บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

. -ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

ันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-31
ันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย		
1	llan	เสกสรร		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม		

แผนก อะไหล่ สาขา บางบัวทอง

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย	มีข้อกำหนด	ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง	ในการตัดสิน ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)	ทบหรือไม่	+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(ถ้ามี = 100) (8)	(9)	(10)		
1. การจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี	N	1.1 มีขยะประเภทกระดาษจากการจัดส่งชิ้นส่วนอะ ใหล่และสารเคมี	5	5	2	50	0	70	U		EP-OFF-07
รวมทั้งการเคลื่อนย้ายระหว่างจัดส่ง											
1. การจัดส่งชิ้นส่วนอะใหล่และสารเคมี	N	1.3 มีฝุ่นละอองจากการจัดส่งชิ้นส่วนอะใหล่และสารเคมี	5	5	2	50	0	70	U		EP-0FF-07,EP-B/P-19
รวมทั้งการเคลื่อนย้ายระหว่างจัดส่ง											
2. การจัดเก็บและการจัดจ่ายชิ้นส่วน	N	2.1 มีขยะประเภทกระคาษจากการจัดเกี่บและจัดจ่ายชิ้นส่วนอะใหล่และ	5	5	2	50	0	70	U		EP-0FF-07
อะใหล่และสารเคมี		สารเคมี									
2. การจัดเก็บและการจัดจ่ายชิ้นส่วน	N	2.2 มีฝุ่นละอองจากการจัดเก็บและจัดจ่ายชิ้นส่วนอะไหล่และสารเกมี	5	5	2	50	0	70	U		EP-0FF-07,EP-B/P-19
อะไหล่และสารเคมี											
1. การจัดส่งชิ้นส่วนอะใหล่และสารเคมี	N	1.2 มีไอเสียจากรถจัดส่งชิ้นส่วนอะใหล่และสารเคมี	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-19
รวมทั้งการเคลื่อนย้ายระหว่างจัดส่ง											
2. การจัดเก็บและการจัดจ่ายชิ้นส่วน	Е	2.5 เกิดเพลิงใหม้จากสารเคมีหกหรือรั่วซึม	1	1	6	50	0	62	U		EP-0FF-12
อะใหล่และสารเคมี											
4. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	A	4.4 มีกระแสไฟฟ้าลัควงจร	1	1	10	50	0	62	U		EP-0FF-12
4. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	Е	4.5 มีเพลิงไหม้ที่เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	62	U		EP-0FF-12
3. งานถ่ายเอกสาร	N	3.1 มีขยะประเภทกระดาษที่เกิดจากการถ่ายเอกสารผิด	5	1	1	50	0	57	U		EP-0FF-07
3. งานถ่ายเอกสาร	N	3.2 มีกลิ่นสารเคมีขณะใช้เครื่องถ่ายเอกสาร	5	1	1	50	0	57	U		EP-B/P-19
3. งานถ่ายเอกสาร	N	3.3 มีการใช้ไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร	5	1	1	50	0	57	U		EP-0FF-10
4. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	4.1 มีขยะประเภทกระดาษที่เกิดจากการบันทึกผิดพลาดหรือไม่ใช้แล้ว	5	1	1	50	0	57	U		EP-0FF-07
4. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	4.2 มีขยะประเภททั่วไปและอันตรายที่เกิดจากการใช้เครื่องใช้อุปกรณ์	5	1	1	50	0	57	U		EP-0FF-07
		สำนักงานที่หมดแล้วหรือชำรุค									
4. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	4.3 มีการใช้ไฟฟ้าในการปฏิบัติงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	57	U		EP-0FF-10
5. งานทำความสะอาคพื้นและผนัง	N	5.1 มีฝุ่นละอองที่เกิดจากการกวาคพื้นและผนัง	5	2	1	50	0	57	U		EP-0FF-07,EP-B/P-19
5. งานทำความสะอาคพื้นและผนัง	N	5.2 มีขยะทั่วไปที่เกิดจากการกวาดพื้นและผนัง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

้ - -ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559 หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-31 วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559 ฉบับที่ : 9

