

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

อนุมัติโดย	ตรวจสอบโดย	จัดทำโดย
		
ประธานบริหาร	EMR	ทีมงานสิ่งแวดล้อม

1/14

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
1. ลูกค้านำรถเข้าซ่อม	N	1.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
2. S/A รับรถลูกค้า	N	2.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	2.1 ขยะจากรถลูกค้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
3. ขาดงานซ่อม	N	3.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบ Job)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
4. สิ่งอะไหล่	N	4.1 ขยะกระดาษใช้แล้ว (ใบสั่งอะไหล่ (Bill C))	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
5.การทำงานที่มอเตอร์ห็นเจียร์	N	5.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์ชิ้นส่วนงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-OFF-07
	N	5.2 ผงฝุ่นจากการเจียร์ชิ้นงาน	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07,EP-B/P-19
	N	5.3 แลียงคังจากการเจียร์ชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	5.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากมอเตอร์ห็นเจียร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	5.5 การลัดวงจรจากการใช้มอเตอร์ห็นเจียร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	5.6 สะเก็ดไฟจากการเจียร์ชิ้นส่วนกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	4	50	0	62	U		EP-G/S-20
	E	5.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของมอเตอร์ห็นเจียร์และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
6.เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	N	6.1 ไอระเหยจากน้ำกรดแบตเตอรี่ขณะทำการชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-B/P-09
	N	6.2 การเกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ในขณะชาร์จ	2	1	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	N	6.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	6.4 การลัดวงจรจากการใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	6.5 แลียงคังจากการทำงานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	6.6 น้ำเสียจากการล้างน้ำกรดแบตเตอรี่	1	1	2	50	0	54	U		EP-G/S-17
	E	6.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
7.การเป่ากรองอากาศ	N	7.1 ฝุ่นละอองจากการเป่ากรองอากาศกระทบผู้ปฏิบัติงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	7.2 น้ำเสียจากการล้างออกจากตู้เป่ากรองอากาศ	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	7.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	7.4 การลัดวงจรของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศและสวิตช์เปิด-ปิด	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	7.5 กากตะกอนจากผงฝุ่นในตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

2/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
7.การเป่ากรองอากาศ (ต่อ)	N	7.6 เสี่ยงจากการทำงานของมอเตอร์บนตู้เป่ากรองอากาศ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	7.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานของตู้เป่ากรองอากาศ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
8.เครื่องเจียร์จานเบรก	N	8.1 ฝุ่นละอองจากการเจียร์จานเบรกกระทบผู้ปฏิบัติงาน	3	1	4	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
(แบบแท่นและแบบประชิด)	N	8.2 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก)จากการเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	8.3 เสี่ยงจากการทำงานของขณะเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	8.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเจียร์จานเบรก	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	8.5 การสัควจรของมอเตอร์และสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเจียร์จานเบรก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	8.6 ขยะอันตรายจากกระดาษทรายและผ้าทรายจากการขัด	3	2	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		จานเบรคบนเครื่องเจียร์									
	E	8.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องเจียร์จานเบรก	1	1	8	50	0	66	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
9.เครื่องอัดไฮโดรลิก	A	9.1 น้ำมันรั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะเครื่องอัดไฮโดรลิกทำงาน	2	2	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	A	9.2 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องอัดไฮโดรลิก	1	1	1	50	0	52	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	9.3 ขยะอันตราย วัสดุพลาสติกใสอะไหล่ปนเปื้อน,เศษอะไหล่เก่า,	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		ผ้าปนเปื้อนจารบี-น้ำมัน,จี้เลื่อย จากการดูดซับน้ำมันที่ลงสู่พื้น									
	N	9.4 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใสอะไหล่และถุงห่อหุ้มอะไหล่ใหม่	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
10.เครื่องถ่วงล้อ	N	10.1 ขยะรีไซเคิลจากตะกั่วถ่วงล้อตัวเก่า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	10.2 ขยะทั่วไปจากกระดาษติดตะกั่วถ่วงล้อตัวใหม่และผง	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
		ฝุ่นละอองที่ติดมากับล้อรถยนต์									
	N	10.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถ่วงล้อ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	10.4 การสัควจรของไฟฟ้าจากการใช้เครื่องถ่วงล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	10.5 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องถ่วงล้อ	5	1	1	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	10.6 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องถ่วงล้อและสายไฟ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

