

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย
ประธานบริหาร

ตรวจสอบโดย
EMR

จัดทำโดย
ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560

หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560

ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อากาศเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุณภาพ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีอุบัติ เหตุขึ้น (ถ้ามี = 50) (7)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (8)	ผลรวม (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
53. การใช้ทรัพยากรากไม้	N	53.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแมร์/การถ้าดูแลรักษา	N	38.1 ขยายท่อไปจากพลาสติกห้องโถง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแมร์/การถ้าดูแลรักษา	N	38.2 ขยายรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่าที่ป่นเป็นสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแมร์/การถ้าดูแลรักษา	N	38.6 ไอเดียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแมร์/การถ้าดูแลรักษา	N	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
9. การใช้มอเตอร์หินเลียร์	N	9.1 ขยายรีไซเคิล (มองเหล็ก) จากการเติร์ชันส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	9.2 ผู้คนจากการเติร์ชันงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
	N	9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเลียร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
10. การใช้เครื่องแบบเคลือร์	A	10.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบบเคลือร์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
5. การใช้มอเตอร์หินเลียร์	N	5.1 ขยายรีไซเคิล (มองเหล็ก) จากการเติร์ชันส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
5. การใช้มอเตอร์หินเลียร์	N	5.2 ผู้คนจากการเติร์ชันงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
5. การใช้มอเตอร์หินเลียร์	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเลียร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
6. เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบบเคลือร์	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบบเคลือร์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.5 ไอะโซ่ที่จากน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน, ดีเซล) ในขณะล้างชั้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.13 ผู้คนของจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.14 ไอะโซ่ที่จากน้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์, น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเครื่องยนต์ที่ห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	N	12.2 ผู้คนของจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	5	1	2	50	0	62	U		EP-BP-19, EP-G/S-20
ช่องจอดซ่อมEM		มากับรถ									
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเครื่องยนต์ที่ห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	A	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
ช่องจอดซ่อมEM											
15. พื้นที่ดูแลรักษา Hitech Area	A	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ที่ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.4 น้ำมันหกร้าวซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07, EP-BP-09
18. ล้างรถ	A	18.8 การลัดวงจรจากการใช้น้ำมันฉีดน้ำสางรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04		แผนก บริการ		สาขา อําเภอเมือง				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560		ฉบับที่ : 14								
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความเสี่ยง ของภัยเด็ด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมผลกระทบ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัยเด็ด (ตัวอย่าง = 50) (6)	นักกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ตัวอย่าง = 50) (7)	ผลรวม ((4+5)*6) (8)	Signifi- cant (S/U) (9)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ภัยเด็ด ที่เกี่ยวข้อง
20.ปั๊มน้ำ	N	20.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
20.ปั๊มน้ำ	N	20.3 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.2 ขยะที่นำไปจัดการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.3 ขยะจากโรงแคราย,โรงแพลาราสติก,เหล็กโลหะ,กระโจก,ไส้กรอง แก๊กลอนน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
		จากการคัดแยก								
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	21.6 น้ำท่วมจากการรั่วซึมเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงไฟฟ้า	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีทึบไว้ให้ลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุกชันน้ำมันที่รั่วซึมและให้ลงพื้นที่ปฏิบัติงานจาก การเติม และอําลําไขคนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล น้ำมันเบรค)ลงอําลําน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งอําลําที่นำไปเติม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
28. สารเคมีทึบไว้ให้ลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
