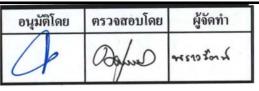
บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน



วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี หมายเลขเอกสาร : EI-B/P-13 ครั้งที่แก้ใข : 1 หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547

| ครั้งที่แก้ใข : 1 | หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DC | ži Ži | ที่ออกเอกสาร: 28 มิถุนายน 2547 |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------|
| ชื่องาน (Working Title) : เครื่องปั้มลม O.S.D | | รู่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) | |
| จุดที่ทำงาน (Working Point) : ห้องปั๊มลม | สถานที่ (Place) : แผนกซ่อมตัวถังและสี | ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) : | |
| ขั้นตอนการทำงาน (Process) | ข้อควรระวัง (Warning) | รูปภาพ (Picture) | เอกสารอ้างอิง (Refernce) |
| วิธีการ Start เครื่องปั๊มลม O.S.D | <u>อุปกรณ์ที่จะต้องเปลี่ยนตามกำหนด</u> | | |
| 1. ตรวจสอบความเรียบร้อยเช็คระดับน้ำมัน | 1. Coolant Filter เปลี่ยน 150 ชั่วโมง ต่อไปเปลี่ยนทุก 2,000 | | |
| 2. เช็กแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายเข้าเครื่องไม่ต่ำกว่า 380 V | ชั่วโมง หรือตามสภาพการใช้งาน | | |
| 3. เปิดวาล์วจ่ายลม | 2. Air Filter Element เปลี่ยนทุก 3,000 ชั่งโมง หรือตาม | | |
| 4. คลายปุ่ม Emergency Stop | สภาพใช้งานจริง | | |
| 5. กดปุ่ม Start | 3. Synthetic Oil - OSL 46 เปลี่ยนทุก 3,000 - 4,000 ชั่งโมง | | |
| <u>การบำรุงรักษา</u> | หรือ 6 เดือน | | |
| 1. เป่าทำความสะอาด Cooler เมื่อเห็นว่าสกปรกหรืออุณภูมิสู | ง4. Separator (เช็กขณะเครื่อง Full Load) เปลี่ยนเมื่อตรวจ | | |
| ผิดปกติ | เช็คว่า Pressure Drop เกิน 12 PSI หรือ 6 เดือน แต่ไม่เกิน | | |
| 2. เป่าทำความสะอาค Air Filter อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง | 3,000 hrs. | | |
| 3. กวดขันสายไฟฟ้าในตู้ Comtrol ให้แน่นทุกจุดอย่างน้อย | 5. Belt Drive เช็คทุก 500 ชั่งโมง และเปลี่ยนตามสภาพ | | |
| เดือนละ 1 ครั้ง | การใช้งาน | | |
| 4. อัคจารบี Motor ทุก 2,000 hrs. | <u>การตรวจเช็คประจำวัน</u> | | |
| 5. ถอดทำความสะอาด Seavenger = Screen + Orifice ทุก 2,000 ชั่งโมง | 1. ตรวจระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่าครึ่งของ Sight Glass ในขณะเครื่อง Upload | | |
| 6. ตรวจเช็ค Magnetic Contactor ทุก 3,000 ชั่วโมง | 2. ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของระบบน้ำมันภายในเครื่องตาม จุดต่าง ๆ | | |
| | 3. เช็กค่า Operater Function ที่ Display Select หรือลูกศร ขึ้นลง | | |