ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

อนุมัติโดย ตรวจขอบโดย จัดท่าโดย
ปีผู้มี เมื่อเล่าเลี้ยง
ประธานบริหาร EMR ทีมงานนิ่งแวดล้อม

1/10

แผนก บริการ สาขา ไทรน้อย

	สถาน	ลักษณะ	ความถี่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดถ้อม	ผลกระทบ	คุมมถพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	N	5.1 ขยะรี ใชเคิ้ล(ผงเหลี่ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์		5.5 การลัควงจรจากการใช้มอเตอร์หินเจียร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	E	5.7 เพลิงใหม้จากการใช้งานของมอเตอร์หินเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	6.7 เพลิงใหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิทซ์เปิด -ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	Е	7.7 เพลิงใหม้จากการใช้งานของคู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียร์จานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	A	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิทซ์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์จานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิค)	Е	8.7 เพลิงใหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์จานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
10.เครื่องถ่วงล้อ	Е	10.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอคซ่อมหนัก	A	11.9 การลัควงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอคซ่อมหนัก	Е	11.12 น้ำมันถ้างชิ้นส่วนถุกติคไฟจนเกิดเพลิงใหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอคซ่อมหนัก	Е	11.15 เพลิงใหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอคซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	A	12.10 การลัควงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดช่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	Е	12.11 เพลิงใหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอคช่อมเช็คระยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE)	A	13.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างคู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE)	Е	13.10 เพลิงใหม้จากการใช้เครื่องถ้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
		(คอมพิวเตอร์)									
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	Е	15.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.7 การลัควงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องคูคถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	Е	16.8 เพลิงใหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูคถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

						а					a
	สถาน	ລັດ ບ ຸດະ	ความถื	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา 	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ระดับผลกระ ทบหรือไม่	('(4+5)*6)		กระบวนการ , 	ปฏิบัติ
440	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมถพิษ	(5)	(ถ้ามี = 50)	ทบหรอเม (ถ้ามี = 100) (8)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1) 17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	(2) A	(3) 17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่านและสว่านมือถือ	(4)	(5)	(6) 8	50	0	(9) 66	(10) U		EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	E	17.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นสว่านและสว่านมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.การทางาน พแกน ถ ราน และ ส รานมอนอ 18.พื้นที่ล้างรถ	1	17.7 เพลง เกมขากการ เช่ง เฉมอเพยวแกนก ว่านและสวานมอ 18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มฉีคน้ำล้างรถ									
18.พันทลางรถ 	A		1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	Е	18.13 เพลิงใหม้จากการใช้งานปั้มถืดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	A	19.6 การลัควงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	Е	19.8 เพลิงใหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	A	20.4 การถัควงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	E	20.8 เพลิงใหม้จากการใช้งานเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	Е	21.4 เพลิงใหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	22.6 การลัควงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	24.2 การลัดลงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	Е	24.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.5 การลัควงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.ปั๊มถม	N	20.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
20.ปั๊มลม	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	A	5.6 สะเกิดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U		EP-G/S-20
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ใอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากคู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

		o.	ď		94	e e	d 91 -				a
	สถาน	ลักษณะ 	ความถื	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด ในการตัดสิบ	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ ทบหรือไม่	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรอไม (ถ้ามี = 100) (8)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3) 10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงถ้อ	(4)	(5)	(6)	(7)		(9)	(10)		
	N	***	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
12. ฟื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาคภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		เครื่องยนต์ที่มากับรถ									
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.5 ใอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดช่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนต์									
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเซ็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.6 ใอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพถิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ความสะอาคเบรก, น้ำยาทำความสะอาคและกำจัดแบกทีเรีย									
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	N	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ใส้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		และกระป้องสเปรย์ฉีดเบรก									
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	N	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน									
		เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเติม การถ่าย									
		และการโขก									
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดช่อม,โกมไฟส่องสว่าง,	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
		พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอคซ่อม									
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ถ้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและ โฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
18.พื้นที่ถ้างรถ	N	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.พื้นที่ถ้างรถ	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาค 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ถ้างรถ	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานถ้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
18.พื้นที่ถ้างรถ	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
18.พื้นที่ถ้างรถ	A	18.11 การหกรั่วใหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
		แว๊กซี่,ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่ออัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ									

