

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
๑๑/๐๖/๖๒	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนท้องถิ่น - ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อม 	อ.ป.๕๕๕๕๕๕๕๕	Ullaw	

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 2				แผนก บริการ			
								สาขา ปูนซิเมนต์			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	5.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
6. การเป่ากรองอากาศ	A	O	6.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
7. เครื่องเจียร์จานเบรค	N	O	7.1 ฟุ้งละอองจากการเจียร์จานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่น)	A	O	7.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์จานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์จานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9.เครื่องถ่วงล้อ	A	O	9.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	9.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	A	O	10.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	10.12 น้ำมันล้นขึ้นส่วนดูดคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	10.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	A	O	11.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	E	O	11.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
EM (ต่อ)											
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้	A	O	12.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
(AIR CARE)	E	O	12.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	A	O	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	13.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	15.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	15.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16.การทำงานที่แท่นสว่าน และ	A	O	16.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่านและสว่านมือถือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
สว่านมือถือ	E	O	16.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นสว่านและสว่านมือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.พื้นที่ล้างรถ	A	O	17.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มียุทธศาสตร์

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซีเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
17.พื้นที่ล้างรถ	E	O	17.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18. การทำงานในสำนักงาน	A	O	18.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	18.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19.ปั๊มลม	A	O	19.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	O	20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ต.เจริญชนด์, ธนากร)	A	O	21.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	A	O	22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	O	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	23.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
24. การใช้ห้องน้ำ	A	O	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
29. เครื่องแฉกเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	A	O	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	29.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง รถยนต์	A	O	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	O	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562</div> <div>ฉบับที่ : 2</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา ปูนซีเมนต์</div>											
กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
			เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาด(เบรค)จากการจัดการเดิม การถ่ายและการ โยก								
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่อง	N	I	11.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม			ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ห้องจอดซ่อม								
EM (ต่อ)											
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	15.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
17.พื้นที่ล้างรถ	N	O	17.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ฟองซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	17.4 ฟุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	17.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	I	17.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	17.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	A	O	17.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ฟองซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	17.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
18. การทำงานในสำนักงาน	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำ	A	O	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
25. การมารับบริการของลูกค้า	N	O	25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
ในพื้นที่ศูนย์บริการ											
26. น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	E	O	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้น	A	O	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
ที่ปฏิบัติงาน											
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	A	O	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 2							
				แผนก บริการ				สาขา ปูนซิเมนต์			
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
และสารหล่อเย็น			รางระบายน้ำ								
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	I	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	32.2 พลังไฟฟ้าและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	I	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
35. ภาวะลูกเหวี่ยง	E	O	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	E	O	35.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	E	O	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	37.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. เครื่องเจียร์จานเบรค (แบบแท่น)	N	O	7.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	I	10.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	15.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันขณะป้อนถังถายน้ำมันเครื่องสู่ถังเก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันขณะถ่ายใส่แท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N		15.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
19.บีบลม	N	O	19.7 น้ำเสียจากการเตรียมน้ำจากตัวถังบีบลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซีเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ด.เจริญชนด์, ธนากร)	N	O	21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
24. การใช้ห้องน้ำ	N	O	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
24. การใช้ห้องน้ำ	N	O	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
27. สารเคมีหกั่วไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	N	O	28.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน บางส่วนลงสู่อาคาร	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	O	32.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
33. ห้องเก็บของ	N	O	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	34.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	37.2 การหกั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	37.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	37.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูดซับ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	37.5 น้ำขารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6. การเป่ากรองอากาศ	N	O	6.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
7. เครื่องเจียร์จานเบรค	N	O	7.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
(แบบแท่น)	N	O	7.3 เสียจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	7.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
8.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	8.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่เป็นชิ้น,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ล้นสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	O	10.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	10.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	A	O	10.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	10.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	10.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้	N	O	12.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
(AIR CARE)			AIRCON CLEANER)								
	N	O	12.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	N	O	12.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดามและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	I	12.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. เครื่องแรวักน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแรวักน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	N	O	13.6 ไอระเหยจากการแรวักน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 2							
				แผนก บริการ				สาขา ปูนซีเมนต์			
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	15.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมอดลิ	A	O	16.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	O	20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ด.เจริญชนด์, ธนากร)	N	I	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	O	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
25. การมาใช้บริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ (ต่อ)	N	O	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	O	26.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	26.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07,EP-OFF-12
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น	N	O	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
29. เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
29. เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
29. เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
29. เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 2							
แผนก บริการ						สาขา ปูนซิเมนต์					
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
29. เครื่องเว็คกิ้งเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการเว็คกิ้งเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	30.4 ฟงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
33. ห้องเก็บของ	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	36.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันตู้ปรับอากาศและอะไหล่เก่า,ถุงมือเศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	36.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
17.พื้นที่ล้างรถ	N	I	17.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	5.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
6. การเป่ากรองอากาศ	N	O	6.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	8.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
9.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	9.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	9.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์								
	N	O	9.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	O	10.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	10.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
			สตาร์ทเครื่องยนต์								EP-G/S-20
	N	O	10.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้าง	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ชิ้นส่วน								
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก (ต่อ)	A	O	10.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	N	O	11.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	A	O	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
15. จุดจับเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	15.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
17.พื้นที่ล้างรถ	N	O	17.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
17.พื้นที่ล้างรถ	N	O	17.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาหล่อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18. การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19.ปั๊มลม	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	19.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04

ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
19.ปั๊มลม	A	O	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-09
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	O	20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-G/S-17
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-21
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำ	N	O	24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การมารับบริการของลูกค้า	N	O	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
29. เครื่องแก๊สแก๊สเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	O	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	20.3 ขยะจากกระดาช,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ไต้กรอง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			แก๊สลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	5.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
8.เครื่องอัดไฮดรอลิก	N	O	8.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10. พื้นที่ห้องจอดรถรถหนัก	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้	N	O	12.2 การหกรั่วซึมของน้ำล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
(AIR CARE)	N	O	12.7 เสี่ยงจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
13. เครื่องแบริ่งน้ำยาแอร์	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากซีลเชื่อมดูดซับน้ำมันคอม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	13.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแบริ่งน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	16.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	16.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.พื้นที่ล้างรถ	A	O	17.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
18. การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
21.การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	O	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไป	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล (มหาชัย,	N	O	21.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
ต.เจริญชนด์, ธนากร)											
26. น้ำเสียจากกระบวนการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ	A	O	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-09
29. เครื่องแบริ่งน้ำยาแอร์	N	O	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18
และเติมน้ำยาแอร์											
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	A	O	32.8 เปิดไฟทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
ล้างมือช่าง											
33. ห้องเก็บของ	N	O	33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200	A	O	34.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
ลิตรที่เปิดใช้			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								

13/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

[illegible]