

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО
ITMO University

ОТЧЕТ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ 5

По дисциплине Инфокоммуникационные системы и технологии

Тема работы Разработка технического задания на создание информационной системы

Обучающийся Гаджиева Патина Гасановна

Факультет факультет инфокоммуникационных технологий

Группа К3120

Направление подготовки 11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и системы связи

Образовательная программа Программирование в инфокоммуникационных системах

Обучающийся	_____	_____	<u>Гаджиева П.Г.</u>
	(дата)	(подпись)	(Ф.И.О.)
Руководитель	_____	_____	<u>Ромакина О.М.</u>
	(дата)	(подпись)	(Ф.И.О.)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 описание идеи информационной системы	4
1.1 Название.....	4
1.2 Назначение.....	4
1.3 Основные пользователи системы.....	4
1.4 Диаграмма вариантов использования системы	4
1.5 Диаграммы активности.....	6
1.6 Сценарии вариантов использования системы.....	7
Заключение	9
Список использованных источников	10

ВВЕДЕНИЕ

Практическая работа содержит в себе краткое описание предметной области функционирования информационной системы и основных пользователей. Для каждого пользователя представлена диаграмма вариантов использования системы и диаграмма активности для ключевых прецедентов на языке UML, также рассмотрены альтернативные потоки событий.

1 ОПИСАНИЕ ИДЕИ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

1.1 Название

GoForTrip – путешествия с выгодой

1.2 Назначение

Основное назначение системы – это поиск более выгодных маршрутов и способов передвижения в зависимости от времени, затрат, количества багажа, желаемого транспорта и иных предпочтений пользователя.

1.3 Основные пользователи системы

К основным пользователям системы можно отнести группу людей от 16 до 60 лет с любым уровнем дохода и семейным положением, которые интересуются путешествиями или у которых работа связана с постоянными поездками.

1.4 Диаграмма вариантов использования системы

На рисунке 1 можно увидеть варианты использования системы для покупателя и пользователя, которые используют систему для покупки и просмотра билетов соответственно.

