

ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Αύγουστος 2024

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα προσωρινά¹ στοιχεία της έρευνας για τα «Οδικά Τροχαία Ατυχήματα», μηνός Αυγούστου 2024. Ειδικότερα, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, μειώθηκαν κατά 0,3% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023 (943 τον Αύγουστο του 2024, έναντι 946 τον Αύγουστο του 2023).

Από τα παθόντα πρόσωπα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταγράφηκαν 75 νεκροί, 61 βαριά τραυματίες και 1.094 ελαφρά τραυματίες, έναντι 64 νεκρών, 65 βαριά τραυματιών και 1.155 ελαφρά τραυματιών τον Αύγουστο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 17,2% σε νεκρούς και μείωση κατά 6,2% σε βαριά τραυματίες και κατά 5,3% σε ελαφρά τραυματίες.

1.400 450 400 Ατυχήματα 1.200 (αριστερός 350 άξονας) 1.000 300 •• Ελαφρά τραυματίες 800 250 (αριστερός άξονας) 200 600 Νεκροί (δεξιός 150 άξονας) 400 100 Βαριά 200 τραυματίες 50 (δεξιός 0 0 άξονας) lαν-19 ουλ-24 Апр-19 ουλ-19 lαv-20 lαν-21 Апр-21 ουλ-21

Γράφημα 1: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, Ιανουάριος 2017 – Αύγουστος 2024

Προσωρινά στοιχεία για το διάστημα Σεπτεμβρίου 2023 – Αυγούστου 2024

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών Λ. Μηλιαρά Τηλ: 213 135 3095

e-mail: l.miliara@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Tηλ: 213 135 2022, 2308, 2310 e-mail: data.dissem@statistics.gr

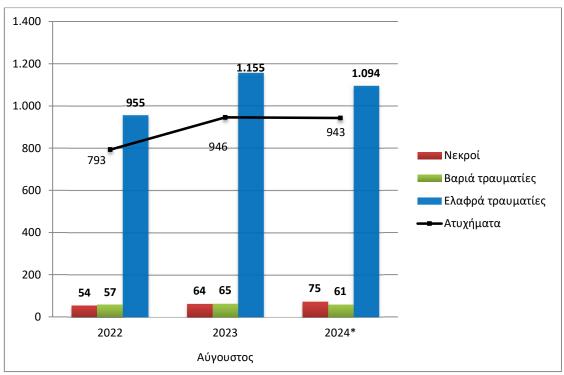
^[1] Τα στοιχεία του μήνα αναφοράς είναι προσωρινά μέχρι την οριστικοποίηση τους, η οποία λαμβάνει χώρα 12 μήνες από τη λήξη του έτους αναφοράς τους και δημοσιεύονται στην αντίστοιχη μηνιαία ανακοίνωση του επόμενου έτους. Στο διάστημα των 12 μηνών γίνεται επικαιροποίηση των προσωρινών στοιχείων με βάση τα στοιχεία Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων – Δ.Ο.Τ.Α. του ανωτέρω έτους, που διαβιβάζονται στην ΕΛΣΤΑΤ από τις αρμόδιες αρχές (βλ. επεξηγηματικές σημειώσεις).

Πίνακας 1: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, Αύγουστος 2022 - 2024*

	Αύγουστος							
	2022	2023	2023/2022 (%)	2024*	2024*/2023 (%)			
Ατυχήματα	793	946	19,3	943	-0,3			
Νεκροί	54	64	18,5	75	17,2			
Σύνολο τραυματιών	1.012	1.220	20,6	1.155	-5,3			
Βαριά τραυματίες	57	65	14,0	61	-6,2			
Ελαφρά τραυματίες	955	1.155	20,9	1.094	-5,3			

^{*} Προσωρινά στοιχεία

Γράφημα 2: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, Αύγουστος 2022 - 2024*



^{*} Προσωρινά στοιχεία

Πίνακας 2: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, κατά περιφέρεια και νομό, Αύγουστος 2023 και 2024*

