



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΩΝ

Αθήνα, 18 Απριλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.  
Γ454/8699/894/11

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα  
Πληροφορίες: Ν. Νόλης

Τηλέφωνο: 210 6508447  
FAX: 210 6508451  
e-mail: [n.nolis@yme.gov.gr](mailto:n.nolis@yme.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης  
Περιφερειακή Ενότητα Έβρου  
Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών  
Αλεξανδρούπολης  
Καραολή & Δημητρίου 40, 68100 Αλεξανδρούπολη

**ΚΟΙΝ.:** Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας ιδίου  
Υπουργείου (με συνημμένα)

**ΘΕΜΑ: Όριο ηλικίας εκπαιδευτικών λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης  
ιδιοκτησίας των σχολών οδηγών**

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο σας αριθ. Λοικ2010/16-2-2011

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στο όριο ηλικίας για την κυκλοφορία των (εκπαιδευτικών) λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης (Λ.Ι.Χ.) που χρησιμοποιούν οι σχολές οδηγών, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Το ερώτημα σας αφορά σε λεωφορεία που επαναταξινομήθηκαν ως εκπαιδευτικά Λ.Ι.Χ. και είχαν πρωτοκυκλοφορήσει ως τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 2446/96 (Α' 276), τα τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ. που συμπληρώνουν το όριο ηλικίας των είκοσι τριών ετών, αποσύρονται της κυκλοφορίας και διαγράφονται των μητρώων αυτοκινήτων, απαγορευομένης περαιτέρω της κυκλοφορίας τους ως αυτοκινήτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης. Με τις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ/τος 319/85 (Α' 115), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 8§4 του ν. 711/77 (Α' 284), είχε οριστεί ότι τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία που αντικαθίστανται πριν συμπληρώσουν το όριο ηλικίας αποσύρονται οριστικά όταν εν τέλει συμπληρώσουν το ισχύον όριο ηλικίας.
2. Με το άρθρο 15 του ν. 2446/96 «Τροποποίηση του ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις» καταργήθηκε, ρητώς, το προαναφερθέν π.δ. 319/85 (ενώ με το άρθρο 8 του ίδιου νόμου απαλείφθηκε η εξουσιοδότηση για την έκδοση ανάλογου π.δ.). Ως εκ τούτου, δεν ορίζεται πάγιο όριο ηλικίας λεωφορείου το οποίο είχε πρωτοκυκλοφορήσει ως τουριστικό λεωφορείο Δ.Χ. και επαναταξινομείται με αλλαγή τύπου ή χρήσης, πριν τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας του. Τυχόν όριο ηλικίας για λεωφορείο, που είχε πρωτοκυκλοφορήσει ως τουριστικό, μετά από αλλαγή τύπου ή χρήσης του λεωφορείου αυτού, θα εφαρμόζεται εφόσον ορίζεται από ειδικές διατάξεις (όπως π.χ. συμβαίνει για τα Λ.Ι.Χ. ιδιοκτησίας των σχολείων με το άρθρο 17§2 του ν. 3534/2007).
3. Προκειμένου να σας γνωστοποιηθεί εάν όντως έχει θεσπιστεί συγκεκριμένο όριο ηλικίας για τα εκπαιδευτικά Λ.Ι.Χ., αποστέλλουμε το παρόν στην αρμόδια Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας μαζί με φωτοαντίγραφο του εγγράφου σας.

Εφόσον η Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας θεωρεί ότι δεν τυγχάνει εφαρμογής συγκεκριμένο όριο ηλικίας για τα υπό εξέταση εκπαιδευτικά Λ.Ι.Χ. παρακαλείται να γνωστοποιήσει την απάντηση της στην Διεύθυνση μας προκειμένου να ενημερώσουμε σχετικά όλες τις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών της χώρας. Σημειώνεται ότι βάσει των οδηγιών που είχαν δοθεί, στις περιπτώσεις επαναταξινόμησης τουριστικών λεωφορείων με αλλαγή τύπου ή χρήσης πριν από τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας, τα λεωφορεία αυτά διατηρούσαν το όριο ηλικίας που ορίζεται για τα τουριστικά λεωφορεία (23 έτη).

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Δ. ΔΙΑΛΥΝΑ

**Εσωτερική Διανομή:** Δ.Επ.Μ. – Τμήμα Υπεραστικών Συγκοινωνιών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