

# Metodologia di modulazione della potenza del attuatore in funzione del costo dell'energia

## 1. Contesto e obiettivo

L'obiettivo di questa analisi è definire una **logica di regolazione della potenza (o velocità)** di un attuatore in funzione del **costo orario dell'energia elettrica**, utilizzando i dati di prezzo disponibili tramite ENTSO-E.

Nel nostro caso l'energia non viene venduta ma **acquistata**: di conseguenza la variabile economica principale è il **costo dell'energia**.

La logica di modulazione ha quindi lo scopo di **ridurre i consumi nelle fasce orarie più costose**, compatibilmente con i vincoli di processo, ottenendo una **riduzione percentuale della potenza** rispetto al valore massimo impostato nel attuatore.

---

## 2. Principio di funzionamento

L'attuatore dispone di un **valore massimo impostato** (es. velocità o potenza nominale) e può essere modulato tra 0% e 100% di questo valore.

Vogliamo definire una funzione che, dato il **prezzo orario dell'energia**  $p(t)$ , fornisca:

- una **riduzione percentuale**  $Riduzione\%(t)$  compresa tra **0%** (nessuna riduzione) e **100%** (riduzione massima impostata),
- e, di conseguenza, un **setpoint di motore** espresso in percentuale del massimo:

$$Setpoint\_attuatore\%(t) = 100\% - Riduzione\%(t) \quad Setpoint\_attuatore\%(t) = 100\% - Riduzione\%(t)$$

In pratica:

- quando il prezzo è **basso**, l'attuatore lavora vicino al 100% del valore massimo impostato;
- quando il prezzo è **alto**, l'attuatore viene **progressivamente "strozzato"**, fino ad arrivare a una riduzione massima del 100%.

---

## 3. Parametri di riferimento

Per la definizione della logica, sono stati scelti i seguenti parametri:

- **Prezzo minimo considerato ( $p_{min}$ ):** 75 €/MWh  
Sotto questo valore, il prezzo è ritenuto "accettabile" e **non viene applicata riduzione**.
- **Prezzo massimo considerato ( $p_{max}$ ):** 274,1 €/MWh  
Sopra questo valore, il prezzo è considerato "molto elevato" e viene applicata la **riduzione massima**.
- **Riduzione minima:** 0%  
→ per prezzi  $\leq 75$  €/MWh l'attuatore lavora al **100%** della potenza impostata.

- **Riduzione massima:** 100%  
→ per prezzi  $\geq 274,1$  €/MWh l'attuatore lavora al **10%** della potenza impostata.

Questi valori sono configurabili in base alle esigenze operative, ai vincoli di processo e alla sensibilità economica dell'azienda.

## 4. Approccio non lineare

In una prima versione, la riduzione può essere definita come funzione **lineare** del prezzo tra  $p_{\min}$  e  $p_{\max}$ .

Tuttavia, si è scelto di adottare un **approccio non lineare** per ottenere un comportamento più aderente alle esigenze operative:

- **riduzione contenuta** per prezzi medi, in modo da non penalizzare eccessivamente il processo in condizioni "normali";
- **riduzione più aggressiva** solo quando i prezzi si avvicinano alla fascia alta.

Questo è ottenuto:

1. **Normalizzando** il prezzo tra  $p_{\min}$  e  $p_{\max}$  in un intervallo  $[0,1]$ :

$$\beta(t) = \frac{p(t) - p_{\min}}{p_{\max} - p_{\min}} \quad \beta(t) = \frac{p(t) - p_{\min}}{p_{\max} - p_{\min}}$$

2. Applicando una **trasformazione non lineare** (potenza):

$$\beta_{nl}(t) = (\beta(t))^n \quad \beta_{nl}(t) = (\beta(t))^n$$

con  $n > 1$  (ad esempio  $n = 2$ ).

In questo modo, per valori intermedi di prezzo,  $\beta_{nl}$  cresce più lentamente di  $\beta$ , mentre per prezzi vicini a  $p_{\max}$  cresce rapidamente.

3. Scalando il risultato sul range di riduzione 0%–100%:

$$\text{Riduzione\%}(t) = \beta_{nl}(t) \cdot 100 \quad \text{Riduzione\%}(t) = \beta_{nl}(t) \cdot 100$$

con saturazione ai limiti inferiori e superiori ( $p \leq p_{\min} \rightarrow 0\%$ ,  $p \geq p_{\max} \rightarrow 100\%$ ).

