

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/8

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ช่อมัตตังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
23. งานล้างกา	N	23.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-GS-17
23. งานล้างกา	N	23.6 ถากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
23. งานล้างกา	N	23.7 ฟิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนจากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	E	1.5 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	4.5 สารระเหยติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	4.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-07
13. น้ำเสียจากการล้าง	E	13.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U		EP-G/S-17
ท่อระบายน้ำ											
15. การทำงานในสำนักงาน	A	15.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
16. ห้องพ่นสี-อบสี	E	16.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
16. ห้องพ่นสี-อบสี	A	16.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
18. การทำงานในห้องสโตรูอูสี	E	18.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.1 ไอรระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทบต่อพนักงาน ที่ทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.2 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระทบต่อพนักงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.4 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-20
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.6 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.7 การใช้ไฟฟ้าในการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.2 เศษคังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนใน ห้องพ่นและอบสี	N	3.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนใน ห้องพ่นและอบสี	N	3.2 ไอระเหยจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนใน ห้องพ่นและอบสี	N	3.3 สารละลายใช้แล้วจากการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนปนเปื้อน สู่สิ่งแวดล้อม จากจัดเก็บ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนใน ห้องพ่นและอบสี	N	3.5 ไอระเหยจากปล่องการพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบ ต่อผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี, ผ้าซับสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณ ใบพัดลมของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.1 ผื่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย , ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การขัดสีขัดเงา	N	7.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
8. การทำความสะอาดพื้นที่	N	8.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
Work Shop											
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.3 เหมื่อที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
13. น้ำเสียจากการล้าง	N	13.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
ท่อระบายน้ำ											
13. น้ำเสียจากการล้าง	N	13.2 ขยะสีโป๊วร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
ท่อระบายน้ำ											
14. ปิ๊มลม	N	14.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปิ๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
14. ปิ๊มลม	N	14.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของปิ๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-B/P-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
17. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	N	17.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเททินเนอร์ใส่ถัง	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
19. พื้นที่ล้างรถ	N	19.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
20. พื้นที่เก็บงาน	N	20.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
20. พื้นที่เก็บงาน	N	20.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
23. งานล้างกา	N	23.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
23. งานล้างกา	N	23.2 ทินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
24. ห้องเก็บสโตรอะไหล่เก่า	N	24.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
25. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	25.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
26. งานเคาะตัวถัง	N	26.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
26. งานเคาะตัวถัง	N	26.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27..5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
27. งานเตรียมพื้นผิว	N	27.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
1.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	1.3 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-09
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่น น้ำยาขัดคราบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
2. การถอดและประกอบ ชิ้นส่วนตัวถัง	N	2.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อย ชิ้นน้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
4. ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	4.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาด ฟิลเตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
6. การทำความสะอาดห้องพ่นสี ตัวถังและชิ้นส่วน	N	6.1 ขยะปนเปื้อนจากการทำความสะอาดห้องพ่นสี เช่น ฟิวเตอร์, ถุงกรองฝุ่น, ถ่านคาร์บอน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
6. การทำความสะอาดห้องพ่นสี ตัวถังและชิ้นส่วน	N	6.2 ฝุ่นสีจากการทำความสะอาดห้องพ่นสีกระทบต่อนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
8. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	8.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
8. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	8.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
10.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	N	10.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
10.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	N	10.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. การใช้ทรัพยากร	N	12.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
13. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	E	13.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรณะบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	1	2	4	50	0	62	U		EP-G/S-17
14. ปิ๊มลม	N	14.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปิ๊มลม	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
16. ห้องพ่นสี-อบสี	N	16.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
21. ปากกาจับชิ้นงาน	N	21.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
21. ปากกาจับชิ้นงาน	N	21.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อนักงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
21. ปากกาจับชิ้นงาน	N	21.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. ปากกาจับชิ้นงาน	N	22.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-20
25. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	25.2 เศษฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอนาโด	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
5.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อย ชิ้นน้ำมันไฮดรอลิค	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
10.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	N	10.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยชิ้นสารเคมีที่หกรั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
10.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	N	10.5 เสี่ยงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-18
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
17. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	N	17.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับทินเนอร์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
18. การทำงานในห้องสโตรูอูตี	A	18.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกรั่วไหล	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
18. การทำงานในห้องสโตรูอูตี	N	18.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
18. การทำงานในห้องสโตรูอูตี	N	18.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
26. งานเกาะตัวถัง	N	26.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
14. ปัมลม	N	14.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมปั้มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-B/P-09
15. การทำงานในสำนักงาน	N	15.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสารในการซ่อมแซมเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
17. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	E	17.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกล้มไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
3. การพ่นสีตัวถังและชิ้นส่วนในห้องพ่นและอบสี	A	3.4 กระป๋องสี ปิ๊ปทินเนอร์ ขนาด 1-5 ลิตร หก/รั่วซึม	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
4.ห้องผสมสี /ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	A	4.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี จำกัด
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-06
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 6

แผนก ซ่อมตัวถังและสี

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
5.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	A	5.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
11. การใช้ห้องน้ำ	N	11.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
17. การจัดเก็บดินเนอร์เก่า	A	17.1 การหกรั่วไหลของดินเนอร์ขณะเทดินเนอร์ใส่ถัง	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
18. การทำงานในห้องสโตรูส์	A	18.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
19. พื้นที่ล้างรถ	A	19.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
20. พื้นที่เก็บงาน	A	20.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
23. งานล้างกา	A	23.3 สารเคมีหกรั่วไหล	1	2	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
23. งานล้างกา	A	23.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
9. การบำรุงรักษาชั้นเก็บอะไหล่	N	9.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชั้นเก็บอะไหล่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
แผนกซ่อมตัวถังและสี											
9. การบำรุงรักษาชั้นเก็บอะไหล่	N	9.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
แผนกซ่อมตัวถังและสี											
10.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้า	N	10.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
มาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ											
14. ปิ๊มล	A	14.3 น้ำมันที่รั่วจากปิ๊มล	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
14. ปิ๊มล	A	14.6 การรั่วซึมของลมขณะปิ๊มลทำงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10