



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 2			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ ส่วนมือถือ	A	17.5 การสั่นไหวจากการใช้แท่นสว่านและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ ส่วนมือถือ	E	17.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นสว่านและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	A	18.8 การสั่นไหวจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	E	18.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	A	19.6 การสั่นไหวจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	E	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	A	20.4 การสั่นไหวจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	E	20.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	22.6 การสั่นไหวจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พานิช,เอ็กตรา เวสต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	23.5 การสั่นไหวไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	24.2 การสั่นไหวของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	E	24.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.5 การสั่นไหวจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	N	20.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
20.ปั๊มลม	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
5.การทำงานที่มอเตอร์หีบฉีร์	A	5.6 สะเก็ดไฟจากการฉีร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U		EP-G/S-20
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ใ้อะเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 2			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.6 ไอระเหยจกน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ปรเก็น,ไส้กรองน้ำมัน) และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.8 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเดิม การถ่าย และการโยก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง, พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรบบระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้าง, ฟงชักฟอกและ โฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	A	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้าง,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ฟงชักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้า นนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												4/10
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 2										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความ สามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10	
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10	
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	E	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12	
27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	A	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17	
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17	
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19	
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		จานเบรคบนเครื่องเจียร์										
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น										
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ,โคมไฟ,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
		และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ										
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยซับน้ำมันขณะปั่นถังถายน้ำมันเครื่อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน										
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)										
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
20.ปั้มลม	N	20.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17	
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	

บริษัท โตโยต้า นนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												5/10
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 2										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามาร ดในการควบ คุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี=100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20	
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พานิช,เอ็กตรา เวสต์)												
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17	
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้น ที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถึงถ่ายน้ำมัน เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.3 ภาระของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17	
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	N	5.3 เสี่ยงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	N	5.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้าจากมอเตอร์หินเจียร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10	
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07	
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10	
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	A	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	

<div>บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560      หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้: 06/11/2560      ฉบับที่ : 2</div> <div>แผนก บริการ      สาขา ไทรน้อย</div>											
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
		AIRCON CLENER )									
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
14.น้ำยาแอร์ R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายย	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ ส่วนมือถือ	A	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กคร้า เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กคร้า เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กคร้า เวสต์)											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 2			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พานิช,เอ็กตรา เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พานิช,เอ็กตรา เวสต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	27.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขางานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษหุ้มตัวถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												8/10
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 2										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19	
		สตาร์ทเครื่องยนต์									EP-G/S-20	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	A	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะยาว และพื้นที่ห้องจอดซ่อม E	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะยาว และพื้นที่ห้องจอดซ่อม E	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
20.ปั้มลม	N	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
20.ปั้มลม	A	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	
20.ปั้มลม	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09	
		ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย										
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17	
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21	
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	



บริษัท โตโยต้า นนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												9/10
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560		ฉบับที่ : 2										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความ สามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17	
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10	
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.6 เสียจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
21.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก										
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17	
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	13.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจาก	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
		การดัดลิฟท์										
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09	
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ ส่วนมือถือ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07	
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ ส่วนมือถือ	N	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
18.พื้นที่ล้างรถ	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10	
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
19. การทำงานในสำนักงาน	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560			ฉบับที่ : 2			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
27. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
6.เครื่องจักรแบดเดอร์	N	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะจักรแบดเดอร์	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10