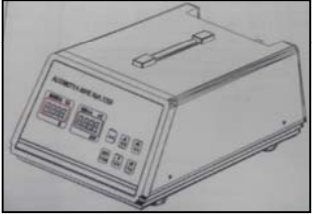


บริษัท โตโยต่านนทบุรี ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด		WORK INSTRUCTION SHEET		<div> <div>อนุมัติโดย</div> <div>ตรวจสอบโดย</div> <div>ผู้จัดทำ</div> </div> <div> <div>ประธานบริหาร</div> <div>EMR</div> <div>นงนรา ดม</div> <div>DCO</div> </div>		1/2
วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 ธันวาคม 2556		หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ		หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-61		
ครั้งที่แก้ไข : 3		หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO		วันที่ออกเอกสาร : 28 พฤศจิกายน 2556		
ชื่องาน (Working Title) : เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสียรถยนต์ (เบนซิน)				รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) : KOENG รุ่น KEG 200		
จุดที่ทำงาน (Working Point) : สถานที่ตรวจ ตรอ.		สถานที่ (Place) : แผนกบริการ		ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :		
ขั้นตอนการทำงาน (Process)		ข้อควรระวัง (Warning)		รูปภาพ (Picture)		เอกสารอ้างอิง (Refernce)
1. ก่อนใช้เครื่องวัดค่า ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เช่นสายไฟ ปลั๊ก ท่อยาง ท่อพิเศษต่อปลายท่อไอเสีย ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงานประจำวัน 2. เสียบปลั๊กสายไฟ โดยจับที่เบ้าปลั๊กสายไฟ 2.1. ตรวจสอบไฟหน้าปิด และ เช็ทเครื่องให้เรียบร้อยก่อนใช้เครื่องตรวจวัด 3. การใช้งาน และวัดค่า 3.1 จอดรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และเดินเครื่องยนต์ของรถให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ 3.2 ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา ให้สอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งาน ** กรณีที่ไม่สามารถสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียเพราะติดอุปกรณ์ระงับเสียงให้ใช้ท่อพิเศษต่อปลายท่อไอเสีย แล้วจึงสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อพิเศษที่ต่อเสริมจากปลายท่อไอเสียนั้น 3.3 อ่านค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน เมื่อเครื่องมือแสดงผลตามที่ ในกรณีเครื่องมือแสดงผลไม่คงที่ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่อ่านได้ระหว่างค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการวัดครั้งนั้น 4. เมื่อเสร็จงานการวัดแต่ละครั้งให้ 4.1 ดึงที่เสียบปลายท่อไอเสีย 4.2 จัดเก็บท่อยาง และหัวเสียบในชั้นงาน		1. ตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนการปฏิบัติงาน 2. ตรวจเช็คสายไฟ และ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต 3. สวมใส่อุปกรณ์ PPE ทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน 4. ไม่ควรปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขอุปกรณ์ใดๆ ทั้งสิ้นยกเว้นบุคลากรที่ผ่านการอบรมและสามารถใช้เครื่องได้เป็นอย่างดี 5. ทำการติดตั้งหัววัดอย่างถูกต้อง และหลีกเลี่ยงที่มีลมพัดแรง 6. ถ้าพบสิ่งผิดปกติระหว่างการ ใช้ ให้หยุดการใช้ งานและแจ้งหัวหน้างานเพื่อทำการตรวจสอบ 7. เมื่อใช้งานนาน หัววัดจะร้อนขึ้นมากโปรดระวังตอนถอดหรือใส่หัววัด อาจสัมผัสกับร่างกายทำให้ไหม้ได้ 8. ระหว่างการวิเคราะห์ อย่ายืนอยู่ในบริเวณที่แก๊สไอเสียออกมาเป็นเวลานานๆ 9. ไอเสียที่ออกมาจะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปะปนออกมาซึ่งเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ควรใช้งานบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดี				คู่มือการใช้งาน เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสียรถยนต์ ยี่ห้อ KOENG รุ่น KEG 200

ขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงาน

วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 ธันวาคม 2556

หน่วยงานออกเอกสาร : แผนกบริการ

หมายเลขเอกสาร : EI-G/S-61

ครั้งที่แก้ไข : 3

หน่วยงานเก็บเอกสารต้นฉบับ : DCO

วันที่ออกเอกสาร : 28 พฤศจิกายน 2556

ชื่องาน (Working Title) : เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสียรถยนต์ (เบนซิน)

รุ่นอุปกรณ์ (Model of Equipment) : KOENG รุ่น KEG 200

จุดที่ทำงาน (Working Point) : สถานที่ตรวจ ตรอ.

สถานที่ (Place) : แผนกบริการ

ผู้รับผิดชอบ (Responsibility) :

ขั้นตอนการทำงาน (Process)	ข้อควรระวัง (Warning)	รูปภาพ (Picture)	เอกสารอ้างอิง (Refernce)
5. เมื่อเลิกใช้งานประจำวัน 5.1 เก็บเครื่องวัด 5.2 เก็บม้วนสายยางพร้อมหัวเสียบปลายท่อไอเสีย 5.3 ดึงปลั๊กออกให้จับที่ฉนวนไม่จับที่สายไฟแล้วดึงปลั๊กออก			