
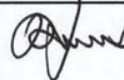

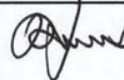

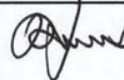


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; text-align: center;">อนุมัติโดย</td> <td style="width:33%; text-align: center;">ตรวจสอบโดย</td> <td style="width:33%; text-align: center;">ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">พรวิทย์</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิทย์
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พรวิทย์									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบุคคลและธุรการ หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		หมายเลขเอกสาร : EI- OFF- 38 วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : การตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิง DRY และ HALON			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ศูนย์บริการ และ อาคารสำนักงาน		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ และ อาคารสำนักงาน		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)								
การตรวจเช็คถังดับเพลิงตรวจเช็คทุก 2 เดือน ตามขั้นตอนดังนี้ 1. ตรวจเช็คน้ำหนักโดยการยกถังดูน้ำหนักและเกจวัดแรงดัน (DRY) 2. ตรวจเช็คความดันเข็มจะต้องอยู่ตำแหน่งสีเขียว (HALON) 3. ตรวจเช็คถ้าเครื่องดับเพลิงถูกใช้งานแล้วสลักจะถูกดึงออก (HALON) 4. ตรวจเช็คสภาพสายยาง, กระบอกฉีดให้อยู่ในสภาพดี ไม่รั่ว, ไม่ชำรุด ไม่หลุดฉีกขาด หรือแตกลายงา 5. ตรวจเช็คสภาพที่บังคับมือบีบให้อยู่ในสภาพใช้งานไม่หลุด, ไม่โยก 6. ตรวจเช็คสภาพถังให้อยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว, รอยผุกร่อน	- หลังจากใช้งานแล้ว ถ้าน้ำยาไม่หมดห้าม นำสลักใส่ที่เดิม เพราะจะทำให้ น้ำยาระเหยได้ เร็วขึ้น - เมื่อใช้ถังดับเพลิงแล้วต้องแจ้งจบ.		ตรวจเช็คตามเอกสาร เลขที่ EF-OFF-38								