

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
53. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	53.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
9. การใช้ออโตเร็นจิเนีย	N	9.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	9.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
	N	9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
10. การชาร์จแบตเตอรี่	A	10.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
5.การใช้ออโตเร็นจิเนีย	N	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
5.การใช้ออโตเร็นจิเนีย	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
5.การใช้ออโตเร็นจิเนีย	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน, ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.14 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเบรก, น้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
ห้องจอดซ่อมEM		มาเก็บรถ									
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่	A	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
ห้องจอดซ่อมEM											
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้นแล้ว	N	16.4 น้ำมันหล่อลื่นลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07, EP-B/P-09
18.ล้างรถ	A	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
20. บ่มลม	N	20.1 เลี่ยงจากการทำงานของเครื่องบ่มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
20. บ่มลม	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องบ่มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
21. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
21. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
21. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.3 ขยะจากกระดาษ, ขวดพลาสติก, เหล็กโลหะ, กระจก, ไม้กระดาน, แกลลอนน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		จากการคัดแยก									
21. การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12, EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ขจร	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจาก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		การเติม และถ่ายโอนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์, น้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันเบนซิน, น้ำมันดีเซล									
		น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-07, EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.5 ภาชนะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	17.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
20.บีมลม	N	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังบีมลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
44. แท่นเจาะสว่าน	N	44.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	44.2 เสี่ยงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	5.3 เสี่ยงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	A	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.3 เสี่ยงคังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	9.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17.การใช้สว่านมือถือ	A	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17.การใช้สว่านมือถือ	A	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-20
18.ล้างรถ	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	27.2 น้ำเสียจากระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากระบายน้ำฝน	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		ตู้ลดแรง									
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแว็กกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ตู้ลดแรง									
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
35. ห้องเก็บของ	N	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
36. จดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	36.1 น้ำมันเกียร์หกั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
37. ภาวะถูกเงิน	E	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปิ้งจิกภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	38.9 การหกั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.2 การหกั่วซึมของน้ำล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจือปนพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างตู้แอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	43.1 กรหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	43.2 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	43.3 ขยะอันตรายจากแก๊สที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	43.4 ไระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
43.การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	43.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาดงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดงานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบประชิด)	N	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับ ล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.6 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงติดขั้วน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H, โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ไส้กรองน้ำมัน ,น้ำมันเครื่อง,) น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรคน้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	12.8 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงติดขั้วน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม,โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม, การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18.ล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและโฟม	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
18.ล้างรถ	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
18.ล้างรถ	N	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
18.ล้างรถ	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานที่ การดำเนินงาน N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ปัญหา (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
18.ล้างรถ	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
18.ล้างรถ	N	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,ผงซักฟอก, โฟม,ลงสู่ระบบระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
18.ล้างรถ	A	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคุดชิ้นน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
20.ปั้มลม	A	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
20.ปั้มลม	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย ,รีไซเคิลแลนต์,ด.เจริญยนต์)											
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และ พื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	A	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่ระบบระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานที่ การณ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	33.8 เปิดไฟทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
35. ห้องเก็บของ	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
36. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	36.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเชื้อเพลิง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. การใช้ยานพาหนะทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	39.1 ไร้อะไรของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
39. การใช้ยานพาหนะทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	39.2 ขยะอันตรายจากการปล่อยสปริงที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. การใช้ยานพาหนะทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	39.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงดูดซับ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
39. การใช้ยานพาหนะทำความสะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	39.4 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09
41. เครื่องปั่นกันสนิม	A	41.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
45. คำนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		45.2 ขยะอันตราย (ใช้เชื้อเพลิงแล้ว, ผ้าเบื่อน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
45. คำนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นดิน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	46.1 เศษขยะ/ผ้าเบื่อน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	46.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
47. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ รถ โมบาย	N	47.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว <input type="checkbox"/>	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
49. การทำลายเอกสาร	N	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-09
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันจะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.5 ไร้อะไรจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
18.ล้างรถ	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานที่ การดำเนินงาน N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี=100) (8)	ผลรวม ($((4+5)*6)+7+8$) (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีเมนต์และน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกร	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.3 ขยะอันตราย วัสดุพลาสติกใส่ท่อไหลปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ซีเมนต์ จากการดูดซับน้ำมันที่ล้นสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่ท่อไหลและถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	A	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องยกทั่วไป และพื้นที่	N	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ช่องจอดซ่อมEM											
18.ล้างรถ	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปัมพ์น้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
23. การทำงานในสำนักงาน	N	23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
22.การทำงานของตู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานที่ การณ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ขกร	N	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ขกร	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การจัดการน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดการเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	A	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	15.5 ขยะอันตรายจากที่ปล่อยชุดขันน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเติมน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,จ.เจริญบุรี)											
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.6 ขยะปนเปื้อนของที่เหลือจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	36.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
		เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									

11/11

วันที่ออกเอกสาร : 15/11/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/11/2560	ฉบับที่ : 7

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

[illegible]