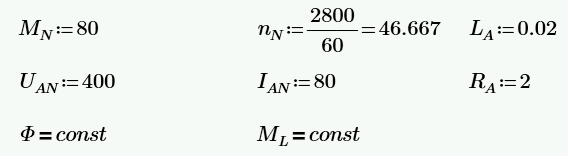


Sprungantwort

* Bei Flankenwechsel:
  + -640V Ankerspannung
  + -400 Nm Beschleunigungsmoment
  + -320 Nm Motormoment
  + -320A Ankerstrom (4 facher Nennstrom)
* Der Ankerstrom wir wieder positiv da noch immer ein positives Moment geliefert werden muss.