












บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table border="1"> <tr> <td>อนุมัติโดย</td> <td>ตรวจสอบโดย</td> <td>จัดทำโดย</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ประธานบริหาร</td> <td>EMR</td> <td>DCO</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย				ประธานบริหาร	EMR	DCO
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย												
														
ประธานบริหาร	EMR	DCO												
วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 ตุลาคม 2562		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-35										
ครั้งที่แก้ไข : 3		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 20 กันยายน 2562										
ชื่องาน ( Working Title ) : ขั้นตอนการใช้เครื่องเก็บกักและฟื้นฟูสภาพน้ำยาแอร์			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :											
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ศูนย์บริการ		สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :										
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )		รูปภาพ ( Picture )										
<p><b>การเติมสารทำความเย็น</b></p> <p>ปริมาณสารทำความเย็น (Freon) ที่บรรจุอยู่ในถังภายในเครื่อง ซึ่งปกติจะเพียงพอสำหรับการใช้งาน ในการเติมสารทำความเย็น สามารถเติมได้จากถังภายนอก</p> <p>เมื่อเปิดเครื่อง ปริมาณของสารทำความเย็น Freon ที่บรรจุอยู่ในถังจะแสดงบนจอ LCD ด้วยการกดปุ่ม [+] หรือ [-] เมนูจะเปลี่ยนไปเรียงตามลำดับ (เช่น การกดปุ่ม [+] จะได้</p> <p>1. Manual 2. Semi Autom 3. Automatic 4. Data Base 5. Utility และเวียนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นที่แสดงปริมาณของสารทำความเย็นในถัง</p> <p><b>ขั้นตอนการทำงาน</b></p> <p>1. เลือกโปรแกรม " UTILITY" ตามด้วยการกดปุ่ม [ENTER]</p> <p>2. เลือก "GAS RECHARGE" โดยกดปุ่ม [+] หรือ กดปุ่ม [-] ตามด้วยการกดปุ่ม [ENTER]</p>		<p>1. เมื่อจบการทำ RECOVERY หน้าจอจะแสดงข้อความ Attention 9</p> <p>2. ทำการปิดวาล์วของถัง</p> <p>3. กดปุ่ม [ENTER] สารที่ตกค้างในสายภายนอกจะถูก RECOVERY ด้วย</p> <p>ถ้าสารทำความเย็นของถังภายนอกหมด จะมีข้อความแสดงที่หน้าจอ "Attention 8 external bottle empty"</p> <p>ข้อความเดียวกันนี้จะปรากฏเมื่อสารทำความเย็นหมดถึงระหว่างการทำ RECOVERY</p> <p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>เครื่องนี้ได้ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ซึ่งควบคุมปริมาณของสารที่อยู่ในถังภายในเครื่อง ขณะที่ทำการ RECOVERY ด้วยการเติมสารจากถังถึงระดับของการเตือน (1.5Kg.) บนหน้าจอจะรายงานการเติมสารว่าเต็มและเพิ่ม การแสดงข้อความ ERR4 ด้วย ในกรณีนี้</p>												

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET	
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน			
วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 ตุลาคม 2562		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ	หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-35
ครั้งที่แก้ไข : 3		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO	วันที่ออกเอกสาร : 20 กันยายน 2562
ชื่องาน ( Working Title ) : ขั้นตอนการใช้เครื่องเก็บกักและฟื้นฟูสภาพน้ำยาแอร์		รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) :	
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : ศูนย์บริการ	สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ	ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) :	
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )	เอกสารอ้างอิง ( Reference )
<p>3. ที่หน้าจอจะปรากฏข้อความ RECHARGE และปริมาณของสาร เช่น <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GAS CHARGE 1.00 Kg.</span></p> <p>4. ป้อนจำนวนปริมาณของสารที่ต้องการเติม โดยการกดปุ่ม [+] หรือกดปุ่ม [-]</p> <p>5. เมื่อได้จำนวนที่ต้องการ ให้ยืนยันโดยกดปุ่ม [ENTER]</p> <p>6. เหมือนกับการเริ่มต้นของการเติมสาร หน้าจอจะแสดงปริมาณสารที่ได้ถูก RECOVERY รวมทั้งปริมาณของสารทั้งหมดที่จะถูก RECOVERY จนเสร็จสิ้นกระบวนการ</p>	<p>สามารถจะทำการ VACUUM และ RECHARGE ได้ก็ต่อเมื่อปริมาณของสารในถังต่ำกว่า 15 กิโลกรัม</p> <p>ถ้าปริมาณของสารในถังภายในไม่เพียงพอตามเงื่อนไขของโปรแกรม จะปรากฏข้อความ ERR1 ( พร้อมคำอธิบาย สารในถังไม่เพียงพอ ) การแก้ไขจะต้องทำการเติมสารตามขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ก่อนหน้านี้</p> <p>ถังที่อยู่ภายในในเครื่องได้ติดตั้งอุปกรณ์วาล์วปิดกั้นมาด้วยบนถัง ซึ่งจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อแรงดันเกิน 16 bar และวาล์วชุดที่สองที่สามารถเปิดด้วยมือ ถูกติดตั้งอยู่ด้านข้างบริเวณขดพลาสดักเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว</p>		<p>EF-G/S-68</p> <p>ตารางการตรวจสอบและบำรุงรักษาตู้เก็บน้ำยาแอร์</p>