	Ατυχήματα		Νεκροί			Βαριά τραυματίες			Ελαφρά τραυματίες			
Περιφέρεια και νομός	2023	2024*	%	2023	2024*	%	2023	2024*	%	2023	2024*	%
Σύνολο Ελλάδος	946	943	-0,3	64	75	17,2	65	61	-6,2	1.155	1.094	-5,3
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	43	29	-32,6	3	4	33,3	7	2	-71,4	45	35	-22,2
Δράμας	7	3	-57,1	0	0		0	0		8	3	
Έβρου	11	7	-36,4	0	3		0	0		12	5	
Καβάλας	9	10	11,1	1	1		1	1		10	18	
Ξάνθης	5	4	-20,0	0	0		2	1		7	4	
Ροδόπης	11	5	-54,5	2	0		4	0		8	5	
Κεντρική Μακεδονία	182	184	1,1	8	9	12,5	10	7	-30,0	225	237	5,3
Ημαθίας	3	3	0,0	0	0		1	1		2	3	
Θεσσαλονίκης	139	148	6,5	4	7		5	3		178	188	
Κιλκίς	8	5	-37,5	0	1		0	2		11	10	
Πέλλας	5	1	-80,0	1	0		3	0		1	1	
Πιερίας	2	1	-50,0	1	0		0	0		3	1	
Σερρών	4	7	75,0	1	1		0	1		3	10	
Χαλκιδικής	21	19	<i>-9,5</i>	1	0		1	0		27	24	
Δυτική Μακεδονία	1	2	100,0	0	0	-	2	0	-100,0	0	5	-
Γρεβενών	1	1	0,0	0	0		2	0		0	1	
Καστοριάς	0	1	-	0	0		0	0		0	4	
Κοζάνης	0	0	-	0	0		0	0		0	0	
Φλώρινας	0	0	-	0	0		0	0		0	0	
Ήπειρος	19	9	-52,6	4	1	-75,0	1	0	-100,0	29	14	-51,7
Άρτας	1	2	100,0	0	0		0	0		1	3	
Θεσπρωτίας	7	1	- <i>85,7</i>	0	0		1	0		8	1	
Ιωαννίνων	6	5	-16,7	1	0		0	0		13	9	
Πρέβεζας	5	1	-80,0	3	1		0	0		7	1	
Θεσσαλία	20	22	10,0	5	4	-20,0	5	7	40,0	16	18	12,5
Καρδίτσας	4	4	0,0	2	1		1	1		2	3	
Λάρισας	6	9	50,0	1	3		1	3		7	5	
Μαγνησίας	9	6	-33,3	2	0		2	1		7	5	
Τρικάλων	1	3	200,0	0	0		1	2		0	5	
Ιόνια Νησιά	25	19	-24,0	6	2	- <i>66,7</i>	0	1	-	28	20	-28,6
Ζακύνθου	8	5	-37,5	3	0		0	1		9	4	
Κερκύρας	4	5	25,0	3	1		0	0		2	5	
Κεφαλληνίας	4	4	0,0	0	0		0	0		8	6	
Λευκάδας	9	5	-44,4	0	1		0	0		9	5	

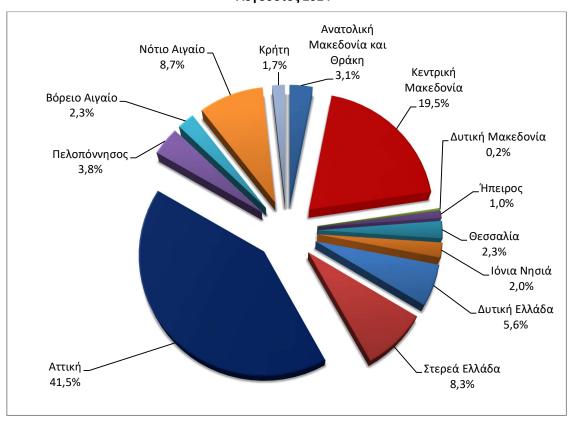
^{*} Προσωρινά στοιχεία

Πίνακας 2: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, κατά περιφέρεια και νομό, Αύγουστος 2023 και 2024* $(\Sigma υνέχεια)$

David from	Ατυχήματα		Νεκροί			Βαριά τραυματίες			Ελαφρά τραυματίες			
Περιφέρεια και νομός	2023	2024*	%	2023	2024*	%	2023	2024*	%	2023	2024*	%
Δυτική Ελλάδα	52	53	1,9	4	7	75,0	1	8	700,0	70	67	-4,3
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	31	19	-38,7	2	2		0	3		41	33	
Αχαΐας	13	25	92,3	1	2		0	4		14	27	
Ηλείας	8	9	12,5	1	3		1	1		15	7	
Στερεά Ελλάδα	62	78	25,8	4	9	125,0	2	10	400,0	91	89	-2,2
Βοιωτίας	2	13	550,0	0	2		0	2		4	12	
Εύβοιας	37	39	5,4	1	4		2	5		57	46	
Ευρυτανίας	3	2	-33,3	0	0		0	0		3	2	
Φθιώτιδας	13	15	15,4	2	3		0	2		16	16	
Φωκίδας	7	9	28,6	1	0		0	1		11	13	
Αττική	412	391	-5,1	16	15	-6,3	17	16	-5,9	506	428	-15,4
Πελοπόννησος	28	36	28,6	4	5	25,0	4	0	-100,0	35	51	45,7
Αργολίδας	3	2	-33,3	1	0		1	0		3	2	
Αρκαδίας	4	11	175,0	1	2		1	0		7	17	
Κορινθίας	11	14	27,3	0	2		2	0		12	22	
Λακωνίας	3	2	-33,3	1	0		0	0		2	4	
Μεσσηνίας	7	7	0,0	1	1		0	0		11	6	
Βόρειο Αιγαίο	28	22	-21,4	2	2	0,0	2	2	0,0	31	26	-16,1
Λέσβου	18	15	-16,7	1	2		2	1		20	17	
Σάμου	9	5	-44,4	1	0		0	1		9	7	
Χίου	1	2	100,0	0	0		0	0		2	2	
Νότιο Αιγαίο	55	82	49,1	5	9	80,0	8	5	-37,5	63	90	42,9
Δωδεκανήσου	21	30	42,9	3	5		2	1		24	33	
Κυκλάδων	34	52	52,9	2	4		6	4		39	57	
Κρήτη	19	16	-15,8	3	8	166,7	6	3	-50,0	16	14	-12,5
Ηρακλείου	8	7	-12,5	1	1		3	2		5	7	
Λασιθίου	3	0	-100,0	1	0		1	0		3	0	
Ρεθύμνου	3	3	0,0	1	2		1	0		2	3	
Χανίων	5	6	20,0	0	5		1	1		6	4	

