
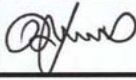

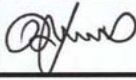

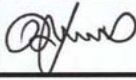


บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรวิทย์</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิทย์
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พรวิทย์									
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน											
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-39							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : เครื่องเปลี่ยนยางรถยนต์			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		สถานที่ (Place) : ห้องเครื่องมือพิเศษ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)							
เอกสารอ้างอิง (Refernce)											
<div>1. ถอดตะกั่วเก่าออกจากกระทะล้อ</div> <div>2. ปลดขลมหางออกโดยถอดสกรูที่อยู่ในจ๊ับเลสออก</div> <div>3. นำล้อเข้าเครื่องเพื่อบีบแก้มยางให้หลุดจากกระทะล้อต้องบีบทั้ง 2 ด้าน (นอก และ ใน)</div> <div>4. นำล้อขึ้นบนเป็นเครื่องถอดยางซึ่งจะมีตัวล้อกระทะล้ออยู่ด้านบน ทำการจัดให้อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง</div> <div>5. ดึงหัวจัดกระทะล้อให้แน่นกับกระทะล้อ แล้วกดปุ่มล๊อค</div> <div>6. ใช้เหล็กงัดยางให้หลุดขึ้นจากกระทะล้อมาอยู่บนหัวจัดกระทะล้อ</div> <div>7. เหยียบแป้นให้หมุนยางก็จะหลุดออกมา (ทำเหมือนกัน 2 ข้าง)</div> <div>8. ถอดจ๊ับเลสออกเพื่อเปลี่ยนใหม่</div> <div>9. ใส่ยางใหม่เข้าไปโดยใช้มือคดให้ขอบยางอยู่ด้านล่างหัวจัดกระทะล้อ จากนั้นเหยียบคันบังคับให้แป้นหมุนยางก็จะเข้าไปในกระทะล้ออีกด้านให้ทำเหมือนกันโดยใช้เหล็กงัดยางช่วยด้วย</div> <div>10. เติมนยางแล้วนำไปถ่วงยาง</div>		<div>1. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น รองเท้านิรภัย, ถุงมือผ้า</div> <div>2. ตรวจสอบสายลมต้องไม่รั่ว ดูที่ข้อต่อ และสายลม</div> <div>3. ยางเก่าให้นำไปทิ้งที่สำหรับเก็บยางเก่า (กรณีที่ถูกค้ำไม่ต้องการนำกลับ)</div> <div>4. จ๊ับเลสเก่าให้นำไปทิ้งขยะทั่วไป</div>									