

# 工程伦理在线学堂所有试题及答案汇总

## 单选

- (1-1) 下列哪项不是罗斯为直觉主义义务论提出的道德原则(公平)
- (1-4) 下列哪项不是工程伦理问题的特点( 简明性 )
- (1-5) 下列哪项不是处理工程伦理问题的基本原则(功利主义 )
- (1-6) 在工程中,“将公众的安全、健康和福祉放在首位”是大多数工程伦理规范的核心原则,( 功利主义)是解释这个原则最直接的方式。
- (2-16) 下列工程风险的伦理评估原则中哪项属于预防为主的原则?( 要加强安全知识教育,提升人们的安全意识)
- (2-5) 在进行风险评估时,重视公众对风险的及时了解,尊重当事人的知情同意权,体现了坚持风险评估的( A 以人为本 )原则。
- (2-6) 坚持风险评估的( 预防为主 )原则,要做到充分预见工程可能产生的负面影响。
- (2-8) 任何工程活动都是在一定的社会环境和生态环境中进行的,在工程风险的伦理评估中要有大局观念,坚持风险评估的( 整体主义)原则
- (2-9) 坚持工程风险评估的( 制度约束 )原则,就是要建立健全安全管理的法规体系,建立并落实安全生产问责机制和建立媒体监督制度。
- (2-12) 下列选项中,不属于工程伦理责任的是( 法律责任 )。
- (2-15) 在制定事故应急预案时,不恰当的做法是?( 保留现场,等待救援 )
- (2-2) 在湖南郴州雪灾中,高压线塔因难以承受线缆覆冰的重量,发生倒塌。造成高压线塔倒塌的风险来源是( 环境因素 )。
- (2-3) 1907 年,为了节省成本,设计师擅自延长了魁北克大桥主跨的长度,并导致该桥两度坍塌,该事故中的风险来源是( 人为因素 )。
- (3-14) 邻避设施发生的原因是对周边居民产生( 现实和心理的 )危害。
- (3-13) 邻避效应之所以发生的根本原因是(利益——损害承担不公正 )。
- (3-12) 工程产品的( 价格 )在企业瞄准目标人群时扮演了排除“门槛”的作用。
- (3-11) 影响工程产品和服务的可及性和普惠性的因素,除了与潜在用户的经济状况直接相关的价格因素外,还与潜在用户的( 知识和技能水平 )有关。
- (3-10) 将工程产品价格尽量压低能否导致工程服务的全覆盖( 不能 )。
- (3-9) 讨论工程的利益分配可以从宏观和微观两个层面来进行。宏观层面是工程活动在行业、地区、企业、项目之间的分布情况,而微观层面则是指在(企业内工程项目的)的活动情况。
- (3-8) 工程如何分配和使用资源,是造福大多数民众,还是为少数人服务,无疑是关涉公正的( 社会伦理 )问题。
- (3-7) 在应用前,工程的价值属性是( 未决的 ),是工程具有好的和坏的双重效应的根源。
- (3-4) 标志性的工程会成为所在地和所属民族的精神纽带,有助于增进民族和国家的自豪感和凝聚力。这是工程的( 文化价值 )。
- (3-16) 优先发展私人轿车还是公共交通是属于利益分配的(宏观层面 )。
- 当工程师因为坚持其职业伦理标准而遭到报复时,伦理章程可以( 提供法律上的援助 )。
- (5-5) 伦理章程是由职业社团编制的一份公开的行为准则,它为职业人员如何从事职业活动提供( 伦理指导 )。
- 对作为职业的工程而言,“公共善”,由\_职业伦理章程\_\_\_\_表达()
- (5-3) 探讨工程职业所面临的有争议的伦理问题的恰当的场所是( 职业社团 )。
- (5-10) 义务——责任是指工程师( 遵守甚至超越职业标准的积极责任 )。

(5-8) 风险与安全的关系十分密切,工程职业伦理章程中关于安全的条款是与减少风险相关,要求工程师进行安全的设计。“安全设计”是指( 公认的工程标准 )。

(4-1) 提出保护资源的目的是为了自然本身的利益,而不是人类的利用,这是什么主张()  
自然保护主义

(4-4) 在权衡人与自然利益的优先秩序上应遵循\_\_\_\_\_高于基本需要、基本需要高于非基本需要()  
生存需要

(4-5) \_\_\_\_\_原则是我们对自然环境的首要态度,也是我们行动的首要原则()  
尊重原则

人类中心主义主张( 人类是自然界的主人和统治者 ):

