางในตู้ Terminal (คือฝั่ง E-Equipment ซึ่งเป็นฝั่งที่สายสัญญาณ ออกมาจากตู้ PABX ถ้าไม่มีสัญญาณถือเป็นฝั่งรับผิดชอบของ Panasonic ส่วนฝั่ง H-Hous เป็นฝั่งรวมสายภายในและภายนอกที่จะออกไปใช้ งานของเราถือเป็นฝั่งรับผิดชอบของ TNB) เราสามารถตรวจสอบ ปัญหาต่อไปได้โดยเปิดผัง MDF Layout ดูว่าเบอร์ที่ภายในตรงกับ Address อะไรและอยู่ในการ์ดภายในแผ่นไหน 2. ควรทำ Maintenance scheduled plan ว่าทุกๆ ประมาณ 2-3 เดือน ต้อง OFF ไฟ AC (ซักปลั๊กไฟ) สักครั้งหนึ่งโดยไม่มีผลกระทบ ต่อการทำงานของตู้ขณะนั้นเลย (เพราะแบตเตอรี่แบคอัพไฟ DC จะทำการจ่ายไฟเลี้ยงตู้แทนด้วยวงจร bypass ที่รวดเร็วพอที่จะ ทำให้ตู้ PABX ทำงานได้เป็นปกติ) การ OFF นี้ควรนานประมาณ 1 ชั่วโมง เพื่อให้เคมีที่เป็นอิโตรไลต์ในแบตเตอรี่ทำงานบ้าง แบตเตอรี่จะได้ไม่เสื่อมเร็ว (ปกติอายุการใช้งานประมาณ 1 ปีครึ่ง สำหรับขนาด 28 Amh. 12 V2 ลูกที่ต่ออนุกรมเพราะตู้ใช้ไฟ 24 V) โดยแบตเตอรี่ของเราเป็นแบบ Dry cell เพราะไม่ต้องเติมน้ำกรด ให้ทำลายสภาพแวดล้อม		1. สวิตช์ ON - OFF ข้างตู้สำหรับ reset มันจะตัดระบบ แล้วใช้เวลาอีกประมาณ 5 วินาที แล้วตู้จึงจะ run ระบบโดย อัตโนมัติใหม่ 2. การ์ดควบคุมสายในทำกับตู้ตามสเปกจ่ายสัญญาณได้ 16 เบอร์ภายใน การ์ดนี้สามารถติดตั้งเพิ่มได้อีก 1 การ์ด (1 การ์ดมี 16 เบอร์สายภายในก็จะรวมเป็น 32 สายใน) 3. การ์ด ควบคุมสายนอกที่มากับตู้สามารถรองรับสายนอกได้ 8 เบอร์ และสามารถซื้อการ์ดสายนอกเพิ่มได้อีก 1 การ์ด (1 การ์ดมี 4 เบอร์) รวมเป็น 12 สายนอก <u>หมายเหตุ</u> **การ OFF ไฟ AC (ซักปลั๊ก) หรือปิดสวิตช์ reset ตู้ไม่มีผลกระทบกับระบบเพราะข้อมูลแต่ละหมายเลขเก็บ อยู่ใน CPU Card												

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		2/2
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 24 ธันวาคม 2550		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมบำรุง		หมายเลขเอกสาร : EI - OFF-102
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 17 ธันวาคม 2550
ชื่องาน (Working Title) : การตรวจสอบตู้ PABX (ตู้โทรศัพท์สาขาอำเภอเมือง)			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :	
จุดที่ทำงาน (Working Point) : บริเวณติดตั้งเครื่อง		สถานที่ (Place) : บริเวณติดตั้งเครื่อง		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)	
3. ตัวแผงป้องกันฟ้าผ่า (Arrester) ซึ่งปกติจะปิด Terminal ของสายนอกทั้งหมดห้ามดึงออกยกเว้นกรณีเช็คสายสัญญาณสายนอกเท่านั้น เพราะป้องกันอันตราย กรณีอาจมีไฟฟ้าช้อน(Induce) มากับสายองค์การ หรือ TA (เพราะปกติสายโทรศัพท์จะเดินคู่กับสายไฟฟ้า) และ arrester แต่ละตัวนี้สามารถป้องกันแรงเคลื่อนไฟฟ้าช่วง 600-1000 V เท่านั้น มากกว่านี้กระแสไฟสามารถเข้าตู้ PABX ได้				