## 5. Vantaggi della soluzione proposta

La metodologia proposta presenta alcuni vantaggi pratici:

- **Semplicità di implementazione**  
La formula è direttamente implementabile in strumenti come **Excel**, sistemi di supervisione (SCADA) o logiche di controllo (PLC), senza richiedere modelli complessi di ottimizzazione.
- **Trasparenza**  
I parametri chiave (prezzo minimo, prezzo massimo, riduzione massima, grado di non linearità) sono **espliciti e facilmente regolabili**, consentendo di adattare la strategia alle esigenze aziendali.

- **Gradualità del controllo**

La versione non lineare evita salti bruschi e permette una **transizione dolce** dalla piena potenza a valori ridotti, favorendo la stabilità del processo.

- **Orientamento al risparmio energetico**

In condizioni di prezzi elevati, la riduzione della potenza permette di **contenere i costi energetici**, lasciando invece il motore libero di operare quasi al massimo quando l'energia è relativamente economica.

---

## 6. Utilizzi pratici del modello

Una volta definita la funzione di riduzione:

- può essere applicata in un **report storico**, utilizzando i prezzi ENTSO-E passati per stimare:
  - quanto si sarebbe ridotto il consumo dell'attuatore,
  - quale sarebbe stato il potenziale risparmio economico;
- può essere integrata in **logiche di controllo in tempo reale**, dove il prezzo dell'energia (o un segnale derivato, come un indice tariffario giornaliero) determina dinamicamente il setpoint del motore;
- può servire come base per una futura **ottimizzazione multi-variabile**, considerando non solo il prezzo dell'energia, ma anche:
  - priorità di produzione,
  - limiti minimi di processo,
  - vincoli di qualità del servizio.

---

## 7. Conclusioni

La relazione presenta una **metodologia strutturata ma semplice** per collegare in modo diretto il **costo dell'energia** alla **potenza effettiva di un motore**, espressa come riduzione percentuale rispetto al valore massimo impostato.

L'utilizzo di una funzione **non lineare** consente di ottenere una regolazione economicamente sensata e tecnicamente gestibile, che protegge il processo nelle condizioni standard e reagisce in modo deciso solo in presenza di prezzi eccezionalmente elevati.

Nelle sezioni successive del report potranno essere inseriti:

- gli **esempi numerici**,
- le **formule Excel** di dettaglio,
- e una **tabella comparativa** tra approccio lineare e non lineare, così da evidenziare in modo quantitativo il comportamento della logica proposta.

**Qui le valutazioni in diversi punti sui calcoli, supponendo per praticità che l'attuatore sia un motore.**

## **1. Idea di base: normalizzare il prezzo, poi tradurlo in riduzione**

Il concetto chiave:

1. **Prendi i prezzi**  $p(t)$  (€/MWh, €/kWh, non importa l'unità, basta che sia coerente).
2. **Definisci un intervallo di prezzi "rilevante":**
  - prezzi molto bassi → riduzione nulla o minima (puoi usare il motore a piena potenza),
  - prezzi molto alti → riduzione massima (limiti il motore per risparmiare).
3. **Scala il prezzo** in un valore tra 0 e 1, e poi lo converti in **percentuale di riduzione**.

Struttura generale:

- calcolo di un indice "caro/economico" del prezzo:  $\beta(t) \in [0, 1]$
- conversione in **riduzione percentuale**:

$$\text{Riduzione\%}(t) = \beta(t) \cdot 100\% \quad \text{Riduzione\%}(t) = \beta(t) \cdot 100\%$$

e quindi:

$$\text{Potenza\_effettiva}(t) = (1 - \beta(t)) \cdot P_{\max} \quad \text{Potenza\_effettiva}(t) = (1 - \beta(t)) \cdot P_{\max}$$

(dove  $P_{\max}$  è il valore massimo impostato del motore).

