## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-53
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	จบับที่ · 10

อนูมัติโดย	ตรวงสอบโดย	จัดทำโดย
1	Was	Drycons.
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย		ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง		('( 4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
N/A/E	สิ่งแวดส้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)		+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
N	1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-07
N	1.2 ใอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
N	2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-07
A	3.1 น้ำมันหกหรือรั่วใหล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
N	3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-OFF-21
A	4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็น <u>อาจ</u> มีน้ำยารั่วออกมาภายนอก	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09,EP-G/S-20
N	4.2 น้ำที่ใช้ถ้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17,EP-OFF-10
A	4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการ	2	4	4	50	0	74	U		EP-B/P-09
	เปลี่ยนคอมเพลสเซอร์									
Е	4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติคไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-OFF-12
N	4.5 ควันขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
N	4.6 แสงขณะทำการเชื่อม	2	3	4	50	0	70	U		EP-G/S-20
N	4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ	4	3	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
Е	4.8 ไฟไหม้จากสะเกิ่คไฟจากการเชื่อมกระเด็นโดนเชื้อเพถิง	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
N	5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ	4	3	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
N	5.2 เสียงคั้งขณะเจาะปูน	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
A	5.3 ไฟฟ้าลัควงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
N	6.1 ใอเสียขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
N	6.2 เสียงคั่งขณะสตาร์ท	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
N	7.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	3	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	ของเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง , การคูคฝุ่นภายในคู้คอนโทรลและ									
	การกวาดพื้น									
	การณ์ N/A/E (2) N N A N A N A N E N N N N N	การณ์     ปัญหา       N/A/E     สิ่งแวดล้อม       (2)     (3)       N     1.1 เศษกระดาษใช้แล้ว       N     1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่       N     2.1 เศษกระดาษใช้แล้ว       A     3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล       N     3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน       A     4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเย็น อาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก       N     4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน       A     4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการ       เปลี่ยนคอมเพลสเซอร์     E       E     4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติดไฟ       N     4.5 ควันขณะทำการเชื่อม       N     4.6 แสงขณะทำการเชื่อม       N     4.7 ฝุ่นละอองขณะทำ       E     4.8 ไฟไหม้จากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นโดนเชื้อเพลิง       N     5.1 ฝุ่นละอองขณะทำการเจาะ       N     5.2 เสียงดังขณะเจาะปูน       A     5.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจาะปูน       N     6.1 ไอเสียขณะสตาร์ทเกรื่องยนต์       N     7.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ       ของเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง , การดูดฝุ่นภายในดู้คอนโทรถและ	การณ์         ปัญหา         ของการเกิด ผลกระทบ (ส่)           N/A/E (2)         (3)         ผลกระทบ (4)           N         1.1 เศษกระคายใช้แล้ว         2           N         1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่         2           N         1.2 ไอเสียจากยานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่         2           N         2.1 เศษกระคายใช้แล้ว         2           A         3.1 น้ำมันหกหรือรั่วไหล         2           N         3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน         2           A         4.1 การครวจวัดน้ำยาทำความเย็น อาจมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก         2           N         4.2 น้ำที่ใช้ล้างเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเปื้อน         2           A         4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการ         2           เปลี่ยนคอมเพลสเซอร์         2           E         4.4 แก๊สที่ใช้ในการเชื่อมอาจมีการรั่วซึมติคไฟ         1           N         4.5 ควันขณะทำการเชื่อม         2           N         4.6 แสงขณะทำการเชื่อม         2           N         4.7 ผุ้นละอองขณะทำการเจ้อม         2           N         5.1 ผุ้นละอองขณะทำการเจาะ         4           N         5.2 เสียงคังขณะสตาร์ทเครื่องเจะปุน         3           N         6.1 ไอเสียงคังขณะสตาร์ท         3           N         7.1 ผุ	การณ์ N/A/E (2)         ปัญหา สิ่งแวคล้อม (3)         ของการเกิด ผลกระทบ (4)         ในการควบ คุมมลพิษ (5)           N         1.1 เศษกระคายใช้แล้ว         2         2           N         1.2 ไอเสียจากขานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่         2         2           N         2.1 เศษกระคายใช้แล้ว         2         2           A         3.1 น้ำมันหกหรือรั่วใหล         2         2           A         3.1 น้ำมันหกหรือรั่วใหล         2         2           N         3.2 กลิ่นของน้ำมันขณะกรองน้ำมัน         2         2           A         4.1 การตรวจวัดน้ำยาทำความเซ็บ อางมีน้ำยารั่วออกมาภายนอก         2         2           N         4.2 น้ำที่ใช้ถ้างเครื่องปรับอากาศมีลิ่งปนเปื้อน         2         2           A         4.3 การปล่อยน้ำยาทำความเซ็บออกจากระบบก่อนทำการ         2         4           เปลี่ยนคอมเพลสเซอร์         2         3           E         4.4 แก๊สทีใช้ในการเชื่อม         2         3           N         4.6 แสงขณะทำการเชื่อม         2         3           N         4.7 ผุ้นละอองขณะทำการเชื่อม         2         3           N         5.1 ผู้หละอองขณะทำการเจ้ยมกระเด็นใหมาการเชื่อมกระเด็นโดนเชื้อเพลร์         1         1           N         5.2 