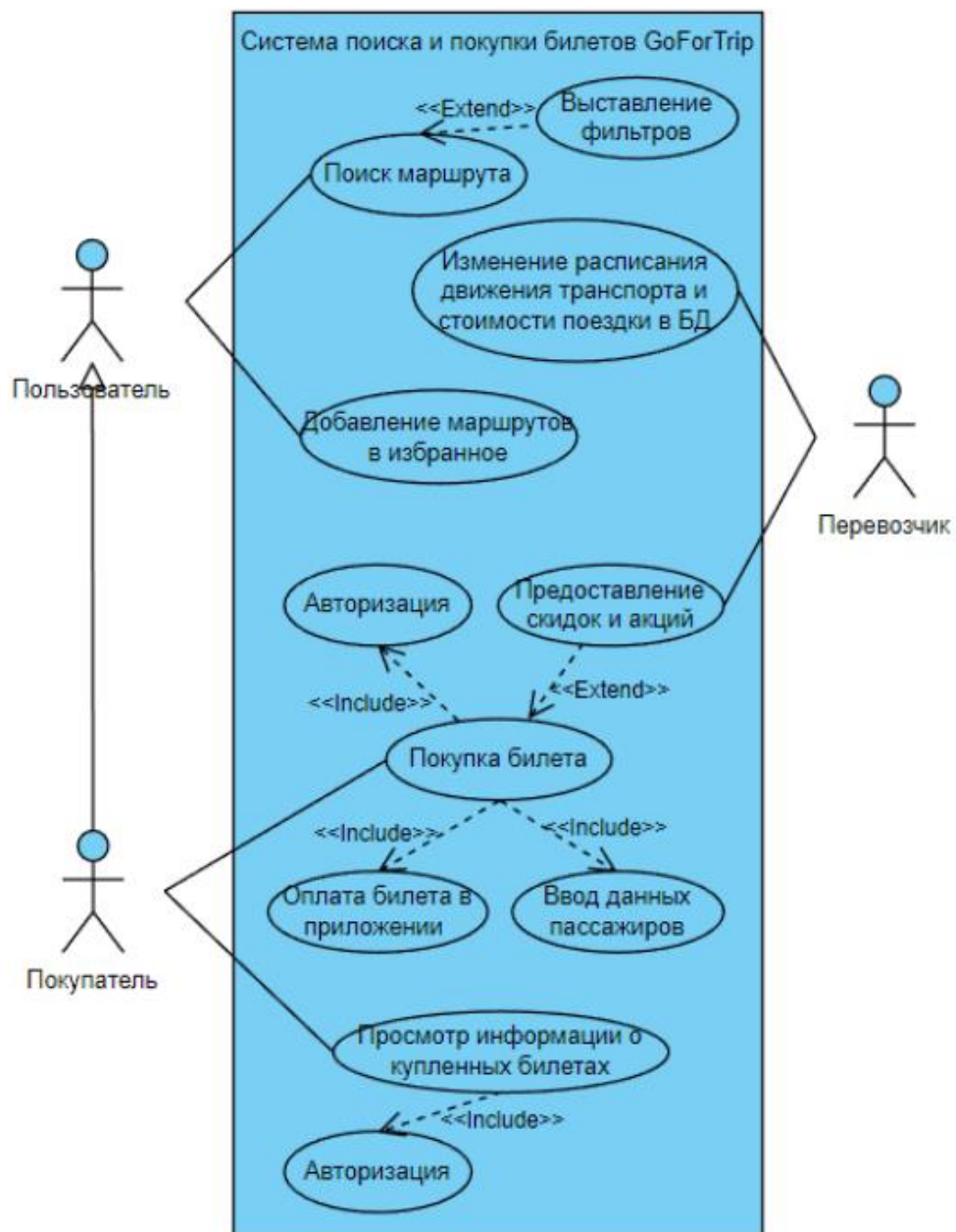


Рисунок 1 – Диаграмма вариантов использования системы

1.5 Диаграммы активности

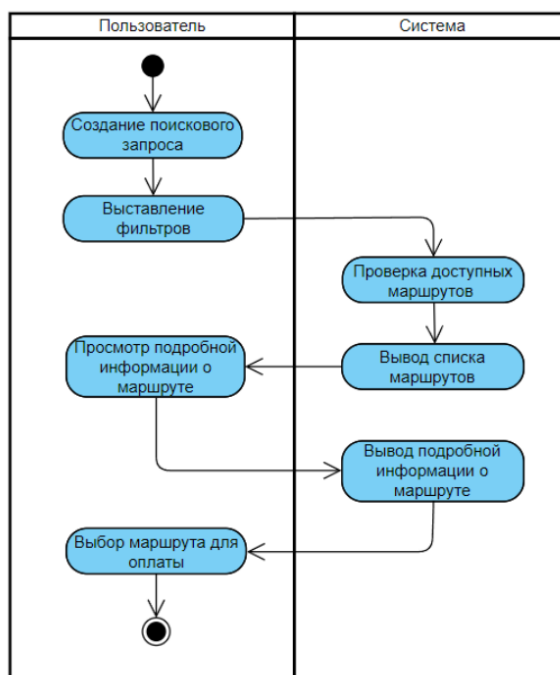


Рисунок 2 – Диаграмма активности для поиска маршрута

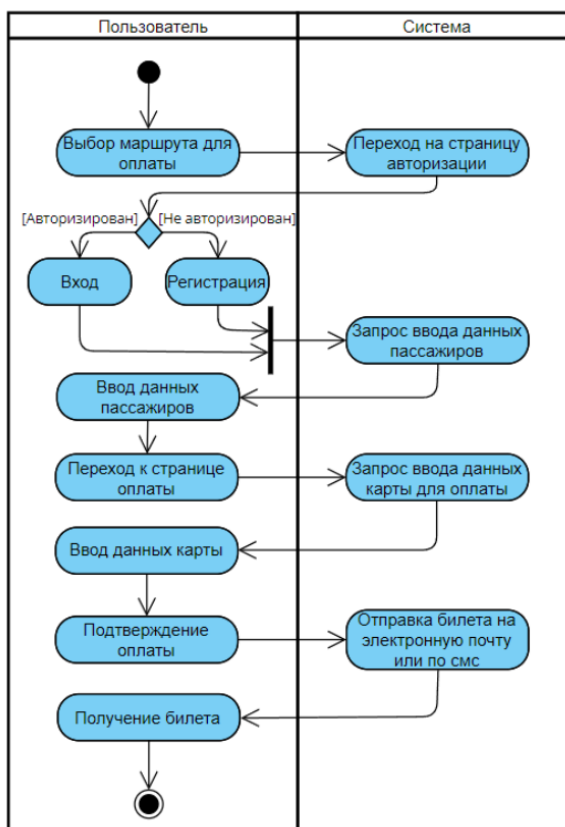


Рисунок 3 – Диаграмма активности для покупки билетов

1.6 Сценарии вариантов использования системы

Таблица 1 – Основной поток событий

Пользователь	Система
1. Создание поискового запроса (ввод названия городов отправления и назначения, даты вылета и возвращения) 2. Выставление фильтров (Выбор желаемого транспорта, количество людей, стоимость на одного человека, располагаемое время, количество багажа, наличие детей, с пересадками или без пересадок) A1: нет доступных маршрутов	3. Проверка доступных маршрутов 4. Вывод списка маршрутов
5. Просмотр списка маршрутов 6. Просмотр подробной информации о конкретном маршруте	7. Вывод подробной информации о маршруте
8. Выбор маршрута для оплаты билета A2: Добавление маршрута в избранное A3: Маршрут не соответствует желанию пользователя	9. Переход на страницу авторизации
10. Вход или регистрация (в зависимости от того авторизован пользователь или нет) A4: незарегистрированный пользователь пытается войти A5: ввод неверного пароля или логина при входе A6: ввод зарегистрированной почты или номера телефона при регистрации A7: ввод несуществующей почты или номера телефона при регистрации	11. Запрашивание ввода данных пассажиров
12. Ввод данных пассажиров (ФИО, паспортные данные, год рождения) 13. Переход к странице оплаты	14. Запрашивание ввода данных карты для оплаты
15. Ввод данных карты 16. Подтверждение оплаты A8: введены неверные данные карты A9: недостаточно средств на счете	17. Отправка билета на электронную почту или по смс
