

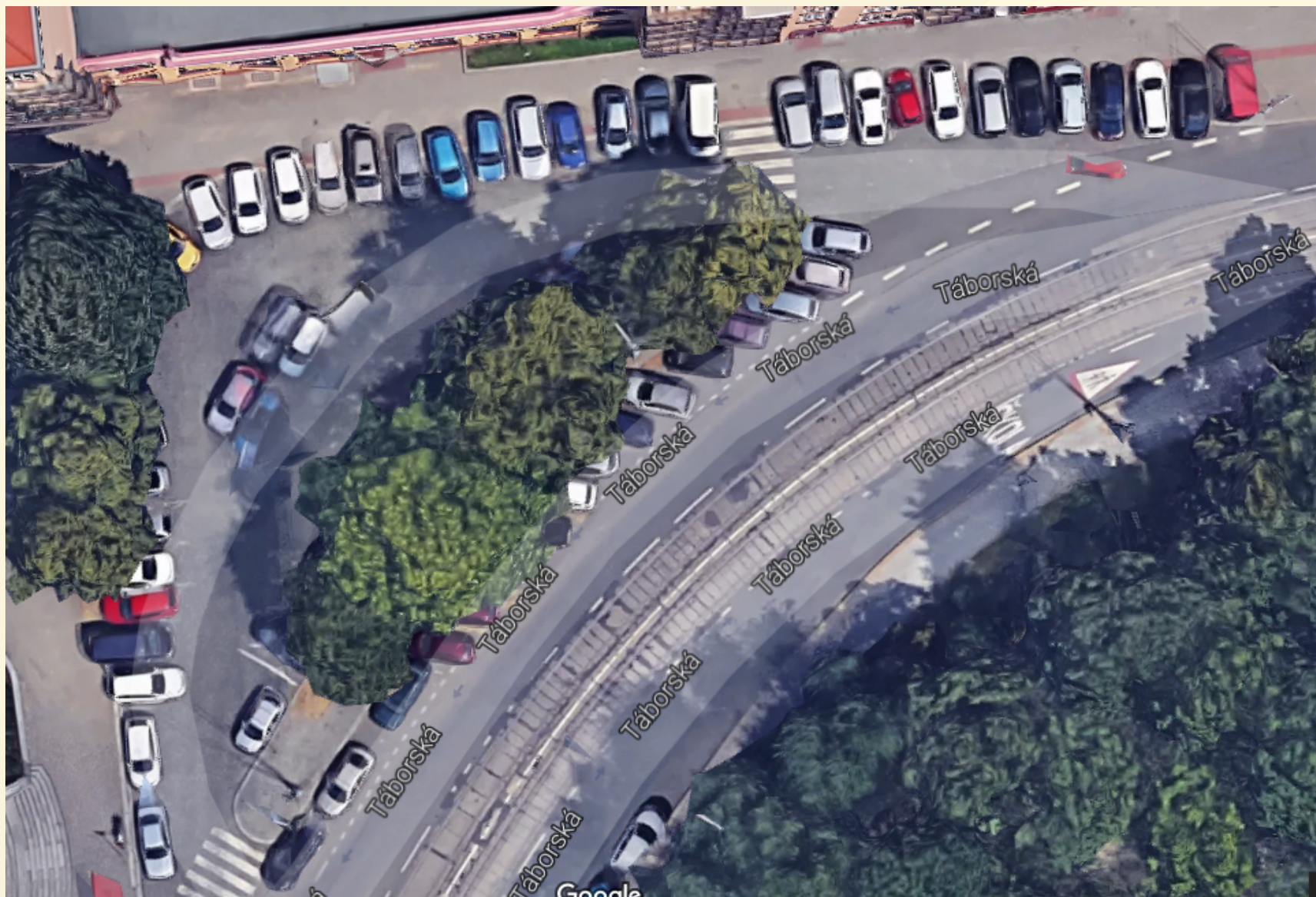
# Parkování v Praze

Ondřej Profant

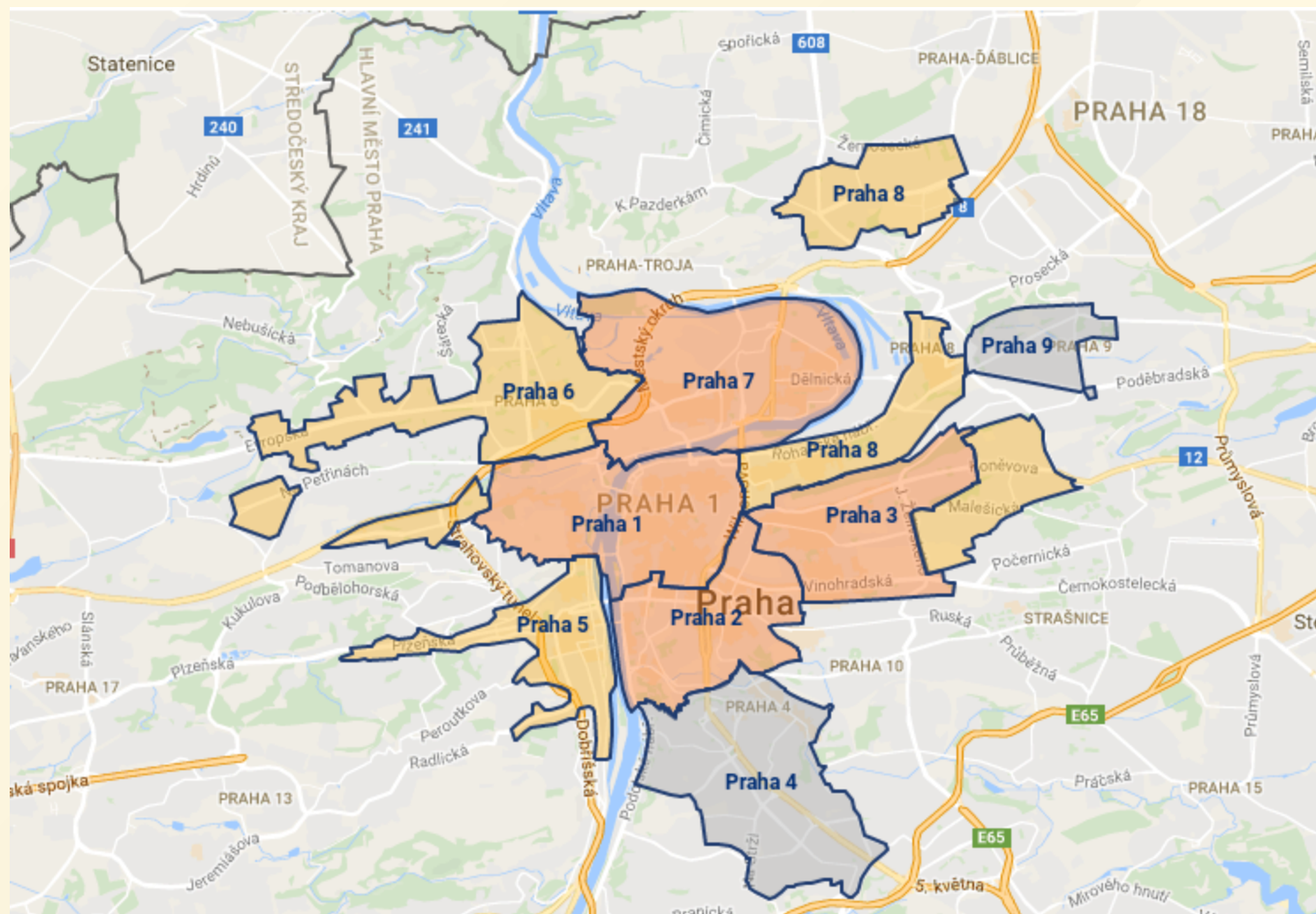
Mikuláš Ferjenčík



# Praha je jedno velké parkoviště



# Zón je příliš mnoho druhů





# Kdo má rozumět tomuto?



# Hlavní principy

- jedna zóna
  - parkují v ní všichni
  - cena pro návštěvníka dynamická
  - cena pro rezidenta přiměřená

# Hlavní principy: cena

- paušálně lze platit okolí bydliště, zaměstnání, ale třeba i školy
  - čili občan není omezován i když žije ve více městských částech
- cena návštěvnického parkovného určena tržně
  - na Staroměstském náměstí je jiná cena než v Kobylisích

# Opatření: vymahatelnost

- upozornění řidičů pomocí **SMS**, že parkuje špatně
  - preferovaná náprava stavu, nikoliv trestání
- širší občanská kontrola
  - každý má možnost anonymně ověřit dle SPZ, zda auto parkuje legálně

# Opatření: Výstavba P+R

- nejlepší je auto, které do města vůbec nepřijede
- na P+R samozřejmě musí navázat perfektní veřejná doprava
- kolejová doprava je málo využívána
  - nutná součinnost SŽDC a Středočeského kraje



# Opatření: parkovací domy

- veřejný prostor je zaplaven parkujícími auty
- dlouhodobě je třeba auta přesouvat z ulice do garáží a parkovacích domů
- zvláště pak auta používaná jen příležitostně

# Závěr

- zlepšovat služby občanům
- racionalizovat výběr parkovného
- zaměřit se na zlepšování ozkoušeného
- nesnažit se být technologický lídr