

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1	25/8/61	เห็นการขาดระบบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ Input-Output	กส 1	Ulaw	
2					
3					4.
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร











บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 3				แผนก บริการ			
								สาขา ไทรน้อย			
กิจกรรม	สถานะการ	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		
8.เครื่องจักรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการจักรงานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
8.เครื่องจักรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.3 เสียจากการทำงานขณะจักรงานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องจักรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องจักรงานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน								
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.14 ไขมันจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
			AIRCON CLENER )								
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
14.น้ำยาแอร์ R134A	N	O	14.1 ไขมันของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถึงน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไขมันจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17





บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 3				แผนก บริการ			
								สาขา ไทรน้อย			
กิจกรรม	สถานะ N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) ( 10 )	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	( 2 )		( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )		
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์								
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.4 ไอเสียจากรยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
			สตาร์ทเครื่องยนต์								EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะที่ล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม E	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค้เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั้มลม	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
20.ปั้มลม	A	O	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั้มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-09
			ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย								

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) ( 10 )	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
( 1 )	N/A/E ( 2 )		( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )	( 8 )	( 9 )	( 10 )	
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการให้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสียจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็ก โลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.7 เสียจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 3				แผนก บริการ			
								สาขา ไทรน้อย			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	A	O	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)	A	O	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบบระบายน้ำฝน	N	O	22.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
6.เครื่องจักรเบตเตอรี่	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮดรอลิก	N	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จเบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	A	O	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮดรอลิก	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือน	N		17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10