3/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	N	11.1 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	11.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	11.3 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	11.4 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนักขณะ สตาร์ทเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
	N	11.5 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล)ในขณะล้าง ชิ้นส่วน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.6 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันที่ร่วงสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน และกล่องอะไหล่ที่ปนเปื้อนน้ำมัน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	11.7 น้ำเสียจากการล้างเครื่องและชิ้นส่วน	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	11.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้อง O/H , โคมไฟแสงสว่าง,พัดลม และการใช้ลิฟท์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	11.9 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการใช้ลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	11.10 น้ำมันหกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการถอดชิ้นส่วนเครื่องยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	A	11.11 แกลลอนน้ำมันเครื่อง 4-6 ลิตร หกรั่วซึม	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-09
	E	11.12 น้ำมันล้างชิ้นส่วนลูกคึดไฟจนเกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	11.13 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	11.14 ไอระเหยจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำมัน เบรก,น้ำมันเพาเวอร์,น้ำยาหม้อน้ำ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	11.15 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมหนัก	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเครื่องยนต์	N	12.1 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	12.2 ฝุ่นละอองจากการเป่าทำความสะอาดภายในห้องเครื่องของ เครื่องยนต์ที่มากับรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM	N	12.3 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

4/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant ( S/U ) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
12. พื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	N	12.4 เสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
ทั่วไป และพื้นที่ห้องจอดซ่อม	N	12.5 ไอเสียจากรถยนต์ที่ขับเข้ามายังพื้นที่ห้องจอดซ่อม และขณะ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
EM (ต่อ)		สตาร์ทเครื่องยนต์									
	N	12.6 ไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิง(เบนซิน,ดีเซล) และน้ำยาฉีดทำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ความสะอาดเบรก, น้ำยาทำความสะอาดและกำจัดแบคทีเรีย									
	N	12.7 ขยะอันตรายจากชิ้นส่วนอะไหล่เก่า(ประเก็น,ไส้กรองน้ำมัน)	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		และกระป๋องสเปรย์ฉีดเบรก									
	N	12.8 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยดูดซับน้ำมันที่ร่วงลงสู่พื้นที่ปฏิบัติ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
		งาน (น้ำมันเครื่อง,น้ำมันเกียร์,น้ำยาหม้อน้ำ,น้ำมันเบรก,น้ำมัน									
		เพาเวอร์,น้ำยาฉีดทำความสะอาดเบรก)จากการฉีดการเติม การถ่าย									
		และการโยก									
	N	12.9 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ห้องจอดซ่อม,โคมไฟ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
		ส่องสว่าง,พัดลม,การใช้งานลิฟท์ยกรถของพื้นที่ห้องจอดซ่อม									
	A	12.10 การลัดวงจรของมอเตอร์ที่ลิฟท์ยกรถในช่องจอดซ่อม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	12.11 เพลิงไหม้จากการใช้งานลิฟท์ในพื้นที่ห้องจอดซ่อมเช็กระยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
13. การทำงานของเครื่องล้างตู้แอร์	N	13.1 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์ (สารเคมีที่ใช้ในการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
(AIR CARE )		AIRCON CLENER )									
	N	13.2 การหกรั่วซึมของน้ำยาล้างตู้แอร์ลงสู่พื้น	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	13.3 ขยะอันตรายจากขี้เลื่อยในการดูดซับน้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	13.4 ขยะอันตรายจากขวดใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	13.5 ขยะทั่วไป ผงฝุ่น จากการเจาะพลาสติกตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	N	13.6 ขยะรีไซเคิลจากกล่องกระดาษและถุงพลาสติกใส่น้ำยาล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
	N	13.7 เสียงดังจากการทำงานของตู้ล้างตู้แอร์ CARE	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	13.8 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

