



## ZLECENIE SPEDYCYJNE

**746/s6/2024**

z dnia 03.10.2024

DO TEGO ZLECENIA PROSIMY O WYSŁANIE DOKUMENTÓW PRZEWOZOWYCH W FORMACIE PDF WRAZ Z FAKTURĄ NA  
INVOICING@WENTRANSPORT.COM ORAZ DOSŁANIE ORYGINAŁÓW DROGĄ POCZTOWĄ

### Zleceniodawca

WEN S.C.  
Elwira Muszyńska, Małwina Muszyńska  
NIP: PL8961535841  
Wilczycka 16  
55-093 Kielce  
email: [joannagodek.wen@gmail.com](mailto:joannagodek.wen@gmail.com)  
tel.: +48 664 140 248

### Przewoźnik

Jakub Potoniec(1142546-1)  
(0048) 698555988  
[POTO-EXPRESS TRANSPORT Jakub Potoniec](#)  
nip 7372233342

### Załadunek

**8-15 03.10.2024**

GOTTLIEB-DAIMLER STRASSE 12 C/O DACHSER SE GEORG FISCHER  
ROHRLEITUNGSSYSTEME AG  
DE 78224 SINGEN  
Contact : HIRIART MARC Tél : 06 42 22 77 32

### Rozładunek

**8am 04.10.2024**

SHCB CUISINE CENTRALE 11 IMPASSE DE PROVENCE FR  
F38070 ST QUENTIN FALLAVIER  
Contact : Tél : 04 74 95 71 01

### Opis towaru

### Fracht ( NETTO )

**500e+VAT**

Forma płatności: Przelew 45 dni

NIE PRZYJMUJEMY FAKTUR NA EMAIL

Fakturę należy wystawić w euro (dwuwalutowo) z przeliczeniem wartości wskazanych w euro (netto,VAT, brutto) na PLN ( netto,VAT, brutto). Faktura wystawiona w PLN, tylko w przypadku gdy podany fracht za usługę jest w PLN. Za datę sprzedaży/zakończenia dostawy lub wykonania usługi uważa się datę dostarczenia ładunku wskazaną na CMR. Przelicznik kursu euro: z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego rozładunek. Nie przyjmujemy faktur zbiorczych. Płatne w Euro lub PLN, na fakturze proszę prawidłowo wskazać konto walutowe i złotówkowe.

W przypadku podjazdu auta na załadunek należy wystawić notę obciążeniową zgodnie z pkt. 17

W sprawie płatności kontakt za pośrednictwem komunikatora TRANS ANETA SZYMCAK (404894-44).

Zleceniodawca wykonujący przeprawy promowe oświadcza, że przestrzega wszelkich przepisów dotyczących odpraw celnych. Zleceniodawca jest zobowiązany do przestrzegania zasad dotyczących opuszczenia promu (portu) po zatwierdzeniu przez wyznaczone do tego organy. Zleceniodawca zobowiązany jest każdorazowo do przesłania Zleceniodawcy zdjęcia ekranu telewizyjnego z widoczną informacją (kolorem), czy pojazd Zleceniodawcy został zatwierdzony do opuszczenia portu. W przeciwnym wypadku Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w tym zakresie

### WARUNKI WYKONANIA ZLECENIA:

#### ZAWARCIE UMOWY

1. Zleceniodawca jest zobowiązany do potwierdzenia przyjęcia zlecenia poprzez odesłanie skanu zlecenia z podpisem osoby upoważnionej do jego przyjęcia i pieczętką Zleceniodawcy e-mailem, za pośrednictwem wiadomości e-mail zawierającej oświadczenie o przyjęciu zlecenia lub na komunikatorze platformy Trans.eu.
2. Niniejsza umowa (dalej też jako: "zlecenie transportowe") może być przyjęta wyłącznie bez zastrzeżeń. Jakkolwiek zmiany wymagają wyraźnej zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie dokumentowej.
3. Zleceniodawca oświadcza, że niniejsza Umowa jest wykonywana na rzecz podmiotu trzeciego będącego rzeczywistym nadawcą towaru. Dane

## ZLECENIE SPEDYCYJNE

podmiotu trzeciego zostały wskazane w liście przewozowym CMR w polu "nadawca towaru".

