

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03

วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560

ฉบับที่ : 14

อนุมัติโดย

ประยานนวิหาร

ตรวจสอบโดย

EMR

จัดทำโดย

กิมมาเริงแวรคลออม

1/14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกูญหมาย [*] เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อห้าม [*] ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ [*] (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ("4+5)*6 +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม [*] กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน [*] ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ໄອເຕີຍຈາກຮອນດີ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ໄອເຕີຍຈາກຮອນດີ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.2 ຂະໜາດລູກຄ້າ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม	N	3.1 ຂະໜະຄາຍໃຊ້ແລ້ວ (ໃນ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ຂະໜະຄາຍໃຊ້ແລ້ວ (ໃນสั่งอะไหล่ Bill C)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5. การใช้มอเตอร์hinjeir	N	5.1 ຂະໜະໃຫ້ເຄີດ (ຜົງເຫັນ) ຈາກການເຈີຍຮື້ນສ່ວນງານ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	5.2 ພົງໝູນຈາກການເຈີຍຮື້ນສ່ວນ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	5.3 ເສີ່ງດັງຈາກການເຈີຍຮື້ນສ່ວນ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.4 ການໃຫ້ທິກ່າຍາກໄໄພ້ຈາກມອເຕອຣີhinjeir	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	5.5 ການລັດວຽກຈາກການໃໝ່ມອເຕອຣີhinjeir	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	5.6 ສະເກີດໄຟຈາກການເຈີຍຮື້ນສ່ວນກະທບຄ່ອງຜູ້ປຸງັບດິຈຳນາ	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6. การຫຼັງແບຕເທອຣີ	N	6.1 ໄອຮະເຫັນກໍານົດແບຕເທອຣີໝາຍທໍາການຫຼັງ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	6.2 ການເກີດປະກາຍໄຟທີ່ຂຶ້ນແບຕເທອຣີໃນຂະໜາວົງ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	6.3 ການໃຫ້ທິກ່າຍາກໄໄພ້ຈາກຄື່ອງຫຼັງແບຕເທອຣີ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	6.4 ການລັດວຽກຈາກການໃຫ້ຄື່ອງຫຼັງແບຕເທອຣີ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	6.5 ເສີ່ງດັງຈາກການທຳນາຍຂະໜາວົງແບຕເທອຣີ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	6.6 ນໍາເສີ່ງຈາກການສ້າງນໍາກຽດແບຕເທອຣີ	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
7. การເປົກອອງອາກາສ	N	7.1 ຜູ້ນະໂອງຈາກການເປົກອອງອາກາສກະທິບິດິຈຳນາ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.2 ນໍາເສີ່ງຈາກການຄ່າຍອກຈາກຕູ້ເປົກອອງອາກາສ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	7.3 ການໃຫ້ທິກ່າຍາກໄໄພ້ຈາກຕູ້ເປົກອອງອາກາສ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	7.4 ການລັດວຽກຈາກອົນເຕອຣົນຕູ້ເປົກອອງອາກາສແລະສວິທີ່ເປີ-ປິດ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	7.5 ກາກຕະກອນຈາກຜູ້ນຸ່ມໃຫ້ເປົກອອງອາກາສ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	7.6 ເສີ່ງຈາກການທຳນາຍອົນເຕອຣົນຕູ້ເປົກອອງອາກາສ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-21

