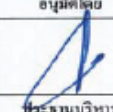
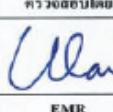


บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| อนุมัติโดย | ตรวจสอบโดย | จัดทำโดย |
|  |  |  |
| ประธานบริหาร | EMR | ทีมงานสิ่งแวดล้อม |

1/13

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์ | N | 1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 1.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07,EP-B/P-19 |
| | N | 1.3 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 1.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-20 |
| | E | 1.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมอเตอร์หิ้นเจียร์และสายไฟ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | N | 2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-G/S-17 |
| | E | 2.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 3.การเป่ากรองอากาศ | N | 3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | E | 3.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 4.เครื่องเจียร์จานเบรค | N | 4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียร์จานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| (แบบแท่นและแบบประชิด) | N | 4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | N | 4.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรก | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรก | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์จานเบรก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 4.6 ขยะอันตรายจากกระดาดทรายและผ้าทรายจากการขัด | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | | จานเบรกบนเครื่องเจียร์ | | | | | | | | | |
| | E | 4.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์จานเบรก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 5.เครื่องอัดไฮโดรลิก | A | 5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 5.3 ขยะอันตราย กุ้งพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเป็นอนุเสาะ,เศษอะไหล่เก่า, | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | | ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น | | | | | | | | | |
| | N | 5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| 6.เครื่องถ่วงล้อ | N | 6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | | ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์ | | | | | | | | | |
| | N | 6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | E | 6.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก | N | 7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 7.4 ใกล้เคียงการรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19 |
| | | สตาร์ทเครื่องยนต์ | | | | | | | | | EP-G/S-20 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11) | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12) |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | N | 7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 7.6 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงและน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 7.10 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| | A | 7.11 แก๊สจากน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกหรือซึม | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-09 |
| | E | 7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | E | 7.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องยนต์ | N | 8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม | N | 8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| EM | N | 8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11) | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12) |
|---------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | N | 8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน) และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเดิม การถ่าย และการโยก | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม,โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | E | 8.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหรือระยะ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 9. การทำงานของเครื่องล้างตู้ (AIR CARE) | N | 9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLENER) | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 9.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 9.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการคูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 9.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 9.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | N | 9.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดามและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 9.7 เสียงดังจากการทำงานของผู้ล้างตู้แอร์ CARE | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 9.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 9.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | E | 9.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 10. เครื่องแก๊คน้ำยาแอร์ | N | 10.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเติมน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 10.2 การลัดวงจรของเครื่องแก๊คน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 10.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันคอม | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 10.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการเติมน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 10.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแก๊คน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 10.6 ไอระเหยจากการเติมน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | E | 10.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแก๊คน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 11. น้ำยาแอร์ R12-R134A | N | 11.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 12. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ | N | 12.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| (Hitech Area) | N | 12.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, คอมไฟ, พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| | N | 12.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย) | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 12.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์) | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 12.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 12.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์ | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 12.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | 12.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| | E | 12.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 13. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว | N | 13.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะปั้มถังถ้าน้ำมันเครื่องสู่เติ้งค์เก็บน้ำมัน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ จัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | N | 13.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | | น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก) | | | | | | | | | |
| | A | 13.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือซึมลงรางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| | A | 13.4 น้ำมันหกหรือซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 13.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 13.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่ายน้ำมันเก่า | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 13.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | E | 13.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 14.การทำงานที่แท่นส่วน และ | N | 14.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| ส่วนมือถือ | N | 14.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 14.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 14.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือ | 1 | 1 | 1 | 50 | 0 | 52 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 14.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 14.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | E | 14.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 15.พื้นที่ล้างรถ | N | 15.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์ | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-OFF-10 |
| | N | 15.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 15.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 15.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 15.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| | N | 15.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 15.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 15.9 น้ำยาและคราบสกปรกตกลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-17 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | A | 15.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด | 2 | 2 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 15.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาผิว,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดล้างตู้ระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 15.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | E | 15.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | N | 16.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 16.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 16.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 16.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | N | 16.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 16.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 16.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| | E | 16.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 17.ปั๊มลม | N | 17.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-B/P-18 |
| | N | 17.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 17.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 17.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 17.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 17.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-09 |
| | N | 17.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั๊มลม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-17 |
| | E | 17.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 18.การจัดการขยะในโรง | N | 18.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| คัดแยกขยะ(บ้านขยะ) | N | 18.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | N | 18.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| | | กลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก | | | | | | | | | |
| | E | 18.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 18.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07,EP-G/S-17 |
| | E | 18.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| 19.การทำงานของผู้รับเหมา | N | 19.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม | A | 19.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| และขยะรีไซเคิล(มหาชัย, | N | 19.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| , ต.เจริญยนต์,รีไซเคิลแลนด์) | N | 19.4 เสียจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 19.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 19.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 19.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-20 |
| 20. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก | N | 20.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขีปนาวุธน้ำมันไฮดรอลิกจาก | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | | การซ่อมบำรุงลิฟท์ | | | | | | | | | |
| | N | 20.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 20.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 20.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 20.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยก | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 20.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-21 |
| 21. การซ่อมแซมไฟฟ้า | N | 21.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 1 | 1 | 50 | 0 | 53 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 21.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 21.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 21.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11) | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12) |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | N | 21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| | E | 21.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 22. การใช้ห้องน้ำ | N | 22.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 22.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 22.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 22.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 22.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 22.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำทำความสะอาด | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-G/S-17 |
| | | สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | |
| | N | 22.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| 23. การมาใช้บริการของลูกค้า | N | 23.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| ในพื้นที่ศูนย์บริการ | N | 23.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 23.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 23.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-09 |
| 24. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน | N | 24.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 24.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 24.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 24.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07,EP-OFF-12 |
| | E | 24.6 น้ำเสียจากการรั่วไหลของน้ำ | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 24.7 สารเคมีหกหรือซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-17 |
| 25. สารเคมีหกหรือไหลลงพื้น | N | 25.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้น | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| ที่ปฏิบัติงาน | | ที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโอนน้ำมัน(น้ำมันเชื้อเพลิง,น้ำมัน | | | | | | | | | |
| | | เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถึงถ่ายน้ำมัน | | | | | | | | | |
| | | เชื้อเพลิงที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | A | 25.2 สารเคมีหกหรือซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |
| | N | 25.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 26. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง | N | 26.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| และสารหล่อเย็น | N | 26.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | | บางส่วนลงสู่ท่อระบายน้ำ | | | | | | | | | |
| | A | 26.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกหรือซึมลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-09,EP-G/S-17 |
| | A | 26.4 การหกหรือไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-09 |
| 27. เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์ | N | 27.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-18 |
| และเติมน้ำยาแอร์ | N | 27.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | 27.3 การหกหรือซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์ | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 27.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 27.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 27.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 27.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | E | 27.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 28. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | N | 28.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-18,EP-G/S-20 |
| | N | 28.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 28.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 28.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 28.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 28.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 29. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ | N | 29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเดิมลมยาง | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | | EP-B/P-18 |
| | N | 29.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเดิมลมยาง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 29.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | N | 29.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเดิมลมยาง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | A | 29.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| 30. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง | N | 30.1 น้ำเสียจากการชะล้าง | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 30.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกบนเบื่อนตู้วางระบายน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 30.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-10 |
| | N | 30.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงตู้วางระบายน้ำ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 30.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 30.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 30.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 30.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-10 |
| 31. ห้องเก็บอะไหล่เคลม | N | 31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-19 |
| | N | 31.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 31.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 31.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่ เคลมเก่า | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | E | 31.5 น้ำเสียจากการท่วมพื้นที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม (ปัจจัยภายนอก-น้ำท่วม) | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| | A | 31.6 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสม ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | | EP-OFF-12 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8) | ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ จัดการ | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 32. ห้องเก็บของ | N | 32.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บห้อง | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19 |
| | N | 32.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 32.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| | E | 32.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 33. ห้องควบคุมไฟฟ้า | N | 33.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 33.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 33.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 55 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-10 |
| | E | 33.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ | E | 34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12,EP-G/S-17 |
| | N | 34.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันจากการดูดซับน้ำมันเกียร์ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 34.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| | | น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน | | | | | | | | | |
| | N | 34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| 35. ภาวะฉุกเฉิน | E | 35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้) | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| | E | 35.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม) | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| | E | 35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| 36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ | N | 36.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่ | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| รถยนต์ | N | 36.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า | 3 | 1 | 1 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-OFF-07 |
| | | ที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี | | | | | | | | | |
| | N | 36.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | | เศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 | หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 | ฉบับที่ : 13 |

