

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด




ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1	25 ส.ค. 61	เพิ่ม การวัด/วัดผลด้าน Input-Output			
2					
3					
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	O	18.14 คราบน้ำมันจากการล้างห้องเครื่องลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	4	50	0	74	EP-G/S-17
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	O	40.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	E	O	5.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้นแล้ว	A	I	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องสูบน้ำน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	E	O	17.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	I	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
19.การทำงานในสำนักงาน	E	O	19.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	E	O	18.13 ไฟไหม้จากการลัดวงจรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มน้ำล้างรถและปั๊มลม	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	E	O	22.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)										
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	A	I	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	I	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	EP-OFF-12
38. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	38.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68	EP-G/S-17
38. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	38.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68	EP-B/P-09,EP-OFF-07
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไรระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	0	66	EP-OFF-12
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	EP-OFF-12
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	O	6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	E	O	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่อง	1	1	8	50	0	66	EP-OFF-12
			เจียรงานเบรคขณะปฏิบัติงาน							

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	E	O	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้ เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไปและ EM	A	I	12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	I	13.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช่แล้ว	A	I	16.8 ถังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ชำรุดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	I	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	I	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-09
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	I	18.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แรมพูล้างรถ,แวกซ์ ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-G/S-20,EP-OFF-12
20.ปั้มลม	E	O	20.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	I	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	I	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	I	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	E	O	26.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากรถระบายน้ำฝน	A	I	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	I	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
30. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์	A	I	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	I	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	I	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	I	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. ห้องเก็บของ	E	O	35.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	O	36.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
37. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	37.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	39.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-10
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	O	40.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
43. บั้มดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	E	O	43.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของบั้มดูดน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	44.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-09
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	E	O	45.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของบั้มดูดน้ำมันล้างชิ้นส่วนขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหมัก O/H	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหมัก O/H	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหมัก O/H	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหมัก O/H	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหมัก O/H	N	O	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมเครื่องชะล้างทั่วไปและ EM	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมเครื่องชะล้างทั่วไปและ EM	N	O	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปั่นลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมเครื่องชะล้างทั่วไปและ EM	N	O	12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมเครื่องชะล้างทั่วไปและ EM	N	O	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16. จุดเติ้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขับน้ำมันขณะป็นถึงถ่ายน้ำมันเครื่อง ตู้เติ้งค้เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
16. จุดเติ้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	I	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่ายน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอ และ โฟม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
20.ปั้มลม	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากค้วถังปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	52.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	I	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวกสุขภัณฑ์ และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
26. การมาให้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
26. การมาให้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาให้บริการ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	I	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	I	33.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	I	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี จำกัด

5/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	39.6 ไอเสียจากการคิดเครื่องขนถ่ายการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	O	41.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	I	41.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	42.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	I	42.2 การหกขังไหลของน้ำยาจากการใช้งาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
43. บั้มคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	I	43.1 การหกขังไหลและคูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
43. บั้มคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	O	43.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะคูด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
43. บั้มคูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	O	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	44.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	44.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	I	45.1 การหกขังไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-BP-09
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	O	45.2 ไอระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U	EP-BP-19
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	O	45.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	I	45.5 ท่อสายยางจากปั้มคูดน้ำมันรั่ว แดก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U	EP-BP-09
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	44.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
44. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	44.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	E	O	10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			สตาร์ทเครื่องยนต์								

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้นำขายโตโยต้า จำกัด

6/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	A	I	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำยาล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลมและ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้นแล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค้เก็บ น้ำมันที่ใช้นแล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	O	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระบับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	26.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์ , โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่ และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			ลงสู่ถาดรอง								

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
30. เครื่องแฉีก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	39.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างล้างตู้รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฟุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.1 ฟุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	36.1 คราบฟุ่นละอองภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	I	40.6 การหกหัวไหลของน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
41. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	O	41.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	42.4 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดดูดซับ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย วัสดุพลาสติกใส่อะไหล่เป็นชิ้น,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ที่เหลือ จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไขมันจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
14.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไขมันของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถึงน้ำยาแอร์กับท่อสายยา	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกหัวไหล	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	O	22.4 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชน,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	I	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ใช้บริการ	N	O	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดล้างตู้รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
30. เครื่องแก๊ส, ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19, EP-G/S-20
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	36.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
37. จุกวางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	37.2 ขยะอันตรายจากซีลจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
37. จุกวางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	I	37.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	39.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	40.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
43. ปีมุดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	I	43.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเข็นไปถ่ายถึงน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
43. ปีมุดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	I	43.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U	EP-B/P-19
44. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	44.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
45. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	I	45.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	0	59	U	EP-OFF-07
6. เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
6. เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
9. เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09, EP-OFF-12
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่เติ้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09, EP-OFF-07
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
18. พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	I	18.11 การไหลของน้ำจากการทำความสะอาดพื้นที่ลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
20. ปีมล	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปีมล	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
20. ปีมล	A	I	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปีมลลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
			และจากการเปลี่ยนถ่าย								

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	I	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้น้ำมันไฮดรอลิกจากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	I	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระบับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
30. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.1 เสียจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-GS-20
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	37.4 ไอระเหยของน้ำมันเกิดจากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	40.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
19.การทำงานในสำนักงาน	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562</div> <div>หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04</div> <div>ฉบับที่ : 15</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา บางใหญ่</div>											
กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ใต้กรองเกล็ดลอน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	39.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	52.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม □	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์ □	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า □	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์ □	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า □	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม □	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) □	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่ □	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.3 เสียงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใต้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ซ่อมจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	I	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ซ่อมจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถในพื้นที่ซ่อมจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไปและ EM	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสียจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.7 ไขมันจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถอัตโนมัติ	A	I	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
17. การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19.การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19.การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19.การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั๊มลม	N	O	20.1 เสียจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.1 ไขมันของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
30. เครื่องแก๊ส,ถังเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	O	31.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	39.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	39.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
42. การฉีดทำความสะอาดเบรก	A	O	42.5 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service□	N	O	47.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แก๊สคอน/□	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service□		O	47.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้วทิ้งแล้ว, ผ้าเปียกน้ำมัน) □	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
47. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service□		O	47.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
48. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืนสำนักงานใหญ่	N	O	48.1 เศษขยะ/ผ้าเปียกน้ำมัน□	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
49. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ตามกำหนด	N	O	49.1 ไอเสียจากรถยนต์□	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
50. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ รถโมบาย□	N	O	50.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว□	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
51. การทำลายเอกสาร □	N	I	51.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
52. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	52.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
53. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	53.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาดทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรค	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			บนเครื่องเจียร								
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U	EP-G/S-20
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากใช้เลื่อยดูดชิ้นสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี								
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหนัก O/H	A	O	11.11 แก๊สคอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	I	15.4 การสัควงจรจากการใช้ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถาด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถาด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถาด	N	O	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกถาด	2	2	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน	N	O	27.2 น้ำเสียจากโรงระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
27. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน	E	O	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่โรงระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
30. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.1 เสียจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
30. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
36. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	I	36.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
38. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	38.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
39. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	39.5 ไรระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
42. การจัดทำความสะอาดเบรค	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
46. เครื่องทดสอบเตเตอร์	A	O	46.1 ขยะอันตรายจากถ่านสำรองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
46. เครื่องทดสอบเตเตอร์	A	O	46.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.2 ขยะรีไซเคิลจากการคายจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	I	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	I	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09,EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.7 เสียจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	O	13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการซ่อม	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)											
23. การซ่อมบำรุงรถบรรทุก	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงรถบรรทุก	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-07

14/14

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา ภาวใหญ่

[illegible]