

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด


ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัฒนะ

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25 / 6 / 62	เริ่มการเจรจาเรื่องลำดับกระบวนการ Input-Output - คัดพิจารณาบทที่ 39. เรื่องการใช้น้ำในการทำเหมืองแร่ทองคำ	มงคล	Uluw	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ๊งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
52. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	52.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่ ปนเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องขึ้นเครื่องจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,คอมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
9. การซ่อมเครื่องปรับอากาศ	N	O	9.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	9.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ปรับอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
10. การชาร์จแบตเตอรี่	A	I	10.4 การสัควงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
5.การซ่อมเครื่องปรับอากาศ	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5.การซ่อมเครื่องปรับอากาศ	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การซ่อมเครื่องปรับอากาศ	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ปรับอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.4 การสัควงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไรระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.14 ไรระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องปรับอากาศ และพื้นที่	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
ห้องจอดซ่อมEM			เครื่องยนต์ที่มากับรถ								

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ สาขา แจ้งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (5)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (7)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	A	I	12.10 การสั้ววงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	I	15.4 การสั้ววงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
18.ล้างรถ	A	I	18.8 การสั้ววงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	N	O	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
20.ปั๊มลม	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.3ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แกลล	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			จากการคัดแยก								
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	E	I	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	I	23.5 การสั้ววงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	I	25.6 การสั้ววงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซลน้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.3 ใอะเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	I	31.6 การสั้ววงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	I	32.3 การสั้ววงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U	
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	I	33.7 การสั้ววงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริการ สาขา จังหวัด			
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	I	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 ภาวะสกปรกจากฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ่งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
20.ปั๊มลม	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั๊มลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่จากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เก่า, ถังมือ, เศษผ้า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
รถยนต์			กระดากที่ปนเปื้อนสารเคมี								
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
43. แท่นเจาะสว่าน	N	O	43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	44.2 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	A	I	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	A	I	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	I	9.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	I	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	I	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การใช้สว่านมือถือ	A	I	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
5/13											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริการ สาขา จังหวัด			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
17.การใช้ส่วนมือถือ	A	O	17.6 พงเหลืกจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-20
18.ล้างรถ	A	I	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปภาคตะกอน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	O	27.2 น้ำเสียจากระบบน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			ลงสู่ถาดรอง								
30. เครื่องกักเก็บและเติมน้ำยาแอร์	A	I	30.5 การฉัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
30. เครื่องกักเก็บและเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างล้างรถระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.1 ฟุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
36. จุควางถึงน้ำมัน 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริการ		สาขา แจ่งวัฒนะ	
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	I	41.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	41.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	I	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	I	42.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEAN	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-09
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	O	42.2 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อย ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด C	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากเกล็ดลอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	O	42.4 ไขมันจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
42.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	I	42.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	O	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	I	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ		O	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
49. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	49.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขยายงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริการ สาขา จังหวัด			
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6.การขาร้างแบตเตอรี่	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.การขาร้างแบตเตอรี่	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละออง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ที่ติดมากับล้อรถยนต์								
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			กล่องอะไหล่ที่เป็นเบื่อน้ำมัน								
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H, โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเข้ระยะทั่วไป	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเข้ระยะทั่วไป	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา แจ่งวัฒนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ปะเก็น, ใต้กรองน้ำมัน, น้ำมันเครื่อง)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM			น้ำมันเกียร์, น้ำยาหม้อน้ำ, น้ำมันเบรกน้ำมัน(พาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก								
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM											
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM			พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ห้องจอดซ่อม								
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น บินลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
18.ล้างรถ	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.ล้างรถ	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
18.ล้างรถ	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.ล้างรถ	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	I	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
			ผงซักฟอก, โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ								
18.ล้างรถ	A	O	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมัน ในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา จังหวัดนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
20.ปั๊มลม	A	I	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีขึ้นส่วนชำรุดและจากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์)	N	I	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากกระบวนการบำบัดน้ำฝน	A	I	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	I	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	I	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
35. ห้องเก็บของ	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริการ			
								สาขา แจ่งวัฒนะ			
กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	40.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	44.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	44.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเบื่อน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สนง.	N	O	45.1 เศษขยะ/ผ้าเบื่อน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ส่งรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	O	45.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
46. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ รถ โมบาย	N	O	46.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
48. การทำลายเอกสาร	N	I	48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
49. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	49.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเติมน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน ที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามา	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริหาร		สาขา จังหวัดนะ	
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
จัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลเชื้อขับน้ำมันไฮดรอลิกในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานของแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย กุ้งพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ฝาปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ซีลเชื้อ จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	A	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานของแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องระยะทั่วไป	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM											
18.ล้างรถ	A	I	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ป้มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10

<div> <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> </div> <div>12/13</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562				ฉบับที่ : 16				แผนก บริหาร		สาขา จังหวัดนะ	
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)	A	I	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถรถ	N	O	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกถรถ	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	I	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดตู้ระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
26. การใช้บริการของลูกค้านในศูนย์บริการ	N	I	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	I	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระจับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	I	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	I	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	A	I	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการดั่งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการดั่งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07

