

**บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด**  
**ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนครั้งที่	วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
1 .	25/8/61	เพิ่มการประเมิน Input- output ในทุกแผนก	ช.ช.	Ula	
2					
3					A.
			ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

1/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07,EP-B/P-19
	N	O	5.3 เศษคังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	5.5 การสัคควงจรงจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U	EP-G/S-20
	E	O	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมอเตอร์ห็นเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
	N	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	6.4 การสัคควงจรงจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	6.5 เศษคังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	E	O	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไร่น้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
7.การเป่ากรองอากาศ	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	7.4 การสัควงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	7.6 เสียงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	O	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรจานเบรค	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรจานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	8.3 เสียงจากการทำงานขณะเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรจานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	8.5 การสัควงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรจานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			จานเบรคบนเครื่องเจียร								
	E	O	8.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียรจานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	A	O	9.2 เสียงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	9.3 ขยะอันตราย กุ้งพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเบรค,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			ผ้าป่นเบรคจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น								
	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10.เครื่องถ่วงล้อ			ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์								
	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	10.4 การสัควงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	O	10.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ขังจอดซ่อมหนัก	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	11.3 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามาขังพื้นที่ขังจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19 EP-G/S-20
	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	11.9 การสัควงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	A	O	11.11 แก๊สจากน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09
	E	O	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ทรนน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
	N	O	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	O	11.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเชื้อขยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน) และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงและน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเดิม การถ่าย และการโยก	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม, โคมไฟส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ช่องจอดซ่อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	12.10 การสัควจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะ ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม EM (ต่อ)	E	O	12.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมเชีกระยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCON CLENER )	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	N	O	13.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	13.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	13.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	13.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
14. น้ำยาแอร์ R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ, พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
	A	O	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟต์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร)	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึมจาก การตั้งลิฟท์	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮดรอลิกที่ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	E	O	15.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันขณะปีนถังถ่าน้ำมันเครื่อง ผู้แท้งค้เก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากซีลดูดซับน้ำมันขณะถ่านใส่แท้งค้เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	O	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่านใส่แท้งค้เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่านน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่านน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	16.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่านน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นสว่าน และ สว่านมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	N	O	17.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นสว่านและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นสว่านและสว่านมือถือ	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	A	O	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	17.6 พงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	O	17.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาสี, พงชักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.4 ฟุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาสีหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	O	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	A	O	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	O	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาสี,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,พงชักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	18.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	O	18.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	19.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12



# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
	A	O	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	E	O	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.ปั๊มลม	N	O	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	O	20.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-09
			ชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย								
	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวปั๊มลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	E	O	20.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรง	N	O	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกทั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
คัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
	E	O	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-G/S-17
	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมา	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	O	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล(มหาชัย,	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
, ด.เจริญชนวนต์,รีไซเคิลแลนด์,	N	O	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
วงษ์พาณิชย์เอ็กตรา เวสต์)	N	I	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	22.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมันไฮดรอลิกจาก	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			การซ่อมบำรุงลิฟท์								
	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	A	O	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	E	O	24.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	25.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
25. การใช้ห้องน้ำ (ต่อ)	A	O	25.5 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	25.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
			สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
	N	O	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	A	O	27.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07,EP-OFF-12
	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่าย โยนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม								
	A	O	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	O	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
และสารหล่อเย็น	N	O	29.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงที่รั่วซึมลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง			บางส่วนลงสู่ทางดิน								
และสารหล่อเย็น (ต่อ)	A	O	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกหรือรั่วซึมลงสู่	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
			รางระบายน้ำ								
	A	O	29.4 การหกหรือไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-09
30. เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์	N	O	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18
และเติมน้ำยาแอร์	N	O	30.2 ไรระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	30.3 การหกหรือรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	30.5 การสัควงจรจากการใช้เครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลในการดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	30.7 ไรระเหยของสารเคมีจากการแฉักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
	E	O	30.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแฉักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	O	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	O	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	31.4 ฝุ่นผงจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N		31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	31.6 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
32. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
	N	I	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	O	32.3 การสัควงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/15

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)  (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม  (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ  (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ  (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ  (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)  (9)	ผลรวม  ((4+5)*6)+ 7+8  (10)	Significant  (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเดิมลงข้าง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	32.5 ลมรบกวนจากอุปกรณ์จราจร	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	N	O	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	O	33.2 พังชักฟอกและคราบสกปรกบนเบื่อนี่น้สูร่งระบายน้	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
	N	O	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	N	O	33.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสูร่งระบายน้	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือข้าง	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A	O	33.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	33.8 เปิดไฟทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
	N	O	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	O	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	N	O	34.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	O	34.5 น้ำเสียจากการท่วมพื้นที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
			(ปัจจุภานนอก-น้ำท่วม)								
	A	O	34.6 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีกรพันนวนอย่างเหมาะสมทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
33. ห้องเก็บของ	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
33. ห้องเก็บของ	E	O	33.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
34. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	O	34.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	34.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	I	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	E	O	34.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
35. จุควางถึงน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	O	35.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	O	35.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	A	O	35.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
			น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน								
	N	O	35.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
36. ภาวะฉุกเฉิน	E	O	36.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	E	O	36.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	E	O	36.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
37. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	O	37.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	37.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาดและอะไหล่เก่า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
			ที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	37.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			เศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์								
	N	O	37.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	37.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระป๋อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ผู้ปฏิบัติงาน								

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

14/15

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (4)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (5)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (6)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (7)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (8)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (9)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (10)	Significant (S/U) (11)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง (12)
37. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์	N	O	37.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
รถยนต์ (ต่อ)	N	O	37.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	37.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	O	37.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	A	O	37.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
38. การฉีดทำความสะอาดเบรค	N	O	38.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	38.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ทั้งหมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	38.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิง	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	38.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
39. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	O	39.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดลอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	39.2 ขยะอันตราย (เชื้อเพลิงใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	39.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
40. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	O	40.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
41. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	O	41.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
ตามกำหนด											
42. ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์หลังใช้	N	O	42.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
รถโมบาย											
43. การทำลายเอกสาร	N	O	43.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
สำนักงาน	N	I	44.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10

## 15/15

วันที่ออกเอกสาร : 05/02/2562	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/02/2562	ฉบับที่ : 3

## แผนก บริการ

สาขา ๒ ไทรน้อย

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้: 3 / 05/09/2561 / 10/09/2561