

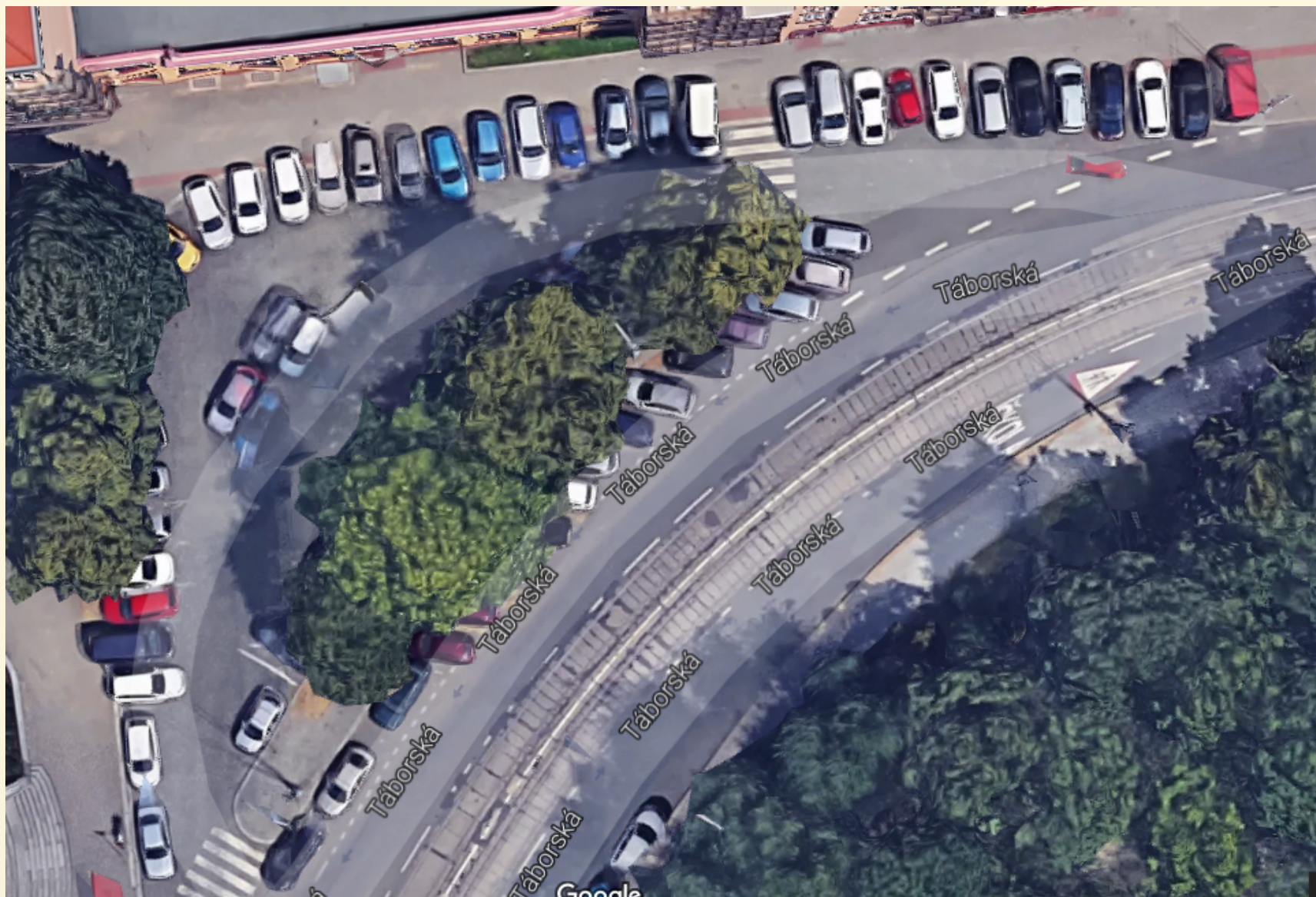
Parkování v Praze

Ondřej Profant

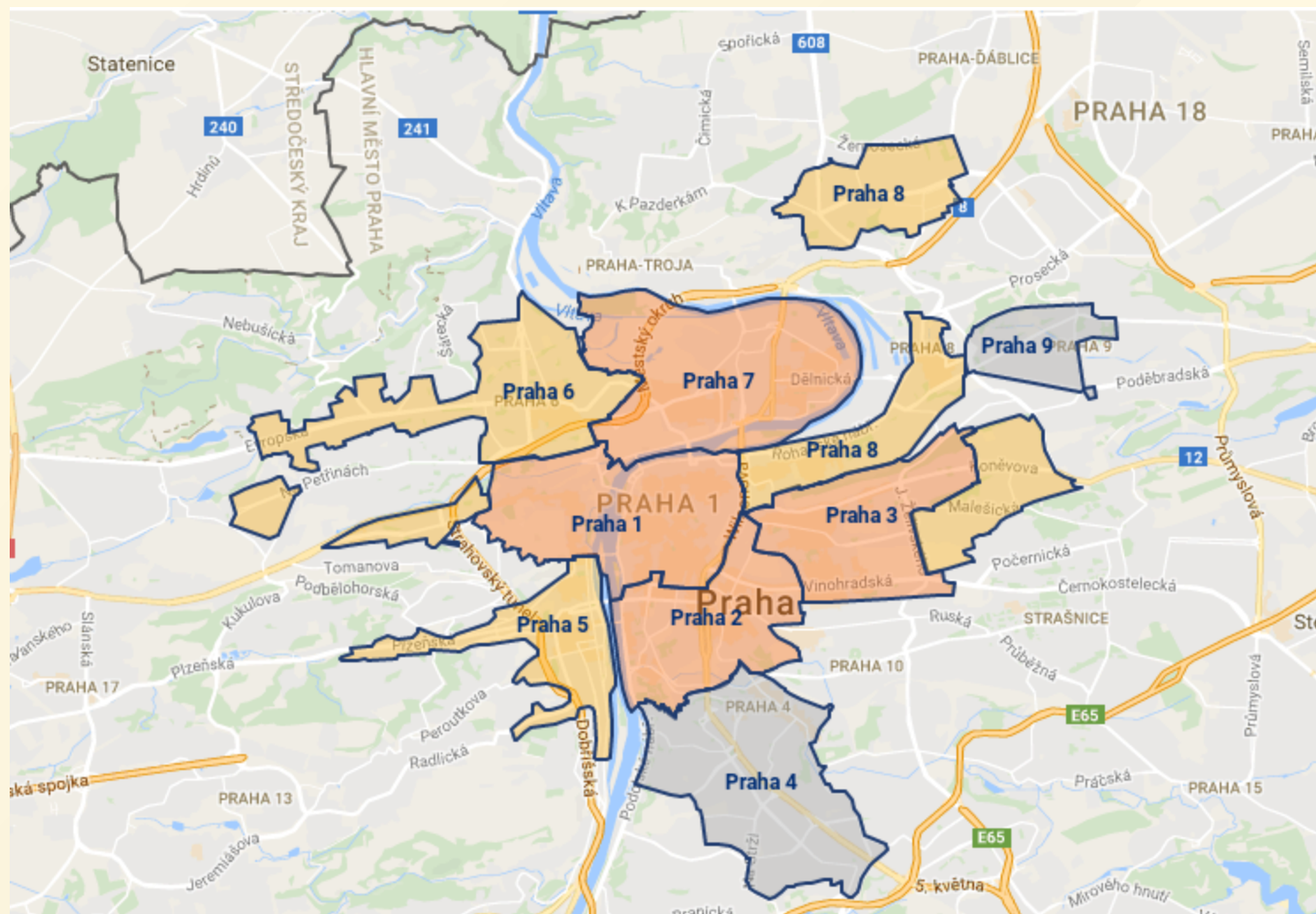
Mikuláš Ferjenčík



Praha je jedno velké parkoviště



Zón je příliš mnoho druhů



Kdo má rozumět tomuto?



Hlavní principy

- orientace na občana, namísto MČ
- jeden správce
- jedna zóna
 - parkují v ní všichni
- nedělí se dle MČ
- MČ mohou rozhodovat o zavedení

Hlavní principy: cena

- paušálně lze platit okolí bydliště, zaměstnání, ale třeba i školy
 - čili občan není omezován i když žije ve více městských částech
- cena návštěvnického parkovného určena tržně
 - na Staroměstském náměstí je jiná cena než v Kobylisích

Opatření: vymahatelnost

- upozornění řidičů pomocí **SMS**, že parkuje špatně
 - preferovaná náprava stavu, nikoliv trestání
- snadná kontrola legálnosti parkování
 - každý má možnost anonymně ověřit dle SPZ, zda auto parkuje legálně
- zaplacení parkovacího poplatku je snadné
 - více možností

Opatření: Výstavba P+R

- nejlepší je auto, které do města vůbec nepřijede
- na P+R samozřejmě musí navázat perfektní veřejná doprava
- kolejová doprava je málo využívána
 - nutná součinnost SŽDC a Středočeského kraje

Opatření: parkovací domy

- veřejný prostor je zaplaven parkujícími auty
- dlouhodobě je třeba auta přesouvat z ulice do garáží a parkovacích domů
- zvláště pak auta používaná jen příležitostně

Závěr

- zlepšovat služby občanům
- racionalizovat výběr parkovného
- zaměřit se na zlepšování oszkoušeného
- nesnažit se být technologický lídr

Shrnutí

- sjednocení zón
- oblasti pro konkrétní uživatele namísto MČ
- upozorňování namísto odtahování
- dostavba infrastruktury