

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 14 |

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

| วันที่ทบทวน | รายละเอียดการแก้ไข | จัดทำโดย | ตรวจสอบโดย | อนุมัติโดย |
|-------------|---|-------------------|------------|--------------|
| | | ทีมงานสิ่งแวดล้อม | EMR | ประธานบริหาร |
| 25-6-62 | <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการแก้ไข กระบวนการดำเนินงาน ไม่มีการแก้ไขการประเมินระดับความสำคัญผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | ช.สุภูมิ | Ulan | ช. |
| 23/8/63 | <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากเพิ่มกระบวนการผลิตใหม่ใช้วัสดุใหม่ | ช.สุภูมิ | Ulan | ช. |
| | | | | |

| บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 14 | | | แผนกซ่อมตัวถังและสี | | | สาขา ปากเกร็ด | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 24. งานล้างกา | N | O | 24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-GS-17 |
| | N | O | 24.6 ถากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 24.7 ฟิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนจากตะกอนสี | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-07 |
| 4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | E | O | 4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเชื่อมชิ้นส่วน | 1 | 2 | 8 | 50 | 0 | 74 | U | EP-OFF-12 |
| 15. ปั่นลม | N | O | 15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปั๊มลม | 5 | 1 | 4 | 50 | 0 | 74 | U | EP-B/P-18 |
| 4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | I | 4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | 4 | 1 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-0FF-10 |
| | N | O | 4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | 4 | 1 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-G/S-20 |
| 6. ห้องพ่นสี/ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| | E | O | 6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| 11.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ, เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ | N | O | 11.4 ขยะอันตรายจากขี้อื้อขั้วสารเคมีที่หกรั่วไหล | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| 14. น้ำเสียจากการล้างท่อ | N | O | 14.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน | 4 | 1 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | A | I | 16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| 17.ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การทำงานในห้องสโตรู้อสี | E | O | 19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร | 1 | 1 | 10 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-12 |
| | A | I | 19.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 19.4 ใวะระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-B/P-19 |
| 23. ปากกาจับชิ้นงาน | N | O | 23.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือ | 3 | 2 | 4 | 50 | 0 | 70 | U | EP-OFF-07 |
| เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, | A | O | 11.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี | 1 | 2 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-BP-09 |
| 14. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ (ต่อ) | A | I | 14.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก | 2 | 1 | 6 | 50 | 0 | 68 | U | EP-G/S-17 |
| 4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | I | 4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-0FF-10 |
| ชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-18 |
| 6. ห้องพ่นสี/ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | E | O | 6.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | E | I | 17.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 14 | | | | แผนก ช่อมตัวถังและสี | | | |
| | | | | | | | | สาขา ปากเกร็ด | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 18. การจัดเก็บพินเนอร์เก่า | E | I | 18.4 ถังเก็บพินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกสัปดาห์ไหลลงสู่รางระบายน้ำ | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ | N | O | 22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่ | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 66 | U | EP-B/P-19 |
| 30.การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นอบสี | N | I | 30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร | E | O | 31.5 เพลิงไหม้จากการเจียรแต่งเหล็ก | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 66 | U | EP-OFF-12 |
| 5. การถอดและประกอบ | N | O | 5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับน้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | | | | | | | | | | | |
| 6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 6.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | | | ผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง | | | | | | | | |
| | N | O | 6.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | | | ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี | | | | | | | | |
| 8. การขัดสีขัดเงา | N | O | 8.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | | | ผู้ปฏิบัติงาน | | | | | | | | |
| | N | O | 8.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P18 |
| 9. การทำความสะอาดพื้นที่Work Shop | N | O | 9.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 9.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| | | | พนักงานที่เกี่ยวข้อง | | | | | | | | |
| 15. ปั่นลม | N | I | 15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปั๊มลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 16.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/7

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | ฉบับที่ : 14 |

แผนกซ่อมตัวถังและสี

สาขา ปากเกร็ด

| กิจกรรม (1) | สถานการณ์ N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) (3) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4) | ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5) | ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6) | ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7) | มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8) | มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9) | ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 (10) | Significant (S/U) (11) | การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|--|---|--|--|----------------------------------|--|
| 17. ห้องพ่นสี-อบสี | N | O | 17.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| | N | O | 17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 17.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 20. พื้นที่ล้างรถ | N | O | 20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 20.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | I | 20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 21. พื้นที่เก็บงาน | N | O | 21.3 ไอระเหยของสารเคมี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 28. งานเกาะตัวถัง | N | O | 28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และปืนเป่าลม | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| | N | O | 29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| 29. งานเตรียมพื้นผิว | N | O | 29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-17 |
| | N | O | 29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-G/S-20 |
| 30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี | N | O | 30.1ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 30.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-18 |
| | N | O | 30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 30.4 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์ | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-07 |
| 33. การใช้ทรัพยากรภายใน | N | I | 33.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 2 | 50 | 0 | 64 | U | EP-OFF-10 |
| 2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยนศูนย์บริการ) | N | I | 2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ถูกคัดเลือกมารับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-BP-19 |
| | | | | | | | | | | | |
| 4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระแทกต่อพนักงานที่ทำงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-BP-19 |
| 5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัดคร | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |

| บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 14 | | | | แผนกซ่อมตัวถังและสี | | | |
| | | | | | | | | สาขา ปากเกร็ด | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 6. ห้องผสมสี/ตู้พ่นแผ่นเทียบสี | N | O | 6.3 ผุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดพัดเตอร์ต่างๆ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-B/S-20 |
| | N | O | 6.3 ผุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดพัดเตอร์ต่างๆ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19,EP-B/S-20 |
| | A | O | 6.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 8. การขัดสีขัดเงา | N | O | 8.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดไขขัดขนแกะ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 9. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop | N | O | 9.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ | N | O | 10.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่ | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี | N | O | 10.2 ผุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมาที่ | N | O | 11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 12. การใช้ห้องน้ำ | N | I | 12.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสุขสิ่งแวดล้อม | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 13. การใช้ทรัพยากร | N | I | 13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 14. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ | A | I | 14.2 ขยะสีไปร่วงลงสู่รางระบายน้ำ | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | E | O | 14.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้ | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-17 |
| 15. ปิ๊มลม | N | O | 15.5 ผุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มลม | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| | A | I | 15.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ๊มลมทำงาน | 1 | 1 | 6 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-10 |
| 18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า | A | I | 18.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-09 |
| | N | O | 18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| 19. การทำงานในห้องสโตร์ | A | O | 19.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 21. พื้นที่เก็บงาน | N | O | 21.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ | A | I | 22.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่ | 2 | 1 | 4 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |

| บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 | | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | ฉบับที่ : 14 | | | แผนก ซ่อมตัวถังและสี | | | สาขา ปากเกร็ด | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 23. ปากกาจับชิ้นงาน | N | O | 23.2 เสี่ยงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| | N | O | 23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-19 |
| | N | O | 23.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| 24. งานล้างกา | N | O | 24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ้นสี | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| | N | O | 24.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ้นสี | 5 | 1 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด | N | O | 26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 26.2 เศษฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| 27. หินเจียรตั้งโต๊ะ | N | O | 27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 27.2 เสี่ยงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| | N | O | 28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-OFF-07 |
| 31.การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร | N | O | 31.1 เสี่ยงดังจากการเจียรเหล็กกระทบต่อนักงาน | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-B/P-18 |
| | N | O | 31.2 สะเก็ดหินเจียรจากการเจียรแต่งเหล็ก | 4 | 2 | 2 | 50 | 0 | 62 | U | EP-G/S-20 |
| 4. การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 4.2 เสี่ยงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อนักงาน | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-BP-18 |
| 5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | N | I | 5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| | | | | | | | | | | | |
| 11. การทำงานของผู้รับเหมาที่มาส่งของ, เก็บอะไหล่ | N | O | 11.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-BP-19 |
| เก็บกล่องกระดาษ | N | O | 11.5 เสี่ยงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น) | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P18 |
| 12. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 12.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ | 4 | 1 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 12. การใช้ห้องน้ำ | N | O | 12.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-17 |
| 15. ปัมลม | A | O | 15.3 น้ำมันที่รั่วจากปัมลม | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-B/P-09 |
| 25. ห้องเก็บสโตร์อะไหล่เก่า | N | O | 25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-G/S-20 |
| 30. การพ้นสีและการใช้ห้องพ้นอบสี | N | O | 30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ้น | 3 | 2 | 2 | 50 | 0 | 60 | U | EP-OFF-07 |
| 15. ปัมลม | N | O | 15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปัมลม | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-07 |
| 17. ห้องพ้นสีและอบสี | E | I | 17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ้นสี-อบสี | 1 | 1 | 4 | 50 | 0 | 58 | U | EP-OFF-10 |

| บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|
| ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563 | | | | หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-08 | | | | | | | |
| วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563 | | | | ฉบับที่ : 14 | | | | แผนก <u>ซ่อมตัวถังและสี</u> | | | |
| | | | | | | | | สาขา <u>ปากเกร็ด</u> | | | |
| กิจกรรม | สถานการณ์ | INPUT (I) / OUTPUT (O) | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ความถี่ของการเกิดผลกระทบ | ความสามารถในการควบคุมมลพิษ | ระดับความรุนแรงของผลกระทบ | มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) | มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) | ผลรวม ((4+5)*6)+7 +8 | Significant (S/U) (10) | การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง |
| (1) | N/A/E (2) | INPUT (I) / OUTPUT (O) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | |
| 20. พื้นที่ล้างรถ | A | I | 20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 24. งานล้างกา | A | I | 24.3 สารเคมีหกรั่วไหล | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร | N | I | 31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษาหินเจียร | 3 | 1 | 2 | 50 | 0 | 58 | U | EP-B/P-09 |
| 33. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 33.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน | 5 | 2 | 1 | 50 | 0 | 57 | U | EP-OFF-10 |
| 5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง | N | O | 5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ | N | O | 7.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขี้เลื่อย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | | | น้ำมันไฮดรอลิก | | | | | | | | |
| | A | I | 7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-12 |
| 16. การทำงานในสำนักงาน | N | O | 16.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| | N | O | 16.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-19 |
| 17. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า | N | O | 18.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับหินเนอร์ | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 19. การทำงานในห้องสโตรูฮ์ | N | O | 19.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-20 |
| 21. พื้นที่เก็บงาน | A | I | 21.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-10 |
| 24. งานล้างกา | A | I | 24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด | 1 | 2 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| 28. งานเคาะตัวถัง | N | O | 28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-18 |
| 31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร | N | O | 31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียรแต่งเหล็ก | 4 | 2 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 32. การทำลายเอกสาร | N | I | 32.1 เอกสารที่ถูกรับการทำลาย | 2 | 1 | 2 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 33. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน | N | I | 33.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07 |
| 34. การตรวจสอบสภาพการ | N | I | 34.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-07,EP-OFF-21 |
| ใช้งานของอุปกรณ์ | | | | | | | | | | | |
| 35. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ | N | O | 35.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-OFF-10 |
| | N | I | 35.2 เสียงดังจากการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อขณะพ่น | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-G/S-20 |
| | N | O | 35.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |
| | N | I | 35.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา | 5 | 1 | 1 | 50 | 0 | 56 | U | EP-B/P-09 |

