

MOTO-PFOHE



ЧАСТ ОТ SUMITOMO CORPORATION

1360 София, бул. „Сливница“ №444
тел.: 02/98 42 222; факс: 02/98 42 233
e-mail: office@motopfohe.bg
www.motopfohe.bg

До:
Йоана Михайлова
Директор, дирекция администрация
1618, гр. София
ул. „Хайдушко изворче“ №28

Относно: Ваше заявление изх. №872/19.04.2021 г.

Уважаема Госпожо Михайлова,

Във връзка с Вашето заявление относно указания за безопасно свързване към инсталацията на закупените от вас 18 броя автомобили FORD на допълнителни GPS системи, Ви уведомявам следното:

1. Ръководството на „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД принципно не възразява срещу поставянето на такъв тип допълнително оборудване, при изричното задължение от Ваша страна за спазване на предписанията, които ще получите от нас за правилно и безопасно свързване към системите на автомобилите.
2. Недопустимо е да има свързване към CAN (OBDII) комуникационната мрежа на автомобил, директно към датчик за обороти и да се монтира реле за спиране на двигателя. Подобни действия биха довели до отпадне гаранцията на всички дефектирали компоненти и биха застрашили безопасността на пътниците в автомобила.
3. Посочената система „Viasat SmartTracker ALM3A“ трябва да бъде монтирана и свързана към електрическите системи както следва:
 - 3.1. На автомобил Ford Focus с номер на рама WF0MXXGCHMLA71910, както следва:
 - Под кутията за вещи (жабката), разположена от дясната страна се намира табло с предпазители на автомобила. Самото GPS устройството се монтира зад кутията за вещи(жабката).
 - „Постоянно захранване“ – взима се от проводник SBP07 с бял цвят и червена ивица (захранван от предпазител № 7 – 30A), излизащ от пин 1 на куплунг C2280C на бушонното табло намиращо се под жабката на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2A монтиран в непосредствена близост до точката на свързване към ел. инсталацията на автомобила.
 - „Захранване при контакт“ - взима се от проводник CBP02 със зелен цвят (захранван от предпазител № 2– 5A), излизащ от пин 70 на куплунг C2280D на таблото с предпазители, намиращо се под кутията за вещи. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2A монтиран в непосредствена близост до точката на свързване към електрическата инсталация на автомобила.

- „Сигнал за нивото на горивото“ – взема се от проводник VMC11 с жълт цвят и виолетова ивица излизащ от пин 13 на купунг C214 намиращ се на предна лява А колана. И от проводник RMC32 със зелен цвят и синя ивица излизащ от пин 12 на купунг C214 намиращ се на предна лява А колона. Проводниците трябва да бъдат прекарани от предна лява А колона до GPS устройството, което се намира под кутията за вещи. Тези проводници трябва да бъдат обезопасени и да не пречат на системите за управление на автомобила
- "Маса" – ползва се точка от купето на автомобила.
- Всички сигнали трябва да бъдат внимателно проверени преди да се включат към кабелите на устройството.

3.2. На автомобили Ford Fiesta с номера на рами приложение 1, както следва:

- Зад кутията за вещи (жабката), разположена от дясната страна се намира табло с предпазители на автомобила. На това място се монтира и GPS устройството.
- „Постоянно захранване“ - От проводник SBP07 с бял цвят и червена ивица (захранван от предпазител № 7 - 30А), излизащ от пин 1 на куплунг C2280C който се намира на главното вътрешно табло с предпазители намиращо се зад жабката на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2А монтиран на кабелната сборка на устройството в непосредствена близост до точката на свързване.
- „Захранване при контакт“ - От проводник CBB02 със зелен цвят (захранван от предпазител № 32 - 30А), излизащ от пин 3 на куплунг C2280B, който се намира на главното вътрешно табло с предпазители намиращо се зад жабката на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2А монтиран на кабелната сборка на устройството в непосредствена близост до точката на свързване.
- „Сигнал за нивото на горивото“ – взема се от проводник VMC11 с жълт цвят и виолетова ивица излизащ от пин 52 на купунг C212 намиращ се на предна дясна А колана. И от проводник RMC32 със зелен цвят и синя ивица излизащ от пин 49 на купунг C212 намиращ се на предна дясна А колона.
- „Маса" – използва се точка от купето на автомобила
- Всички сигнали трябва да бъдат внимателно проверени преди да се включат към кабелите на устройството.