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผน**ก** บริการ

			<u></u>			-					
	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
110110000	N/A/E	ติ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
18.พื้นที่ถ้างรถ		18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
19. การทำงานในสำนักงาน		19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.4 เปิดอุปกรณ์ใฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
26. การมาใช้บริการของถูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ใอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	Е	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงใหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน		28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิค)	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		จานเบรคบนเครื่องเจียร์									
9.เครื่องอัคไฮโครถิก	N	9.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี่เลื่อย จากการดูคชับน้ำมันที่ลงสู่พื้น									
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง О/Н , โคมไฟแสงสว่าง,พัคถม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ถ้อ (Hitech Area)	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ถ้อ (Hitech Area)	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ,โคมไฟ,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
		และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ									
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ถ้อ (Hitech Area)	N	15.7 ใอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดแท้งค์เกี่บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยซับน้ำมันขณะปั่นถังถ่ายน้ำมันเครื่อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		สู่แท้งก์เกิ่บน้ำมัน									
16. จุดแท้งค์เกี่บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งก์เก็บ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)									
16. จุดแท้งค์เกี่บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูคถ่ายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
20.ປຶ້ນຄນ	N	20.7 น้ำเสียจากการเครนน้ำจากตัวถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วใหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

· -ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

		v	٠,		e e	a	av .				a
	สถาน	តិកម្មការ **	ความถื	ความสามารถ		มีกฎหมาย ส่ ง	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา 	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ระดับผลกระ ทบหรือไม่	('(4+5)*6)		กระบวนการ , 	ปฏิบัติ
(1)	N/A/E	ติ่งแวดล้อม (2)	ผลกระทบ	คุมมถพิษ	(6)	(ถ้ามี = 50)	(ถ้ามี = 100) (8)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1) 21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	(2) N	(3) 21.2 ขยะทั่วไปจากการคัคแยกขยะ	4	(5)	(6)	50	0	(9) 60	(10) U		EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา					-				
,	N	22./ การถามเฉ PPE ของผูรบเทมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)		,									
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาด	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวคล้อม									
28. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.1 ขยะอันตรายจากขี่เลื่อยดูคซับน้ำมันที่รั่วซึมและ ใหลลงพื้น	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		ที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน									
		เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน									
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม									
28. สารเคมีหกรั่วใหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากคู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	N	5.3 แสียงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเจียร	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
8.เครื่องเจียร์จานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิค)	N	8.2 ขยะรีไซเคิ้ล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิค)	N	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิค)	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
9.เครื่องอัดไฮโดรลิค	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยคลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโครลิคทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี่เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน									
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.7 น้ำเสียจากการถ้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาคภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

าะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ สาขา ใทรน้อย

	สถาน	ลักษณะ	ความถี่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
114111111	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.14 ใอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		เบรล,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ									
13. การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.1 น้ำเสียจากการถ้างคู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการถ้างคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
		AIRCON CLENER)									
13. การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูคซับน้ำยาล้างดู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องถ้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.6 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องกระคาบและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
13. การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างคู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
14.น้ำขาแอร์ R134A	N	14.1 ใอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายย	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดแท้งก์เกี่บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.5 ใอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	A	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	Е	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงใหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกี่บกากอุตสาหกรรม	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอีกตร้า เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกี่บกากอุตสาหกรรม	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเกิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเกิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
และขยะรีไซเกิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเกิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05						
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2						

แผนก บริการ

		٧	- q			g	લ ૫ .		a		ระเบียบ
	สถาน	ลักษณะ	ความถื	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา ฉ่	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ		ระดับผลกระ ทบหรือไม่	('(4+5)*6)		กระบวนการ ,	ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N/A/E (2)	สิ่งแวคล้อม (3)	ผลกระทบ (4)	คุมมลพิษ (5)	(6)	(ถ้ามี = 50) (7)	(ถ้ามี = 100) (8)	+7+8 (9)	(S/U) (10)	การจัดการ	ทเกยวข้อง
(1) 22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอี๊กตร้ำ เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
และขยะรีไซเกิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเกิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยซับน้ำมันไฮครอลิคจาก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์									
24. การซ่อมแชมไฟฟ้า	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของถูกค้าในพื้นที่สูนย์บริการ	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยคลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	27.5 น้ำเสียจากการอุคตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
18.พื้นที่ถ้างรถ	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานถ้างทำความสะอาครถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ใอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้ำ	N	2.1 ใอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระคาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระคาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนดู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยะรีใชเคิ้ลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระคาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์									

