







บริษัท โตโยต่านนท์บุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรวิทย์</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิทย์
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พรวิทย์									
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน											
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI- G/S- 47							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : ขั้นตอนการเติมน้ำยาแอร์ R12			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : งานปรับอากาศ		สถานที่ (Place) : พื้นที่งานปรับอากาศ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)							
เอกสารอ้างอิง (Refernce)											
1. เตรียมเกจวัดน้ำยาแอร์ R12 และปั๊มแวก		1. สวมถุงมือยาง แวนตา ป้องกันสารทำความเย็นเข้าตา									
2. ต่อสายเกจเข้าท่อเติมน้ำยา (สายสีแดงเข้าท่อ H1 สายสีน้ำเงินเข้าท่อ LO)		2. ระวังสารทำความเย็นถูกผิวหนัง (ฟอกด้วยสบู่หรือล้างด้วยน้ำสะอาด)									
3. เปิดเกจทั้ง H1 และ LO ต่อสายสีเหลืองเข้าปั๊มแวกใช้เวลาแวก 15 นาที เสร็จแล้วปิดเกจเช็ครั่วในระบบ		3. สวมรองนิรภัย									
4. ถอดสายเหลืองจากปั๊มแวกต่อเข้ากับถังน้ำยาแอร์และเปิดวาล์ว											
5. เปิดเกจ H1 สตาร์ทเครื่องชนิดเปิดสวิตช์พัดลมและน้ำยาให้สุด เมื่อคอมแอร์เริ่มทำงานให้ปิดเกจ H1 และเปิดเกจ LO แทน ให้น้ำยาแอร์เข้าระบบดูที่ไคเอร์จนกว่าน้ำยาแอร์จะเต็มระบบ ปิดเกจแล้วถอดเกจออกจากระบบสิ้นสุดขั้นตอนการทำงาน											