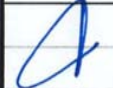
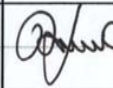
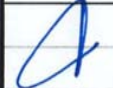
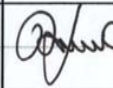
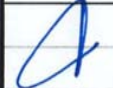
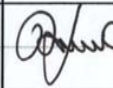






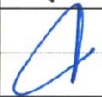
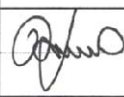
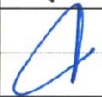
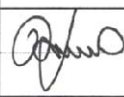
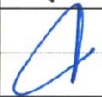
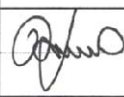


บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<table><tr><td>อนุมัติโดย</td><td>ตรวจสอบโดย</td><td>ผู้จัดทำ</td></tr><tr><td></td><td></td><td>พ.ร.ว.ร.ว.ร.</td></tr></table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พ.ร.ว.ร.ว.ร.
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ									
		พ.ร.ว.ร.ว.ร.									
ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน											
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-36							
ครั้งที่แก้ไข : 1		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : ขั้นตอนการใช้เครื่องตั้งศูนย์ล้อ			รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :								
จุดที่ทำงาน (Working Point) : HI - TECH AREA		สถานที่ (Place) : HI - TECH AREA		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)							
เอกสารอ้างอิง (Reference)											
<p><u>การเตรียมรถเพื่อตั้งศูนย์ล้อ</u></p> <ol style="list-style-type: none">นำรถขึ้นสะพานเครื่องตั้งศูนย์ล้อโดยให้ลิฟต์สะพานสูง 46 ซม. (วัดจากพื้นบนจนถึงขอบสะพานล่าง)นำเกพพร้อมขาจับโดยให้ตัวเล็กอยู่ด้านหน้า ตัวใหญ่อยู่ด้านหลังตั้งระดับน้ำให้อยู่ตรงกลางสิ้นสุดการเตรียมรถเพื่อตั้งศูนย์ล้อ <p><u>ขั้นตอนการตั้งศูนย์ล้อ</u></p> <ol style="list-style-type: none">จับกลิ้งที่ล้อทั้งสี่ กด OK. เพื่อเข้าสู่โปรแกรมการตั้งศูนย์ล้อ Pro 32เลื่อนเมาส์ไปกดที่รูปล้อที่มีลูกศรสีทึบเพื่อเริ่มตั้งศูนย์กด OK เพื่อเริ่มตั้งศูนย์ใหม่เลือกยี่ห้อรถ , รุ่น , ปี แล้วกด OK.เครื่องจะแสดง Spec ของค่ามุมต่าง ๆ ให้ดูและมุมไหนที่ปรับตั้งได้จะมีตัวอย่างการปรับตั้งให้ดูโดยสามารถใช้เมาส์คลิกเข้าไปดูได้เมื่อดู VDO การปรับตั้งเสร็จแล้วก็กด OK. เพื่อออกจากการดู VDOป้อนรายละเอียดข้อมูลลูกค้าแล้วกด OK.		<ol style="list-style-type: none">ควรใช้วัตถุที่เหมาะสมหนุนล้อเพื่อป้องกันรถไหลจากสะพานเครื่องตั้งศูนย์ล้อในการถอดล้อปรับมุมแคมเบอร์ ให้ทำการล็อกเบรกโดยใช้ขาล็อกเบรกห้ามถอดขาจับออกจากล้อ เพราะจะทำให้มุมผิดพลาดได้ให้ใช้ค้ำยัน ๆ ล้อออกสวมรองเท้านิรภัยสวมถุงมือผ้า									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px 0;"> WORK INSTRUCTION SHEET </div> ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">อนุมัติโดย</td> <td style="width: 33%;">ตรวจสอบโดย</td> <td style="width: 33%;">ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">พ.ร.ว.ร.ต.</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พ.ร.ว.ร.ต.
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ							
		พ.ร.ว.ร.ต.							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 ครั้งที่แก้ไข : 0		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-36 วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : ขั้นตอนการใช้เครื่องตั้งศูนย์ล้อ		รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :							
จุดที่ทำงาน (Working Point) : HI - TECH AREA	สถานที่ (Place) : HI - TECH AREA	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Reference)						
8. ก่อนการตั้งศูนย์ควรทำการตรวจเช็คชิ้นส่วนต่าง ๆ ตามรายการที่กำหนด 9. ทำการเข็นรถถอยหลังเมื่อมีลูกศรชี้มาทางหลังรถ 10. เมื่อหน้าจอขึ้นคำว่า STOP สีแดง ให้หยุดรถให้นิ่ง 11. เมื่อลูกศรสีเขียวชี้ไปข้างหน้าให้ทำการเข็นรถเดินหน้า 12. เมื่อหน้าจอขึ้นคำว่า STOP สีแดง ให้หยุดรถให้นิ่ง 13. ทำการลือคเบรกจากนั้นนำสลักยึดจานรองล้อออกทั้งสองด้าน 14. หมุนพวงมาลัยตามทิศทางลูกศร โดยช่อง ช้ายสุดคือ มุมเลี้ยว ถัดมาคือ TOE OUT ON TURN ถัดมาคือ CASTER โดยการหมุนจะต้องหมุน ทั้งสองข้างให้เท่ากัน 15. เครื่องจะเข้าสู่หน้าจอการปรับตั้ง 3D จากนั้นกด OK. 16. เครื่องจะโชว์ค่ามุมของล้อหลังที่วัดได้ถ้าไม่ได้ตาม SPEC ให้ทำการปรับตั้ง ก่อนการปรับตั้งควรดึงสลักยึดจานรองล้อหลังออกก่อนทั้งสองข้าง เมื่อปรับตั้งเสร็จแล้วกด OK. 17. ทำการลือคพวงมาลัยโดยให้พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งรถวิ่งทางตรง จากนั้นกด OK.									

