

Smluvní strany:
č. smlouvy DPO: SPEC201100007
č. smlouvy dodavatele:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Poděbradova 494/2, PSČ 701 71
IČ: 619 74 757

Jednatel: Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
oddíl B, vložka 1104
dále jen „**DPO**“

a

CROWSNEST NET a.s.

Se sídlem Praha 5, Radlická 663/28, PSČ 150 00
IČ: 284 0 4408

Jednatel: Mgr. Ferdinand Überall, předseda představenstva
Ing. Jan Koloušek, člen představenstva
Bankovní účet: 3354967001/5500, IBAN: CZ1955000000003354967001
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl
B, vložka 14338
dále jen „**CROWS NET**“

a

ERIKA, a.s.

Se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9-11, PSČ 110 00
IČ: 250 98 900

Jednatel: Mgr. Jana Jež, předseda představenstva
Ing. Jan Koloušek, člen představenstva
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl
B, vložka 4489
dále jen „**ERIKA**“,

CROWS NET a ERIKA dále též pod společným označením „**Dodavatel**“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly o dále uvedených skutečnostech tak, jak
stanoví tento

DODATEK č. 1 ke SMLOUVĚ O OBCHODNÍ SPOLUPRÁCI

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany konstatují, že dne 29. 9. 2011 uzavřely Smlouvu o obchodní spolupráci, (dále jen „Smlouva“), na jejímž základě se Dodavatel zavázal poskytovat DPO službu Elektronické jízdenky (dále jen „Služba“).
- 1.2. Smluvní strany dále konstatují, že při uzavření Smlouvy byla smluvní stranou Smlouvy pod společným označením „Dodavatel“ též společnost CROWSNEST a.s., která zanikla bez likvidace vnitrostátní fúzí sloučením se společností ERIKA, a.s., přičemž o zápisu změn do obchodního rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložce číslo 10958 rozhodl Městský soud v Praze usnesením č.j. 147741/2012 ze dne 27. 9. 2012, které nabylo právní moci dne 27. 9. 2012 a které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1, tedy společnost ERIKA, a.s. je právním nástupcem společnosti CROWSNEST a.s.
- 1.3. Smluvní strany konstatují, že ke dni uzavření tohoto dodatku č. 1 je Služba poskytována v režimu MO billing, a že tedy cestujícimu, který objednává Elektronickou jízdenku, je zpoplatněna vyšší, prémiovou cenou (ve výši ceny Elektronické jízdenky) již SMS, kterou je Elektronická jízdenka objednávana a cestující tudíž za tuto SMS neplatí svému mobilnímu operátorovi běžnou cenu SMS, podle ujednání mezi cestujícím a jeho mobilním operátorem.

2. Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku je:

- (i) změna způsobu režimu poskytování SMS jízdenky ze systému MO billing na systém MT billing. V systému MT billing objednává cestující elektronickou jízdenku běžnou SMS, která je mobilním operátorem cestujícimu účtována jako SMS s běžnou (neprémiovou) cenou, s tím, že vyšší, prémiovou cenou je zpoplatněna cestujícimu SMS, která obsahuje Elektronickou jízdenku a která je doručována cestujícimu,
- (ii) souběžný provoz stávajícího systému MO billing a nového systému MT billing po dohodnuté časové období,
- (iii) změna výše Odměny, kterou hradí DPO Dodavateli.

3. MT billing

- 3.1. Smluvní strany sjednávají, že od 1.11.2012 bude Elektronická jízdenka poskytována v OMHD v režimu MT billing. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že při poskytování Elektronické jízdenky v režimu MT billing se neuplatní ustanovení čl. 6.1. Smlouvy v části, která sjednává, že cestující nehradí cenu telekomunikační služby, čl. 6.5. Smlouvy a Čl. I Přílohy č. 2 ke Smlouvě v části týkající se Objednání Elektronické jízdenky.
- 3.2. Smluvní strany sjednávají, že Elektronická jízdenka v režimu MT billing bude cestujícími objednávana:
 - a) pro tarif 27 Kč zasláním krátké textové zprávy (SMS) ve tvaru DPO70 na tel. číslo 90206, kde DPO70 je klíčové slovo a 90206 je telefonní číslo (short kód) společný pro všechny operátory;

- b) pro tarif 13 Kč zasláním krátké textové zprávy (SMS) ve tvaru DPO70Z na tel. číslo 90206, kde DPO70Z je klíčové slovo a 90206 je telefonní číslo (short kód) společný pro všechny operátory.

