

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/6

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงานที่ทำงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
	N	1.2 เสียงดังจากการเจียรและเคาะแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
	N	1.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	1.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
	E	1.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	1.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	1.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-12
2. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	2.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
	N	2.3 น้ำยาเช็ดคราบและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	2.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัดคราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	2.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	2.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อย ขี้ปี้ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	3.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	3.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	3.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

สาขา ปากเกร็ด

EF-OFF-01

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ซ่อมตัวถังและสี สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
7. การขจัดสีขัดเงา	N	7.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
		ผู้ปฏิบัติงาน									
	N	7.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P18
	N	7.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
8. การทำความสะอาดพื้นที่	N	8.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
Work Shop	N	8.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	8.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
9. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ	N	9.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	9.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
10. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	10.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,	A	10.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-19
เก็บกล่องกระดาษ	N	10.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	10.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงสารเคมีที่หกรั่วไหล	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P18
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	11.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	11.3 สารเคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำผู้สิ่งแวดล้อม	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	12.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	N	12.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	12.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
13. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	13.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	13.2 ขยะสีปื้อร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	13.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
	A	13.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
14. ปิ๊มล	A	14.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปิ๊มล	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	14.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มล	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	14.3 น้ำมันที่รั่วจากปิ๊มล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	14.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มล	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	14.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มล	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	A	14.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ๊มลทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	E	14.7 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	15.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	15.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	15.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่นสี-อบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	16.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี-อบสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	16.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	16.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	16.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	16.6 การรั่วไหลของแก๊สในห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12

## 5/6

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้: 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551

EF-OFF-01

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 11

แผนก ช่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	22.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18
	N	22.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	22.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
23. งานล้างกา	N	23.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพนสี	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	23.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพนสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	A	23.3 สารเคมีหกทั่วไหล	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
	A	23.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	23.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
	N	23.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
	N	23.7 ไฟเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนจากกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
24. ห้องเก็บสไตร้อะไหล่เก่า	N	24.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
25. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	2651 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	25.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. งานเคาะตัวถัง	N	26.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	26.2 ขยะอันตรายจากเศษกระฉก	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	26.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	27.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	27.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพนสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	27.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	27.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
	N	27.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	4	2	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20