

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/4

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-22
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ขา

สาขา ยูสการ์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. การทำความสะอาดพื้นที่ประกอบ	N	1.1 ขยะจากการทำความสะอาดพื้นที่ประกอบ	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	1.2 การใช้น้ำล้างหรือเช็ดอุปกรณ์ที่ประกอบ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	1.3 การใช้ผงซักฟอกดูดซับน้ำมันที่เกิดจากการรั่วซึม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
2. การขัดสีขัดเงา	N	2.1 ผุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	2.2 เสียงจากเครื่องขัดสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	2.3 ผุ่นละอองจากลูกขัดขนแกะและเศษน้ำยาขัดสี	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	2.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
3. การล้างรถ	N	3.1 การใช้ทรัพยากรน้ำในการทำสะอาดรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	3.2 ดินโคลน/เศษขยะ ปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	3.3 น้ำยาและคราบสกปรกที่ไหลลงสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-G/S-17
	A	3.4 น้ำยาล้างรถ ( แกลลอน ) ขนาด 4-5 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	3.5 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและ โฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	3.6 ขยะอันตรายจากการล้างรถ เช่น เศษฟองน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
4. การฟอกเบาะพรม	N	4.1 น้ำยาจากการซักฟอกเบาะพรมไหลลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
	N	4.2 น้ำยาจากการซักล้างเบาะพรมไหลลงสู่รางระบายน้ำ	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-17
	N	4.3 ขยะอันตรายจากการซักฟอกเบาะพรม เช่น แปรงฟอกเบาะ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	4.4 การใช้ทรัพยากร ไฟฟ้า-น้ำ ในการซักเบาะพรม	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-22
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ขาย

สาขา ยูสคาร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
5. การล้างท่อระบายน้ำ	N	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	5.2 ดิน โคลน/เศษขยะ ปนเปื้อนจากการล้างรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	E	5.3 น้ำท่วมจากเศษขยะอุดตันและส่งกลิ่นเหม็น	1	2	2	50	0	56	U		EP-OFF-12
6. การจัดเก็บสารเคมี	N	6.1 การจัดเก็บน้ำยาซักฟอก, น้ำยาขัดสี, แวกซ์, น้ำยาทาลือ, น้ำยา ล้างรถ, น้ำมันเครื่อง	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-09
	A	6.2 การหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี (แก๊ส 5 ลิตร) ลงสู่พื้น	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
7. การจัดเก็บสารเคมีที่ ไม่ใช่แล้ว	A	7.1 การหกรั่วไหลของสารเคมีขณะเทลงในถังเก็บสารเคมีใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	A	7.2 การหกรั่วไหลของถังเก็บสารเคมีใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	7.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมี	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	7.5 การหกรั่วไหลของถังเก็บน้ำมันเครื่องเก่า ( ถึง 200 ลิตร )	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	7.6 ไอระเหยของน้ำมันเครื่องเก่าขณะถ่ายเทน้ำมัน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-19
	N	7.7 กลิ่นจากการจัดเก็บขารถยนต์เก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
8. การชำระล้างเบตเตอรี่	N	8.1 ไอระเหยจากการเติมน้ำกรดหรือน้ำกลั่นลงในเบตเตอรี่	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
	E	8.2 เบตเตอรี่ระเบิดจากการชำระล้างเบตเตอรี่	1	2	8	50	0	74	U		EP-OFF-12
9. การใช้งานลิฟท์ยกรถ	N	9.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการทำงานของลิฟท์ยกรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	9.2 น้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหลจากการใช้ลิฟท์ยกรถของ ผู้ปฏิบัติงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	9.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันไฮดรอลิก และ จากการ ซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	9.4 อุปกรณ์ชำรุดจากการปฏิบัติงานเช็ควางรถลิฟท์	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-21

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-22
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ขาย

สาขา ยูสคาร์

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
10. ลานจอดรถและการใช้รถ	N	10.1 ไอระเหยของน้ำมันที่หยดในลานจอดรถออกสู่อากาศโดยตรง	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
Office Car	A	10.2 ไอเสียจากรถยนต์ที่ไม่ดับเครื่องยนต์ในขณะที่จอดรถ	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	10.3 ไอเสียจากการใช้รถ Office Car	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19
	N	10.4 เศษฟิล์มกรองแสงกระจายอยู่ตามพื้นที่ลานจอดรถ	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
11. การคิดเครื่องยนต์ในช่อง	N	11.1 เสียงของเครื่องยนต์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
จอดซ่อม	A	11.2 ไอเสียของเครื่องยนต์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.3 ความร้อนจากเครื่องยนต์	3	2	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
12. การปฏิบัติงานในสำนักงาน	N	12.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-07
	N	12.2 กระดาษที่เกิดจากการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	12.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,เครื่องปรับอากาศ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	E	12.4 ไฟไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-12
13. การถ่ายเอกสาร	N	13.1 ไอระเหยของหมึกพิมพ์จากเครื่องถ่ายเอกสาร	4	2	2	50	0	62	U		EP-B/P-19
	N	13.2 ขยะอันตรายจากการเปลี่ยนหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	13.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการถ่ายเอกสาร	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
14. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	14.1 ขยะทั่วไป,ขยะรีไซเคิล และสารเคมี ที่เกิดจากการมาใช้	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
		บริการของลูกค้า									
	N	14.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19
15. การใช้ห้องน้ำ	N	15.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	15.2 การใช้ทรัพยากรน้ำ	5	2	1	50	0	57	U		EO-OFF-10
	A	15.3 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมจากถัง Septic	1	3	2	50	0	58	U		EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 01/10/2559	หมายเลขเอกสาร : ED-PKU-22
วันที่มีผลบังคับใช้ : 10/10/2559	ฉบับที่ : 9

แผนก ขาข

สาขา ยูสการ

กิจกรรม (1)	สถาน การณ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	15.4 เคมีที่ใช้ในการทำมาสะอาดห้องน้ำปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	2	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
16. การใช้ทรัพยากร	N	16.1 การใช้ทรัพยากรน้ำในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	16.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	16.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	N	16.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในกระบวนการทำงานของพนักงาน	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-10
		ที่เกี่ยวข้อง									
17. การคัดแยกและจัดเก็บขยะ	N	17.1 มีขยะทั่วไป เช่น ถุงพลาสติก กล่องใส่อาหาร	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	17.2 มีขยะเศษเหล็กโลหะจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	17.3 มีขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กล่องกระดาษ	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
	N	17.4 ขยะอันตรายจากเศษฟองน้ำ น้ำยาทาลือ กระดาษก๊อปปี้	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	17.5 ถังแก๊สหรือน้ำมันเครื่องเก่า	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
18. พื้นที่เก็บขยะหน้าโชว์รูม	N	18.1 ขยะทั่วไปที่รอการมาจัดเก็บของเทศบาล	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-07
(บ้านขยะทั่วไป)	A	18.2 มีขยะอันตรายปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07