
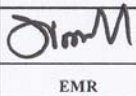
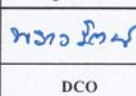

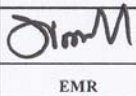
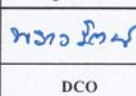

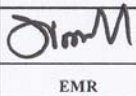
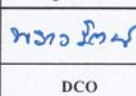


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ประธานบริหาร</td><td>EMR</td><td>DCO</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ				ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
														
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน														
วันที่มีผลบังคับใช้ : 27 พฤษภาคม 2551		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI - B/P - 55										
ครั้งที่แก้ไข : 2		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 20 พฤษภาคม 2551										
ชื่องาน (Working Title) : เครื่องขัดเงาสี (แบบลม)/เครื่องขัดเงาสี(แบบไฟฟ้า)			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment)											
จุดที่ทำงาน (Working Point) : พื้นที่ขัดยา		สถานที่ (Place) : พื้นที่ขัดยาแผนกซ่อมตัวถังและสี		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :										
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)											
1. นำผ้าขัดขนแกะ หรือผ้าขัดฟองน้ำมาติดกับตัวเครื่องขัดเงาผิวสี 2. นำปลั๊กเสียบของเครื่องขัดเงาเสียบกับเต้าเสียบ 3. กดปุ่มทดสอบการหมุนของเครื่องขัด	1. ระวังอย่าให้เกลียวน็อตระหว่างแผ่นผ้าขัดกับเกลียวน็อตของเครื่องขัดขัดกัน ถ้าพบว่าหมุนเกลียวเข้าลำบากหรือติดขัดให้หมุนคลายเกลียวออก 2. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง - สวมรองเท้านิรภัยหรือรองเท้ายาง - สวมหน้ากากปิดจมูก 3. นำใบขัดสีที่ใช้แล้วทิ้งลงในขยะสีแดงเท่านั้น 4. ให้ล้างใบขัดสีที่ใช้แล้ว ตรงบริเวณที่มีทางระบายน้ำไปสู่อบوابัดสารเคมีเท่านั้น 5. ก่อนนำปลั๊กเสียบของเครื่องขัดเงาเสียบเข้ากับเต้าเสียบ ตรวจสอบเช็คว่าร่ายกายทุกส่วนไม่เปียกน้ำโดยเฉพาะมือ (กรณีแบบไฟฟ้า)													