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

| กิจกรรม (1) | สถาน การณ์ N/A/E (2) | ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) | ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4) | ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5) | ระดับความ รุนแรงของ (6) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7) | มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (ถ้ามี = 8) (8) | ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9) | Signi- ficant (S/U) (10) | การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11) | ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12) |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | N | 36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-G/S-17 |
| | N | 36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบท่อ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | | ผู้ปฏิบัติงาน | | | | | | | | | |
| | N | 36.6 ไอระเหยจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 36.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-10 |
| | A | 36.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 36.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์ | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 54 | U | | EP-B/P-09 |
| 37. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG | N | 37.1 ไอระเหยจากการถอดท่อแก๊ส | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 37.2 ไอระเหยจากน้ำมันเบนซินล้างหัวฉีด | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 37.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำมันเบนซิน | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-07 |
| | A | 37.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 37.5 ประกายไฟจากการคืบขั้วแบตเตอรี่ | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-12 |
| | A | 37.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันเบนซิน | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-OFF-09 |
| | E | 37.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และน้ำมันเบนซิน | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | | EP-OFF-12 |
| 38. การใช้ก๊าซทำความสะอาด | N | 38.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| ตู้แอร์ TOYOTA | N | 38.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 38.3 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูดซับ | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 38.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | | EP-B/P-09 |
| 39. การฉีดทำความสะอาดเบรก | N | 39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | | EP-B/P-19,EP-G/S-20 |
| | N | 39.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-09 |
| | N | 39.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 39.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูดซับ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-OFF-07 |
| | N | 39.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | | EP-B/P-09 |
| | | | | | | | | | | | |