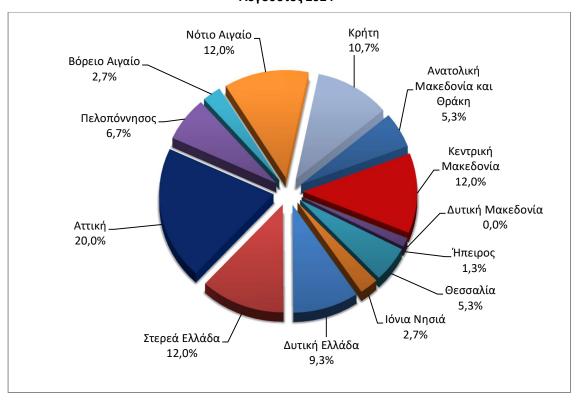
^{*} Προσωρινά στοιχεία

Γράφημα 3: Οδικά τροχαία ατυχήματα κατά περιφέρεια, Αύγουστος 2024*



^{*} Προσωρινά στοιχεία

Γράφημα 4: Νεκροί κατά περιφέρεια, Αύγουστος 2024*



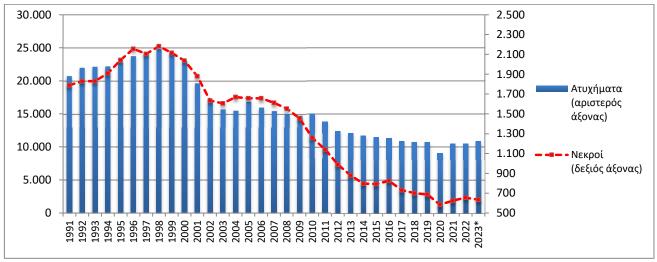
^{*} Προσωρινά στοιχεία

Πίνακας 3: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες για το διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου των ετών 2022, 2023 και 2024*

	2022		2023	2024*		
	Ιανουάριος - Αύγουστος	Σύνολο έτους	Ιανουάριος - Αύγουστος	Σύνολο έτους *	Ιανουάριος - Αύγουστος	
Ατυχήματα	6.691	10.487	7.076	10.861	7.710	
Ετήσια Μεταβολή (%)			5,8	3,6	9,0	
Νεκροί	410	654	439	635	441	
Ετήσια Μεταβολή (%)			7,1	-2,9	0,5	
Βαριά τραυματίες	434	664	427	658	377	
Ετήσια Μεταβολή (%)			-1,6	-0,9	-11,7	
Ελαφρά τραυματίες	7.617	11.961	8.130	12.396	8.768	
Ετήσια Μεταβολή (%)			6,7	3,6	7,8	

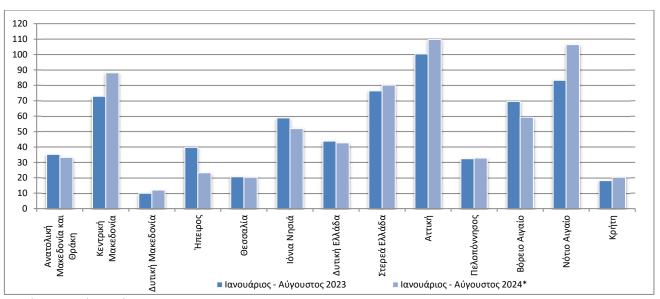
^{*} Προσωρινά στοιχεία

Γράφημα 5: Σύνολο οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, 1991 – 2023*



