

Systemy wbudowane

Lista zadań nr 11

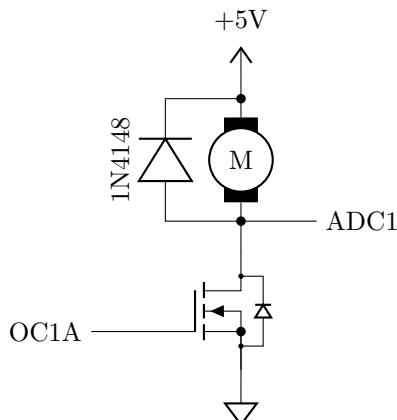
27 i 28 stycznia 2026

Rozwiązania należy zaprezentować najpóźniej w dniu, w którym odbywa się pracownia. Najpóźniej w tym samym dniu należy również przekazać kod źródłowy rozwiązań na SKOS. Pliki należy nazwać w czytelny sposób, podpisać w komentarzu w treści pliku, oraz przesyłać jako oddzielne pliki na SKOS – bez archiwizacji.

1. (2 pkt) Wykorzystaj układ regulatora temperatury z zadania 3 z listy 10, ale zmodyfikuj sposób sterowania – zastąp sterowanie bang-bang regulatorem PID¹.

Wykorzystaj umieszczoną na SKOS bibliotekę sterownika PID do stabilizacji temperatury. Program powinien umożliwiać zmianę docelowej temperatury, np. poprzez UART. Współczynniki PID należy dostroić (dowolną wybraną metodą), aby nie występowała stabilna oscylacja (dopuszczalna jest lekka oscylacja tłumiona). Innymi słowy: po upływie pewnego krótkiego czasu (np. minuty) temperatura powinna utrzymywać stabilną wartość.

2. (2 pkt) Zbuduj układ sterujący silnikiem prądu stałego wykorzystujący tranzystor MOSFET IRF520, taki, jak w zadaniu 2 z listy zadań nr 10 (włącznie z pomiarem napięcia).



Wykorzystaj tryb *Phase and Frequency Correct PWM*. Pomiary wykonywane w środku czasu zamknięcia tranzystora wykorzystaj do szacowania prędkości obrotowej. Pamiętaj, że w tym układzie napięcie to będzie **maleć** wraz ze wzrostem prędkości! Dla zatrzymanego silnika napięcie będzie równe 5 V.

Wykorzystaj umieszczoną na SKOS bibliotekę sterownika PID (nota aplikacyjna AVR221) do stabilizacji prędkości obrotowej. Sterownik PID powinien na podstawie zmierzonego napięcia silnika sterować wypełnieniem sygnału PWM podawanego na bramkę tranzystora MOSFET. Docelowa prędkość obrotowa powinna być nastawiana za pomocą potencjometru (pomiar napięcia potencjometru można wykonać po pomiarze napięcia silnika). Współczynniki PID należy dostroić, aby nie występowała stabilna oscylacja.

Prawidłowo zaprogramowany sterownik powinien przeciwstawić się obciążaniu silnika przez zwiększenie czasu otwarcia tranzystora MOSFET. W efekcie przy nastawionych małych prędkościach obrotowych zatrzymanie silnika palcami powinno być trudniejsze, niż przy sterowaniu bez stabilizacji prędkości obrotowej.

¹https://en.wikipedia.org/wiki/PID_controller