



22339-88  
Изм. 1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

# ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГОСТ 22339—88

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

3 коп. БЗ 11—88/817



ГОСТ 22339-88, Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры  
Shunters and industrial diesel locomotives. Types and main parameters

**ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ**

Типы и основные параметры

**ГОСТ**Shunters and industrial diesel locomotives.  
Types and main parameters**22339—88**

ОКП 31 8100

Срок действия с 01.07.89  
до 01.07.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на тепловозы, предназначенные для маневровой или маневрово-вывозной работы на железных дорогах Министерства путей сообщения СССР и промышленных предприятиях СССР.

Стандарт устанавливает типы маневровых и промышленных тепловозов и основные классификационные параметры, характеризующие установленные типы.

Для особых условий эксплуатации по требованию заказчика допускается создание промышленных тепловозов специального назначения с параметрами, отличными от указанных в стандарте, с ограничением области их применения заявками конкретных потребителей.

2. Типы и основные параметры тепловозов должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1989

Тип теп- ло- во- за	Служеб- ная мас- са, т	Мощность тепловоза, кВт (л.с.)	Число сцеп- ных осей	Статическая нагрузка от колесной па- ры на рель- сы, кН	Каса- тельная сила тяги длитель- ного режима, кН, не более	Скорость, км/ч		Мини- мальный размер горизон- тальной кре- пид, про- ходимой тепловозом, м	Шири- на ко- леса, мм	Габарит по ГОСТ 0238—83
						для ре- жимо ре- жимо, не более	конст- рукцион- ная			
1	180—200 180	2206 (3000) 1470 (2000)	6	220,5—245,0	390 340	14,0 10,5	100	80	1520	1-Т*
2	120—135	882—1102 (1200—1500)	6	196,0—220,5	200	12,5				0-ВМ*
3	90—100	682 (1200)	4	220,5—245,0			40/80***	40	1-ВМ, 02-ВМ	
4	68—80	550—625 (750—850)		167—196			27/55**			
5	44—65	294 (400)	3	143,9—212,6			30/60**		03-ВМ	
6	30—32	184 (250)	2	147—156,8			30	50		

## Продолжение

Тип теп- ло- во- за	Служеб- ная мас- са, т	Мощность тепловоза, кВт (л.с.)	Целосте- пен- ных осей	Статическая нагрузка от копеевой па- ры на рель- сы, кН	Каса- тельная сила тяги длитель- ного ре- жима, кН, не менее	Скорость, км/ч		Мини- мальный разброс годов- засталь- ной кон- вой, про- вод, про- ходной тепло- возом, м	Шарни- ра ко- зла, мм	Габарит по ГОСТ 9238-83
						длитель- ного ре- жима, не более	конст- рукцион- ная			
7	20—24 20—24	220 (300) 294 (400)	4	49,0—58,8	39,2 53,0	13,0	50	40	750	Ту по ГОСТ 9720-76
8	14,5—16,0 14,5—16,0	88,2 (120) 132 (180)		35,0—39,2	26,5 32,3	8,0 1,0	40—50			

\* Тепловозы типа 1 допускается изготавливать габарита 0-ВМ, тепловозы типов 3 и 4—габарита 02-ВМ и габарита 1-Г, а тепловозы типа 2 и 5—габарита 1-Г по ГОСТ 9238-83.

\*\* Тепловозы типов 3 и 4 и типа 5 мощностью 294 кВт допускается изготавливать в модификациях с гидропередачей без режимных ступеней с конструктивной мощностью 30...40 км/ч.

Для тепловозов типа 5 массой 48 т и более и мощностью 294 кВт конструктивную скорость допускается ограничивать величиной 50 км/ч.

\*\*\* Тепловозы типа 3 допускается изготавливать в модификациях со скоростью 30/60 км/ч.

Примечания:

1. В числителе приведена конструктивная скорость на маневровом режиме, в знаменателе — на поездном. Значения силы тяги и скорости длительного режима указаны для маневрового режима. Значения указанных параметров на поездном режиме должны быть указаны в нормативно-технической документации на тепловозы.
2. Конструкция тепловозов типа 2 должна допускать возможность их использования на железных дорогах колеи 1435 мм (по согласованию с заказчиком).
3. Служебная масса — масса тепловоза при 2/3 запаса топлива и песка и полных запасах воды и масла.
4. Термин «мощность тепловоза» — по СТ СЭВ 2536-80.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР

### ИСПОЛНИТЕЛИ

Э. И. Нестеров, канд. техн. наук; В. Л. Кидалинский, канд. техн. наук; А. А. Рыбалов, канд. техн. наук; А. С. Трошин; А. В. Гудков, канд. техн. наук; С. И. Пашарин, канд. техн. наук; О. А. Ладонкин

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.11.88 № 3845

**3. Срок проверки** — 1990 г.

**4. ВЗАМЕН** ГОСТ 22339—77

**5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
СТ СЭВ 2558—80	2 (примечание 4)
ГОСТ 9238—83	2
ГОСТ 9720—76	2 (таблица)

**Изменение № 1 ГОСТ 22339—88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры**

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 19.12.90 № 3194  
Дата введения 01.07.91

Пункт 1. Первый абзац после слов «на тепловозах» дополнить словами: «колен 1520 мм».

Пункт 1 дополнить абзацем (после второго): «Требования настоящего стандарта являются обязательными».

Пункт 2 дополнить абзацем: «Требования к показателям качества тепловозов — по государственным стандартам общих технических требований».

Таблица. Графа «Число сцепных осей». Заменить значение: 3 на 3<sup>4</sup>; таблицу дополнить сноской: «<sup>4</sup> Допускается изготавливать тепловозы типа 5 с числом сцепных осей 4»;

графы «Касательная сила тяги длительного режима, кН, не менее», «Скорость длительного режима, не более, км/ч», «Ширина колеи, мм» исключить;

*(Продолжение см. с. 100)*

тепловозы типов 7 и 8 со всеми относящимися к ним показателями исключить;

для тепловоза типа 6 заменить значения: 30—32 на 28—32; 147—156,8 на 137—156,8;

примечания 2, 4 изложить в новой редакции: «2. Конструкция отдельных моделей тепловозов типов 1 и 2 должна предусматривать возможность их переоборудования для использования на железных дорогах колеи 1435 мм (по согласованию с заказчиком).

4. Мощность тепловоза — полная мощность дизеля по ГОСТ 10150—88 (при сравнении тепловозов с зарубежными аналогами сравнивают с номинальной мощностью дизеля тепловоза)».

(ИУС № 3 1991 г.)

Редактор *Т. С. Шеко*  
Технический редактор *М. Н. Максимова*  
Корректор *В. И. Кануркина*

Сдано в наб. 15.12.88 Подп. в печ. 19.01.89 0,5 усл. л. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.  
Тир. 5 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 3371