

# บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ใช้สารเคมีอันตราย : ขยะอันตราย</li> <li>- ไม่ใช้สารเคมี : การประปา : 8.000 ลิตร/วัน</li> <li>ขอผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	ทอวาทอง	Ulan	A
25/8/63	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มการควบคุมสิ่งแวดล้อม : 8.000 ลิตร/วัน</li> <li>คืบคลาน</li> </ul>	ทอวาทอง	Ulan	A

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับ	N	O	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	O	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ	N	O	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	O	3.1 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้, ซ้ำรูป)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
		O	3.2 ซากอะไหล่คืนประกัน/ขาย	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระบดพ่นงานที่ทำงาน	4	1	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
	N	O	4.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระบดพ่นงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
	N	I	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
	E	O	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	4.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัดคราบ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	N	O	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน (ต่อ)	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	N	O	6.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	6.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19
	N	O	6.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อน สู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	I	6.4 กระป๋องสี ปิ๊ปทินเนอร์ ขนาด 1-5 ลิตร หก/รั่วซึม	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	6.5 ไอระเหยจากปล่องการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
7. ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	7.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19
	N	O	7.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบ ผู้ปฏิบัติงาน ใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	7.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	I	7.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-09
	E	I	7.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	7.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	N	O	7.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	7.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	O	7.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
8.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขี้บ น้ำมันไฮดรอลิก	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	8.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
8.การทำความสะอาดห้อง พ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	O	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการทำความสะอาดห้องพ่นสี เช่น ฝิวเตอร์, ถุงกรองฝุ่น, ถ่านคาร์บอน	3	2	2	50	0	60	U	EF-OFF-07
	N	O	8.2 ฝุ่นสีจากการทำความสะอาดห้องพ่นสีกระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	O	9.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	9.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	9.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P18
	N	O	9.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	10.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	10.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	10.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
11. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่ เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาด	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	12.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	3	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
	N	O	12.3 ไอระเหยจากท่อไอเสียของเครื่องยนต์	3	3	2	50	0	62	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก

ซ่อมตัวถังและสี

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	12.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงซากที่หกรั่วไหล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P18
13. การใช้ห้องน้ำ	N	O	13.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	13.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	I	13.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
14. การใช้ทรัพยากร	N	I	14.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	14.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	14.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	14.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	O	15.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	15.2 ขยะสีปื้อร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	O	15.3 น้ำจากการระเหยของเหลวใหม่	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	E	I	15.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
16. ปิ๊มลม	N	I	16.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปิ๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	16.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มลม	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	16.3 น้ำมันที่รั่วจากปิ๊มลม	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	16.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	16.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มลม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	A	I	16.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ๊มลมทำงาน	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก ซ่อมตัวถังและสี สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
17. การทำงานในสำนักงาน	N	O	17.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	17.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	17.4 พงศมภ์จากเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	18.1 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	18.2 ละอองสีและไอระเหยที่เกิดจากการพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	I	18.3 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	A	I	18.4 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	18.5 ขยะจากการเปลี่ยนฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	18.6 ฝุ่นจากการทำความสะอาดฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	18.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
19. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	I	19.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากถังเลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	19.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	I	19.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกซึมไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
20. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	A	O	20.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	I	20.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	20.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	20.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	20.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก

ซ่อมตัวถังและสี

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21. พื้นที่ล้างรถ	N	O	21.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	21.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	21.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	21.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	A	I	21.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
22. พื้นที่เก็บงาน	A	I	22.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	22.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
	N	O	22.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
23. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	23.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	A	I	23.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับ	N	O	24.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
ชิ้นงาน	N	O	24.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	24.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	24.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	5	1	4	50	0	74	U	EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	O	25.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	25.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพนสี	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	25.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	25.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	25.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
	N	O	25.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
	N	I	25.7 ฟ้าเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก

ซ่อมตัวถังและสี

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
26. ห้องเก็บสไตรอะไครเลก	N	O	26.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 เศษฝุ่นละอองที่กระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	3	3	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	O	28.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	28.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	28.4 สะเก็ดไฟจากการใช้เครื่องเจียรชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพื้นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. เครื่องกระตุกไฟฟ้า	N	O	30.1 ขยะอันตรายจากการใช้เครื่องกระตุก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	30.2 ฝุ่นละอองจากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	30.3 สะเก็ดไฟจากการใช้เครื่องกระตุก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	30.4 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	30.5 ไอระเหยจากการพ่นน้ำยากันสนิมชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร์มือ	N	O	31.1 เสียงดังจากการเจียรเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	31.2 สะเก็ดหินเจียรจากการเจียรแต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	O	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียรเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 14

แผนก

ซ่อมตัวถังและสี

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร์มือ	N	O	31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียรแท่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	I	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียรแท่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	I	31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษาหินเจียร์ลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
32. การทำลายเอกสาร	N	I	32.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
33. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	33.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
สำนักงาน	N	I	33.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	33.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	I	33.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	O	33.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
34. การตรวจสอบสภาพการ	N	I	34.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
ใช้งานของอุปกรณ์											
35. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	35.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กำพัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	35.2 เสี่ยงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	35.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	35.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงภาชนะน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09