

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัฒนะ

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1	25/8/61	เพิ่มการเรียงลำดับเอกสาร Inpt- output	สมาน	Ullaw	
2					
3					4.
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 15				แผนก บริการ			
								สาขา แจ๊งวัฒนะ			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
53. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	I	53.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่าที่ปนเปื้อนสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.6 ใกล้เคียงจากการคิดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	I	38.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า,โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
9. การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	9.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	9.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	9.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
10. การชาร์จแบตเตอรี่	A	I	10.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
7. การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
5.การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5.การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
5.การใช้มอเตอร์ห็นเจียร	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
6.เครื่องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.14 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็คระยะทั่วไป และพื้นที่	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
ห้องจอดซ่อมEM			เครื่องยนต์ที่มากับรถ								

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04				แผนก บริการ			
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 15				สาขา แจ่งวัฒนะ			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องจักรทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM	A	I	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ(คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
18.ล้างรถ	A	I	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	N	O	20.1 เสียจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
20.ปั๊มลม	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	N	O	21.3ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง แกลสจากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ	E	I	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	I	23.5 การลัดวงจร ไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	I	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซลน้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	A	I	31.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	I	32.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U	
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	A	I	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 15			แผนก บริการ			สาขา แขวงวัฒนะ		
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	A	I	34.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
37. ภาวะถูกเงิน	E	O	37.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	38.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	41.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	41.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	I	41.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
41. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	41.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา จังหวัดนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
20.ปั๊มลม	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำจากตัวถังปั๊มลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.4 ผงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่จากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า, ถังมือ เสนผ้า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
รถยนต์			กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี								
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	N	O	38.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
44. แท่นเจาะสว่าน	N	O	44.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	44.2 เสียงดังจากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	A	I	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	A	I	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	I	9.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	I	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	I	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
17.การใช้สว่านมือถือ	A	I	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นสว่าน	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา จังหวัดนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
17.การใช้ส่วนมือถือ	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-20
18.ล้างรถ	A	I	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมันบางส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			ลงสู่ท่อตรง								
30. เครื่องกักเก็บและเติมน้ำยาแอร์	A	I	30.5 การรั่วซึมจากการใช้เครื่องแว็กกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
30. เครื่องกักเก็บและเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	O	33.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
35. ห้องเก็บของ	N	O	35.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
36. จุกวางถึงน้ำมัน 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	36.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
37. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	37.2 น้ำเสียจากการท่วมฉับ (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
38. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์รถยนต์	A	I	38.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	42.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
42.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	O	42.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 15				แผนก บริการ			
								สาขา แจ็งวัฒนะ			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.3 เสียจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบประชิด)	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผงฝุ่นละออง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
			ที่ติดมากับล้อรถยนต์								
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.5 เสียจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM											
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องะยะทั่วไป	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด												8/13
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม												
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562			หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04			แผนก บริการ			สาขา แจ้หวงพระ			
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562			ฉบับที่ : 15									
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะทั่วไป	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน ,น้ำมันเครื่อง,)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM			น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรกน้ำมันเพาเวอร์)จากการเดิม การถ่ายและการ โขก									
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะทั่วไป	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดัซบน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM												
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมระยะทั่วไป	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม,โคมไฟส่องสว่าง,	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10	
และพื้นที่ห้องจอดซ่อมEM			พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม									
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20	
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20	
18.ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำยาล้างห้องเครื่อง,ผงซักฟอ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17	
18.ล้างรถ	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
18.ล้างรถ	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19	
18.ล้างรถ	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
18.ล้างรถ	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10	
18.ล้างรถ	N	I	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ,แว็กซ์,	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12	
			ผงซักฟอก,โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ									
18.ล้างรถ	A	O	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10	
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07	
23. การทำงานในสำนักงาน	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10	
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07	
20.ปั้มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยคูดัซบน้ำมันในการซ่อมปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07	
20.ปั้มลม	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั้มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา จังหวัดนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
20.บิ่ลม	A	I	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องบิ่ลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
			และจากการเปลี่ยนถ่าย								
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	N	I	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ค.เจริญยนต์)											
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
			และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	A	I	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	29.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	A	I	30.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวก์กักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	A	I	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
35. ห้องเก็บของ	N	I	35.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม											
วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562				หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562				ฉบับที่ : 15				แผนก บริการ			
								สาขา แขวงวัฒนะ			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์	N	O	39.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์	N	O	39.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงดูดซับ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
39. การใช้น้ำยาฉีดทำความสะอาดตู้แอร์	N	I	39.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
41. เครื่องพ่นกันสนิม	A	I	41.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.2 ขยะอันตราย (ใช้เชื้อเพลิงแล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	45.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สนง.	N	O	46.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ส่งรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	O	46.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
47. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้รถโมบาย	N	O	47.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
49. การทำลายเอกสาร	N	I	49.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	N	I	50.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
51. การตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์	N	I	51.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
13. เครื่องเติมน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการเติมน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามา	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา จังหวัดนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
จัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล (มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์,ค.เจริญยนต์)	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลื้อยขับน้ำมันไฮดรอลิกในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	N	I	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
6.การชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ฟ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ซีลื้อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
6. การชาร์จแบตเตอรี่	A	I	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	A	O	6.5 เสี่ยงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์ทั่วไป	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
และพื้นที่ห้องจอดซ่อม EM											
18.ล้างรด	A	I	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั้มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัฒนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
23. การทำงานในสำนักงาน	N	O	23.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บ	A	I	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
กากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล											
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ต.เจริญชนด์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกรถ	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	A	I	25.5 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดสู่รางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
26. การใช้บริการของลูกค้าในศูนย์บริการ	N	I	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหกเลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	I	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	I	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	A	I	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	A	O	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	I	34.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	N	O	36.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
9.การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	I	9.1 น้ำมันรั่วซึมหกเลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่รองจอดซ่อมหนัก O/H	A	I	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	A	I	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	O	15.6 ขยะอันตรายจากขี้อยู่ดูดซับน้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/13

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562

หมายเลขเอกสาร : ED-CWB-04

ฉบับที่ : 15

แผนก บริการ

สาขา แขวงวัฒนะ

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ(Hitech Area)	A	I	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล	N	I	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
(มหาชัย,รีไซเคิลแลนด์,ค.เจริญยนต์)											
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
36. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	A	I	36.3 น้ำมันเกียร์หยดรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บน้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.4 ขยะอันตรายจากการใช้ซีลดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	I	40.5 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
50. การใช้ทรัพยากรภายในสำนักงาน	A	I	50.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	I	50.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	A	I	13.2 การลัดวงจรของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
13. เครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
23. การทำงานในสำนักงาน	A	I	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	I	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	I	23.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
23. การทำงานในสำนักงาน	A	I	23.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ทรงรถ	A	I	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
30. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	A	O	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
40. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07