## 2. Metodo pratico 1 – uso dei quantili (robusto e semplice)

Per non dipendere né dal minimo assoluto né dal massimo assoluto (che a volte sono “outlier”), il metodo robusto è:

1. Prendi tutta la serie di prezzi per il periodo che ti interessa (es. 1 mese, 1 anno).
2. Calcola due *valori caratteristici* del prezzo:
  - $p_{low}$  = prezzo “basso tipico”  
→ ad es. il **20° percentile** (il valore sotto il quale cade il 20% dei prezzi)
  - $p_{high}$  = prezzo “alto tipico”  
→ ad es. l’**80° percentile** (valore sopra il quale cade il 20% dei prezzi)

Questi li ottieni facilmente con funzioni tipo:

- in Excel: =PERCENTILE.INC(intervallo\_prezzi; 0,2) e  
=PERCENTILE.INC(...; 0,8)

3. Definisci l’indice  $\beta(t)$  che misura quanto il prezzo è “alto” tra  $p_{low}$  e  $p_{high}$ :

$$\beta(t) = \begin{cases} 0 & p(t) \leq p_{low} \\ \frac{p(t) - p_{low}}{p_{high} - p_{low}} & p_{low} < p(t) < p_{high} \\ 1 & p(t) \geq p_{high} \end{cases}$$

4. La **riduzione percentuale** da applicare al motore è:

$$\text{Riduzione\%}(t) = \beta(t) \cdot 100\% \quad \text{Riduzione\%}(t) = \beta(t) \cdot 100\%$$

5. La **potenza/velocità di setpoint** del motore (in percentuale del massimo) diventa:

$$\text{Setpoint\_motore\%}(t) = 100\% - \text{Riduzione\%}(t) \quad \text{Setpoint\_motore\%}(t) = 100\% - \text{Riduzione\%}(t)$$

cioè:

- se  $p(t)$  è basso ( $\leq p_{low}$ ) →  $\beta = 0$ , riduzione 0%, motore al 100%,
- se  $p(t)$  è medio → riduzione intermedia,
- se  $p(t)$  è alto ( $\geq p_{high}$ ) →  $\beta = 1$ , riduzione 100% (o alla soglia minima che decidi tu).

### Come evitare di fermare del tutto il motore

Se non si vuole mai scendere sotto, ad esempio, il **50%** di potenza (per ragioni di processo), basta introdurre un limite minimo  $\alpha_{min}$  sulla potenza residua:

- fissa  $\alpha_{min} = 0.5$  (50%),
- potenza effettiva:

$$\text{Setpoint\_motore\%}(t) = \alpha_{min} \cdot 100\% + (1 - \alpha_{min}) \cdot (1 - \beta(t)) \cdot 100\% \\ \text{Setpoint\_motore\%}(t) = \alpha_{min} \cdot 100\% + (1 - \alpha_{min}) \cdot (1 - \beta(t)) \cdot 100\%$$

e di conseguenza:

$$\text{Riduzione\%}(t) = 100\% - \text{Setpoint\_motore\%}(t) \quad \text{Riduzione\%}(t) = 100\% - \text{Setpoint\_motore\%}(t)$$

È solo una piccola modifica alla scala.

### 3. Metodo pratico 2 – soglie “fisse” di prezzo

Qualcosa di ancora più intuitivo, si può scegliere **soglie di prezzo fisse** (non basate su quantili, ma sul personale senso di costo accettabile).

Esempio:

- $p_{\text{accettabile}}$  = prezzo sotto cui l'energia è “ok” → nessuna riduzione
- $p_{\text{troppo\_caro}}$  = prezzo sopra cui vuoi la riduzione massima concepita (es. 70% di riduzione)

Allora:

1. Definisci un coefficiente normalizzato:

$$\beta(t) = \begin{cases} 0 & p(t) \leq p_{\text{accettabile}} \\ \frac{p(t) - p_{\text{accettabile}}}{p_{\text{troppo\_caro}} - p_{\text{accettabile}}} & p_{\text{accettabile}} < p(t) < p_{\text{troppo\_caro}} \\ 1 & p(t) \geq p_{\text{troppo\_caro}} \end{cases}$$

2. Decidi una **riduzione massima consentita**  $R_{\text{max}}$  (es. 70%):

$$\text{Riduzione\%}(t) = \beta(t) \cdot R_{\text{max}}$$

3. Setpoint motore (in % del massimo):

$$\text{Setpoint\_motore\%}(t) = 100\% - \text{Riduzione\%}(t)$$

Esempio numerico:

- $p_{\text{accettabile}} = 80 \text{ €/MWh}$
- $p_{\text{troppo\_caro}} = 200 \text{ €/MWh}$
- $R_{\text{max}} = 60\%$

Se  $p(t) = 140$ :

$$\beta = \frac{140 - 80}{200 - 80} = \frac{60}{120} = 0,5$$

$$\rightarrow \text{Riduzione\%} = 0,5 \times 60\% = 30\%$$

$$\rightarrow \text{Setpoint\_motore\%} = 70\% \text{ del massimo.}$$

## 4. Collegare alla variazione rispetto al “valore massimo impostato”

Il dispositivo accetta il:

valore di riduzione percentuale rispetto al valore massimo impostato sul motore

Nella pratica:

- supponiamo che il massimo impostato del motore corrisponda a un certo valore  $P_{set\_max}$   
(che può essere sia la potenza che la velocità nominale usata nel tuo processo).