4. Strony zgodnie ustalają, że niniejsza Umowa stanowi umowę przewozu sukcesywnego w myśl przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i protokołu podpisania sporzązonej w Genewie w dniu 19 maja 1956 r. (dalej: "Konwencja CMR") i ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (dalej: "Prawo przewozowe").

### WARUNKI PŁATNOŚCI

5. Zleceniodawca oferuje usługę **SKONTO** rozumianą jako przyznanie mu przez Zleceniodobiorcę rabatu przy jednoczesnym skróceniu terminu płatności:
- rabat -10% termin płatności 7 dni
  - rabat -7% termin płatności 14 dni
  - rabat -5% termin płatności 30 dni
  - rabat -3% termin płatności 45 dni
6. Warunkiem skorzystania z usługi SKONTO o której mowa w punkcie powyżej jest spełnienie łącznie następujących przesłanek:  
- wystawienie przez Zleceniodobiorcę faktury zawierającej informację o stawce jego wynagrodzenia przed upustem oraz kwotę po rabacie, z jednoczesnym przeliczeniem tych kwot na stawki netto, brutto i stawkę podatku VAT.  
- umieszczenie na kopercie obligatoryjnie dużymi literami zapisu "SKONTO"  
- wykonanie przez Zleceniodobiorcę usługi transportowej w sposób prawidłowy, co rozumiane jest jako brak zgłoszenia przez Zleceniodawcę podmiot uprawniony jakikolwiek zastrzeżeń, reklamacji lub innych uwag wskazujących na możliwość wystąpienia uszkodzenia, zaginięcia towaru lub innych zdarzeń mogących powodować ryzyko powstania po stronie Zleceniodawcy strat finansowych lub wizerunkowych.
7. Wynagrodzenie określone w niniejszym zleceniu transportowym obejmuje wszystkie koszty poniesione przez Zleceniodobiorcę w trakcie wykonywania umowy.
8. Termin płatności faktury za wykonanie zlecenia wynosi 60 dni od daty otrzymania przez Zleceniodawcę przesyłki zawierającej prawidłowo wystawioną fakturę wraz z podbitym przez Zleceniodobiorcę zleceniem oraz pełną i oryginalną dokumentacją przewozową, w tym listem przewozowym (CMR), innymi dokumentami wymaganymi przez Zleceniodawcę, a także wszelkimi innymi dokumentami przekazanymi Zleceniodobiorcy w miejscu załadunku lub rozładunku towaru.
9. Warunkiem zapłaty wynagrodzenia za wykonanie usługi transportowej jest dostarczenie Zleceniodawcy w terminie 14 dni od daty dostarczenia towaru pełnej dokumentacji przewozowej. Jeżeli Zleceniodawca wystąpi z prośbą o wypełnienie "Attestation de paiement" na przekazany przez siebie formularzu, Zleceniodobiorca jest zobowiązany do dostarczenia w terminie 2 dni roboczych podписанego dokumentu na adres email: debt.malwina@wentransport.com pod rygorem nałożenia kary umownej w wysokości 40 Euro.
10. W przypadku dostarczenia Zleceniodawcy pełnej dokumentacji przewozowej po upływie 14 dni od daty dostawy towaru, termin płatności faktury VAT ulega wydłużeniu do 75 dni (bez informowania o tym Zleceniodobiorcy). W przypadku niedostarczenia przez Zleceniodobiorcę jakiegokolwiek dokumentu w terminie 30 dni od daty dostawy (utraty dokumentu), Zleceniodobiorca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100% wartości frachtu.
11. Za moment wykonania umowy uważa się dzień w którym Zleceniodawca otrzyma pełną i oryginalną dokumentację przewozową (fakturę, dokumenty CMR, listy przewozowe oraz inne dokumenty będące w posiadaniu przewoźnika a dotyczące przedmiotowego zlecenia).
12. Zleceniodobiorca nie ma prawa domagania się zapłaty faktury wystawionej przez inny podmiot, niebędący stroną niniejszej umowy.
13. Zleceniodawca oświadcza, że jest płatniakiem podatku VAT i upoważnia Zleceniodobiorcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu Zleceniodawcy.

