

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด







ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25/6/62 | 1. ดึงภาพแผนที่จาก Google Map มาใช้ สำหรับพื้นที่ 112-113 หมู่ 41 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 2. เปลี่ยนชื่อจาก 112-113 หมู่ 41 เป็น 112-113 หมู่ 41 Angkor |  |  |  |
| 25/8/63 | - เปลี่ยนชื่อจาก 112-113 หมู่ 41 เป็น 112-113 หมู่ 41 Angkor |  |  |  |
| | | | | |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | | |
| แผนก บริการ | | | | | | สาขา บางใหญ่ | | | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม | N | O | 1.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 2. S/A รับรถลูกค้า | N | O | 2.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 2.1 ขยะจากรถลูกค้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 3. ขนส่งงานซ่อม | N | O | 3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 4. สั่งอะไหล่ | N | O | 4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C)) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | I | 5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 5.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วนในขณะที่ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 5.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | I | 6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | I | 6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 6.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเกิดประกายไฟ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 7.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| | N | I | 7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |

2/14

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา ภาวใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4) | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6) | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| 7.การเป่ากรองอากาศ (ต่อ) | N | O | 7.5 ถากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8.เครื่องเจียรจานเบรค (แบบแท่นและแบบประชิด) | N | O | 8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 8.3 เสียงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | I | 8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 8.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรคขณะปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 9.เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | O | 9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | A | O | 9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 9.3 ขยะอันตราย กุ้งพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| 10.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 10.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| 11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H (ต่อ) | N | O | 11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้างชิ้นส่วน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | I | 11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| | N | I | 11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| | A | I | 11.11 แก๊สลอน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| | E | I | 11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 11.15 การหกรั่วไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 11.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ | N | O | 12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม | N | O | 12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มาเก็บรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| EM | N | O | 12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 12.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำยาล้างเบรก | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 12.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |

| <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | | |
| แผนก บริการ | | | | | | สาขา บางใหญ่ | | | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4) | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6) | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม | N | O | 12.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| EM | N | O | 12.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน) | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 12.9 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | | | น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก | | | | | | | | |
| | N | I | 12.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | | | ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม | | | | | | | | |
| | A | O | 12.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 13. การทำงานของเครื่องล้าง | N | O | 13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| AIR CARE | | | ชนิด A,B,C) | | | | | | | | |
| | N | O | 13.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 13.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 13.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | I | 13.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 13.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-07 |
| | N | O | 13.7 เสียงจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-B/P-18 |
| | N | O | 13.8 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ยงในการดูดซับน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 13.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์ | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | |
| 14. น้ำยาแอร์ R12-R134A | N | O | 14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19 |
| | | | ท่อสายยาง | | | | | | | | |
| 15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ | N | O | 15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-B/P-19 |
| (Hitech Area) | N | I | 15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | | | และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| 15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area) | N | O | 15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์) | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 15.5 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดขับเคลื่อนไฮโดรลิคที่รั่วซึมจาก การซ่อมลิฟท์ | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | I | 15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์) | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-07 |
| 16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 16.1 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดขับเคลื่อนถังถ่าน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 16.2 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดขับเคลื่อนถังถ่านน้ำมันใส่แท้งค์เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค) | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| | A | I | 16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-07 |
| | N | O | 16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| | N | I | 16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่านน้ำมันเก่า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่านน้ำมัน | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 16.8 ถังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ซ้ำรดตามแนวตะเข็บของถัง | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| 17. การทำงานที่แทนส่วน และ ส่วนมือถือ | N | O | 17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแทนส่วนและการเจาะชิ้นงาน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | I | 17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแทนส่วน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |

5/14

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ (2) N/A/E | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4) | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6) | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|
| 17. การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ | E | O | 17.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-G/S-20 |
| 18.การทำงานในสำนักงาน | N | O | 18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | E | O | 18.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-OFF-10 |
| 19.ปั๊มลม | N | O | 19.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | O | 19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 19.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 19.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | A | I | 19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | | | และจากการเปลี่ยนถ่าย | | | | | | | | |
| | N | O | 19.7 น้ำเสียจากการเตรียมน้ำจากตัวถังปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| 20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | O | 20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-07 |
| 20.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | O | 20.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ใ้กรอง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-07 |
| | | | แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก | | | | | | | | |
| | E | O | 21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-G/S-17 |
| | E | O | 21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |

7/14

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา ใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของการเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6) | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| 21.การทำงานของผู้รับเหมา | N | O | 21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| ที่เข้ามาจัดเก็บกาก | A | I | 21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหลขณะขนย้าย | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-B/P-09 |
| อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | N | O | 21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์) | N | O | 21.4 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | I | 21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 21.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | N | I | 21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-20 |
| 22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ฉะน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 22.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | A | I | 22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์ | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 22.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | I | 22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-21 |
| 23. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | O | 23.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 24. การใช้ห้องน้ำของลูก้าและผู้ให้บริการ | N | O | 24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |

| <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | | |
| | | | แผนก บริการ | | | สาขา บางใหญ่ | | | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4) | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6) | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 24. การใช้ห้องน้ำของลูกค้าและผู้ให้บริการ | A | I | 24.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 24.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | I | 24.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 24.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 25. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 25.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| | N | I | 25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์, โน้ตบุ๊ก | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 25.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | N | O | 26.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 26.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน (ต่อ) | E | I | 26.5 น้ำท่วมจากการอุดคันที่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| | E | O | 26.6 น้ำเสียจากการรับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| | A | O | 26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | N | O | 27.1 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดชั้นน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่าย โยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| 28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง | N | O | 28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| และสารหล่อเย็น | N | O | 28.2 ขยะปนเปื้อนของซีลดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | | | ลงสู่ผิวดิน | | | | | | | | |
| | A | I | 28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | | | รางระบายน้ำ | | | | | | | | |
| | A | I | 28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 29. เครื่องแฉัก, ถักเก็บน้ำยาแอร์ | N | O | 29.1 เสียจากการทำงานของเครื่อง | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-18, EP-G/S-20 |
| และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19, EP-G/S-20 |
| | N | I | 29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | N | I | 29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 29.5 การสัควงจรจากการใช้เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 29.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉัก, ถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-19, EP-G/S-20 |
| | | | ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | | | | | | | | |
| 30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 30.1 เสียจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18, EP-G/S-20 |
| | N | O | 30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 30.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 30.6 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 30.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | N | O | 31.1 เสียจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | EP-B/P-18, EP-G/S-20 |
| | N | I | 31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 31.3 การสัควงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |

10/14

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา ภาวใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10) | Significant (S/U) (11) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| 31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | N | O | 31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | O | 32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | I | 32.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | I | 32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 32. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | I | 32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | | | | | | | | | | | |
| 33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 33.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มีมาจากอะไหล่เคลมเก่า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 33.4 ขยะอันตรายจากซีลอุดดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| | A | O | 33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 34. ห้องเก็บของ | N | O | 34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ | 3 | 2 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 34.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |

| <div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>11/14</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | | |
| แผนก บริการ | | | | | | สาขา บางใหญ่ | | | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4) | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6) | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 34. ห้องเก็บของ | N | I | 34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 34.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 35. ห้องควบคุมไฟฟ้า | N | O | 35.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 35.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 35.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| | E | O | 35.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | E | I | 36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | N | O | 36.2 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนน้ำมันเกียร์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | A | I | 36.3 น้ำมันเกียร์หกคร่ำครวญลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| | | | น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน | | | | | | | | |
| | N | O | 36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| 37. ภาวะถูกเงิน | E | O | 37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้) | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-G/S-17 |
| | E | O | 37.2 น้ำเสียจากการท่วมส้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม) | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| | E | O | 37.3 สารเคมีจากการระบับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-07 |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดามและอะไหล่เก่า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | | ที่ปนเปื้อนสารเคมี | | | | | | | | |
| | N | O | 38.3 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | EP-OFF-07 |
| | | | เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี | | | | | | | | |
| | N | O | 38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | O | 38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | I | 38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,คอมไฟส่องสว่างในพื้นที่ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |

| <div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 17 | | | | | | | | |
| แผนก บริการ | | | | | | สาขา บางใหญ่ | | | | | |
| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| 38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | A | O | 38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-10 |
| | N | O | 38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 39. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | O | 39.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 39.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 39.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 39.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน | 1 | 2 | 8 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-12 |
| | A | O | 39.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 39.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| 40. การฉีดทำความสะอาดเบรก | N | O | 40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | I | 40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 40.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 40.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| | A | O | 40.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 41. บีมดูดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว | N | I | 41.1 การหกรั่วไหลและดูดน้ำมันเครื่องเก่า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 41.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะดูด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 41.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | E | O | 41.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของบีมดูดน้ำมันขณะปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 41.5 น้ำมันที่ใช้แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเดินไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 59 | U | EP-B/P-19 |
| | A | I | 41.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 59 | U | EP-B/P-19 |
| 42. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 42.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | I | 42.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม | 5 | 3 | 2 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 42.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 42.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 42.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |

13/14

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 17 |

แผนก บริการ

สาขา ใหญ่

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10) | Significant (S/U) (11) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12) |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 42. เครื่องพ่นกันสนิม | A | I | 42.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 59 | U | EP-OFF-07 |
| 43. เครื่องล้างชิ้นส่วนรถยนต์ | N | I | 43.1 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-BP-09 |
| | N | O | 43.2 ใ้ระเหยของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-BP-19 |
| | N | O | 43.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงน้ำมัน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | E | O | 43.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั้มน้ำมันล้างชิ้นส่วน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| | | | ขณะปฏิบัติงาน | | | | | | | | |
| | A | I | 43.5 ท่อสายยางจากปั้มน้ำมันรั่ว แหก จากการล้างชิ้นส่วน | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-BP-09 |
| | A | I | 43.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันขณะล้างชิ้นส่วนลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 59 | U | EP-OFF-07 |
| 44. เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ | A | O | 44.1 ขยะอันตรายจากถ่านสารองไฟ 9V ในตัวเครื่อง | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| | A | O | 44.2 ขยะอันตรายจากระบบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-07 |
| 45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service | N | O | 45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แก๊ส/ลด/ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | O | 45.2 ขยะอันตราย (ใช้เชื้อเพลิงแล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | O | 45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกเิมขาย เป็นต้น) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน | N | O | 46.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| สำนักงานใหญ่ | | | | | | | | | | | |
| 47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ | N | O | 47.1 ใ้เสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| ตามกำหนด | | | | | | | | | | | |
| 48. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ | N | I | 48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ใ้ใช้แล้ว | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-07 |
| รถเิมขาย | | | | | | | | | | | |
| 49. การทำลายเอกสาร | N | I | 49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 50. การใช้ทรัพยากรภายใน | N | I | 50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| สำนักงาน | N | I | 50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| | A | I | 50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 2 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | EP-OFF-10 |

