

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		ป.จ.จก.ม.
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/3

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-28
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก อะไหล่

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
1. HO จัดส่งอะไหล่มายังสาขา	N	1.1 ไอเสียจากรถขนส่ง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19
2. ตรวจสอบ รับเข้าสต็อก	N	2.1 กระดาษรายการอะไหล่ที่ Print ผิด	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
3. รับใบสั่งอะไหล่จาก แผนกบริการ,ลูกค้า,ร้านค้า	N	3.1 เอกสารใบสั่งอะไหล่ปนเปื้อนน้ำมันจากช่างแผนกบริการ	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
	N	3.2 เสื้อผ้า/รองเท้า ปื้อนน้ำมันของช่างที่มาส่งใบเบิกอะไหล่	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
		ทำความสะอาด									
		3.3 ลูกค้าและตัวแทนจากร้านค้าขับรถเข้ามาส่งซื้ออะไหล่	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-19
4. ออกบิลใบจ่ายอะไหล่	N	4.1 เศษกระดาษ/ขอบบิลใบเสร็จ	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
5. เจ้าหน้าที่จัดอะไหล่ ตามรายการเบิก/สั่งซื้อ	N	5.1 กระดาษรายการอะไหล่ที่ Print ผิด/ใบสั่งจ่าย	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
6. คัดแยกสินค้า/นำเข้า ในสต็อกอะไหล่	N	6.1 กล่องบรรจุภัณฑ์อะไหล่ (ที่ใช้งานได้และชำรุด)	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
		6.2 ฝุ่นละอองจากการคัดแยกอะไหล่	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-19
7. การจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ และสารเคมี รวมทั้งการ เคลื่อนย้ายระหว่างจัดส่ง	N	7.1 มีขยะประเภทกระดาษจากการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่และ	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
		สารเคมี									
	N	7.2 มีไอเสียจากรถจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-19
	N	7.3 มีฝุ่นละอองจากการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
	A	7.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องยนต์ของรถจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่และ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
		สารเคมี									
	A	7.5 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตร ตกลงพื้นรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	A	7.6 มีขยะอันตราย(ขี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมี	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
		ที่รั่วซึม									
	A	7.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-28
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 10

แผนก อะไหล่

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	E	7.8 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
8. การจัดเก็บและการจัดจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี	N	8.1 มีขยะประเภทกระดาษจากการจัดเก็บและจัดจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี	5	5	1	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	8.2 มีฝุ่นละอองจากการจัดเก็บและจัดจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
	A	8.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรตกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและจัดจำหน่ายสารเคมี	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	A	8.4 มีขยะอันตราย(จี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	E	8.5 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกหรือรั่วซึม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
9. งานถ่ายเอกสาร	N	9.1 มีขยะประเภทกระดาษที่เกิดจากการถ่ายเอกสารผิด	5	1	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	9.2 มีกลิ่นสารเคมีขณะใช้เครื่องถ่ายเอกสาร	5	1	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
	N	9.3 มีการใช้ไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร	5	1	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
10. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	10.1 มีขยะประเภทกระดาษที่เกิดจากการบันทึกผิดพลาดหรือไม่ใช้แล้ว		1	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	10.2 มีขยะประเภททั่วไปและอันตรายที่เกิดจากการใช้เครื่องใช้อุปกรณ์สำนักงานที่หมดแล้วหรือชำรุด	5	1	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	10.3 มีการใช้ไฟฟ้าในการปฏิบัติงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	10.4 มีกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	10.5 มีเพลิงไหม้ที่เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	62	U		EP-OFF-12