31. เครื่องคอม-เปลี่ยนยางรถยก	A	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องคอมเปลี่ยนยางรถยก	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
32. เครื่องดูมลมหายใจในมีดี	A	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องดูมลมหายอัดในมีดี	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.1 ผู้ดูแลของที่มาจาระไหหล่อกลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. ภาวะถูกเผิน	E	37.1 น้ำเสียงจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
37. ภาวะถูกเผิน	E	37.3 สารเคมีจากการรั่วซึมเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างดูดแอร์รถยก	N	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์รถยกต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างดูดแอร์รถยก	A	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.2 การหล่อดูดให้ลงน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.4 การใช้ทรัพยากรถไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.6 ขยะอันตรายจากศัพู่รองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04		แผนก บริการ		สาขา อําเภอเมือง				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560		ฉบับที่ : 14								
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความเสี่ยง ของภัยต่อ มนุษย์ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมลดพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (ตัวอย่าง = 50) (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ตัวอย่าง = 50) (7)	ผลรวม ('(4+5)*6) (8)	Signifi- cant (S/U) (9)	ความคุ้ม ค่าจากการ กำจัดการ (10)	ประเมิน ปัจจุบัน ที่เกี่ยวข้อง
5.การทำงานที่มีเครื่องหินเจียร์	N	5.6 สะเท็จไฟจากการเผาชิ้นส่วนกระแทบต่อสู่ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไฟระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป้ากรองอากาศ	N	7.2 นำเสียงจากการถ่ายออกจากรถสู่เป้ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
7.การเป้ากรองอากาศ	N	7.5 ภาคทดสอบจากผู้ที่ไม่ได้เป้ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
7.การเป้ากรองอากาศ	N	7.6 เสียงจากการทำงานของเครื่องรับสัญญาณสู่เป้ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องจักรไฮดรอลิก	N	9.6 สะเท็จไฟจากการเผาชิ้นส่วนกระแทบต่อสู่ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไฟระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การใช้สว่านมืออิเล็กทรอนิกส์	N	17.1 ขยายริ้วเกล็ด(หนงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้สว่านมืออิเล็กทรอนิกส์	N	17.2 ขยายริ้วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้สว่านมืออิเล็กทรอนิกส์	N	17.3 เสียงจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การใช้สว่านมืออิเล็กทรอนิกส์	N	17.4 การใช้หัวพายการไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
20.ปืนลม	N	20.7 นำเสียงจากการเครื่อนร้าวจากตัววิงปืนลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
31.เครื่องอุด-ปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.4 ผงคุ่นล่อนของจากยางรองตนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือห่าง	N	33.5 ขยายริ้วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34.ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.2 ขยายริ้วเกล็ดจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34.ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึ่งลงสู่พื้นที่มาจากการใช้ห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
34.ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.4 ขยายอันตรายจากกล่องใส่ของดูดซับน้ำมันรั่วซึ่งจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
38.พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างถังแอร์ร้อนตนต์	N	38.3 ขยายอันตรายจากกล่องใส่ของดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เกมส์ และ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
		กระดาษที่ปันเป็นสารเคมี								
38.พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างถังแอร์ร้อนตนต์	N	38.4 นำเสียงจากการล้างถังแอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
44.แท่นเจาะสว่าน	N	44.1 ขยายริ้วเกล็ด(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	44.2 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การเป้ากรองอากาศ	N	7.2 นำเสียงจากการถ่ายออกจากรถสู่เป้ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
5.การทำงานที่มีเครื่องหินเจียร์	N	5.3 เสียงจากการเผาชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มีเครื่องหินเจียร์	A	5.5 การถดถ้วงจากการไม่มีเครื่องหินเจียร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.3 การใช้หัวพายการไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
7.การเป้ากรองอากาศ	A	7.4 การถดถ้วงของเครื่องหินเจียร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์งานเบรก	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียร์งานเบรก(แบบประจุ)	A	8.5 การถดถ้วงของเครื่องหินเจียร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์งานเบรก	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

