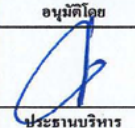
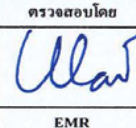
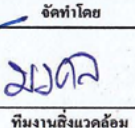


บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/12

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา แจ๊งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และ พื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	3	1	6	50	0	74	U		EP-G/S-17
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	3	1	6	50	0	74	U		EP-G/S-17
35. ภาวะถูกเดิน	E	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	3	6	50	0	74	U		EP-G/S-17
35. ภาวะถูกเดิน	E	35.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	3	6	50	0	74	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.2 ฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.7 สะเก็ด ไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องขาร้างแบบเคอร์รี่	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.3 ขยะอันตราย ฝุ่นพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,ผ้าปนเปื้อนจารบี น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและ กล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.10 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องกระแทกทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การทำงานของเครื่องล้างAIR CARE	N	9.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างAIR CARE	N	9.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาแอร์	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
10. เครื่องแฉักน้ำยาแอร์	N	10.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันคอม	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด												2/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559			ฉบับที่ : 13			แผนก บริการ			สาขา แจ่งวัฒนะ			
กิจกรรม	สถาน การณ์ N/A/E	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8	Signi- ficant ( S/U )	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )			
16. การทำงานในสำนักงาน	A	16.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
17.ปั๊มลม	N	17.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07	
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	18.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	19.6 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญชนต์)												
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	20.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกร	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	21.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-10	
22. การใช้ห้องน้ำ	A	22.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	23.4 น้ำมันจาการลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-09	
25. สารเคมีหกทั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	26.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	30.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-09	
32. ห้องเก็บของ	E	32.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	33.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
34. จุควางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	34.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07	
34. จุควางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือเศษผ้า และ	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07	
		กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี										
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.4 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดและเกลอนใส่น้ำยา	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07	
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	32.5 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12	
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.6 เสี่ยงดังจากเครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ	4	1	4	50	0	70	U		EP-G/S-20	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา แจ้งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
38. การใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	38.4 น้ำยาล้างทำความสะอาดตู้แอร์ทำงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.2 การหกหรือไหลของน้ำจากการทำงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.4 ขยะอันตรายจากการใช้ที่เลื่อยดูดซับ	4	1	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
39. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	39.5 น้ำยาล้างทำความสะอาดตู้แอร์ทำงาน	4	1	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสม	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
		ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร									
2.เครื่องใช้เครื่องจักรแบบเคอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบบเคอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	4	50	0	66	U		EP-G/S-17
13. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	13.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
13. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	3	2	50	0	66	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาหล่อหรือน้ำมัน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	A	15.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกหรือรั่วลงรางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.9 น้ำยาและคราบสกปรกจากล้างรถลงรางระบายน้ำ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายภาพเอกสาร	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	18.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	19.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกหรือรั่วไหล	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย , วงษ์วานิช,ต.เจริญชนด์)											
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	19.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	1	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย , วงษ์วานิช,ต.เจริญชนด์)											
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	20.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลหรือซีลน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
21. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	21.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	24.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	24.7 สารเคมีหรือซีลหรือซีลน้ำมันไฮดรอลิก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา จังหวัด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	25.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
26. การจัดการน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	26.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
27. เครื่องแกวัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	3	2	50	0	66	U		EP-OFF-10
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	34.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
		เพื่อนำมาใช้งาน									
35. กาวะถูกเดิน	A	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.1 ไอระเหยจากน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.3 ไอระเหยจากการใช้ลมเป่าหัวฉีดก๊าซ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
40. เครื่องพ่นกันสนิม	A	40.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกรถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องขารจแบตเตอรี่	N	2.5 เสียงดังจากการทำงานขะขารจแบตเตอรี่	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องระยะทั่วไป และพื้นที่	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
ช่องจอดซ่อมEM											
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องระยะทั่วไป และพื้นที่	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม,โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
ช่องจอดซ่อมEM		การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม									
10. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	N	10.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเติมน้ำยาแอร์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ,โคมไฟ,พัดลมและ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
		ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ									
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
13. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.1 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันขณะปั้มถังถ่ายน้ำมันเครื่องสู่ถังเก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา แจ๊งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
17.ปั๊มลม	N	17.1 เสียจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.ปั๊มลม	N	17.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
26. การจัดการน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	26.2 ขยะปนเปื้อนของซีล่อยูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ท่อระบาย	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
4.เครื่องเจียรจานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรกกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.3 เสียจากการทำงานขณะเจียรจานเบรก	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรก(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.5 เสียจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM		ที่มากับรถ									
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ไล้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.8 ขยะอันตรายจากซีล่อยูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		(น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันหม้อน้ำ, น้ำมันเบรกน้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม									
		การถ่ายและการ โยก									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา แจ่งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
9. การทำงานของเครื่องล้างAIR CARE	N	9.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
10. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	N	10.6 ไอระเหยจากการเติมน้ำยาแอร์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11.น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	11.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.1 ฟุนละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	12.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
13. จุดเติ้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
13. จุดเติ้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	13.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาผิว, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาผิว,แชมพูล้างรถ,แวกซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	3	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
16. การทำงานในสำนักงาน	N	16.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
17.ปั้มลม	A	17.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
17.ปั้มลม	N	17.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	18.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
19.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	19.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย , วงษ์วานิช,ต.เจริญยนต์)											
22. การใช้ห้องน้ำ	N	22.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
23. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	23.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	24.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	24.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
25. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	25.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน จากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมัน ดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา แจ่งวัฒนะ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
27. เครื่องแกวัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. เครื่องแกวัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแกวัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	29.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	30.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	31.4 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดขับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
32. ห้องเก็บของ	N	32.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
33. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	33.1 คราบน้ำมันจากภายในห้อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	36.6 ไอเสียจากการคิดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	38.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	38.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
38. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	38.3 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้อื้อชุดขับ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.2 เสียจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9. การทำงานของเครื่องล้างAIR CARE	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
10. เครื่องแกวักน้ำยาแอร์	N	10.5 เสียที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแกวักน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
14.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	14.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-20

## /12

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา แจ้งวัฒนะ

[illegible]



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/12

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา จังหวัด

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
17.ปั๊มลม	A	17.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17.ปั๊มลม	A	17.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
18.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	18.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
20. การซ่อมบำรุงลิฟท์หยกรถ	A	20.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	24.1 ขยะทั่วไปตกตะกอน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
26. การจัดการน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	26.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
27. เครื่องแก๊ส,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
27. เครื่องแก๊ส,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	27.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแก๊สกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	28.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	29.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	31.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	36.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	36.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	32.7 การหกรั่วไหลของน้ำล้างหัวฉีดก๊าซ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
14.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	14.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.10 เสี่ยงดังจากการทำงานของเครื่องล้างรถอัตโนมัติ	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	15.13 เสี่ยงจากการใช้น้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. เครื่องแก๊ส,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	27.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
29. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

## 10/12

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา แจ่งวัฒนะ

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551

## 11/12

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา วิศวกรรม

[illegible]

## 12/12

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

## แผนก บริการ

สาขา แจ่มวัฒนะ

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551