
Požární stanice a požární zbrojnice

ČSN 73 5710

Fire stations and Fire houses

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 5710 z 1980-07-13.

Obsah

	Strana
1 Předmět normy	5
2 Citované normativní dokumenty.....	5
3 Termíny a definice	6
4 Všeobecně	6
5 Druh a velikost objektu.....	7
6 Umístění objektů	7
7 Komunikace pro požární techniku a parkoviště.....	7
7.1 Přístupové komunikace pro požární techniku	7
7.2 Zabezpečení výjezdu požární techniky na veřejnou (účelovou) komunikaci.....	9
7.3 Parkoviště	9
8 Požární bezpečnost staveb.....	10
9 Šatny, umývárny a záchody	10
10 Garáže pro požární techniku.....	10
11 Prostorové požadavky na místnosti pro denní a noční pohotovost.....	13
12 Učebny, zasedací místnosti a kanceláře.....	14
13 Spojová místnost	14
14 Nástupní komunikace pro hasiče	14
15 Vrata a dveře	16
16 Osvětlení.....	16
17 Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	17
18 Oplocení.....	17
19 Vodovod.....	17
20 Vytápění.....	17
21 Vzduchotechnika.....	18
22 Elektrická a silová zařízení.....	18
23 Náhradní zdroj elektrické energie	18
24 Prostory technického zázemí požární stanice.....	19
25 Výcvikové prostory.....	20

Předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně názvosloví objektů, rozměrů místností a jsou vypuštěny přílohy s ohledem na současné požadavky pro výkon služby v jednotkách požární ochrany. Doplněno je bezbariérové řešení výjezdu přes veřejnou komunikaci pro chodce.

Souvisící ČSN

ČSN 07 8304 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla

ČSN 10 5004 Kompresory. Stacionární a přenosné vzduchové kompresory. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci, montáž, provoz a údržbu

ČSN EN 1012-1 (10 5012) Kompresory a vývěvy – Požadavky bezpečnosti – Část 1: Kompresory

ČSN 10 5190 Kompresorové stanice pro nebezpečné plyny

ČSN 12 7010 Vzduchotechnická zařízení – Navrhování větracích a klimatizačních zařízení. Všeobecná ustanovení

ČSN 12 7040 Vzduchotechnická zařízení. Odsávání škodlivin od strojů a technických zařízení. Všeobecná ustanovení

ČSN 33 2000-3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik

ČSN 33 2000-5-51 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 51: Všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení

ČSN 33 2130 Elektrotechnické předpisy – Vnitřní elektrické rozvody

ČSN EN 60079-14 (33 2320) Elektrická zařízení pro výbušnou plynnou atmosféru – Část 14: Elektrické instalace v nebezpečných prostorech (jiných než důlních)

ČSN ISO 8528-2 (33 3140) Střídavá zdrojová soustrojí poháněná spalovacími motory – Část 2: Motory

ČSN 34 1390 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu před bleskem

ČSN 34 2300 Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení

ČSN 36 0020-1 Sdružené osvětlení – Část 1: Základní požadavky

ČSN EN 50272-2 (36 4380) Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – Část 2: Staniční baterie

ČSN 36 5601 Systémy silniční dopravní signalizace

ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu

ČSN 38 5422 Strojovny elektrických zdrojových soustrojí

ČSN EN 1775 (38 6441) Zásobování plynem – Plynovody v budovách – Nejvyšší provozní tlak ≤ 5 bar – Provozní požadavky

ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny – Plnění a stáčení – Výdejní čerpací stanice

ČSN 69 0010-1-1 Tlakové nádoby stabilní – Technická pravidla – Část 1.1: Základní část – Všeobecná ustanovení a terminologie

ČSN EN ISO 717-1-3 (73 0531) Akustika – Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách – Část 1 až Část 3

ČSN 73 0532 Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky

ČSN 73 5105 Výrobní průmyslové budovy

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6660 Vnitřní vodovody

ČSN EN 806-1 (73 6660) Vnitřní vodovod pro rozvod vody určené k lidské spotřebě – Část 1: Všeobecně

ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 75 2411 Zdroje požární vody

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek

Souvisící právní předpisy

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

Vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších právních předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Vypracování normy

Zpracovatel: MV-GŘ HZS ČR, IČ 00007064, kpt. Bc. Milan Šíma, npor. Ing. Pavel Dekret, spolupráce: Ing. Karel Dvořáček, Ing. Zdeněk Klápa, Ing. Miroslav Koščo, Ing. Jan Kaňka, Ph.D., Ing. Jaroslava Kramlová, Doc. Ing. Karel Papež, CSc., Ing. Miroslav Praxl, Ing. Petr Novák, Ing. Arch. Petr Syrový CSc., Ing. Zora Šachlová

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslava Syrová

1 Předmět normy

Tato norma stanoví zásady pro navrhování pouze objektů a prostorů určených pro výkon služby jednotek požární ochrany (dále jen „jednotky PO“), dalších provozů se netýká (např. kancelář HZS). Norma platí pro navrhování nových objektů a prostorů. Pro rekonstrukce stávajících staveb se uplatňuje přiměřeně.

2 Citované normativní dokumenty

V této normě jsou na příslušných místech textu odkazy na normy uvedené níže. Těmito odkazy se ustanovení níže citovaných norem stávají součástí této normy. U datovaných odkazů na normy se případné pozdější změny nebo revize kterékoliv z citovaných norem týkají této normy jen tehdy, byly-li do ní včleněny změnou nebo revizí.

U nedatovaných odkazů na normy platí vždy nejnovější vydání citované normy.

ČSN 06 0310 Ústřední vytápění – Projektování a montáž

ČSN 06 0312 Ústřední sálavé vytápění se zabetonovanými trubkami – Projektování a montáž

ČSN 06 1008 Požární bezpečnost tepelných zařízení

ČSN 07 0703 Kotelny se zařízeními na plynná paliva

ČSN 33 2000-7-701 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 7: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech – Oddíl 701: Prostory s vanou nebo sprchou a umývacím prostorem

ČSN EN 12464-1 (36 0450) Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory

ČSN EN 1838 (36 0453) Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení

ČSN ISO 8421-1-8 (38 9000) Požární ochrana – Slovník – Část 1 až Část 8

ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0540-3 Tepelná ochrana budov – Část 3: Návrhové hodnoty veličin

ČSN 73 0580 Denní osvětlení budov

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0872 Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízeními

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

ČSN 73 4108 Šatny, umývárny a záchody

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení

ČSN 73 5305 Administrativní budovy

ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – Umístění a použití návěstidel

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6057 Jednotlivé a řadové garáže. Základní ustanovení

ČSN 73 6058 Hromadné garáže. Základní ustanovení

ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel – Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 74 4505 Podlahy. Společná ustanovení

3 Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v ČSN ISO 8421 a následující:

3.1

požární stanice

objekt a související prostory určené pro nepřetržitý výkon služby hasičů zařazených v jednotce hasičského záchranného sboru kraje nebo jednotce hasičského záchranného sboru podniku (profesionální jednotka PO) a určené pro požární techniku a věcné prostředky požární ochrany ve vybavení profesionální jednotky PO

3.2

požární zbrojnice

objekt a související prostory určené pro výkon služby hasičů zařazených v jednotce sboru dobrovolných hasičů obce nebo jednotce sboru dobrovolných hasičů podniku (dobrovolná jednotka PO) a určené pro požární techniku a věcné prostředky požární ochrany ve vybavení dobrovolné jednotky PO

3.3

bezobslužná požární stanice

požární stanice s omezenou obsluhou (po výjezdu jednotky PO k mimořádné události nezůstává žádná osoba – např. hasič-spojař), která je po výjezdu jednotky PO zabezpečena proti vstupu neoprávněných osob (musí být dodržen mezní čas výjezdu jednotky PO z místa dislokace stanovený zvláštním právním předpisem¹⁾)

3.4

požární stanice typu C

požární stanice zabezpečující v rámci hasebního obvodu podle příkazu příslušného operačního a informačního střediska hasičského záchranného sboru kraje výjezd jednotky PO. Dále zabezpečuje pro určité území kraje speciální služby a je vybavena technikou a věcnými prostředky požární ochrany podle právního předpisu²⁾

3.5

požární stanice typu P

požární stanice zabezpečující v rámci hasebního obvodu podle příkazu příslušného operačního a informačního střediska hasičského záchranného sboru kraje výjezd jednotky PO vybavenou technikou a věcnými prostředky požární ochrany podle právního předpisu²⁾.

