

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย

ตรวจสอบโดย

จัดทำโดย

ประธานบริหาร

EMR

ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/12

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559

ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณื	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('(4+5)*6)+7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	30.6 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีกรพันจนวอย่างเหมาะสม	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	1.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	A	1.5 การลัดวงจรจากการใช้ม้อเตอร์ห็นเจียร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	E	1.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมออเตอร์ห็นเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	2.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	2.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	A	3.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตซ์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
3.การเป่ากรองอากาศ	E	3.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
4.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.1 ฝุ่นละอองจากการเจียร์จานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	A	4.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตซ์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์จานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
4.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	E	4.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์จานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.เครื่องถ่วงล้อ	A	6.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องถ่วงล้อ	E	6.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	7.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	E	7.12 น้ำมันล้นขึ้นส่วนลูกบิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	E	7.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	A	8.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกกรณในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	E	8.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	A	9.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	E	9.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	11.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
		(คอมพิวเตอรื์)									
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	E	11.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												2/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม	สถานการณ	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('( 4+5)*6) +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง	
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )			
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	E	12.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่าน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
13.การทำงานที่แท่นส่วน และ	A	13.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
ส่วนมือถือ	E	13.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
14.พื้นที่ล้างรถ	A	14.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
14.พื้นที่ล้างรถ	E	14.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
15. การทำงานในสำนักงาน	A	15.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
15. การทำงานในสำนักงาน	E	15.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
16.ปั้มลม	A	16.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
16.ปั้มลม	E	16.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั้มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	17.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	18.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
และขยะรีไซเคิล( มหาชัย, , ต.เจริญชนชนันต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กคร้า เวสต์)												
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	19.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	20.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	E	20.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
21. การใช้ห้องน้ำ	A	21.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
26. เครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	26.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
26. เครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	E	26.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉีกเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	27.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	28.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	29.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
31. ห้องเก็บของ	E	31.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												3/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	E	32.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
33. จุฬวางถังน้ำมันเกียร์ 200	E	33.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17	
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	35.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12	
16.ปั้มลม	N	16.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18	
16.ปั้มลม	N	16.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั้มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10	
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจอร์	A	1.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U		EP-G/S-20	
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09	
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12	
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10	
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07	
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาลัดทำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
		ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย										
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07	
		งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน										
		เพาเวอร์,น้ำยาลัดทำความสะอาด(เบรก)จากการฉีดการเดิม การถ่าย										
		และการ โยก										

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559

วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณื	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('( 4+5)*6) +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง, พัฒน, การใช้งานลิฟท์กรรตของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
12. จุดเติ้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
14. พื้นที่ล้างรด	N	14.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรด, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
14. พื้นที่ล้างรด	N	14.4 ฟุ่นละอองที่ติดมากับตัวรด	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
14. พื้นที่ล้างรด	A	14.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
14. พื้นที่ล้างรด	N	14.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
14. พื้นที่ล้างรด	N	14.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
14. พื้นที่ล้างรด	A	14.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรด, แวกซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
14. พื้นที่ล้างรด	N	14.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรดให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
15. การทำงานในสำนักงาน (ต่อ)	N	15.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
21. การใช้ห้องน้ำ	A	21.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	23.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	23.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	24.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	25.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
28. เครื่องเคมลมยางอัด โนมติ	N	28.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเคมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
28. เครื่องเคมลมยางอัด โนมติ	N	28.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเคมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												5/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
34. ภาวะฉุกเฉิน	E	34.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12	
34. ภาวะฉุกเฉิน	E	34.2 น้ำเสียจากการท่วมล้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12	
34. ภาวะฉุกเฉิน	E	34.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12	
36. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	36.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
1.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	N	1.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19	
4.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.3 ขยะอันตราย ถูพลาสติคใส่อะไหล่ป่นเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
		และการใช้ลิฟท์										
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
		และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ										
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	N	11.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขบน้ำมันขณะปั้นถังถายน้ำมันเครื่อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน										
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)										
12. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
16.ปั้มลม	N	16.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากคั่วถังปั้มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17	
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	18.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20	
และขยะรีไซเคิล( มหาชัย , ด.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,												
วงษ์พาณิชย์,เอ็คร้า เวสต์)												

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												6/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความ สามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาด	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17	
21. การใช้ห้องน้ำ		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม										
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	24.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถึงถ่ายน้ำมัน										
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม										
24. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานและสารหล่อเย็น	N	24.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	25.2 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
		บางส่วนลงสู่บ่อรองรับ										
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	29.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
31. ห้องเก็บของ	N	31.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10	
33. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	33.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
33. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	33.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
36. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	36.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09	
36. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	36.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
36. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	36.4 ขยะอันตรายจากการใช้ขี้เลื่อยดูดซับ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07	
36. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	36.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09	
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	1.3 เสียงดังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
1.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	1.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10	
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17	
4.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07	