Allora, in forma generale:

1. Calcoli  $\beta(t)$  (indice tra 0 e 1 che cresce con il prezzo).
2. Definisci la **percentuale di riduzione**:

$$Riduzione\%(t) = f(\beta(t)) \cdot 100\% \quad Riduzione\%(t) = f(\beta(t)) \cdot 100\%$$

3. La **potenza/velocità effettiva** è:

$$P_{eff}(t) = P_{set\_max} \cdot (1 - f(\beta(t))) \quad P_{eff}(t) = P_{set\_max} \cdot (1 - f(\beta(t)))$$

Nei metodi di sopra,  $f(\beta)$  è spesso semplicemente  $\beta$  o  $\beta \times (R_{max}/100)$ .

## 5. Esempio concreto “da Excel”

Diciamo che se hai una colonna:

- A = orario
- B = prezzo energia  $p(t)$

Nella colonna C la **riduzione** % rispetto al massimo motore basata su quantili del prezzo (Metodo 1).

Passiamo:

1. Su un intervallo di dati (es. B2:B25 per un giorno, B2:B8737 per un anno):
  - in qualche cella (ad es. F1):  
`=PERCENTILE.INC($B$2:$B$25; 0,2) → p_low`
  - in F2:  
`=PERCENTILE.INC($B$2:$B$25; 0,8) → p_high`
2. In C2 (riduzione fra 0% e 100%):

```
=IF(B2 <= $F$1;  
    0;  
    IF(B2 >= $F$2;  
        100;  
        (B2 - $F$1)/($F$2 - $F$1) * 100  
    )  
)
```

3. In D2 (setpoint motore in % del massimo):

```
=100 - C2
```

Possiamo aggiungere un limite minimo (es. non scendere mai sotto 50%):

```
=MAX(50; 100 - C2)
```



## 6. Implementazione più “morbida”: funzione non lineare

Invece di una funzione lineare (che cresce a scaletta), possiamo usare una funzione *convessa* o tipo potenza, per essere più aggressivo solo quando i prezzi sono davvero alti.

Esempio:

$$\text{Riduzione\%(t)} = (\beta(t))^n \cdot 100\% \quad \text{Riduzione\%(t)} = (\beta(t))^n \cdot 100\%$$

- se  $n > 1$  (es. 2 o 3), la riduzione cresce lentamente per prezzi medi e fortemente per prezzi altissimi.

In Excel:

```
=POWER( beta; n ) * 100
```

dove beta è il valore calcolato come normalizzazione tra  $p_{\text{low}}$  e  $p_{\text{high}}$ .

## 7. Riepilogo operativo

- Acquistando energia, non producendola: non ci serve parlare di ricavi, ma solo di **costo energia**.
  - Si definisce **un intervallo di prezzi** tra “ok” e “troppo caro” (via quantili o soglie).
  - **Normalizza** il prezzo in un indice  $\beta(t) \in [0, 1]$ .
  - Trasforma  $\beta(t)$  in una **riduzione %** rispetto al massimo del motore:
    - lineare  $\rightarrow$  semplice e intuitivo;
    - non lineare (potenza o sigmoide)  $\rightarrow$  più flessibile.
  - La **potenza/velocità del motore** è poi:  
Setpoint% = 100% - Riduzione%.
-

Esempi proposti due versioni:

1. **Formula Excel esatta** (lineare tra 75 e 274,1 €/MWh)
2. **Pseudo-codice chiaro** con gli stessi parametri

Parametri (come esempio richiesto):

- $p_{\min}$  (prezzo minimo) = **75 €/MWh**
  - $p_{\max}$  (prezzo massimo) = **274,1 €/MWh**
  - Riduzione\_min = **0%**
  - Riduzione\_max = **90%**
-

# 1. Formula Excel esatta

Supponiamo che:

- nella cella **B2** ci sia il **prezzo orario** dell'energia (in €/MWh).