3.6

nástupní komunikace pro hasiče

svislé a vodorovné komunikace v budově, po nichž se hasiči pohybují v době mezi vyhlášením poplachu a výjezdem jednotky PO (chodby, skluzy, garáže apod.)

3.7

nástupní prostor pro hasiče

prostor k přechodnému uložení osobních ochranných pomůcek po dobu výkonu služby. V tomto prostoru dochází k oblékání osobních ochranných pomůcek v době od vyhlášení poplachu do výjezdu jednotky

3.8

skluz

svislá komunikace ve vícepodlažních požárních stanicích sloužící k urychlení nástupu hasičů při výjezdu k zásahu; sestává se z šachty pro skluz, nástupní plošiny, skluzové tyče a doskočiště

4 Všeobecně

4.1 Při navrhování požárních stanic a požárních zbrojnic se postupuje v souladu s citovanými právními předpisy s dalšími požadavky uvedenými v této normě.

¹⁾ § 11 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

²⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

4.2 Při návrhu požárních zbrojnic, v nichž určení členové dobrovolné jednotky PO vykonávají službu jako svoje zaměstnání, se ustanovení platná pro požární stanice uplatňují přiměřeně.

4.3 Prostory pro výkon služby hasičů zařazených v jednotce PO se od prostorů pro veřejnost oddělují tak, aby bylo zabráněno volnému přístupu veřejnosti do prostorů pro výkon služby.

4.4 Požární stanice typu P0, P1, P2³⁾ a požární zbrojnice se navrhují jako bezobslužné požární stanice.

5 Druh a velikost objektu

5.1 Druh objektu se stanoví podle druhu jednotky PO⁴⁾, pro kterou je objekt určen.

5.2.1 Velikost objektu se určí podle:

- a) druhu a kategorie jednotky PO;
- b) počtu hasičů vykonávajících v jednotce PO službu;
- c) druhu a počtu požární techniky a věcných prostředků požární ochrany.

5.2.2 Velikost objektu se dále upraví podle dalších funkcí, pro které je objekt určen, např. kanceláře pro pracovníky v jednosměnném pracovním režimu (tzv. denní zaměstnanci), pracoviště speciálních služeb a odborných oddělení, operační a informační středisko, výcviková zařízení jednotek PO.

6 Umístění objektů

6.1 Objekty požárních stanic a požárních zbrojnic se umísťují tak, aby byly splněny požadavky dojezdového času příslušné jednotky PO na místo zásahu s určeným množstvím sil a prostředků stanovené podle zvláštního právního předpisu⁵⁾.

6.2 Nově budované požární stanice a požární zbrojnice se umísťují tak, aby nedocházelo k rušení nemocnic, sanatorií, škol, koncertních sál, popř. divadel nadměrným provozním hlukem z požární stanice nebo požární zbrojnice. Toto se nevztahuje na požární stanice a požární zbrojnice, na kterých jsou dislokovány jednotky PO pro uvedené budovy a areály.

6.3 Nově budované požární stanice a požární zbrojnice se nesmí umísťovat v místech bezprostředně ohrožených účinky mimořádných událostí zejména ve vnější zóně havarijního plánování, v záplavovém území 20leté vody. Toto se nevztahuje na požární stanice a požární zbrojnice, ve kterých jsou dislokovány jednotky PO zřizované provozovatelem zařízení, pro něž byla stanovena vnější zóna havarijního plánování.

7 Komunikace pro požární techniku a parkoviště

7.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

7.1.1 Přístupové komunikace (výjezdní, příjezdní) pro požární stanice nebo požární zbrojnice musí:

- a) mít příčné uspořádání i návrhové prvky odpovídající alespoň požadavkům na obslužné přístupové komunikace podle ČSN 73 6110 a ČSN 73 0802;
- b) být kolmé k ose komunikace, na kterou se připojují, s úhlovou odchylkou $\pm 10^\circ$,
- c) mít poloměr obrubníků na výjezdu nejméně 10 m;
- d) zachovávat pravostranný provoz;
- e) mít bezprašný povrch vozovky.

³⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

⁴⁾ § 65 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb.

⁵⁾ § 65 odst. 6 a příloha zákona č. 133/1985 Sb.; § 4 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

7.1.2 Výjezdni komunikace a výjezdni plochy musí splňovat tyto podmínky:

- a) požární automobily mají vyjíždět na veřejnou pozemní komunikaci⁶⁾ (v uzavřených areálech účelovou komunikaci) pouze přímou jízdou vpřed, popř. obloukem;
- b) vzdálenost mezi vozidlem v pohybu a pevnými překážkami nesmí být menší než 700 mm;
- c) plocha komunikace před garážemi pro požární techniku nesmí mít sklon směrem k výjezdům (vratům) z garáží.

POZNÁMKA Požární stanice nebo požární zbrojnice se nedoporučuje umísťovat u jednosměrných komunikací. Doporučuje se vybudovat dvě oddělené výjezdové komunikace v závislosti na dispozici stanice k okolní zástavbě.

7.1.3 Plocha komunikace před garážemi, popř. před stáními pro údržbu požární techniky má mít sklon podél garáže (kolmo k podélné ose stání) a od garáže (v prodloužení osy stání) nejvíce 5 %.

7.1.4 Na komunikačních plochách před výjezdy⁷⁾ požárních automobilů z garáží, popř. ze stání pro údržbu požární techniky, se musí umístit svislé i vodorovné dopravní značky vyznačující zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel PO“. Na příjezdových veřejných komunikacích k těmto komunikačním plochám se alespoň ve vzdálenosti 20 m od hrany těchto ploch osazují dopravní značky vyznačující zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel PO“. U požárních stanic lze uvedené dodatkové tabulky nahradit dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel PO a vozidel se souhlasem HZS“.

7.1.5 Výjezdni komunikace v místě styku s veřejnou komunikací (v uzavřených areálech účelovou komunikací) musí umožnit dostatečný rozhled na obě strany při vyjíždění požárních automobilů pro návrhovou rychlost $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ podle ČSN 73 6102.

7.1.6 Vzdálenost výjezdových vrat garáží, popř. stání pro údržbu požární techniky, která jsou v otevřené pozici, od veřejné (v uzavřených areálech účelové) komunikace nesmí být menší než 1,1 násobek délky nejdelšího požárního automobilu předpokládaného projektem v garáži požární stanice nebo požární zbrojnice.

