

REFERÊNCIAS NORMATIVAS





- NBR 5410/2004 - INSTALAÇÃO ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO
- NBR 5419/2015 - SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS

NOTAS

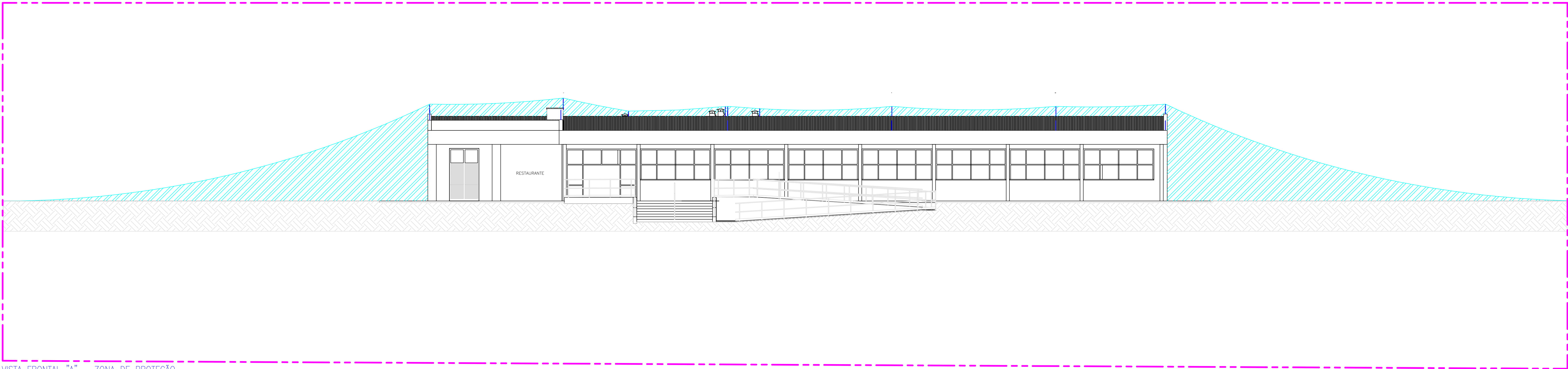
- a) AS DIFERENÇAS DESTES PROJETOS SÃO BASEADAS NA NORMA NBR9649 (POA QUE FICA AS CONDIÇÕES DE PROTEÇÃO CONTRA INCENDIARIA DENTRO DOS RISCOS, CONFORME ITEM 1.1; E ADOÇÃO DA PROTEÇÃO DE PESSOAS E EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS CONFORME ITEM 1.2);
- b) TODAS AS MASSAS MISTURÁVEIS EXISTENTES NA EDIFICAÇÃO (TUBULAÇÃO DE INCÊNDIO, ESCADA, GUARDA CORPO, ETC.), DEVEM SER IDENTIFICADAS COMO NÃO INTELIGÍVEIS À BOMBA/CARGO DE POTENCIAL PRIMÁRIO DO SECUNDÁRIO.
- c) A NBR9649 PREVÊ NO ITEM 5.18 A UTILIZAÇÃO DE ELEMENTOS ESTRUTURAIS COMO COMPONENTES DO SISTEMA DE SPJAL, PORÉM, PARA O PROJETO EM ANÁLISE, FORAM ADOTADOS OS VALORES DE RESISTÊNCIA E DEFLORAÇÃO DE CIMENTOS DE ATERRAMENTO ITEM 5.1-5.1.1;
- d) TODAS AS CONDIÇÕES ENTRE A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLA EXTERNOIRA.
- e) A REDE DE ATERRAMENTO EM MALHA DE CAPACIDADE 0,17 T/M², CONFORME ITEM 5.1-5.1.1.1, DEVE SER EXECUTADA COM CABA COSTA POSTO DE ILUMINAÇÃO PRÓXIMO A MALHA DE ATERRAMENTO DOS PERÍMETROS, INTER-LIGADA.
- f) EXECUTAR RETRATAMENTO FOTOGRÁFICO DE TODAS AS CONDIÇÕES EXECUTADAS.
- g) GARANTIR A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS PARTES DO SISTEMA DE SPJAL (ESTRUTURA DO TELHADO, CAPOTES E

