
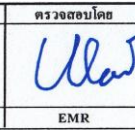
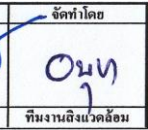


บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/10

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	6	50	0	74	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.2 น้ำเสียจากการปล่อยออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร	N	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	10.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร์)	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
12.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	12.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่าน	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	A	13.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
15.ปั้มลม	N	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
15.ปั้มลม	A	15.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-10
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	31.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	A	34.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
35. เครื่องพ่นกันสนิม	A	35.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกกรดและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบตผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานที่ การ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่abrik	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามาข้างพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชิกระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งาน ลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
11. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้าง, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอกและโฟม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/-P-19
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้างหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.9 น้ำยาและคราบสกปรกปล่อยสู่สาธารณะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.10 เสียงดังจากการทำงานของเครื่องล้างรถอัตโนมัติ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.12 การหกหรือไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้าง,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม, น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่สาธารณะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

3/10

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	N	13.13 เสี่ยงจากการใช้น้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
14. การทำงานในสำนักงาน	N	14.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
14. การทำงานในสำนักงาน	N	14.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
14. การทำงานในสำนักงาน	N	14.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
14. การทำงานในสำนักงาน	N	14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
15.ปั้มลม	N	15.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวกสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
20. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	20.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
20. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	20.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
20. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	20.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
22. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	22.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
26. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
26. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	26.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
26. เครื่องเค็มลมยางอัตโนมัติ	N	26.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเค็มลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่ระบบระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
33. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA	N	33.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
33. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA	N	33.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
33. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA	N	33.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงอัดฉีด	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
33. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรค TOYOTA	N	33.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	41.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	1.6 การลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริหาร

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	N	8.6 ไร่ระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ ช่องจอดซ่อมEM	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	A	12.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
15.ปั้มลม	A	15.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
15.ปั้มลม	N	15.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั้มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	18.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-21
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	27.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	28.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
29. จุกวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	29.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
29. จุกวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	29.4 ไร่ระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
30. ภาวะถูกเงิน	E	30.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปีจ๊ายภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-G/S-17
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	31.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	32.5 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	A	32.7 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ	1	2	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	35.1 ไร่ระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	35.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	35.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	35.7 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.3 ขยะอันตราย ฝูงพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้อื้อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
ช่องจอดซ่อมEM		น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรคน้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการ โยก									
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	10.1 ฟุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	10.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	10.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
11. จุดแท้งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	11.1 ขยะอันตรายจากขี้อื้อยดูดซับน้ำมันขณะปีนถึงถ่าน้ำมันเครื่องสู่แท้งก์เก็บน้ำมัน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
14. การทำงานในสำนักงาน	N	14.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	16.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	16.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็ก โลหะ,กระจก, ใต้กรอง แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
20. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	20.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหกลงสู่พื้น	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.2 ไรระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.6 ขยะปนเปื้อนของขี้อื้อยจากการดูดซับจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	24.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ผู้ปฏิบัติงาน									
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	25.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	25.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	25.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	25.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
25. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	25.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	27.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	28.1 ฟุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	28.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.3 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่าถุงมือเศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
31. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	31.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
35. เครื่องพ่นกันสนิม	N	35.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-12
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	41.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.6 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	A	7.11 แก๊สลอน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. จุดแท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	11.2 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
11. จุดแท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	11.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท็งก์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	12.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	12.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	N	12.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

7/10

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
12.การทำงานที่แท่นส่วน และส่วนมือถือ	A	12.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	A	13.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกกลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12
13.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องล้างรถอัตโนมัติ	A	13.11 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	16.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกทั่วไป	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	16.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	17.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญยนต์)											
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	17.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญยนต์)											
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	17.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญยนต์)											
22. สารเคมีหกทั่วไปลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	22.1 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และ ถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายแบ่งถ่าย น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะนำไปเดิม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
22. สารเคมีหกทั่วไปลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	22.2 สารเคมีหกทั่วไปลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
24. เครื่องแฉัก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	24.5 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องแฉักกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	26.3 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
26. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	26.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	28.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
30. ภาวะฉุกเฉิน	E	30.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-07
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.3 ใอะเหยจากการใช้ลมเป่าหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.4 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดและเกลอนใส่ น้ำยา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.6 เสียงดังจากเครื่องล้างหัวฉีดก๊าซ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-20
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์AIRCOM CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.3 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดามและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	34.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาขงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดามใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดามใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	10.5 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
10.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	10.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	18.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	18.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	18.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
18. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	18.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18
19. การใช้ห้องน้ำ	N	19.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
19. การใช้ห้องน้ำ	A	19.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
21. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	21.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
21. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	21.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	23.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
23. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	23.2 ขยะปนเปื้อนของขี้อยู่ดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ถาดรอง	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
27. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	27.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	28.4 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
28. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	32.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
34.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	A	34.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18
35. เครื่องพ่นกันสนิม	A	36.8 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

9/10

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขายงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. ส่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบส่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
36. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	36.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แก๊สคอน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		36.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเบรคน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		36.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
37. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	37.1 เศษขยะ/ผ้าเบรคน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
38. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	38.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
39. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ รถ โมบาย	N	39.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
40. การทำลายเอกสาร	N	40.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	41.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
42. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	42.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
2.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	A	3.4 การล้างวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
9.น้ำยาแอร์ R134A	N	9.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. จุดแท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	11.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
14. การทำงานในสำนักงาน	A	14.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
16.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	16.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญยนต์)	A	17.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกหรือไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
17.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย , วงษ์วานิช,ด.เจริญยนต์)	N	17.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา บำบัดทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (*(4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ / การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
21. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	A	21.2 น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
21. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	E	21.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่ระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
21. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	E	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
21. น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำ	A	21.7 สารเคมีหกหรือรั่วซึมลงสู่ระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-G/S17
23. การจัดการน้ำเสียเครื่องและสารหล่อเย็น	A	23.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดการและสารหล่อเย็นหกหรือรั่วซึมลงสู่ระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-G/S17
23. การจัดการน้ำเสียเครื่องและสารหล่อเย็น	A	23.4 การหกหรือรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดการ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
29. จุดวางถังน้ำมันเคียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	29.1 น้ำมันเคียร์หกหรือรั่วไหลลงสู่ระบบบำบัดน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
29. จุดวางถังน้ำมันเคียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	29.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันจากการดูดซับน้ำมันที่ถัง	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
5.เครื่องอัดไฮโดรลิค		ฝ้ายปนเปื้อนจากบีบี-น้ำมัน,เชื้อเพลิง จากการดูดซับน้ำมันที่ถัง									
2.เครื่องใช้เครื่องจักรแบบเคอร์รี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบบเคอร์รี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิดปิด	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	41.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
41. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	41.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเกือบตลอดเวลา	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10