## Esercizio 1: Bilanciamento containers

Una grande impresa di trasporti marittimi effettua trasferimenti di merci via container tra i principali porti del Mediterraneo. Essa deve ri-bilanciare periodicamente la disponibilità di container vuoti nei diversi porti, per soddisfare la domanda degli esportatori locali. Esistono due tipologie standard di container. Attualmente l'impresa conosce la domanda e l'eccedenza di containers nei diversi porti e deve pianificare in modo ottimale il loro spostamento dai porti dove c'è eccedenza a quelli dove c'è mancanza durante la prossima settimana. Per fare questo, ha a disposizione un insieme predeterminato di rotte che le sue navi mercantili percorrono ogni settimana. Per ogni rotta sono date le capacità disponibili per i containers vuoti di tipo A e di tipo B, separatamente, e anche il costo unitario di trasporto di ogni tipo di container.

Formulare il problema, classificarlo e risolverlo con i dati del file BILANCIAMENTO.TXT.

- 1) E' noto il prezzo di noleggio per alcuni tipi di container in alcuni porti. Dire se ed in quali casi sarebbe conveniente prendere a nolo localmente i containers mancanti invece di farli provenire da altri porti.
- 2) E' possibile aumentare lo spazio disponibile per i container vuoti su una tratta a scelta, ad un certo costo. Su quali tratte potrebbe essere conveniente e quale sarebbe il costo massimo che l'impresa dovrebbe essere disposta a pagare per aumentare lo spazio?

```
I porti sono 8: Genova, Marsiglia, Gioia Tauro, Barcellona, Atene, Istanbul,
Beirut, Alessandria.
Sbilanciam. A = +19 +15 -12 + 9 -24
                                          - 2
                                               - 3 - 2
Sbilanciam. B = -12 +23 - 9
                               +18 - 2
                                          -22
                                               -18
                                                     +22
Tratte (bidirezionali), capacità A e B, costo
                         25
                                 15
Genova - Barcellona
                                      150
Marsiglia - Barcellona
                         18
                                 12
                                      120
Genova - Gioia Tauro
                         20
                                 10
                                      180
Marsiglia - Alessandria
                         20
                                 18
                                      200
Barcellona - Gioia Tauro
                         10
                                10
                                      180
Gioia Tauro - Alessandria
                                 13
                         8
                                      110
Gioia Tauro - Atene
                         26
                                      230
Alessandria - Atene
                         15
                                      190
Gioia Tauro - Beirut
                         20
                                 5
                                      250
Alessandria - Istanbul
                                 20
                         2.4
                                      270
Alessandria - Beirut
                         2.8
                                 15
                                      210
Atene - Beirut
                         10
                                 20
                                      220
Atene - Istanbul
                                 20
                                      110
                         12
                                 20
                                      120
Istanbul - Beirut
                         10
```

Il costo di ogni container noleggiato (indipendentemente dal tipo) è 500.