

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	1.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	E	1.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการเจียรชิ้นส่วน ในขณะที่ปฏิบัติงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	1.7 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
2.เครื่องใช้เครื่องจักรเบดเตอร์	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดเบดเตอร์ขณะทำการชาร์จ	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วเบดเตอร์ในขณะที่ชาร์จ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจักรเบดเตอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องจักรเบดเตอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	2.5 เกิดการระเบิดขณะชาร์จเบดเตอร์เมื่อเกิดประกายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดเบดเตอร์	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	3.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรจานเบรค	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	4.3 เสี่ยงจากการปฏิบัติงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	E	4.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตซ์เปิด-ปิด เครื่อง เจียรจานเบรคขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด จานเบรคบนเครื่องเจียร	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	4.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.3 ขยะอันตราย ถุงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	E	6.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	6.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก O/H	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.6 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	7.10 น้ำมันหกหรือซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	A	7.11 แก๊สจากน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกหรือซึม	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	E	7.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.15 การหกหรือไหลของน้ำยาหม้อน้ำขณะถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	7.16 เสียงดังจากการทำงานของปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะ ทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มาเก็บรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ , ปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	8.5 ฝุ่นจากการใช้น้ำล้างเบรค	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	8.6 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.7 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	8.8 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	8.9 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการโยก	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	8.10 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	8.11 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกของในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำงานของเครื่องล้าง AIR CAR	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ ชนิด A,B,C)	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	9.2 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษจากกล่องใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	9.3 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	9.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	9.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	9.6 การหกรั่วซึมของน้ำยาแอร์(AIR-CAR)ลงสู่พื้น	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
	N	9.7 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องล้าง AIR- CAR	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18
	N	9.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันในการดูดซับน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	9.9 ลมรั่วของเครื่องล้างแอร์	2	1	1	50	0	53	U		

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
10. น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	10.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
11. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	11.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-19
	N	11.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, คอมไฟ, พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	11.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กวาดทราย)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	11.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	N	11.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการซ่อมลิฟท์	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	11.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
	N	11.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20
	A	11.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09, EP-OFF-07
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะปั๊มถ่ายน้ำมันเครื่องสู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	12.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	12.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09, EP-OFF-12
	A	12.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09, EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	12.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	12.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่าน้ำมันเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	12.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	12.8 ถังเก็บน้ำมันเก่าและสารเคมีแตก ซ้ำรดตามแนวตะเข็บของถัง	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
13.การทำงานที่แท่นส่วน และ	N	13.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
ส่วนมือถือ	N	13.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	13.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	13.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	13.5 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	13.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	1	50	0	55	U		EP-G/S-20
14.พื้นที่ล้างรถ/เครื่องฉีดล้างรถ	N	14.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอก	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
อัตโนมัติ		และโฟม									
	N	14.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	14.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	14.4 ฟุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	14.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	A	14.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกถูสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	14.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	14.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	14.9 น้ำยาและคราบสกปรกถูสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09
	A	14.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	14.11 การไหลของน้ำจากการทำความสะอาดพื้นที่ล้างสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	14.12 การหกหรือไหลของสารเคมี เช่น น้ำมันทาล้อ,แฉมหูล้างรถ,แวกซ์ ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-G/S-20,EP-OFF-12
	N	14.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	14.13 ไฟไหม้จากการลัดวงจรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มน้ำล้างรถและปั้มลม	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	14.14 คราบน้ำมันจากการล้างห้องเครื่องลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	4	50	0	74	U		EP-G/S-17
15.การทำงานในสำนักงาน	N	15.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	15.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	15.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	15.6 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	15.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
16.ปั้มลม	N	16.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงสูบน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	16.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	E	16.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	16.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	16.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และจากการเปลี่ยนถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	16.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
17.การจัดการขยะในโรง	N	17.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกหรือไหล	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ , ขยะขนย้าย	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	17.3 ขยะกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
		แก๊สหรือน้ำมัน จากการคัดแยก									
	E	17.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	17.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	4	50	0	66	U		EP-G/S-17
	E	17.6 น้ำเสียจากการระเหยของเหลว	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
18.การทำงานของผู้รับเหมา	N	18.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกาก	A	18.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกหรือไหลลงบ่อ	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-09
อุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	18.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญยนต์	N	18.4 เสียงจากการปฏิบัติงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	18.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	E	18.6 ไฟไหม้การลัดวงจรจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	18.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	19.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้เลื่อยน้ำมันไฮดรอลิกจากการ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		ซ่อมบำรุงลิฟท์									
	N	19.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	19.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	219.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยก	2	2	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	19.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-21

