

LR/12/11/2008

Smlouva o obchodní spolupráci

14/2008 I.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem akciová společnost

se sídlem Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 40111

IČ: 250 13 891

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vl. 945

jejímž jménem jedná Statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Zastoupená: Mgr. Janem Kubatou, předsedou představenstva

Ing. Pavlem Havránkem, členem představenstva a výkonným ředitelem společnosti

(dále jen DPmUL)

a

TELTICKET-CZ s.r.o.

se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 33, PSČ 40001

IČ: 273 48 377

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vl. 25449

jejímž jménem jednají jednatelé společnosti TELTICKET-CZ s.r.o.

Zastoupená: Ing. Juliánou Šedivou, jednatelem společnosti

Jiřím Markem, jednatelem společnosti

(dále jen TELTICKET)

Shora uvedení účastníci uzavírají podle ust. § 269 zákona č. 513/1991 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů

– Obchodní zákoník tuto

smlouvu o obchodní spolupráci

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ - ÚČEL SMLOUVY

- 1.1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. je dopravcem a provozovatelem systému Ústecké městské hromadné dopravy (dále jen MHD). Vztahy mezi cestujícím a dopravcem v Ústecké MHD jsou upraveny přepravní smlouvou, která vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě Přepravního řádu, Tarifu MHD a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek a jejímž obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (dále jen "jízdné") podle Tarifu MHD.
- 1.2. Smluvní přepravní podmínky provozu trolejbusů a autobusů Ústecké MHD jsou vydány v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád)
- 1.3. Cestující za jízdenku zaplatí jízdné stanovené v Tarifu MHD, který je schválen v souladu s cenovými předpisy. Cestující platí jízdné před nástupem do vozidla, ve vozidle nebo způsobem, kterým je zajištěno, aby zaplacené jízdné bylo zaevidováno odbavovacím systémem. Podrobnosti týkající se prodeje jízdenek, podmínek jejich vracení, druhu, formy, případně vzorů jízdenek a způsobu označení jízdenky pro jednotlivou jízdu při samoobslužném způsobu odbavování cestujících stanovil dopravce ve Smluvních přepravních podmínkách.
- 1.4. DPmUL má zájem rozšířit možnosti placení jízdenek cestujícími o způsob platby prostřednictvím telekomunikační služby zajišťované společností TELTICKET a realizovat Projekt virtuální jízdenky (dále jen projekt).
- 1.5. Projektem virtuální jízdenky se rozumí systém prodeje jízdenek a úhrada jízdného za služby poskytované DPmUL tak, že cestující má možnost zaplatit stanovený druh jízdného dle Tarifu MHD, které náleží DPmUL prostřednictvím mobilního telefonu nebo jiného obdobného technického zařízení, jímž může využívat datové komunikační služby (SMS) s možností zpětné kontroly platnosti takové jízdenky. Cena jízdenky není obsažena v ceně telekomunikačních služeb poskytovaných kterýmkoli operátorem; operátor

pouze umožňuje výběr peněz za přepravu a neposkytuje cestujícímu telekomunikační službu. Tento způsob platby jízdného je součástí vyúčtování zasílaného operátorem cestujícímu, ale nejde o telekomunikační službu. Platby jsou ve vyúčtování operátora uváděny odděleně od telekomunikačních služeb jako tzv. platby třetích stran. Na základě těchto vyúčtování si u tohoto druhu plateb nemůže zákazník uplatnit DPH z dokladu zaslaného operátorem, ale musí požádat o vystavení daňového dokladu DPmUL za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách, případně jím pověřenou osobu.

- 1.6. Tuto smlouvu uzavírají smluvní strany za účelem úpravy vzájemných vztahů mezi DPmUL a TELTICKET při přípravě, realizaci, technické a mediální podpoře projektu, jakož i při poskytování samotné služby při prodeji virtuálních jízdenek cestujícím a vzájemném zúčtování.