4. Souběžný provoz

- 4.1. Smluvní strany sjednávají, že v období od 1.11.2012 až 31.12.2012 bude možné objednat Elektronickou jízdenku jak v stávajícím režimu MO billing, tak v novém režimu MT billing.
- 4.2. Smluvní strany sjednávají, že od 1.1.2013 bude možné Elektronickou jízdenku objednat výhradně v režimu MT billing a Elektronická jízdenka v režimu MO billing nebude poskytována.
- 4.3. Smluvní strany sjednávají, že po dobu souběžného provozu budou na veškerých účetních a daňových dokladech předpokládaných Smlouvou uváděny zvlášť údaje pro Elektronické jízdenky v režimu MO billing a pro Elektronické jízdenky v režimu MT billing.
- 4.4. Dodavatel se zavazuje, že objedná-li si cestující v období od 1. 11. 2012 do 31. 12. 2012 Elektronickou jízdenku v režimu MO billing, bude cestujícím doručena Elektronická jízdenka v následujícím znění:
- a) pro jízdenku v ceně 27 Kč: „Nově posilejte DPO70 na 90206.DP Ostrava.Jizdenka přestupní 27Kc.Platnost od:10.10.12 10:10;do:10.10.12 11:10. hFJyMHdKP /277834.Plati jen ve spojích DP Ostrava“
- b) pro jízdenku v ceně 13 Kč: „Nově posilejte DPO70Z na 90206.DP Ostrava.Jizdenka přestupní zlevněna 13Kc.Platnost od:10.10.12 10:10 do:10.10.12 11:10.hFJyMHdKP/277834.Plati jen ve spojích DPO“

5. Odměna

- 5.1. Smluvní strany sjednávají, že Odměna Dodavatele za Elektronické jízdenky v režimu MO billing bude určena v souladu se zněním Smlouvy účinném před uzavřením tohoto dodatku č. 1.
- 5.2. Smluvní strany sjednávají, že Odměna Dodavatele za Elektronické jízdenky v režimu MT billing je stanovena procentuálně, a to ve výši **21 %** z prodejní ceny každé Elektronické jízdenky prodané v rámci Projektu elektronické jízdenky snížené o daň z přidané hodnoty. K odměně bude připočtena daň z přidané hodnoty vypočtená sazbou stanovenou platným zákonem o dani z přidané hodnoty. Dojde-li ke změně sazby DPH, mění se částka DPH bez dalších úkonů stran dnem, kdy je Dodavatel povinen DPH uplatnit v zákonem stanovené výši.

6. Závěrečná ustanovení

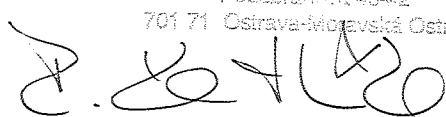
- 6.1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou výslovně dotčena úpravou tohoto dodatku č. 1 zůstávají beze změny.
- 6.2. Dodavatel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 6.3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem 1.11.2012.

- 6.4. Tento dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech v českém jazyce, z nichž DPO obdrží dva stejnopisy a každý z Dodavatelů obdrží po jednom stejnopise.

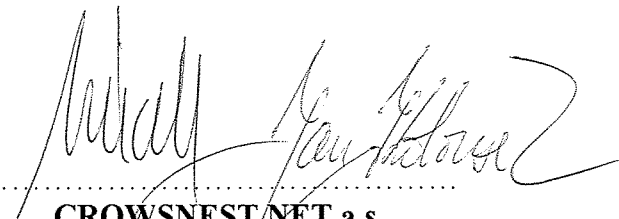
V Ostravě dne 10.10.2012

V Praze dne

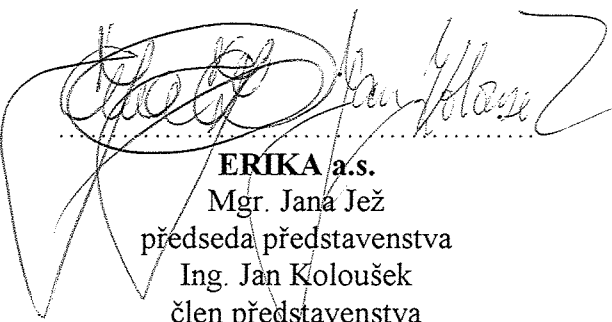
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradská 484/2
701 71 Ostrava-Moravská Ostrava
1501



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.
předseda představenstva



CROWSNEST NET a.s.
Mgr. Ferdinand Überall,
předseda představenstva
Ing. Jan Koloušek
člen představenstva



ERIKA a.s.
Mgr. Jana Jež
předseda představenstva
Ing. Jan Koloušek
člen představenstva