4/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560

หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560

ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อ่างทองเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความอิ่ ของภาระที่ ต้องรับ (4)	ความสามา รรถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัย (6)	มีกูญาย เกี่ยวข้อง ^(ถ้ามี = 50) (7)		ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (8)	Signi- ficiant (S/U) (9)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
9. การใช้งานเครื่องดูดไส้ครอติก	N	9.3 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	9.5 การดึงดูดจากการไข่มอเตอร์หินเจียร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การดึงดูดของมอเตอร์บนคู่เป่ากรองอากาศและสวิตซ์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
10. เครื่องดูดถัง	A	10.4 การดึงดูดของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องดูดถัง	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17. การใช้สว่านมือถือ	A	17.5 การดึงดูดจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17. การใช้สว่านมือถือ	A	17.6 ผงเหล็กจากเครื่องเจียร์ชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อคู่ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-20
18. ล้างรถ	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.5 การใช้รพชากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะที่ไม่ภาคคลอก	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.2 น้ำเสียจากการระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.3 เศษขยะกลิ่นสู่ร่างระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่ร้าวซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.2 ขยะเป็นปืนของน้ำมันที่ร้าวซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		คู่มาตรการ									
30. เครื่องดูดเก็บน้ำยาแอร์และเดินน้ำยาแอร์	A	30.5 การดึงดูดจากการใช้เครื่องดูดเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
30. เครื่องดูดเก็บน้ำยาแอร์และเดินน้ำยาแอร์	N	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการดูดเก็บน้ำยาแอร์และเดินน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อคู่ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		คู่มาตรการ									
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างล้อสู่ร่างระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
35. ห้องเก็บของ	N	35.2 ขยะที่ทิ้งไปจากการเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.3 ขยะที่เก็บติดจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	36.1 น้ำมันเกียร์หลังร้าวไหลลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
37. ภาชนะดูดเงิน	E	37.2 น้ำเสียจากการทิ้งล้าน (ปั๊งขยะกอนอก) (น้ำท่าม)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแมร์/การล้างคู่แอร์ร้อนต์	A	38.9 การหล่ำไว้ให้หลงน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
42. การทำงานของเครื่องดูดล้างคู่แอร์ (AIR CARE)	N	42.1 น้ำเสียจากการล้างคู่แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างคู่แอร์ AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
42. การทำงานของเครื่องดูดล้างคู่แอร์ (AIR CARE)	N	42.2 การหล่ำไว้ชิ้นของล้างคู่แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
42. การทำงานของเครื่องดูดล้างคู่แอร์ (AIR CARE)	N	42.3 ขยะอันตรายจากน้ำที่เลือดในการดูดซับน้ำยาล้างคู่แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

5/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อัมมานเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของภาระที่ ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ภัยอุบัติ (ถ้ามี = 50) (6)	มีภัยอุบัติ เกิดขึ้นอย่าง (ถ้ามี = 50) (7)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (8)	Signi- fificant (S/U) (9)	การควบคุม การจัดการ (10)	ประเมิน ภัยอุบัติ ที่เกิดขึ้น (11)	
42.การทำงานของเครื่องล้างฟักแมร์ (AIR CARE)	N	42.4 ขยายอันตรายจากหัวไส้เดือนฟักแมร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างฟักแมร์ (AIR CARE)	N	42.5 ขยายท่อไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกฟักแมร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างฟักแมร์ (AIR CARE)	N	42.6 ขยายริ้วไคล์ล์จากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างฟักแมร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างฟักแมร์ (AIR CARE)	N	42.7 เสียงดังจากการทำงานของฟักแมร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
42.การทำงานของเครื่องล้างฟักแมร์ (AIR CARE)	N	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างฟักแมร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดูด CNG	N	43.1 การหลอกว่าเหลืองน้ำยาทำความสะอาดหัวดูด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดูด CNG	N	43.2 ขยายอันตรายจากการใช้เสื้อชุด ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดูด CNG	N	43.3 ขยายอันตรายจากแก๊สโลนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดูด CNG	N	43.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวดูด CNG	N	43.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.2 การใช้ทรัพยากร้านน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถชนิด	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าท่อที่ด้วรรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
32. เครื่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในมัตติ	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในมัตติ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
32. เครื่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในมัตติ	N	32.4 ไอเสียจากการย่อยชีวภาพข้าวสาลีที่จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในมัตติ	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
50. การใช้ทรัพยากรถในสำนักงาน	N	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากการย่อยต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากการย่อยต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยายจราจรลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขยะงานซ่อม	N	3.1 ขยายกระดาษใช้แล้ว (In Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยายกระดาษใช้แล้ว (In สั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
6. การซ่อมแซมเบตเตอรี่	A	6.6 น้ำเสียงจากการล้างน้ำกรดเบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
7. การเปลี่ยนอะไหล่	N	7.1 ผู้คนละองจากการเป่ากรองอากาศจากกระดาษฟู๊บกูบิจิตงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6. การซ่อมแซมเบตเตอรี่	A	6.6 น้ำเสียงจากการล้างน้ำกรดเบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
8. เครื่องจ่ายเงินเบรค(แบบบาร์ชิค)	N	8.1 ผู้คนละองจากการจ่ายเงินเบรคกระดาษฟู๊บกูบิจิตงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. เครื่องจ่ายเงินเบรค(แบบบาร์ชิค)	N	8.2 ขยายริ้วไคล์ล์(คงเหลือ)จากการจ่ายเงินเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8. เครื่องจ่ายเงินเบรค(แบบบาร์ชิค)	N	8.3 เสียงจากการทำงานขณะจ่ายเงินเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. เครื่องจ่ายเงินเบรค(แบบบาร์ชิค)	N	8.6 ขยายอันตรายจากการกระแทกทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องจ่ายเงินเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8. เครื่องจ่ายเงินเบรค(แบบบาร์ชิค)	N	8.7 ละอองจากฝุ่นเหล็กมีผลกระทบต่อผู้บุคคลด้าน外	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