LEGENDA

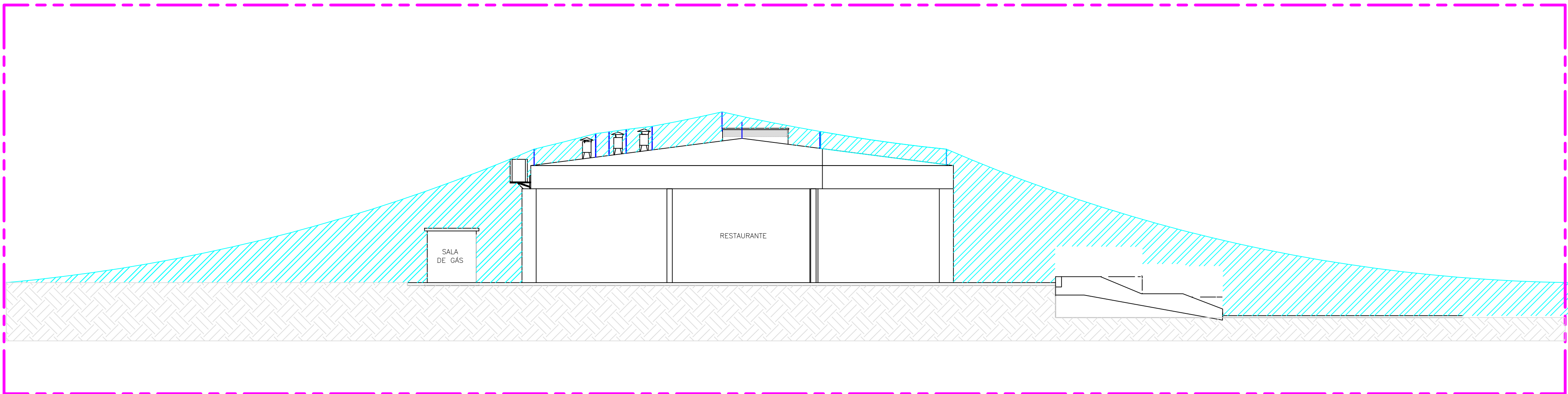
- ANEL INTERIOR – CARGO DE CORTE NO Ø50mm; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- ESPRESSURA DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO (PILGACADA)
- NOVAÇÃO DA ALTURA DA BARRA CHATA EM RELAÇÃO AO DISO (METROS)
- 7/8" ± 1/8" - 3/16"
- ANEL SUPERIOR – BARRA CHATA DE ALUMÍNIO; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- MINI-RECEPTOR AEREO DE ALUMÍNIO 7/8" ± 3/16" 400mm; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- 10x0,6"
- NOVAÇÃO DA ALTURA DO CAPTOR TIPO HASTE (MILIMETROS)
- 10x0,3"
- MINI-RECEPTOR AEREO DE AÇO GALVANIZADO A FOSFO 40x16" 300mm; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- NOVAÇÃO DA ALTURA DO CAPTOR TIPO HASTE (MILIMETROS)
- Ø 1"
- HASTE COPERNÍQUE ALTA CÂMERA (SUA MICRO) 40x16" 2,40m; TEL-5814 COM CAVA DE INSPEÇÃO; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- DESCIDA COM CONJUNTO DE CORREIA ISOLADO CONTRA TENSÃO DE TOQUE (G18 – TERMOTENACIA) INTERLIGANDO A INFRAESTRUTURA DO TELHAÇO AO ANEL INTERIOR (ANEL ATERRAMENTO) POR MEIO DE FIO DE COBRE 1/8" ± 1/16" 100m; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- 8m
- MASTRO COM REDUÇÃO DE 3/4" PARA FIXAÇÃO DE CAPTOR TIPO FRANKLIN AUTOSUPORTADO APROXIMADA NA CUSTÓDIA (ALAVANCA OU METEÓLOGO) DO CHUVADEIRO NO CHÃO DE ALUMÍNIO; NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- NOVAÇÃO DA ALTURA DO MASTRO
- ESPRESSURA DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO (PILGACADA)
- 7/8" ± 1/8" - 3/16"
- INDICAÇÃO DE SUBIDA E DESCIDA, RESPECTIVAMENTE, DE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- INDICAÇÃO DA DISTÂNCIA QUE A NÉBULA SEGO (OU DESCE) (METROS)
- INDICAÇÃO DO PRECHO
- Ø 1"
- IDENTIFICAÇÃO DO PONTO DE DESCIDA, NOVO, EXISTENTE, A REALIZAR, A REMOVER OU FUTURO DE ACORDO COM SUAS RESPECTIVAS ZONAS.
- UNIDADE DE DESCIDA

- LEGENDA DE CORES:
- | | |
|---|----------------------------------|
|  | EXISTENTE (CIVIL, EQUIP. E ETC.) |
|  | MAIJA DE ATERROAMENTO NOVO |
|  | ZONA DE PROTEÇÃO |
|  | INFRAESTRUTURA DESCIDA (NOVO) |

REFERÊNCIAS

[illegible]

VISTA FRONTAL "A" – ZONA DE PROTEÇÃO
ESC: 1:100



VISTA LATERAL "B" – ZONA DE PROTEÇÃO