2. ZÁKLADNÍ PRVKY PROJEKTU, ZÁKLADNÍ ZÁVAZKY STRAN

- 2.1. TELTICKET je oprávněn na základě smluvního vztahu s uživatelem vynálezu, tj. firmou Erika a.s. k výkonu práv k originálnímu řešení projektu použití bezhotovostních plateb v městské hromadné dopravě prostřednictvím mobilní telekomunikační služby. TELTICKET současně na základě tohoto smluvního vztahu garantuje, že disponuje všemi technickými prostředky a organizačními možnostmi potřebnými k realizaci projektu.
- 2.2. TELTICKET prohlašuje, že prostřednictvím jeho smluvního partnera firmou Erika a.s. má zajištěna licenční práva k software potřebnému k provozu systému (písemné vyjádření bude přílohou smlouvy) a má zajištěnu technickou podporu projektu. TELTICKET prohlašuje, že je schopna zajistit kapacitu zpracování až 80.000 SMS za minutu.
- 2.3. TELTICKET prohlašuje, že ve spolupráci se svými partnerskými firmami zabezpečí z hlediska technického, investičního a finančního bezproblémové fungování doplňujícího virtuálního systému prodeje sms jízdenek v Ústí nad Labem.
- 2.4. TELTICKET při plnění závazků z této smlouvy nevstupuje do žádných přímých vztahů s cestujícím a neúčastní se přepravní smlouvy mezi cestujícím a dopravcem. Právní vztahy z přepravní smlouvy jsou vždy věcí DPmUL a TELTICKET nepřebírá současně s převzetím závazků z této smlouvy žádné povinnosti ani žádná práva dopravce ve vztahu k cestujícím.
- 2.5. TELTICKET se touto smlouvou zavazuje pro DPmUL:
 - 2.5.1. zajistit ve spolupráci se svým smluvním partnerem, zajišťujícím technickou podporu, faktickou možnost cestujících zaplatit jízdenky použitím mobilního telefonu nebo jiného obdobného zařízení cestujícího tak, že po zadání příslušných dat a při dodržení stanoveného postupu získá cestující možnost prokázat se jízdním dokladem s potřebnými náležitostmi, a tak, že cena za přepravu bude placena prostřednictvím zúčtování služeb mobilního operátora v celkovém účtu cestujícího za poskytnuté mobilní služby, dále zajistit možnost kontroly platnosti jízdenky odborným personálem DPmUL;
 - 2.5.2. organizovat výběr částek za jízdenky prostřednictvím mobilních operátorů a předávat inkasovanou částku postupem sjednaným touto smlouvou DPmUL jako dopravci a poskytovateli dopravní služby;
 - 2.5.3. zajistit vydávání daňových dokladů pro cestující jménem DPmUL, pokud tak bude dohodnuto samostatným dodatkem k této smlouvě;
 - 2.5.4. předat potřebné evidenční a jiné údaje potřebné k plnění evidenčních a jiných povinností DPmUL v souvislosti s plněním povinností dopravce při prodeji jízdních dokladů.
 - 2.5.5. pro účely řešení reklamací, stížností, pro účely vypracování podkladů pro statistické vyhodnocování služby, pro kontrolu vlastního výkonu služby přepravních kontrolorů zajistit oprávněným zaměstnancům DPmUL, uvedených v příloze přístup na internetový portál TELTICKETU.
 - 2.5.6. obdržení potvrzující SMS o zakoupení jízdenky cestujícímu nejpozději do 2 minut od odeslání požadavku na nákup SMS
 - 2.5.7. vytipovat ve spolupráci s DPmUL nejčastější chyby (přesmyčky), které mohou vzniknout ze strany cestujících a tyto přesmyčky zabudovat do systému tak, aby cestujícímu byla jízdenka prodána (snížení chybovosti)