6/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04		แผนก บริการ		สาขา อ้าเมกเมือง						
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560		ฉบับที่ : 14										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมและพิม [*] (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	นักกฎหมาย เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)		ผลรวม $((4+5)*6)$ (8)	+7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม [*] กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน [*] ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.1 ขยะริมทางที่หลุดจากตะคั่วจักรล้อตัวเก่า	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.2 ขยะที่หลุดจากตะคั่วจักรล้อตัวใหม่และผุ่งผุ่นละอองที่ติดมาด้วย	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
		ล้อรถยกที่										
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจักรล้อ	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-10
10.เครื่องจักรล้อ	N	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องจักรล้อ	5	1	1	50		0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวหนัก O/H	N	11.1 ขยะริมทางที่หลุดจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวหนัก O/H	N	11.2 ขยะที่หลุดจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวหนัก O/H	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุกชันน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวหนัก O/H	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H, โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้สิ่ฟท์	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-10
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ห้าวไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.1 ขยะที่หลุดจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ห้าวไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.3 ขยะริมทางที่หลุดจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ห้าวไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.7 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุกชันน้ำมัน(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน,น้ำมันเครื่อง,)น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรกน้ำมันเพาเวอร์จากการเติม การถ่ายและการใช้	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ห้าวไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลือดคุกชันน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวที่ห้าวไป และพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราวEM	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว,โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม, การใช้งานสิ่ฟท์ที่กรองของพื้นที่ซ่องจอดชั่วคราว	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ดึงศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม,สิฟท์,เครื่องขันต์	4	2	1	50		0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ดึงศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	15.7 ไอเสียงจากรถยกที่ขณะขับเข้าพื้นที่ดึงศูนย์ล้อ	4	2	1	50		0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.ล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแม่พุที่ล้างรถ, น้ำยาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและไฟฟ์	5	1	1	50		0	56	U		EP-G/S-17
18.ล้างรถ	N	18.3 ขยะที่หลุดจากกลูก้า	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07
18.ล้างรถ	N	18.4 ผุ่นละอองที่ติดมาด้วยตัวรถ	5	1	1	50		0	56	U		EP-B/P-19
18.ล้างรถ	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50		0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท ໂຕໂຍຕ້ານນຸ່ງ ຜູ້ຈໍານໍາຍໂຕໂຍຕ້າ ຈຳກັດ

7/11

ທະບຽນລັກຄະບໍ່ສົງແວດລ້ອມທີ່ມີນັຍສຳຄັນ

ວັນທີອອກເອກສາຣ : 15/11/2560	ໜາມເລຂມເອກສາຣ : ED-AMB-04
ວັນທີມີຜົນປັບໃຊ້ : 20/11/2560	ອັນຫັນທີ : 14

