

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1	25/8/61	- เพิ่มกฎอัยการกระทรวงการ Input-output - กระทรวงพาณิชย์ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	ทอจชลล	Ullaw	
2					
3					4
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/8

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. พนักงานรับรถลูกค้า รับ	N	O	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	O	2.1 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน	N	O	2.2 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ลูกค้าเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
ศูนย์บริการ											
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	O	3.1 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้,ชำรุด)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
		O	3.2 ซากอะไหล่คืนประกัน/ขาย	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.1 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระบอพนักงานที่	4	1	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
			ทำงาน								
	N	O	4.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระบอพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
	N	I	4.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	4.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
	E	O	4.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	4.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	4.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	4	50	0	74	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบ	N	O	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
ชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			ชิ้นส่วนตัวถัง								
	N	O	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
			น้ำยาขัดกราบ								
	N	O	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน (ต่อ)	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขับน้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	N	O	6.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	6.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อพนักงานปฏิบัติงาน	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19
	N	O	6.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	I	6.4 กระป๋องสี ปิ๊ปทินเนอร์ ขนาด 1-5 ลิตร หก/รั่วซึม	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	6.5 ไอระเหยจากปล่องการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
7. ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	7.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19
	N	O	7.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบตอผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	7.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19,EP-B/S-20
	A	I	7.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-09
	E	I	7.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	N	O	7.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	N	O	7.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	7.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลมของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	O	7.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
8.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมันไฮดรอลิก	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	8.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
8.การทำความสะอาดห้อง	N	O	8.1 ขยะปนเปื้อนจากการทำความสะอาดห้องพ่นสี เช่น พิวเตอร์ , ถุงกรองฝุ่น, ถ่านคาร์บอน	3	2	2	50	0	60	U	EF-OFF-07
พ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	N	O	8.2 ฝุ่นสีจากการทำความสะอาดห้องพ่นสีกระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19
9. การขัดสีขัดเงา	N	O	9.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	9.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	9.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P18
	N	O	9.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
10. การทำความสะอาดพื้นที่	N	O	10.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
Work Shop	N	O	10.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
	N	O	10.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
11. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บ	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	O	11.2 ฝุ่นละอองจากการขัดทำความสะอาด	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
12. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,	A	I	12.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	3	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
เก็บกล่องกระดาด	N	O	12.3 ไอระเหยจากท่อไอเสียของเครื่องยนต์	3	3	2	50	0	62	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	12.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงซากสัตว์ที่ทรูวไหล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P18
13. การใช้ห้องน้ำ	N	O	13.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	13.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	I	13.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำผู้สิ่งแวดล้อม	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
14. การใช้ทรัพยากร	N	I	14.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	14.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	14.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	14.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของพนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
15. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	O	15.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	15.2 ขยะสีไปร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	O	15.3 น้ำจากการระเหยของเหลวใหม่	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	E	I	15.4 สารเคมีที่ทรูวไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
16. ปิ๊มล	N	I	16.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปิ๊มล	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	16.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มล	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	16.3 น้ำมันที่รั่วจากปิ๊มล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	16.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มล	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	16.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มล	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
	A	I	16.6 การรั่วซึมของมลพิษปิ๊มลทำงาน	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
17. การทำงานในสำนักงาน	N	O	17.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	17.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	17.4 พังหิมจากเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
18. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	18.1 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	18.2 ละอองสีและไอระเหยที่เกิดจากการพ่นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	I	18.3 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
	A	I	18.4 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	2	2	4	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	18.5 ขยะจากการเปลี่ยนฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
	N	O	18.6 ฝุ่นจากการทำความสะอาดฟิลเตอร์	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	18.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
19. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	A	I	19.1 การหกรั่วไหลของทินเนอร์ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	19.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	I	19.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกซึมไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
20. การทำงานในห้องสไตร์อู๊ส	A	O	20.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	I	20.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	I	20.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	20.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	20.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

6/8

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก    ซ่อมตัวถังและสี

สาขา    บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Significant ( S/U ) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21. พื้นที่ล้างรถ	N	O	21.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	21.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	I	21.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	21.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	A	I	21.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
22. พื้นที่เก็บงาน	A	I	22.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	22.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-07
	N	O	22.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
23. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	23.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	A	I	23.2 การหก, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
24. งานเชื่อมโดยใช้ปากกาจับ	N	O	24.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
ชิ้นงาน	N	O	24.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	24.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	24.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	5	1	4	50	0	74	U	EP-G/S-20
25. งานล้างกา	N	O	25.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพนัสนิ	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	25.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพนัสนิ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	I	25.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	25.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	25.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
	N	O	25.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
	N	I	25.7 ฟิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
26. ห้องเก็บสไตรอะไลดเก่า	N	O	26.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. อุปกรณ์ดูดฝุ่นเทอร์นาโด	N	O	27.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 เศษฝุ่นละอองที่กระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ท่อนาโด	3	3	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. หินเจียรตั้งโต๊ะ	N	O	28.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	28.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	28.4 สะเก็ดไฟจากการใช้เครื่องเจียรชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาฬสน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
30. เครื่องกระตุกไฟฟ้า	N	O	30.1 ขยะอันตรายจากการใช้เครื่องกระตุก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	30.2 ฝุ่นละอองจากการปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	30.3 สะเก็ดไฟจากการใช้เครื่องกระตุก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	30.4 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	30.5 ไอระเหยจากการพ่นน้ำยากันสนิมชิ้นงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
31. การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร์มือ	N	O	31.1 เสียงดังจากการเจียรเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
	N	O	31.2 สะเก็ดหินเจียรจากการเจียรแท่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
	N	O	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียรเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20



## 8/8

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-BTB-27
วันที่พิมพ์ฉบับนี้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 13

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา บางบัวทอง

[illegible]