

# บริษัท โตโยต้านทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- 1. ไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบที่ทาง - 1. ไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางด้านสิ่งแวดล้อม	จ.ค	Ulan	A
25/8/63	- 1. ไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบที่ทาง 9. ไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จ.ค	Ulan	A

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563			หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563			ฉบับที่ : 4			แผนก บริการ			สาขา ไทรน้อย		
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	N	O	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	A	O	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์หิ้นเจียร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	E	O	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมอเตอร์หิ้นเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	O	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	E	O	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	A	O	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	E	O	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียรงานเบรคกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	A	O	8.5 การลัดวงจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียรงานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
8.เครื่องเจียรงานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	E	O	8.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียรงานเบรค	1	1	8	50	0	66	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	A	O	10.4 การลัดวงจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
10.เครื่องถ่วงล้อ	E	O	10.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	E	O	11.12 น้ำมันล้นขึ้นส่วนลูกคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	E	O	11.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอด EM	A	O	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอด EM	E	O	12.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	A	O	13.9 การลัดวงจรของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	E	O	13.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	O	15.4 การลัดวงจรจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
			(คอมพิวเตอรื)								
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	E	O	15.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
16. จุดแท็งก์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.7 การลัดวงจรไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16. จุดเติ้งค์เติมน้ำมันที่ใช้แล้ว	E	O	16.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่านน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	A	O	17.5 การสั้ดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	E	O	17.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.8 การสั้ดวงจรจากการใช้ปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	E	O	18.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั้มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	A	O	19.6 การสั้ดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในสำนักงาน	E	O	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.บี้มลม	A	O	20.4 การสั้ดวงจรจากเครื่องบี้มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.บี้มลม	E	O	20.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องบี้มลม	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	O	22.6 การสั้ดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,											
วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	O	23.5 การสั้ดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	A	O	24.2 การสั้ดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	E	O	24.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.5 การสั้ดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
20.บี้มลม	N	O	20.1 เสียจากการทำงานของเครื่องบี้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
20.บี้มลม	N		20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องบี้มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
5.การทำงานที่มอเตอร์หินเจียร์	A	O	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U	EP-G/S-20
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-09
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563

ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
7.การเป่ากรองอากาศ	N		7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.5 ถากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N		10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เครื่องยนต์ที่มากับรถ								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.4 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			สตาร์ทเครื่องยนต์								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.8 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
			งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน								
			เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเดิม การถ่าย								
			และการโยก								
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	I	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ช่องจอดซ่อม,โคมไฟส่องสว่าง,	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
			พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกของในพื้นที่ช่องจอดซ่อม								
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ฟองซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U	
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หกลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	I	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563

หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05

ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ผงซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
18.พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.12 เสี่ยงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
19. การทำงานในสำนักงาน	N	I	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	A	O	25.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	E	O	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-12
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	A	O	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	A	O	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09,EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์หีนเจอร์	N	O	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียรชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07,EP-B/P-19
8.เครื่องเจียรจานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัดจานเบรคบนเครื่องเจียร	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.3 ขยะอันตราย ดึงพลาสติกใส่อะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า, ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,ขี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	I	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ,โคมไฟ,พัดลมและ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยซับน้ำมันขณะปั้มถังถ่ายน้ำมันเครื่องสู่แท้งค้เก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
16. จุดแท้งค้เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค้เก็บ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

5/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
			น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค)								
16. จุดแข็งที่ใช้น้ำมันที่ใช้แล้ว	N	I	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่านน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-10
20.บ่มลม	N	O	20.7 น้ำเสียจากการเตรนน้ำจากตัวถังบ่มลม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกรั่วไหล	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ต.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์, วงษ์พาณิชย์,อีกร้า เวสต์)											
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.6 การปนเปื้อนของน้ำยาและผงซักฟอกในการทำความสะอาดสุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	4	1	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.1 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
			เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม								
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	N	O	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.2 น้ำเสียจากการถ่ายออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	N	O	5.3 เสียขังจากการเจียร์ขึ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
5.การทำงานที่มอเตอร์หิ้นเจียร์	N	I	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์หิ้นเจียร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	O	8.3 เสียจากการทำงานขณะเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
8.เครื่องเจียร์จานเบรค(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	I	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรค	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	O	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ขจัดของหมัก	N	O	11.6 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่รั่วลงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