ແພນດ ບໍລິກາຮ

ສາາ ຈຳເກອມື່ອງ

ກົດກຽມ (1)	ສາມາ ການ ກົດ N/A/E (2)	ຕັ້ງມະ ບໍ່ສົງ ສົງແວດລ້ອມ (3)	ກວານດີ ຂອງການເກີດ ຜົດກະທນ (4)	ຄວາມສາມາລ ໃນການຄວນ ຄຸນມາພີຍ (5)	ຮະດັບຄວາມ ຮູນແຮງຂອງ (ດັ່ງນີ້ = 50) (6)	ນິກູ້ໝາຍ ເກີ່ວຂ່າງ (7)	ກວານ (8)	ຜລຽນ (''4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficiant (S/U) (10)	ກາງຄວນຄຸນ ກະບວນກາ ກາງຈັດກາ ທີ່ເກີ່ວຂ່າງ (11)
18.ສ້າງຮອດ	N	18.7 ການໃຊ້ຮ່ວມພາກໄຟຟ້າຈາກຈານສ້າງຮອດ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
18.ສ້າງຮອດ	N	18.11 ການທົກ່າວ່າໄລຍອງສາມເຄີຍເຂົ້າ ນ້ຳຂາກາລ້ອ,ແໜ່ນພູລ້າງຮອດ,ແວກຊ່ື່,ຜົກພັກ, ໄຟມ,ລົງສູ່ງຮະບາຍນ້ຳ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
18.ສ້າງຮອດ	A	18.13 ລົມຮ່າງຄຸນປົກລົງເກົ່າຫຼາຍ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. ການທຳມານໃນສ້ານກັງຈານ	N	23.1 ເກີດຍ້າວ່າໄປກາຍໃນສ້ານກັງຈານ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. ການທຳມານໃນສ້ານກັງຈານ	N	23.2 ຂະໜີ່ໄຈເຄີດ(ກະຕາຍ)ຈາກການທຳມານໃນສ້ານກັງຈານ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. ການທຳມານໃນສ້ານກັງຈານ	N	23.4 ການໃຊ້ຮ່ວມພາກໄຟຟ້າໃນສ້ານກັງຈານ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. ການທຳມານໃນສ້ານກັງຈານ	N	23.5 ຂະໜີ່ອັນດຽວຈາກຈານບໍ່ມີກົມາເກົ່າງສ່າຍເອກສາຣ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ປຶ້ມຄົມ	N	20.2 ຂະໜີ່ອັນດຽວຈາກນີ້ເລື່ອບຸດຸບັນນັ້ນນັ້ນໃນການຊ່ອມປຶ້ມຄົມ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ປຶ້ມຄົມ	A	20.5 ໂນຮ່າງຈາກຄື່ອງຄື່ອງປຶ້ມຄົມ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
20.ປຶ້ມຄົມ	A	20.6 ນ້ຳນັ້ນເຄື່ອງຮ່າງສົ່ງຈາກຕ່າງໆເຄື່ອງປຶ້ມຄົມລົງຫຼັ້ນ ກຣີ້ຂຶ້ນສ່ວນຫຼາຍ ແລະ ຈາກການເປີດຢືນດໍາຍ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
21.ການຈັດກາຮະໃນໂຮງໝໍແຫັກຮະ(ບ້ານຂະໜາດ)	A	21.5 ນ້ຳສື່ຂໍ້ມືອນອົກມາຈາກຮ່ອງກົມບໍ່ອັນດຽວຈາກສ່ຽງນ້ຳ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
22.ການທຳມານຂອງຜູ້ຮັບເໝານທີ່ເຂົ້າມັດເກີ້ດ (ມາຫັກ,ໄຈເຄີດແລນດີ,ຕ.ເຈ.ເຈ.ຍຸນດີ)	N	22.6 ການສ່ວນໃສ PPE ຂອງຜູ້ຮັບເໝານ	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
25. ການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	N	25.1 ຂະໜີ່ທີ່ໄປຈາກການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. ການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	N	25.2 ນ້ຳສື່ຈາກການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. ການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	N	25.3 ການໃຊ້ຮ່ວມພາກໄຟຟ້າໃນຫ້ອງນ້ຳ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. ການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	N	25.4 ການໃຊ້ຮ່ວມພາກໄຟຟ້າໃນຫ້ອງນ້ຳ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. ການໃຊ້ຫ້ອງນ້ຳ	N	25.7 ການປັບປຸງອື່ນອົງນ້ຳແລະຜົກພັກໃນການທຳມານສະອາດສຸກັນຫຼືແລະ ຫຼັນຄົວກາຍໃນຫ້ອງນ້ຳ ປັບປຸງນ້ຳສົ່ງແວດລ້ອມ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
26. ການນໍາໃຫ້ວິກາຮອງລູກຄ້າໃນພື້ນທີ່ສູນບໍລິກາຮ	N	26.1 ຂະໜີ່ທີ່ໄປກົດຈາກການໃຫ້ວິກາຮອງລູກຄ້າ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. ການນໍາໃຫ້ວິກາຮອງລູກຄ້າໃນພື້ນທີ່ສູນບໍລິກາຮ	N	26.2 ໂໄສ່ຮົບຍົນດໍອງລູກຄ້າທີ່ມາໃຫ້ວິກາຮ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
26. ການນໍາໃຫ້ວິກາຮອງລູກຄ້າໃນພື້ນທີ່ສູນບໍລິກາຮ	N	26.3 ຂະໜີ່ໄຈເຄີດຈາກການໃຫ້ວິກາຮອງລູກຄ້າ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
27. ນ້ຳສື່ຈາກຮະບາຍນ້ຳໄຟ	A	27.7 ສາງເຄີຍເກີ່ວຂ່າງສົ່ງຈາກສ່ຽງນ້ຳ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
29. ການຈັດເກີ້ດນັ້ນແຄື່ອງແລະສາຮ່າຍ	A	29.4 ການຫ່ວ່າໄຫລອງສາຮ່າຍເລື່ອເຫັນພະຈັດເກີ້ດ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อําเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความต้องการเกิด [*] ผลกรบทบ (4)	ความสามารถ คุณมูลพิม (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	นิยามหมาย เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	ผลรวม +7+8 (8)	ผลรวม ((4+5)*6) (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ประเมิน ปัจจัย ที่เกี่ยวข้อง
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอลร์และเดินน้ำยาแอลร์	A	30.3 การหลักทรัพย์ของบ้านคอมและน้ำยาแอลร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอลร์และเดินน้ำยาแอลร์	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแม่ค้ากักเก็บน้ำยาแอลร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	33.8 เม็ดไฟฟ้ากั่งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
35. ห้องเก็บของ	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
36. จุดวางน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่ปิดใช้	N	36.2 ขยายอันตรายจากไข่เลือดจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้เย็น TOYOTA	N	39.1 ไออกซิเจนของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้เย็น TOYOTA	N	39.2 ขยายอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมุดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้เย็น TOYOTA	N	39.3 ขยายอันตรายจากการใช้ไข่เลือดดูดซับ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้เย็น TOYOTA	N	39.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงผื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09