### WARUNKI REALIZACJI ZLECENIA

14. W przypadku opóźnienia w podstawieniu wymaganego pojazdu przez Zleceniodobiorcę na pod załadunek, Zleceniodobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50 % frachtu za każdą godzinę opóźnienia, nie więcej niż 10.000 euro.
15. W przypadku niepodjęcia przez Zleceniodobiorcę ładunku o ustalonej godzinie załadunku, albo gdy wszystkie okoliczności będą wskazywały, że Zleceniodobiorca nie zdąży podjąć ładunku w ustalonym terminie i o ustalonej godzinie, Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej umowy (anulowania zlecenia) poprzez poinformowanie Zleceniodobiorcy o odstąpieniu telefonicznie, mailowo lub pozostawienie wiadomości na komunikatorze giełdy transportowej i powierzenia wykonania zlecenia osobie trzeciej. W takim przypadku Zleceniodobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.
16. W przypadku odstąpienia przez Zleceniodobiorcę od wykonania zlecenia po potwierdzeniu jego przyjęcia, Zleceniodobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 150% frachtu.
17. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia od niniejszego zlecenia najpóźniej do 5 godzin przed godziną załadunku określona w zleceniu, poprzez poinformowanie Zleceniodobiorcy o odstąpieniu telefonicznie, mailowo lub pozostawienie wiadomości na komunikatorze giełdy transportowej. W takim wypadku Zleceniodobiorcy nie przysługuje prawo do odszkodowania. Jeżeli Zleceniodawca odstąpi od zlecenia bez zgody Zleceniodobiorcy później niż 5 godzin przed godziną załadunku, a Zleceniodobiorca dojedzie na miejsce załadunku i potwierdzi to stosownymi dokumentami przysługuje od Zleceniodawcy kara umowna w wysokości 40 EUR. Nota obciążeniowa Zleceniodobiorcy obejmująca wskazaną kwotę w euro powinna zawierać następujące dane: a) tytuł: zwrot kosztów podjazdu, b) numer zlecenia, c) datę załadunku, który miał nastąpić zgodnie ze zleceniem, d) kurs euro według obowiązujących przepisów
18. Pojazd Zleceniodobiorcy powinien być czysty, w dobrym stanie technicznym oraz wolny od wszelkich zapachów. Zleceniodobiorca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdu w sprzęt niezbędny do załadowania i przewożenia ładunku określonego w zleceniu, a w szczególności w pasy mocujące, maty antypoślizgowe i gaśnice. Zleceniodobiorca jest zobowiązany do zapewnienia kierowcy odpowiedniej odzieży ochronnej, a w szczególności kasku, okularów, kombinezonu i butów.
19. Zleceniodobiorca jest odpowiedzialny za wykonanie czynności ładunkowych, w tym za prawidłowe załadowanie i rozmieszczenie ładunku w pojazdzie, a także za jego prawidłowe zabezpieczenie. Zleceniodobiorca jest zobowiązany posiadać w pojazdzie, którym będzie wykonywane

