## ใบประเมินความเสี่ยงและโอกาสต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ราชพฤกษ์

แผนก : บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-21

วันที่ออกเอกสาร : 20/09/2562

เอกสารฉบับที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/10/2562

อ่นุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
	Ulas	I moun	RW
ประธานบริหาร	EMR	ผู้จัดการแผนก	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

		R/O	d s	การประเมินความเสี่ยง/โอกาส				
ลำดับ	เหตุการณ์		สาเหตุของความเสี่ยง/โอกาส	โอกาส	ผลกระทบ	ผลคูณ	ระดับความเสี่ยง/โอกาส	
1	พนักงานขังผ่านการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นสำหรับกลุ่มพนักงาน	R	- ไม่สามารถจัดสรรพนักงานจากแต่ละหน่วยงานให้เข้าอบรม	2	2	4	ปานกลาง	
, A. J.	ใม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดคือ 40% ของสมาชิกในแต่ละหน่วยงาน		พร้อมกันได้ เนื่องจากจะขาดบุคลากรในการปฏิบัติงาน					
e e	ซึ่งปัจจุบันการอบรมอยู่ที่ 26.78 % คงเหลืออีก 13.26 %							
2	ผู้รับเหมาประจำ (ผู้รับเหมาอู่สีและผู้รับเหมาล้างรถ) ยังขาคความเข้าใจ	R	- ใม่มีการปฐมนิเทศให้กับพนักงานเข้าใหม่ของผู้รับเหมาประจำ	2	2	4	ปานกลาง	
	ในการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติด้านสิ่งแวคล้อม เนื่องจากยังพบข้อบกพร่อ		ทำให้พนักงานขาดความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามระเบียบ				,	
	ในการปฏิบัติจากการตรวจประเมินภายในอยู่		ปฏิบัติด้านสิ่งแวคล้อม					
3	ตรวจวัดคุณภาพแสงไม่ครบถ้วนทุกจุดตามที่มาตรฐาน TEDAS กำหนดไว้	R.	- ไม่มีการจัดทำสรุปจุดตรวจวัดคุณภาพแสงในแต่ละพื้นที่ จึง	4	3	12	<b>តូ</b>	
	โดยยังขาดการตรวจสอบในจุดต่างๆ คังนี้		ขาดตกในส่วนของพื้นที่ดังกล่าว					
	3.1 พื้นที่ประเมินราคาและส่งมอบรถ			****		•		
	3.2 ห้องน้ำสำหรับบริการถูกค้า							
4	ผลการตรวจวัดคุณภาพแสงไม่ผ่านมาตรฐาน TEDAS ในจุดต่างๆ ดังนี้	R	- ไม่ได้ทำการประเมินความสอคคล้องของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและ	4	3	12	สูง	
	4.1 ช่องดึงตัวถัง		ไม่มีการจัดทำตารางเปรียบเทียบค่ามาตรฐานการตรวจวัดคุณภาพ					
	4.2 ช่องเตรียมผิวงาน (โป๊วสี,ติดกระดาษ)		แสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน					
	4.3 ช่องเตรียมผิวงาน (พ่นสีพื้น)		,		e		-	
	4.4 ช่องขัดเงาสี							
	4.5 ช่องตรวจสอบขั้นสุดท้าย							
	4.6 ห้องพ่นสีมาตรฐาน							
	4.7 ห้องผสมสีมาตรฐาน			E				

หมายเหตุ 1. หากพบ "ความเสี่ยง (Risk)" จะต้องแจ้งกลับไปยังฝ่ายบริหารเพื่อจัดทำโครงการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทในอนาคต

<sup>2.</sup> หากพบ "โอกาส (Opportunity)" จะต้องแจ้งกลับไปยังฝ่ายบริหารเพื่อกำหนดวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ของบริษัทต่อไป

## ใบประเมินความเสี่ยงและโอกาสต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

สาขา : ราชพฤกษ์

แผนก : บริการตัวถังและสี

หมายเลขเอกสาร : ED-RPB-21

วันที่ออกเอกสาร : 20/09/2562

เอกสารฉบับที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01/10/2562

	เหตุการณ์	0	สาเหตุของความเสี่ยง/โอกาส	การประเมินความเสี่ยง/โอกาส				
ลำดับ		R/0		โอกาส	ผลกระทบ	ผลคูณ	ระดับความเสี่ยง/โอกาส	
5	จากการตรวจประเมินภายในพบข้อบกพร่องในเรื่องการควบคุมเอกสาร	R	- ไม่มีการทบทวนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมเอกสาร	2	2	4	ปานกล่าง	
	ของเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร (RCO) เช่น การถงบันทึกเอกสารไม่ถูกต้อง ,		ให้กับเจ้าหน้าที่ท่านเดิมและการอบรมการควบคุมเอกสารให้กับ		12			
	การใช้เอกสารผิดฉบับ เป็นต้น		พนักงานใหม่ยังไม่ชัดเจน					
	r							
190								
		٠						
9								
						•		
	·			×				
					e		,	
							÷	
						9		

หมายเหตุ 1. หากพบ "ความเสี่ยง (Risk)" จะต้องแจ้งกลับไปยังฝ่ายบริหารเพื่อจัดทำโครงการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทในอนาคต

2. หากพบ "โอกาส (Opportunity)" จะต้องแจ้งกลับไปยังฝ่ายบริหารเพื่อกำหนดวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ของบริษัทต่อไป