

## Zlecenie transportowe

3/12/2024/M

29.11.2024

## Zleceniodawca

RK-TRANS Usługi Transportowe Robert Kozakiewicz  
ul. Tulipanowa 7  
58-240 Piława Góra  
NIP PL: 8821137773  
REGON: 021833212

## Załadunek

ORSA-MOTO Sp. z o.o.  
95-035 Ozorków, Poland  
ul. Adamówek 37

29.11.2024 godz. 16

## Przewoźnik

POTO-EXPRESS TRANSPORT Jakub Potoniec  
34-600 Limanowa  
Jana Pawła II 44  
NIP  
7372233342

## Rozładunek

Volkswagen Emden  
Niederswachsen Strasse 1  
DE26723 Emden

2.12.2024 8-12:00

Ładunek : 16x121x101x99 Piętrowalne

Auto i Kierowca DW7SU99  
ROBERT OBERLE +48 534 920 307

Proszę o informację jak będzie na miejscu / załaduje - ile załadował a potem jak będzie na rozładunku / rozładuje  
Ułatwia mi to działania jak autko za dłucho czeka 😊

Fracht (NETTO)  
**650 Euro**

Termin płatności **50 dni** dni (od daty otrzymania faktury wraz z kompletem dokumentów bez zastrzeżeń)  
[THE PAYMENT PERIOD IS 60 DAYS (THE DEADLINE IS COUNTED FROM THE DATE OF INVOICE DELIVERY, ALONG WITH A SET OF DOCUMENTS WITHOUT RESERVATIONS)]  
FAKTURA DWUWALUTOWA, PODATEK VAT 23% POWINIEN BYĆ PRZELICZONY WG ŚREDNIEGO KURSU NBP Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO DZIEŃ ROZŁADUNKU. ZASTRZEGAMY SOBIE MOŻLIWOŚĆ PŁATNOŚCI W WALUCIE EURO LUB PLN  
**ZAKAZ CESJI WIERZYTELNOŚCI**

## Uwagi dodatkowe

**UWAGA! PROSZĘ O WIADOMOŚĆ SMS PO ROZŁADUNKU NA NUMER 791 111 634**

WARNING! PLEASE SEND A TEXT MESSAGE AFTER DELIVERY AT THE FOLLOWING NUMBER: (+48 ) 791 111 634

**Spedytor: MACIEJ 791 111 634**

Jeżeli w ciągu 30 (trzydziestu) minut od otrzymania zlecenia Przewoźnik nie prześle do Zleceniodawcy pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia, Strony zgodnie uznają, że zlecenie zostało przyjęte do realizacji przez Przewoźnika na podanych w nim warunkach. Jakiekolwiek poprawki lub zmiany naniesione przez Przewoźnika w treści zlecenia nie są wiążące, jeżeli nie zostały wyraźnie zaakceptowane przez Zleceniodawcę

## Ogólne Warunki Umowy :

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

#### (Zakres zastosowania)

Niniejsze Ogólne Warunki Umowy stosowane są do wszystkich umów przewozu krajowego oraz międzynarodowego zawieranych przez Spedytora z Przewoźnikiem, stanowiąc wraz ze Zleceniem Transportowym integralną część zawartej Umowy.

#### (Prawo odstąpienia przed rozpoczęciem transportu)

Spedytor ma prawo odstąpienia od zawartej Umowy przed rozpoczęciem jej wykonywania (tj. przed rozpoczęciem wykonywania przewozu), jeżeli okaże się, że z przyczyn przez niego niezawinionych, umowa przewozu nie może zostać zrealizowana (m.in. w razie niezakończenia produkcji towaru, niezwolnienia towaru po odpisie celnej).