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่วยโตโยต้า จำกัด

2/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความเสี่ยง ของการเกิด [*] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีภัยหมาย เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (น้ำเงิน = 100) (น้ำเงิน = 80) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U)	กระบวนการ การจัดการ (10)	การควบคุม	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
8. การใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค (แบบประชิด)	N	8.1 ผู้ผลิตของจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.2 ขยายรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	8.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	A	8.5 การลัดวงจรของอุตสาหกรรมและสวิทช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	N	8.6 ขยายอันตรายจากการดูดควันและฝ้าทรายจากการขัด งานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	8.7 ละอองจากผงเหล็กเมื่อผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U			EP-B/P-09
	N	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.3 ขยายอันตราย ถุงพลาสติกใส่อ่อนไห้ล่อนเปื้อนเศษอะไห้เล่า, ผ้าใบเปื้อนเจรบเป็นน้ำมัน, ขี้เลือย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
	N	9.4 ขยายรีไซเคิลจากกล่องใส่อ่อนไห้ล่อนและถุงห่อหุ้มอะไห้ใหม่	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยายรีไซเคิลจากตะเกียบถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	10.2 ขยายทัวไปจากกระดาษติดตะเกียบถ่วงล้อตัวใหม่และผง ผุ้ผลิตของที่ติดมากับล้อรถยก	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	A	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	N	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ซ่องจอดชั่วโมงหนัก O/H	N	11.1 ขยายรีไซเคิลจากกล่องใส่อ่อนไห้ล่อน	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	11.2 ขยายทัวไปจากถุงพลาสติกใส่อ่อนไห้ล่อน	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างนำย์โตโยต้า จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03		แผนก บริการ		สาขา แจ้งวัฒนา				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560		ฉบับที่ : 14								
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะ	ความถี่	ความสามารถ	ระดับความ	มีภัยมาก	ผลรวม	Signifi-	การควบคุม	ประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4+5)*6	(S/U)	(10)	ปฎิบัติ
11. พื้นที่ซ่องขอบช่องหนัก O/H	N	11.4 ໄอยເສີຍຈາກຄອນທີ່ບັນເຂົາມາບັງພື້ນທີ່ຂອງຈອດຂອ່ມຫັກຂອະ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-23
		ສຕາຣັກເຄື່ອງຍິນດໍ								
	N	11.5 ໄອຮະເໝາຈາກນໍ້ານໍ້າເຂົ້າເປັນ(ເບັນຈິນ,ດີເຊໂລ)ໃນບະນະສ້າງ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ຂຶ້ນສ່ວນ								
	N	11.6 ຂະຫວັນຕຽາຈາກຂີ່ເລືອຍຄຸດຂັບນໍ້ານັ້ນທີ່ວ່າລົງຖື່ພື້ນທີ່ປົງປົງຕົງຈານ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
		ແລະກຳດົ່ວອະໄໄລດໍ່ທີ່ປັນເປື້ອນນໍ້ານັ້ນ								
	N	11.7 ນໍ້າເສີຍຈາກການລ້າງເຄື່ອງແລະຂຶ້ນສ່ວນ	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
	N	11.8 ການໃຫ້ກັບພາກໄຟຟ້າໃນຫ້ອງ O/H , ໂຄມໄຟແສງສ່ວ່າງ,ພັດລົມ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
		ແລະການໃໝ່ລິຟີ່								
	N	11.9 ນໍ້ານໍ້າກ່ຽວໜີ້ລົງສູ່ພື້ນຈາກການຄອດຂັບສ່ວນເຄື່ອງຍິນດໍ	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
	A	11.10 ແກລລອນນໍ້ານັ້ນເຄື່ອງ 4 ດີຕົກ ກ່ຽວໜີ້	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	E	11.11 ນໍ້ານັ້ນສ້າງຂຶ້ນສ່ວນຖຸກຕິໄຟຈົນເກີດເປັນໄໝ້	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	11.12 ຜຸ່ນລະດອງຈາກການປັ້ງການສະາຄາກາຍໃນຫ້ອງເຄື່ອງ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.13 ໄອຮະເໝາຈາກນໍ້ານັ້ນເຄື່ອງ,ນໍ້ານັ້ນເກີ່ຽວ,ນໍ້ານັ້ນເບຣົກ,	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ນໍ້ານັ້ນເພາວເອົ້ວ,ນໍ້າຢາໝ້ອນ້າ								
12. ຈານຂອ່ມເຫຼືອຮະຫວ່າໄປ ແລະ	N	12.1 ຂະຫວ່າໄປຈາກດູງພາລັດຕິກຳໄສ່ອະໄໄລ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
งานຂອ່ມຄວ່າ (EM)	N	12.2 ຜຸ່ນລະດອງຈາກການປັ້ງການສະາຄາກາຍໃນຫ້ອງເຄື່ອງຂອງ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ເຄື່ອງຍິນດໍທີ່ນຳກັບຮດ								
	N	12.3 ຂະຫວີ່ໃຊ້ເຄື່ອງກຳດົ່ວອະໄໄລ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	12.4 ເສີຍຈາກການທຳງານຂອງເຄື່ອງຍິນດໍ	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	12.5 ໄອເສີຍຈາກຄອນທີ່ບັນເຂົາມາບັງພື້ນທີ່ຂອງຈອດຂອ່ມ ແລະຂະ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ສຕາຣັກເຄື່ອງຍິນດໍ								
	N	12.6 ໄອຮະເໝາຈາກນໍ້ານັ້ນເຂົ້າເປັນ(ເບັນຈິນ,ດີເຊໂລ)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างนำย์โตโยต้า จำกัด

