
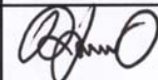

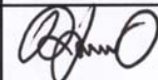

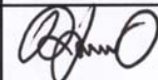


บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table border="1"> <tr> <td>อนุมัติโดย</td> <td>ตรวจสอบโดย</td> <td>ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>พรวิไล</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิไล
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พรวิไล									
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI-B/P-64							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : เครื่องสำรองไฟฟ้า เครื่อง UPS PLURYS				รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :							
จุดที่ทำงาน (Working Point) : แผนกซ่อมตัวถังและสี		สถานที่ (Place) : แผนกซ่อมตัวถังและสี		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)							
<p>เอกสารอ้างอิง (Reference)</p> <p>ก่อนทำการเปิดเครื่อง UPS ควรตรวจสอบดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบ BATTERY FUSE ทั้ง 3 ตัว ด้านหลังเครื่องต้องอยู่ในตำแหน่ง CLOSED ตรวจสอบ MANUAL BY-PASS SWITCH ด้านหลังเครื่องต้องอยู่ในตำแหน่ง OFF ตรวจสอบสวิตช์ ECO/MODE และสวิตช์ NO/OFF ด้านหน้าเครื่อง ต้องอยู่ในตำแหน่ง OFF <p>การเปิดเครื่อง UPS</p> <ol style="list-style-type: none"> กดสวิตช์ NO/OFF ด้านหน้าเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง ON รอเวลาประมาณ 20-30 วินาที เครื่อง UPS จะ ON ขึ้นมา LED สีเขียวจะต้องติดสว่าง และที่จอแสดงผล LCD จะขึ้นข้อความ "PLURYS" <p>การปิดเครื่อง UPS</p> <ol style="list-style-type: none"> กดสวิตช์ NO/OFF ด้านหน้าเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง OFF เครื่อง UPS จะหยุดการทำงาน LED สีเขียวและจอแสดงผล LCD จะดับลงไปเอง 											