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.1 ชะงักงันจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	20.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	N	20.3 ชะงักงันจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	20.4 ชะงักงันการปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	20.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
21. การใช้ห้องน้ำของลูกค้า	N	21.1 ชะงักงันจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
และผู้ให้บริการ	N	21.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	21.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	21.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	21.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	21.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	21.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาดสุขภัณฑ์	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
		และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	21.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
22. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	22.1 ชะงักงันที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	22.3 ชะงักงันจากการใช้บริการของลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	22.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากการชาร์จโทรศัพท์, โน้ตบุ๊ก	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	E	22.6 ไฟไหม้จากการทิ้งก้นบุหรี่ผิดจุด ของลูกค้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

10/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
23. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน	N	23.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	23.2 น้ำเสียจากโรงระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	N	23.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	E	23.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
	E	23.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-G/S-17
	A	23.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	24.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่าย โยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเบนซิน, น้ำมันดีเซล, น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	24.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	24.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	25.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
และสารหล่อเย็น	N	25.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	25.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	25.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
26. เครื่องแวก, ถักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	26.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	26.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

11/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	26.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	26.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	26.6 ขยะปนเปื้อนของซีลื้อจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	26.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉีก,กักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	27.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	27.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	27.4 ฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	27.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	27.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	27.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
28. เครื่องเติมลมยางอัด โนมัติ	N	28.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	28.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	28.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัด โนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	28.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	28.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	29.2 ฝักชักโครกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	N	29.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	29.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

12/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	29.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	29.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	29.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	29.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	30.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	30.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	30.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	30.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. ห้องเก็บของ	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	2	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	31.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	E	31.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.1 คราบน้ำมันลงสู่พื้นภายในห้อง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	32.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	32.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	32.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
33. จุฬารังถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	33.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	33.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

13/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	33.3 น้ำมันเกียร์หกซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	33.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
34. ภาวะถูกเงิน	E	34.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	6	50	0	68	U		EP-G/S-17
	E	34.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	E	34.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	6	50	0	68	U		EP-B/P-09,EP-OFF-07
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	35.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
รถยนต์	N	35.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	35.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือเศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	35.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	35.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	35.6 ไอเสียจากการติดเครื่องขนถ่ายจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	35.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	35.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-10
	N	35.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
36. การล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	N	36.1 ไอระเหยจากน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	36.2 ไอระเหยจากการถอดท่อก๊าซ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	N	36.3 ขยะอันตรายจากการดูดซับน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

14/15

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา บางใหญ่

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	36.4 การลัดวงจรของชุดสายไฟจากการทำงาน	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
	A	36.5 ประกายไฟจากการเสียบปลั๊กไฟ	2	2	4	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	36.6 การหกรั่วไหลของน้ำยาล้างหัวฉีดก๊าซ CNG	1	2	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
37. การใช้ยาน้ำยาล้างทำความสะอาด	N	37.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
สะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	37.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	37.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	37.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	38.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
	N	38.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	38.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	A	38.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
39. ป้อนน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว	N	39.1 การหกรั่วไหลและครูดน้ำมันเครื่องเก่า	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09
	N	39.2 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะดูด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	39.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	E	39.4 ไฟไหม้จากการลัดวงจรของปั๊มสูบน้ำขณะปฏิบัติงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	39.5 น้ำมันที่ใส่แล้วหกลงรางระบายน้ำขณะเข็นไปถ่ายถังน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
	A	39.6 น้ำมันเครื่องใช้แล้วหกลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันเครื่อง	1	2	6	50	0	59	U		EP-B/P-19
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	5	3	2	50	0	66	U		EP-B/P-09
	N	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	40.4 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	40.5 เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ดูดอากาศ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18

15/15

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-BYB-03
วันที่พิมพ์ฉบับแก้ไข : 10/10/2559	ฉบับที่ : 13

แผนก บริการ

สาขา ภาวใหญ่

[illegible]