

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	<ul style="list-style-type: none"> -ไม่มีกรณีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน -ไม่มีกรณีการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 	กฤษ	Ullaw	db
25/8/63	<ul style="list-style-type: none"> -เพิ่มกระบวนการติดตามแก้ไขข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 	กฤษ	Ullaw	A

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	2.2 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขาทำงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สั่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
5. การใช้มอเตอร์หั่นเจียร	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล (ผงเหล็ก) จากการเจียรชิ้นส่วนงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	5.3 เสียงดังจากการเจียรชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หั่นเจียร	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หั่นเจียร	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียรชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
6. การชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่ชาร์จ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	6.5 เสียงดังจากการทำงานขณะชาร์จแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	2	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
7. การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	I	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

2/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
7. การเป่ากรองอากาศ (ต่อ)	N	O	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-21
8. การใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค (แบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	8.3 เสี่ยงจากการทำงานขณะเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียรงานเบรค	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด งานเบรคบนเครื่องเจียร	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	8.7 ละอองจากผงเหล็กมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
9. การใช้งานเครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงานที่เครื่องอัดไฮโดรลิก	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	N	O	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	9.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ป่นเอน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าป่นเป็นอนจารปี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
10. การใช้งานเครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษหัดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

3/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก O/H	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-23
	N	O	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงานและกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	1	50	0	54	U	EP-G/S-17
	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลมและการใช้ลิฟท์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	11.9 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-09
	A	O	11.10 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4 ลิตร หกรั่วซึม	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
	E	O	11.11 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกติดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	N	O	11.12 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	11.13 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันเบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
12. งานซ่อมเช็คระยะทั่วไป และงานซ่อมคว้น (EM)	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของเครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	3	2	50	0	66	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

4/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ของจอดซ่อม และขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น, ใสกรองน้ำมัน)	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมันหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์)จากการเติม การถ่ายและการโยก	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ของจอดซ่อม, โคมไฟ ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ของจอดซ่อม	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	12.10 การสัควงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในของจอดซ่อม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
13. การใช้งานเครื่องแวกน้ำยาแอร์	N	I	13.1 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	A	I	13.2 การสัควงจรของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันคอม	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	A	O	13.4 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมจากการแวกน้ำยาแอร์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	13.5 เสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18
	N	O	13.6 ไอระเหยจากการแวกน้ำยาแอร์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
14. การใช้น้ำยาแอร์ R12-R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
15. กาดังศูนย์ล้อในพื้นที่ Hitech Area	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
	N	I	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ,พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์(กวาดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	A	I	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	O	15.5 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนไฮโดรลิคที่รั่วซึมจาก การตั้งลิฟท์	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	15.6 เสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปีนลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	2	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	15.7 ไอเสี่ยงจากกรดขณะจับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	2	1	50	0			EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
16. จุดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนปั้มถึงถายน้ำมันเครื่อง ผู้ตั้งเก็บน้ำมัน	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนขณะถ่ายใส่ถังเก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	A	I	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	I	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่ถังเก็บน้ำมัน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
17.การใช้ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	17.3 เสี่ยงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
	A		17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วน	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

6/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
18. ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, น้ำล้างห้องเครื่อง, ผงซักฟอกและ โฟม	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถถูกค้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	18.6 น้ำล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	1	50	0	55	U	EP-G/S-17
	A	I	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (ปั๊มน้ำ)	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	N	I	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แว็กซ์,ผงซักฟอก,โฟม,ลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09,EP-OFF-12
	N	O	18.12 เสียจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-18
	A	O	18.13 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	19.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-12
	A	I	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

7/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
20. ปั่นลม	N	O	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั่นลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั่นลม	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	20.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั่นลม	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องเครื่องปั่นลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	O	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั่นลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั่นลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	O	21.1 ขยะอันตรายจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	O	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้ทรงแกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	E	I	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-17
	E	O	21.6 น้ำท่วมจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรมและขยะรีไซเคิล(มหาชัย ,รีไซเคิลแลนด์, ด.เจริญชนด์)	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	A	I	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	22.6 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	4	2	1	50	0	56	U	EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

8/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากซีลหรือซีลน้ำมันไฮดรอลิกจากการซ่อมบำรุงลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	3	2	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	A	I	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	23.6 เสียงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยกกรด	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	A	I	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	A	I	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะที่ซ่อมแก้ไข	2	1	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07
	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	25.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	25.5 เบ็ดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	I	25.6 การลัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	I	25.7 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
			สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม								
	N	O	25.8 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

9/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 วัสดุเศษซากของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากโรงระบายน้ำฝน	N	O	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	27.2 น้ำเสียจากโรงระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	E	O	27.5 น้ำท่วมจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12
	E	O	27.6 น้ำเสียจากการรั่วซึมของถังเก็บน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
	A	I	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเติม และถ่าย โยนน้ำมัน(น้ำมันเกียร์, น้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันเบนซิน, น้ำมันดีเซล, น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเติม								
	A	I	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	O	28.3 ไขมันของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
25. การจัดเก็บน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น	N	O	28.1 ไขมันของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	28.2 ขยะปนเปื้อนของเชื้อเพลิงที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			บางส่วนลงสู่ท่อระบายน้ำ								
	A	I	28.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นที่รั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
			รางระบายน้ำ								
	A	I	28.4 การหกรั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