5/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	A	13.9 การสั่นไหวของเครื่องล้างตู้แอร์ CARE	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	13.10 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องล้างตู้แอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
14. น้ำยาแอร์ R134A	N	14.1 ไอระเหยของน้ำยาแอร์จากข้อต่อระหว่างถังน้ำยาแอร์กับ ท่อสายยาง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
15. พื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ (Hitech Area)	N	15.1 ฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่ตัวรถ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	15.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ, โคมไฟ, พัดลม และ ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	N	15.3 ขยะทั่วไปจากล้อรถยนต์ (กรวดทราย)	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	A	15.4 การสั่นไหวจากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ และเครื่องตั้งศูนย์ล้อ (คอมพิวเตอร์)	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	15.5 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันไฮโดรลิคที่รั่วซึมจาก การตั้งลิฟท์	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	15.6 เสียงจากการปฏิบัติงาน เช่น ปั่นลม, ลิฟท์, เครื่องยนต์	4	1	1	50	0	55	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	15.7 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้าพื้นที่ตั้งศูนย์ล้อ	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	15.8 น้ำมันรั่วซึมจากกระบอกไฮโดรลิคที่ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	E	15.9 เพลิงไหม้จากการใช้ลิฟท์ตั้งศูนย์ล้อ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
16. จุดแท้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	N	16.1 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันขณะปั๊มถ่ายน้ำมันเครื่อง สู่แท้งค์เก็บน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	16.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับน้ำมันขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว(น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก)	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	16.3 น้ำมันที่ใช้แล้วหกหรือรั่วซึมลงรางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	16.4 น้ำมันหรือรั่วซึมลงพื้นขณะถ่ายใส่แท้งค์เก็บน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	16.5 ไอระเหยจากน้ำมันเครื่องเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
16. จุดเติ้งค์เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว (ต่อ)	N	16.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องดูดถ่ายน้ำมันเก่า	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	16.7 การลัดวงจร ไฟฟ้าจากมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	E	16.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์เครื่องดูดถ่ายน้ำมัน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
17.การทำงานที่แท่นส่วน และ ส่วนมือถือ	N	17.1 ขยะรีไซเคิล(ผงเหล็ก,เศษเหล็ก) ที่เกิดจากการเจาะ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	17.2 ขยะทั่วไปจากถุงพลาสติกใส่อะไหล่	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-07
	N	17.3 เสียงที่เกิดจากการทำงานของแท่นส่วนและการเจาะชิ้นงาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	17.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากแท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	1	50	0	52	U		EP-OFF-10
	A	17.5 การลัดวงจรจากการใช้แท่นส่วนและส่วนมือถือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	17.6 ผงเหล็กจากการเจาะชิ้นส่วนมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	1	1	4	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	E	17.7 เพลิงไหม้จากการใช้งานมอเตอร์แท่นส่วนและส่วนมือ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
18.พื้นที่ล้างรถ	N	18.1 น้ำเสียจากแชมพูล้างรถ, น้ำยาทาล้อ, ฟองซักฟอกและโฟม	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	18.2 การใช้ทรัพยากรน้ำในงานล้างทำความสะอาดรถยนต์	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10
	N	18.3 ขยะทั่วไปจากรถลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	18.4 ฝุ่นละอองที่ติดมากับตัวรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	18.5 ขยะอันตรายที่เกิดจากฟองน้ำที่เช็ดน้ำยาทาล้อหรือน้ำมัน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	A	18.6 น้ำยาล้างรถขนาด 20 ลิตร หลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	18.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากงานล้างรถ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	18.8 การลัดวงจรจากการใช้ปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	18.9 น้ำยาและคราบสกปรกหลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	A	18.10 การรั่วไหลของน้ำจากอุปกรณ์ที่ชำรุด	2	2	1	50	0	54	U		EP-OFF-10
	A	18.11 การหกรั่วไหลของสารเคมี เช่น น้ำยาทาล้อ,แชมพูล้างรถ, แวกซ์,ฟองซักฟอก, โฟม,น้ำมันจากเครื่องอัดฉีดลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	18.12 เสียงจากการใช้ลมเป่าน้ำที่ตัวรถให้น้ำแห้ง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	E	18.13 เพลิงไหม้จากการใช้งานปั๊มฉีดน้ำล้างรถ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

