

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/12

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาดงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	5.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	5.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	5.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	5.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	5.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	E	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6. การเป่ากรองอากาศ	N	6.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	6.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	6.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7. เครื่องเจียรจานเบรค	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่น)	N	7.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	7.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	7.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	7.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
7. เครื่องจักรงานเบรค (แบบแท่น) (ต่อ)	N	7.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด งานเบรคบนเครื่องจักร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	E	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องจักรงานเบรค	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
8. เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	8.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	8.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.3 ขยะอันตราย กากพลาสติกใส่อะไหล่เป็นเบรค,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าพันเบรค,น้ำมัน,ซีล,จากการทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	8.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
9. เครื่องถ่วงล้อ	N	9.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	9.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษห่อตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	9.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	9.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	9.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	9.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
10. พื้นที่รองจอดซ่อมหนัก	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกากพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	10.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	10.4 ไอเสียจากเครื่องยนต์ที่ขับเข้ามาในพื้นที่รองจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19 EP-G/S-20
	N	10.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	10.6 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
10. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก (ต่อ)		และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน									
	N	10.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	10.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
		และการใช้ลิฟท์									
	A	10.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	10.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	A	10.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
	E	10.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	10.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	10.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	10.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	11.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM		เครื่องยนต์ที่มากับรถ									
	N	11.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	11.4 เสียจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.5 ไอเสียจากเครื่องยนต์ที่ขับเข้ามาในพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		สตาร์ทเครื่องยนต์									
	N	11.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย									
	N	11.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประกัน,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก									
	N	11.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์		งาน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันหม้อน้ำ, น้ำมันเบรก, น้ำมัน									
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม		เพาเวอร์, น้ำมันฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเติม การถ่าย									
EM (ต่อ)		และการโยก									
	N	11.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม, โคมไฟ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
		ส่องสว่าง, พัฒน, การใช้งานลิฟท์ยกของในพื้นที่ห้องจอดซ่อม									
	A	11.10 การสัควงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกของในพื้นที่ห้องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	11.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. การทำงานของเครื่องล้างตู้	N	12.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
(AIR CARE)		AIRCON CLEANER)									
	N	12.2 การหกรั่วซึมของน้ำล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	12.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	12.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	12.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดามและถุงพลาสติกใส่น้ำล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	12.7 เสี่ยงคังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
	N	12.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	12.9 การสัควงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	12.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. เครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	N	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแบริ่น้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	13.2 การสัควงจรของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	13.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันคอม	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแบริ่น้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	13.5 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแบริ่น้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18, EP-G/S-20
	N	13.6 ไรระเหยจากการแบริ่น้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19, EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
13. เครื่องแกว่นน้ำยาแอร์ (ต่อ)	E	13.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแกว่นน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
14. น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. จุดจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	15.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้สับน้ำมันขณะปั๊มถังถ่ายน้ำมันเครื่อง สู่ถังเก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	15.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขี้สับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	15.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	15.4 น้ำมันหกหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	15.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	15.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่ายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	15.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	15.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16. การทำงานที่แท่นส่ว และ ส่วมือถือ	N	16.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่ส่วใหญ่	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	16.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	16.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วและส่วมือถือ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
	A	16.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วและส่วมือถือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	16.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	16.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วและส่วมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17. พื้นที่ล้างรถ	N	17.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ผงซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	17.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	17.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
17. พื้นที่ล้างรถ (ต่อ)	N	17.4 ผื่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	17.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาหล่อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	17.6 น้ำล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	17.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	17.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	17.9 น้ำยาและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	A	17.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	17.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาหล่อ,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	17.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	17.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18. การทำงานในสำนักงาน	N	18.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	18.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	18.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	18.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	18.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. ปั๊มลม	N	19.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	19.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	19.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	19.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
19.บ่มลม (ต่อ)	A	19.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องบ่มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09
	N	19.7 น้ำเสียจากการเตรียมน้ำจากตัวถังบ่มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	E	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องบ่มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20.การจัดการขยะในโรง	N	20.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	20.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	20.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้กระโถง	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
		แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก									
	E	20.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	20.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
	E	20.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
21.การทำงานของผู้รับเหมา	N	21.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	21.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล (มหาชัย,	N	21.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
ด.เจริญยนต์, ธนากร)	N	21.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	21.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	21.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	21.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	22.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้มันไฮดรอลิกจาก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์									
	N	22.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	22.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	22.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	22.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
22. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด (ต่อ)	N	22.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	22.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
23. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	23.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	23.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	23.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	23.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	23.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
24. การใช้ห้องน้ำ	N	24.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	24.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	24.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำ ความสะอาด	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่ระบบระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	24.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	24.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	24.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำ ความสะอาด	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	24.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่ระบบระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
25. การมารับบริการของลูกค้า	N	25.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	25.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	25.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
25. การมาใช้บริการของลูกค้า ในพื้นที่ศูนย์บริการ (ต่อ)	N	25.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
26. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	26.1 ขยะทั่วไปภาคตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	26.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	26.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	26.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
	E	26.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	26.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
27. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	27.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
	A	27.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	27.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
28. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	28.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	28.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วนลงสู่ถาดรอง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	A	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-09
29. เครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	29.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
	N	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉีกักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
29. เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	A	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
และเติมน้ำยาแอร์	N	29.6 ขยะปนเปื้อนของซีลรอยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	29.6 ขยะปนเปื้อนของซีลรอยในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแวกกักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
	E	29.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	30.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	N	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเดิมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	N	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเดิมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเดิมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	N	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
ล้างมือข้าง	N	32.2 ผงซักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่ระบบระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	32.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่ระบบระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/12

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	A	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
33. ห้องเก็บของ	N	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	E	33.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
34. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	34.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	34.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	34.3 น้ำมันเกียร์หกซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	34.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
35. ภาวะฉุกเฉิน	E	35.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	35.2 น้ำเสียจากการท่วมส้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	35.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
36. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	36.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	36.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่, กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	36.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือ เศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	36.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	36.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบท่อ ผู้ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	36.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

12/12

วันที่ออกเอกสาร : 15/12/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SCB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/12/2560	ฉบับที่ : 1

แผนก บริการ

สาขา ปูนซิเมนต์

[illegible]