

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/13

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ จัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
	N	1.3 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	1.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U		EP-G/S-20
	E	1.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมอเตอร์หิ้นเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	2.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	E	2.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	3.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
4.เครื่องเจียร์งานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียร์งานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์งานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	4.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิทช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์จานเบรก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระคายทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		จานเบรกบนเครื่องเจียร์									
	E	4.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์จานเบรก	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.3 ขยะอันตราย กุ้งพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น									
	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์									
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	6.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	7.4 ใกล้เคียงรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
		สตาร์ทเครื่องยนต์									EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.6 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงและน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	7.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	A	7.11 แก๊สจากน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	7.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องยนต์	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน) และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเดิม การถ่าย และการโยก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม,โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของในพื้นที่ห้องจอดซ่อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกของในห้องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	8.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมหรือกระยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLENER)	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	9.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	9.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	9.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	9.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	9.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดามและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	9.7 เสียคังจากการทำงานของผู้ล้างตู้แอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	9.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	9.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความ สามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
10.น้ำยาแอร์ R134A	N	10.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	11.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	N	11.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	11.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอรื)	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	11.5 ขยะอันตรายจากขี้อยูคูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจาก การตั้งลิฟท์	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	11.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	11.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	E	11.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.1 ขยะอันตรายจากขี้อยูคูดซับน้ำมันขณะป็นถังถายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	12.2 ขยะอันตรายจากขี้อยูคูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	12.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	12.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	12.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	12.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	12.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	12.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
13.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	13.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	13.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	13.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	13.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
	A	13.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	13.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	13.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
14.พื้นที่ล้างรถ	N	14.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, พงชักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	14.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	14.3 ขยะทั่วไปจากรถถูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	14.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	14.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	14.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	14.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	14.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	14.9 น้ำยาและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	A	14.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	14.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงชักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	14.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	14.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั้มน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
15. การทำงานในสำนักงาน (ต่อ)	N	15.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	15.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	15.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	15.7 เป็ดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	15.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16.ปั้มลม	N	16.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	16.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	16.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	16.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	16.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09
		ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย									
	N	16.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	E	16.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.การจัดการขยะในโรง	N	17.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	17.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้กระอง	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก									
	E	17.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	17.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
	E	17.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร :	หมายเลขเอกสาร : ED-AMB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2558	ฉบับที่ : 12

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
18.การทำงานของผู้รับเหมา	N	18.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	18.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล(มหัชช,	N	18.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
, ด.เจริญชนชนตรีไซเคิลแลนด์,	N	18.4 เสียจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)	N	18.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	18.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	18.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	19.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมันไฮดรอลิกจาก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์									
	N	19.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	19.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	19.6 เสียจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	19.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	20.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	20.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	20.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	20.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	21.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	21.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบ หรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	A	21.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	21.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	21.6 การปนเปื้อนของน้ำและผงซักฟอกในการทำความสะดวก	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	21.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
22. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	22.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	22.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	22.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	23.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	23.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	23.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	23.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
	E	23.6 น้ำเสียจากการระจับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	23.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	24.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยคน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม									
	A	24.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	24.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	25.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
และสารหล่อเย็น	N	25.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		บางส่วนลงสู่ถาดรอง									
	A	25.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกที่รั่วซึมลงสู่	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
		รางระบายน้ำ									
	A	25.4 การหกที่ไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-09
26. เครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	N	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
และเติมน้ำยาแอร์	N	26.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	26.3 การหกที่รั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	26.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	26.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	26.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	26.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉีกเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
	E	26.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	27.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	27.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	27.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	27.4 ฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	27.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	27.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	N	28.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	28.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	28.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	28.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	29.2 พงชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	29.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	29.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	29.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	29.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	29.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	29.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19
	N	30.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	30.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	30.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		เคลมเก่า									
	E	30.5 น้ำเสียจากการท่วมพื้นที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม (ปัจจัยภายนอก-น้ำท่วม)	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	30.6 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสมทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
31. ห้องเก็บของ	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	31.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	E	31.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	32.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	32.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	E	32.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
33. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	33.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	33.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	33.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									
	N	33.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
34. ภาวะฉุกเฉิน	E	34.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	34.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	34.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	35.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	35.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	35.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือเศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	35.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	35.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบบต่อ ผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	35.6 ไอระเหยจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	35.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	35.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	35.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
36. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	36.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	36.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	36.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	36.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	36.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09