7/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
19. การทำงานในสำนักงาน	N	19.1 เกิดขยะทั่วไปภายในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.2 ขยะรีไซเคิล(กระดาษ)จากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.3 ขยะอันตรายจากการทำงานในสำนักงาน	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	19.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในสำนักงาน	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	19.5 ขยะอันตรายจากงานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	19.6 การลัดวงจรจากเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	19.7 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
	E	19.8 เพลิงไหม้จากการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในสำนักงาน	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
20. ปั๊มลม	N	20.1 เสี่ยงจากการทำงานของเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-B/P-18
	N	20.2 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมัน ในการซ่อมปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	20.3 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องปั๊มลม	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
	A	20.4 การลัดวงจรจากเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	20.5 ลมรั่วจากเครื่องปั๊มลม	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	20.6 น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากตัวเครื่องปั๊มลมลงสู่พื้น กรณีชิ้นส่วนชำรุด และ จากการเปลี่ยนถ่าย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-09
	N	20.7 น้ำเสียจากการเติมน้ำมันจากตัวถังปั๊มลม	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
	E	20.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องปั๊มลม	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
21.การจัดการขยะในโรงคัดแยกขยะ(บ้านขยะ)	N	21.1 ขยะอันตรายและสารเคมีหกทั่วไป	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	21.2 ขยะทั่วไปจากการคัดแยกขยะ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	21.3 ขยะจากกระดาษ,ขวดพลาสติก ,เหล็กโลหะ,กระจก, ไม้กระดาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	E	21.4 เพลิงไหม้โรงคัดแยกขยะ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	21.5 น้ำเสียรั่วซึมออกมาจากช่องเก็บขยะอันตรายลงสู่รางน้ำ	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07,EP-G/S-17
	E	21.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	1	4	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

8/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
22.การทำงานของผู้รับเหมา	N	22.1 ขยะทั่วไปของผู้รับเหมา	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
ที่เข้ามาจัดเก็บกากอุตสาหกรรม	A	22.2 น้ำมันและสารละลายใช้แล้วหกทั่วไ	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
และขยะรีไซเคิล( มหาชัย,	N	22.3 ขยะปนเปื้อนของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
, ด.เจริญยานยนต์,รีไซเคิลแลนด์,	N	22.4 เสี่ยงจากการทำงานกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
วงษ์พาณิชย์,เอ็กตรา เวสต์)	N	22.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าของผู้รับเหมา	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	22.6 การลัดวงจรจากการทำงานของผู้รับเหมา	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	22.7 การสวมใส่ PPE ของผู้รับเหมา	3	2	2	50	0	60	U		EP-G/S-20
23. การซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	N	23.1 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากขี้เลื่อยขี้ป่นน้ำมันไฮดรอลิกจาก	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
		การซ่อมบำรุงลิฟท์									
	N	23.2 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	N	23.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมบำรุงลิฟท์ยก	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	23.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในการซ่อมลิฟท์	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	A	23.5 การลัดวงจรไฟฟ้าจากการซ่อมลิฟท์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	23.6 เสี่ยงจากการทำงานในการซ่อมลิฟท์ยก	2	1	1	50	0	53	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
	N	23.7 ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ชำรุด มีผลต่อผู้ปฏิบัติงาน	2	1	2	50	0	56	U		EP-G/S-21
24. การซ่อมแซมไฟฟ้า	N	24.1 ขยะรีไซเคิลจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	1	50	0	53	U		EP-OFF-07
	A	24.2 การลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในขณะซ่อมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	24.3 ขยะทั่วไปจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	24.4 ขยะอันตรายปนเปื้อนจากการซ่อมแซมไฟฟ้า	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	24.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในงานซ่อมแซมไฟฟ้า	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-10
	E	24.6 เพลิงไหม้จากการใช้ไฟฟ้าขณะซ่อมแซมแก้ไข	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
25. การใช้ห้องน้ำ	N	25.1 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	25.2 น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	25.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-10



# บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

9/14

## ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ (11)	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง (12)
25. การใช้ห้องน้ำ (ต่อ)	A	25.4 เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้หลังกำหนดเวลาปิด	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	25.5 การตัดวงจรจากการใช้ไฟฟ้า	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	25.6 การปนเปื้อนของน้ำและผงซักฟอกในการทำมาสะอาด	4	1	2	50	0	60	U		EP-G/S-17
		สุขภัณฑ์และพื้นผิวภายในห้องน้ำ ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม									
	N	25.7 เศษขยะจากการล้างทำความสะอาดลงสู่รางระบายน้ำ	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
26. การมาใช้บริการของลูกค้า	N	26.1 ขยะทั่วไปที่เกิดจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
ในพื้นที่ศูนย์บริการ	N	26.2 ไอเสียรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการ	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	26.3 ขยะรีไซเคิลจากการใช้บริการของลูกค้า	5	1	1	50	0	56	U		EP-OFF-07
	N	26.4 น้ำมันจากรถลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการหยดลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-09
27. น้ำเสียจากรางระบายน้ำฝน	N	27.1 ขยะทั่วไปจากตะกอน	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	27.2 น้ำเสียจากรางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	27.3 เศษขยะปลิวลงสู่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	A	27.5 น้ำเสียจากการอุดคันที่รางระบายน้ำ	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-07,EP-OFF-12
	E	27.6 น้ำเสียจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	A	27.7 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-G/S-17
28. สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้น	N	28.1 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงติดขัดน้ำมันที่รั่วซึมและไหลลงพื้น	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
ที่ปฏิบัติงาน		ที่ปฏิบัติงานจากการเดิม และถ่ายโยกน้ำมัน(น้ำมันเกียร์,น้ำมัน									
		เพาเวอร์,น้ำมันเบนซิน,น้ำมันดีเซล,น้ำมันเบรค)ลงถังถ่ายน้ำมัน									
		เกียร์เคลื่อนที่และภาชนะแบ่งถ่ายนำไปเดิม									
	A	28.2 สารเคมีหกรั่วซึมลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
	N	28.3 ไอระเหยของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

10/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
29. การจัดเก็บน้ำมันเครื่อง	N	29.1 ไอระเหยของน้ำมันที่รั่วซึมลงสู่พื้น	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
และสารหล่อเย็น	N	29.2 ขยะปนเปื้อนของซีลดูดซับน้ำมันที่มีการรั่วของน้ำมัน	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
		บางส่วนลงสู่ท่อระบาย									
	A	29.3 น้ำมันเครื่องจากการจัดเก็บและสารหล่อเย็นหกที่รั่วซึมลงสู่	1	1	6	50	0	62	U		EP-B/P-09,EP-G/S-17
		รางระบายน้ำ									
	A	29.4 การหกที่รั่วไหลของสารหล่อเย็นขณะจัดเก็บ	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-09
30. เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	N	30.1 เสียงจากการทำงานของเครื่อง	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-18
และเติมน้ำยาแอร์	N	30.2 ไอระเหยของน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	30.3 การหกที่รั่วซึมของน้ำมันคอมและน้ำยาแอร์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-09
	N	30.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	30.5 การสัควงจรจากการใช้เครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	30.6 ขยะปนเปื้อนของซีลดูดซับจากการทำงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	30.7 ไอระเหยของสารเคมีจากการแวกกักเก็บน้ำยาแอร์และ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		เติมน้ำยาแอร์ ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน									
	E	30.8 เพลิงไหม้จากการใช้งานเครื่องแวกกักเก็บน้ำยาแอร์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
31. เครื่องถอด-เปลี่ยนยาง	N	31.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องถอด-เปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-18,EP-G/S-20
รถยนต์	N	31.2 ขยะทั่วไปจากการถอดยางและล้อรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	31.3 ขยะรีไซเคิลจากเศษตะกั่วจากการถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	N	31.4 ฝุ่นละอองจากยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	31.5 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	31.6 การสัควงจรจากการใช้เครื่องถอดเปลี่ยนยางรถยนต์	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