10/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
29. เครื่องกักเก็บน้ำยาแอร์	N	O	29.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่อง	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
และเติมน้ำยาแอร์	N	O	29.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	I	29.3 การหกรั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	29.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	A	I	29.5 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	29.6 ขยะปนเปื้อนของซีลจากการดูดซับจากการทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	O	29.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการกักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน								
30. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	O	30.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	O	30.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	30.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
	N	O	30.4 ฟงฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	30.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-10
	A	I	30.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
31. เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	N	O	31.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องเติมลมยาง	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	I	31.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	31.3 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องเติมลมยางอัตโนมัติ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	31.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเติมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U	EP-B/P-19
	A	O	31.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง	N	O	32.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
ล้างมือช่าง	N	I	32.2 ฟงซั๊กฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	I	32.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

11/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริหาร

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
32. การใช้ห้องน้ำและอ่าง ล้างมือช่าง	N	I	32.4 เศษขยะและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	32.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	32.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	32.7 การลัดวงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	32.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
33. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	O	33.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	33.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	33.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
	N	O	33.4 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนที่รั่วซึมจากอะไหล่ เคลมเก่า	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	I	33.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องเก็บอะไหล่เคลม	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
	A	I	33.6 การลัดวงจรไฟฟ้าที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	33.7 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีภาชนะบรรจุที่เหมาะสม ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
34. ห้องเก็บของ	N	O	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19
	N	O	34.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	34.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	I	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
	E	I	34.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
35. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	I	35.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12
	N	O	35.2 ขยะอันตรายจากซีลอุดชุดขับเคลื่อนน้ำมันเกียร์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	A	I	35.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

12/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
35. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้ (ต่อ)	N	O	35.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-19
36. ก๊าซจากเงิน	E	O	36.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
	E	O	36.2 น้ำเสียจากการท่วมคัน (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	1	4	50	0	58	U	EP-G/S-17
	E	O	36.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-07,EP-B/P-09
37. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	O	37.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
	N	O	37.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
			ที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	37.3 ขยะอันตรายจากชิ้นเลื่อยดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			เศษผ้า และ กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี								
	N	O	37.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
	N	O	37.5 ไอระเหยจากการปล่อยน้ำยาแอร์กระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	O	37.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	37.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	A	I	37.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12
	A	I	37.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอมส์	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
38. การใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด	N	O	38.1 ไอระเหยของน้ำยาจากการฉีดพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-19
สะอาดตู้แอร์ TOYOTA	N	O	38.2 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	O	38.3 ขยะอันตรายจากการใช้ชิ้นเลื่อยดูดซับ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
	N	I	38.4 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	O	39.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่น	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-19
	A	I	39.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	1	1	1	50	0	52	U	EP-B/P-09
	N	O	39.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	1	1	1	50	0	52	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

13/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
39. การฉีดทำความสะอาดเบรก (ต่อ	N	O	39.4 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ดดูดซับ	2	1	1	50	0	53	U	EP-OFF-07
	N	I	39.5 น้ำยารั้วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	2	1	1	50	0	53	U	EP-B/P-09
40. เครื่องพ่นกันสนิม	N	O	40.1 ไอระเหยจากการฉีดพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	40.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาพ่นกันสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-12
	N	O	40.3 ขยะอันตรายจากการทำความสะอาดคราบสนิม	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	N	I	40.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
	A	I	40.5 การลัดวงจรจากมอเตอร์ลิฟท์ยกรถและมอเตอร์ดูดอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	N	O	40.6 ขยะอันตรายจากผ้าปูรองพื้น	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
	A	O	40.7 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
41.การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE)	N	O	41.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์ AIRCOM CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
	N	I	41.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
	N	O	41.3 ขยะอันตรายจากผ้าเช็ดใช้ในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาพลาสดักตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	41.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างตู้แอร์ CARE	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18
	N	I	41.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	41.9 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
42. การใช้เครื่องทำความสะอาดหัวฉีด CNG	N	I	42.1 การหกรั่วไหลของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด CNG (PW-CLEANER)	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-09
	N	O	42.2 ขยะอันตรายจากการใช้ผ้าเช็ด ในการดูดซับน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.3 ขยะอันตรายจากแก๊สตอนที่ใส่น้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
	N	O	42.4 ไอระเหยจากน้ำยาทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	I	42.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องทำความสะอาด CNG	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
	A	I	42.6 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องทำความสะอาด CNG	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

14/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
43. แทนเจาะสว่าน	N	O	43.1 ขยะรีไซเคิล(เศษเหล็ก)จากการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
	N	O	43.2 เสียงดังการเจาะชิ้นส่วน	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-18
	N	I	43.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแทนสว่านเจาะ	3	3	3	50	0	68	U	EP-OFF-10
	A	I	43.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าการใช้เครื่องเจาะชิ้นส่วน	1	2	6	50	0	68	U	EP-OFF-12
44. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	I	44.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/เกลดอน/	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	44.2 ขยะอันตราย (ขี้เลื่อยใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
		O	44.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
45. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน สำนักงานใหญ่	N	O	45.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่ ตามกำหนด	N	O	46.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
47. ตรวจเช็คอุปกรณ์หลังใช้ รถโมบาย	N	I	47.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-07
48. การทำลายเอกสาร	N	I	48.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
49. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	I	49.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
	N	I	49.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
	A	I	49.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	A	I	49.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U	EP-OFF-10
	N	I	49.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
50. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์	N	I	50.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21

15/15

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 20/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-05
วันที่พิมพ์ฉบับแก้ไข : 01/11/2563	ฉบับที่ : 9

แผนก บริการ

สาขา ราชพฤกษ์

[illegible]