7.1.7 Výjezd z garáže přes komunikaci pro chodce (chodník) musí být řešen v souladu se zvláštním právním předpisem⁸⁾ tak, aby bylo zajištěno jeho bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

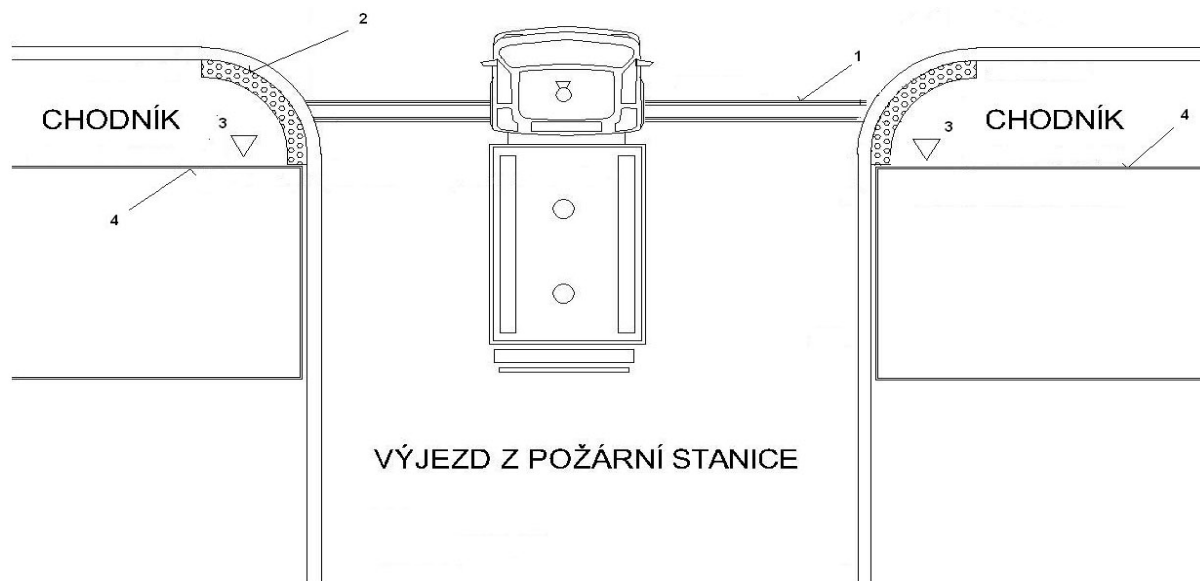
- a) pro osoby s omezenou schopností pohybu musí vstup na výjezdovou komunikaci a v výstup zpět na chodník splňovat požadavky na největší sklon a největší výškový rozdíl v souladu s ČSN 73 6110.
- b) pro osoby s omezenou schopností orientace musí být obě hranice mezi chodníkem a výjezdem označeny vizuálně a hmatově kontrastními varovnými pásy. Směr přecházení přes tuto plochu určuje přirozená vodící linie (obrubník trávníku, stěna domu apod.). Na orientačně složitých výjezdech se zřizuje vodící pás přechodu, který navazuje na prostor pro pohyb podél přirozené vodící linie. Signální pás se zásadně nenavrhuje, neboť ten určuje přístup pouze k přechodu s právem přednosti chodců. Vzorové řešení hmatových prvků je na obrázku 1. Akustická signalizace pro nevidomé se navrhuje podle 7.2.2.

Mezi výjezdy z jednotlivých garáží se nenavrhují dělicí ostrůvky. U tří a více výjezdů z garáží se navrhuje bezpečná obchůzná trasa.

⁶⁾ § 4 a § 5 zákona č. 13/1997 Sb.

⁷⁾ Posuzuje se jako sjezd podle zákona č. 13/1997 Sb., popř. jako samostatný sjezd podle ČSN 73 6110.

⁸⁾ Vyhláška č. 369/2001 Sb.



Legenda

- 1 vodící pás přechodu
2 varovný pás

- 3 zvukový majáček s akustickým signálem „STÚJ“
4 přirozená vodící linie

Obrázek 1 – Bezbariérové řešení výjezdu přes komunikaci pro chodce

7.2 Zabezpečení výjezdu požární techniky na veřejnou (účelovou) komunikaci

7.2.1 Pro zabezpečení výjezdu požární techniky na veřejnou (v podnicích účelovou) komunikaci při jízdě k zásahu se na obě strany veřejné (v uzavřených areálech účelové) komunikace umísťují návěstidla signalizace pro zabezpečení vjezdu vozidel s právem přednostní jízdy podle ČSN 73 6021. Návěstidla se doplňují rámem s kontrastní barvou.

7.2.2 Nepřehledný výjezd z garáže (např. po stavebních změnách dosavadních objektů) se vybavuje akustickou signalizací poplachu. Výjezd z garáže přes komunikaci s přístupem chodců (chodník nebo vozovka s pohybem chodců po krajnici) se vybavuje světelnou chodeckou signalizací a akustickou signalizací pro nevidomé⁹⁾. Signalizační zařízení musí být elektricky napájeno podle 22.1. Dálková aktivace z vysílačky nevidomého se nedovoluje.

7.2.3 U křižovek do 500 m od požární stanice, kde směr jízdy požárních automobilů k zásahu kříží hlavní silniční komunikaci nebo kde není umožněno přednostní ovládání veřejného světelného signalizačního zařízení křižovek, se opakovaně instalují návěstidla signalizace pro zabezpečení vjezdu vozidel s právem přednostní jízdy. Zapínání a vypínání návěstidel musí být koordinováno s návěstidly signalizace při výjezdu na veřejnou (v uzavřených areálech účelovou) komunikaci.

POZNÁMKA Doporučuje se, aby v okruhu 500 m od požární stanice bylo umožněno přednostní ovládání veřejného světelného signalizačního zařízení křižovek pro zabezpečení průjezdu požární techniky.

7.3 Parkoviště

7.3.1 Pro navrhování parkovacích stání se postupuje podle ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110 s odchylkami uvedenými v této normě.

7.3.2 U požárních stanic se projektují parkovací stání, která jsou vyhrazena pro směnu, jejichž počet nesmí být menší než základní početní stav jedné směny podle zvláštního právního předpisu¹⁰⁾ včetně velitele stanice.

POZNÁMKA U požárních zbrojnic se doporučuje nejméně 6 parkovacích stání. U požárních stanic se doporučuje počet parkovacích stání pro 1,5 násobek základního početního stavu jedné směny.

⁹⁾ § 25 odst. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

¹⁰⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

7.3.3 Parkovací stání pro požární stanice a požární zbrojnice podnikových jednotek PO se umísťuje společně s parkovacími stáními pro ostatní objekty areálu.

7.3.4 Pro umístění parkovacích stání se nesmí využívat plocha před výjezdy z garáží pro požární techniku ani plocha výcvikových prostorů a sportovišť.

8 Požární bezpečnost staveb

8.1 Místnosti pro denní a noční pohotovost v požární stanici se nepovažují za prostory pro ubytování. Ustanovení ČSN 73 0833 se použijí přiměřeně. Jejich rozsah se však neomezuje z hlediska požární bezpečnosti a stavebně souvislé skupiny těchto místností nemusí tvořit samostatné požární úseky.

8.2 Ostatní prostory požární stanice se navrhují podle hodnot a postupů stanovených českými technickými normami skupiny 73 08 nebo jiným technickým předpisem upravujícím požární bezpečnost staveb¹¹⁾.

9 Šatny, umývárny a záchody

9.1 Šatny, umývárny, sprchy a záchody se navrhují v souladu se zvláštními právními předpisy¹²⁾ a příslušnými technickými normami (např. ČSN 73 4108, ČSN 73 5305, ČSN 33 2000-7-701) s odchylkami uvedenými v této normě. Při navrhování umýváren, sprch a záchodů se vychází ze základního početního stavu jedné směny stanoveného zvláštním právním předpisem⁵⁾.