- 2.6. DPmUL se zavazuje:
- 2.6.1. zajistit potřebnou mediální podporu zahájení projektu a uhradit náklady s tím spojené;
 - 2.6.2. vybavit na své náklady zaměstnance 30 ks přístrojů pro výkon vlastní kontroly typu PDA HTC TY NT II - P 4550 (shodný typ jako DP Praha).
 - 2.6.3. vést účinnou a vhodnou informační a reklamní kampaň zaměřenou na používání virtuálních jízdenek, a to jak plošné reklamy ve formě letáků, poutačů a jiných atd. a využitím ostatních médií a informačních technologií a uhradit náklady s tím spojené – minimální rozsah a specifikace podmínek informační a reklamní kampaně a harmonogram je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
 - 2.6.4. zaplatit náklady vynaložené na proškolení 20 přepravních kontrolorů, 8 zaměstnanců střediska přepravně tarifního a informačního centra. TELTICKET se zavazuje, že na školení zaměstnanců předá každému zaměstnanci DPmUL uživatelskou příručku o způsobu prodeje a možnosti kontroly jízdních dokladů. Proškolení zajistí TELTICKET na základě své smlouvy s dodavatelem technické podpory systému ERIKOU a.s.
 - 2.6.5. provést doplnění stávajících informačních systémů a poskytovat informaci o nové možnosti platby za jízdenku a uhradit náklady informační linky nebo jiné obdobného informačního zdroje;
 - 2.6.6. provést potřebnou úpravu Smluvních přepravních podmínek, resp. Tarifu MHD tak, aby možnost platby prostřednictvím mobilních telefonů byla kryta smluvním ujednáním mezi cestujícím a DPmUL;
 - 2.6.7. dodržovat sjednanou exkluzivitu zpracování a poskytování služeb ze strany TELTICKET podle této smlouvy.
 - 2.7. Školení přepravních kontrolorů podle bodu 2.5.3. bude provedeno v předem domluveném termínu mezi DPmUL a TELTICKET. Je věcí DPmUL, aby zajistila účast školených osob. Cena školení činí 1.000,- Kč/1 hod. + DPH. Případná neúčast kontrolorů nebo snížení jejich počtu nemá na vliv na sjednanou cenu. Cena za proškolení bude uhrazena na základě faktury-daňového dokladu doručeného DPmUL nejpozději do 10 dnů po určeném termínu ukončení školení.
 - 2.8. Smluvní strany se dohodly, že povedou společně jednání s operátory mobilních sítí o možné podpoře projektu v oblasti reklamy a budou spolupracovat při získávání další možné reklamní podpory. Dohody o reklamní spolupráci budou uzavřeny písemně jako samostatné smlouvy.

3. CENA VIRTUÁLNÍ JÍZDENKY

- 3.1. Cena za jízdenku bude cestujícím hrazena postupem pro používání SMS služby mobilního operátora. Cena jízdenky je dána tarifem DPmUL.
- 3.2. Cestující bude mít možnost zakoupit prostřednictvím SMS jízdenku v hodnotě 15,- Kč dle Tarifu MHD v základní plnocenné sazbě včetně snížené sazby DPH ve výši 9 % stanovenou v Tarifu MHD pro prodej přes SMS.
- 3.3. Možnost zakoupení jízdenky za jinou cenu lze dohodnout jen dodatkem k této smlouvě, který uzavře TELTICKET na základě písemné žádosti DPmUL nejpozději do 30 dnů ode dne jejího doručení. Dojde-li ke změně tarifu postupem platným pro zvýšení jízdného, mění se bez dalších úkonů tato smlouva pokud jde o cenu jízdenky tak, že za cenu jízdenky se vždy považuje cena jízdenky aktuálně platná podle Tarifu MHD DPmUL.
- 3.4. Podrobné vymezení náležitostí jízdenek tak, aby údaje byly v souladu s příslušnými právními a prováděcími předpisy a smluvními podmínkami platnými pro přepravu osob, stanoví DPmUL s tím, že limity takových náležitostí jsou dány technickými možnostmi systému a TELTICKET je oprávněn odmítnout uvedení určitého údaje, pokud není jeho uvedení ve virtuální jízdence technicky možné nebo je možnost jeho uvedení spojeno s neúměrnými náklady.
- 3.5. Případná změna náležitostí či tarifů a jiných údajů bude DPmUL oznámena vždy písemně bez odkladu poté, kdy bude DPmUL známa jejich změna, nejpozději však nejméně 30 pracovních dnů před účinností změny.

4. CENA PLNĚNÍ TELTICKET

- 4.1. DPmUL se zavazuje, že za služby poskytované TELTICKET podle této smlouvy, tj. za poskytnutí, provoz, upgrade a údržbu systému pro prodej virtuální jízdenky a za poskytovanou telekomunikační službu včetně výběru peněz od cestujících smluvní odměnu v dohodnuté výši 4,50 Kč + DPH v příslušné sazbě za každou takto prodanou jízdenku. Dojde-li ke změně sazby DPH, mění se částka DPH bez dalších úkonů stran dnem, kdy je TELTICKET povinen DPH uplatnit v zákonem stanovené výši. Cena za kontrolní SMS, kterou si bude přepravní kontrolor ověřovat, zda si cestující zakoupil jízdenku byla dohodnuta ve výši 1,50 Kč.
- 4.2. Vyúčtování ceny a vzájemné finanční vypořádání mezi DPmUL a TELTICKET bude prováděno vždy měsíčně, nejpozději do každého 15. dne následujícího měsíce takto:
 - 4.2.1. celá částka inkasovaná za jízdenky a případné jiné služby přepravy osob za období jednoho měsíce bude přeúčtována formou účetního dokladu (dokladem k převodu peněz). Převodní doklad vystaví DPmUL na základě podkladů o inkasované částce za jízdenky vždy do každého 15. dne následujícího měsíce, přičemž splatnost dokladu se stanovuje na 20. den daného měsíce. Podklady zašle TELTICKET nejpozději do každého 5. dne následujícího měsíce.
 - 4.2.2. TELTICKET vystaví nejpozději do 15. dne měsíce následujícího daňový doklad-fakturu za služby-zajištění telekomunikační služby včetně výběru peněz od cestujících, a to s datem zdanitelného plnění k poslednímu dne daného měsíce.
- 4.3. Vzájemné pohledávky vyplývající z této smlouvy nelze postoupit bez písemného souhlasu druhé smluvní strany. TELTICKET i DPmUL na vystavených dokladech uvedou poznámku „doklad podléhá vzájemné kompenzaci dle smlouvy“. V souladu s tím pak TELTICKET uhradí rozdílovou částku mezi uvedenými doklady k 15. dni následujícího měsíce na účet DPmUL.

5. REKLAMACE A VYÚČTOVÁNÍ, VADY PLNĚNÍ

- 5.1. TELTICKET se zavazuje uchovávat, resp. zajistit uchování údajů potřebných ke kontrole správnosti odečtené částky za jízdenku a správnosti vyúčtování po dobu 10 let.
- 5.2. Veškeré případné reklamace ze strany cestujících – uživatelů a zákazníků mobilních operátorů, projednává a rozhoduje o nich buď DPmUL, pokud jde o reklamaci přepravy nebo ceny dle Tarifu MHD nebo TELTICKET, pokud jde o reklamaci vyúčtování celkového účtu.
- 5.3. Není-li písemně sjednáno jinak, má se za to, že ve vztahu k zákazníkům je povinen vyřizovat reklamace cestujících ten subjekt, který je uveden ve vyúčtování služeb operátora (faktura zákazníka) v části „platby třetích stran“ jako osoba, v jejíž prospěch je uvedená částka za jízdenku účtována k tíži zákazníka. Reklamace musí řešit DPmUL. (Shodný postup jako DP Praha)
- 5.4. Jestliže bude prokázáno vadné vyúčtování, nezaslání potvrzující SMS nebo DPmUL uzná cestujícímu oprávněnou reklamaci, bude částka, která byla prokazatelně vadně vyúčtována a přičtena k tíži zákazníka, uvedena ve vyúčtování vzájemných plateb-fakturách a dokladech k převodu v následujícím měsíci a z částky odečtena tak, aby mohla být vrácena zákazníkovi nebo osobě, k jejíž tíži byla přičte
 - 5.4.1. Reklamace z důvodu odeslaného chybného, nesprávného čísla nebo textu zákazníkem, nebudou zákaznickovy zpoplatněny.
- 5.5. TELTICKET nenese odpovědnost za případné zneužití mobilních telefonů třetími osobami k platbě jízdenky, zavazuje se však provést technická opatření tak, aby bez zbytečného odkladu po oznámení blokace nebyly odečítány ceny jízdenek u telefonu, který byl uživatelem postupem u mobilního operátora zablokován pro platby jízdenek. Podrobná pravidla postupu v těchto případech mohou být stanovena dohodami s mobilními operátory.
- 5.6. I v případě, že je prokázáno zneužití telefonu třetí osobou nebo jsou pro to jiné důvody a DPmUL uzavře s uživatelem dohodu o jiné ceně za jízdenky nebo případně dluh promine, náleží TELTICKET odměna za poskytnutou službu výběru ceny.

