Cahier des charges (CDC)







1. Introduction

Breizhibus, création d'une application pour améliorer le suivi des lignes afin d'optimiser les déplacements. Application ayant une partie pour les usagers et une partie pour les professionnels.

1.1 Motivations

1.1.1 Le client

Breizhibus, société de transports spécialisée dans le bus.

1.1.2 Le problème

Permettre aux usagers de consulter les lignes de bus et les arrêts. Permettre aux employés de mettre à jour simplement les données (ajout, modification et suppression d'un bus).

1.1.3 L'existant

Le prestataire précédent à informatiser toutes les données sous la forme d'une base MySQL. Mais la mise à jour ne se fait qu'en requête SQL. Seule la base de données est réutilisable.

1.1.4 Le besoin non satisfait

Personne n'ayant cette compétence en interne (les requêtes MySQL), Breizhibus est obligé de passer par le prestataire, qui facture chaque intervention.

Et aussi, la création d'une application avec une interface usagers et pro.

1.1.5 Les objectifs

Créations de l'application et des requêtes SQL. Back et front à faire.

1.2 Contexte

1.2.1 Précisions sur le client

Les employés de Breizhibus pour la partie pro. Les clients de Breizhibus pour la partie usagers.

1.2.2 Marché

Nous souhaitons faire mieux que la concurrence : niveau qualité et prix. Augmentation des lignes et des arrêts de bus dans la ville susdite. Site éco-conçu.

2. Documentation

2.1 Terminologie métier

- Bus.
- Arrêt de bus.
- Ligne de bus.
- Usagers de bus.
- Employés de société de bus.
- Horaires de bus.
- Trajets de bus.
- Nouveaux trajets en bus.
- Suppression de ligne de bus.
- Modification de ligne de bus.

2.2 Bibliographie succincte

Documents avec les lignes de bus, les arrêts de bus, les numéros et immatriculations de bus.

3. Profil des utilisateurs finaux

3.1 En utilisation

Employés et usagers.

3.2 En exploitation

Personnes ayant peu de compétences techniques.

3.3 En maintenance

Le personnel pourra effectuer les modifications simples (arrière-plan...) mais devra nous compter pour les modifications plus techniques (ajout d'un onglet, d'une page etc)

3.4 Environnement d'utilisation

Utilisation sur ordinateur. Connexion Internet nécessaire. Tous les navigateurs sont supportés.

4. Fonctions à réaliser

4.1 Ce que le système doit faire

Priorité	Fonction	Description	Critère de performance
1	Partie usager: Affichage des arrêts en fonction des lignes	Visualisation des différents arrêts en fonction de la ligne	Arrêts correspondant à la ligne.
2	Partie pro: Ajout de bus Modification de bus Suppression de bus	Plusieurs boutons proposant des formulaires permettant d'ajouter des bus, de les modifier et de les supprimer	Ajout des bus en bdd. Modification des bus en bdd. Suppression des bus en bdd. Affichage des bus avec leur description correcte.

4.2 Ce que le système ne doit pas faire

- Faire des erreurs dans l'enregistrement des requêtes.
- Afficher des données erronées.
- Permettre aux usagers d'accéder à la fonction pro.

5 Contrainte du système

5.1 Contraintes matérielles

Python 3, Windows, connexion Internet, navigateur.

5.2 Contraintes logicielles

Python 3 (Flask), Windows, MySQL (MAMP).

5.3 Contraintes fonctionnelles

Employé pouvant mettre à jour la base de données. Connexion Internet. Identifiant et mot de passe pour les employés/pro.

5.4 Contraintes d'ergonomie

Interface très simple, peu de boutons, informations claires et précises.

5.5 Autres facteurs de qualité exigés par le client

Future application mobile pour les usagers

6. Aspects contractuels

6.1 Délais et protocole de livraison

A/ Échéances prévues:

3 mars 2022

C/ Documentation à fournir:

- Base SQL
- Cahier des charges

- Programme python sous flask (HTML, CSS, Py)

D/ conditionnement, délais de maintenance, formations prévues ?

Temps de maintenance variable en fonction de la demande.

Pas de temps de formation prévue pour les employés. Seulement, transmission des noms d'utilisateurs et mots de passe.

6.2 Aspect juridique et commerciaux

Seule la société Breizhibus aura le droit d'utiliser notre programme. Le graphisme du site web nous appartient, aucune reproduction autorisée.