







บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรวรรณ</td></tr><tr><td>ประธานบริหาร</td><td>EMR</td><td>DCO</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวรรณ	ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ												
		พรวรรณ												
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน														
วันที่มีผลบังคับใช้ : 7 กรกฎาคม 2550		หน่วยงานออกเอกสาร : บุคคลธุรการ		หมายเลขเอกสาร : EI-OFF-74										
ครั้งที่แก้ไข : 2		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 30 มิถุนายน 2550										
ชื่องาน ( Working Title ) : การใช้ถังดับเพลิง			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :											
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		สถานที่ ( Place ) : บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : นายกฤษณะ สิทธิเชยพิณ										
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )	เอกสารอ้างอิง ( Refernce )											
1. ถอดสลักนิรภัยออก 2. จับปลายสายเล็งไปที่ฐานเปลวเพลิง 3. กดคันบังคับการฉีด (ห่างจากฐานเปลวเพลิง 2-3 ม.) 4. โยกสายฉีดไปมาซ้าย-ขวา	วิธีการตรวจเช็ค 1. ตรวจสอบเกจวัดแรงดันที่หัวถังดับเพลิงว่าอยู่ในค่าปกติหรือไม่ (เข็มของเกจวัดแรงดันจะต้องชี้ที่สีเขียวคือ 195 psi ถ้าดำหรือสูงกว่านี้ถือว่าผิดปกติ) 2. ตรวจสอบสายฉีดน้ำว่าต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือนิเกหัก 3. ตรวจสอบสลักนิรภัยว่าเสียบอยู่ในรูปปกติ 4. ตรวจสอบยืนยันว่ามีน้ำยาอยู่ในถังโดยทำการยกถังดับเพลิงแล้วคว่ำถังลงพร้อมกับใช้हुแนบกับถังดับเพลิงต้องได้ยินเสียงของน้ำยาดับเพลิงเคลื่อนตัวอยู่ภายใน  หมายเหตุ หากเกิดความผิดปกติต้องแจ้งต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบ													