

Repozitář smluv k Opencard

Jakub Michálek a Ondřej Profant jsou dva členové Zastupitelského klubu Pirátů, kteří získali pověření od paní primátorky k řešení problematiky Opencard. V souvislosti s tím se rozhodli, že zveřejní veškerou smluvní dokumentaci k Opencard, nicméně ve strojově čitelné podobě. A to proto, že mluvíme o desítkách až stovkách smluv - s těmi nelze pracovat bez sofistikovaných nástrojů na analýzu většího počtu textu. Na zadání, že mají být tyto smlouvy zveřejněny ve strojově čitelné podobě jsem odpověděl vytvořením vlastního postupu: Smlouva je otevřena v grafickém editoru (GIMP), jednotlivé stránky jsou zpracovány jako separátní vrstvy a následně uloženy jako separátní soubory. Tyto soubory jsou očíslovány podle stránek a přečteny příslušným softwarem (tesseract) a výsledný výstup je zkompletován do jednoho textového dokumentu. Textový dokument je poté upraven editorem (gedit) do formátu markdown, ve které jej mohou číst již různé webové nástroje.

V současné době je tento rozsáhlý repozitář téměř hotov. Převedení smluv se ukázalo být velice náročným úkolem a vyžádal si asistenci dalších dvou jednorázových pracovníků, jejichž financování MHMP zajistil. Společnými silami bylo podle výše uvedeného postupu převedeno do strojově čitelné podoby přes 2000 stránek desítek smluv týkajících se kauzy Opencard.

Promotivní grafika a fotografie

Pro zastupitele připravuji pro potřebu jejich webu grafiku, ať už v podobě koláží, montáží nebo něčeho jiného. Díky jejich iniciativě připravit infografiku k otevřeným datům (k této činnosti byl paní primátorkou zmocněn Ondřej Profant), nebo ke spolku Otevřená města jsem se prakticky dokázal naučit pracovat s grafikou nejen rastrovou, ale i vektorovou a vytvořit dvě infografiky, které budou Pirátům sloužit pro jejich činnosti. Rovněž jsem na jejich žádost zajistil důkladnou fotodokumentaci všech aktivit klubu, kterou využívají pro propagaci činností klubu i mediální aktivity.

Analýza SMS jízdenek

V průběhu měsíce března a dubna jsem se zabýval analýzou smluv na SMS jízdenky všech krajských měst (s výjimkou Karlových Varů), která sloužila jako srovnávací materiál pro současný vztah Prahy a Dopravního podniku k firmě Erika která tuto službu poskytuje v Praze. Oslovil jsem všechny dopravní podniky v republice a prostřednictvím žádostí o informace podle zákona 106/1999 Sb. se pokusil získat jejich smlouvy ke službě SMS jízdenek. To vše se dělo v podstatě podle jednoho scénáře, ale paralelně v případě celé řady měst. V případě Prahy a Brna bylo získání smluv velice jednoduché. Obdobně tomu bylo i v případě Ostravy nebo Pardubic. Vyskytly se však složitější případy, které vyžadovaly komplexnější přístup a studium možností, které lze pro získání informace uplatnit. S výjimkou dopravního podniku měst Liberce a Jablonce se podařilo Zastupitelskému klubu získat všechny smlouvy (poslední poskytl DP Českých Budějovic) dne 11. června.

Na základě srovnání těchto smluv a analýzy spolku Naši politici o.s. jsem vypracoval vlastní dokument, srovnávající problematiku poskytování služby SMS jízdenek v České republice; vytypoval a poukázal na dobré příklady (Pardubice, Olomouc) a konfrontoval je s těmi méně úspěšnými (Liberec, Praha). Bylo možné vidět jasnou souvislosti mezi medializací této problematiky v roce 2012 a zlepšováním podmínek, které soukromé subjekty v různých výběrových řízeních nabízely. Výstupem pak byla tisková zpráva klubu, který poukázal na nevýhodné podmínky pro pražský Dopravní podnik.

Za správnost: Jan Loužek