เสียงดังขณะสารที่เครื่องเฉละสารที่เครื่องเฉละสารที่การวมสะสารที่เครื่	การณ์         ปัญหา         ของการเกิด (4)         ในการควบ (5)         รุนแรงของ (6)           N/A/E (2)         (3)         (4)         (5)         (6)           N         1.1 เศษกระคายใช้แล้ว         2         2         2           N         1.2 โอเสียจากขานพาหนะในการออกสำรวจพื้นที่         2         2         2           N         2.1 เศษกระคายใช้แล้ว         2         2         2           A         3.1 น้ำมันหกหรือว่าใหล         2         2         2           N         3.2 กลิ่นของน้ำมันขอะกรองน้ำมัน         2         2         2           N         3.2 กลิ่นของน้ำมันขอะกรองน้ำมัน         2         2         2           A         4.1 การครวงคัน้ำยาทำความเย็นอาจมีน้ำยารั่วออกมากขนอก         2         2         2           A         4.1 การครวงคัน้ำยาทำความเย็นออกจากระบบก่อนทำการ         2         4         4           น่ะที่ใช้ถ้าแกร้องปี้นาการเขื่อมอาจมีการรั่วซึมคิดไฟ         1         1         8           ปลี่ยนกอนแลสหารเขื่อมอาจมีการเขื่อมอาจมีการรั่วซึมคิดไฟ         1         1         8           N         4.5 กรับขอนะทำการเขื่อม         2         3         4           N         4.7 ผุ้นอะอองขอนะทำการเขื่อเค็น         2         3         4	การณ์ N/A/E (2)         ปัญหา สิ่งแวคล้อง (ธับ (3)         ของการเกิด ผลกระทบ (4)         ในการควบ คุมมลพิษ (5)         นี่แรงของ (ธับ (7)           N         1.1 เทษกระคายใช้แล้ว         2         2         2         50           N         1.2 โอเสียจากยามพาหนะในการออกสำรวงพื้นที่         2         2         2         50           N         2.1 เพษกระคายใช้แล้ว         2         2         2         50           N         2.1 เพษกระคายใช้แล้ว         2         2         2         50           N         2.1 เพษกระคายใช้แล้ว         2         2         2         50           N         3.1 น้ำมันหกหรือรัวไหล         2         2         2         50           N         3.2 กลิ่นของน้ำมันขอะกรองน้ำมัน         2         2         2         50           N         4.2 กลิ่วยังเก็รักเทือวมเย็นอกรองน้ำมัน         2         2         2         50           N         4.2 กลิ่วเก็รับเท็รการเย็นอกรามเย็นออกงนำมันขอะการมีเข็นเกรารยังเมืออกงนามีการรัวขึ้นดิดไฟ         1         1         8         50           N         4.5 กัน เก็รที่ใช้ไมการเรื่อมอางมีการรัวขึ้นดิดไฟ         1         1         10         50           N         4.6 แสงพอะทำการเขื่อม         2         3         4         50     <	การณ์ NAZE (2)         ปัญหา สิ่งแวดล้อม         ของการเกิด ผลกระทบ (4)         ในการควบ คุมมลฑิษ (5)         รุ่นแรงของ (ถ้น = 50)         กี่ยวข้อง (ถ้น = 50)           N         1.1 เสษกระตายใช้แล้ว         2         2         2         50         0           N         1.2 โอเสียจากตามพาหมะในการออกสำรวจพื้นที่         2         2         2         50         0           N         2.1 เสษกระตายใช้แล้ว         2         2         2         50         0           A         3.1 น้านับหาหรือรัวใหล         2         2         2         50         0           N         3.2 กลิ้นของน้ำบันขอะกรองน้ำบัน         2         2         2         50         0           N         4.2 น้ำที่ใช้กังเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเบื้อน         2         2         2         50         0           N         4.2 น้ำที่ใช้กังเครื่องปรับอากาศมีสิ่งปนเบื้อน         2         2         2         50         0           N         4.2 น้ำที่ใช้กังเครื่องบับบทำการมเข็นออดจากระบบก่อนทำการ         2         4         4         50         0           เล้า         เล้อะคองบนะพละที่การเรื่อมองมีการรังมีคิคโฟ         1         1         8         50         0           N         4.5 เล้า         2         3         4	การณ์ N/A/E (2)         ปัญหา สิ่งแวคล้อม (3)         ของการเกิล ผลกระทาย (4)         ในการลวม คุมมลพิม (5)         ขุมแรงของ (6)         เมื่อวิจัด เมื่อวิจัด (7)         ((4) +7+8 (7)         +7+8 (9)           N         1.1 เสษกระดามโข้แล้ว         2         2         2         50         0         58           N         1.2 โอเสียงกอาบทาหมะในการออกสำรวงที่นที่         2         2         2         50         0         58           N         2.1 เสนกระดามโข้แล้ว         2         2         2         50         0         58           A         3.1 น้ำมันหมกรร้อร่าไหล         2         2         2         50         0         58           A         4.1 การดรวงวัดนั้นยานะกรองนั้นนั         2         2         2         50         0         58           A         4.1 การดรวงวัดนั้นยาทำความเด็นออกงากระบบก่อนทาการเลียงไม่เกรื่อยกมาการบอก         2         2         50         0         58           A         4.2 น้าที่ใช้ด้างเครื่องเลขาการมีข้อมาการมีข้อมาการมีข้อมอกการะบบก่อนท่าการ         2         4         4         50         0         74           B         4.4 แก้สัมที่ใช้การเข้อมอกมาระที่นาการเข้อมดิสไพ         1         1         8         50         0         70           N         4.6 แลงขนะท	การณ์ N/A/E (2)         ปัญหา สิ่งแวดล้อง (3)         ของการเกิด (4)         ในการควบ รุงมงลพิษ (5)         วุงแรงของ (6)         เมื่อง (7)         ((4+5)*6) (8)         (50/U) (9)         (50/U) (10)           N         1.1 เกษกระสามใช้แล้ว (3)         2         2         2         50         0         58         U           N         1.2 โอเดืองทายานทานะโนการออกสำรวงที่นที่         2         2         2         50         0         58         U           N         2.1 เกษกระสามใช้แล้ว         2         2         2         50         0         58         U           N         2.1 เกษกระสามใช้แล้ว         2         2         2         50         0         58         U           N         3.2 กลิ้นของน้ามันขอะกรองน้ามัน         2         2         2         50         0         58         U           N         3.2 กลิ้นของน้ามันขอะกรองนั้นมัน         2         2         2         50         0         58         U           N         4.2 น้าที่ใช้สางเครื่งมีเล้างาราราการีเล้นของกับกับกับกับกับกับกับกับกับกับกับกับกับก	การณ์ N/A/E 1         ปัญหา สิ่งเวดล้อม         บอการกิด ผลกระทบ (4)         ในการลาบ รุมแลงิน (4)         ผูมแลงิน (5)         ผูมแลงิน (6)         ผูมแลงิน (7)         (4+7+8) (80)         กะอน (80)         กะ

# บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-53 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย		ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
	การณ์	 ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง		('( 4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
กิจกรรม	N/A/E	ติ่งแวดถ้อม 	ผลกระทบ	คุมมลพิษ	3,000 3 4 0 0 4	(ถ้ามี = 50)		+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(513 = 50) $(7)$	(8)	+/+ <b>8</b> (9)	(5/0)	נווואתנווו	นหมดา ขอดา
8. การตัดเหล็ก		8.1 ฝุ่นหรือเศษเหล็กที่ละเอียดขณะตัดเหล็ก	4	2	4	50	0	74	U	สวมใส่ PPE	EP-OFF-07,EP-G/S-20
		8.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	8.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องตัดเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
9. การทำความสะอาดห้อง	N	9.1 ฝุ่นขณะปัคกวาดห้องถิฟท์โดยสาร	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
ลิฟท์โดยสาร	N	9.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาดกวาดบ่อลิฟท์โดยสาร	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
10. ห้องปั้มน้ำประปา	N	10.1 ฝุ่นขณะทำความสะอาดตู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	10.2 ฝุ่นขณะกวาดพื้นภายในห้องปั้มน้ำ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. ใขมันในบ่อคักใขมัน	N	11.1 กลิ่นขณะเปิดฝาบ่อเพื่อทำการตักไขมัน	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
โรงอาหาร	A	11.2 ใขมันรั่วใหลขณะทำการตักใขมัน	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	11.3 กากตะกอนไขมันจากการทำความสะอาด	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-08
12. การล้างบ่อพักน้ำใต้ดิน	N	12.1 น้ำที่เกิดจากการขัดถูผนังและพื้นของบ่อพักน้ำใต้ดิน	2	2	1	50	0	54	U		EP-G/S-17
(บ่อน้ำประปา)											
13.การซ่อมบำรุงเครื่องมือ /	N	13.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	2	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
เครื่องจักรภายในศูนย์บริการ	N	13.2วัสคุปนเปื้อนและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน	4	2	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
14.การซ่อมบำรุงภายใน	N	14.1 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	2	4	50	0	74	U		EP-OFF-07
สำนักงาน	N	14.2 หลอดไฟจากการเปลี่ยนหลอดไฟ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
15. การทำงานของผู้รับเหมา	N	15.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	15.2 การฟุ้งกระจายและหกหล่นของน้ำเสีย	2	2	4	50	0	66	U		EP-B/P-09,EP-B/P-19
16. การใช้ทรัพยากร	N	16.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	16.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	16.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
17. การใช้เครื่องอัคไฮโครลิค	A	17.1 มีคราบน้ำมันซึมที่แกนกระบอกสูบ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09

## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

#### ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-53 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย		ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง		('( 4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมลพิษ		(ถ้ามี = 50)		+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
18. การเจียร	N	18.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเจียร	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07,EP-G/S-20
	N	18.2 เสียงดังขณะการตัดเหล็ก	3	3	4	50	0	74	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	18.3 ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้เครื่องเจียร	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
19. ห้องปั้มลม	N	19.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาดจากการเป่ากรองอากาศ	3	2	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	19.2 การดูดฝุ่นภายในคู้คอนโทรล	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	19.3 ขยะปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมปั้มลม	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
20. ห้องปฏิบัติงาน	N	20.1 เสียงคั้งขณะทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	20.2 ฝุ่นขณะทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
21. ระบบบำบัดน้ำเสีย	N	21.1 เสียงเครื่องจักรจากระบบบำบัด	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	21.2 กลิ่นของเสียจากการบำบัคน้ำเสีย	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	Е	21.3 เกิดเพลิงใหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด	1	1	10	50	0	70	U		EP-OFF-12
	A	21.4 ท่อส่งน้ำเสียแตกชำรุค	1	2	8	50	0	74	U		EPG/S-17
	N	21.5 การตักใขมันจากบ่อคักใขมันโรงอาหาร	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	Е	21.6 ถังผสมสารเคมีขนาด 500 ถิตร แตกรั่วไหถ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	21.7 เครื่องเติมอากาศถัง SBR ชำรุค	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-21
	N	21.8 กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	2	2	6	50	0	74	U		EP-OFF-07
	A	21.9 ปั้มสูบน้ำเสียชำรุค	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17,EP-OFF-21
22. การเชื่อม	N	22.1 เศษโลหะ และ ประกายไฟจากการเชื่อม	3	2	4	50	0	70	U		EP-OFF-07,EP-G/S-20
		22.2 ควันขณะทำการเชื่อม	3	3	4	50	0	74	U		EP-G/S-20
	Е	22.3 ไฟฟ้าลัควงจรจากการใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	3	3	4	50	0	74	U		EP-OFF-12

#### 4.4

## บริษัท โตโยต้านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

#### ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560 หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-53 วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560 ฉบับที่ : 10

	สถาน	ลักษณะ	ความถื่	ความสามารถ	ระดับความ	มีกฎหมาย '		ผลรวม	Signi-	การควบคุม	ระเบียบ
กิจกรรม	การณ์	ปัญหา	ของการเกิด	ในการควบ	รุนแรงของ	เกี่ยวข้อง		('( 4+5)*6)	ficant	กระบวนการ ,	ปฏิบัติ
	N/A/E	สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	คุมมถพิษ		(ถ้ามี = 50)		+7+8	(S/U)	การจัดการ	ที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
23. การทำลายเอกสาร	N	23.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
24. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	24.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน		24.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	A	24.3 การเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
		24.4 ไฟฟ้าดับและติดขึ้นเฉียบพลัน	1	2	1	50	0	53	U		EP-OFF-10
	N	24.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
25. การตรวจสอบสภาพการ	N	25.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-OFF-21
ใช้งานของอุปกรณ์											