11/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
32. เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	N	32.1 เสียงจากการทำงานของเครื่องเดิมลมยาง	5	2	1	50	0	57	U		EP-B/P-18
	N	32.2 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากเครื่องเดิมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	A	32.3 การสัควงจรจากการใช้เครื่องเดิมลมยางอัตโนมัติ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	N	32.4 ไอเสียจากรถยนต์ขณะขับเข้ามาที่จุดเดิมลมยาง	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	A	32.5 ลมรั่วจากอุปกรณ์ชำรุด	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
33. การใช้ห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	N	33.1 น้ำเสียจากการชะล้าง	5	1	1	50	0	56	U		EP-G/S-17
	N	33.2 พังชักฟอกและคราบสกปรกปนเปื้อนสู่รางระบายน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-G/S-17
	N	33.3 การใช้ทรัพยากรน้ำในห้องน้ำและการชะล้าง	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-10
	N	33.4 เศษขยะทั่วไปและฟองน้ำจากการล้างลงสู่รางระบายน้ำ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	33.5 ขยะทั่วไปจากการใช้ห้องน้ำ	5	1	2	50	0	62	U		EP-OFF-07
	N	33.6 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าจากห้องน้ำและอ่างล้างมือช่าง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	A	33.7 การสัควงจรของไฟฟ้าภายในห้องน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	33.8 เปิดไฟฟ้าทิ้งไว้	1	1	2	50	0	54	U		EP-OFF-10
34. ห้องเก็บอะไหล่เคลม	N	34.1 ฝุ่นละอองที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	1	50	0	54	U		EP-B/P-19
	N	34.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	A	34.3 คราบน้ำมันรั่วซึมลงสู่พื้นที่มาจากอะไหล่เคลมเก่า	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	34.4 ขยะอันตรายจากเชื้อเพลิงดูดซับน้ำมันที่รั่วซึมจากอะไหล่เคลมเก่า	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07
	E	34.5 น้ำเสียจากการท่วมพื้นที่ห้องเก็บอะไหล่เคลม (ปิ้งจิกภายนอก-น้ำท่วม)	2	2	2	50	0	58	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	A	34.6 การจัดเก็บแบตเตอรี่ไฮบริดโดยไม่มีการพันฉนวนอย่างเหมาะสมทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1	2	6	50	0	68	U		EP-OFF-12

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

12/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' (4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
33. ห้องเก็บของ	N	33.1 ฝุ่นละอองที่มากจากการจัดเก็บห้อง	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19
	N	33.2 ขยะทั่วไปจากการเก็บของ	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	33.3 ขยะรีไซเคิลจากกระดาษใช้แล้ว	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	33.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าในห้องเก็บของ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	E	33.5 ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องเก็บของ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
34. ห้องควบคุมไฟฟ้า	N	34.1 คราบฝุ่นละอองภายในห้อง	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	34.2 ขยะทั่วไปจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	34.3 ขยะรีไซเคิลจากการทำงาน	4	1	1	50	0	55	U		EP-OFF-07
	N	34.4 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้าภายในห้องควบคุม	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-10
	E	34.5 กระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
35. จุดวางถังน้ำมันเกียร์ 200 ลิตรที่เปิดใช้	E	35.1 น้ำมันเกียร์หกรั่วไหลลงสู่รางระบายน้ำ	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12,EP-G/S-17
	N	35.2 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันจากการดูดซับน้ำมันเกียร์	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	A	35.3 น้ำมันเกียร์หกรั่วซึมลงสู่พื้นจากการแบ่งถ่ายเข้าถังเก็บ น้ำมันเกียร์เคลื่อนที่เพื่อนำมาใช้งาน	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
	N	35.4 ไอระเหยของน้ำมันเกียร์จากการเปิดใช้และการแบ่งถ่าย	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
36. ภาวะถูกเงิน	E	36.1 น้ำเสียจากการดับเพลิง (กรณีเกิดเพลิงไหม้)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	36.2 น้ำเสียจากการท่วมส้น (ปัจจัยภายนอก) (น้ำท่วม)	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
	E	36.3 สารเคมีจากการระงับเหตุเพลิงไหม้	1	2	4	50	0	62	U		EP-OFF-12
37. พื้นที่ซ่อมแอร์/การล้างตู้แอร์ รถยนต์	N	37.1 ขยะทั่วไปจากพลาสติกห่ออะไหล่	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	37.2 ขยะรีไซเคิลจากกล่องใส่อะไหล่,กระดาษและอะไหล่เก่า ที่ไม่ปนเปื้อนสารเคมี	3	1	1	50	0	54	U		EP-OFF-07
	N	37.3 ขยะอันตรายจากขี้น้ำมันดูดซับสารเคมีและอะไหล่เก่า,ถุงมือ เศษผ้า, กระดาษที่ปนเปื้อนสารเคมี และกระป๋องสเปรย์ฉีดตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-07

บริษัท โตโยต้าธนบุรี จำกัด

13/14

ตารางประเมินระดับความสำคัญของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