3.3. На автомобил Ford Focus с номер на рама WF05XXGCC5HR80590, както следва:

- Зад кутията за вещи (жабката), разположена от дясната страна се намира табло с предпазители на автомобила. На това място се монтира и GPS устройството.
- „Постоянно захранване“ – взима се от проводник SBP26 с жълт цвят и червена ивица (захранван от предпазител № 73 – 7,5A), излизащ от пин 20 на куплунг C2280F на таблото с предпазители намиращо се зад жабката на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2A монтиран в непосредствена близост до точката на свързване към ел. инсталацията на автомобила.
- „Захранване при контакт“ - взима се от проводник CBV41 със син цвят (захранван от предпазител № 41 – 20A), излизащ от пин 9 на куплунг C2280D на таблото с предпазители, намиращо се зад кутията за вещи. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2A монтиран в непосредствена близост до точката на свързване към електрическата инсталация на автомобила.
- „Сигнал за нивото на горивото“ –взема се от проводник VMC11 с жълт цвят и виолетова ивица излизащ от пин 53 на купунг C2280B намиращ се на таблото с предпазители. И от проводник RMC32 със зелен цвят и синя ивица излизащ от пин 29 на купунг C2280B намиращ се на таблото с предпазители.
- "Маса" – ползва се точка от купето на автомобила.
- Всички сигнали трябва да бъдат внимателно проверени преди да се включат към кабелите на устройството.

3.4. На автомобили Ford EcoSport с номера на рами приложение 2, както следва:

- Зад кутията за вещи (жабката), разположена от дясната страна се намира табло с предпазители на автомобила. На това място се монтира и GPS устройството.
- „Постоянно захранване“ - От проводник SBP07 с бял цвят и червена ивица (захранван от предпазител № 7 - 30A), излизащ от пин 1 на куплунг C2280C, който се намира на главното вътрешно табло с предпазители намиращо се зад жабката на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2A монтиран на кабелната сборка на устройството в непосредствена близост до точката на свързване.
- „Захранване при контакт“ - От проводник SBB32 с виолетов цвят и червена ивица (захранван от предпазител № 32 - 30A), излизащ от пин 1 на куплунг C2280B, който се намира на главното вътрешно табло с предпазители намиращо се зад жабката на автомобила. Свързването да става

посредством външен предпазител с номинал 2А монтиран на кабелната сборка на устройството в непосредствена близост до точката на свързване.

- „Сигнал за нивото на горивото“ – взема се от проводник VMC11 с жълт цвят и виолетова ивица излизащ от пин 16 на купунг C212 намиращ се на предна дясна А колана. И от проводник RMC32 със зелен цвят и синя ивица излизащ от пин 26 на купунг C212 намиращ се на предна дясна А колона.
- "Маса" – ползва се точка от купето на автомобила.
- Всички сигнали трябва да бъдат внимателно проверени преди да се включат към кабелите на устройството.

3.5. На автомобили Ford Mondeo с номера на рами WF0DXXWPCHLR16454 и WF0DXXWPCHLR15006, както следва:

