

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด


## ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก บริการลูกค้าและสี

สาขา รังสิตเบสท์

บันทึกรายละเอียดการทบทวนการประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ทบทวน	รายละเอียดการแก้ไข	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		ทีมงานสิ่งแวดล้อม	EMR	ประธานบริหาร
25/6/62	- ไม่ใช้สารเคมีอันตรายของทางบริษัทฯ - ไม่ใช้สารเคมีที่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมของ พนักงานหรือชุมชนรอบข้าง	สมศักดิ์	Ulow	

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561				หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59							
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561				ฉบับที่ : 11				แผนก บริการตัวถังและสี			
								สาขา รัตนธิเบศร์			
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	E	O	4.6 เพลิงไหม้จากการเชื่อมหรือเจียรชิ้นส่วน	1	2	8	50	0	74	U	EP-OFF-12
15. บั้มลม	N	O	15.4 เสียงดังที่เกิดจากการทำงานของบั้มลม	5	1	4	50	0	74	U	EP-B/P-18
24. งานล้างกา	N	O	24.5 น้ำที่ใช้แล้วจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-GS-17
	N	O	24.6 กากตะกอนสีจากการล้างทำความสะอาด	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
	N	O	24.7 ฟิวเตอร์กรองสีที่ปนเปื้อนกากตะกอนสี	5	1	4	50	0	74	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.5 สะเก็ดไฟจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	4	1	4	50	0	70	U	EP-G/S-20
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	6.6 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	O	6.9 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่	N	O	11.4 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยขบสารเคมีที่หกรั่วไหล	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
เข้ามาส่งของเก็บซากอะไหล่,											
เก็บกล่องกระดาษ											
14. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	N	O	14.1 ขยะปนเปื้อนจากการปฏิบัติงาน	4	1	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	A	O	16.3 ไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.8 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเปลี่ยนฟิวเตอร์ห้องพ่นสี	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07
19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	E	O	19.2 เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	1	1	10	50	0	70	U	EP-OFF-12
19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	A	O	19.3 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่จัดเก็บและการแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-09
19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	N	O	19.4 ไอระเหยของสารเคมีขณะแบ่งถ่าย	3	2	4	50	0	70	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะ จากผงขี้เหล็กที่เกิดจากการตัดหรือเจียรชิ้นงาน	3	2	4	50	0	70	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561			หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561			ฉบับที่ : 11			แผนก บริการตัวถังและสี			สาขา รัตนธิเบศร์		
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่,เก็บกล่องกระดาษ	A	O	11.2 การฟุ้งกระจายและการหกหล่นของสี/สารเคมี	1	2	6	50	0	68	U	EP-BP-09
14. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ (ต่อ)	A	O	14.4 สารเคมีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	2	1	6	50	0	68	U	EP-G/S-17
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.4 การใช้แก๊สเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	3	1	4	50	0	66	U	EP-OFF-10
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.2 เสียงดังจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	2	2	4	50	0	66	U	EP-B/P-18
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	E	O	6.5 สารระเหยคิดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
	E	O	17.5 เพลิงไหม้ห้องพ่นสี-อบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
18. การจัดเก็บทินเนอร์เก่า	E	O	18.4 ถังเก็บทินเนอร์ขนาด 200 ลิตร หกล้มไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
22. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่	N	O	22.1 ไอระเหยของน้ำกรดจากการชาร์ตแบตเตอรี่	3	1	4	50	0	66	U	EP-B/P-19
30. การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นสี	N	O	30.6 การรั่วซึมของก๊าซหุงต้มจากการอบสี	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	E	O	31.5 เพลิงไหม้จากการเจียร์แต่งเหล็ก	1	1	8	50	0	66	U	EP-OFF-12
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.1 ขยะปนเปื้อนจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.6 ขยะอันตรายจากการถอดประกอบชิ้นส่วน เช่น ขี้เลื่อยขี้ปี้ น้ำมัน, ผ้าเช็ดน้ำยาขัดเงา	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	6.1 ไอระเหยของสีและสารเคมี จากการพ่นสีในตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