6/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสิทธิ์ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
			และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน								
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั้วซึม	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-09
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.13 ผุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
			เบรค,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ								
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
			AIRCON CLENER )								
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่ น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาดและถุงพลาสติกใส่ น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
14.น้ำยาแอร์ R134A	N	O	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
16. จุดแข็งคืเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	O	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	A	O	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	E	O	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-12,EP-G/S-17
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,	N	O	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกถ	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยชิ้นน้ำมันไฮดรอลิกจาก	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
			การซ่อมบำรุงลิฟท์								
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-10
และขยะรีไซเคิล ( มหาชัย,ค.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,											
วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)											

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสิทธิ์ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมันไฮดรอลิกจาก การซ่อมบำรุงลิฟท์	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
26. การมารับบริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามารับบริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	O	27.2 น้ำเสียจากระบบน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-G/S-17
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	N	O	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
27. น้ำเสียจากระบบน้ำฝน	A	O	27.5 น้ำเสียจากการอุดตันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-07,EP-OFF-12
18. พื้นที่ล้างรถ	N	I	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	O	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	O	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
3. ขยะงานซ่อม	N	O	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่	N	O	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสิ่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	I	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
7.การเป่ากรองอากาศ	N	O	7.6 เสียจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.2 ขยะทั่วไปจากรถยนต์ติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	O	10.5 เสียจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.3 เสียจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ช่องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19 EP-G/S-20
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.5 ไขมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้างชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19,EP-G/S-20



บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสิกระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	A	O	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
12. พื้นที่ช่องจอดซ่อมเช็กระยะทั่วไป และพื้นที่ช่องจอดซ่อม EM	N	O	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	A	O	16.4 น้ำมันหกรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่เติ้งค์เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-09
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18. พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
18. พื้นที่ล้างรถ	N	O	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาหล่อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั๊มลม	N	O	20.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
20.ปั๊มลม	A	O	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
20.ปั๊มลม	A	O	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-09
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	A	O	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-G/S-17
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	I	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกกรด	N	O	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-G/S-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	O	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	I	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-17
25. การใช้ห้องน้ำ	N	I	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
25. การใช้ห้องน้ำ	N	O	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้า นทบุรี จำกัด

9/10

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ (4)	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (6)	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุมกระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้าในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	O	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
46. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	N	O	46.1 ลมรั่วจากข้อต่อสายลมที่กาพ่น	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-10
	N	I	46.2 เสียงดังจากการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
	N	O	46.3 การฟุ้งกระจายของน้ำยาฆ่าเชื้อ	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
	N	I	46.4 การหกรั่วไหลของน้ำยาขณะถ่ายลงกาพ่นน้ำยา	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-09
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	N	O	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่ไฮลและถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กวาดทราย)	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม,ลิฟท์,เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ (บ้านขยะ)	N	O	21.3 ขยะจากกระดาช,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก,ใส่กรอง	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
			แกลลอนน้ำมัน จากการคัดแยก								
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	O	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U	EP-G/S-17
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
11. พื้นที่ช่องจอดซ่อมหนัก	N	O	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์ (AIR CARE )	N	O	13.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างแอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	O	15.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันไฮโดรลิกที่รั่วซึมจากการตั้งลิฟท์	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
15.พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	A	O	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิกที่ลิฟท์ศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	O	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	O	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20
18.พื้นที่ล้างรถ	A	O	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U	EP-OFF-10
19. การทำงานในสำนักงาน	N	O	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายภาพสาร	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในสำนักงาน	A	O	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10
22.การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	N	O	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U	EP-OFF-07
และขยะรีไซเคิล (มหาชัย,ต.เจริญชนนค์,รีไซเคิลแลนด์,	A	O	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกรั่วไหล	1	1	2	50	0	54	U	EP-B/P-09
วงษ์พาณิชย์,เอ็คตรา เวสต์)	N	O	22.4 เสียงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U	EP-B/P-18,EP-G/S-20

**10/10**

วันที่ออกเอกสาร : 05/10/2563	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-05
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/10/2563	ฉบับที่ : 4

สาขา ไทรน้อย

[illegible]