## ZLECENIE SPEDYCYJNE

zlecenie, wszelkie narzędzia potrzebne do dodatkowego zabezpieczenia przewożonego towaru, w szczególności takie jak narożniki i belki zabezpieczające. Zleceniodawca jest zobowiązany do obecności podczas załadunku i rozładunku towaru. Zleceniodawca jest zobowiązany do sprawdzenia zgodności towaru z dokumentacją, ilości i widocznych uszkodzeń towaru podczas załadunku i rozładunku. W przypadku niewpuszczenia kierowcy Zleceniodawcy na miejsce załadunku lub rozładunku, wystąpienia różnic w ilości towaru w stosunku do zlecenia i dokumentacji lub widocznych uszkodzeń towaru, Zleceniodawca jest zobowiązany do zamieszczenia zastrzeżeń w liście przewozowym (CMR) oraz poinformowania o nich Zleceniodawcę poprzez wysłanie wiadomości SMS na numer telefonu pracownika Zleceniodawcy wskazany w zleceniu transportowym przed opuszczeniem miejsca załadunku lub rozładunku.

20. Zleceniodawca jest zobowiązany do wysłania Zleceniodawcy wiadomości SMS na numer pracownika Zleceniodawcy wskazany w zleceniu transportowym lub do wysłania wiadomości e-mail lub wiadomości na komunikatorze giełdy transportowej niezwłocznie po załadunku i rozładunku towaru. Wiadomość wysłana po załadunku powinna zawierać:  
: numer rejestracyjny pojazdu, ilość i wagę załadowanego towaru. Wiadomość wysłana po rozładunku powinna zawierać:  
: godzinę rozładunku oraz imię i nazwisko osoby, która odebrała towar. W przypadku niezastosowania się do tego zobowiązania, Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 25 EUR za każdy przypadek niezastosowania się do niniejszego postanowienia, nie więcej jednak niż 500 EUR.
21. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek nieplanowanych okoliczności, utrudnień lub niemożliwości wykonania zlecenia, Zleceniodawca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy telefonicznie pod numer pracownika Zleceniodawcy wskazany w zleceniu transportowym. Brak kontaktu ze Zleceniodawcą lub bezpośrednio z jego kierowcą przez czas dłuższy niż 3 godziny upoważnia Zleceniodawcę do naliczenia kary umownej w wysokości 20% fraktu.
22. W przypadku przekazania przez Zleceniodawcę nieprawdziwych informacji o wykonywanym zleceniu, Zleceniodawca uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 40% fraktu.
23. Zleceniodawca nie ma prawa podzlecania wykonania niniejszego zlecenia osobom trzecim bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy, wyrażonej w formie dokumentowej. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% fraktu.
24. Zleceniodawca nie ma prawa przewożenia innych ładunków razem z ładunkiem objętym niniejszym zleceniem, jak również wyładowywania i załadowywania tego ładunku w trakcie przewozu, bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy, wyrażonej w formie dokumentowej. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% fraktu.
25. Zleceniodawca oświadcza, że przestrzega zagranicznych przepisów o obowiązku wypłaty kierowcom minimalnej stawki wynagrodzenia za wykonywanie pracy w danym kraju, które mają zastosowanie do Zleceniodawcy. Zleceniodawca zobowiązuje się do wypełnienia wszystkich obowiązków nałożonych na niego przez zagraniczne przepisy, w tym posiadania odpowiedniej dokumentacji, rozliczenia i wypłacania wynagrodzenia minimalnego kierowcy. W przypadku, gdy wskutek niewypełnienia tych obowiązków przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca zostanie zobowiązany do zapłaty określonych kwot przez zagraniczne lub krajowe organy administracji publicznej, w związku z niniejszym zleceniem, Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości równowartości kwot, którymi zostanie obciążony Zleceniodawca.
