

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

สาขา ภาวใหญ่

EF-OFF-130

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
40. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	O	40.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	74	
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	10	50	70	
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	E	O	5.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะปฏิบัติงาน	1	1	10	50	70	
7.การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	70	
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	10	50	70	
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	E	O	17.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	10	50	70	
18.การทำงานในสำนักงาน	E	O	18.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	70	
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	E	O	21.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	70	
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล									
(มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์.เจริยูชนด์)									
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	I	22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	70	
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	I	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	70	
52.ร้านกาแฟ Amazon	E	O	52.7 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	10	50	70	U
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	68	
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	68	
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 โอเวอร์เฮตจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	66	
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	8	50	66	
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	66	
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	O	6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	66	
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	E	O	8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่อง	1	1	8	50	66	
			เจียรจานเบรคขณะปฏิบัติงาน						
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	E	O	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	66	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
		เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ							
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไปและ EM	A	I	12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	I	13.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	U
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.8 ถังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ซ้ำรดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	U
19.ปั้มลม	E	O	19.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	U
20.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	I	20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	U
20.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	I	20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	U
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	I	24.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	U
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	E	O	25.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	U
26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	I	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	U
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	I	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	U
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบาย	1	1	8	50	0	U
29. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	I	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	I	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	U
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	I	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	U
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	I	33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	U
34. ห้องเก็บของ	E	O	34.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	U
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	O	35.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	U
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปลือย	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	O	39.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U
41. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	E	O	41.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มสูบน้ำมันขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	42.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	E	O	43.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มสูบน้ำมันล้างชิ้นส่วนขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U
5.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U
5.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U
5.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U
5.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจียร	N	O	5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	2	2	50	0	64	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U
			และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน							
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องอะไหล่และ EM	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	2	2	50	0	64	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องอะไหล่และ EM	N	O	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์, ปั่นลม	5	2	2	50	0	64	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องอะไหล่และ EM	N	O	12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องอะไหล่และ EM	N	O	12.9 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	2	2	50	0	64	U

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ**

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไปและ EM		งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการ โยก							
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงน้ำมันขณะป็นถึงถ่ายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่ายน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U
19. ป้มลม	N	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U
20. ป้มลม	N	19.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U
23. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	23.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U
23. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	23.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	24.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวกสุขภัณฑ์ และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	2	2	50	0	64	U
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U
31. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U
31. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	32.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและกระชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	I	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำจาการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U
41. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	I	41.1 การหกรั่วไหลและครูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U
41. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	O	41.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะดูด	5	2	2	50	0	64	U
41. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	I	43.1 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	O	43.2 ไอระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	N	O	43.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U
52. ร้านกาแฟ Amazon (ต่อ)	N	I	52.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ , เครื่องทำกาแฟ , ตู้แช่เย็น และ ไฟส่องสว่าง เป็นต้น	5	2	2	50	0	64	U
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	I	43.5 ท่อสายยางจากปั๊มดูดน้ำมันรั่ว แดก จากการล้างชิ้นส่วน	1	2	2	50	0	62	U
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U
42. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	42.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U
8.เครื่องเจียรงานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U
10.เครื่องถ่วงล้อ	E	O	10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่ล้อ	5	1	2	50	0	62	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่ล้อ	5	1	2	50	0	62	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	A	I	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ, พัดลมและ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	2	50	0	62	U
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงใช้น้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	4	2	2	50	0	62	U
20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์, โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	O	26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	O	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงใช้น้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์, น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเบนซิน, น้ำมันดีเซล, น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่ และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	สถานการณ์  N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม  ((4+5)*6)+ 7+8	Significant  (S/U)
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	28.2 ขยะปนเปื้อนของซีลื้อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	4	2	2	50	0	62	U
			ลงสู่ผิวดิน							
29. เครื่องแฉีก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกกักเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U
32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างล้างตู้ล้างระบายน้	4	2	2	50	0	62	U
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	4	2	2	50	0	62	U
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	I	39.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลื้อยดูดซับ	4	2	2	50	0	62	U
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย ถูงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U
			ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ซีลื้อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น							
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U
14.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	2	2	50	0	60	U
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U
20.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	O	21.4 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	60	U
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)	N	I	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	60	U
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	60	U
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	N	O	24.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดล้างสระระบายน้ำ	3	2	2	50	60	U
29. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	60	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.4 พงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	60	U
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	60	U
36. จดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	60	U
36. จดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หกคว่ำซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	1	2	50	60	U
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน						
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	60	U
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	60	U
39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	60	U
41. บั้มดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	I	41.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเข็นไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	59	U
41. บั้มดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	A	I	41.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	59	U
42. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	42.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	59	U
43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์	A	I	43.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	6	50	59	U
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	58	U
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	4	50	58	U
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	58	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U)
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	I	16.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่เติ้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไขมันจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U
19.ปั๊มลม	A	O	19.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U
19.ปั๊มลม	A	I	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และจากการเปลี่ยนถ่าย	2	2	2	50	0	58	U
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	O	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	I	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	N	O	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลรอยรั่วน้ำมันไฮดรอลิกจากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	N	I	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรร	N	I	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U
24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ	A	I	24.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U
26. น้ำเสียจากกระบวนการ	E	O	26.6 น้ำเสียจากการระเหยของเหลวใหม่	1	1	4	50	0	58	U

# บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นจะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	U
29. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	30.1 เสียจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	U
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	U
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.4 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	U
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	U
49. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	39.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	U
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	U
18.การทำงานในสำนักงาน	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	U
20. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย	5	2	1	50	0	U
20.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	20.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ได้กรองแกลลอนนี้	5	2	1	50	0	U
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	U
34. ห้องเก็บของ	N	I	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,คอมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	U
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	U
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม□	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์□	2	1	2	50	0	U
2. S/A รับรถลูกค้า□	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์□	2	1	2	50	0	U
2. S/A รับรถลูกค้า□	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	U
3. ขายงานซ่อม□	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)□	2	1	2	50	0	U
4. สั่งอะไหล่□	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	U
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	1	1	50	0	U
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	U
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	U

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)
(1)	(2)	N/A/E	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	I	12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C	2	1	2	50	0	56	U
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไปและ EM	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	2	1	2	50	0	56	U
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.7 ใอเสี่ยงจากรอยนดข้ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U
18.การทำงานในสำนักงาน	N	O	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U
19.ปั้มลม	N	O	19.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	1	1	50	0	56	U
25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	I	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
29. เครื่องแฉีก, ถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	U
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	O	30.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	U
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	1	1	50	0	U
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	A	O	40.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	U
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.1 น้ำมันเก่า/เครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	U
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service		O	45.2 ขยะอันตราย (ซีลที่ใช้แล้ว, ผ้าเบรคน้ำมัน)	2	1	2	50	0	U
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service		O	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	U
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืนสำนักงานใหญ่	N	O	46.1 เศษขยะ/ผ้าเบรคน้ำมัน	2	1	2	50	0	U
47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ตามกำหนด	N	O	47.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	U
48. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้รถโมบาย	N	O	48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	U
49. การทำลายเอกสาร	N	I	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	U
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	U
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	U
52. ร้านกาแฟ Amazon	N	O	52.1 ขยะทั่วไป เช่น หลอดกาแฟ, ทิชชู, ถากกาแฟ เป็นต้น	5	1	1	50	0	U
52. ร้านกาแฟ Amazon	N	O	52.2 ขยะรีไซเคิล จากกล่องและลังใส่กาแฟ	5	1	1	50	0	U
52. ร้านกาแฟ Amazon	N	O	52.3 น้ำเสียจากการล้างภาชนะ	5	1	1	50	0	U
52. ร้านกาแฟ Amazon	N	O	52.4 กลิ่นจากกระบวนการทำกาแฟ	5	1	1	50	0	U
54. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	54.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น	5	1	1	50	0	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)
	N	I	54.2 เสียงดังจากการพ่นน้ำเข้าเครื่องพ่น	5	1	1	50	0	56	U
	N	O	54.3 การฟุ้งกระจายของน้ำเข้าเครื่อง	5	1	1	50	0	56	U
	N	I	54.4 การหกรั่วไหลของน้ำจากถังเก็บน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรค	4	1	1	50	0	55	U
			บนเครื่องเจียร							
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงตู้ปรับอากาศและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	4	1	1	50	0	55	U
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี							
11. พื้นที่ซ่อมจุดซ่อมหมัก O/H	A	O	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้าที่ตุงศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U
17. การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	1	1	50	0	54	U
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	2	1	50	0	54	U
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	2	1	50	0	54	U
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	O	26.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U
26. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	E	O	26.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U
29. เครื่องวัด,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U
29. เครื่องวัด,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.7 ไขมันของสารเคมีจากการวัด,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U
			ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน							
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)  (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ  (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ  (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ  (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)  (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8  (9)	Significant  (S/U)  (10)	
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U
44. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	A	O	44.1 ขยะอันตรายจากถ่านสำรองไฟ 9V ในตัวเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U
44. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่	A	O	44.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	1	1	2	50	0	54	U
52. ร้านกาแฟ Amazon	A	O	52.6 การลัดวงจรของไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	2	50	0	54	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	I	13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	I	13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.7 เสียจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	N	O	13.8 ขยะอันตรายจากซีลรอยในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U
13. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CARE	A	O	13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากซีลรอยดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการซ่อมล้อ	1	2	1	50	0	53	U
19.ปั้มลม	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากซีลรอยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	1	50	0	53	U
21.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ด.เจริญยนต์)	N	O	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	22.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	1	2	1	50	0	53	U
31. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U
35. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	I	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

