

IVU.integration

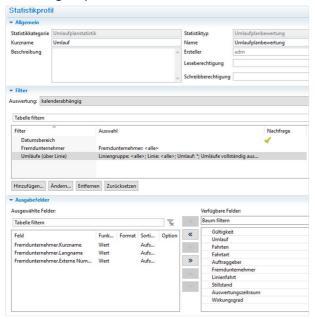
Statistiken für Planung und Disposition Neuerungen zu Release 18

Benutzeroberfläche – neue Gestaltung

Damit Sie die vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten, die das Programm *Statistik* bietet, noch einfacher und intuitiver nutzen können, wird die Benutzeroberfläche des Programms angepasst und vereinfacht.

Die wichtigste Änderung ist die Integration des Filter- und Ausgabeprofils in das Statistikprofil. Natürlich bleiben dabei die Einstellungen für Filter und Ausgabefelder erhalten. Sie können sie dann aber integriert mit dem Statistikprofil in einer Ansicht anlegen und bearbeiten.

Beim Erstellen eines neuen Statistikprofils entfällt die explizite Auswahl bzw. Benennung der Filterund Ausgabeprofile. Möchten Sie eine Statistik be-



arbeiten, so brauchen Sie die zugehörigen Profile nicht mehr aufwendig zu suchen. Auch aus den Navigatoren wird die separate Anzeige der Filterund Ausgabeprofile entfernt. Optional wird es noch möglich sein, ein Statistikprofil ohne Verwendung des Wizards zu erstellen. Besonders für erfahrene Nutzer bedeutet dies eine deutliche Beschleunigung ihrer Arbeit (ab R18.1).



Erweiterte Rechteverwaltung

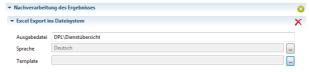
Wie bei den Jobs ist es nun auch für Statistikprofile und Sammlungen möglich, detailliert einzustellen, welche Benutzer oder Benutzergruppen dieses Profil bearbeiten oder einsehen können. Zusätzlich



können individuelle Standardberechtigungen für neue Profile konfiguriert werden (lizenzpflichtig, ab R17.1).

Excel-Export bei automatischer Ausführung

Die automatische Statistikausführung wurde weiter ausgebaut: Sie können die Ergebnisse einer automatischen Statistikausführung nicht nur in der Datenbank ablegen, sondern auch direkt als Excel-Datei speichern (lizenzpflichtig, ab R17.2).





Statistiken zur Fahrzeugdisposition

Auch für die Daten der Fahrzeugdisposition stehen Ihnen nun umfangreiche Statistiken zur Auswertung zur Verfügung (alle lizenzpflichtig, ab R17.1 bzw. R17.3).

Wartungsstatistik

Mit dieser Statistik können Werkstattbestellungen ausgewertet werden. Dabei ist eine Gruppierung nach Fahrzeug bzw. Fahrzeugtyp möglich, um z. B. zu ermitteln, welche Fahrzeuge wie oft gewartet werden müssen. Ebenso kann aus Sicht der Werkstatt eine Bewertung erfolgen, z. B. wie gut die Werkstatt ausgelastet ist oder sein wird (ab R17.3).

Einsatzeinschränkungen

Diese Statistik bietet Ihnen ähnlich wie die Wartungsstatistik die Möglichkeit zu ermitteln, wie oft welches Fahrzeug oder welcher Fahrzeugtyp gar nicht oder nur eingeschränkt einsetzbar war (ab R17.3).

Fahrzeugfristen

Mithilfe dieser Statistik können Sie die Friststände einer Menge von Fahrzeugen zu bestimmten Stichtagen innerhalb eines Datumsbereichs ermitteln und auch gegenüberstellen. So erkennen Sie beispielsweise auf Anhieb, wie viele Fahrzeuge demnächst in die Werkstatt müssen (ab R17.3).

Verbrauchsstatistik

Diese Statistik wertet Befüllungen eines Verbrauchsguts – z. B. Tankfüllungen – innerhalb eines Datumsbereichs nach Fahrzeug aus. Damit kann auch der durchschnittliche Verbrauch pro Kilometer ermittelt werden (ab R17.3).

Verspätungen

Mit dieser Statistik werten Sie die Verspätungen und Verfrühungen an einer Haltestelle aus. Die Werte können dabei separat für die Ankunft bzw. Abfahrt an einer Haltestelle ausgegeben werden.

Linie	Haltestelle	Fahrthalt. Abfahrt	Abfahrt. Abweichung	Abfahrt. Verspätung	Abfahrt. Verfrühung
188	Rathaus Steglitz	08:38	0:00		
188	Rathaus Steglitz	08:39	-0:01		1
188	Rathaus Steglitz	08:50	0:09	9	
188	Rathaus Steglitz	08:52	0:09	9	
188	Rathaus Steglitz	08:53	0:08	8	

Beispielauswertung

Die Verspätungen und Verfrühungen können auch getrennt voneinander bewertet werden (ab R17.3).

Dispositive Fahrten-/Zugbedienung (Strecke)

Mithilfe dieser Statistiken ist es möglich, pro Strecke die erfolgte Fahrleistung auszuwerten. Dadurch kann z. B. bewertet werden, ob eine zugesagte Sitzplatzkapazität oder Anzahl von Fahrten auf einer Strecke eingehalten wurde. Sie können darüber hinaus auch die durchschnittliche Geschwindigkeit pro Fahrzeug oder Fahrzeugtyp gruppiert nach Strecke bestimmen (ab R17.1).

Strecke.Beschreibung	Fahrt.Anzahl	Fahrt.Geschwindigkeit (Mittelwert, in km/h)
Bayreuther Str. – Schillerstr.	173	35,76
Bayreuther Str. – Breitscheidplatz	255	30,12
Schillerstr. – Lützowplatz	89	28,94
Schloss Bellevue – Großer Stern	751	21,64
Staatsoper – Lustgarten	493	30,90

Beispielauswertung

Fahrplanbewertung Plan-Ist

Mit der Fahrplanbewertung Plan-Ist erstellen Sie für die gesamte Fahrtmasse einen Vergleich zwischen den geplanten und den tatsächlich erfolgten Fahrleistungen. Es lässt sich damit beispielsweise ermitteln, wie viele Fahrten insgesamt ausgefallen oder dispositiv erstellt wurden – also: wie gut der ursprüngliche Plan erfüllt wurde. Auch kann detailliert dargestellt werden, in welchen Abschnitten Fahrten ausgefallen sind (ab R17.1).

Datum	Fahrt.Anzahl (Plan)	Fahrt.Anzahl (Ist)	Fahrt.Länge - Summe (Plan)	Fahrt.Länge - Summe (Ist)
01.01.2017	50	40	333,0 km	300,0 km
02.01.2017	80	79	700,0 km	650,0 km
03.01.2017	80	70	700,0 km	600,0 km

Beispielauswertung

IVU Traffic Technologies AG Bundesallee 88, 12161 Berlin

> T +49.30.85906-0 F +49.30.85906-111

kontakt@ivu.de, www.ivu.de