4/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03		แผนก บริการ		สาขา แขวงวัดนายาง					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560		ฉบับที่ : 14									
กิจกรรม	สถาน การณ์ N/A/E	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีภัยหนา ก็ขาวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม (= 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประทึก, เสียร่องน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เดือยคุดชับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำยาหม้อน้ำ, น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์) จากการเติม การถ่ายและการโยก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ซ่องจอดชั่วโมง, โคมไฟ ส่องสว่าง, พัดลม, การใช้งานลิฟท์ผลกระทบของพื้นที่ซ่องจอดชั่วโมง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	12.10 การลัดวงจรของน้ำมันเครื่องที่ลิฟท์ยกกระถินช่องจอดชั่วโมง	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
13. การใช้งานเครื่องแม่เหล็กน้ำยาแอล	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแร็คน้ำยาแอล	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแม่เหล็กน้ำยาแอล	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	N	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เดือยคุดชับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	A	13.4 การหล่ารั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแร็คน้ำยาแอล	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07, EP-B/P-09
	N	13.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแม่เหล็กน้ำยาแอล	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18
	N	13.6 ไอระเหยจากการแร็คน้ำยาแอล	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
14. การใช้น้ำยาแอล R12-R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอลจากข้อห้ามห่วงลังน้ำยาแอลรักษาท่อสายยา	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
15. การตั้งศูนย์ล็อกในพื้นที่	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
Hitech Area	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล็อก, โคมไฟ, พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล็อก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	N	15.3 ขยะที่ร้าวไปจากล้อรถยก (กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล็อก และเครื่องตั้งศูนย์ล็อก (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เดือยคุดชับน้ำมันໄไฮโคลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปืนลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่วยโตโยต้า จำกัด