41. เครื่องพ่นกันสนิม	A	41.7 กลิ่นร้าวจากอุปกรณ์ชาร์ด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.1 น้ำมันก่า/กรองเครื่อง/เกลล่อน/ 45.2 ขยายอันตราย (ไข่เลือดไข้แล้ว, ผ้าปืนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.3 ขยายท้าไป (กล่องอาหารของข้าวหน้าที่นำไปอุ่นในไมโครเวฟเป็นด้าน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	46.1 เศษขยะผ้าปืนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	46.1 ไออกซิเจนของข้าวหน้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
47. ตรวจสอบอุปกรณ์หลังใช้รถไม่หาย	N	47.1 ไปตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
49. การทำลายเอกสาร	N	49.1 เอกสารที่จึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรถภายในสำนักงาน	N	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมุดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
11. พื้นที่ซ่องจดหมาย O/H	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องเรียงต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่องจดหมาย O/H	N	11.10 น้ำมันกรรไชร์ซึ่งสูญเสียจากการอุดชิ้นส่วนเครื่องเรียงต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-09
13. เครื่องแก้ไขน้ำยาแอลร์	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแม่ค้ากักเก็บน้ำยาแอลร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.2 ขยายอันตรายจากไข่เลือดดูดซับน้ำมันขณะเปลี่ยนไส้อัตโนมัติที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.5 ไออกซิเจนของน้ำมันเกรดเท่า	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
18. ล้างรถ	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รากระนาบหน้า	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อําเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความต้องการแก้ไข ของงานเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมและพิจ ารณา (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)		ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (8)	Signifi- cant (S/U) (9)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ปัจจัย ที่เกี่ยวข้อง
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	22.1 ขยะที่นำไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
ภาคอุตสาหกรรมและขยายตัวไปด้วย	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
(มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์, ศ.เจริญยุทธ์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ทั่วกรุง	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากงานที่เลื่อยขับน้ำหนักไสครอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ทั่วกรุง	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ทั่วกรุง	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ทั่วกรุง	N	23.3 ขยะที่นำไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ทั่วกรุง	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ทั่วกรุง	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
31. เครื่องจอดรถ-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องจอดรถ-เปลี่ยนยางรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
31. เครื่องจอดรถ-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.2 ขยะที่นำไปจากการจอดยางและล้อรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
31. เครื่องจอดรถ-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษกระดาษจากการจอดเปลี่ยนยางรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
31. เครื่องจอดรถ-เปลี่ยนยางรองตนต์	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจอดเปลี่ยนยางรองตนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
40. การซ่อมบำรุงระบบเบรค	N	40.1 ไอริสเทียจากภาระน้ำหนักที่ต้องซ่อม	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
6. การซ่อมแซมเครื่อง	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขึ้นแบบเดือร่องในขณะทำงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
6. การซ่อมแซมเครื่อง	A	6.5 เสียงจากการทำงานขณะซ่อมแซมเครื่องเดือร่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไออกซิเจน	N	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไออกซิเจน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไออกซิเจน	N	9.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อําไฟล์ปันเปื้อน, เศษอย่างให้เล็กๆ,	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
		ผ้าปันเปื้อนจากน้ำมัน, น้ำมัน, น้ำมันเชื้อเพลิง จากการดูดซับน้ำหนักที่ลงสู่พื้น									
9. การใช้งานเครื่องอัดไออกซิเจน	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อําไฟล์และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
6. การซ่อมแซมเครื่อง	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขึ้นแบบเดือร่องในขณะทำงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	A	6.5 เสียงจากการทำงานขณะซ่อมแซมเครื่องเดือร่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.7 น้ำเสียงจากการล้างเครื่องซ่อมและซ่อมส่วนต่างๆ	3	1	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเครื่องที่ต้องซ่อมทั่วไป และพื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	12.6 ไอริสเทียจากน้ำหนักเชื้อเพลิง(เบนซิน, ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
ช่องจอดซ่อมEM											
18. ล้างรถ	A	18.10 การรับว่าหลอดของน้ำจากอุปกรณ์ที่ซ่อมรถ (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	22.2 น้ำหนักและสารละลายใช้แล้วหลังว่าไฟล์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
ภาคอุตสาหกรรมและขยายตัวไปด้วย											
(มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์, ศ.เจริญยุทธ์)											

