

บริษัท โตโยต่านนท์บุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	DCO

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2555

หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : EI-B/P-115

ครั้งที่แก้ไข : 1

หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO

วันที่ออกเอกสาร : 29 กันยายน 2555

ชื่องาน (Working Title) : เครื่องล้างกาฬสี สูตรน้ำ

รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :

จุดที่ทำงาน (Working Point) : ข้างห้องผสมสี

สถานที่ (Place) : แผนกซ่อมตัวถังและสี

ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :

ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Reference)
<u>การล้างด้วยสเปรย์ (สูตรน้ำ)</u> <u>วิธีที่ 1</u> 1. ถอดถ้วยใส่สีออกจากตัวกาฬสี 2. บิดวาล์วตัวจ่ายมือของเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง ON 3. นำถ้วยใส่สีมาล้างทำความสะอาดด้วยแปรง (เปิดวาล์วน้ำที่แปรงจะมีน้ำ) 4. เมื่อล้างเสร็จแล้วให้บิดวาล์วตัวจ่ายมือของเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง OFF 5. ใช้ปืนเป่าลมเป่าได้น้ำอีกครั้ง <u>วิธีที่ 2</u> 1. บิดวาล์วตัวจ่ายมือของเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง ON 2. นำถ้วยใส่สีมาล้างทำความสะอาดด้วย SPRAY น้ำ (น้ำ+ลม) 3. เมื่อล้างเสร็จแล้วให้บิดวาล์วตัวจ่ายมือของเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง OFF 4. ใช้ปืนเป่าลมเป่าได้น้ำอีกครั้ง <u>การล้างตัวกาฬสี (สูตรน้ำ)</u> 1. นำตัวกาฬสีมาวางใต้หัวล้างกาฬสี โดยให้รูที่สีไหลลงมาจากถ้วยใส่สีอยู่ในตำแหน่งหัวฉีดน้ำ 2. บิดวาล์วตัวจ่ายมือของเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง ON 3. เมื่อล้างเสร็จแล้วให้บิดวาล์วตัวจ่ายมือของเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง OFF 4. ใช้ปืนเป่าลมเป่าได้น้ำอีกครั้ง	1. ไม่ควรบิดวาล์วในขณะที่ไม่มีน้ำอยู่ในถัง เพราะจะทำให้ปั๊มเสียหาย 2. ควรวางเครื่องล้างกาฬสีสูตรน้ำ ไว้ในที่ร่ม 3. หากมีการหยุดใช้งานเป็นเวลานานให้ใช้น้ำสะอาดผ่านระบบเพื่อล้างคราบสีที่ติดค้างอยู่ในระบบและตัวปั๊ม โดยการบิดวาล์วทั้งสองตัว ทั้งนี้เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบหรือจะปฏิบัติทุกครั้งหลังการใช้งาน		