## 1.1. Riduzione percentuale (0%–90%)

```
=IF(B2 <= 75;  
    0;  
    IF(B2 >= 274,1;  
        90;  
        (B2 - 75) / (274,1 - 75) * 90  
    )  
)
```

Questa formula fa esattamente:

- se  $\text{prezzo} \leq 75 \rightarrow \text{Riduzione\%} = 0$
- se  $\text{prezzo} \geq 274,1 \rightarrow \text{Riduzione\%} = 90$
- se  $75 < \text{prezzo} < 274,1 \rightarrow \text{Riduzione\%}$  cresce **linearmente** da 0 a 90

---

## 1.2. Setpoint motore in % del massimo

Se vogliamo anche il **setpoint del motore** (quanta potenza/velocità usare rispetto al massimo), lo calcoliamo così:

```
=100 - (  
    IF(B2 <= 75;  
        0;  
        IF(B2 >= 274,1;  
            90;  
            (B2 - 75) / (274,1 - 75) * 90  
        )  
    )  
)
```

oppure, se la riduzione è già calcolata in **C2** con la formula di prima:

```
=100 - C2
```

- **Riduzione% = 0** → Setpoint = 100% (motore al massimo impostato)
  - **Riduzione% = 90** → Setpoint = 10% (motore al 10% del massimo)
-

## 2. Pseudo-codice (stessa logica, stesso comportamento)

Usando nomi chiari:

- `price` = prezzo corrente [€/MWh]
- `p_min` = 75
- `p_max` = 274.1
- `R_min` = 0 (riduzione minima in %)
- `R_max` = 90 (riduzione massima in %)

### 2.1. Calcolo della riduzione percentuale

```
p_min = 75.0      // €/MWh
p_max = 274.1     // €/MWh
R_min = 0.0       // % riduzione minima
R_max = 90.0      // % riduzione massima

function calcola_riduzione_percentuale(price):

    if price <= p_min:
        riduzione = R_min           // 0%

    else if price >= p_max:
        riduzione = R_max           // 90%

    else:
        // normalizzazione lineare del prezzo tra p_min e p_max
        beta = (price - p_min) / (p_max - p_min) // beta va da 0 a 1

        // riduzione lineare tra 0% e 90%
        riduzione = R_min + beta * (R_max - R_min)

    return riduzione // in percentuale (%)
```

### 2.2. Calcolo del setpoint motore in % del massimo

```
function calcola_setpoint_motore(price):

    riduzione = calcola_riduzione_percentuale(price)

    // setpoint in percentuale rispetto al massimo
    setpoint_percent = 100.0 - riduzione

    return setpoint_percent
```

Se, ad esempio:

- `price` = 75 → `riduzione` = 0%, `setpoint` = 100%
  - `price` = 274,1 → `riduzione` = 90%, `setpoint` = 10%
  - `price` a metà tra 75 e 274,1 → `riduzione` ≈ 45%, `setpoint` ≈ 55%
-

Qui implementiamo una versione **non lineare** che:

- resta con:
  - prezzo minimo = **75 €/MWh**
  - prezzo massimo = **274,1 €/MWh**
  - riduzione minima = **0%**
  - riduzione massima = **90%**
- ma fa crescere la riduzione in modo **più dolce sui prezzi medi e più aggressivo sui prezzi alti**.

Useremo una funzione di tipo **potenza** (convessa), molto semplice da mettere in Excel e in codice.

---

## 1. Idea della versione non lineare

Passi logici:

1. **Normalizza** il prezzo nell'intervallo [0,1]:

$$\beta = \frac{\text{prezzo} - p_{\min}}{p_{\max} - p_{\min}} \quad \beta = \frac{p_{\max} - p_{\min}}{\text{prezzo} - p_{\min}}$$

2. “Pieghi” la curva con una potenza:

$$\beta_{nl} = \beta^n \quad \beta_{nl} = \beta^n$$

- se  $n > 1$ , la curva è:
  - lenta all'inizio (poco effetto per prezzi medi),
  - molto rapida verso l'alto per prezzi alti.

3. Usi  $\beta_{nl}$  per scalare la riduzione tra 0% e 90%:

$$\text{Riduzione\%} = \beta_{nl} \cdot 90 \quad \text{Riduzione\%} = \beta_{nl} \cdot 90$$

con saturazione ai bordi (sotto  $p_{\min}$  e sopra  $p_{\max}$ ).

Un valore tipico:  $n = 2$  (curva morbida ma non estrema).

Se vuoi più aggressività sui prezzi alti, puoi provare  $n = 3$ .

---

## 2. Formula Excel non lineare (con $n = 2$ )

Supponiamo sempre:

- **B2** = prezzo corrente (€/MWh).

