

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด



ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-30 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา แจ่งวัฒนะ

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|---|-------------------|------------|--|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25/6/62 | - 25/6/62 เปลี่ยนกระบวนการทำงาน. - 25/6/62 การประเมินระดับความสำคัญ ของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม. | อ.นพวิตร. | Ulan |  |
| 20/7/63 | - 20/7/63 เปลี่ยนกระบวนการทำงาน. - 20/7/63 การประเมินระดับความสำคัญ ของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม. | อ.นพวิตร. | Ulan |  |
| | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/4

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-30 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา แจ่งวัฒนะ

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ (ถ้ามี = 50) (9) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10) | Significant (S/U) (11) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|---------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|--|------------------------------------|------------------------------|--|
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | A | I | 4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการเปลี่ยน | 2 | 4 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-09 |
| | | | คอมเพรสเซอร์ | | | | | | | | |
| 5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | N | O | 5.2 เสี่ยงดังขณะเจาะปูน | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 6. การสตาร์ทเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง | N | O | 6.1 ไอเสียขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 6. การสตาร์ทเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง | N | O | 6.2 เสี่ยงดังขณะสตาร์ท | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8. การตัดเหล็ก | N | O | 8.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดขณะตัดเหล็ก | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| 8. การตัดเหล็ก | N | O | 8.2 เสี่ยงดังขณะการตัดเหล็ก | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 13.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักร | N | O | 13.2วัสดุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07 |
| 14.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน | N | O | 14.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 2 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07 |
| 18. การเจียร | N | O | 18.2 เสี่ยงดังขณะการตัดเหล็ก | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | N | O | 21.8 ถากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย | 2 | 2 | 6 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | A | I | 21.4 ท่อส่งน้ำเสียแตกชำรุด | 1 | 2 | 8 | 50 | 0 | 74 | U | EPG/S-17 |
| 22. การเชื่อม | N | O | 22.2 ควันขณะทำการเชื่อม | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-G/S-20 |
| 22. การเชื่อม | E | O | 22.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า | 3 | 3 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-12 |
| 18. การเจียร | N | O | 18.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | N | O | 4.5 ควันขณะทำการเชื่อม | 2 | 3 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | N | O | 4.6 แสงขณะทำการเชื่อม | 2 | 3 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-G/S-20 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | E | O | 4.8 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นโดนเชื้อเพลิง | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | E | O | 21.3 เกิดเพลิงไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| 22. การเชื่อม | N | O | 22.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07,EP-G/S-20 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | E | I | 4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติดไฟ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/4

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-30 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนก ช่อมบำรุง

สาขา แจ่งวัฒนะ

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ เชิงสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี = 50) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|---|---|---------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 15. การทำงานของผู้รับเหมา | A | O | 15.2 การฟุ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-09,EP-B/P-19 |
| 5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | A | O | 5.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 8. การตัดเหล็ก | E | O | 8.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องตัดเหล็ก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 18. การเจียร | E | O | 18.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | N | O | 4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ | 4 | 3 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 5. งานเจาะปูนเพื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ | N | O | 5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ | 4 | 3 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 20. ห้องปฏิบัติงาน | N | O | 20.1 เสียงดังขณะทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 20. ห้องปฏิบัติงาน | N | O | 20.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | N | O | 21.1 เสียงเครื่องจักรจากระบบบำบัด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | N | O | 21.2 กลิ่นของเสียจากการบำบัดน้ำเสีย | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 24. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 24.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 7. การทำความสะอาดห้องปัมน้ำดับเพลิง | N | O | 7.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ | 3 | 3 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 13.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักร | N | O | 13.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 16. การใช้ทรัพยากร | N | I | 16.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 16. การใช้ทรัพยากร | N | I | 16.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 16. การใช้ทรัพยากร | N | I | 16.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | E | O | 21.6 ถึงผสมสารเคมีขนาด 500 ลิตร แดกรั่วไหล | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | A | I | 21.7 เครื่องเดิมอากาศถึง SBR ชำรุด | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-21 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | A | I | 21.9 ปั๊มสูบน้ำเสียชำรุด | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17,EP-OFF-21 |
| 10. ห้องปัมน้ำประปา | N | O | 10.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นภายในห้องปัมน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 11. ไชมันในบ่อดักไขมันโรงอาหาร | N | O | 11.1 กลิ่นขณะเปิดฝาบ่อเพื่อทำการดักไขมัน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/4

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-30 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

แผนกซ่อมบำรุง

สาขาแจ้งวัฒนะ

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ เชิงสิ่งแวดล้อม / สังคม (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|---|---|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 19. ห้องปั๊มลม | N | O | 19.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 21. ระบบบำบัดน้ำเสีย | N | I | 21.5 การดักไขมันจากบ่อดักไขมันโรงอาหาร | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 1. ประเมินวิธีการซ่อม | N | O | 1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-07 |
| 1. ประเมินวิธีการซ่อม | N | O | 1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| 2. สรุปวิธีดำเนินการซ่อม | N | O | 2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-07 |
| 3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง | A | O | 3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 3. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อแปลง | N | O | 3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-OFF-21 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | A | I | 4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-20 |
| 4. งานเครื่องปรับอากาศ | N | O | 4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17,EP-OFF-10 |
| | | | ของเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง , การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรลและการกวาดพื้น | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 9. การทำความสะอาดห้องลิฟท์โดยสาร | N | O | 9.1 ฝุ่นขณะปิดกวาดห้องลิฟท์โดยสาร | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 10. ห้องปั้มน้ำประปา | N | O | 10.1 ฝุ่นขณะทำความสะอาดตู้คอนโทรล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 14.การซ่อมบำรุงภายในสำนักงาน | N | O | 14.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 15. การทำงานของผู้รับเหมา | N | O | 15.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 19. ห้องปั๊มลม | N | I | 19.2 การดูดฝุ่นภายในตู้คอนโทรล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 19. ห้องปั๊มลม | A | O | 19.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั๊มลม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 24. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 24.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 24. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | O | 24.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 25. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ | N | I | 25.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| | | | | | | | | | | | |

4/4

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-30 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 7 |

สาขา แจ่มวัฒนะ

[illegible]