

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 12								
แผนก ช่อมตัวถังและสี						สาขา บางบัวทอง					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (“(4+5)*6)+7+8” (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับ	N	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน	N	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-BP-19
ศูนย์บริการ											
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	3.1 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้,ชำรุด)	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
		3.2 ซากอะไหล่สิ้นประกัน/ขาย	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อนักงานที่ทำงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19
	N	4.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อนักงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
	E	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	4	50	0	74	U		EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ	N	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
ชิ้นส่วนตัวถัง	N	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		ชิ้นส่วนตัวถัง									
	N	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
		น้ำยาขัดคราบ									
	N	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 12									
				แผนก			สาขา				
				ซ่อมตัวถังและสี			บางบัวทอง				
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
6. การปนเปื้อนดินและชั้นดิน (ต่อ)	N	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับน้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำมัน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
	N	6.1 ขยะปนเปื้อนจากการปนเปื้อนดินและชั้นดิน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	6.2 ไอระเหยจากการปนเปื้อนดินและชั้นดินกระทบต่อพนักงานปฏิบัติงาน	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19
	N	6.3 สารละลายใช้แล้วจากการปนเปื้อนดินและชั้นดินปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	6.4 กระป๋องสี ปิ๊ปทินเนอร์ ขนาด 1-5 ลิตร หก/รั่วซึม	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	6.5 ไอระเหยจากปล่องการปนเปื้อนดินและชั้นดินกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
7. ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	7.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19
	N	7.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบตอผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	7.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	7.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
	E	7.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	N	7.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
	N	7.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	7.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลมของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด												3/8
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม												
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27										
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 12		แผนก <u>ซ่อมตัวถังและสี</u>			สาขา <u>บางบัวทอง</u>					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	7.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
8.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขับน้ำมันไฮดรอลิก	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	A	8.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
8.การทำความสะอาดห้องพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการทำความสะอาดห้องพ่นสี เช่น พิวเตอร์ , ถุงกรองฝุ่น, ถ่านคาร์บอน	3	2	2	50	0	60	U		EF-OFF-07	
	N	8.2 ฝุ่นสีจากการทำความสะอาดห้องพ่นสีกระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19	
9. การขัดสีขัดเงา	N	9.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19	
	N	9.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07	
	N	9.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปั่นเป่าลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P18	
	N	9.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17	
10. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	10.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17	
	N	10.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19	
	N	10.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07	
11. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	11.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
	N	11.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19	
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ	N	12.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
	A	12.2 การพังกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	3	4	50	0	66	U		EP-B/P-19	
	N	12.3 ไอระเหยจากท่อไอเสียของเครื่องยนต์	3	3	2	50	0	62	U		EP-B/P-19	
	N	12.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขับสารเคมีที่หกรั่วไหล	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560

วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27

ฉบับที่ : 12

แผนก

ซ่อมตัวถังและสี

สาขา

บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	12.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P18
13. การใช้ห้องน้ำ	N	13.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	13.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	13.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
14. การใช้ทรัพยากร	N	14.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	14.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	14.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	14.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	15.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	15.2 ขยะสีไปั่วรงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	15.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	E	15.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
16. ปั่นลม	N	16.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	16.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปั้มลม	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	16.3 น้ำมันที่รั่วจากปั้มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	16.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
	N	16.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปั้มลม	4	2	2	50	0	62	U	ใส่อุปกรณ์ PPE	EP-B/P-19
	A	16.6 การรั่วซึมของลมขณะปั้มลมทำงาน	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 12			<div>แผนก</div> <div>ซ่อมตัวถังและสี</div> <div>สาขา</div> <div>บางบัวทอง</div>					
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (“(4+5)*6” +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
21. พื้นที่ล้างรถ	N	21.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	21.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	21.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	21.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	A	21.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
22. พื้นที่เก็บงาน	A	22.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	22.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	22.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
23. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	23.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	A	23.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับ	N	24.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
ชิ้นงาน		เจียรชิ้นงาน									
	N	24.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	24.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	24.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	5	1	4	50	0	74	U		EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	25.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพนัสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	25.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพนัสี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	25.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	25.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	25.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
	N	25.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
	N	25.7 ฟิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07

7/8

7/8

สาขา บางบัวทองEF-OFF-01

8/8

8/8

สาขา บางบัวทองEF-OFF-01