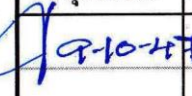
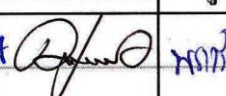



อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ
		

วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547

หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ

หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-60

ครั้งที่แก้ไข : 1

หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO

วันที่ออกเอกสาร : 28/6/1947

ชื่องาน (Working Title) : เครื่องวัดค่าวันดำ (ดีเซล)

รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :

จุดที่ทำงาน (Working Point) : สถานที่ตรวจ ตรอ.

สถานที่ (Place) : แผนกบริการ

ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :

ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
1. ก่อนใช้เครื่องวัดต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงานประจำวัน	1. อุปกรณ์ที่ต้องตรวจ 1.1 ปลั๊ก-สายไฟ 1.2 หัวเสียบปลายท่อ-สายไฟสวิตช์กด 1.3 แผ่นตรวจวัดค่า 1.4 ตรวจสายท่อลมเข้าเครื่อง		
2. การเสียบปลั๊กสายไฟ	2. การเสียบปลั๊ก 2.1 ต้องเสียบปลั๊กให้แน่น 2.2 ตรวจสอบหน้าปัดของค่ามาตราวัดต่าง ๆ 2.3 ตรวจการทำงานของระบบลม		
3. การใช้งาน	3. การใช้งานและวัดค่า 3.1 เสียบหัววัดที่ปลายท่อไอเสีย 3.2 กระจายแผ่นกรองวัดค่าเสียบไว้ที่วัด 3.3 เร่งเครื่องตามที่กำหนด 3.4 นำแผ่นกระดาษกรองวัดค่า 3.5 วัดค่า และบันทึกค่า		
4. เมื่อเสร็จสิ้นแต่ละครั้ง	4. เสร็จสิ้นงาน 4.1 ถอดสายเสียบที่ปลายท่อไอเสีย 4.2 จัดเก็บไว้ที่ชั้น รอใช้ครั้งต่อไป		

บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ
		

2/2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547

หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ

หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-60

ครั้งที่แก้ไข : 1

หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO

วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547

ชื่องาน (Working Title) : เครื่องวัดค่าควันดำ (ดีเซล)

รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :

จุดที่ทำงาน (Working Point) : สถานที่ตรวจ ตรอ.

สถานที่ (Place) : แผนกบริการ

ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :

ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
5. เมื่อเลิกใช้ประจำวัน	5. เก็บเครื่องวัด 5.1 ดึงปลั๊กสายไฟออก โดยให้จับที่ตัวปลั๊ก 5.2 เก็บสายไฟ และสิ่งประกอบไว้ที่จัดเก็บ		