- 5.7. TELTICKET není povinen DPmUL poskytovat informace jiného typu, než které poskytuje mobilní operátor a které jsou dostupné při používání systému. TELTICKET není povinen sdělovat osobní a jiné údaje, pokud by tak zasáhl do práv třetích osob. TELTICKET se však zavazuje spolupracovat s DPmUL v případě vedených řízení proti dlužníkům a poskytovat potřebnou součinnost, kterou lze na něm spravedlivě žádat.
- 5.8. TELTICKET odpovídá za vady vyúčtování a v případě, že je prokázána chyba v zúčtování a byl skutečně neoprávněný výběr peněžní částky od cestujícího, je povinen zajistit vrácení reklamované částky cestujícímu a provést vyúčtování. Základem pro zjištění vady vyúčtování je evidence zpracovaných sms u smluvních partnerů zachycená evidenčními prostředky určenými pro zpracování takových transakcí a evidence mobilního operátora.
- 5.9. Případné vzájemné pohledávky vyplývající z vyúčtování vyúčtují smluvní strany nejpozději do 31. 12. toho kterého roku a přeplatky a nedoplatky zaplatí na základě faktury-daňového dokladu nebo dokladu na převod peněz v případě, že nejde o zdanitelná plnění, nejpozději do 31. ledna následujícího roku.
- 5.10. TELTICKET si vyhraňuje právo na odstávku SMS systému z titulu údržby systému a dále neplánovaných výpadků a plánovaných krátkodobých odstávek mobilních operátorů.

6. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZAHÁJENÍ A ZPROVOZNĚNÍ SYSTÉMU

- 6.1. Jednotlivé kroky při přípravě a zprovoznění systému včetně jednotlivých kroků informační a reklamní kampaně jsou popsány v časovém harmonogramu, který tvoří přílohu č. 2. této smlouvy.
- 6.2. Harmonogram je orientační, závazný je pouze termín celkového dokončení přípravy projektu a zahájení přímého prodeje podle této smlouvy nikoli jednotlivé dílčí kroky uvedené v harmonogramu.
- 6.3. Sjednává se, že termín celkového dokončení přípravy projektu a zahájení přímého prodeje podle této smlouvy bylo stanoveno do dvou měsíců od data podpisu uvedené smlouvy o obchodní spolupráci.
Pro případ prodloužení se zahájením poskytované SMS služby byla stanovena stimulační pokuta pro poskytovatele SMS služby ve výši 5 mil. Kč.
- 6.4. DPmUL se zavazuje poskytnout dostatečnou součinnost při přípravě a realizaci projektu a to v rozsahu potřebném pro řádné splnění závazku TELTICKET, zajistit přítomnost a dosažitelnost kontaktních osob, které určí a které za DPmUL budou ve věci jednat. Nesplní-li DPmUL povinnost součinnosti a zajištění všech podmínek pro řádné dokončení přípravy projektu a zahájení přímého prodeje, není TELTICKET v prodlení s plněním svých závazků ze smlouvy. O dobu prodloužení DPmUL se bez dalších úkonů prodlužuje doba pro dokončení přípravy projektu.
- 6.5. Závazek TELTICKET projekt připravit a zahájit přímý prodej je splněn dokončením testů funkčního systému a písemným oznámením TELTICKET doručeným DPmUL o tom, že systém je plně funkční.
- 6.6. V případě, že nebude 7 dní spojitě v řadě za sebou fungovat nový program po stránce software po uvedení do stavu plně funkčního, či jiných závažných vad, zaplatí TELTICKET jako držitel autorských práv, licence na uvedený software ERIKA a.s. smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč.
- 6.7. Jakékoli změny týkající se rozsahu systému nebo jeho základních, v této smlouvě charakterizovaných, vlastností, musejí být dohodnuty písemně, dodatkem k této smlouvě.

7. LICENCE A PRÁVA K VÝSLEDKŮM TVŮRČÍ DUŠEVNÍ ČINNOSTI

- 7.1. TELTICKET prohlašuje, že má EXKLUZIVNĚ ZAJIŠTĚNÁ všechna autorská, licenční a jiná práva k jednotlivým komponentům provozovaného systému nebo je podle smlouvy s držitelem autorských a jiných práv oprávněn využívat díla k poskytování služeb podle této smlouvy využíváním systému telekomunikačních služeb .
- 7.2. Oprávnění DPmUL vyplývající z této smlouvy se vztahují pouze na prodej jím prodávaných jízdenek v systému městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem, s tím, že bude-li mít DPmUL zájem o využití systému k prodeji svých dalších služeb, služeb třetích osob nebo jiných obdobných komerčních produktů, bude mezi DPmUL a TELTICKET uzavřena další písemná smlouva, pokud TELTICKET přijme návrh na uzavření takové smlouvy.
- 7.3. Systém a služby poskytované TELTICKET podle této smlouvy nelze postoupit k využití jinému subjektu.

8. EXKLUZIVITA ZPRACOVÁNÍ


- 8.1. DPmUL poskytuje TELTICKET touto smlouvou po dobu trvání této smlouvy exkluzivitu zpracování a zavazuje se, že po dobu trvání této smlouvy neuzavře s jinou osobou za stejným účelem, za jakým je uzavřena tato smlouva a k výkonu stejných či obdobných činností, jaké vykonává TELTICKET podle této smlouvy, smlouvu nebo jinou dohodu s jinou, třetí osobou a dále se zavazuje, že neučiní žádný úkon či opatření, kterým by zmařil základní účel této smlouvy nebo přestane z jakýchkoli důvodů pověřovat TELTICKET výběrem jízdného prostřednictvím telekomunikační služby nebo plnění podle této smlouvy jinak omezí nebo ztíží nebo učiní úkon, který vede k zániku závazků z této smlouvy, ačkoli současně nejsou dány podmínky pro řádné odstoupení od této smlouvy v důsledku neplnění závazků ze strany TELTICKET podle bodu 9.4. této smlouvy nebo od smlouvy z takových důvodů neodstoupil.
- 8.2. V případě, že DPmUL poruší exkluzivitu zpracování dle bodu 8.1., má TELTICKET právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000.000,- Kč.

9. DOBA UZAVŘENÍ SMLOUVY


- 9.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 5 let od podpisu uvedené smlouvy, tj. od 8.4.2008 do 8.4.2013 včetně.
- 9.2. Tato smlouva může být zrušena z obou stran předčasně písemnou dohodou, jen v případě, že se na tom po finančním vyrovnání dohodly obě zúčastněné strany.
- 9.3. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, pokud druhá smluvní strana podstatným způsobem porušuje své povinnosti z této smlouvy a to i přesto, že ji smluvní strana písemně na porušení povinnosti upozornila a poskytla jí písemně náhradní 15 denní lhůtu ke splnění smluvní povinnosti.
- 9.4. DPmUL má právo jednostranné výpovědi od uvedené smlouvy bez udání důvodů se smluvní finanční pokutou 5 mil. Kč v prospěch TELTICKETU.
- 9.5. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemně, není-li v této smlouvě sjednáno právo jednostranné změny.
- 9.6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy.