## 多选

(1-1) 伦理规范在社会实践中是否值得应用、如何得到应用,对“什么是好的、正当的行为方式?”这一问题的思考和争议由来已久,从而形成了不同的伦理学思想和伦理立场。大体上,可以把这些伦理立场概括为( A 功利论 B 契约论 C 义务论 D 德性论)

(1-2) 工程活动集成了多种要素,包括技术要素、经济要素、社会要素、自然要素和伦理要素等。将伦理维度运用到其他要素,就形成了工程伦理关注的四个方面的问题,即( A 技术伦理问题 B 利益伦理问题 C 责任伦理问题 D 环境伦理问题 )

(1-3) 根据伦理规范得到社会认可和被制度化的程度,可以将伦理规范分为( A 制度性的伦理规范 C 描述性的伦理规范 )两种情况。

(1-5) 下列哪项是依据工程伦理问题的对象来划分伦理问题的(A 因伦理意识缺失或者对行为后果估计不足导致的问题 B 因工程相关的各方利益冲突所造成的伦理困境 C 工程共同体内部意见不合,或者工程共同体的伦理准则与规范等与其他伦理原则之间不一致导致的问题)

(1-6) 工程与技术之间存在差异,但是彼此有着紧密的联系,主要表现在(A 都以满足人类的某种需求为目的 B 技术往往包含在工程中 )

(1-10) 当工程实践出现“超越于道德的”的情形时,我们可以通过道德慎思为自己的伦理行为划分优先顺序,审慎地思考和处理存在的几对重要的伦理关系。这几对重要的伦理关系指的是( A 自主与责任 B 效率与公正 C 个人与集体 D 环境与社会 )

(1-11) “博帕尔 MIC 毒气泄漏事件”主要涉及哪几方面的问题( A 企业和政府在维护公共安全和环境安全方面所肩负的责任和各自扮演的角色问题 B 跨国工程活动中发达国家向发展中国家的环境成本转移问题 C 跨国公司的双重技术标准问题 D 如何通过相关法规和制度来保障工程活动中的弱势群体权益的问题 )

(2-8) 工程风险的伦理评估原则,包括(A 以人为本 B 预防为主 C 整体主义 )。

(2-10) 工程风险的伦理评估途径,包括(A 专家评估 B 社会评估 C 公众参与 )。

(2-4) 工程风险的内部评估主体包括( A 工程师 B 工人 C 投资者和管理者 )

(2-6) 下列选项中,属于工程伦理责任的是( A 职业伦理责任 B 社会伦理责任 )。

(3-9) 以下属于工程利益攸关方的是( A 股东 B 雇员 C 顾客 D 供应商 E 媒体 )。

(3-8) 以下属于邻避设施的是( B 精神病院 C 炼油厂 D 变电站 F 监狱 )。

(3-6) 我们所说的工程的价值包括( A 科学价值 B 政治价值 C 社会价值 D 文化极值 E 生态价值 )等多方面的价值

(3-3) 在工程项目过程中需要建立和完善以下几方面机制:( A 进行项目社会评价 B 针对事前无法准确预测项目的全部后果,以及前期未加考量的公正问题,应引入后评估机制 C 针对仅瞄准目标人群的局限,扩大关注的视域,开展利益相关者分析)。

(3-2) 工程领域里基本的分配公正包括:( A 工程活动不应该危及个体与特定人群的基本的

生存与发展的需要 B 不同的利益集团和个体应该合理地分担工程活动所涉及的成本、风险与效益 C 对于因工程活动而处于相对不利地位的个人与人群,社会应给予适当的帮助和补偿 )。

