

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด



ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญขอ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	อนุชา	Ula	
25/8/63	- เพิ่มกระบวนการคัดค้านมาใช้ในรถยนต์ให้ ถึงลูกค้า	อนุชา	Ula	

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	6	50	0	74	U	EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	O	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	O	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากผู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U	EP-G/S-17
	N	O	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	I	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	N	O	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-20
	N	I	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
	N	O	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	I	10.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร์)	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	I	12.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	A	I	13.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
15.ปั้มลม	N	O	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	A	O	15.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	O	31.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	A	I	34.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	35.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกรถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	O	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	4.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	6.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	O	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน, ใส้กรองน้ำมัน)	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง, พัฒลม,การใช้งาน ลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้น้แล้ว	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	O	13.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและโฟม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	13.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	13.3 ขยะทั่วไปจากรถถูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	13.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	13.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	13.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	I	13.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	O	13.10 เสียงดังจากการทำงานของเครื่องล้างรถอัตโนมัติ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	13.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้าง,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม,	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
			น้ำมันจากเครื่องฉีดล้างสู่รางระบายน้ำ								
	N	O	13.13 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
14. การทำงานในสำนักงาน	N	O	14.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	14.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	14.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
15.ปั๊มลม	N	I	15.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
19. การใช้ห้องน้ำ	N	I	19.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
20. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	20.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	20.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	20.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	22.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	26.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	I	26.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	26.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	N	O	27.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	27.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	27.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	27.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	27.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
33. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก TOYOTA	N	O	33.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	33.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	33.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานะ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	41.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	I	1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	I	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	I	1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	I	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	O	8.6 ไรระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-20
	A	I	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	A	I	12.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
15.ปั้มลม	A	I	15.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	15.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	I	18.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-21
19. การใช้ห้องน้ำ	N	O	19.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
19. การใช้ห้องน้ำ	N	I	19.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	I	25.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	I	27.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	I	28.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
29. จุกวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	I	29.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	29.4 ไรระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
30. ภาวะถูกเงิน	E	I	30.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปีจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U	EP-G/S-17
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	31.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	I	32.5 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	32.7 การหกรั่วไหลของน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ	1	2	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	35.1 ไรระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	35.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถพ่นสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	35.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	35.7 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	O	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบเพ้นและแบบประชิด)	N	O	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	5.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	5.4 ขยะไร้ชิ้นเล็กจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมรถกระบะทั่วไป และพื้นที่	N	O	8.8 ขยะอันตรายจากซีลอุดขั้วน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM			น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการ โยก								
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	O	10.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	10.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	N	O	10.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N		11.1 ขยะอันตรายจากซีลอุดขั้วน้ำมันขณะปีนถังถ่ายน้ำมันเครื่องสู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
14. การทำงานในสำนักงาน	N	O	14.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
16.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	16.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	16.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็ก โลหะ,กระจก, ใส้กรอง แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
19. การใช้ห้องน้ำ	N	O	19.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดล้างตู้ระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
20. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	20.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
24. เครื่องแบริค,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	24.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องแบริค,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
	N	O	24.2 ไรระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
	N	I	24.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	I	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแบริคกักเก็บน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	N	O	24.6 ขยะปนเปื้อนของซีลอุดจากการดูดซับจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	24.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการแบริค,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	25.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	25.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	25.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	27.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	28.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	28.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	31.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดวยและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	31.3 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือเศษผ้า และ กระดวยที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	31.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	31.5 ไขมันเยือกจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	31.6 ไขมันเยือกจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
	N	I	31.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	35.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-12
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	41.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	A	O	5.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ซ่อมจอซ่อมหมัก O/H	N	O	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	7.4 ไขมันเยือกจากเครื่องยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ซ่อมจอซ่อมหมักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.5 ไขมันเยือกจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้างชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.6 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริหาร

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	I	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	I	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	11.2 ขยะอันตรายจากซีเลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	I	11.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	O	12.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	O	12.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-20
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	A	I	13.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-12
	A	I	13.11 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	16.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	O	16.6 น้ำเสียจากการระจับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	O	17.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	17.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
(มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญชนด์)	N	I	17.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-20
22. สารเคมีหกั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	22.1 ขยะอันตรายจากซีเลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และ ถ่ายโอนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรก)ลงถังถ่ายแบ่งถ่าย น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะนำไปเดิม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	I	22.2 สารเคมีหกั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	A	O	22.1 ขยะอันตรายจากซีเลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และ ถ่ายโอนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรก)ลงถังถ่ายแบ่งถ่าย น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะนำไปเดิม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	I	22.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
24. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	I	24.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	I	26.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	A	O	26.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	28.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
30. ภาวะถูกเงิน	E	I	30.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-07
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	32.3 ไรระเหยจากการใช้ลมเป่าหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	32.4 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดและเกลือนโซ่ในน้ำยา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	32.6 เสียห้จากเครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-20
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	O	34.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	34.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	34.3 ขยะอันตรายจากขี้เถ้าในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	34.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.2 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	O	10.5 ขยะอันตรายจากขี้เถ้าดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	10.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เถ้าดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เถ้าดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก

บริการ

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	18.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18
19. การใช้ห้องน้ำ	N	O	19.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
	A	I	19.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
21. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	O	21.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	21.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การจัดการน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	23.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	23.2 ขยะปนเปื้อนของซีลดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่อาคาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	I	27.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	28.4 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	32.1 ไอระเหยจากน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	32.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	A	O	34.7 เสี่ยงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18
35. เครื่องพ่นกันสนิม	A	O	36.8 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
36. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	I	36.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	36.2 ขยะอันตราย (ซีลที่ใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	36.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
37. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	O	37.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานะ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
38. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	O	38.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
ตามกำหนด											
39. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	I	39.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
รถโมบาย											
40. การทำลายเอกสาร	N	I	40.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	41.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
42. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	42.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
43. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	43.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่ภาพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	43.2 เสียงดังจากการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	43.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	43.4 การหกกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงภาชนะน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
2.เครื่องใช้เครื่องจักรแบดเตอร์	N	O	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบดเตอร์	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	A	I	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
9.น้ำยาแอร์ R134A	N	O	9.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. จุดแข็งที่เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	11.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกกรั่วซึมลงราระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
14. การทำงานในสำนักงาน	A	I	14.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	I	16.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	I	17.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
ภาคอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญชนด์)											
	N	I	17.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
21. น้ำเสียจากรงระบายน้ำฝน	A	O	21.2 น้ำเสียจากรงระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	E	I	21.5 น้ำท่วมจากการอุดคันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระจันเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	A	I	21.7 สารเคมีหกกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-G/S17
23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	23.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-G/S17
	A	I	23.4 การหกกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09

11/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563

ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

[illegible]