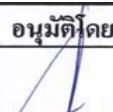

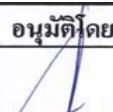

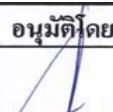



บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table border="1"> <tr> <td>อนุมัติโดย</td> <td>ตรวจสอบโดย</td> <td>ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>พวณโกน</td> </tr> <tr> <td>ประธานบริหาร</td> <td>EMR</td> <td>DCO</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พวณโกน	ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
		พวณโกน												
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
วันที่มีผลบังคับใช้ : 30 พฤศจิกายน 2550		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-OFF-101										
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 23 พฤศจิกายน 2550										
ชื่องาน (Working Title) : การทำงานระบบบำบัดน้ำเสียสาขาอำเภอเมือง				รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :										
จุดที่ทำงาน (Working Point) : บริเวณล่างรถ		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :										
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)										
บ่อพัก 1 และ บ่อพัก 2 (Sump 1 & Sump 2) 1. ดักขยะ รวมทั้งคราบไขมันและน้ำมันที่ลอยบนผิวน้ำทั้งเป็นประจำ 2. ขูดลอกเศษตะกอนพื้นบ่อ เดือนละ 1 ครั้ง <u>ถังเติมอากาศ (SBR)</u> 1. หมั่นตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ และหัวจ่ายอากาศ ให้ทำงานได้ดีตลอดเวลา โดยเมื่อเริ่มเดินเครื่องต้องสังเกตการเป่าอากาศ ในถังเติมอากาศว่าผิดปกติหรือไม่ การกระจายอากาศมีลักษณะกระจาย ทั่วทั้งถังหรือไม่ 2. ตรวจสอบรอยรั่วของอากาศตามระบบท่อเป็นประจำ 3. หากพบว่ามีอากาศเข้าน้อยควรตรวจสอบว่าระบบท่อรั่วหรือไม่ หรือ ตรวจสอบการทำงานของหัวจ่ายอากาศว่าอุดตันหรือไม่ 4. ขึ้นตะกอนในถังไม่ควรสูงเกินกว่าท่อทางออกของน้ำทิ้ง (ATV 01) ถ้าสูงเกินให้ทำการระบายทิ้ง		1. ห้าม ! ทิ้งสารเคมี เช่น ทินเนอร์ สี น้ำยากันสนิม ลงในรางระบายน้ำที่จะไหลไปยังบ่อบำบัดน้ำเสีย เพราะจะทำให้จุลินทรีย์ในระบบบำบัดตายและไม่สามารถ บำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรมี ภาชนะแยกเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่างหาก 2. หมั่นตรวจสอบบ่อ Sump 1 และ Sump 2 ว่ามี เศษขยะหรือตะกอนสะสมภายในบ่อมากน้อย แค่ไหน ให้ทำการตักออกเพื่อป้องกันการอุดตันของ ปัมป์สูบน้ำเสีย 3. ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์แต่ละชิ้นว่า ทำงานตามปกติที่ตั้งค่าไว้หรือไม่ 4. ในกรณีมีการดับไฟฟ้า ไม่ควรเกิน 3 ชั่วโมง เพราะจะมีผลต่อการทำงานของจุลินทรีย์												
				เอกสารอ้างอิง (Reference)										
				EF-AMB-10										

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 30 พฤศจิกายน 2550		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-OFF-101
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 23 พฤศจิกายน 2550
ชื่องาน (Working Title) : การทำงานระบบบำบัดน้ำเสียสาขาอำเภอเมือง			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :	
จุดที่ทำงาน (Working Point) : บริเวณลำราง		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)	
<p><u>บ่อพักตะกอน (Sand Drying Bed)</u></p> <p>1. หากมีการ Drain ตะกอน เมื่อตะกอนแห้งแล้วควรตัดออกไปทดสอบเพื่อนำไปทิ้ง และเติมทรายใหม่ลงไปหนาประมาณ 5 เซนติเมตร เพื่อเตรียมสำหรับการ Drain ครั้งต่อไป</p> <p><u>ปั๊มสูบน้ำเสียแบบจุ่มและแบบหอยโข่ง</u></p> <p>1. ก่อนดำเนินการตรวจสอบให้ตัดวงจรไฟฟ้าออกก่อนทุกครั้งและแขวนป้ายเตือนว่ากำลังตรวจสอบการทำงานเครื่องสูบน้ำที่ตู้ควบคุมไฟฟ้า</p> <p>2. ตรวจสอบสภาพภายนอกเป็นประจำทุก 3 เดือน</p> <p>3. ตรวจสอบ/เปลี่ยน น้ำมันหล่อลื่นทุก 1 ปี</p> <p><u>สวิตช์ถูกลอย</u></p> <p>1. ตรวจสอบและทำความสะอาดถูกลอยและสายปรับระดับเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง</p>	<p>5. ควรตรวจวัด (SV 30) หรือสังเกตปริมาณจุลินทรีย์ในถัง SBR สม่าเสมอ</p> <p>6. สังเกตลักษณะทางกายภาพของน้ำเข้าและน้ำออกเสมอว่ามีการเปลี่ยนแปลงจากทุกวันหรือไม่</p> <p>7. หากศูนย์บริการมีการหยุดทำงานหลายวัน จะต้องแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบเพื่อวางแผนปรับรูปแบบการเดินระบบให้เหมาะสม</p>		EF-AMB-10	

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		3/3	
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 30 พฤศจิกายน 2550		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-OFF-101	
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 23 พฤศจิกายน 2550	
ชื่องาน (Working Title) : การทำงานระบบบำบัดน้ำเสียสาขาอำเภอเมือง			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :		
จุดที่ทำงาน (Working Point) : บริเวณล้างรถ		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :	
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)	
2. ตรวจสอบระดับลูกลอยล่างต้องอยู่ที่ระดับเหนือปั้มสูบน้ำแบบ จุ่มตลอดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้ดูดอากาศเข้าปั้ม ซึ่งปั้มจะร้อนและ เกิดความเสียหายได้ <u>ทางบริษัท ได้ตั้งระดับลูกลอยล่างไว้เหนือกว่าตัวปั้มแล้ว ซึ่งหาก</u> <u>ตรวจพบว่าลูกลอยล่างมีระดับต่ำกว่าตัวปั้ม ต้องทำการปรับระยะให้</u> <u>ได้ดังเดิม</u> <u>ผู้ควบคุมและอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในตู้</u> 1. ตรวจสอบการทำงานของสวิทซ์ควบคุมต่าง ๆ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง					
				เอกสารอ้างอิง (Refernce)	
				EF-AMB-10	