- В лявата част зад таблото на автомобила се намира табло с предпазители на автомобила. На това място се монтира и GPS устройството.
- "Постоянно захранване" – взема се от проводник SBP26 с жълт цвят и червена ивица (захранван от предпазител № 26 – 30А), излизащ от пин 18 на купунг C2280F на таблото с предпазители намиращо се зад таблото на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2А монтиран в непосредствена близост до точката на свързване към ел. инсталацията на автомобила.
- „Захранване при контакт“ - взема се от проводник CBP36 със син цвят и кафява ивица (захранван от предпазител № 36 – 15А), излизащ от пин 8 на купунг C2280F на таблото с предпазители, намиращо се зад таблото на автомобила. Свързването да става посредством външен предпазител с номинал 2А монтиран в непосредствена близост до точката на свързване към електрическата инсталация на автомобила.
- „Сигнал за нивото на горивото“ – взема се от проводник VMC11 с жълт цвят и виолетова ивица излизащ от пин 15 на купунг C220 намиращ се на гърба на инструменталното табло. И от проводник RMC32 със зелен цвят и синя ивица излизащ от пин 2 на купунг C220 намиращ се на гърба на инструменталното табло.
- "Маса" – ползва се точка от купето на автомобила.
- Всички сигнали трябва да бъдат внимателно проверени преди да се включат към кабелите на устройството.

4. При избрания режим на работа на устройството и в режим на покой на автомобила ("sleep mode" - 40 минути след като е върнат контактния ключ в позиция „0“), общата консумация на ток (автомобил, GPS устройство и всички допълнителни системи) не бива да надвишава 20 mA и да разрежда акумулаторната батерия с повече от 480 mAh за едно денонощие. Това се проверява на всичките автомобили непосредствено след монтажа в присъствието на представители на „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД и фирмата извършваща доставката и монтажа на устройството.
5. Фирма извършваща монтажа на устройството се задължава да извърши същия на територията на оторизирания сервиз на Ford в РБългария при предварително съгласуване на график за монтаж с Началника на сервиза, в който ще бъде извършен монтажа следвайки стриктно дадените указания. Цена на услугата 31.68 лв. с включен ДДС за един автомобил.
6. „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД не носи гаранция за монтираното допълнително оборудване, както и за нанесени или последващи увреждания на части и системи на автомобила, които са пряко следствие от монтирането, работата или дефект на това оборудване. Тази гаранция следва да се поеме от фирмата извършваща доставката и монтажа на допълнителното оборудване.
7. В случаите на отчетена консумация на устройството надвишаваща гореописаните стойности по т.4 от писмото, „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД не носи гаранция за акумулаторните батерии на автомобила.
8. Споразумението за запазване гаранцията на акумулаторните батерии, при наличие на допълнително оборудване, важи само при предявяване на гаранционната претенция в оторизираната сервизната мрежа на фирма „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД.
9. При поискване от страна на „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД Ваше задължение е да ни предоставите данни от GPS-устройството.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Списък автомобили и контакти.

23.04.2021 г.

С уважение: _____

/Атанас Керезов/

(Мениджър следпродажбено обслужване Ford)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък с шасита на автомобили:

Приложение 1:

1. WF0JXXGAHJJA43507
2. WF0JXXGAHJJA43491
3. WF0JXXGAHJJB78169
4. WF0JXXGAHJJB78182
5. WF0JXXGAHJLA01314

Приложение 2:

1. WF01XXERK1LD40509
2. WF01XXERK1LD33275
3. WF01XXERK1KD15747
4. WF01XXERK1KD15662
5. WF01XXERK1KD15653
6. WF01XXERK1KD15858
7. WF01XXERK1KD15771
8. WF01XXERK1KD15884
9. WF01XXERK1KD15760
10. WF01XXERK1JB26457

Списък с контакти на Началник сервизите:

София – Георги Чурилков, Тел: +359 878 444186

Благоевград- Евгени Чимев, Тел:+359 885 400229;

Пловдив – Николай Ненов, Тел:+359 878 444315;

Бургас – Иван Иванов, Тел:+359 878 444189;

Варна – Стефан Доков, Тел. +359 878 444219;

Русе - Румен Рашков, Тел:+35987 444 218;

Стара Загора – Яни Янев, Тел. +359 878 444198

Плевен – Александър Кирилов, Тел:+359 878 444853;

Монтана – Мария Недялкова, Тел:+359 885 711117;