9.2 V požární stanici s nejvýše 10 hasiči na jednu směnu se oddělené šatny, umývárny a záchody pro směnu nenavrhují zvlášť pro muže a ženy.

POZNÁMKA Doporučuje se alespoň prostor jedné sprchy oddělit (např. neprůhledným závěsem) s vytvořením dostatečného prostoru pro odložení oděvu. U šaten se doporučuje skříňky pro ženy dislokovat tak, aby bylo možno vytvořit oddělený prostor (např. neprůhledným závěsem).

9.3 Šatny se navrhují s průchozími sprchami mezi čistou a špinavou šatnou (hygienická smyčka). Pro každého hasiče se vyčleňuje samostatná skříňka zvlášť na pracovní a zvlášť na civilní oděv.

9.4 Zřizují se prostory pro uložení, praní a sušení zásahových a jiných pracovních oděvů a prostor pro hrubou očistu zásahových a jiných pracovních oděvů a obuvi, který se umísťuje v blízkosti nástupního prostoru pro hasiče. Tyto prostory musí být větrané a vytápěné. Prostory pro uložení zásahových oděvů a obuvi se musí navrhovat odděleně pro každou směnu (např. klece z drátěného pletiva).

9.5 V požární zbrojnici se navrhují umývárny, záchody a šatny se skříňkami pro uložení zvlášť civilního a zvlášť zásahového oděvu, alespoň pro základní početní stav členů zařazených v dobrovolné jednotce PO stanovený zvláštním právním předpisem¹³⁾.

10 Garáže pro požární techniku

10.1 Garáže se navrhují v souladu s příslušnými technickými normami (např. ČSN 73 6057 a ČSN 73 6058) s odchylkami uvedenými v této normě. Počet stání pro požární automobily se navrhuje alespoň v rozsahu vybavení požární stanice nebo požární zbrojnice požární technikou a věcnými prostředky PO, stanoveném zvláštním právním předpisem¹⁴⁾.

10.2 U světlé výšky garáže se zohledňuje umístění vzduchotechnického zařízení a dalších zařízení, např. potřebných pro uchycení vrat. Světlá výška garáže se navrhuje podle největší výšky automobilů, pro které je garáž určena, zvětšené nejméně o:

- a) 1 500 mm u automobilů, majících na nástavbě vybavení, se kterým je nutno v prostoru garáže manipulovat;
- b) 400 mm u automobilů, u kterých nemusí být umožněn pohyb na jejich nástavbě.

¹¹⁾ Např. nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

¹²⁾ Např. nařízení vlády č. 178/2001 Sb.

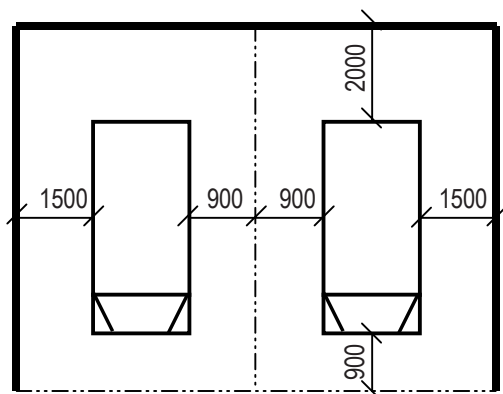
¹³⁾ Příloha č. 4 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

¹⁴⁾ Přílohy č. 4 a č. 6 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

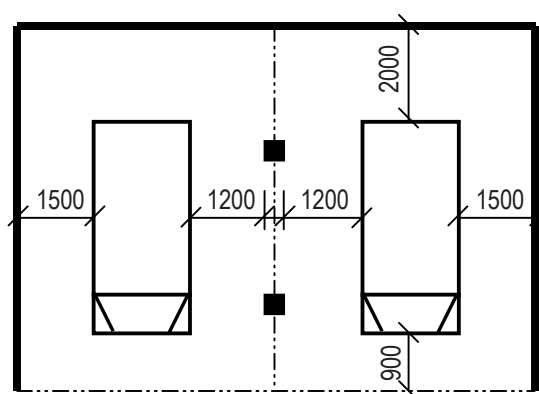
10.3 Velikost stání pro požární automobily se navrhuje podle půdorysných rozměrů automobilů, pro které je garáž určena, zvětšených nejméně:

- na podélných stranách o 1 500 mm; tuto vzdálenost lze zmenšit na 900 mm, stojí-li vedle sebe automobily, mezi nimiž nejsou stavební konstrukce ani pevně zabudovaná zařízení; jsou-li mezi automobily jen sloupce, lze vzdálenost zmenšit na 1 200 mm (obrázky 2 a 3);
- mezi přední částí vozidla a vraty o 900 mm;
- mezi zadní částí vozidla a stěnou, popř. jinou konstrukcí, vraty, nebo pevně zabudovaným zařízením o 1 200 mm (obrázek 4);
- mezi dvěma vozidly stojícími za sebou tak, aby vzdálenost mezi koncem jednoho a předkem druhého vozidla byla nejméně 1 500 mm (obrázek 5), není-li tento prostor využíván jako nástupní prostor pro hasiče, nebo o 2 000 mm, je-li za automobilem nástupní prostor pro hasiče.

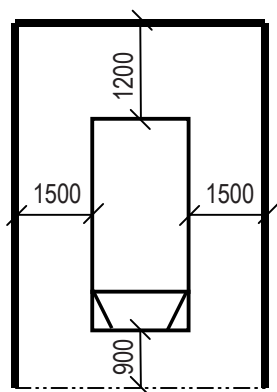
Rozměry v milimetrech



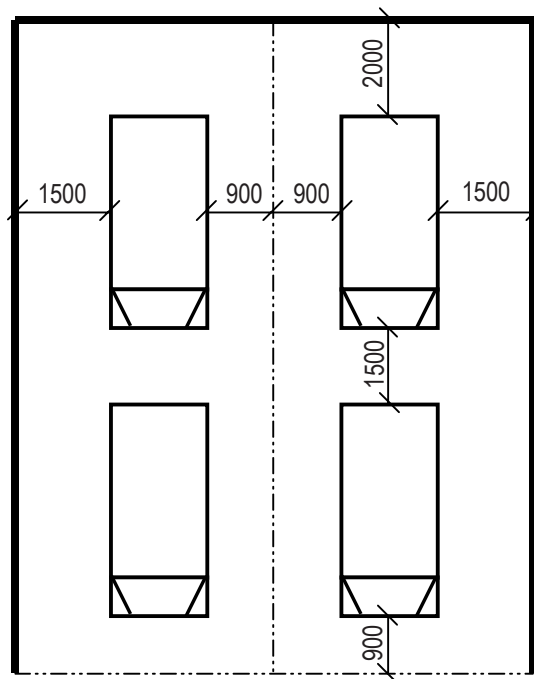
Obrázek 2 – Stání v řadě bez sloupů



Obrázek 3 – Stání v řadě se sloupky



Obrázek 4 – Jednotlivé stání



Obrázek 5 – Dvouřadé stání bez sloupů

10.4 V požární stanici, kde není navržen samostatný mycí box, se jedno stání pro požární automobil navrhuje jako požárně oddělený prostor umožňující ruční mytí vozidel.