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผน**ก** บริการ

		<u>ي.</u>	- d		<u> </u>	d	લ ૫ .		at t		a .
	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย ส่ v	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ระดับผูลกระ	('(4+5)*6)		กระบวนการ <i>,</i> 	ปฏิบัติ
(4)	N/A/E	สิ่งแวกล้อม	ผลกระทบ	คุมมถพิษ	(6)	(ถ้ามี = 50)	พบหรอเม (ถ้ามี = 100) (8)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2) N	(3) 10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	(4)	(5)	(6)	50	0	(9) 56	(10) U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. ฟื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.3 แอง แกก รหาง เลยองแรง เลย 11.4 ใอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอคช่อมหนักขณะ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
II. NENDONOON DOSHEN	14	สการ์ทเครื่องยนต์	2	1	2	30	0	30	0		EP-G/S-20
11. ฟื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	แพบภาคายงอนพ 11.5 ใอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดช่อมหนัก		11.5 เอระเทอง เทน เมนเรอเพลง(เบนชน,พเรล) เนงนะส เงชนส มน 11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่ฟื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์		1							,
11. พนทษองงอคชอมหนก 12. พื้นที่ช่องจอคช่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคช่อม E	A	v v	2	-	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอคซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอคซ่อม E	N	12.3 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เกีบน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.2 ขยะรีไซเคิ้ล(กระคาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18.พื้นที่ถ้างรถ	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
20.ປຶ້ນຄນ	N	20.2 ขยะอันตรายจากพี่เลื่อยดูคชับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
20.ປັ້ນຄນ	A	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
20.ປັ້ນຄນ	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09
		ชำรุค และ จากการเปลี่ยนถ่าย									
21.การจัดการขยะในโรงกัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการช่อมถิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุค มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

		υ	-a		v	a	av o				a
	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา ว่	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ระดับผลกระ ทบหรือไม่	('(4+5)*6)		กระบวนการ , 	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมถพิษ	(6)	(ถ้ามี = 50)	พบหรอเม (ถ้ามี = 100) (8)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1) 25. การใช้ห้องน้ำ	(2) N	(3) 25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	(5)	(6)	50	0	(9) 56	(10) U		EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	23.2 น แถง แกก มาตางนา 25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ		1	1		0	56	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ 25. การใช้ห้องน้ำ			5			50					
	N	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาคลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่สูนย์บริการ	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่สูนย์บริการ 	N	26.3 ขยะรีไซเคิ้ลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
9.เครื่องอัคไฮโครถิก	N	9.4 ขยะรีไซเคิ้ลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ดั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวคทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ดั้งศูนย์ถ้อ (Hitech Area)	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.3 ขยะจากกระคาษ,ขวคพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส้กรอง	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก									
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรื่	N	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.1 ขยะรีไซเคิ้ดจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอคซ่อมหนัก	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาถ้างคู้แอร์ถงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องถ้างคู้แอร์ (AIR CARE)	N	13.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ถ้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูคซับน้ำมันไฮโครลิกที่รั่วซึมจาก	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
		การตั้งลิฟท์									
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ถ้อ (Hitech Area)	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโครถิกที่ถิฟท์ศูนย์ถ้อ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	N	17.1 ขยะรีใหเคิ้ล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	N	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
18.พื้นที่ถ้างรถ	A	18.10 การรั่วใหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุค	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ สาขา ใทรน้อย

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ู้ ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมถพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100)	i e	(10)		
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิษ,เอ็กตร้า เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเกีบกากอุตสาหกรรม	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และขยะรีไซเกิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเกิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,											
วงษ์พาณิช,เอี๊กตร้า เวสท์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิ้ล (มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนค์,											
วงษ์พาณิช,เอ็กตร้า เวสท์)											
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปกากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.2 ขยะรีไซเคิ้ลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิ้ลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโครถิก	A	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัคไฮโครลิค	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่านและสว่านมือถือ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10