


บริษัท โดยตันทปรี ผู้นำยโคยค้ำ จักัด

WORK INSTRUCTION SHEET

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ผู้จัดทำ
		
ประธานบริหาร	EMR	DCO

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 ธันวาคม 2557

หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ

หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-122

ครั้งที่แก้ไข : 1

หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : แผนกบริหารคุณภาพ

วันที่ออกเอกสาร : 15 พฤศจิกายน 2557

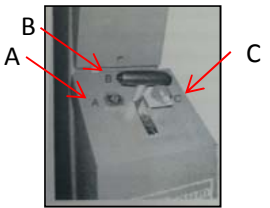

ชื่องาน (Working Title) : การใช้ลิฟท์สองเสา (คานบน)

รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) : Nussbaum SPL 4000

จุดที่ทำงาน (Working Point) : ศูนย์บริการ

สถานที่ (Place) : ศูนย์บริการ

ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) : แผนกบริการ

ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Reference)
1. ขั้นตอนการใช้งาน ชุดควบคุมลิฟท์ (ตามรูปภาพประกอบ) A : ปุ่ม "ยกขึ้น" (Lifting) B : คันโยกยกลง ร่วมกับปุ่ม "ปลดล็อกแขนลิฟท์" (ratchet) C : สวิตช์หลัก (main switch) 2. ขั้นตอน การยกรถขึ้น - เปิดสวิตช์หลัก - ขับรถเข้ากึ่งกลางระหว่างเสาลิฟท์ โดยให้แนวพวงมาลัยอยู่ตรงเสา - ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์รถ เพื่อป้องกันการไหล - เลื่อนแขนยกเข้าที่ได้ตัวรถ และจัดตำแหน่งของยางรองลิฟท์ให้ตรงจุดและกดปุ่ม "ยกขึ้น" 3. ขั้นตอน การนำรถลงจากลิฟท์ - ก่อนนำลิฟท์ลงให้กดปุ่ม "ยกขึ้น" (เพื่อให้หูล์ดล็อก) แล้วปล่อยปุ่มกด - กดปุ่ม "ปลดล็อกแขนลิฟท์" ที่อยู่บนคันโยก โยกลั่นโยกลงลงสู่ลิฟท์จะลดระดับลง - เมื่อลิฟท์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยคันโยกและกดปุ่ม "ปลดล็อกแขนลิฟท์" 4. การวางแขนยกรถลงบน ชุดล็อกลิฟท์ - ดึงคันโยกลงซ้ายจากลิฟท์ค้างอยู่บนชุดล็อกทั้ง 2 เสา	- น้ำหนักรถที่จะทำการยกต้องไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม (4ตัน) - ขณะใช้ลิฟท์ต้องตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนลงของลิฟท์ - เมื่อยกรถขึ้นสูงจากพื้นประมาณ 10 ซม. ให้หยุดและทำการตรวจสอบความปลอดภัยของตำแหน่งรถบนยางรองลิฟท์อีกครั้งหากตำแหน่งไม่ถูกต้อง รถอาจตกจากลิฟท์ได้ - ให้สังเกตลิฟท์ตลอดเวลาที่ควบคุมการยกรถ หากพบความผิดปกติให้หยุดการใช้งานทันที	 	คู่มือการใช้งานลิฟท์ยกรถยนต์ 2 เสา Nussbaum SPL 4000