

# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.2 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5. การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	5.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	7.5 ภาวะตะกอนจากฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-21

# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
8. การใช้งานเครื่องจักรงานเบรค (แบบประชิด)	N	8.1 ฟุ้งละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด งานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	N	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ที่เหลือ จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฟุ้งละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	10.5 เสียงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-23
	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	11.9 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-09
	A	11.10 แก๊สลอน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
	E	11.11 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	11.12 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.13 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก, น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. งานซ่อมเช็กระยะทั่วไป และ งานซ่อมด่วน (EM)	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.8 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงคุดซบน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ของจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ของจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
13. การใช้งานเครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	N	13.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงคุดซบน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	A	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	13.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18
	N	13.6 ไอระเหยจากการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
14. การใช้น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสาย	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
15. การตั้งศูนย์ล้อในพื้นที่	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
Hitech Area	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	N	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	15.5 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงคุดซบน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (ถ้าไม่มี = 100) (8)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	15.7 ไขมันจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0				EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันขณะป่นถึงถ้าน้ำมันเครื่อง	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		สู่ถังเก็บน้ำมัน									
	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)									
	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	16.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	16.5 ไขมันจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่ท่อ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	17.3 เศษที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	17.5 การฉัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	A	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-20
18. ล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้าง, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
		ผงซักฟอกและโฟม									
	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถถูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.4 ฟันละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้างหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
18. ล้างรถ	A	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U		EP-G/S-17
	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	N	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้าง, แชมพูล้างรถ, แวกซ์, ผงซักฟอก, โฟม, ลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09, EP-OFF-12
	N	18.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	A	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	19.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-12
	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
20. ปั๊มลม	N	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
	N	20.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงอัดฉีดน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	20.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	A	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั๊มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (ถ้ามี = 100) (8)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
21.การจัดการขยะในโรง คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก									
	E	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	E	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมา ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์, ต.เจริญยนต์)	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U		EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้มันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-21

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
	N	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	N	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะดวก	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้า	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากร่างระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	27.2 น้ำเสียจากร่างระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	27.4 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	27.5 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17



# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
27. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน	A	27.6 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	28.1 ขยะอันตรายจากซีลื้อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
	A	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	29.2 ขยะปนเปื้อนของซีลื้อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ผาตรง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	30.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลื้อยจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07

# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	31.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-10
	A	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
	A	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	33.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.1 ฟุตละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	34.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันจนเหมาะสม	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
		ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร									
35. ห้องเก็บของ	N	35.1 ฟุตละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	35.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12
	N	36.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	36.3 น้ำมันเกียร์หกซึมลงสู่พื้นจากการเบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									
	N	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการเบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
37. กว้างถูกเดิน	E	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	E	37.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปีจ้ายภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
	E	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
		ที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	38.3 ขยะอันตรายจากใช้เลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถุงมือ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี									
	N	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	N	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	38.6 ไอระเหยจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาด	N	39.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
อะไหล่ตู้แอร์ TOYOTA	N	39.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	39.3 ขยะอันตรายจากการใช้เลื่อยดูดซับ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	39.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19
	A	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
	N	40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้เลื่อยดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	40.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09

# บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

13/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	41.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	41.2 การหกหรือไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดรถพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	41.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	41.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ไฟฟ้าที่ขกรและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	41.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	41.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	42.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLEANER )	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	42.2 การหกหรือซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	42.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	42.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18
	N	42.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	42.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
43. การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	43.1 การหกหรือไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG ( PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-09
	N	43.2 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อย ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	43.3 ขยะอันตรายจากเกล็ดลอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	43.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	43.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	43.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องทำความสะอาด CNG	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

14/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 14

แผนก บริการ

สาขา อำเภอเมือง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
44. แทนเจาะส่วาน	N	44.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	44.2 เสียงดังการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
	N	44.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแทนส่วานเจาะ	3	3	3	50	0	68	U		EP-OFF-10
	A	44.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดลอน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		45.2 ขยะอันตราย (ใช้แล้วทิ้งแล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
47. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	47.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
ตามกำหนด											
48. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	48.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
รถโมบาย											
49. การทำลายเอกสาร	N	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	50.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน	N	50.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	A	49.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	49.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการ	N	50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
ใช้งานของอุปกรณ์											