

Selbst prüfen erspart Überraschungen!

Wenn Sie sich vor der fälligen HU mit Ihrem Fahrzeug vertraut machen, schlagen Sie als Fahrzeughalter zwei Fliegen mit einer Klappe: Anhand des folgenden Auszugs aus der Gesamtprüfung lernen Sie die wichtigen Bauteile Ihres Fahrzeugs kennen, können eventuelle Mängel schnell feststellen und beseitigen lassen und sind vor unangenehmen Überraschungen bei der HU sicher.

Prüfen Sie das Vorhandensein, den Zustand und die Funktion folgender Teile:

- **Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)**
17-stellige, häufig im Motorraum oder an der A-Säule eingeprägt, muss mit den Angaben im Fahrzeugschein übereinstimmen

- **Motor**
Bei Ölaustritt bitte Dichtungen erneuern lassen. Einen överschmierten Motor bitte nur an einem geeigneten Waschplatz

- Bremsen**
 - Quietschen die Bremsen?
 - Zieht das Fahrzeug beim Bremsen einseitig auf eine Seite?
 - Sind die Bremsbeläge verschlissen?
 - Stimmt der Füllstand der Bremsflüssigkeit?

- Beleuchtung**
 - Abblendlicht
 - Scheinwerfereinstellung
 - Standlicht vorne und hinten
 - Fernlicht
 - Blinker vorne/hinten und seitlich
 - Warnblinkanlage
 - Rückfahrscheinwerfer
 - Kennzeichenbeleuchtung
 - Bremslicht
 - Rückfahrleuchten
 - Nebelschlussleuchte
 - Alle zusätzlich montierten Leuchten
 - Instrumentenbeleuchtung inkl. Kontrollleuchten

- **Batterie**
(Befestigung und Abdeckung) reinigen.

- Abgasanlage**
 - Ist der Auspuff ordentlich befestigt?
 - Ist der Auspuff durchgerostet oder weist äußere Schäden auf?

- **Anhängersteckdose**

- **Hupe**

- **Frontscheibe**
Weist die Scheibe Beschädigungen oder Beeinträchtigungen (Folien oder Aufkleber) im Sichtfeld des Fahrers auf?

- **Scheibenwischer und Waschanlage**

- **Innen- und Außenspiegel**
Weisen die Spiegelflächen Sprünge oder blinde Stellen auf?

- **Karosserie**
Durchrostung am Fahrzeugboden, Schweller, Kofferraumboden, Kotflügel und Radhaus.
Tipp: Bitte entschärfen Sie gefährdende Fahrzeugteile, wie scharfkantige Reste einer abgebrochenen Antenne.

- Ausrüstung**
Entspricht die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs den gesetzlichen Vorschriften?

- Spiegel
- Sicherheitsgurte
- Warndreieck
- Erste-Hilfe-Kasten
- Warnweste

- Fahrwerk**
 - Sind Stoßdämpfer und Federn in Ordnung? Tritt Öl aus?

- Lenkung**
 - Sind die Lenkmanschetten beschädigt?
 - Ist das Lenkspiel in Ordnung?
 - Treten keine besonderen Lenkgeräusche auf?

- Räder/Reifen**
 - Entsprechen die Felgen- und Reifengrößen den Angaben in den Kfz-Papieren?
 - Beträgt die Profiltiefe mehr als 1,6 mm?
 - Sind die Reifen einseitig abgefahren?
 - Gibt es äußere Schäden an Reifen und Felgen?
 - Stimmt der Luftdruck (auch beim Reserverad)?

- Technische Änderungen**
 - Benötigen vorgenommene Bauartveränderungen (z. B. Sonderräder, Sportlenkrad, Sportauspuff) eine Änderungsabnahme? Wenn ja, lassen Sie diese doch gleich bei VSP zusammen mit der HU machen.
 - Sind die Bauartveränderungen in den Fahrzeugpapieren eingetragen? Wenn nein, bringen Sie bitte die beim Kauf erhaltenen Prüfzeugnisse

Alles gecheckt? Dann ab zu VSP – Ihr zuverlässiger Partner für Sicherheit und Mobilität.