4/11

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม (1)	สถานการณ์ N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100) (8)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8 (9)	Significant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	6.2 ไอระเหยจากการผสมสีจากในห้องผสมสีมีผลกระทบต่อ ผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	N	O	6.8 คราบละอองสีจากการพ่นแผ่นเทียบสีที่เกาะบริเวณใบพัดลม ของตู้พ่นแผ่นเทียบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
8. การขัดสีขัดเงา	N	O	8.1 ฝุ่นและไอระเหยจากการขัดสีขัดเงากระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
8. การขัดสีขัดเงา	N	O	8.2 ขยะปนเปื้อนจากการขัดยา เช่น กระดาษทราย, ใยขัดขนแกะ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
8. การขัดสีขัดเงา	N	O	8.3 เสียงดังจากเครื่องขัดและปืนเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P18
9. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	9.1 น้ำเสียจากการทำความสะอาดพื้นที่ภายใน Work Shop ทั้งหมด	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
	N	O	9.2 ฝุ่นจากการกวาดทำความสะอาด	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.4 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สในกระบวนการทำงานของ พนักงานที่เกี่ยวข้อง	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
15. ปั่นลม	N	O	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการใช้ปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
16. การทำงานในสำนักงาน	N	O	16.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานในสำนักงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.1 ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
17. ห้องพ่นสี-อบสี	N	O	17.4 ขยะอันตรายจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
20. พื้นที่ล้างรถ	N	O	20.1 น้ำเสียจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561			หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561			ฉบับที่ : 11			แผนก บริการตัวถังและสี			สาขา รัตนธิเบศร์		
กิจกรรม	สถานะการ N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
20. พื้นที่ล้างรถ	N	O	20.2 ขยะปนเปื้อนจากการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
20. พื้นที่ล้างรถ	N	I	20.3 การใช้ทรัพยากร(น้ำ)ในการล้างรถ	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-10
21. พื้นที่เก็บงาน	N	O	21.3 ไอระเหยของสารเคมี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.3 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.1 เสียงดังจากการขัดสีโป๊ว และป่นเป่าลม	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.2 ฝุ่นละอองจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.3 ไอระเหยจากการใช้น้ำยากำจัดคราบจากการล้างกาพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.4 ขยะอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.5 น้ำเสียจากการขัดสีโป๊ว และสีพื้น	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-17
29. งานเตรียมพื้นผิว	N	O	29.6 ไอระเหยของสารเคมีในการปฏิบัติงาน	5	2	2	50	0	64	U	EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.1ไอระเหยจากสารเคมีในห้องพ่น-อบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.2 เสียงดังจากการใช้ปืนเป่าลมในห้องพ่นอบสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-18
30.การพ่นสีและการใช้ ห้องพ่นอบสี	N	O	30.3 ละอองสีที่เกิดจากการพ่นสี	5	2	2	50	0	64	U	EP-B/P-19
34. การใช้ทรัพยากรภายใน สำนักงาน	N	O	34.1 ขยะปนเปื้อนจากการพ่นสีรถยนต์	5	2	2	50	0	64	U	EP-OFF-07
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี (กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ)	N	O	2.3 เจ้าหน้าที่ในสาขาที่ถูกค้าเลือกรับรถลูกค้าเกิดไอเสียจากรถยนต์	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19
4. งานเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.2 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง กระทั่งต่อพนักงานที่ทำงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-BP-19