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559</div> <div>ฉบับที่ : 1</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา ไทรน้อย</div> </div>											
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
4.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	4.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		และกล่ออะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน									
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	7.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.14 ไขมันจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
		AIRCON CLENER )									
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
10.น้ำยาแอร์ R134A	N	10.1 ไขมันของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	12.5 ไขมันของน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	A	13.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	E	17.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
และขยะรีไซเคิล( มหาชัย,วังมะนาว,เอ็กตรา เวสต์)	N	18.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	18.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div> <div> <div>วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559</div> <div>หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05</div> <div>วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559</div> <div>ฉบับที่ : 1</div> <div>แผนก บริการ</div> <div>สาขา ไทรน้อย</div> </div>											
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถรถ	N	19.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้บน้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
22. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	22.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	23.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	23.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
23. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	23.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและเติมน้ำยาแอร์	N	25.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
26. เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
26. เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
26. เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.6 ขยะปนเปื้อนของขี้เลื่อยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
26. เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	26.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และ เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.1 เสียจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	27.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
28. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	28.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
30. ห้องเก็บอะไหล่คลม	N	30.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่ คลมเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
30. ห้องเก็บอะไหล่คลม	E	30.5 น้ำเสียจากการท่วมพื้นที่ห้องเก็บอะไหล่คลม (ปัจจัยภายนอก-น้ำท่วม)	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
31. ห้องเก็บของ	N	31.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19



บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												9/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07	
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17	
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระแทบต่อ ผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, คอมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10	
14.พื้นที่ล้างรถ	N	14.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10	
28. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	N	28.1 เสียจากการทำงานของเครื่องเดิมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18	
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	
3.การเป่ากรองอากาศ	N	3.6 เสียจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
6.เครื่องถ่วงล้อ	N	6.5 เสียจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.3 เสียจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19	
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	7.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20	
7. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	7.10 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
8. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อมEM	N	8.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
12. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	12.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แก๊งค์เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												10/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง	
14.พื้นที่ล้างรถ	N	14.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
14.พื้นที่ล้างรถ	N	14.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาหล่อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
16.ปั้มลม	N	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงอัดฉีดน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
16.ปั้มลม	A	16.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	
16.ปั้มลม	A	16.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09	
17.การจัดการขยะใน โรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	17.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17	
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	19.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	19.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21	
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07	
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10	
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17	
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10	
21. การใช้ห้องน้ำ	N	21.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
22. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	22.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
22. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	22.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07	
26. เครื่องแวกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	26.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09	
29. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	N	29.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17	
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	5.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด												11/12
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ												
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559		หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05		แผนก บริการ				สาขา ไทรน้อย				
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559		ฉบับที่ : 1										
กิจกรรม	สถานการณื	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ('( 4+5)*6) +7+8	Significant ( S/U )	การควบคุมกระบวนการจัดการ	ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง	
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )			
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลล์(Hitech Area)	N	11.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลล์(Hitech Area)	N	11.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
17.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	17.3 ขยะจากกระดาช,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ใ้กรอง	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก										
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
32. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	32.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07	
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17	
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	7.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
7. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	7.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
9. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	9.7 เสี่ยงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลล์(Hitech Area)	N	11.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจาก	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
		การดัดลิฟท์										
11.พื้นที่ตั้งศูนย์ฮัลล์(Hitech Area)	A	11.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ฮัลล์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09	
13.การทำงานที่แท่นส่ว่น และส่ว่นมือถือ	N	13.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07	
13.การทำงานที่แท่นส่ว่น และส่ว่นมือถือ	N	13.3 เสี่ยงที่่เกิดจากการทำงานของแท่นส่ว่นและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
14.พื้นที่ล้างรถ	A	14.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10	
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
15. การทำงานในสำนักงาน	A	15.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10	
18.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	18.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07	
และขยะรีไซเคิล( มหาชัย, , ด.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,	A	18.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09	
วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสท์)	N	18.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20	
23. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	23.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07	
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	25.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-09	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 30/04/2559			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 16/05/2559			ฉบับที่ : 1			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย		
กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม (('4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
26. เครื่องแฉีกกึ่งน้ำยาแอร์	N	26.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
29. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	A	29.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	30.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
30. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	30.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
31. ห้องเก็บของ	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
31. ห้องเก็บของ	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
33. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200ลิตรที่เปิดใช้	A	33.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
		น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน									
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	35.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
		ที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี									
35. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	35.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
19. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	19.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
20. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	20.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
2.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	2.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	5.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
13.การทำงานที่แท่นสว่าน และสว่านมือถือ	N	13.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่านและสว่านมือถือ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10