

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|--|-------------------|------------|--------------|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25 / 6 / 62 | <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกรอบงานการทบทวน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | อนันต์ | Ulan | A |
| | | | | |
| | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

1/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บำบัดทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|--------------------------|------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | A | I | 2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 2 | 6 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-12 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร | N | O | 1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร | N | O | 1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร | N | I | 1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-10 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 3.2 น้ำเสียจากการปล่อยจากตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-G/S-17 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร | A | I | 1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-OFF-12 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร | N | O | 1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-G/S-20 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 2.1 ไขมันหรือน้ำมันจากแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-G/S-20 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | I | 2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-10 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | I | 10.4 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้าตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอรื) | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ | N | I | 12.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-10 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | A | I | 13.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มน้ำล้างรถ | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 15.ปั้มลม | N | O | 15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-07 |
| 15.ปั้มลม | A | O | 15.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-10 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | A | O | 31.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | A | I | 34.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | A | I | 35.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกและมอเตอร์ดูดอากาศ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด) | N | O | 4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด) | N | O | 4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด) | N | O | 4.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|--------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด) | N | I | 4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด) | N | O | 4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดคัดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | I | 6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | O | 6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 8.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | O | 8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน) | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะทั่วไป และพื้นที่ ห้องจอดซ่อมEM | N | I | 8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม,โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งาน ลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | O | 13.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้าง, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและโฟม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | I | 13.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | O | 13.3 ขยะทั่วไปจากรถถูกค้า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | O | 13.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/-P-19 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | O | 13.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เข็นน้ำยาทาล้างหรือน้ำมัน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | I | 13.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

3/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บำบัดทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|---|--|---|----------------------------------|--|---------------------|
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | I | 13.9 น้ำยาและคราบสกปรกถูกสู่วางระบายน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | O | 13.10 เสี่ยงดังจากการทำงานของเครื่องล้างรถอัตโนมัติ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | I | 13.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม, น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่วางระบายน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | N | O | 13.13 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 14.การทำงานในสำนักงาน | N | O | 14.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 14.การทำงานในสำนักงาน | N | O | 14.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 14.การทำงานในสำนักงาน | N | O | 14.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 14.การทำงานในสำนักงาน | N | I | 14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 15.ปั๊มลม | N | I | 15.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 19.การใช้ห้องน้ำ | N | I | 19.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| 20.การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 20.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 20.การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 20.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 20.การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | O | 20.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 22.สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | N | O | 22.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-09 |
| 26.เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ | N | O | 26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเค็มลมยาง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18 |
| 26.เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ | N | I | 26.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 26.เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ | N | O | 26.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 27.การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง | N | O | 27.1 น้ำเสียจากการชะล้าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| 27.การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง | N | I | 27.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่วางระบายน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| 27.การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง | N | I | 27.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 27.การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง | N | O | 27.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 27.การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง | N | I | 27.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 33.การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA | N | O | 33.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 33.การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA | N | O | 33.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 33.การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA | N | O | 33.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 33.การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA | N | I | 33.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-09 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บำบัดทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|--------------------------|------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 41.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | A | I | 1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | I | 3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | A | I | 1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | I | 3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | O | 3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM | N | O | 8.6 ไรระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-20 |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM | A | I | 8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ | A | I | 12.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 15.ปั้มลม | A | I | 15.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณืชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| 15.ปั้มลม | N | O | 15.7 น้ำมันจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั้มลม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | A | I | 18.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-21 |
| 19. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 19.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การใช้ห้องน้ำ | N | I | 19.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 19. การใช้ห้องน้ำ | N | I | 19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | A | I | 25.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | I | 27.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | A | I | 28.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 29. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | A | I | 29.3 น้ำมันเกียร์รั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| 29. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | N | O | 29.4 ไรระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 30. ภาวะฉุกเฉิน | E | I | 30.2 น้ำมันจากการท่วมคัน (ปีจักษภายนอก) (น้ำมันท่วม) | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | A | I | 31.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์ | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | A | I | 32.5 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-12 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | A | I | 32.7 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