<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561			หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561			ฉบับที่ : 11			แผนก บริการตัวถังและสี			สาขา รัตนธิเบศร์		
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.4 ไอระเหยจากสารเคมีขณะปฏิบัติงาน เช่น น้ำยาหล่อลื่นน้ำยาขัด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเย็บสี	N	O	6.3 ฝุ่นฟุ้งกระจายจากการถอดเปลี่ยน เป่าทำความสะอาดฟิลเตอร์ต่างๆ	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19,EP-B/S-20
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเย็บสี	A	O	6.4 สารเคมีหกรั่วไหลขณะจัดเตรียม	1	1	6	50	0	62	U	EP-B/P-09
6.ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเย็บสี	N	O	6.7 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการผสมสี เช่น กระป๋องสี,ผ้าซับสารเคมี	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	8.4 น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากการทำความสะอาดใบขัดขนแกะ	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
9. การทำความสะอาดพื้นที่ Work Shop	N	O	9.3 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการเก็บทำความสะอาด	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
10. การบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	N	O	10.1 ขยะทั่วไปจากการบำรุงรักษาชิ้นเก็บอะไหล่	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
อะไหล่แผนกซ่อมตัวถังและสี	N	O	10.2 ฝุ่นละอองจากการเช็ดทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ	N	O	11.1 ขยะทั่วไปจากการทำงานของผู้รับเหมา	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	12.3 เคมีที่ใช้ในการทำความสะอาดห้องน้ำสู่สิ่งแวดล้อม	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-17
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.1 การใช้น้ำในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.2 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
13. การใช้ทรัพยากร	N	I	13.3 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-10
14. น้ำเสียจากการล้างท่อระบายน้ำ	A	O	14.2 ขยะสีปื้อร่วงลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
ระบายน้ำ	E	O	14.3 น้ำจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	6	50	0	62	U	EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/11

ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)  (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ  (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ  (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ  (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100)  (8)	ผลรวม  ((4+5)*6)+ 7+8  (9)	Significant  (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
15. ปั่นลม	N	O	15.5 ฝุ่นจากการทำความสะอาดปั๊มลม	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
15. ปั่นลม	A	O	15.6 การรั่วซึมของลมขณะปั๊มลมทำงาน	1	1	6	50	0	62	U	EP-OFF-10
18. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า	A	O	18.1 การหกั่วไหลของหินเนอร์ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-09
18. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า	N	O	18.3 ไอระเหยของสารเคมี ขณะเทหินเนอร์ใส่ถัง	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-19
19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	A	O	19.1 ขยะอันตรายจากการดูดซับสารเคมีหกั่วไหล	1	2	4	50	0	62	U	EP-OFF-07
21. พื้นที่เก็บงาน	N	O	21.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บงานของรถลูกค้า	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
22. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	A	I	22.2 การหยด, การกระเด็นของน้ำกรดจากการชาร์จแบตเตอรี่	2	1	4	50	0	62	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.3 ไอระเหยจากการเชื่อมชิ้นงาน	4	2	1	50	0	62	U	EP-B/P-19
23. ปากกาจับชิ้นงาน	N	O	23.4 สะเก็ดไฟจากการเจียรและเชื่อมชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
24. งานล้างกา	N	O	24.1 ไอระเหยของสารเคมีขณะล้างกาพื้นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
24. งานล้างกา	N	O	24.2 หินเนอร์ที่ใช้แล้วจากการล้างกาพื้นสี	5	1	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	26.1 ขยะอันตรายจากผงฝุ่นจากการทำความสะอาด	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
26. อุปกรณ์ดูดฝุ่นทอร์นาโด	N	O	26.2 เศษฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการทำความสะอาดภายในตู้ทอร์นาโด	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20
27. หินเจียรคังโตะ	N	O	27.1 ขยะเศษเหล็ก, โลหะที่เกิดจากการเจียรแต่งชิ้นงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
27. หินเจียรคังโตะ	N	O	27.2 เสียงดังจากการเจียรชิ้นงานกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.2 ขยะอันตรายจากเศษกระจก	4	2	2	50	0	62	U	EP-OFF-07
31.การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร	N	O	31.1 เสียงดังจากการเจียรเหล็กกระทบต่อพนักงาน	4	2	2	50	0	62	U	EP-B/P-18
31.การเจียรเหล็กด้วยหินเจียร	N	O	31.2 สะเก็ดหินเจียรจากการเจียรแต่งเหล็ก	4	2	2	50	0	62	U	EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด											
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ											
วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561			หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561			ฉบับที่ : 11			แผนก บริการตัวถังและสี			สาขา รัตนธิเบศร์		
กิจกรรม	สถานการณ์	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของการเกิดผลกระทบ	ความสามารถในการควบคุมมลพิษ	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ	มีกฎหมายเกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการตัดสินใจระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุมกระบวนการ/เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
11. การทำงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาส่งของ,เก็บซากอะไหล่, เก็บกล่องกระดาษ	N	O	11.3 ไอระเหยจากการหยดรั่วไหล,ไอเสียจากเครื่องยนต์	3	2	2	50	0	60	U	EP-BP-19
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	11.5 เสียงดังจากการขนย้ายสิ่งของต่าง ๆ (เช่น ถังแก๊ส เป็นต้น)	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P18
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	12.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	4	1	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
12. การใช้ห้องน้ำ	N	O	12.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-17
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.3 เสียงดังจากการเจียรเชื่อมแต่งเหล็ก กระแทกต่อพนักงาน	4	1	2	50	0	60	U	EP-BP-18
5. การถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.3 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วจากการถอดและประกอบชิ้นส่วนตัวถัง	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
15. บี้มลม	A	O	15.3 น้ำมันที่รั่วจากบี้มลม	2	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
25. ห้องเก็บสไตรอะไหล่เก่า	N	O	25.1 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	3	2	2	50	0	60	U	EP-G/S-20
30.การพ่นสีและการใช้ห้องพ่นอบสี	N	O	30.5 ขยะปนเปื้อนจากการล้างห้องพ่น	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี	N	I	32.1 การใช้สารเคมี (น้ำมัน, น้ำยาหม้อน้ำ, สารเคมีอื่นๆ )	3	2	2	50	0	60	U	EP-B/P-09
32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี	N	O	32.2 บรรจุถังที่ปนเปื้อนสารเคมี	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี	N	O	32.4 ขยะอันตราย (ใช้แล้วใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	3	2	2	50	0	60	U	EP-OFF-07
15. บี้มลม	N	O	15.1 น้ำมันและขยะปนเปื้อนในการซ่อมบี้มลม	3	1	2	50	0	58	U	EP-OFF-07
17. ห้องพ่นสี-อบสี	E	O	17.6 การรั่วไหลของแก๊ส/น้ำมันเชื้อเพลิงของห้องพ่นสี-อบสี	1	1	4	50	0	58	U	EP-OFF-10
20. พื้นที่ล้างรถ	A	O	20.4 การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ล้างรถ	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
24. งานล้างกา	A	O	24.3 สารเคมีหกรั่วไหล	2	2	2	50	0	58	U	EP-B/P-09



<div>บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด</div> <div>ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</div>											
วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561			หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59								
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561			ฉบับที่ : 11								
แผนก บริการตัวถังและสี						สาขา รัตนานิเบศร์					
กิจกรรม	สถานะการ N/A/E	INPUT (I) / OUTPUT (O)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100)	ผลรวม ((4+5)*6)+ 7+8	Significant (S/U)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.6 การหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นที่เกิดจากการบำรุงรักษา	3	1	2	50	0	58	U	EP-B/P-09
			หินเจียร์ลม								
32 การเปลี่ยนถ่ายสารเคมี	A	O	32.3 การหกรั่วไหลของสารเคมี	2	2	2	50	0	58	U	EP-OFF-12
34. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	O	34.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U	EP-OFF-10
สำนักงาน											
1. พนักงานรับรถลูกค้า	N	I	1.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
รับเอกสารการเคลม											
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	I	2.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน											
ศูนย์บริการ)											
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	I	3.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เครื่องมือและอุปกรณ์ ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	N	O	7.1 ขยะปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ เช่น ขี้เลื่อยขับ	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
			น้ำมันไฮดรอลิก								
7.การซ่อมบำรุงลิฟท์ยกรถ	A	O	7.2 การรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากสายน้ำมันแตก	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-12
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	I	4.1 การใช้ทรัพยากร (ไฟฟ้า, เชื้อเพลิง ฯลฯ)	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	5.5 ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลจากการถอดประกอบชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	
16. การทำงานในสำนักงาน	N	O	16.2 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการทำงานในสำนักงาน	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
16. การทำงานในสำนักงาน	N	O	16.4 ผงหมึกจากเครื่องถ่ายเอกสาร	2	1	2	50	0	56	U	EP-B/P-19
18. การจัดเก็บหินเนอร์เก่า	N	O	18.2 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อย, เศษผ้าที่ใช้ซับหินเนอร์	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด  
ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