5/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อําเภอเมือง

กิจกรรม	สถาน การณ์ N/A/E	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบ คุมลดพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ตัวมี = 50)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ตัวมี = 100) (ตัวมี = 8)	(4+5)*6 +7+8	ผู้รวม (S/U)	Signifi- cant (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			
	N	15.7 ໄໂສຢັງຈາກຮອນທີ່ຂະໜົມເຫັນທີ່ຕັ້ງສູນຍິດ້ອ	4	2	1	50	0					EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	15.8 ນ້ຳນັ້ນຮ່ວ່ມ່ນຈາກກະບົດໄໂສໂຄຣິຄິກ໌ລິພົກສູນຍິດ້ອ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. ຈຸດເກີນນ້ຳນັ້ນທີ່ໃຊ້ແລ້ວ	N	16.1 ຂະໜົມຕຽບຈາກໃໝ່ເລື່ອຍື້ນ້ຳນັ້ນພະນັກງານທີ່ຕັ້ງເກີນ ສູ່ຄັ້ງເກີນນ້ຳນັ້ນ	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	16.2 ຂະໜົມຕຽບຈາກໃໝ່ເລື່ອຍື້ນ້ຳນັ້ນພະນັກງານທີ່ຕັ້ງເກີນ ນ້ຳນັ້ນທີ່ໃຊ້ແລ້ວ(ນ້ຳນັ້ນເຕີເສດ ນ້ຳນັ້ນເບັນຊືນ ນ້ຳນັ້ນເບຣກ)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
	A	16.3 ນ້ຳນັ້ນທີ່ໃຊ້ແລ້ວກ່ຽວຂ້ອງລົງຮ່າງຮະບາຍນ້ຳ	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	16.4 ນ້ຳນັ້ນກ່ຽວຂ້ອງລົງຮ່າງພື້ນພະນັກງານທີ່ຕັ້ງເກີນນ້ຳນັ້ນ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	16.5 ໄອຮະເຫຍາກນ້ຳນັ້ນເຄື່ອງດ່າ	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-19
17. ການໃຊ້ສ່ວນນົມອື້ອົງ	N	17.1 ຂະໜົມໄໃຫ້ຄືລົງເຫັນ(ເຫັນເຫັນ) ທີ່ເກີດຈາກການເຈະ	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	17.2 ຂະໜົມທີ່ໄປຈາກດູງພາສັດຕິກີໄສ່ອ່າໄລ໌	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-07
	N	17.3 ເສີ່ງທີ່ເກີດຈາກການທຳການຂອງແຫ່ນສ່ວນແລະການເຈະໜຶ່ງງານ	3	2	2	50	0	60	U			EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	17.4 ການໃຊ້ທັງພາກໄຟຟ້າຈາກກີ່າທີ່ແຫ່ນສ່ວນ	3	2	2	50	0	60	U			EP-OFF-10
	A	17.5 ການລັດວົງຈາກການໃຫ້ເກີດສ່ວນ	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	A	17.6 ພົງເຫັນຈາກການເຈະໜຶ່ງງານສ່ວນນົມອື້ອົງ	1	1	4	50	0	58	U			EP-G/S-20
18. ດ້ວຍຄົມ	N	18.1 ນ້ຳເສີ່ງຈາກແນ່ມພູລັງຮົດ, ນ້ຳຢາກລ້ອ, ນ້ຳຢາກໜ້ອງເຄື່ອງ, ຜົງຫັກຝົກແລະໄໂຟມ	5	1	1	50	0	56	U			EP-G/S-17
	N	18.2 ການໃຊ້ທັງພາກນ້ຳໃນຈາກດ້ວຍກໍາຕົວກົດສະອາຄະດົນ	5	2	1	50	0	57	U			EP-OFF-10
	N	18.3 ຂະໜົມທີ່ໄປຈາກຄູກົດດ້າ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	18.4 ຜູ້ຄະອອງທີ່ຕົມາກັບດ້ວຍຄົມ	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19
	N	18.5 ຂະໜົມຕຽບຈາກພົງທີ່ເຫັນນ້ຳທີ່ເຫັນຢາກລ້ອຫວັນນ້ຳນັ້ນ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	A	18.6 ນ້ຳຢາກໜ້ອງຮົດ 20 ລິຕິຣ ກົດລົງສ່ຽງຮະບາຍນ້ຳ	1	1	4	50	0	58	U			EP-OFF-12
	N	18.7 ການໃຊ້ທັງພາກໄຟຟ້າຈາກການສ້າງຮົດ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างนำยโตโยต้า จำกัด