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04	แผนก บริการ	สาขา อ่างทองเมือง									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 14											
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด	ความสามารถ ในการควบคุม	ระดับความ รุนแรงของ	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)		ผลรวม $(4+5)*6$	Significant (S/U)	การควบคุม	กระบวนการ	ประเมิน ปัจจัย
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			
23. การซ่อมบำรุงอุปกรณ์	N/A/E	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมอุปกรณ์	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยายไฟเดลจาก การซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.4 ขยายอันตรายบนพื้นจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าก้างไว้	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.8 เศษขยะจากการล้างท่าความสะอาดลงสู่ระบบทะโน้ดา	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
26. ภาระน้ำใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.4 น้ำที่น้ำจากการลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหลังสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบบทะโน้ดา	E	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันท่อระบบทะโน้ดา	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากระบบทะโน้ดา	E	27.6 น้ำเสียจากการระจันหมู่พลังไน้ด์	1	1	2	50	0	54	U			EP-G/S-17
28. สารเคมีทึบสีให้เหลืองพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.2 สารเคมีทึบสีชิ้นลงสู่ระบบทะโน้ดา	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การฉีดเนื้อน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการฉีดเท้าและสารหล่อเย็นหลักสูตรลงสู่ระบบทะโน้ดา	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องตักเก็บน้ำยาแอลกอฮอล์	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอลกอฮอล์	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเติมน้ำยาอัตโนมัติ	A	32.5 ลมรับจากอุปกรณ์ทำความสะอาด	2	2	1	50	0	54	U			EP-OFF-10
34. ห้องเก็บน้ำยาเคมี	N	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บน้ำยาเคมี	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-10
36. จุดจอดรถที่ไม่มีที่จอดรถ	N	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปลี่ยนเกียร์และการเบรก	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-19
9.การใช้งานเครื่องอัดไครโคลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหลังสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไครโคลิก	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
11. พื้นที่ซ่อมห้องน้ำ O/H	A	11.11 แก๊สออกน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หลังรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
13. เครื่องดูดควันบุหรี่	A	13.4 การหลั่งของน้ำมันคอมจากเครื่องดูดควันบุหรี่	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
15. พื้นที่ซ่อมห้องน้ำ O/H (Hitech Area)	A	15.5 ขยายอันตรายจากไข่เลือดคุกซับน้ำมันไครโคลิกที่รั่วซึมจากการตั้งอุปกรณ์	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07
15. พื้นที่ซ่อมห้องน้ำ O/H (Hitech Area)	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากการบอกไครโคลิกที่ตั้งอุปกรณ์	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันน้ำยาเคมี	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหลั่งรั่วซึมลงระบบทะโน้ดา	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
22. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามายังเก็บ	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-10
กากอุดตันธรรมชาติและขยะริมแม่น้ำ												
(น้ำข้น, ริมแม่น้ำ, กากอุดตัน)												
30. เครื่องตักเก็บน้ำยาเคมีและเติมน้ำยาเคมี	N	30.6 ขยายปืนฉีดน้ำที่เลือดออกจากเครื่องดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07
36. จุดจอดรถที่ไม่มีที่จอดรถ	A	36.3 น้ำมันเกียร์หลั่งรั่วซึมลงสู่พื้นจากการเปลี่ยนเกียร์	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
เตือนภัยที่เพื่อนำมาใช้งาน												