บริษัท โตโยต้าธนบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px 0;"> WORK INSTRUCTION SHEET ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน </div>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">อนุมัติโดย</td> <td style="width: 33%;">ตรวจสอบโดย</td> <td style="width: 33%;">ผู้จัดทำ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">พรวิรัตน์</td> </tr> </table>		อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ			พรวิรัตน์
อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ							
		พรวิรัตน์							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 28 มิถุนายน 2547 ครั้งที่แก้ไข : 0		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-36 วันที่ออกเอกสาร : 28 มิถุนายน 2547							
ชื่องาน (Working Title) : ขั้นตอนการใช้เครื่องตั้งศูนย์ล้อ		รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) :							
จุดที่ทำงาน (Working Point) : HI - TECH AREA	สถานที่ (Place) : HI - TECH AREA	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :							
ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Reference)						
18. เครื่องจะแสดงค่ามุมที่วัดได้ของล้อหน้าถ้าไม่ได้ตาม SPEC ให้ทำการปรับตั้ง ถ้าต้องการปรับตั้งโดยการยกรถขึ้นให้ทำการคลิกที่แม่แรง 19. ทำการยกรถขึ้นแล้วกดปุ่ม OK. 20. เครื่องจะแสดงค่าของมุมล้อตอนที่รถยกให้จากนั้นทำการปรับตั้งมุมล้อให้ได้ตาม SPEC สังเกตแม่แรงจะเป็นรูปลักษณะยกอยู่เมื่อปรับตั้งเสร็จแล้วกด OK. 21. ลดระดับแม่แรงลงจากนั้นกด OK. 22. เครื่องจะแสดงค่าของมุมล้อที่ปรับตั้งแล้วในขณะที่รถอยู่กับพื้นจากนั้นกด OK. 23. เครื่องจะแสดง SPEC และค่าของมุมที่วัดได้ของทั้งสี่ล้อจากนั้นกด OK. เพื่อเข้าสู่หน้าหลัก									