แผนก อะไหถ่

สาขา บางบัวทอง

	u	- ซ		e e	a	dy .				a
สถาน								Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
การณ์	,	ของการเกิด		รุนแรงของ		ระดับผลกระ	('(4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	4				+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)(8)	(9)	(10)		
N		5	2	1	50	0	57	U		EP-G/S-17
N	"	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
		5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
A		3	3	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
A	1.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องยนต์ของรถจัดส่งชิ้นส่วนอะ ใหล่และสารเคมี	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
A	1.5 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตร ตกลงพื้นรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
A	1.6 มีขยะอันตราย(ขี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-0FF-07
A	1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
Е	1.8 เกิดเพลิงใหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-0FF-12
Α	2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรตกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	จัดจ่ายสารเกมี									
A	2.4 มีขยะอันตราย(ขี่เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่หกรั่วซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-0FF-07
	N/A/E (2) N N N A A A A	การณ์ ปัญหา N/A/E สิ่งแวดล้อม (2) (3) N 5.3 มีน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดพื้นและผนัง N 5.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในการปฏิบัติงาน N 6.1 มีการกัดแยกขยะของแต่ละประเภทตามข้อบังกับของกิจกรรมISO 1400 A 6.2 มีการทิ้งหรือกัดแยกขยะผิดประเภท A 1.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องขนต์ของรถจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี A 1.5 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตร ตกลงพื้นรั่วซึม A 1.6 มีขยะอันตราย(ขี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วซึม A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย E 1.8 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรตกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและจัดจ่ายสารเคมี	การณ์ ปัญหา ของการเกิด ผลกระทบ (2) บลกระทบ (3) บลกระทบ (4) N 5.3 มีน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดพื้นและผนัง 5 N 5.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในการปฏิบัติงาน 5 N 6.1 มีการคัดแยกขยะของแต่ละประเภทตามข้อบังคับของกิจกรรมISO 1400 5 A 6.2 มีการทิ้งหรือคัดแยกขยะผิดประเภท 3 A 1.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องยนต์ของรถจัดส่งขึ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี 1 A 1.5 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตร ตกลงพื้นรั่วซึม 1 A 1.6 มีขยะอันตราย(ขี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วซึม 1 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 E 1.8 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม 1 A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรตกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและ 1 หังจำยสารเคมี 1	การณ์ ปัญหา ของการเกิด ในการควบ N/A/E สิ่งแวดล้อม ผลกระทบ คุมมลพิษ (2) (3) (4) (5) N 5.3 มีน้ำเสียที่แกิดจากการทำความสะอาดพื้นและผนัง 5 2 N 5.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในการปฏิบัติงาน 5 2 N 6.1 มีการกัดแยกขยะของแต่ละประเภทตามข้อบังกับของกิจกรรมISO 1400 5 2 A 6.2 มีการทั้งหรือคัดแยกขยะผิดประเภท 3 3 A 1.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องยนต์ของรถจัดส่งขึ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี 1 1 A 1.5 น้ำมันเครื่อง(แถลลอน)ขนาด ร ถิดร ตกลงพื้นรั่วซึม 1 1 A 1.6 มีขยะอันตราย(พี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วซึม 1 1 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 1 E 1.8 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม 1 1 A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด ร ถิตรตกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและ 1 1 ดังอ่ายสารเคมี 1 1 1	การณ์ N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) ของการเกิด ผลกระทบ (4) ในการควบ คุมมลพิษ (5) รุงแแรงของ คุมมลพิษ (6) N 5.3 มีน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาคพื้นและผนัง 5 2 1 N 5.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในการปฏิบัติงาน 5 2 1 N 6.1 มีการคัดแยกขยะของแต่ละประเภทตามข้อบังคับของกิจกรรมISO 1400 5 2 1 A 6.2 มีการทั้งหรือคัดแยกขยะผิดประเภท 3 3 1 A 1.