Parametro non linearità:  $n = 2$  (puoi cambiarlo).

### 2.1. Riduzione% non lineare (0–90%)

```
=IF(B2 <= 75;  
0;  
IF(B2 >= 274,1;  
90;
```

```

    POWER( (B2 - 75) / (274,1 - 75) ; 2 ) * 90
  )
)

```

Spiegazione:

- $((B2 - 75) / (274,1 - 75)) \rightarrow \beta \text{ lineare} \in (0,1)$
- $\text{POWER}(\beta; 2) \rightarrow \beta^2 = \beta_{nl}$  (non lineare)
- $\beta^2 * 90 \rightarrow$  riduzione in percentuale tra 0 e 90%

Comportamento qualitativo:

- vicino a 75 €  $\rightarrow$  riduzione molto piccola (curva piatta)
- a metà tra 75 e 274,1  $\rightarrow$  riduzione **minore** rispetto al caso lineare
- vicino a 274,1 €  $\rightarrow$  riduzione che sale rapidamente verso il 90%

## 2.2. Setpoint motore% (non lineare)

Se vuoi direttamente il **setpoint del motore** in % del massimo:

```

=100 -
  IF(B2 <= 75;
    0;
    IF(B2 >= 274,1;
      90;
      POWER( (B2 - 75) / (274,1 - 75) ; 2 ) * 90
    )
  )
)

```

oppure, se in C2 hai già la riduzione%:

```

=100 - C2

```

## 3. Variante Excel con esponente personalizzabile (n come parametro)

Se vuoi poter cambiare facilmente il grado di non linearità, puoi mettere n in una cella, per esempio:

- F1 = 2 (esponente n)

Allora la formula diventa:

```

=IF(B2 <= 75;
  0;
  IF(B2 >= 274,1;
    90;
    POWER( (B2 - 75) / (274,1 - 75) ; $F$1 ) * 90
  )
)

```

- F1 = 1  $\rightarrow$  comportamento **lineare**
- F1 = 2  $\rightarrow$  curva **moderatamente non lineare**
- F1 = 3  $\rightarrow$  ancora più “aggressiva” sui prezzi alti

---

## 4. Pseudo-codice versione non lineare

Parametri:

```
p_min = 75.0          // €/MWh
p_max = 274.1         // €/MWh
R_min = 0.0           // % riduzione minima
R_max = 90.0          // % riduzione massima
n      = 2.0           // esponente per la non linearità (puoi cambiare)
```

### 4.1. Riduzione% non lineare

```
function calcola_riduzione_percentuale_nonlineare(price):

    if price <= p_min:
        riduzione = R_min          // 0%

    else if price >= p_max:
        riduzione = R_max          // 90%

    else:
        // 1) normalizzazione lineare del prezzo tra p_min e p_max
        beta = (price - p_min) / (p_max - p_min)    // beta in (0,1)

        // 2) applica la non linearità (curva convessa)
        beta_nl = beta ^ n          // n > 1 → curva lenta per prezzi medi

        // 3) scala tra R_min e R_max
        riduzione = R_min + beta_nl * (R_max - R_min)

    return riduzione    // in percentuale (%)
```

### 4.2. Setpoint motore% non lineare

```
function calcola_setpoint_motore_nonlineare(price):

    riduzione = calcola_riduzione_percentuale_nonlineare(price)

    // setpoint in percentuale rispetto al massimo del motore
    setpoint_percent = 100.0 - riduzione

    return setpoint_percent
```

---

## 5. Suggerimenti pratici

- Parti con **n = 2**: è un buon compromesso tra semplicità e comportamento “intelligente”.
- Se vedi che il motore riduce troppo poco agli alti prezzi:
  - aumenta n (es. 2,5 o 3).
- Se vedi che è troppo “aggressivo” già a prezzi medi:
  - riduci n (es. 1,5).



## Appendice:

### Procedura selezionata:

1. **Non voglio fissare a mano  $p_{\min}$  e  $p_{\max}$ .**

Voglio che siano “automaticamente” adattati ai prezzi reali del periodo → quindi uso i **quantili** per definire:

- $p_{\text{low}}$  = prezzo “basso tipico” (es. 20° percentile)
- $p_{\text{high}}$  = prezzo “alto tipico” (es. 80° percentile)

2. **Non voglio una risposta semplicemente lineare.**

Voglio che la riduzione sia **più dolce sui prezzi medi e più forte solo sui prezzi davvero alti** →

quindi applico l'**approccio non lineare** (es. elevare a potenza  $n > 1$ ).

