



**บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด**  
**ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- คัดกิจกรรมที่ 39 เรื่องการใช้ น้ำจากแหล่งตื้น ผู้เช่า Toyota	จกท	Ulaw	
25/8/63	- เฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรถยนต์ใหม่กับ ลูกค้า	จกท.	Ulaw	

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับผิดชอบลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.2 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขยายงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5. การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-21

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

2/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
8. การใช้งานเครื่องจักรงานเบรค	N	O	8.1 ฟุ้งละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			งานเบรคบนเครื่องเจียร								
	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	N	O	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	9.3 ขยะอันตราย กากพลาสติกใส่อะไหล่แป้นเบรค,เศษอะไหล่เก่า,	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
			ผ้าแป้นเบรคจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น								
	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ฟุ้งละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์								
	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-23

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H			สตาร์ทเครื่องยนต์								
	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน								
	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
			และการใช้ลิฟท์								
	N	I	11.9 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
	A	I	11.10 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	E	O	11.11 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	11.12 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.13 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ								
12. งานซ่อมเช็กระยะทั่วไป และ	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
งานซ่อมคว่น (EM)	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เครื่องยนต์ที่มากับรถ								
	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			สตาร์ทเครื่องยนต์								
	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

4/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
12. งานซ่อมแซมระยะทั่วไป และ งานซ่อมด่วน (EM)			งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์) จากการเดิม การถ่ายและการ โยก								
	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในพื้นที่ห้องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
13. การใช้งานเครื่องแฉีกน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแฉีกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	A	I	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแฉีกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากซีลเยื่อชุดขับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	A	I	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแฉีกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	13.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแฉีกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18
	N	O	13.6 ไอระเหยจากการแฉีกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
14. การใช้น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถึงน้ำยาแอร์กับท่อสาย	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
15. การตั้งศูนย์ล้อในพื้นที่ Hitech Area	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	15.5 ขยะอันตรายจากซีลเยื่อชุดขับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากซีลเยื่อชุดขับน้ำมันขณะปั่นถึงถายน้ำมันเครื่อง สู่ถังเก็บน้ำมัน	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
16. จุดเติมน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	I	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-20
18. ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, พังค์ฟอกและโฟม	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	18.4 ฟุนละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U	EP-G/S-17
	A	I	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั้มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	N	I	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,พังค์ฟอก, โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	O	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
	A	O	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (5)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (10)	Signi- ficant ( S/U ) (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	19.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
	A	I	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
20. ปั่นลม	N	O	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคุดซึบน้ำมันในการซ่อมปั่นลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	20.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั่นลม	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	A	I	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั่นลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั่นลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	20.7 นำเสียดจากการเตรนน้ำจากตัวถังปั่นลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
21.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ไส้กรอง แก๊สลดน้ำมัน จากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	I	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
	E	O	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกาก อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์, ต.เจริญยนต์)	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	A	I	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ('( 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	A	I	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	I	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	I	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	I	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
			สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
	N	I	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดตู้ลงระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-09



บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

8/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการดำเนิน ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
27. นำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 นำเสียจากรางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	O	27.4 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	E	O	27.5 นำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	A	I	27.6 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.1 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดสูบน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม								
	A	I	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของซีลอุดชุดสูบน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ถาดรอง	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	I	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	I	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	30.5 การฉัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลอุดจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

9/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
31. เครื่องลด-เปลี่ยนขาง รถยนต์	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องลด-เปลี่ยนขางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการลดขางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการลดเปลี่ยนขางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	31.4 ผงฝุ่นละอองจากขางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องลดเปลี่ยนขางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	A	I	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องลดเปลี่ยนขางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
	A	O	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	O	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	33.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างล้างสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากปิเลียดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่ เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	I	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	34.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสม ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	E	I	35.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากซีลือจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	N	O	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากซีลือดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	38.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
	A	I	39.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	N	O	39.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลือดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	39.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( '( 4+5)*6 +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	40.5 การรั่วซึมจากมอเตอร์ไฟฟ้าที่ขั้วกรและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	O	40.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	41.1 นำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLEANER )	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	41.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากขีปนอยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18
	N	I	41.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	41.9 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
42. การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	I	42.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-09
	N	O	42.2 ขยะอันตรายจากการใช้ขีปนอย ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากแก๊สตอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	42.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	42.6 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องทำความสะอาด CNG	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
43. แทนเจาะส่วน	N	O	43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	43.2 เสียงดังการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563		หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563		ฉบับที่ : 17

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ( (4+5)*6 ) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	I	43.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนเจาะ	3	3	3	50	0	68	U	EP-OFF-10
	A	I	43.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	I	44.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	44.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้วใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	I	45.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	O	46.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
47. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ รถโมบาย	N	I	47.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
48. การทำลายเอกสาร	N	I	48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
49. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	I	49.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	49.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	49.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	I	49.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	49.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์	N	I	50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
51. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	51.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กัปัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	51.2 เสียงดังจากการพ่นฆ่าเชื้อขณะพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	51.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	51.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09