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยงานโตโยต้า จำกัด

11/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-AMB-04									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560		ฉบับที่ : 14		แผนก บริการ		สาขา สำนักเมือง					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความต้อง ^{การเดิน ทาง} (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมลดพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ปัญหานาม ที่ยิ่งขึ้น (ปัจจุบัน = 50) (6)	มีกฏหมาย เพื่อยับ止 (7)		ผลรวม ((4+5)*6) +78 (8)	Signi- fificant (S/U) (9)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ปัญหา ภาคผนวก ที่ก่อให้เกิด ปัญหานี้ (11)
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	40.4 ขยายอันตรายจากการใช้เชือล็อกชั้บ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	40.5 น้ำยาที่ร่วงหลังคลองสูญเสียขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
50. การใช้ทรัพยากรถภายในสำนักงาน	A	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	A	50.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นอีกครั้ง	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
13. เครื่องแม่เหล็กน้ำยาแอล	A	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแม่เหล็กน้ำยาแอล	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
13. เครื่องแม่เหล็กน้ำยาแอล	N	13.3 ขยายอันตรายจากเชือล็อกชั้บน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	A	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	23.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงอุปกรณ์	A	23.7 ขึ้นลงบันได อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อสุขอนามัย	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.3 ขยายอันตรายจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
30. เครื่องถังเก็บน้ำยาแอลและเติมน้ำยาแอล	N	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	A	40.2 การหลวบไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	40.3 ขยายอันตรายจากการป้องกันการลื่นหล่น	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07