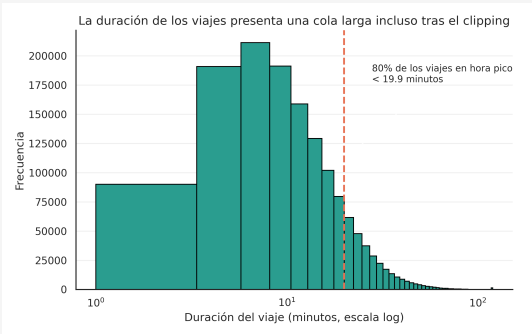
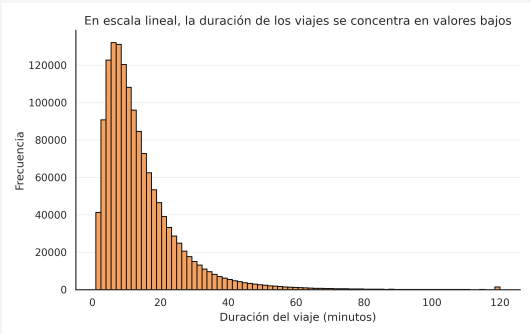


# La dinámica del transporte en Nueva York

En Nueva York, los viajes diarios generan patrones complejos en términos de duración, demanda espacial y congestión.

Este análisis busca comprender cómo se distribuyen los viajes y dónde se concentra la demanda, utilizando visualizaciones estadísticas.

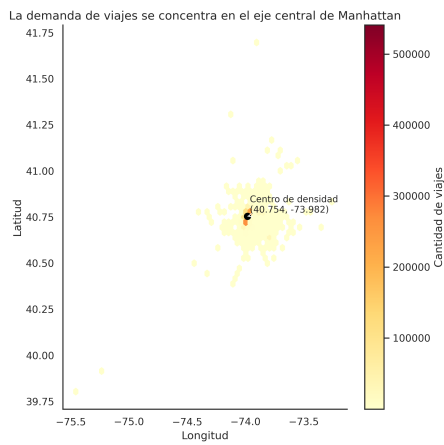
## Distribución de la duración de los viajes



La distribución de la duración de los viajes es altamente asimétrica. La mayoría de los trayectos son cortos, mientras que una fracción reducida alcanza duraciones significativamente mayores.

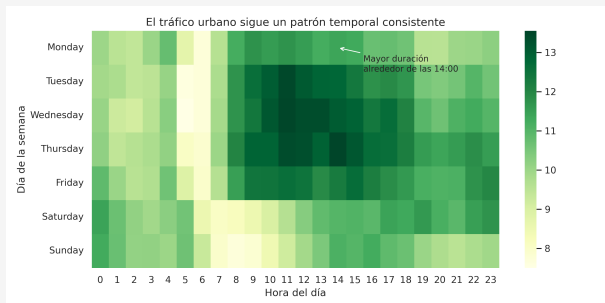
La escala logarítmica permite observar con mayor claridad la variabilidad real de los viajes y reduce la influencia de valores extremos.

## Concentración espacial de la demanda



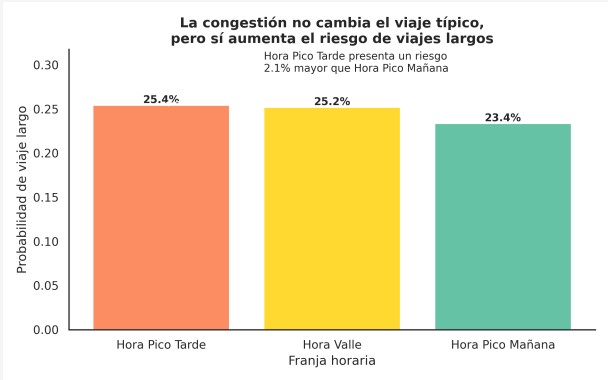
El mapa de densidad muestra una fuerte concentración de viajes en el núcleo de la ciudad, particularmente en Midtown Manhattan, cerca de la Sexta Avenida y la Calle 42 Oeste.

## Patrones temporales de demanda



El patrón temporal evidencia diferencias claras entre días laborales y fines de semana. Durante los días hábiles, la demanda se intensifica, mientras que los fines de semana presentan una distribución más homogénea.

# La congestión no cambia el viaje típico, pero sí aumenta el riesgo de viajes largos



Hora Pico Tarde presenta la mayor probabilidad de viajes largos (25.4%), mientras que Hora Pico Mañana muestra el menor riesgo (23.4%). La diferencia de 2.1% indica que la congestión no altera el viaje típico, pero sí incrementa el riesgo de trayectos prolongados.

## Conclusiones

El análisis confirma que la congestión urbana no se refleja en el viaje promedio, sino en el aumento del riesgo de viajes largos. Este enfoque probabilístico permite una comprensión más precisa del comportamiento del sistema de transporte.