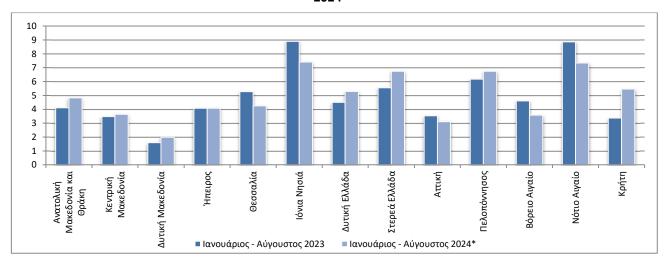
^{*} Προσωρινά στοιχεία για το διάστημα Σεπτεμβρίου 2023 – Δεκεμβρίου 2023

Γράφημα 6: Ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους, για το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου των ετών 2023 και 2024*

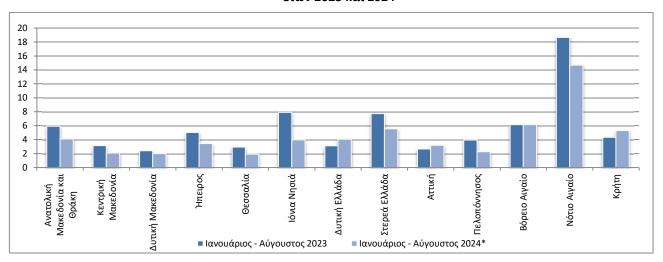


^{*} Προσωρινά στοιχεία

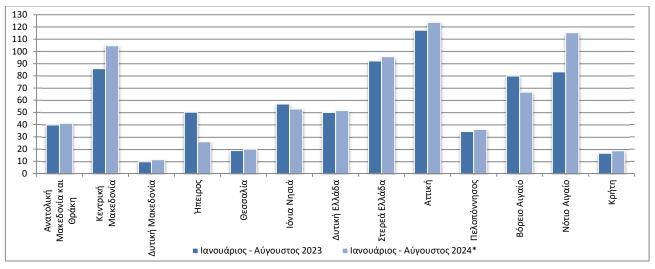
Γράφημα 7: Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους, για το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου των ετών 2023 και 2024*



Γράφημα 8: Βαριά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους, για το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου των ετών 2023 και 2024*



Γράφημα 9: Ελαφρά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους, για το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου των ετών 2023 και 2024*



^{*} Προσωρινά στοιχεία

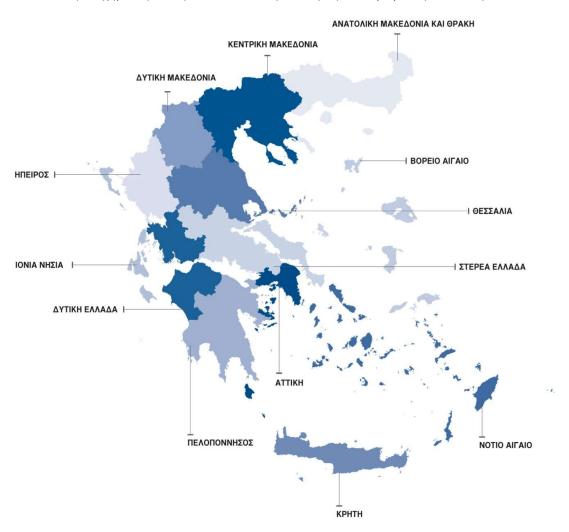
ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων

Η Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί, κατά Περιφέρεια (βλ. χάρτη) και Νομό, για κάθε μήνα χωριστά, τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και/ή με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί).

Σε ετήσια βάση γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές της Χώρας.

Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Οι κυριότερες μεταβλητές είναι: τόπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.



Νομικό πλαίσιο

Νομοθετική βάση της Έρευνας Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων είναι η Απόφαση 93/704 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Περίοδος αναφοράς Ημερολογιακός μήνας.

Διάθεση

α. Προσωρινά στοιχεία ανακοινώνονται 2 μήνες μετά τον μήνα του ατυχήματος.

αποτελεσμάτων

β. Οριστικά στοιχεία ανακοινώνονται 12 μήνες μετά το έτος αναφοράς.

Ορισμοί Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κ.λπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσοτέρων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτόν ακολουθεί η Ελλάδα από 01.01.1996).

Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

Βαριά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό, με αποτέλεσμα το άτομο είτε να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον είτε να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.

Ελαφρά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.

Όχημα θεωρείται κάθε μέσο μετακίνησης και μεταφοράς που περιλαμβάνεται στα ακόλουθα: αυτοκίνητα οχήματα, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ), τραμ, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα και μοτοποδήλατα, αγροτικά μηχανήματα, μηχανήματα οδοποιίας, ζωήλατα οχήματα και χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι. Ωστόσο, αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας τουλάχιστον από τις παραπάνω κατηγορίες, τότε το ατύχημα θεωρείται οδικό τροχαίο και περιλαμβάνεται στην έρευνα.

Μεθοδολογία Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στην ηλεκτρονική δ/νση: https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT03/-.