6/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560		หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03		แผนก บริการ		สาขา แจ้งวัฒนา					
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560		ฉบับที่ : 14									
กิจกรรม	สถานการณ์	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีภัยมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อก่อหนี้ ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ ที่หรือไม่ (ซึ่ง = 100)	ผลรวม ($(4+5)*6$) +7+8	Signifi- cant (S/U)	กระบวนการ การจัดการ	กระบวนการคุณ คุณภาพ
18. ล้างรถ	A	18.8 การล้างจรวจจากการใช้ปั๊มน้ำฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกของสิ่งของบนรถ	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17
	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	18.11 การหักรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ, แมลงพุล้างรถ, น้ำยาล้างรถ, น้ำยาล้างกระจก, น้ำยาล้างห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าหน้าที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	A	18.13 ลมร้อนจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	19.5 ขยะอันตรายจากการนำร่างรักษามาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	19.6 การล้างจรวจจากการใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
20. ปั๊มน้ำ	N	20.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	20.2 ขยะอันตรายจากน้ำที่ถูกดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	20.4 การล้างจɂจากการเครื่องปั๊มน้ำ	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	A	20.5 ลมร้อนจากเครื่องเครื่องปั๊มน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มน้ำลงสู่พื้น กรณีชั่นส่วน ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	20.7 น้ำเสียจากการเคลนน้ำจากตัวถังปั๊มน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ บัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระบวนการ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีค่าเฉลี่ย (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((" 4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	การควบคุม กระบวนการ (12)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (13)
21. การจัดการขยะในโรง	N	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.2 ขยะที่นำไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
	N	21.3 ขยะจากกระดาษ, ขวดพลาสติก, เมล็ดโภชนา, กระซอง, ไส้กรอง แก้วลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U			EP-OFF-07
	E	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U			EP-OFF-12
	A	21.5 นำเข้าสิ่งที่มีอันตรายจากช่องเท้าขยะอันตรายลงสู่ร่างกาย	2	1	2	50	0	56	U			EP-G/S-17
	E	21.6 นำท่ำวนจากการระจับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12, EP-G/S-17
22. การทำงานของผู้รับเหมา	N	22.1 ขยะที่นำไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	22.2 นำมาระบายน้ำและสารละลายใช้แล้วกลับรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U			EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะไว้ใช้ครั้งเดียว	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
(มหาชัย, รีไซเคิลแลนด์,	N	22.4 เสียงจากการทำงานกระบวนการคือผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U			EP-B/P-18, EP-G/S-20
ศูนย์จัดเก็บขยะ)	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U			EP-OFF-10
	N	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U			EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยชั้นน้ำมัน ไฮดรอลิกจาก	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์										
	N	23.2 ขยะที่ใช้เคลื่อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	23.3 ขยะที่นำไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกระดับ	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-07
	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U			EP-OFF-10
	A	23.5 การถอดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	N	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกระดับ	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-18, EP-G/S-20
	A	23.7 ชนวน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U			EP-OFF-21

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างนำยโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

8/14

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด [*] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีคุณภาพ เกี่ยวข้อง [*] (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ [*] (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	กระบวนการ การควบคุม (12)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (13)
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยายเวลาเดิมจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
	A	24.2 การลดลงของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U			EP-OFF-12
	N	24.3 ขยายเวลาจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U			EP-OFF-07
	N	24.4 ขยายอันตรายเป็นเงื่อน件จากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยายเวลาไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-G/S-17
	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	N	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-10
	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทึ่งไว้	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-10
	A	25.6 การลดความร้าบกวนการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U			EP-OFF-12
	N	25.7 การเป็นเงื่อน件ของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	1	50	0	56	U			EP-G/S-17
	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสุขาเคลื่อนที่ร่องระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U			EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.1 ขยายเวลาไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	26.2 ໄօเสียรดใหญ่ของลูกค้าที่นำมาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U			EP-B/P-19
	N	26.3 ขยายเวลาเดิมจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U			EP-OFF-07
	N	26.4 นำมันจากลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U			EP-B/P-09
27. นำเสียจากการระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยายเวลาไปภาคตะวันออก	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
	N	27.2 นำเสียจากการระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U			EP-G/S-17
	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่ระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U			EP-OFF-07
	E	27.4 นำท่วมจากการอุดตันที่ระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U			EP-OFF-12
	E	27.5 นำเสียจากการระบายน้ำหลังฝน	1	1	2	50	0	54	U			EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างนำย์โตโยต้า จำกัด