Questo mi dà un algoritmo:

- **adattivo** (si adatta ai dati di prezzo di ogni periodo),
- **robusto** (non dipende dai min/max estremi, ma dalla distribuzione reale dei prezzi),
- **morbido e controllabile** (tramite l'esponente  $n$  e la riduzione massima).

Perfetto per un'applicazione reale.

---

# Struttura del metodo che stò scegliendo

Per chiarezza, riassumo il combinato “quantili + non lineare” in 4 step logici:

## 1. Calcolo dei quantili sui prezzi storici / del periodo

- $p_{low}$  = quantile basso (es. 20° percentile  $\rightarrow 0,2$ )
- $p_{high}$  = quantile alto (es. 80° percentile  $\rightarrow 0,8$ )

## 2. Normalizzazione del prezzo sull'intervallo [0,1]

$$\beta(t) = \begin{cases} 0 & p(t) \leq p_{low} \\ \frac{p(t) - p_{low}}{p_{high} - p_{low}} & p_{low} < p(t) < p_{high} \\ 1 & p(t) \geq p_{high} \end{cases}$$

## 3. Curva non lineare (esponente n)

$$\beta_{nl}(t) = (\beta(t))^n \text{ con } n > 1$$

## 4. Riduzione% e setpoint motore

Se  $R_{max}$  è la riduzione massima (es. 90%):

$$\text{Riduzione\%}(t) = \beta_{nl}(t) \cdot R_{max} \quad \text{Setpoint\_motore\%}(t) = 100\% - \text{Riduzione\%}(t)$$

---

## Riassumendo

1. I prezzi dell'energia non vengono confrontati con una soglia fissa, ma con due valori dinamici ( $p_{low}$ ,  $p_{high}$ ) determinati dai quantili (ad esempio 20° e 80° percentile) della serie prezzi ENTSO-E del periodo considerato.
2. In questo modo, la logica di controllo si adatta automaticamente al contesto di mercato (prezzi più o meno alti rispetto alla loro distribuzione tipica).
3. Tra  $p_{low}$  e  $p_{high}$  il prezzo viene normalizzato in un indice [0,1], che rappresenta “quanto il prezzo è alto” rispetto alla fascia tipica.
4. L'indice normalizzato viene poi trasformato tramite una funzione non lineare (esponente  $> 1$ ), che rende la riduzione di potenza contenuta nelle fasce di prezzo medio, ma molto più incisiva quando il prezzo entra nella fascia alta.
5. Il risultato finale è una riduzione percentuale tra 0% e una riduzione massima configurabile (es. 90%), che viene sottratta al 100% per ottenere il setpoint effettivo del motore.

Per la definizione della strategia di modulazione della potenza del motore in funzione del costo dell'energia si è adottato un approccio combinato basato su **quantili di prezzo e funzione non lineare**.

In primo luogo, i prezzi orari dell'energia vengono analizzati sul periodo di riferimento per individuare due soglie dinamiche: il 20° percentile ( $p_{low}$ ), che rappresenta una fascia di prezzo “bassa tipica”, e l'80° percentile ( $p_{high}$ ), che rappresenta una fascia di prezzo “alta tipica”. I prezzi inferiori a  $p_{low}$  non generano riduzione (0%), mentre i prezzi superiori a  $p_{high}$  portano alla riduzione massima configurata (90%).

Per i prezzi compresi tra  $p_{low}$  e  $p_{high}$ , si calcola un indice normalizzato tra 0 e 1 e lo si trasforma tramite una funzione non lineare (potenza con esponente  $n = 2$ ). Questo consente di ottenere una riduzione contenuta per prezzi medi e più aggressiva solo quando il prezzo dell'energia si avvicina alla fascia alta. Il risultato finale è una **riduzione percentuale variabile tra 0% e 90%**, da cui si ricava il **setpoint del motore** in percentuale del massimo ( $100\% - Riduzione\%$ ).

Allora usiamo:

- $p_{low} = 20^\circ$  percentile dei prezzi
- $p_{high} = 80^\circ$  percentile dei prezzi
- $R_{max} = 90\%$  (riduzione massima)
- $n = 2$  (non linearità moderata)

# 1. Formule Excel complete (quantili + non lineare)

## 1.1. Dati di base

Supponiamo:

- Colonna **B** = prezzi orari dell'energia, da B2 a B8737 (un anno).  
(Adatta l'intervallo all'effettivo numero di righe che hai.)