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องขนต์ของรถจัดส่งขึ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี 1 1 2 A 1.5 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตร ตกลงพื้นรั่วซึม 1 1 2 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนต้าย 1 1 2 E 1.8 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม 1 1 2 A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรตกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและ 1 1 2	การณ์ N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) ของการเกิด ผลกระทบ (4) ในการควบ คุมมลพิษ (5) รุนแรงของ (ถ้ามี = 50) เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) N 5.3 มีน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดพื้นและผนัง 5 2 1 50 N 5.4 การใช้ทรัพยากรน้ำในการปฏิบัติงาน 5 2 1 50 N 6.1 มีการดัดแยกขอะของแต่ละประเภทตามข้อบังกับของกิจกรรมISO 1400 5 2 1 50 A 6.2 มีการทั้งหรือดัดแยกขอะผิดประเภท 3 3 1 50 A 1.4 มีน้ำมันหยดจากเครื่องยนต์ของรถจัดส่งขึ้นส่วนอะไหล่และสารเคมี 1 1 2 50 A 1.5 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิดร ตกลงพื้นรั่วซึม 1 1 2 50 A 1.6 มีขอะอันตราย(พี้เลื่อย)ที่เกิดจากการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วซึม 1 1 2 50 A 1.7 มีน้ายาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 1 2 50 E 1.8 เกิดเพลิงไหม้จากสารเคมีหกรั่วซึม 1 1 2 50 A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิดรดกลงพี้นรั่วซึมจากการจัดมีหลาย 1 1 <t< td=""><td>การณ์ N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) ของการเกิด ผลกระทบ (4) ในการควบ คุมมลพิษ (5) รุนแรงของ เกี๋ยวข้อง (ถ้ามี = 50) ในการดัติน ระดับผลกระ (ถ้ามี = 50) ในการดัติน ระดับผลกระ (ถ้ามี = 50) ในการทักษา (ถ้ามี = 50) ได้ยวข้อง (ถ้ามี = 50) ในการทักษา (ถ้ามี = 50) ได้ N 5.3 มีน้ำเสียที่เกิดจากการท้าความส่อาดที่และสารเกมี 5 2 1 50 0 N 6.1 มีการทัดแยกขอะของแค่ลอะประเภทคามข้องังคับของกิจกรรมมรด 1400 5 2 1 50 0 A 1.4 มีน้ำมันเครื่องแถกลอน)ขนาด 5 ลิตร ดกลงพื้นรั่วซึม 1 1 2 50 0 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 1 2 50 0 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 1 2 50 0 B 1.8 เกิดเพลิงใหม้จากสารเกมีหกรั่วซึม 1 1 2 50 0 A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรศกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและ 1 1 2 50 0</td><td>การณ์ N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวลล้อม (3) ของการเกิล ผลกระทาบ (4) ในการควบ รุมเมลพิษ (5) รุนแรงของ (ถ้ามี = 50) (ถ้ามี = 50)</td><td>การณ์ N/A/E ปัญหา ของการเกิด ผลกระทบ ในการควบ คุมมลทิษ (สามี = 50) ก็ยาข้อง (สามี = 50) ในการคิดมี ระดับผลการ เท้ามีคือนี้) ((4+5)*6) ที่เอาข้อง (สามี = 50) ในการคิดมี ระดับผลการ (พิที่ = 50) ((4+5)*6) ที่เอาข้อง (สามี = 50) ในการคิดมี ระดับผลการ (พิที่ = 50) ((4+5)*6) ที่เอาข้อง (สามี = 50) ((5)*0 (5) (5</td><td>การถัย N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวดล้อม ของการเลิด ผลกระทบ (4) ในการควบ คุมผลพิษ (5) รุ่นแรงของ (ถ้ามี=50) เกี่ยวข้อง เข้ามี=50) แกรทัดนิท เข้ามี=50) ((4+5)-6) (6) (7) โรเลน เข้ามี=50) กระบานการ (50) กระบานการ (50) กระบานการ (50) กระบานการ (50) (6) (7) ในการทัดนิท (ชั้งผู้ = 100) (4) กระบานการ (50) (6) (7) ในการทัดนิท (ชั้งผู้ = 100) (4) กระบานการ (50) (6) (7) (7) (10) กระบานการ (50) (7)</td></t<>	การณ์ N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3) ของการเกิด ผลกระทบ (4) ในการควบ คุมมลพิษ (5) รุนแรงของ เกี๋ยวข้อง (ถ้ามี = 50) ในการดัติน ระดับผลกระ (ถ้ามี = 50) ในการดัติน ระดับผลกระ (ถ้ามี = 50) ในการทักษา (ถ้ามี = 50) ได้ยวข้อง (ถ้ามี = 50) ในการทักษา (ถ้ามี = 50) ได้ N 5.3 มีน้ำเสียที่เกิดจากการท้าความส่อาดที่และสารเกมี 5 2 1 50 0 N 6.1 มีการทัดแยกขอะของแค่ลอะประเภทคามข้องังคับของกิจกรรมมรด 1400 5 2 1 50 0 A 1.4 มีน้ำมันเครื่องแถกลอน)ขนาด 5 ลิตร ดกลงพื้นรั่วซึม 1 1 2 50 0 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 1 2 50 0 A 1.7 มีน้ำยาแอร์รั่วซึมจากการขนย้าย 1 1 2 50 0 B 1.8 เกิดเพลิงใหม้จากสารเกมีหกรั่วซึม 1 1 2 50 0 A 2.3 น้ำมันเครื่อง(แกลลอน)ขนาด 5 ลิตรศกลงพื้นรั่วซึมจากการจัดเก็บและ 1 1 2 50 0	การณ์ N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวลล้อม (3) ของการเกิล ผลกระทาบ (4) ในการควบ รุมเมลพิษ (5) รุนแรงของ (ถ้ามี = 50) (ถ้ามี = 50)	การณ์ N/A/E ปัญหา ของการเกิด ผลกระทบ ในการควบ คุมมลทิษ (สามี = 50) ก็ยาข้อง (สามี = 50) ในการคิดมี ระดับผลการ เท้ามีคือนี้) ((4+5)*6) ที่เอาข้อง (สามี = 50) ในการคิดมี ระดับผลการ (พิที่ = 50) ((4+5)*6) ที่เอาข้อง (สามี = 50) ในการคิดมี ระดับผลการ (พิที่ = 50) ((4+5)*6) ที่เอาข้อง (สามี = 50) ((5)*0 (5) (5	การถัย N/A/E (2) ปัญหา สิ่งแวดล้อม ของการเลิด ผลกระทบ (4) ในการควบ คุมผลพิษ (5) รุ่นแรงของ (ถ้ามี=50) เกี่ยวข้อง เข้ามี=50) แกรทัดนิท เข้ามี=50) ((4+5)-6) (6) (7) โรเลน เข้ามี=50) กระบานการ (50) กระบานการ (50) กระบานการ (50) กระบานการ (50) (6) (7) ในการทัดนิท (ชั้งผู้ = 100) (4) กระบานการ (50) (6) (7) ในการทัดนิท (ชั้งผู้ = 100) (4) กระบานการ (50) (6) (7) (7) (10) กระบานการ (50) (7)