


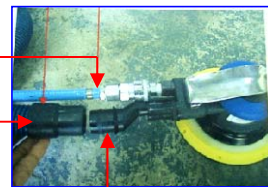
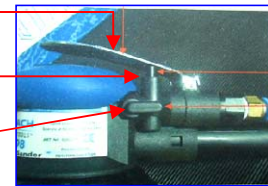






บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<div> <div>อนุมัติโดย</div> <div>ตรวจสอบโดย</div> <div>ผู้จัดทำ</div> </div> <div> <div>ประจวบบริหาร</div> <div>EMR</div> <div>DCO</div> </div>		1/3
วันที่มีผลบังคับใช้ : 19 มกราคม 2552		หน่วยงานออกเอกสาร : ช่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI-BP-108		
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 12 มกราคม 2552		
ชื่องาน ( Working Title ) : ขั้นตอนการใช้งานเครื่องจักรรุ่น HAMACH HMV 16 PA.				รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) : HAMACH HMV 16 PA.		
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : พื้นที่ขีด		สถานที่ ( Place ) : ห้องเก็บอะไหล่		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : สาขาปากเกร็ด		
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )		รูปภาพ ( Picture )		เอกสารอ้างอิง ( Reference )
<p>1. นำสายคูดที่จะใช้งานมาเสียบเข้ากับช่องคูดลมของเครื่องขีด โดยต่อเข้ากับหัวต่อก่อนซึ่งหัวต่อจะมีลักษณะเป็นรูเข้า 1 ออก 2 โดยท่อที่ต่อเข้ากับเครื่องขีดจะเป็นด้านท่อใหญ่ที่มีรูเดียว อีกด้านหนึ่งมี 2 รู เอาไว้เสียบกับสายคูด(ถ้ามีสายคูดด้านเดียวจะมีลูกบอลสำหรับอุดอีก 1 รู เอาไว้เพื่อแรงคูดมากขึ้น) แต่ถ้าคูดที่เดียวพร้อมกัน 2 รู ก็เปิดลูกบอลออก แล้วเสียบสายคูดเข้าไป</p> <p>2. จากนั้นก็ต่อ Adaptor ของสายคูดเข้ากับเครื่องขีด โดยการกดเข้าไปเบาๆแล้วดึงสลักตรงปลายข้อต่อของเครื่องขีดขึ้น จากนั้นก็ดันข้อต่อสายคูดเข้าไปแล้วปล่อยสลักเพื่อล็อกข้อต่อสายคูดให้แน่น</p> <p>3. ต่อสายลมเข้าทาง Primary เป็นตัวกรอง Regulator เป็นตัวกรองและปรับความเร็วลมที่ประมาณ 4-5 bar ที่จะไปขับเคลื่อนหัวขีด และตั้งงาน Pressure Switch ให้ทำงาน</p> <p>4. จากนั้นต่อหัวขีดเข้ากับหัวคูดโดยมี Adaptor เป็นตัวเชื่อมต่อปลายสายคูดกับหัวขีด</p>		<p>1. นำออกห่างจากวัตถุไวไฟ เช่น น้ำมัน ทินเนอร์ และอื่นๆ</p> <p>2. ต้องถอดปลั๊กออกทุกครั้งที่มีการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา</p> <p>3. อย่าวางเครื่อง Vacuum cleaner ไว้ภายนอกตัวอาคาร เพราะอาจทำให้เครื่องชื้นหรือเปียกได้</p>		<div>  <p>เครื่องจักรรุ่น HAMACH HMV 16 PA.</p>  <p>ลูกบอล → Adapter</p> <p>ภาพที่ 1. ก่อนต่อท่อ</p>  <p>เวลาถอดและใส่ต้องดึงสลักนี้ก่อน</p> <p>ภาพที่ 2. หลังต่อท่อ</p> </div>		Adapter

## ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 19 มกราคม 2552		หน่วยงานออกเอกสาร : ช่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI-BP-108	
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 12 มกราคม 2552	
ชื่องาน ( Working Title ) : ขั้นตอนการใช้งานเครื่องจักรรุ่น HAMACH HMV 16 PA.			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) : HAMACH HMV 16 PA.		
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : พื้นที่ขัด		สถานที่ (Place) : ห้องเก็บอะไหล่		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : สาขาปากเกร็ด	
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )		ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )		เอกสารอ้างอิง ( Refernce )
<p>5. นำสาย Power ไปเสียบเข้ากับปลั๊ก จากนั้นก็กดสวิทช์โดยใช้สัญลักษณ์แทนดังนี้</p> <p>* ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( - O = ) สวิทช์ดับวน (1)</p> <p>- ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( - ) จมลงไปแสดงว่ากำลังทำงานในระบบ Manual มอเตอร์ 1 ทำงานตลอด</p> <p>- ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( O ) มอเตอร์ 1 ไม่ทำงาน (OFF)</p> <p>- ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( = ) จมลงไปแสดงว่ากำลังทำงานในระบบ Automatic มอเตอร์ตัวที่ 1 ทำงานก็ต่อเมื่อกดหัวขัดทำงานโดยอาศัย Pressure Switch ผ่านท่อลมหัวขัด(1) และมอเตอร์ 1 หยุดทำงาน เมื่อปล่อยสวิทช์หัวขัดหยุดทำงาน</p> <p>* ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( - O = ) สวิทช์ตัวล่าง (2)</p> <p>- ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( - ) จมลงไปแสดงว่ากำลังทำงานในระบบ Manual มอเตอร์ 2 ทำงานตลอด</p> <p>- ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( O ) มอเตอร์ 2 ไม่ทำงาน (OFF)</p> <p>- ถ้ากดตำแหน่งสวิทช์( = ) จมลงไปแสดงว่ากำลังทำงานใน</p>			<div><div>สายลม</div><div>ปลายท่ออุด</div><div></div><div>ปลายท่อหัวขัด</div></div> <div><div>ที่กดเปิดท่อลม</div><div>ปุ่มปิด-เปิดลม</div><div>วาล์วปิด-เปิดลม</div><div></div><div>ภาพที่4. การต่อหัวขัดเข้ากับสายอุด</div></div> <div><div>สลักคังลิ้อ</div><div>Adapter</div><div>ต่อท่อลม</div><div></div><div>ภาพที่5. สลักคังลิ้อ Adapter ต่อท่อลม</div></div>		

## ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 19 มกราคม 2552		หน่วยงานออกเอกสาร : ช่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI-BP-108
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 12 มกราคม 2552
ชื่องาน ( Working Title ) : ขั้นตอนการใช้งานเครื่องฉีดรุ่น HAMACH HMV 16 PA.			รุ่นอุปกรณ์ ( Model of Equipment ) : HAMACH HMV 16 PA.	
จุดที่ทำงาน ( Working Point ) : พื้นที่ฉีด		สถานที่ (Place) : ห้องเก็บอะไหล่		ผู้รับผิดชอบ ( Responsibility ) : สาขาปากเกร็ด
ขั้นตอนการทำงาน ( Process )	ข้อควรระวัง ( Warning )	รูปภาพ ( Picture )		เอกสารอ้างอิง ( Reference )
<p>ระบบ Automatic มอเตอร์ตัวที่ 2 ทำงานที่ต่อเมื่อกดหัวฉีดทำงาน โดยอาศัย Pressure Switch ผ่านท่อลมหัวฉีด(2) และมอเตอร์ 2 หยุดทำงาน เมื่อปล่อยสวิตช์หัวฉีดหยุดทำงาน</p> <p>6. เมื่อต่ออุปกรณ์ทั้งหมดแล้วทำการเปิดสวิตช์และชุดสีที่ผิวรถโดยมี วาล์วโยกหนึ่งตัว ที่หัวฉีดให้ทำการเปิดหัววาล์วก่อน โดยการ กดวาล์วลงด้านล่าง จากนั้นก็ทำการกดปุ่มปล่อยลมเข้าไปจับให้ หัวฉีดหมุน เพื่อฉีดขึ้นงาน</p> <p>7. ในกรณีปรับการทำงานไปในระบบ Automatic Pressure Switch จะเป็นตัวกำหนดความเร็วของมอเตอร์โดยปริมาณลมที่ปล่อยออก จากหัวฉีดไปจับให้หัวฉีดหมุนเป็นตัวแปรในการทำงานของ มอเตอร์หัวฉีด โดยใช้นิ้วหัวแม่มือกดไปที่แผ่นเหล็กบนหัวฉีด จากนั้นแผ่นเหล็กก็จะไปกดสวิตช์ที่อยู่ด้านล่างให้เปิดช่องลมไป จับหัวฉีดในปริมาณน้อยหรือมากขึ้นอยู่กับแรงที่กดจากการใช้ หัวแม่มือกดที่แผ่นเหล็ก Both</p>		  สวิตช์บน (1) สวิตช์ล่าง (2) ท่อลมหัวฉีด (1) ท่อลมหัวฉีด (2)  ภาพที่ 6. สวิตช์และท่อลม		
		 หัวฉีด  ภาพที่ 7. หัวฉีด		