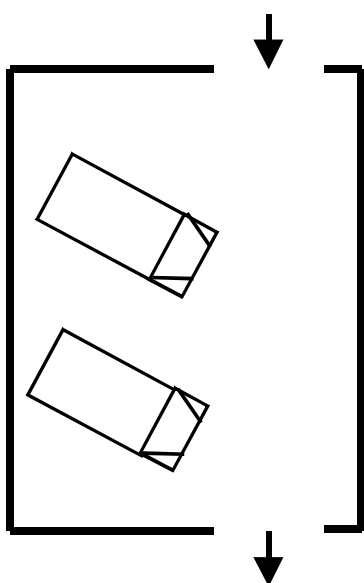
10.5 Není-li v požární stanici dílna s pracovní jámou, musí být vyčleněn prostor pro údržbu vozidel (pokud s pracovní jámou, tak přiměřeně podle ČSN 73 6059), který musí být dobře větraný. Připojení na kanalizaci musí být řešeno přes lapač benzinu a olejů, stejně musí být připojeno stání podle 10.4.

POZNÁMKA Doporučuje se navrhovat stání pro ruční mytí s pracovní jámou se samostatným větráním (viz 21.4 a 24.5).

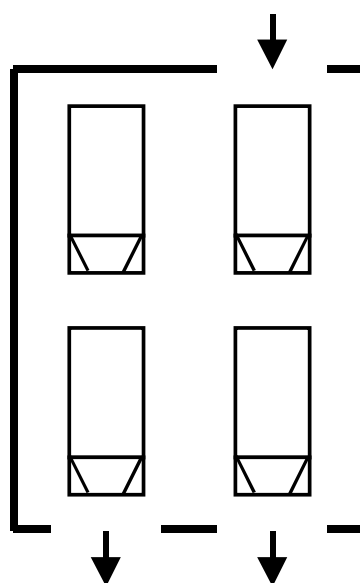
10.6 Stání v garážích pro požární automobily se navrhují v jedné řadě nebo nejvýše ve dvou řadách za sebou. Alespoň každé stání v první řadě musí mít samostatný výjezd.

10.7 V požárních stanicích se doporučuje navrhovat průjezdná stání. Příklady průjezdných stání jsou uvedeny na obrázcích 6 až 8. U varianty na obrázku 7 se do průjezdného stání umísťuje zásahová požární technika pro uskutečnění prvního výjezdu.

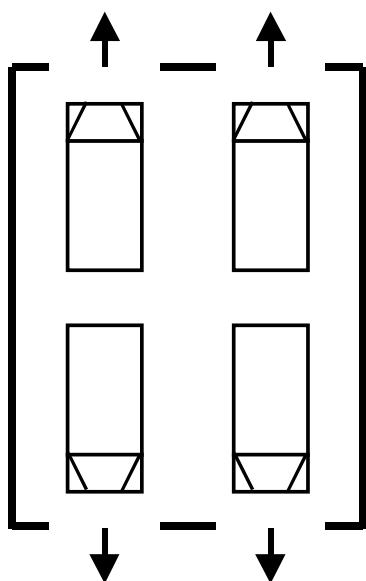
10.8 Podlahy v garážích musí mít protiskluznou povrchovou úpravu umožňující snadnou údržbu a musí mít spád nejméně 0,5 % do odtokových kanálků, které jsou připojeny na kanalizaci v souladu s 10.6.



Obrázek 6 – Průjezdné se šikmým stáním



Obrázek 7 – Dvouřadé průjezdné stání



Obrázek 8 – Dvouřadé stání se samostatnými výjezdy

10.9 Do prostoru garáží pro požární techniku se vhodně umísťuje zařízení pro příjem příkazu k výjezdu jednotky PO.

11 Prostorové požadavky na místnosti pro denní a noční pohotovost

11.1 Místnosti pro denní a noční pohotovost se navrhují na 1,5 násobek základního početního stavu jedné směny bez úrovnových výstupků (např. schodů, prahů apod.).

11.2 Místnost pro denní pohotovost lze zároveň využívat ke konzumaci jídel a nápojů. Navrhuje se tak, aby navazovala na kuchyňku nebo kuchyňský kout. s umývadlem a dřezem. Prostory se vybaví zařízením, které umožňuje ohřev, výdej a uchovávání jídel (např. mikrovlnná trouba, sporák, chladnička s mrazničkou).

11.3 Plocha místnosti pro noční pohotovost odpovídající ploše pro polovinu základního početního stavu jedné směny se navrhuje pro jiné využití, které umožňuje v případě mimořádných událostí velkého rozsahu rychle přebudovat prostor na místnost pro noční pohotovost.

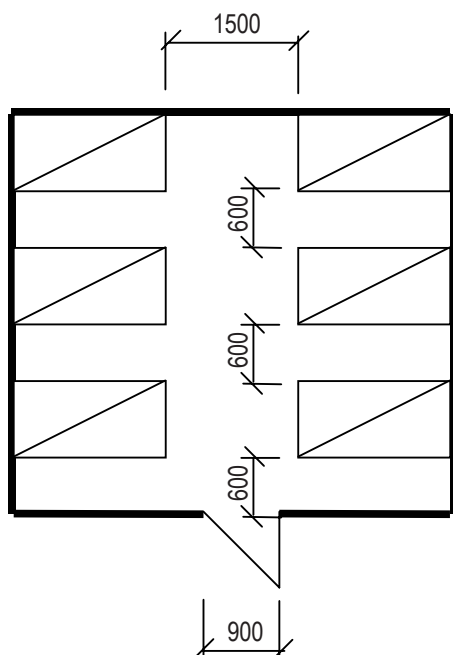
11.4 Místnost pro noční pohotovost se navrhuje tak, aby:

- na jednoho sloužícího připadalo nejméně 5 m²;
- ulička mezi lůžky, popř. lůžkem a stěnou, byla nejméně 600 mm, přičemž každé lůžko má samostatnou uličku;
- ulička mezi čely lůžek nebo čelem lůžka a jiným zařizovacím předmětem byla nejméně 1 500 mm;
- lůžka nebyla umístěna nad sebou.

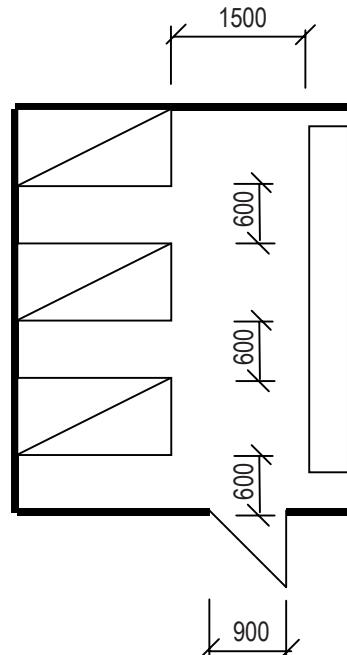
Příklady uspořádání místností jsou na obrázcích 9 a 10.

11.5 Jednotlivé místnosti pro noční pohotovost se navrhují pro nejvýše 4 osoby, v odůvodněných případech pro nejvýše 6 osob.

Rozměry v milimetrech



Obrázek 9 – Oboustranné uspořádání



Obrázek 10 – Jednostranné uspořádání

12 Učebny, zasedací místnosti a kanceláře

12.1 Učebny se navrhují na 1,5 násobek základního početního stavu jedné směny stanoveného zvláštním právním předpisem⁵⁾.

12.2 Učebny se vybavují zařízením pro odbornou přípravu hasičů (např. televizor, videorekordér, tabule, počítač, zpětný projektor nebo datový projektor apod.) v souladu s ČSN 73 5305.

