

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน - ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	อนุช	Ula	
25/8/63	- เพิ่มกระบวนการคัดค้านเข้าใช้รถในรถยนต์ให้ กับลูกค้า	อนุช	Ula	

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. ส่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบส่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	1.3 เศษคังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-10
	A	O	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	A	O	1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U	EP-G/S-20
	N	I	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
	A	O	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	6	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	2.5 เศษคังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	O	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U	EP-G/S-17
	N	I	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในผู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนผู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	O	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	4.3 เสี่ยงจากการทำงานของเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			จานเบรคบนเครื่องเจียร								
	N	O	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	A	O	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	5.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น								
	N	O	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์								
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	N	O	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563

หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03

ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.6 ขยะอันตรายจากขี้อื้อชุดชิ้นน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	7.11 แก๊สลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	E	O	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนถูกคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	O	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM											

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
	N	O	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-20
	N	O	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ไส้กรองน้ำมัน)	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	8.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	8.10 การสัควงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในห้องจอดซ่อม	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
9.น้ำยาแอร์ R134A	N	O	9.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	10.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	10.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	N	O	10.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	10.4 การสัควงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	10.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการดั่งลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

5/13

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
	N	O	10.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่คลังศูนย์ล้อ	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
	A	O	10.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกลีโวลิตที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
11. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	11.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะปั้มถังถ่ายน้ำมันเครื่องสู่ถังเก็บน้ำมัน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	11.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	11.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
	A	O	11.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
12.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	O	12.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่ท่อไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	12.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	12.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
	A	O	12.5 การสัควงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	12.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-20
13.พื้นที่ล้างรถ	N	O	13.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและโฟม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	13.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	13.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	13.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/-P-19
	N	O	13.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	A	O	13.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	I	13.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	13.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	13.9 น้ำยาและคราบสกปรกปล่อยสู่ระบบระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	O	13.10 เสี่ยงดังจากการทำงานของเครื่องล้างรถอัตโนมัติ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	O	13.11 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	N	O	13.12 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่ระบบระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	O	13.13 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
14. การทำงานในสำนักงาน	N	O	14.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	14.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	14.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	14.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	14.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	14.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
15.ปั๊มลม	N	O	15.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	N	I	15.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	15.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	15.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
	A	O	15.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

7/13

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
	N	O	15.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
16.การจัดการขยะในโรง	N	O	16.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	16.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	16.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็ก โลหะ,กระจก, ใ้กรอง	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
	E	O	16.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	16.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	E	O	16.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	17.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	O	17.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	O	17.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
(มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญยนต์)	N	O	17.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	N	O	17.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-20
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขับน้ำมันไฮดรอลิกจาก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
			การซ่อมบำรุงลิฟท์								
	N	O	18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	18.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	18.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม	สถานการณ์ N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
	A	O	18.7 ชื้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-21
19. การใช้ห้องน้ำ	N	O	19.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	19.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	19.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	19.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	19.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	19.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
			สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
	N	O	19.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
20. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	O	20.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	20.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	20.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	20.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
21. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	O	21.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	21.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	N	O	21.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	E	O	21.5 น้ำท่วมจากการอุดดินที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	A	O	21.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-G/S17
22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	22.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่าย โขกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

9/13

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
			เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ้าน้ำมัน								
			เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่านนำไปเดิม								
	A	O	22.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	O	22.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	O	23.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
และสารหล่อเย็น	N	O	23.2 ขยะปนเปื้อนของซีลล์ยูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
			บางส่วนลงสู่ถาดรอง								
	A	O	23.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-G/S17
			รางระบายน้ำ								
	A	O	23.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยา	N	O	24.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
แอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	24.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
	N	O	24.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	I	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	24.5 การสัควงจรจากการใช้เครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	24.6 ขยะปนเปื้อนของซีลล์ยูดซับจากการคัดค้านการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	24.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	O	25.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
รถยนต์	N	O	25.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	25.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	25.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	I	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	25.6 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	I	26.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	26.3 การสัควงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	26.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	A	O	26.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	27.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	27.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	27.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	O	27.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	27.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	27.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	27.7 การสัควงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	27.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	28.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	28.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	28.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	28.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	28.6 การสัควงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
29. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตร ที่เปิดใช้	A	O	29.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	O	29.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	29.3 น้ำมันเกียร์หกคร่ำขี้น้ำมันลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								
	N	O	29.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
30. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	30.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	10	50	0	70	U	EP-G/S-17
	E	O	30.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U	EP-G/S-17
	E	O	30.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-07
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	O	31.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			ที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	31.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	31.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	31.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	31.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	31.6 ไอเสียจากการคิดเครื่องขนถ่ายการปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
	N	I	31.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, คอมพิวเตอร์สว่างในพื้นที่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	31.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	31.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	O	32.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	32.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	32.3 ไอระเหยจากการใช้ลมเป่าหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	32.4 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดและเกลอนใสน้ำยา	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	32.5 การสัควงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	32.6 เสียงดังจากเครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-20
	A	O	32.7 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ	1	2	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
33. การใช้ น้ำยาฉีดทำความสะอาด เบรค TOYOTA	N	O	33.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	33.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงดูดซับ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	33.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-09
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	O	34.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
			AIRCOM CLENER)								
	N	O	34.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	34.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดวยและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	34.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างตู้แอร์ CARE	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18
	N	I	34.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	34.9 การสัควงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	35.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	35.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-12
	N	O	35.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับ ผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	A	O	35.5 การสัควงจรรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกรถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	35.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	35.7 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	A	O	35.8 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
36. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	36.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แก๊ส/คลอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	36.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้วทิ้ง, ผ้าเปียกน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	36.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นดิน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
37. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	O	37.1 เศษขยะ/ผ้าเปียกน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
38. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	O	38.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
39. ตรวจสอบอุปกรณ์หลังใช้ รถโมบาย	N	O	39.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
40. การทำลายเอกสาร	N	O	40.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
41. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	I	41.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	41.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	O	41.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	O	41.4 ไฟฟ้าดับและดิคขึ้นเจ็บพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	O	41.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
42. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์	N	O	42.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
43. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	43.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กัปัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	43.2 เสียงดังจากการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อขณะพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	43.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	43.4 การหกกรั่วไหลของน้ำยาขณะล้างรถกัปันน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09