V Ústí nad Labem, dne 8.4.2008


V Ústí nad Labem, dne 8.4.2008



Ing. Juliána Šedivá
jednatelka společnosti
TELTICKET-CZ s.r.o.

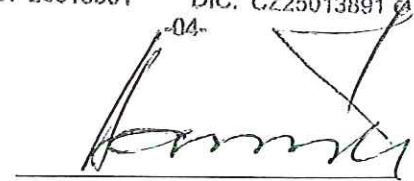




Jiří Marek
jednatel společnosti
TELTICKET-CZ s.r.o.




Mgr. Jan Kubata
předseda představenstva
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.


DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891


Ing. Pavel Havránek
člen představenstva a výkonný ředitel společnosti
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.


DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891

ERIKA, a.s.

sídlo - Na Příkopě 9-11, 11000 Praha 1, záložní adresa - Sabinova 3, 13000 Praha 3

TELTICKET - CZ s.r.o.

**Velká Hradební 619/33
40001 Ústí nad Labem**

V Praze dne 12.03.2008

Věc: Potvrzení spolupráce na projektu SMS jízdenka pro DP města Ústí nad Labem


Potvrzujeme Vám tímto naše dřívější ústní ujednání o spolupráci na projektu SMS jízdenka v oblasti působnosti Dopravního podniku Ústí nad Labem.

Na základě Vámi předložené pracovní verze smlouvy ze dne 26.2.2008 mezi TELTICKET-CZ s.r.o. a Dopravním podnikem města Ústí nad Labem, a.s. sdělujeme, že jsme schopni v požadovaných termínech zajistit realizaci produktu SMS jízdenka, a to v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě. S technicko-finančními podmínkami, které z této pracovní verze pro ERIKU, a.s. vyplývají, ERIKA, a.s. souhlasí.

ERIKA, a.s. disponuje potřebným technickým telekomunikačním zařízením, smluvně má zajištěn výhradní souhlas od společnosti ka.soft group, s.r.o. k užívání vynálezu "Způsob provozování elektronického systému prodeje SMS jízdenek a systém k jeho provozování", a to pro celou oblast ČR a má také uzavřeny potřebné smlouvy o spolupráci v oblasti služeb Premium SMS s mobilními telekomunikačními operátory působícími v ČR.

Po podpisu smlouvy mezi TELTICKET-CZ s.r.o. a Dopravním podnikem města Ústí nad Labem, a.s. se ERIKA, a.s. zavazuje tímto uzavřít do týdne smlouvu o zajištění projektu SMS jízdenka v Ústí nad Labem se společností TELTICKET-CZ s.r.o.

S pozdravem


JELÍNEK Milan
generální ředitel
ERIKA, a.s.

Harmonogram prací na projekt SMS jízdenka

14.4. - 18.4.	21.4. - 25.4.	28.4. - 2.5.	5.5. - 16.5.	19.5. - 23.5.	26.5. - 30.5.	2.6. - 6.6.	9.6. - 13.6.	16.6. - 20.6.	23.6. - 27.6.	30.6 - 1.7.
návštěva DP Praha										
	příprava tarifu + Smluvních PP		schválení JUDr. Mareček + čistopis		schválení předst.	rada KÚ	11.6. Rada KÚ	výroba materiálu pro výlep do BUS,Tr		výlep v BUS, Tr
Klíčové slovo, aliasy										
	grafická příprava, inform. letáků, vizitek, samolepek			korektury, konečné úpravy			výroba a distribuce	příprava řekl.kampaně	reklamní kampaně	
					podklad pro	městské noviny			městské noviny	
						obj. Ústecký den.			letáky v Ústeckém den.	
	grafická příprava reklamačních a dalších tiskopisů			korektury, výroba						
				4 PK školení Praha			školení PK	školení ost.zaměstnanců		

Zaměstnanci DPmUL, kterým bude na základě smlouvy o obchodní spolupráci umožněn přístup na internetový portál TELTICKETU.

Hrudka Milan
Brutmanová Tereza
Slabá Lenka
Mazáčová Monika
Bc. Zaoral Petr