26. Zleceniodawca nie ma w żadnym wypadku prawa pozostawienia pojazdu z ładunkiem poza parkingiem strzeżonym.
27. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z przewozem przesyłki, w szczególności w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniem w załadunku lub rozładunku, całkowitym albo częściowym zaginięciem przewożonego towaru lub za jego uszkodzenie oraz niedochowanie szczególnych warunków transportowych (np. przewóz art. niebezpiecznych, spożywczych, nieprzestrzeganie instrukcji udzielonych przez Zleceniodawców).
28. Zleceniodawca jest zobowiązany do posiadania i okazania na każde wezwanie Zleceniodawcy ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru określonego w zleceniu, a w przypadku braku informacji o wartości towaru, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 200.000 EUR za jedno zdarzenie (w przypadku pojazdów z maksymalną wagą ładowności do 6 ton minimalna suma gwarancyjna za jedno zdarzenie - 50.000 EUR).
29. Zleceniodawca jest zobowiązany do postoju przez 48 godzin po planowanej godzinie załadunku lub rozładunku towaru, jeżeli wymagają tego okoliczności i takie są instrukcje Zleceniodawcy. Wskazany czas postoju jest objęty wynagrodzeniem określonym w zleceniu. Postój należy udokumentować podpisana i opieczętowaną przez nadawcę / odbiorcę kartą postoju. Zleceniodawcy nie przysługuje zwrot kosztów z tytułu postoju w soboty, niedziele i święta lokalne bez względu na przyczynę postoju. Zleceniodawcy nie przysługuje koszty postoju wynikającego z przyczyn leżących po stronie urzędu celnego lub problemów na granicy.
30. Jeśli w związku z wykonywanym zleceniem Zleceniodawca będzie zobowiązany do wykonywania usługi postojowej dłużej niż przez czas określony w pkt 29 powyżej, tj. przez pierwsze 48 godzin po planowanej godzinie załadunku lub rozładunku, a także w soboty, niedziele i święta lokalne, Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłacenia na rzecz Zleceniodawcy kary umownej za każdą następną rozpoczętą dobę postoju, która w przypadku przewozu krajowego będzie wynosić 50 EUR, nie więcej jednak niż 500 EUR, a w przypadku przewozu międzynarodowego lub kabotażowego 100 EUR, nie więcej jednak niż 1000 EUR.
31. W przypadku opuszczenia przez Zleceniodawcę miejsca załadunku lub rozładunku przed upływem czasu postoju o którym mowa w ust. 1 lub w przypadku odstąpienia od umowy w trakcie oczekiwania na urzędzie celnym lub granicy, Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 200% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
32. Zleceniodawca jest zobowiązany w każdym przypadku sporządzić list przewozowy (CMR) w imieniu Zleceniodawcy i jest odpowiedzialny za prawidłowe wypełnienie listu przewozowego (CMR). Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za niesporządzenie listu przewozowego(CMR) lub za jego nieprawidłowe wypełnienie.
33. Zleceniodawca nie ma prawa zamieszczania swoich danych na jakiekolwiek dokumentacji związanej z przewozem ładunku objętego niniejszym zleceniem, otrzymanej od załadowcy (np. Lieferschein, delivery note) poza listem przewozowym CMR (tzw. neutralizacja dokumentów). Zleceniodawca nie ma także prawa używania wzorów dokumentów transportowych, w tym listów przewozowych CMR opatrzonych swoimi

