

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พรวิทย์</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิทย์
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พรวิทย์									
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน											
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกซ่อมตัวถังและสี		หมายเลขเอกสาร : EI- B/P- 42							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : การพ่วงแบตเตอรี่			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : WORKSHOP		สถานที่ (Place) : แผนกซ่อมตัวถังและสี		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)							
1. นำสายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงกับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สำรองและสายพ่วงสีดำกับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่สำรอง		1. ก่อนจับสายพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบขั้วแบตเตอรี่ให้ถูกต้องทุกครั้ง									
2. นำสายพ่วงสีแดงขั้วที่เหลือกับขั้วบวก (+) และสีดำกับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่รถยนต์คันที่ต้องการพ่วง		2. ตรวจสอบของสายพ่วงต้องไม่มีรอยแตกหรือชำรุด									
3. สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วให้นำสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่ทั้งสองด้าน		3. ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N" สำหรับเกียร์อัตโนมัติและตำแหน่งเกียร์ว่างสำหรับเกียร์ธรรมดา ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง									
		4. ขณะปลดขั้วสายพ่วงออกระวังอย่าให้ขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) แตะกัน									