18. Получение билета	

Таблица 1 – Альтернативный поток событий

Пользователь	Система
A1: нет доступных маршрутов	
	6. Вывод сообщения об отсутствии маршрутов

1. Создание нового поискового запроса ИЛИ 2. Изменение фильтров	
A2: добавление маршрута в избранное A3: маршрут не соответствует желанию пользователя	
5. Возвращение к списку маршрутов ИЛИ 1.Создание нового поискового запроса ИЛИ 2. Изменение фильтров ИЛИ 18. Выход из приложения	
A4: незарегистрированный пользователь пытается войти A5: ввод неверного пароля или логина при входе A6: ввод зарегистрированной почты или номера телефона при регистрации A7: ввод несуществующей почты или номера телефона при регистрации	
	11. Вывод сообщения об ошибке 9. Повторный запрос авторизации
A8: введены неверные данные карты A9: недостаточно средств на счете	
	17. Вывод сообщения о неверно введенных данных карты или недостатке средств 14. Повторный запрос ввода данных карты

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогу выполнения практической работы было представлено краткое описание информационной системы, ее назначение и основные пользователи. Также я познакомилась с языком UML и построила диаграммы вариантов использования и ключевых прецедентов с использованием сервиса Visual Paradigm [1]. Помимо этого, были составлены таблицы отражающие сценарии использования системы и рассмотрены альтернативные потоки событий.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Visual Paradigm : официальный сайт. – URL: <https://www.visual-paradigm.com/> (дата обращения: 03.11.2022)
- 2 Самоучитель UML / А. В. Леоненко — 2-е изд., перераб. и доп. — СПб. : БХВ-Петербург, 2004. — 432 с.: ил. — ISBN 5-94157-342-1