

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด


ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| ทบทวนครั้งที่ | วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|---------------|-------------|---|-------------------|------------|---|
| 1 | 25/8/2561 | - เพิ่มการเฝ้าระวังลำดับกระบวนการ Input - Output ไซม | สมชาย | Ulan |  |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| | | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มียุทธศาสตร์

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซีเมนต์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|---------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 17. พื้นที่ล้างรถ | E | O | 17.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 18. การทำงานในสำนักงาน | A | O | 18.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 18.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 19. ปั๊มลม | A | O | 19.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 19.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 20. การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | E | O | 20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 21. การทำงานของผู้รับเหมา | A | O | 21.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม | | | | | | | | | | | |
| และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ต.เจริญชนด์, ธนากร) | | | | | | | | | | | |
| 22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร | A | O | 22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 23. การซ่อมแซมไฟฟ้า | A | O | 23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 23.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 24. การใช้ห้องน้ำ | A | O | 24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 29. เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์ | A | O | 29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| และเติมน้ำยาแอร์ | A | O | 29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 29.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง รถยนต์ | A | O | 30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | A | O | 31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | O | 32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |

| <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|--|---|----------------------------------|--|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | | | | ฉบับที่ : 2 | | แผนก บริการ | | สาขา ปูนซิเมนต์ | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| | | | เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาด(เบรค)จากการจัดการเดิม การถ่าย | | | | | | | | |
| | | | และการ โยก | | | | | | | | |
| 11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่อง | N | I | 11.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม,โคมไฟ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม | | | ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ห้องจอดซ่อม | | | | | | | | |
| EM (ต่อ) | | | | | | | | | | | |
| 15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | A | O | 15.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 17.พื้นที่ล้างรถ | N | O | 17.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 17.4 ฟันละอองที่ติดมากับตัวรถ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | O | 17.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| | N | I | 17.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 17.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| | A | O | 17.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 17.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 18. การทำงานในสำนักงาน | N | I | 18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 24. การใช้ห้องน้ำ | A | O | 24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 25. การมารับบริการของลูกค้า | N | O | 25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| ในพื้นที่ศูนย์บริการ | | | | | | | | | | | |
| 26. น้ำเสียจากกระบวนการล้างรถ | E | O | 26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้น | A | O | 27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |
| ที่ปฏิบัติงาน | | | | | | | | | | | |
| 28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง | A | O | 28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |

| <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | | | | ฉบับที่ : 2 | | | | | | | |
| | | | | แผนก บริการ | | | | สาขา ปูนซิเมนต์ | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| และสารหล่อเย็น | | | รางระบายน้ำ | | | | | | | | |
| 31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | N | I | 31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | O | 32.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| | N | I | 32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 35. ภาวะลูกเหวี่ยง | E | O | 35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้) | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 35.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม) | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 37. การฉีดทำความสะอาดเบรค | N | O | 37.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 7. เครื่องเจียร์จานเบรค (แบบแท่น) | N | O | 7.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก | N | I | 10.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 15.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันขณะป้อนถังถายน้ำมันเครื่องสู่ถังเก็บน้ำมัน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันขณะถ่ายใส่แท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค) | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | | 15.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถายน้ำมันเก่า | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 19.บีบลม | N | O | 19.7 น้ำเสียจากการเตรียมน้ำจากตัวถังบีบลม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | O | 20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|---------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ด.เจริญชนค, ธนากร) | N | O | 21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-20 |
| 24. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 24. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 27. สารเคมีหกั่วไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงาน | N | O | 27.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน | N | O | 27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น | N | O | 28.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน บางส่วนลงสู่อาคาร | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง | N | O | 32.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 33. ห้องเก็บของ | N | O | 32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | O | 33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | O | 34.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 34. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | O | 34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 37. การฉีดทำความสะอาดเบรค | N | O | 37.2 การหกั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 37.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 37.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูดซับ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 37.5 น้ำขารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--|---|----------------------------------|--|---------------------|
| 6. การเป่ากรองอากาศ | N | O | 6.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 7. เครื่องเจียร์จานเบรค (แบบแท่น) | N | O | 7.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 7.3 เสียจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรค | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 7.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรค | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 8.เครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 8.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก | N | O | 10.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 10.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| | A | O | 10.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 10.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 10.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 12. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE) | N | O | 12.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLEANER) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 12.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 12.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 12.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 12.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดามและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | N | I | 12.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 13. เครื่องแวก์น้ำยาแอร์ | N | I | 13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวก์น้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 13.6 ไอระเหยจากการแวก์น้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 14.น้ำยาแอร์ R12-R134A | N | O | 14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซีเมนต์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|---|--|---|----------------------------------|--|---------------------|
| 15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 15.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 16.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมอดลิ | A | O | 16.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 20.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | E | O | 20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 21.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม | N | O | 21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ด.เจริญชนด์, ธนากร) | N | I | 21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร | N | O | 22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขับน้ำมัน ไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 23. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | O | 23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 25. การมาใช้บริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ (ต่อ) | N | O | 25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 26. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | N | O | 26.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 26.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-12 |
| 28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง และสารหล่อเย็น | N | O | 28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 29. เครื่องแวกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกักเก็บน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 29. เครื่องแวกักเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 29.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | | | | | | | | | | | |

| <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | | | | ฉบับที่ : 2 | | | | แผนก บริการ | | | |
| | | | | | | | | สาขา ปูนซิเมนต์ | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 | Significant (S/U) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 29. เครื่องเว็คกิ้งเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการเว็คกิ้งเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 30.4 ฟงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | A | O | 31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 33. ห้องเก็บของ | N | O | 33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| 36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 36.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันตู้ปรับอากาศและอะไหล่เก่า,ถุงมือเศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบต่อสุขภาพปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 36.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 17.พื้นที่ล้างรถ | N | I | 17.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | N | O | 31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-B/P-18 |
| 1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม | N | O | 1.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 2. S/A รับรถลูกค้า | N | O | 2.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 2.1 ขยะจากรถลูกค้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 3. ขาทำงานซ่อม | N | O | 3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 4. สั่งอะไหล่ | N | O | 4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C)) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | I | 5.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 6. การเป่ากรองอากาศ | N | O | 6.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8.เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | O | 8.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 9.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 9.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 9.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | | ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์ | | | | | | | | |
| | N | O | 9.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก | N | O | 10.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 10.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| | | | สตาร์ทเครื่องยนต์ | | | | | | | | EP-G/S-20 |
| | N | O | 10.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้าง | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | | | ชิ้นส่วน | | | | | | | | |
| 10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก (ต่อ) | A | O | 10.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ | N | O | 11.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 11.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์ | A | O | 13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 15. จุดจับเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | A | O | 15.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 17.พื้นที่ล้างรถ | N | O | 17.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 17.พื้นที่ล้างรถ | N | O | 17.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 18. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 19.ปั๊มลม | N | O | 19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 19.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |

| <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04</div> <div>ฉบับที่ : 2</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา ปูนซิเมนต์</div> <div>11/13</div> | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 19.ปั๊มลม | A | O | 19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-09 |
| 20.การจัดการขยะในโรง | A | O | 20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-17 |
| คัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | | | | | | | | | | | |
| 22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-21 |
| 23. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | O | 23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 24. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| | N | I | 24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 25. การมารับบริการของลูกค้า | N | O | 25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| ในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 25.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 29. เครื่องแก๊สแก๊สเก็บน้ำยาแอร์ | A | O | 29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| และเติมน้ำยาแอร์ | | | | | | | | | | | |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง | N | O | 32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| ล้างมือช่าง | | | | | | | | | | | |
| 20.การจัดการขยะในโรง | N | O | 20.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ไส้กรอง | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| คัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | | | แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก | | | | | | | | |
| 5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 5.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 8.เครื่องอัดไฮดรอลิก | N | O | 8.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่ท่อไหลและถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 10. พื้นที่รองจอดซ่อมหนัก | N | O | 10.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่ท่อไหล | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 2 |

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------|
| 10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก | N | O | 10.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 12. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE) | N | O | 12.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 12.7 เสี่ยงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 13. เครื่องแก๊กน้ำยาแอร์ | N | O | 13.3 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันคอม | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 13.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแก๊กน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 16.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 16.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 17.พื้นที่ล้างรถ | A | O | 17.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 18. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 21.การทำงานของผู้รับเหมา | N | O | 21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม | A | O | 21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| และขยะรีไซเคิล (มหาชัย, ต.เจริญชนด์, ธนากร) | N | O | 21.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | | | | | | | | | | | |
| 26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | N | O | 26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและ | A | O | 28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-09 |
| 29. เครื่องแก๊กเก็บน้ำยาแอร์ และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18 |
| | | | | | | | | | | | |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง | A | O | 32.8 เปิดไฟทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| | | | | | | | | | | | |
| 33. ห้องเก็บของ | N | O | 33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 34. จุควางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | A | O | 34.3 น้ำมันเกียร์หกซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| | | | น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน | | | | | | | | |

13/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ปุณฺนิเมนตํ

[illegible]