12.3 Učebna se navrhuje zároveň jako zasedací místnost, pokud není vyžadována zasedací místnost samostatná.

12.4 Je-li zasedací místnost využívána pro potřeby krizového štábu nebo stálé pracovní skupiny krizového štábu, vybavuje se zařízením potřebným k jejich činnosti (přípojky pro počítače, telefony, tabule apod.).

12.5 Kanceláře se navrhují jen pro hasiče s velitelskou pravomocí, např.:

- a) velitele družstev;
- b) velitele čet;
- c) velitele směn nebo velící důstojníky směn;
- d) velitele stanice.

V kancelářích se umísťuje počet lůžek pro hasiče s velitelskou pravomocí, kterých se týká noční pohotovost.

13 Spojová místnost

13.1 V požárních stanicích, kde není zřízeno operační a informační středisko, se zřizuje spojová místnost.

13.2 Spojová místnost je vybavena alespoň zařízením pro příjem příkazu k výjezdu jednotky PO, telefonem, základnovou radiostanicí, lůžkem pro noční pohotovost a ovládáním poplachového osvětlení, domácího rozhlasu a návěstidla signalizace pro zabezpečení vjezdu vozidel s právem přednostní jízdy.

13.3 U bezobslužných stanic se spojová místnost nezřizuje. Komunikační technikou bude přiměřeně vybavena kancelář pro hasiče s velitelskou pravomocí.

14 Nástupní komunikace pro hasiče

14.1 Podlahy nástupních komunikací pro hasiče se navrhují s malou skluzností podle ČSN 74 4505.

14.2 Každá vícepodlažní budova požární stanice musí být opatřena skluzem.

14.3 Skluzem lze propojit pouze dvě bezprostředně nad sebou umístěná podlaží. Při více podlažích se skluzy řeší přestupovým místem mezi šachtami (obrázky 11 a 12). Navrhuje se jeden skluz na 5 hasičů v jedné směně.

14.4 Skluzová tyč má kruhový průřez o průměru 180 mm až 240 mm. Povrch skluzové tyče nesmí mít jakékoliv výstupky nebo povrchové nerovnosti. Povrchová úprava skluzové tyče (např. natření barvou) nesmí zvětšovat třecí odpor.

14.5 Každá skluzová tyč má samostatnou šachtu, jejíž rozměry jsou:

- a) při kruhovém půdorysu průměr 1 100 mm;
- b) při čtvercovém půdorysu 1 100 mm × 1 100 mm.

14.6 Skluzová tyč se umísťuje ve středu šachty. V místě nástupu na skluzovou tyč se zřizuje nástupní plošina o hloubce nejméně 800 mm po celé šířce skluzové šachty.

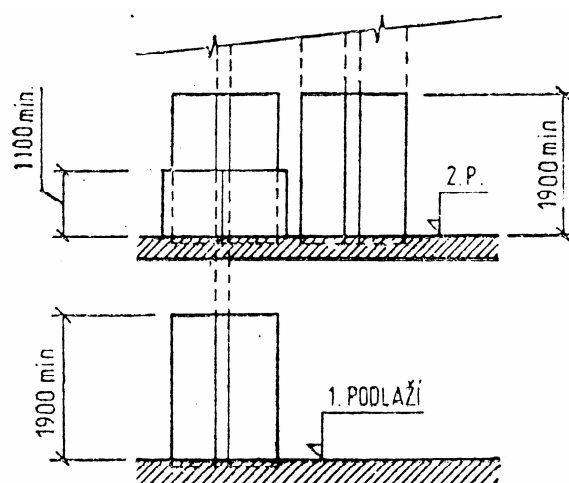
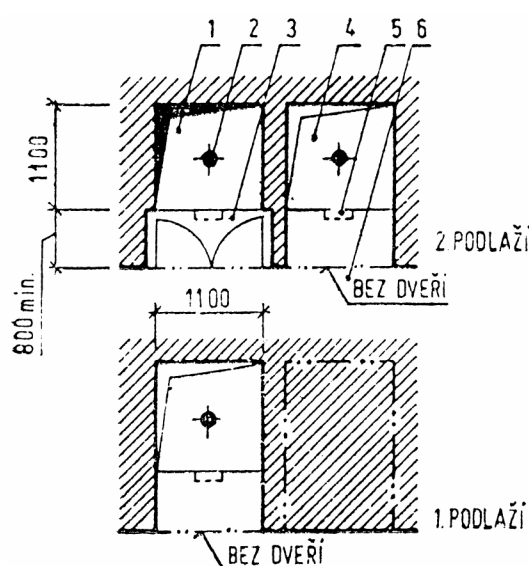
14.7 Vstup na plošinu skluzové šachty je opatřen dveřmi, které jsou snadno otevíratelné směrem k šachtě a které se samočinně zajišťují v otevřené poloze. V uzavřené poloze musí být dveře zajištěny tak, aby při náhodném opření osoby o dveře nedošlo k samovolnému otevření (obrázky 11 a 12).

14.8 Na dveře skluzové šachty se umísťuje bezpečnostní tabulka „Nebezpečí zakopnutí, pádu“ podle ČSN ISO 3864, doplněná nápisem „Pozor skluz“.

14.9 Doskočiště u paty skluzové tyče musí mít povrch podlahy po celé ploše upravený pro zmírnění nárazu dopadajících osob (např. žíněnkou, lehčným plastem). Podlaha navazující komunikace musí být ve stejné výškové úrovni s podlahou doskočiště stlačenou dopadající osobou (obrázek 13).

14.10 U doskočiště při výstupu ze šachty nesmí být skluzová šachta opatřena dveřmi ani jiným obdobným zařízením. U výstupního otvoru se musí umístit bezpečnostní značka „Obecné vyjádření výstrahy“ doplněná nápisem „Nebezpečí úrazu“ podle ČSN ISO 3864.

Rozměry v milimetrech



Legenda

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1 skluzová šachta | 4 doskočiště |
| 2 skluzová tyč | 5 osvětlovací těleso |
| 3 nástupní plošina | 6 komunikace |

Obrázek 11 – Varianta přestupu skluzu – půdorys

Obrázek 12 – Varianta přestupu skluzu – nárys



a) Nestlačené



b) Stlačené

Obrázek 13 – Doskočiště skluzu

14.11 Doskočiště skluzu v garáži nesmí být umístěno v prostoru mezi vozidly, vymezeném rozměry podle 10.2.

POZNÁMKA Doporučuje se umístit šachtu do výklenku v prostoru před vstupem do garáže nebo u nástupního prostoru pro hasiče nebo za stáním požárních automobilů v prostoru garáže.

14.12 Průchozí šířka chodby, která je nástupní komunikací pro hasiče, musí být nejméně 1 100 mm. Tato šířka nesmí být zúžena ani dveřními křídly v otevřené poloze.

14.13 Na chodbách, které jsou nástupní komunikací pro hasiče, nesmí být jednotlivé schody (jeden nebo dva).

14.14 Schodiště, které je nástupní komunikací pro hasiče, se navrhuje podle ČSN 73 4130 s těmito dalšími požadavky:

- a) musí mít průchozí šířku nejméně 1 100 mm;
- b) musí mít sklon 20° až 35°, přičemž šířka stupnice musí být nejméně 260 mm, nejvýše 320 mm;
- c) nesmí mít kosé stupně;
- d) musí mít šířku podesty i mezipodesty nejméně 1 100 mm, která se nesmí zúžit ani dveřním křídlem v otevřené poloze.

