
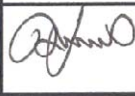


| | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|---|--|
| บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด | | WORK INSTRUCTION SHEET | | อนุมัติโดย :  ตรวจสอบโดย :  ผู้จัดทำ : จ.ร.ร.ร.ร.ร. | |
| ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 | | หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี | | หมายเลขเอกสาร : EI - B/P - 03 | |
| ครั้งที่แก้ไข : 1 | | หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO | | วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547 | |
| ชื่องาน (Working Title) : การใช้เครื่องเจียร์ดอกสปอต | | | รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) : | | |
| จุดที่ทำงาน (Working Point) : ช่องจอดซ่อม | | สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ | | ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) : | |
| ขั้นตอนการทำงาน (Process) | ข้อควรระวัง (Warning) | รูปภาพ (Picture) | เอกสารอ้างอิง (Reference) | | |
| 1. นำดอกเจียร์มาเป็นประกอบเข้ากับปลอกนำเจียร์แล้ว ขึ้นน็อตล็อกดอกเจียร์รอบสปอต 2. นำปลอกนำเจียร์ใส่เข้าไปในแท่นวัคกระยะการเจียร์ 3. นำแหวนล็อกปลอกนำเจียร์ มาสวมเข้ากับปลอกนำเจียร์ แล้วขันน็อตล็อกให้แน่น 4. นำชุดนำเจียร์ดอกเจียร์รอบสปอตใส่เข้าไปในแท่นเจียร์ คมหลักทั้ง 2 ด้านของดอกเจียร์รอบสปอต 5. นำชุดนำเจียร์ดอกเจียร์รอบสปอตใส่เข้าไปในแท่นเจียร์ คมจิกของดอกเจียร์รอบสปอตทั้ง 2 ด้าน 6. หลังจากเจียร์ดอกเจียร์รอบสปอต ให้เก็บเศษเหล็กทิ้งใน ถังขยะทิ้งโลหะ | 1. หมุนปลอกนำเจียร์ตามเข็มนาฬิกาจนกว่าดอกเจียร์ รอบสปอตจะชนกับตัวล็อก 2. หมุนแหวนล็อกปลอกนำเจียร์ตามเข็มนาฬิกา จะชนกับตัวล็อก 3. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - สวมถุงมือผ้าหรือถุงมือหนัง - สวมแว่นตากันแสง - ใส่ที่ป้องกันเสียง | | | | |