### WYKONANIE UMOWY

#### (Prawa i obowiązki Stron)

1. Przewoźnik oświadcza, że trudni się zawodowo wykonywaniem przewozów, a tym samym posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji Umowy.
2. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać Umowę przy dołożeniu szczególnej staranności, właściwej osobie trudniącej się zawodowo wykonywaniem tego typu czynności.
3. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważną, aktualną licencję na wykonywanie krajowego i/lub międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa w zakresie wykonywania Umowy, w tym w szczególności przepisów określających warunki wykonywania przewozów drogowych, warunki pracy kierowców oraz przepisów ruchu drogowego.
5. Przewoźnik oświadcza, że środki transportowe podstawiane pod załadunek będą spełniały wszelkie niezbędne warunki techniczne oraz będą wyposażone we wszystkie niezbędne urządzenia, zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto, Przewoźnik oświadcza, że przedmiotowe środki transportowe będą spełniały wymagane normy ekologiczne, będą sprawne pod względem technicznym, odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w Zleceniu Transportowym, w szczególności co do cech przewożonego ładunku. Środki transportu powinny być czyste (bez obcych zapachów), przestrzeń ładunkowa powinna być wolna od dodatkowych ładunków, odpowiednio szczelna i zabezpieczona przed możliwością uszkodzenia przesyłki i narażenia jej na niekorzystny wpływ warunków atmosferycznych i środowiskowych podczas przewozu.
6. Przewoźnik oświadcza, że w chwili przyjęcia Zlecenia Transportowego oraz przez cały okres realizacji Umowy posiada ważne i aktualne ubezpieczenie OC z pełnym zakresem ubezpieczenia, które w szczególności obejmuje odpowiedzialność za szkody polegające na utracie, ubytku, uszkodzeniu, kradzieży, zaginięciu, rabunku towaru, bez względu na jego rodzaj oraz sumę gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu.
7. Przewoźnik obowiązany jest do bezzwłocznego okazania, na każde żądanie Spedytora, ważnej oryginalnej polisy, potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia OC, o której mowa w ust. 6, a także certyfikatu kompetencji zawodowych oraz ważnej licencji na transport krajowy i/lub międzynarodowy. Spedytorowi przysługuje prawo do sporządzenia kserokopii z okazanych dokumentów.
8. Przewoźnik w trakcie wykonywania Umowy będzie kierować się wytycznymi Spedytora oraz osób przez niego wskazanych.
9. Przewoźnik odpowiada za prawidłowy załadunek oraz rozmieszczenie towaru na przestrzeni ładunkowej.
10. Przewoźnik lub jego przedstawiciel (kierowca) ma obowiązek skontrolowania stanu towaru oraz prawidłowości jego opakowania podczas załadunku, a w razie stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności ma obowiązek wstrzymania załadunku i niezwłocznie skontaktowania się ze Spedytorem celem rozważenia wpisania zastrzeżeń do listu przewozowego albo odmowy przyjęcia towaru. W przypadku braku ładunku bądź innych problemów w miejscu załadunku/rozładunku kierowca nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez zgody Spedytora udzielonej w formie telefonicznej lub e-mailowej. Przewoźnik (kierowca) ma obowiązek informować Spedytora o wszelkich trudnościach i problemach związanych z załadunkiem, rozładunkiem lub przewozem towaru w ciągu 15 minut od ich wystąpienia.
11. Przewoźnikowi nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju przy załadunku do 24 h i rozładunku do 48 h, licząc od umówionego momentu załadunku lub rozładunku. Dni ustawowo wolne od pracy nie są wliczane do czasu postoju, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Postoje muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę (przy załadunku) lub odbiorcę (przy rozładunku) towaru. O zaistniałym postoju należy niezwłocznie (nie później niż w ciągu 4 h) poinformować Spedytora. Niedotrzymanie powyższych warunków spowoduje brak zapłaty takich kosztów postoju. Wysokość opłat musi być uzgodniona i zatwierdzona przez Spedytora w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

12. Zleceniodawca zobowiązuje się do udostępnienia wszelkich dokumentów potwierdzających przestrzeganie przez niego i/lub jego podwykonawców przepisów MiLoG. Dokumenty te Zleceniodawca dostarczy Zleceniodawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty ich żądania pod rygorem kary umownej w wysokości 1.500,00 zł za każdy przypadek niedostarczenia żądanej dokumentacji.
13. Przewoźnik nie może bez zgody Spedytora udzielonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności powierzyć wykonywania Umowy lub jej części osobom trzecim.
14. Jeżeli Przewoźnik powierzył wykonanie Umowy lub jej części osobom trzecim (w szczególności innym przewoźnikom, spedytorom, zleceniodawcom lub pracownikom) odpowiada za ich działania jak za działania własne.
15. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. Nadawca lub odbiorca przesyłki może dochodzić odszkodowania bezpośrednio od Przewoźnika. Jeżeli Spedytor naprawi szkodę nadawcy lub odbiorcy, Przewoźnik jest zobowiązany do zwrotu Spedytorowi kwoty zapłaconej na rzecz nadawcy lub odbiorcy.
16. Za podjazd auta należy się odszkodowanie z tytułu gotowości do realizacji zlecenia w wysokości do 50 €.