กิจกรรม (1)	สถาน การณ์ N/A/E (2)	ลักษณะ ปัญหา สิ่งแวดล้อม (3)	ความถี่ ของการเกิด ผลกระทบ (4)	ความสามารถ ในการควบคุม มลพิษ (5)	ระดับความ รุนแรงของ (6)	มีกฎหมาย เกี่ยวข้อง (ถ้ามี = 50) (7)	มีข้อกำหนด ในการตัดสินใจ ระดับผลกระทบหรือไม่ (ถ้ามี = 100) (8)	ผลรวม ((' 4+5)*6) +7+8 (9)	Signi- ficant (S/U) (10)	การควบคุม กระบวนการ การจัดการ	ระเบียบ ปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง
	N	37.4 น้ำเสียจากการล้างตู้แอร์	3	1	2	50	0	58	U		EP-G/S-17
	N	37.5 ไอระเหยงจากการปล่อยน้ำยาแอร์และการฉีดพ่นกระทบบต่อ	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
		ผู้ปฏิบัติงาน									
	N	37.6 ไอเสียจากการติดเครื่องยนต์จากการปฏิบัติงาน	3	1	2	50	0	58	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	37.7 การใช้ทรัพยากรไฟฟ้า, โคมไฟส่องสว่างในพื้นที่	3	1	2	50	0	58	U		EP-OFF-10
	A	37.8 การลัดวงจรไฟฟ้าในพื้นที่	1	1	8	50	0	66	U		EP-OFF-12
	A	37.9 การหกรั่วไหลของน้ำมันคอม และน้ำยาฉีดตู้แอร์	1	1	2	50	0	54	U		EP-B/P-09
38. การฉีดทำความสะอาดเบรก	N	38.1 ไอระเหยงจากการฉีดพ่น	5	1	2	50	0	62	U		EP-B/P-19,EP-G/S-20
	N	38.2 การหกรั่วไหลของน้ำยาจากการทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
	N	38.3 ขยะอันตรายจากกระป๋องสเปรย์ที่หมดแล้ว	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	38.4 ขยะอันตรายจากการใช้เชื้อเพลิงดูดซับ	4	1	2	50	0	60	U		EP-OFF-07
	N	38.5 น้ำยารั่วซึมหยดลงสู่พื้นขณะทำงาน	4	1	2	50	0	60	U		EP-B/P-09
39. ดำเนินกิจกรรม Mobile Service	N	39.1 น้ำมันเก่า/กรองเครื่อง/แกลลอน/	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		39.2 ขยะอันตราย (เชื้อเพลิงใช้แล้ว, ผ้าเปื้อนน้ำมัน)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
		39.3 ขยะทั่วไป (กล่องอาหารของเจ้าหน้าที่ที่ไปออกโมบาย เป็นต้น)	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
40. ทำความสะอาดรถก่อนส่งคืน	N	40.1 เศษขยะ/ผ้าเปื้อนน้ำมัน	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
สำนักงานใหญ่											
41. ส่งมอบรถคืนที่สำนักงานใหญ่	N	41.1 ไอเสียจากรถยนต์	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-19
ตามกำหนด											
42. ตรวจสอบรถก่อนส่งคืน	N	42.1 ใบตรวจเช็คอุปกรณ์ (หลังใช้งาน) ที่ได้ใช้แล้ว	2	1	2	50	0	56	U		EP-B/P-07
รถโมบาย											
43. การทำลายเอกสาร	N	43.1 เอกสารที่ถึงรอบการทำลาย	2	1	2	50	0	56	U		EP-OFF-07
44. การใช้ทรัพยากรภายใน	N	44.1 การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทำงาน	5	2	2	50	0	64	U		EP-OFF-10
สำนักงาน	N	44.2 การใช้กระดาษในกระบวนการทำงาน	5	2	1	50	0	57	U		EP-OFF-10

## 14/14

วันที่ออกเอกสาร : 26/10/2560	หมายเลขเอกสาร : ED-SNB-01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 06/11/2560	ฉบับที่ : 2

แผนก บริการ

สาขา ไทรน้อย

เอกสารฉบับที่ / วันที่ออกเอกสาร / วันที่มีผลบังคับใช้: 2 / 22/02/2551 / 29/02/2551