(3-1) 公正最基本的概念包括:( A 每个人都应获得其应得的权益 B 对平等的事物平等对待 C 不平等的事物区别对待)。

(5-7) 职业共同体对内增进从业人员的知识和技能,提高专业服务水平的方式包括:( )。  
出版专业杂志 举办学术会议 教育培训

(5-6) 职业共同体对内,( )。  
制定执业标准 研究和开发促进职业发展

(5-5) 职业共同体对外代表整个职业,( )。  
向社会宣传本职业的重要价值 维护职业的地位和荣誉

(5-3) “行业”“产业”和“职业”都是从经济与社会的维度关注“物”的生产与消费,较少关注“人”的作用的是( )。  
行业 产业

(5-1) 传统的工程师“职业”包含( )。  
专业技术知识 职业伦理

(5-23) 工程职业制度包括( )。  
职业准入制度 职业资格制度 执业资格制度

(5-14) 工程职业的正式兴起和工程职业伦理的确立的标志为( )。  
工程职业社团的形成 职业标准的设立 强调职业道德使命 伦理章程的建立

(5-35) 工程职业伦理规范的首要原则为( )。  
将公众的安全放在首位 将公众的健康放在首位 将公众的福祉放在首位

(5-31) 作为职业伦理的工程伦理,是( )。  
一种预防性伦理 一种规范伦理 一种实践伦理

(5-26) 职业资格制度是以职业资格为核心,围绕\_\_\_\_\_等而建立起来的一系列规章制度和组织机构的统称。  
职业资格考核 鉴定 证书颁发

工程师职业准入制度包括( )。  
高校教育及专业评估认证 职业实践 资格考试 注册执业管理

(5-43) 工程职业伦理章程以他律的方式检视、评估工程师是否在工程生活中是否尽职尽责。其责任形式包括( )。  
义务——责任 过失——责任 角色责任

(5-41) 作为职业人员,工程师享有下列八项权利,包括( )。  
使用注册职业名称 以在规定范围内从事执业活动 在本人执业活动中形成的文件上签字并加盖执业印章 保管和使用本人注册证书、执业印章

(5-40) 马丁和辛津格认为,工程师举报“不是医治组织的最好的方法,它仅仅是一种最后的诉求”,建议其优先做法包括( )。  
发现问题迅速表达反对意见 以通达的、体贴的方式反映情况 通过正式的备忘录,也可以通过非正式的讨论 向同事征询建议以避免孤立

(5-38) 职业伦理章程中的可持续发展观正是基于善之前提下人类享有应然的全面发展权利,同时也要求工程师对自然世界主动承担起\_\_\_\_\_的责任  
节约资源 保护环境

(4-3) 处理工程活动中的环境伦理问题需要运用的伦理原则主要有:( )。  
尊重原则 整体性原则 不损害原则 补偿原则

(4-5) 下列哪些选项属于非人类中心主义思想?( )

A 动物解放论 B 动物权利论 C 生物中心主义 D 生态中心主义

(4-6) 工程建设对环境产生的影响主要包括( )。

A 消耗能源和资源 B 造成的固废污染和水污染 C 噪声和振动影响 D 排出的有害气体威胁人们的健康

(4-7) 下列选项哪些属于工程师的环境伦理责任?( )

A 维护人类健康 B 维护自然生态环境

(4-1) 工业化时代在自然环境保护问题上有两种完全不同路线,它们分别是()。

A 资源保护主义 D 自然保护主义

## 判断

(1-3) 当代,我国拥有领跑世界的中国高铁,开启人类首次月球背面软着陆的中国探月工程,帮助我们看到更远的宇宙空间的中国“天眼”,标志着我国的载人深潜进入国际先进行列的“蛟龙”号载人潜水器,以及亚洲第一和世界第二的神光激光装置。(对 )

(1-2) 京杭大运河是世界上里程最长、工程最大的古代运河,也是最古老的运河之一,与长城、坎儿井并称为中国古代的三项伟大工程,并且使用至今,是中国古代劳动人民创造的一项伟大工程,是中国文化地位的象征之一。(对)

(1-1) 我国古代的都江堰水利工程被公认为世界水利文化的鼻祖,造就了“水旱从人,不知饥谨,时无荒年”的天府之国。(对)

(1-26) 功利论聚焦于行为的后果,以行为的后果来判断行为是否是善的。功利论也被称为后果论或效益论。(对 )

(1-29) 对义务或责任的强调,可以追溯到古代的思想家,比如中国春秋时期的儒家伦理思想就倡导“取义成仁”,不能“趋利忘义”,认为“君子喻于义,小人喻于利”。(对 )

(1-30) 契约论的主要代表人物是美国学者罗尔斯围绕正义这一核心范畴,提出了正义伦理学的两个基本原则:“自由原则”和“差异原则”。(对 )

(1-35) 工程伦理的价值取向经历了“忠诚责任-社会责任-自然责任”转变,研究对象从工程师共同体扩展的官员、企业家、工人和工程共同体。(对 )

(1-37) 人道主义提倡关怀和尊重,主张人格平等,以人为本。包括两条主要原则,一是自主原则,即人类有权决定自己的最佳利益。二是不伤害原则,即避免对他人造成伤害。(对 )