14.15 Šikmé rampy, které jsou nástupní komunikací pro hasiče, nesmí mít sklon větší než 1:8.

15 Vrata a dveře

15.1 Výjezdová vrata garáží pro požární automobily se navrhují tak, aby světlé rozměry vrat byly alespoň větší:

- a) o 850 mm než největší šířka používaného automobilu;
- b) o 400 mm než největší výška používaného automobilu.

15.2 Velikost vrat prostorů pro údržbu a opravy vozidel musí alespoň odpovídat ČSN 73 6059.

15.3 Otočná a skládací výjezdová vrata se musí otvírat směrem ven a mít zařízení pro zajištění křídel vrat v otevřené poloze.

15.4 Zvedací výjezdová vrata nesmí v otevřené poloze žádnou část zasahovat do světých rozměrů podle 15.1.

15.5 Výjezdová vrata v požárních stanicích musí být ovladatelná alespoň z prostoru garáží u jednotlivých vrat a ze spojové místnosti nebo operačního a informačního střediska. U bezobslužných stanic musí být zajištěno monitorování polohy výjezdových vrat (otevřeno a zavřeno) z operačního a informačního střediska pomocí kamerového systému nebo koncových spínačů.

15.6 Výjezdová vrata ovládaná mechanickým nebo elektromechanickým zařízením musí umožňovat i ruční otevření při splnění časového limitu pro výjezd jednotky PO stanoveného zvláštním právním předpisem¹⁵⁾.

15.7 Dveře v nástupních komunikacích pro hasiče:

- a) nesmí mít křídla zajišťitelná v uzavřené poloze (např. zástrčka, závora);
- b) nesmí mít práh;
- c) smí být zasklené pouze netříštivým sklem (např. bezpečnostní sklo Connex apod.);
- d) musí mít světlou šířku nejméně 900 mm.

16 Osvětlení

16.1 Denní osvětlení se řeší v souladu s ČSN 73 0580-1. Umělé osvětlení jednotlivých vnitřních prostorů požární stanice a požární zbrojnice se řeší v souladu s požadavky ČSN EN 12464-1.

16.2 Poplachovým osvětlením a nouzovým osvětlením musí být vybaveny alespoň nástupní komunikace pro hasiče, garáže a stání pro požární přívěsy nebo kontejnery, pohotovostní místnosti, spojovou místnost, učebny, místnosti pro fyzickou přípravu hasičů, místnosti pro hasiče s velitelskou pravomocí (velitel družstva, čety, směny, jednotky), dílny, šatny a společenské místnosti.

POZNÁMKA Poplachovým osvětlením se rozumí optická signalizace poplachu a umělé osvětlení prostorů budovy požární stanice, v nichž se předpokládá pohyb hasičů po vyhlášení poplachu jednotce PO (nástupní komunikace pro hasiče, prostory pro denní a noční pohotovost apod.).

¹⁵⁾ § 11 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

16.3 Nouzové osvětlení se musí zapínat samočinně při ztrátě napětí v síti. Nouzové osvětlení se navrhuje uvnitř požární stanice podle postupů stanovených ČSN EN 1838 nebo jiným technickým předpisem upravujícím požární bezpečnost staveb¹⁶⁾.

16.4 Osvětlení skluzové šachty se musí řešit tak, aby nedošlo k oslnění hasičů při vstupu do šachty ani ke zranění hasičů při pohybu na skluzu (např. osvětlovacím tělesem), a umísťuje se v prodloužené ose dveří.

17 Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

17.1 Za chráněné prostory požární stanice se považují: spojová místnost, operační a informační středisko, pohotovostní místnosti, společenské místnosti, učebny, kanceláře. Tyto prostory se musí oddělit alespoň od vestavěných dílen (opraven), záložních zdrojů elektrické energie, kompresorových stanic a strojoven vzduchotechniky podle zvláštního předpisu^{17), 18)}.

18 Oplocení

18.1 Požární stanice včetně souvisejících prostorů (např. výcvikové prostory, sklady PHM) musí být zabezpečeny proti vstupu neoprávněných osob (např. oplocením), pokud nejsou součástí většího oploceného území (např. areál podniku).

19 Vodovod

19.1 Pro praní oděvů, praní hadic a mytí vozidel lze podle ČSN 73 6059 používat užitkovou vodu.

19.2 Hydrantová síť v areálu požární stanice musí být řešena pro doplňování automobilových cisteren vodou. V areálu musí být navržen alespoň jeden nadzemní hydrant na vodovodním potrubí min. DN 100 mm. Vnější a vnitřní odběrní místa požární vody se navrhují podle ČSN 73 0873.

POZNÁMKA Doporučuje se výtokový stojan nebo plnicí místo podle 3.2 nebo 3.3 ČSN 73 0873.

20 Vytápění

20.1 V požárních stanicích a požárních zbrojnicích se navrhuje přednostně ústřední vytápění (např. ČSN 06 0310, ČSN 06 1008).

20.2 Kotelny na zemní plyn uvnitř požární stanice se navrhují podle ČSN 07 0703.

20.3 Výpočtová vnitřní teplota provozních prostorů požární stanice je:

- a) +10 °C pro garáže požárních automobilů;
- b) +15 °C pro skladové prostory.

20.4 Výpočtové vnitřní teploty ostatních prostorů požární stanice se stanoví podle ČSN 73 0540-3.

20.5 Garáže v požárních stanicích lze temperovat ústředním sálavým vytápěním zabudovaným v podlaze garáže (např. ČSN 06 0312).

20.6 Prostory požární zbrojnice, v nichž se trvale nezdržují osoby, se temperují na výpočtovou vnitřní teplotu +10 °C, nevyžaduje-li uložený materiál teplotu vyšší (např. 20.3).

POZNÁMKA Vyžaduje-li se v požární zbrojnici sušení zásahových a pracovních oděvů a obuvi, temperují se k tomu vyčleněné prostory na teplotu, která umožní vysušení do 6 hodin.

¹⁶⁾ Např. nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

¹⁷⁾ § 182 vyhlášky č. 48/1982 Sb.

¹⁸⁾ Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

21 Vzduchotechnika

21.1 V požárních stanicích se navrhuje odsávání zplodin z výfuku každého požárního automobilu s pohotovostní hmotností nad 3,5 tuny.

21.2 Odsávání zplodin z výfuku se navrhuje tak, aby vyústění nasávacích otvorů bylo nad výfukem automobilu nebo bylo s výfukem automobilu propojeno na co nejmenší vzdálenost pružnou hadicí.

21.3 Odsávací zařízení musí odvést z každého odsávaného místa alespoň 680 m³ vzduchu za hodinu při 50% současnosti provozu, přičemž se musí zohlednit vývin zplodin těsně po nastartování automobilu. Odsávací zařízení se musí samočinně uvést do provozu před nastartováním vozidel při vyhlášení poplachu. Přívod vzduchu musí odpovídat celkovému množství vzduchu odsávaného. Veškerá VZT musí odpovídat ČSN 73 0872.

POZNÁMKA Vstupy do garáží z nástupních komunikací pro hasiče (včetně vyústění skluzu) se doporučuje zabezpečit zařízením proti pronikání vzduchu z garáže, které se samočinně uvede do provozu alespoň při vyhlášení poplachu.

21.4 Montážní jámy pro opravy automobilů musí být vybaveny samostatným větráním.

22 Elektrická zařízení

22.1 Poplachové osvětlení, akustická signalizace poplachu a další technologie související s výjezdem jednotky (např. odsávací zařízení, výjezdová vrata) musí být ovladatelné kromě místního ovládání i ze spojové místnosti nebo operačního a informačního střediska.