## ZASADY ROZLICZANIA USŁUGI PRZEWOZOWEJ

### (Wysokość frachtu)

1. Wysokość frachtu za prawidłowe wykonanie Umowy każdorazowo określa Zlecenie Transportowe.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do przesłania dokumentacji transportowej (m.in. listów przewozowych, oryginałów CMR, Lieferschein, WZ oraz potwierdzenia odbioru) w ciągu **14 dni** od daty wykonania przewozu (pod rygorem kary w wysokości 2% frachtu za każdy rozpoczęty dzień).
3. Dokumenty, o których mowa w zdaniu pierwszym, są niezbędne do stwierdzenia prawidłowego wykonania usługi. Po potwierdzeniu przez Spedytora prawidłowości wykonania Umowy i dostarczonych dokumentów transportowych, Przewoźnik w terminie 14 dni od takiego potwierdzenia wystawia fakturę i doręcza ją Spedytorowi. Zapłata frachtu następuje w terminie ustalonym w OWU, od dnia doręczenia prawidłowej faktury Spedytorowi.
4. Spedytor uznaje za prawidłową taką fakturę Przewoźnika, w której data wystawienia oraz daty przewozu są tożsame z miesiącem faktycznego zakończenia usługi, tj. rozładunku towaru.
5. W przypadku złożenia przez Kontrahenta Spedytora reklamacji co do jakości przewiezionego towaru lub czasu przewozu, Spedytor może wstrzymać płatność wynagrodzenia do czasu wyjaśnienia okoliczności sprawy.

## KARY UMOWNE I ZAKAZ KONKURENCJI

### (Niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy)

1. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 200 % frachtu w przypadku:
  - a) powierzenia wykonywania Umowy osobom trzecim bez zgody Spedytora,
  - b) dokonania bez zgody Spedytora dodatkowego załadunku lub przeładunku towaru na inny środek transportu,
  - c) niepodstawienia środka transportu w miejscu i czasie wskazanym przez Spedytora w Zleceniu Transportowym,
  - d) podstawienia niesprawnego lub niewłaściwego środka transportu
  - e) podania błędnej informacji o położeniu pojazdu,
  - f) niedostarczenia dokumentów, albo dostarczenia niekompletnych lub nieoryginalnych dokumentów,
2. W przypadku opóźnienia w wykonaniu transportu Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 5 % frachtu za każde rozpoczęte 15 minut opóźnienia. Kara ta nie może wynosić jednak więcej niż 200 % frachtu w przypadku transportu krajowego oraz 100 % frachtu w przypadku transportu międzynarodowego.

### (Zakaz konkurencji)

1. Przewoźnik nie może wykonywać przewozów ani spedycji dla Kontrahentów Spedytora przez czas trwania Umowy oraz w okresie 2 lat od zakończenia ostatniej wykonanej dla danego Kontrahenta przez Przewoźnika za pośrednictwem Spedytora umowy przewozu. Zakaz ten obejmuje w szczególności negocjowanie i zawieranie umów w przedmiocie przewozu, spedycji lub umów o zbliżonym charakterze.
2. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika zakazu, o którym mowa w ust. 1, Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 100.000,00 zł (sto tysięcy złotych). Spedytor jest uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

### (Informacje dodatkowe)

Dokumenty rozliczeniowe należy wystawiać na poniższe dane:

**RK-TRANS Robert Kozakiewicz, Usługi Transportoweul. Tulipanowa 7, 58-240 Piława Góra**

Spedytor oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT i posiada

**NIP: 882-113-77-73 oraz NIP UE: PL8821137773**

Akceptuję warunki zlecenia

.....  
podpis zleceniodawcy

***Maciej Straszak***

.....  
podpis zleceniodawcy