(1-13) 在具体的工程实践中,伦理问题都表现出一定的共同性,与具体的工程情境相关性并不高。(错 )

(1-20) “电车悖论”反映在多元价值诉求之下,伦理规范应对人类复杂的社会与道德生活的得心应手,从而显现出越来越多的通用性。(错)

(1-5) 广义的工程概念强调众多主体参与的社会性。狭义的工程概念则认为,不仅强调多主体参与的社会性,而且主要指针对物质对象的、与生产实践密切联系、运用一定的知识和技术得以实现的人类活动。工程伦理所讨论的“工程”,主要指广义的工程概念。(错 )

(1-6) 一般而言,定义与决策、计划与设计、建造与交付、使用这四个阶段共同构成了工程的完整生命周期。(错 )

(1-11) 工程从经济视角的考量,主要包括工程的经济价值、经济性两个方面。(对 )

(2-13) 在工程风险的伦理评估途径,包括专家评估、社会评估和公众参与。(对 )

(2-15) 在进行工程风险的伦理评估时,为了保密,不能邀请媒体参加。(错 )

(2-1) 由于工程内部和外部的各种不确定因素的存在,只要将制定完善而严格的工程规范,能够把风险的概率降为零。(错 )

(2-6) 任何工程在设计之初都应有一个抵御气候突变的阈值。(对 )

- (2-7) 工程风险的可接受性是指人们在生理和心理上对工程风险的承受和容忍程度。( 对 )
- (3-2) 一般情况下,人们把公正狭义理解为分配公正,关注社会利益和社会负担的合理分配问题。对于科技发展,成本、风险与效益的合理分配日益成为科技伦理抉择的重要方面。( 对 )
- (3-1) 消除“邻避情结”的途径之一,是对具有一定风险的工程项目相邻区域的民众给予一定补偿或优惠,包括经济补偿、政策优惠、环境保护和身体健康方面的特殊照顾等。( 对 )
- (3-11) 工程的军事价值是政治价值的极端表现。 ( 对 )
- (3-10) 在现实的社会生活中,公正与效率经常发生冲突,由于必要的效率关系到全体公众和环境的福祉,所以公正的实现不应该妨碍效率的提升。( 对 )
- (3-23) 邻避效应之所以发生时因为邻避设施附近的居民没有意识到邻避设施的重要性(错)
- (3-22) 邻避设施一般来说是公益的、重要的和必要的。( 对 )
- (3-19) 老年人普遍不会使用手机打车属于打车软件为用户提供工程服务“不及”问题。( 对 )
- (3-13) 工程的内在价值具有这样的特点:它属于非道德性质,本身并不直接就是道德意义上的善和恶。( 对 )
- (3-34) 噪声污染不属于工程的社会成本。(错)
- (4-10) 英国哲学家罗素说过,“要征服自然,首先要服从自然”,所谓“服从”即是认识和理解,认识自然,掌握自然规律并不等于就可以征服自然。错
- (4-7) “大地伦理”的提出者利奥波德认为:一件事情当有助于保护自然的和谐、稳定和美丽时,它就是正确的,反之,就是错误的。() 对
- (4-8) 非人类中心主义认为,人类中心主义是生态破坏和环境污染的罪恶之源。 人类只是自然整体的一部分,不是一切价值的源泉,因此,人的利益不能成为衡量一切事物的尺度,人类需要将自己纳入更大整体之中才能客观地认识自己存在的意义和价值。()对
- (4-2) 认为自然界的价值不依人的存在或人的评价而存在,只要对地球生态系统的完善和健康有益的事物就有价值,是价值客观论者的主要观点。() 对
- (4-3) 工程理念是工程活动的出发点和归宿,是工程活动的灵魂。 ()对
- (4-4) 对工程师的评价标准不是工程师是否把工作做好了,而是是否做了一项好到工作,既促进了经济发展,又避免了环境遭到破坏。 ()对
- (4-6) 在工业化阶段,随着科技的进步和生产力提高,人类对自然界的作用增强,又存在着过分强调人类能动作用的思想,“人定胜天”的思潮以及“人类中心论”等占主导。()对
- (4-9) 工程活动中常常考虑的是价值论意义上的人类中心主义。它把人看成是自然界唯一具有内在价值的事物,必然地构成一切价值的尺度,自然界的其他事物不具有内在价值而只有工具价值。 () 对

所有答案都核对过,也是花了点时间整理。一块钱讨个彩,想给就给,不想给也无所谓。祝大家都能取得满意的成绩吧 😊

