

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด




ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	1. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม/8 ปีให้สามารถสอดคล้องกับข้อกำหนด และกฎหมาย 41 ตามที่ผู้เกี่ยวข้อง จนกระทั่ง 1102 704074 / มีเอกสารแนบ/รับทราบ 2. ปิดกั้นพื้นที่บริเวณด้าน Amazon			

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	O	40.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74		EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	E	O	5.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
16. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องสูดถายน้ำมัน	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	E	O	17.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
18.การทำงานในสำนักงาน	E	O	18.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	E	O	21.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
(มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,จ.เจริญชนต์)											
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	A	I	22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	I	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70		EP-OFF-12
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68		EP-G/S-17
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68		EP-B/P-09,EP-OFF-07
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 โอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	0	66		EP-OFF-12
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66		EP-OFF-12
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	O	6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66		EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	E	O	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่อง	1	1	8	50	0	66		EP-OFF-12
			เจียรงานเบรคขณะปฏิบัติงาน								
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	E	O	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนถูกดีฟิอนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
			เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะยาวทั่วไปและ EM	A	I	12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกกรดในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	I	13.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16. จุดเติ้งเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.8 ดังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีตก ซ้ำรดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
19. ปั่นลม	E	O	19.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	I	20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	I	20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-17
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	I	24.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	E	O	25.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
26. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	A	I	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	I	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบาย	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
29. เครื่องแฉก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	I	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	I	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	I	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	I	33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บของ	E	O	34.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	O	35.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-10
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	O	39.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
41. ปั๊มดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	E	O	41.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มดูดน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	42.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-09
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	E	O	43.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มดูดน้ำมันล้างชิ้นส่วนขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	O	5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปั่นลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะปั๊มถังถ่าน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	I	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่าน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
19.ปั๊มลม	N	I	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
20.ปั๊มลม	N	O	19.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17

4/13

แผนก บริการ สาขา บางใหญ่

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้ : 4 / 20/06/2562 / 01/08/2562 EF-OFF-01

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	O	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	I	43.5 ท่อสายยางจากปั๊มดูดน้ำมันรั่ว แหก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U	EP-BP-09
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	E	O	10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปืนลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	A	I	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะยาวไปและ EM	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะยาวไปและ EM	N	O	12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำยาล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะยาวไปและ EM	N	O	12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลมและ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. จุดแท้งคั่นน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งคั่นเก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์ , โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
26. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำฝน	N	O	26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
26. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำฝน	N	O	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน (น้ำมันเกียร์, น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเบนซิน, น้ำมันดีเซล, น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่ และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.3 ไรหรือเศษของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	28.2 ขยะปนเปื้อนของขี้น้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่อาคาร	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
29. เครื่องแก๊ส, กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแก๊ส, กักเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างตู้ระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19, EP-G/S-20
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	I	39.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้น้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย ถูกพลัดตกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถึงน้ำยาแอร์กับท่อสาย	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
17. การทำงานที่แทนส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	O	21.4 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนค์,ต.เจริญยนต์)	N	I	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
24. การใช้ห้องนำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	O	24.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดตู้ระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
29. เครื่องแฉก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
36. จุลวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
36. จุลวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หกั่วรั่วซึมลงสู่พื้นจากการเบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	38.9 การหกั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
41. ปั่นสูบน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	I	41.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะขึ้นไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
41. ปั่นสูบน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	I	41.6 น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
42. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	42.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	I	43.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
9.เครื่องอัดไฮโดรลิค	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิคทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
16. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
16. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งก์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
16. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไขมันหรือน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
19.ปั๊มลม	A	O	19.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
19.ปั๊มลม	A	I	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และการเปลี่ยนถ่าย	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	O	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	I	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	O	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลลิฟท์น้ำมันไฮดรอลิกจากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	I	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	I	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-21

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ใช้บริการ	A	I	24.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
26. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	E	O	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
29. เครื่องแวก, กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18, EP-G/S-20
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.4 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
49. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
10. เครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
18. การทำงานในสำนักงาน	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
20. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
20. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	20.3 ขยะกระดาษ, ขวดพลาสติก, เหล็ก โลหะ, กระดาษ, ไม้, กระจก, วัสดุอื่น ๆ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
25. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บของ	N	I	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
50. การใช้ทรัพยากรภายในกระบวนการทำงาน	N	I	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม □	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์ □	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า □	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์ □	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขยะงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเขียว	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเขียว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 ถากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องระเหยทั่วไปและ EM	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใสกรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องระเหยทั่วไปและ EM	N	I	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
			ส่องสว่าง, พัฒน, การใช้งานลิฟท์กรรตของพื้นที่ห้องจอดซ่อม								
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C)	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง, พัฒน และการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องระเหยทั่วไปและ EM	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.7 ใส่อะไหล่จากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19.บี๊นลม	N	O	19.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องบี๊นลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	25.4 น้ำมันจากระบบลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
29. เครื่องแวล,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	O	30.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ที่ปนเปื้อนสารเคมี								
40. การทำความสะอาดเบรก	A	O	40.5 น้ำมันที่รั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดลอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service		O	45.2 ขยะอันตราย (ซีลที่ใช้แล้ว, ผ้าป้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service		O	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืนสำนักงานใหญ่	N	O	46.1 เศษขยะ/ผ้าป้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ตามกำหนด	N	O	47.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
48. ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์หลังใช้รถโมบาย	N	O	48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
49. การทำลายเอกสาร	N	I	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
8.เครื่องจักรงานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดงานเบรก	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			บนเครื่องจักร								
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U	EP-G/S-20
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/13

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริหาร

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันเครื่องและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่อมจอคอมพิวเตอร์ O/H	A	O	11.11 แก๊สจากเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้าตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	2	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	N	O	26.2 น้ำเสียจากระบบระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
26. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	E	O	26.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
29. เครื่องวัด,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
29. เครื่องวัด,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการวัด,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
37. ถาวะฉุกเฉิน	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปีจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.5 ไรระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
40. การฉีดทำความสะอาด	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
44. เครื่องทดสอบเตอรี	A	O	44.1 ขยะอันตรายจากถ่านสำรองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
44. เครื่องทดสอบเตอรี	A	O	44.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	I	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	I	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

13/13

วันที่ออกเอกสาร : 20/07/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/08/2562	ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.7 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.8 ขยะอันตรายจากขี้นเกลียวในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	O	13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U	
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้นเกลียวดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการซ่อม	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
19. บั้มลม	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากขี้นเกลียวดูดซับน้ำมันในการซ่อมบั้มลม	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
21. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)	N	O	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
31. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	I	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	I	50.4 ไฟฟ้าดับและดัชนีเกินพิกัด	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
9. เครื่องอัดไฮดรอลิก	A	O	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮดรอลิก	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10. เครื่องถ่วงล้อ	A	O	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	I	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-19
18. การทำงานในสำนักงาน	A		18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
21. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)	A	I	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วโหลขณะขนย้าย	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
31. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเค็มลมยาง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20