9/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	กระบวนการ การจัดการ (11)	ระบบ ปฎิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
27. นำเสียจากการระบายน้ำฝน	A	27.6 สารเคมีหลวัชชีนลงสู่ร่างระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
28. สารเคมีหลวัชชีนลงสู่ร่างระบายน้ำที่ปฎิบัติงาน	A	28.1 ขยายอันตรายจากไข่เดือยคุดชับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฎิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพนซิน,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	28.2 สารเคมีหลวัชชีนลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	28.3 ไอะโซ่ของสารเคมีในพื้นที่ปฎิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.1 ไอะโซ่ของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	29.2 ขยายปืนปืนของไข่เดือยคุดชับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน บางส่วนลงสู่ถังรอง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหลวัชชีนลงสู่ รงระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	29.4 การหลวัชชีนของสารหล่อเย็นขณะหักเห็บ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเคมน้ำยาแอร์	N	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	30.2 ไอะโซ่ของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	30.3 การหลวัชชีนของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเว็ฟกั๊กเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเว็ฟกั๊กเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	30.6 ขยายปืนปืนของไข่เดือยจากการดูดชักจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	30.7 ไอะโซ่ของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเคมน้ำยาแอร์ ส่างผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
31. เครื่องดองดอง-เปลี่ยนยาง	N	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องดองดอง-เปลี่ยนยางรถยก	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	31.2 ขยายท้าไปจากการดองดองและล้อรถยก	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัดนาย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวกับ (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
31. เครื่องจอด-เปลี่ยนยาง	N	31.3 ขยะริไฟเซลล์จากเศษตะ่ำจากการรถดับเพลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	31.4 ผู้คนละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องจอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	32.4 ไอเสียจากการดูดเข้ามาที่ชุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
	A	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์หัวรูด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	N	33.1 น้ำเสียจากการซักล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
ล้างมือช่าง	N	33.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกบนเสื้อผ้าสู่ระบบบำบัด	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการซักล้างส้วร่างระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงส้วร่างระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จัดหน่วยโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความเสี่ยง ของการเกิด [†] ของการเกิด [†] ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฏหมาย (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ ทบทวนใหม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
34. ห้องเก็บօบฯ ใกล้เคลม	N	34.1 ผู้คนละອองที่มาจากօบฯ ใกล้เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	34.2 ขยายโซนเดิมจากกล่องใส่օบฯ ใกล้	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	34.3 ครบหน้ามันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากการเก็บฯ ใกล้เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	34.4 ขยายอันตรายจากขี้เลือดคุกชับหน้ามันที่รั่วซึมจากการเก็บฯ ใกล้	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		เคลมเก่า									
	N	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บฯ ใกล้เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	34.6 การดักวงศะไฟฟ้าที่ห้องเก็บฯ ใกล้เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	34.7 การจัดเก็บแบบเดอร์ไฮบริดโดยไม่มีการพันจนวนอย่างเหมาะสม	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
		ทำให้เกิดไฟฟ้าดักวงศะ									
35. ห้องเก็บขยะ	N	35.1 ผู้คนละອองที่มาจากการจัดเก็บขยะห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	35.2 ขยายทั่วไปจากการเก็บขยะ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	35.3 ขยายโซนเดิมจากกระดาษไข้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บขยะ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	35.5 ไฟฟ้าดักวงศะทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
36. ชุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	36.1 นำน้ำมันเกียร์หลังรั่วไหลลงสู่ร่างระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	36.2 ขยายอันตรายจากขี้เลือดจากการคุกชับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	36.3 นำน้ำมันเกียร์หลังรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									
	N	36.4 ไหร่เหยื่อน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ้างหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