## ZLECENIE SPEDYCYJNE

logiem lub nazwą (lub jakimkolwiek innymi danymi) logiem TRANS.EU lub logiem i danymi innej firmy. Na dokumentacji innej niż list przewozowy CMR należy zamieszcać tylko i wyłącznie nr pojazdu oraz imię i nazwisko kierowcy. W przypadku naruszenia któregokolwiek z zobowiązań Zleceniodawcy jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

34. Zleceniodawcy zapewnia wymianę palet (lub innych opakowań) w ilości i miejscu wskazanym w niniejszym zleceniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, Zleceniodawcy zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania w wysokości uzasadnionej udokumentowanymi stratami poniesionymi z tego tytułu przez Zleceniodawcę.

### ZAKAZ KONKURENCJI I KLAUZULA POUFNOŚCI

35. Zleceniodawcy zobowiązuje się nie oferować swoich usług, ani nie świadczyć usług Klientowi Zleceniodawcy, rozumianemu jako jego bezpośredni kontrahent, a także załadowca lub odbiorca lub inny podmiot wskazany w liście przewozowym CMR oraz w zleceniu transportowym, w okresie 1 roku od daty wykonania zlecenia. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniodawcę, Zleceniodawcy zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 50.000 euro za każdy przypadek naruszenia.
36. Zakaz o którym mowa w pkt. wyżej dotyczy także współpracy Zleceniodawcy z Klientem w ramach podmiotu powiązanego kapitałowo ze Zleceniodawcą, w szczególności spółki w której Zleceniodawcy jest członkiem zarządu, prokurentem, wspólnikiem lub akcjonariuszem.
37. Zleceniodawcy zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje dotyczące niniejszej umowy. Zleceniodawcy zobowiązuje się także nie kontaktowa, nie prowadzić negocjacji, ani nie nawiązywać współpracy z klientami Zleceniodawcy, na rzec których jest wykonywane niniejsze zlecenie, a także z odbiorcami lub nadawcami ładunków, wskazanymi w dokumentacji przewozowej. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniodawcę, Zleceniodawcy zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 20.000 EUR.

### POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

38. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody poniesione przez Zleceniodawcę w związku z podjęciem ładunku o wadzie i gabarytach określonych w zleceniu. Zleceniodawca zrzeka się niniejszym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania z tytułu tego rodzaju szkód powstałych w jego majątku w związku z wykonywaniem niniejszej umowy przewozu.
39. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek korzyści utracone przez Zleceniodawcę w związku z niniejszym zleceniem. Strony zgodnie ustalają, że odpowiedzialność Zleceniodawcy z tytułu niniejszej umowy ograniczona jest do winy umyślnej i szkody rzeczywistej wyrządzonej w majątku Zleceniodawcy.
40. W przypadku wystąpienia konieczności poniesienia przez Zleceniodawcę dodatkowych kosztów w związku z realizacją niniejszego zlecenia, Zleceniodawca jest zobowiązany do uzyskania uprzedniej akceptacji Zleceniodawcy w formie stwierzonej pismem. Wszelkie koszty niezaakceptowane przez Zleceniodawcę ponosi Zleceniodawca.
41. W razie wystąpienia jakichkolwiek niezgodności pomiędzy treścią zlecenia a otrzymanymi dokumentami przewozowymi, Zleceniodawca ma obowiązek uzyskać od Zleceniodawcy instrukcję wyrażoną w formie dokumentowej.
42. W przypadku poniesienia przez Zleceniodawcę szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszym zleceniu na rzec Zleceniodawcy, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych na zasadach ogólnych.
43. Zamieszczenie deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki jest objęte wynagrodzeniem wskazanym w niniejszym zleceniu.
44. Zleceniodawca nie ma prawa, bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie pisemnej, przenieść na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, w tym zbycia wierzytelności lub rozporządzenia nimi w jakiekolwiek innej formie.
45. Jeżeli jakiekolwiek postanowienia niniejszej umowy okażą się nieważne, nie uchybia to ważności pozostałych.
46. Zleceniodawca oświadcza, że zrzeka się dochodzenia na drodze sądowej roszczeń z tytułu rekompensaty kosztów windykacji wierzytelności, które określa art. 10 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz.U.2019.118 t.j. z dnia 2019.01.21) w okresie 3 lat od dnia wymagalności każdego z tych roszczeń.
47. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym zleceniu ma zastosowanie w przypadku przewozu międzynarodowego Konwencja CMR, a w zakresie w niej nieuregulowanym - prawo polskie. W przypadku przewozów krajowych i kabotażowych, do niniejszego zlecenia mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące prawa polskiego.
48. Wszelkie spory wynikające z niniejszego zlecenia będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo według siedziby Zleceniodawcy.