**หมายเลขเอกสาร :ED-BYB-04**

ฉบับที่ : 17

สาขา ใหญ่

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้ : 4 / 20/06/2562 / 01/08/2562



การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-G/S-17
EP-B/P-09,EP-OFF-07
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-OFF-12

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-B/P-09,EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-G/S-17

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-12

EP-OFF-10

การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
EP-OFF-12
EP-OFF-12
EP-B/P-09
EP-OFF-12
EP-OFF-07
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-B/P-18,EP-G/S-20
EP-G/S-20
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-OFF-10
EP-B/P-18,EP-G/S-20
EP-OFF-07
EP-G/S-17
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-B/P-18,EP-G/S-20
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-OFF-07

การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
EP-OFF-07
EP-OFF-10
EP-OFF-10
EP-G/S-17
EP-OFF-10
EP-OFF-07
EP-G/S-17
EP-OFF-10
EP-OFF-10
EP-G/S-17
EP-OFF-07
EP-B/P-19
EP-OFF-10
EP-B/P-19,EP-G/S-20
EP-G/S-17
EP-G/S-17
EP-OFF-10
EP-B/P-19,EP-G/S-20

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-19

EP-B/P-09

EP-B/P-09

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-BP-09

EP-BP-19

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-BP-09

EP-OFF-07

EP-B/P-18

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-OFF-12

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EF-OFF-01

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-B/P-09

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-OFF-12

EP-B/P-09

EP-OFF-07

EP-G/S-17

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-12

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-G/S-17

EP-OFF-07

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-B/P-19

EP-B/P-19

EP-B/P-09

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EF-OFF-01

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-09

EP-B/P-09

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-B/P-19

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-G/S-17

EP-G/S-17

EF-OFF-01



การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-09

EP-B/P-09,EP-OFF-12

EP-B/P-09,EP-OFF-07

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-B/P-09

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-21

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-10

EP-G/S-17

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-09

EP-B/P-09

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-B/P-09

EP-OFF-07

EP-B/P-19

EP-B/P-19

EP-OFF-10

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-10

EP-OFF-10

EP-B/P-19

EP-B/P-19

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EF-OFF-01

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-G/S-17

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-B/P-09

EP-B/P-19

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-09

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-19

EP-B/P-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07,EP-OFF-21

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-G/S-17

EP-B/P-19

EP-OFF-10

EP-OFF-01

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-G/S-20

EP-B/P-09

EP-B/P-09

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-B/P-09

EP-OFF-12

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-G/S-17

EP-OFF-12

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-OFF-10

EP-OFF-10

EP-G/S-17

EF-OFF-01

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-B/P-19,EP-G/S-20

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-12

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-B/P-09,EP-OFF-07

EP-B/P-18

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-07

EP-OFF-07

EP-OFF-10

EP-OFF-01

การควบคุม  
กระบวนการ/  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EP-OFF-10

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-B/P-18,EP-G/S-20

EP-B/P-09,EP-OFF-07

EP-B/P-19

EP-OFF-10
-----------

EP-B/P-09
-----------

EP-B/P-18,EP-G/S-20