10/11

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

แผนก บริการตัวถังและสี

สาขา รัตนธิเบศร์

กิจกรรม  (1)	สถานการณ์  N/A/E (2)	INPUT (I) / OUTPUT (O) (3)	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม  (3)	ความถี่ของ การเกิดผล กระทบ  (4)	ความสามารถ ในการ ควบคุมมลพิษ  (5)	ระดับความ รุนแรงของ ผลกระทบ  (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50)  (7)	มีข้อกำหนดในการ ตัดสินใจระดับ ผลกระทบหรือไม่ (ถ้า มี = 100)  (8)	ผลรวม (((4+5)*6)+ 7+8  (9)	Significant  (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ/ เอกสารที่เกี่ยวข้อง
19. การทำงานในห้องสโตร์อู่สี	N	O	19.5 ฝุ่นละอองจากการทำความสะอาด	5	1	1	50	0	56	U	EP-G/S-20
21. พื้นที่เก็บงาน	A	O	21.1 การหกรั่วไหลของสารเคมี	1	2	2	50	0	56	U	EP-B/P-10
24. งานล้างกา	A	O	24.4 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	2	2	50	0	56	U	EP-OFF-10
28. งานเคาะตัวถัง	N	O	28.1 เสียงดังจากการเคาะชิ้นส่วน	5	1	1	50	0	56	U	EP-B/P-18
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.3 ฝุ่นละอองจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	2	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
34. การใช้ทรายภายใน	N	O	34.5 วัสดุอุปกรณ์ที่หมดแล้ว	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07
สำนักงาน											
35. การตรวจสอบสภาพการ ใช้งานของอุปกรณ์	N	I	35.1 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ชำรุด	5	1	1	50	0	56	U	EP-OFF-07,EP-OFF-21
33. การทำลายเอกสาร	N	I	33.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U	EP-OFF-07
31.การเจียร์เหล็กด้วยหินเจียร์	N	O	31.4 ขยะที่เกิดจากการเจียร์แต่งเหล็ก	4	1	1	50	0	55	U	EP-OFF-07
1. พนักงานรับรถลูกค้า	N	O	1.2 เศษกระดาษใช้แล้ว	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
รับเอกสารการเคลม											
2. สาขาอื่นส่งรถมาซ่อมสี	N	O	2.2 เศษกระดาษใช้แล้วจากการประสานงานซ่อมของเจ้าหน้าที่สาขา	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
(กรณีลูกค้าร้องขอเปลี่ยน ศูนย์บริการ)											
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	O	3.2 กล่องกระดาษบรรจุภัณฑ์ (ใช้งานได้,ชำรุด)	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
3. เปลี่ยนอะไหล่ตามใบสั่งซ่อม	N	O	3.3 ซากอะไหล่คืนประกัน/ขาย	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
4.การเชื่อมชิ้นส่วนตัวถัง	N	O	4.7 ขยะที่เกิดจากการเชื่อมหรือเจียร์ชิ้นส่วน	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-07
6. ห้องผสมสี / ตู้พ่นแผ่นเทียบสี	A	O	6.10 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	1	1	2	50	0	54	U	EP-OFF-10

## 11/11

วันที่ออกเอกสาร : 10/10/2561	หมายเลขเอกสาร : ED-OFF-59
วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/10/2561	ฉบับที่ : 11

สาขา รัตนธิเบศร์

[illegible]