## 1.2. Calcolo dei quantili (20° e 80° percentile)

In una zona separata del foglio, ad esempio:

- in **F1** calcoliamo  $p_{low}$  = 20° percentile:

```
=QUANTILE.INC($B$2:$B$8737; 0,2)
```

(in Excel in inglese: =PERCENTILE.INC(\$B\$2:\$B\$8737, 0.2))

- in **F2** calcoliamo  $p_{high}$  = 80° percentile:

```
=QUANTILE.INC($B$2:$B$8737; 0,8)
```

(in inglese: =PERCENTILE.INC(\$B\$2:\$B\$8737, 0.8))

- in **F3** mettiamo l'esponente  $n$  (non linearità):

```
2
```

- in **F4** mettiamo la riduzione massima  $R_{max}$ :

```
90
```

Riassunto celle:

Cella	Significato	Contenuto
F1	$p_{low}$ (20° perc.)	=PERCENTILE.INC(\$B\$2:\$B\$8737;0,2)
F2	$p_{high}$ (80° perc.)	=PERCENTILE.INC(\$B\$2:\$B\$8737;0,8)
F3	$n$ (esponente)	2
F4	$R_{max}$ (%)	90

---

## 1.3. Riduzione percentuale (0%– $R_{max}$ ) con quantili + non lineare

Ora calcoliamo la **Riduzione%** per ogni ora sulla base del prezzo in B2.

In **C2**:

```
=LET(  
    prezzo; B2;  
    p_low;  $F$1;  
    p_high; $F$2;  
    n;      $F$3;
```

```

R_max;  $F$4;

beta; IF(
    prezzo <= p_low;
    0;
    IF(
        prezzo >= p_high;
        1;
        (prezzo - p_low) / (p_high - p_low)
    )
);

beta_nl; POWER(beta; n);

riduzione; beta_nl * R_max;

riduzione
)

```

Se non si dispone della funzione LET, usa una versione “classica”:

```

=IF(B2 <= $F$1;
    0;
    IF(B2 >= $F$2;
        $F$4;
        POWER( (B2 - $F$1) / ($F$2 - $F$1) ; $F$3 ) * $F$4
    )
)

```

Questa formula fa:

- se  $\text{prezzo} \leq p_{\text{low}}$  (F1)  $\rightarrow$  Riduzione% = 0
- se  $\text{prezzo} \geq p_{\text{high}}$  (F2)  $\rightarrow$  Riduzione% = R\_max (F4 = 90)
- se prezzo intermedio  $\rightarrow$ 
  1. normalizza tra  $p_{\text{low}}$  e  $p_{\text{high}}$ ,
  2. applica potenza  $n$  (F3 = 2),
  3. scala tra 0 e R\_max.

Copiamo la formula di C2 verso il basso per tutte le righe.

---

## 1.4. Setpoint motore in % del massimo (quantili + non lineare)

Se vuoi anche il **setpoint del motore** in % del massimo (100% – Riduzione%), in **D2**:

```
=100 - C2
```

e trascini verso il basso.

---

## 2. Pseudo-codice (quantili + non lineare)

### 2.1. Parametri

```
// Input: array di prezzi price[1..N]

// Calcolo quantili sul periodo considerato (offline o a inizio giorno/mese)
p_low  = quantile(price, 0.20)  // 20° percentile
p_high = quantile(price, 0.80)  // 80° percentile

R_max = 90.0    // riduzione massima (%)
n      = 2.0    // esponente per la non linearità
```

### 2.2. Funzione per la riduzione% oraria

```
function calcola_riduzione_percentuale(price_t):

    if price_t <= p_low:
        return 0.0    // Riduzione% = 0%

    else if price_t >= p_high:
        return R_max   // Riduzione% = 90%

    else:
        // 1. normalizzazione lineare tra p_low e p_high
        beta = (price_t - p_low) / (p_high - p_low)    // beta in (0,1)

        // 2. curva non lineare (esponente n)
        beta_nl = beta ^ n

        // 3. scala tra 0% e R_max
        riduzione = beta_nl * R_max

    return riduzione
```

### 2.3. Funzione per il setpoint motore%

```
function calcola_setpoint_motore(price_t):  
  
    riduzione = calcola_riduzione_percentuale(price_t)  
  
    setpoint_percent = 100.0 - riduzione  
  
    return setpoint_percent
```

---