12/14

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แจ้งวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัจจุบัน สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกูญหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (10)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
37. กิจกรรมทางด้านน้ำเสีย	E	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงใหม่)	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	E	37.2 น้ำเสียจากการท่ำมลัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
	E	37.3 สารเคมีจากการระจับเหตุเพลิงใหม่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแมร์/การล้างถังน้ำ	N	38.1 ขยายตัวไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	38.2 ขยายตัวให้เคลื่อนตัวกล่องได้อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ป่นเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	38.3 ขยายตัวจากขี้เดือยคุดชับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาษที่ป่นเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	38.4 น้ำเสียจากการล้างถังน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	38.5 ไโอเรหะจากการปั่นล้อน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	38.6 ไโอเรหะจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, คอมไฟฟ์อย่างส่วนในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	38.8 การล้างช่องไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	38.9 การหกรั่วไอลอห์น้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาด	N	39.1 ไโอเรหะของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
สะอาดด้วย TOYOTA	N	39.2 ขยายตัวจากกระป๋องสเปรย์ที่หมัดແล้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	39.3 ขยายตัวจากการใช้ขี้เดือยคุดชับ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	39.4 น้ำยารั่วซึมหลุดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	39.5 ไโอเรหะจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	40.1 ไโอเรหะจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
	A	40.2 การหกรั่วไอลอห์น้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
	N	40.3 ขยายตัวจากการปั่นล้อสเปรย์ที่หมัดແล้า	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	40.4 ขยายตัวจากการใช้ขี้เดือยคุดชับ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	40.5 น้ำยา r ซึมหลุดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จໍาหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

13/14

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขอเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แขวง/เขต

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ^{ผลกระบวนการ} (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกี่อย่าง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในกระบวนการ ระดับผลกระ ทบภาริโภต (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- fificant (S/U) (10)	การควบคุม ^{กระบวนการ} การจัดการ (10)	ประเมิน ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	41.2 การหกร้าว宦ของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดครบสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	41.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	41.5 การลัดวงจรจากน้ำดื่มหรือลิฟท์ยกระดับและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	41.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	41.7 ลมร้อนจากอุปกรณ์ชาร์จ	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
42. การทำงานของเครื่องล้างตู้ แอร์ (AIR CARE)	N	42.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	42.2 การหกร้าวซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	42.3 ขยะอันตรายจากน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.5 ขยะหัวไป ฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
	N	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	42.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
43. การใช้เครื่องทำความสะอาด หัวฉีด CNG	N	43.1 การหกร้าว宦ของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
	N	43.2 ขยะอันตรายจากการใช้หัวฉีด ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		CNG									
	N	43.3 ขยะอันตรายจากแก๊สโซลินที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	43.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	43.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	43.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องทำความสะอาด CNG	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จ່າหน່າຍโตโยต໏ จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัฒนา

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฏหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('(4+5)*6 +7+8 (9)	Signifi- cant (S/U) (10)	กระบวนการ การอัคคี การควบคุม (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
44. แท่นเจาส่วน	N	44.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	44.2 เสียงจากการเจาชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	44.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นเจาส่วนเจา	3	3	3	50	0	68	U		EP-OFF-10
	A	44.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.1 นำ้มันเก่า/กรองครื่อง/เกลล่อน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		45.2 ขยะอันตราย (ขี้เลือยใช้แล้ว, ผ้าเบื้องนำ้มัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		45.3 ขยะท่อไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโโนบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	46.1 เศษขยะ/ผ้าเบื้องนำ้มัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
47. ส่งมอบรถก่อนที่สำนักงานใหญ่	N	47.1 ໄອเสียจากการยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
ตามกำหนด											
48. ตรวจสอบอุปกรณ์หลังใช้	N	48.1 ใบตรวจเช็คคุณภาพ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
รถโนบาย											
49. การทำงานเอกสาร	N	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรถโนบาย	N	50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน	N	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	A	50.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเสียงบล๊อก	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07, EP-OFF-21