22.2 V požárních stanicích se navrhuje alespoň tato elektrická sdělovací zařízení:

- a) telefon;
- b) domácí rozhlas; určený k ozvučení vnitřních prostorů požární stanice, navrhovaný podle ČSN EN 60849;
- c) technologická zařízení k výjezdu jednotky (optická a akustická signalizace poplachu apod.);
- d) hodiny;
- e) anténa pro příjem televizního a rozhlasového vysílání.

POZNÁMKA Pro montáž nebo výměnu slaboproudých kabelů je nutné osadit pod omítku instalační ohebné trubice, do kterých se pak slaboproudé kabely osadí. Doporučuje se osadit těchto trubic více, aby v budoucnu mohla být slaboproudá síť rozšiřována v souladu s 7.14 ČSN 73 5305.

22.3 Akustická signalizace poplachu musí být slyšitelná v celé budově požární stanice.

POZNÁMKA Akustickou signalizaci poplachu ve venkovních prostorech požární stanice se doporučuje řešit s manuálním ovládáním pouze na dobu pohybu hasičů v těchto prostorech.

22.4 Dispečerské zařízení se umísťuje do spojové místnosti nebo do operačního a informačního střediska.

22.5 Koncové zařízení dálkového přenosu informací od elektrické požární signalizace z jiných objektů mimo požární stanici se zavádí do spojové místnosti nebo operačního a informačního střediska podle ČSN 34 2710.

23 Náhradní zdroj elektrické energie

23.1 V požárních stanicích se navrhuje náhradní zdroje elektrické energie tak, aby požární stanice byly schopny fungovat nezávisle na vnější energetické síti po dobu 72 hodin.

23.2 Dieselagregáty s provozní nádrží nad 1 000 litrů PHM musí mít vytvořen samostatný příruční sklad hořlavých kapalin podle ČSN 65 0201.

23.3 Vodiče a kabely zajišťující funkci a ovládání zařízení sloužících k protipožárnímu zabezpečení stavebních objektů požárních stanic musí odpovídat ustanovení 12.9.2, ČSN 73 0802 a 13.10.2, ČSN 73 0804.

23.4 Elektrická zařízení, která neslouží protipožárnímu zabezpečení objektu požární stanice budou odpovídat ustanovení 12.9.3, ČSN 73 0802 a 13.10.3, ČSN 73 0804.

24 Prostory technického zázemí požární stanice

24.1 Prostory technického zázemí pro zabezpečení chodu požární stanice se podle jejího typu navrhují podle tabulky 1.

Tabulka 1 – Nutné technické zázemí

Položka	Prostor	Stanice typu „C“ ¹⁹⁾	Stanice typu „P“
A	Sklad pohonných hmot	Ano	Ano
B	Sklad speciálních hasebních látek	Ano	Ne
C	Sklad technických prostředků pro technickou službu	Ano	Ano
D	Sklad chemické služby	Ano	Ne
E	Sklad drobných náhradních dílů pro strojní službu	Ano	Ne
F	Příruční sklad kancelářských potřeb	Ano	Ne
G	Dílna chemické služby	Ano	Ne
H	Dílna strojní služby, sklad spojové a informační služby	Ano	Ne
I	Prostory pro čištění a sušení hadic	Ano	Ano
J	Sklad spojové a informační služby	Ano	Ne
K	Úklidová komora s výlevkou	Ano	Ano

24.2 Sklad speciálních hasebních látek (např. pěnidla, hasicího prášku) se navrhuje zejména u požárních stanic typu C. U požárních stanic v podnicích se navrhují, pokud to vyžaduje dokumentace zdolávání požárů nebo posouzení požárního nebezpečí objektů, pro které byla podniková jednotka zřízena.

24.3 Prostory pro chemickou službu sestávají ze skladu prostředků a dílny. Dílna má plnímu tlakových lahví vzduchem a kyslíkem, splňující ustanovení zvláštních předpisů²⁰⁾, prostory pro mokré čištění ochranných prostředků (ochranné masky, ochranné oděvy apod.), jejich sušení a drobné opravy.

24.4 U požárních stanic, které jsou v okruhu do 10 km od jiné požární stanice s plnímu tlakových lahví, se prostor plnění tlakových lahví nepožaduje.

24.5 Dílna pro strojní službu a dílna pro technickou službu včetně skladu náhradních dílů se projektuje jen na drobné opravy a běžnou denní údržbu požární techniky a věcných prostředků požární ochrany.

POZNÁMKA U požárních stanic typu P0 až P2²¹⁾ se doporučuje dílnu pro strojní službu nahradit koutem pro čištění, a údržbu který se umísťuje do garáží pro požární techniku.

24.7 Prostory pro čištění a sušení hadic v požárních stanicích sestávají zpravidla z koryta pro čištění hadic a věže či obdobné konstrukce pro sušení hadic se zdvihacím zařízením. Koryto a věž pro hadice lze nahradit technickým zařízením, schopným provést umytí i vysušení hadic. Pro sušení hadic lze použít cvičnou věž.

24.8 Koryto pro mytí hadic zpravidla navazuje na věž pro sušení hadic a umísťuje se v prostoru garáže pro požární techniku u stání, které je využíváno pro mytí vozidel.

24.9 Úklidová komora se navrhuje podle ČSN 73 4108.

¹⁹⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

²⁰⁾ Např. vyhláška č. 18/1979 Sb., vyhláška č. 21/1979 Sb., vyhláška č. 85/1978 Sb.

²¹⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

25 Výcvikové prostory

25.1 Vnitřní prostory (místnost pro fyzickou přípravu – posilovna) se zřizují nejméně o velikosti 2 m² na každého ze základního početního stavu jedné směny stanoveného zvláštním právním předpisem²²⁾ a umísťují se v blízkosti umývárny. Velikost prostoru musí být nejméně 12 m². Prostory jsou u stanic typu C doplněny o tepelnou komoru.

25.2 Prostory musí být vytápěné a samostatně větratelné. Podlahy se navrhují dobře omyvatelné s malou skluzností podle ČSN 74 4505.

POZNÁMKA Vnitřní prostory jsou vybaveny nejméně jedním universálním posilovacím strojem na každých 5 příslušníků směny.

25.3 Tělocvična se navrhuje zpravidla v požárních stanicích typu C, nejméně v rozměrech potřebných pro volejbalové hřiště.

25.4 Vnější prostory pro nácvik požárních a technických zásahů a disciplín požárního sportu o rozloze alespoň 5 000 m² se zpravidla navrhují jen u požárních stanic typu C. Prostor musí mít odvodněný povrch a do vzdálenosti nejvýše 60 m od okraje cvičiště musí být nadzemní požární hydrant na vodovodním potrubí nejméně DN 100 mm.

25.5 Cvičná věž o 4 nadzemních podlažích se zpravidla navrhuje u požární stanice typu C. Je určena pro nácvik disciplíny požárního sportu – výstup se žebříkem do 4. nadzemního podlaží.

25.6 Cvičná věž se zpravidla umísťuje a navrhuje tak, aby ji bylo možno využít k sušení hadic i v zimním období (např. přistavění k obvodové stěně garáží pro požární techniku).

25.7 U požárních stanic typu C s lezeckým družstvem se doporučuje cvičná lezecká stěna umístěná na boku cvičné věže, popř. v tělocvičně.

²²⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb.

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách, jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

ČSN 73 5710

Vydal: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, Praha

Rok vydání 2006, 20 stran

76640 Cenová skupina 411

