



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Αθήνα 4-4-2001

Αριθ.Πρωτ. ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ
22732/2107

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :
Fax : 6508485

ΠΡΟΣ : Όλες τις Υπηρεσίες Μ.Ε.
των Ν.Α. της Χώρας
ΚΟΙΝ : 1. Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.
Κυδαθηναίων 3
106 57 ΑΘΗΝΑ
2. Ο.Ε.Υ.Ο.Α.Μ.Ε.
Θεμιστοκλέους 9
211 00 Ναύπλιο

ΘΕΜΑ: Προδιαγραφές εκπαιδευτικών οχημάτων.

Σας κάνουμε γνωστό ότι, από τις 30 Σεπτεμβρίου 2003 θα ισχύσει νέο προεδρικό διάταγμα με το οποίο θα προσαρμόζεται η ελληνική νομοθεσία προς την οδηγία 2000/56/ΕΚ για την άδεια οδήγησης.

Με το διάταγμα αυτό θα αλλάξουν και οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών οχημάτων σύμφωνα με την παραπάνω οδηγία.

Παρακαλούμε να ενημερώσετε τους εκπαιδευτές, από τώρα ότι, όσα οχήματα τέθηκαν σε κυκλοφορία σαν εκπαιδευτικά μέχρι και τις 11 Οκτωβρίου 2000, θα έχουν το δικαίωμα να συνεχίσουν να κυκλοφορούν σαν εκπαιδευτικά μέχρι και 10 Οκτωβρίου 2010, με τις προδιαγραφές που ισχύουν σήμερα.

Όσα οχήματα τέθηκαν ή θα τεθούν σε κυκλοφορία σαν εκπαιδευτικά από 12 Οκτωβρίου 2000 μέχρι και 29 Σεπτεμβρίου 2003 με τις ισχύουσες σήμερα προδιαγραφές, δεν θα έχουν το δικαίωμα να κυκλοφορούν σαν εκπαιδευτικά, από 30 Σεπτεμβρίου 2003 και μετά.

Όσα οχήματα τεθούν σε κυκλοφορία σαν εκπαιδευτικά από 30 Σεπτεμβρίου 2003 και μετά, πρέπει να έχουν τις προβλεπόμενες από την παραπάνω οδηγία προδιαγραφές.

Οι νέες αυτές διαφορετικές προδιαγραφές, αφορούν τις κατηγορίες Β+Ε, Γ, Γ+Ε, Δ, Δ+Ε, θα ισχύσουν από 30 Σεπτεμβρίου 2003 και είναι οι εξής:

Κατηγορία Β+Ε

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Β και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1000 Kg ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 Km/h, ο οποίος δεν εντάσσεται στην κατηγορία Β, το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του μηχανοκίνητου οχήματος. Το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από το μηχανοκίνητο όχημα αρκεί η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του μηχανοκίνητου οχήματος.

Κατηγορία Γ

Όχημα της κατηγορίας Γ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 12000 Kg, μήκους τουλάχιστον 8 m, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m και ικανό να αναπτύσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h εξοπλισμένο με σύστημα αντιστοίχησης των τροχών, με κιβώτιο ταχυτήτων που έχει τουλάχιστον 8 εμπρόσθιες ταχύτητες και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθμ. 3821/85 το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου.

Κατηγορία Γ+Ε

Είτε αρθρωτό όχημα, είτε συνδυασμός οχήματος δοκιμασίας στην κατηγορία Γ και ρυμουλκούμενου τουλάχιστον 7,5 m μήκους. Τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός έχουν μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 20000 Kg, μήκος τουλάχιστον 14 m και πλάτος τουλάχιστον 2,40 m, είναι δε ικανό να αναπτύσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h και είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντιστοίχησης των τροχών, με κιβώτιο ταχυτήτων με 8 τουλάχιστον εμπρόσθιες ταχύτητες και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθμ. 3821/85. Το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου.

Κατηγορία Δ

Όχημα της κατηγορίας Δ μήκους τουλάχιστον 10 m, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m και ικανό να αναπτύσει, ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h εξοπλισμένο με σύστημα αντιστοίχησης των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθμ. 3821/85.

Κατηγορία Δ+Ε

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Δ και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1250 Kg, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m ικανός να αναπτύσει, ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h. Το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΙΖΟΜΥΛΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Για τη γραμματεία της Δ/νσης

Ελένη Ζούγκου

Εσωτερική Διανομή
ΔΟΑΠ-Τμ.Β (5)