5/11

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|------------------------------|------------------------|---|---|---|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 35.1 ไร่ระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 35.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | N | I | 35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 35.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | N | O | 35.7 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร | N | O | 1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด) | N | O | 4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 5.เครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 5.3 ขยะอันตราย ฝูงพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 5.เครื่องอัดไฮโดรลิก | N | O | 5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ | N | O | 8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์, | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| ห้องจอดซ่อมEM | | | น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรคน้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการ โยก | | | | | | | | |
| 10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | N | O | 10.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | N | I | 10.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ,คอมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | N | O | 10.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย) | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | | 11.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยซับน้ำมันขณะปั่นถังถ่าน้ำมันเครื่องสู่แท้งค์เก็บน้ำมัน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 14. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 14.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 16.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | O | 16.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 16.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | O | 16.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ใ้กรอง แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 19.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสู่รางระบายน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 20. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | I | 20.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหกลงสู่พื้น | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 24. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์ | N | O | 24.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18 |
| 24. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์ | N | O | 24.2 ไร่ระเหยของน้ำยาแอร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19 |
| 24. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์ | N | I | 24.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 24. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์ | N | I | 24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 24. เครื่องแวก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเดิมน้ำยาแอร์ | N | O | 24.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยจากการดูดซับจากการทำงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|--------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 24. เครื่องแกว่ง, ถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | N | O | 24.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแกว่ง, ถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อ ผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19, EP-G/S-20 |
| 25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 25.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-18 |
| 25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 25.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 25.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | O | 25.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | I | 25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | N | O | 27.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 28.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 28.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 31.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระจกและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 31.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถุงมือเศษผ้า และ กระจกที่ ปนเปื้อนสารเคมี | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 31.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 31.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19, EP-G/S-20 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | O | 31.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-19 |
| 31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์ | N | I | 31.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-10 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | N | I | 35.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-12 |
| 41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 41.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 5. เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | I | 5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07, EP-B/P-09 |
| 5. เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | O | 5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18, EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18, EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19, EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน, ดีเซล) ในขณะล้างชิ้นส่วน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19, EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|--------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.6 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | I | 7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | A | I | 7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | I | 7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | A | I | 7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H | N | O | 7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | O | 11.2 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก) | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 11. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | A | I | 11.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ | N | O | 12.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ | N | O | 12.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ | N | O | 12.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| 12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ | A | O | 12.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อสุขภาพ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-20 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | A | I | 13.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | A | I | 13.11 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | O | 16.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกทั่วไล | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | E | O | 16.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ | N | O | 17.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | N | O | 17.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| (มหาชัย, วงษ์วานิช,เจริญชนด์) | N | I | 17.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-20 |
| 22. สารเคมีหกทั่วไหลดังพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | O | 22.1 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลดังพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และ ถ่ายโยคน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรก)ลงถังถ่ายแบ่งถ่าย น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะนำไปเติม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 22. สารเคมีหกทั่วไหลดังพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | I | 22.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|--------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | O | 22.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และ ถ่ายโยคน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายแบ่งถ่าย น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะนำไปเติม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน | A | I | 22.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |
| 24. เครื่องแก๊ส,ก๊ากเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ | A | I | 24.5 การคัดวงจรจากการใช้เครื่องแก๊สเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | A | I | 26.3 การคัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-12 |
| 26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ | A | O | 26.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 28.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 30. ภาวะฉุกเฉิน | E | I | 30.3 สารเคมีจากการระเหยหลังให้หมั | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | O | 32.3 ไอระเหยจากการใช้ลมเป่าหัวฉีดก๊าซ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | O | 32.4 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดและแกลอนใส่น้ำยา | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | O | 32.6 เสียงดังจากเครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-20 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | O | 34.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์AIRCOM CLENER) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-G/S-17 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | I | 34.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | O | 34.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | O | 34.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | O | 34.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | O | 34.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | N | I | 34.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |
| 1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม | N | O | 1.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 2. S/A รับรถลูกค้า | N | O | 2.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 2. S/A รับรถลูกค้า | N | O | 2.1 ขยะจากรถลูกค้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 3. ขายงานซ่อม | N | O | 3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 4. ส่งอะไหล่ | N | O | 4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบส่งอะไหล่ (Bill C) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | N | O | 10.5 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการดิ่งลิฟท์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area) | A | I | 10.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|--------------------------|------------------------|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลรอยรั่วน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 18.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | I | 18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด | N | O | 18.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18 |
| 19. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 19.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-17 |
| 19. การใช้ห้องน้ำ | A | I | 19.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 21. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | N | O | 21.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 21. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | N | I | 21.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | N | O | 23.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| 23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | N | O | 23.2 ขยะปนเปื้อนของซีลรอยรั่วซึมดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ถาดรอง | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | A | I | 27.8 เปิดไฟทิ้งไว้ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | O | 28.4 ขยะอันตรายจากซีลรอยรั่วซึมดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | I | 28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | O | 32.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | O | 32.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE) | A | O | 34.7 เสี่ยงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18 |
| 35. เครื่องพ่นกันสนิม | A | O | 36.8 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชาร์จ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม | N | O | 1.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 2. S/A รับรถลูกค้า | N | O | 2.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 2.1 ขยะจากรถลูกค้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 3. ขายงานซ่อม | N | O | 3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 4. สั่งอะไหล่ | N | O | 4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C)) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 36. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service | N | I | 36.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | O | 36.2 ขยะอันตราย (ซีลรอยรั่ว, ผ้าเบรคน้ำมัน) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | O | 36.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น) | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562 | หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562 | ฉบับที่ : 16 |

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

| กิจกรรม (1) | สถานะการ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนดใน การตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9) | Significant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|---|--------------------------|------------------------|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 37. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน | N | O | 37.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| สำนักงานใหญ่ | | | | | | | | | | | |
| 38. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ | N | O | 38.1 ไอเสียจากรถยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| ตามกำหนด | | | | | | | | | | | |
| 39. ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์หลังใช้ | N | I | 39.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-07 |
| รถโมบาย | | | | | | | | | | | |
| 40. การทำลายเอกสาร | N | I | 40.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 41.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 42. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ | N | I | 42.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| 2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | O | 2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | A | I | 3.4 การล้างวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| 9.น้ำยาแอร์ R134A | N | O | 9.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 11. จุดแท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | A | I | 11.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09,EP-OFF-12 |
| 14. การทำงานในสำนักงาน | A | I | 14.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| 16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | A | I | 16.5 น้ำเสียรั่วซึมออกจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ | A | I | 17.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย , วงษ์วานิช,ค.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| 17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ | N | I | 17.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-10 |
| กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล | | | | | | | | | | | |
| (มหาชัย , วงษ์วานิช,ค.เจริญยนต์) | | | | | | | | | | | |
| 21. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | A | O | 21.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 21. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | E | I | 21.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่โรงระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-OFF-12 |
| 21. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | E | O | 21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-G/S-17 |
| 21. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน | A | I | 21.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09,EP-G/S17 |
| 23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | A | I | 23.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09,EP-G/S17 |
| 23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น | A | I | 23.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | EP-B/P-09 |

11/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ฉบับที่ : 16

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

[illegible]