



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Λάτσινος
Τηλέφωνο : 210 650 8502
Fax : 210 650 8485

Αθήνα 29 Σεπτεμβρίου 2009
Βαθμός Πρωτ/τας **ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**
Αριθ. Πρωτ : Οικ.52678/6384

ΠΡΟΣ: 1. Ν.Α. της χώρας
α) Γραφείο Νομάρχη
β) Όλες τις Δ/σεις, Τμήματα, Γραφεία Μ.Ε.
γ) Όλα τα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας
2. Όλες τις Δ/σεις και τα αυτοτελή τμήματα του Υ.Μ.Ε.
(προς ενημέρωση των υπαλλήλων εξεταστών)

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Υπουργού Μ.Ε.
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. Γενικό Δ/τή Διοικητικής Υποστήριξης
4. Γενική Δ/τρια Μεταφορών
5. Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.
6. Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.Μ.
Θουκιδίδου 2 - 4
155 61 Χολαργός - Αθήνα
7. Ο.Ε.Υ.Ο.Α.Μ.Ε.
Θεσ/κης 9, 211 00 Ναύπλιο
8. Σ.Ε.Ε.Ο.Α.Δ.Α.
Κωνσταντινουπόλεως 176
121 33 Περιστέρι Αττικής
9. Ένωση Εκπαιδευτών Οδηγών
Αυτοκινήτων - Μοτοσυκλετών Ελλάδας
Μακεδονίας 5
Καλλιθέα

Θέμα : Κοινοποίηση ΦΕΚ «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων»

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σε φωτοαντίγραφο απόσπασμα του ΦΕΚ 2024/Β' /17-9-2009 στο οποίο δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. οικ. 49522/6046/10-9-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που αφορά στον καθορισμό διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων.

Για την εφαρμογή της διευκρινίζουμε τα εξής :

1. Η διαδικασία χορήγησης ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης οδηγών μεταφοράς εμπορευμάτων διακρίνεται σε δύο περιπτώσεις :

α) στους οδηγούς που δεν κατέχουν άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας Γ1, Γ1+E, Γ ή Γ+E. Για την περίπτωση αυτή διενεργούνται πρώτα οι θεωρητικές εξετάσεις για την κατηγορία Γ και για το ΠΕΙ και μετά την επιτυχία και στις δύο προαναφερόμενες θεωρητικές εξετάσεις ακολουθεί μια πρακτική εξέταση και

β) στους οδηγούς που κατέχουν άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας Γ1, Γ1+E, Γ ή Γ+E. Για την περίπτωση αυτή πραγματοποιείται πρώτα η θεωρητική εξέταση για ΠΕΙ και μετά την επιτυχία σ' αυτήν ακολουθεί η πρακτική εξέταση. (Η περίπτωση αυτή κατ' ουσία θα υπάρξει στο μέλλον σε

οδηγούς που λαμβάνουν την άδεια οδήγησης μετά την 10-9-2009 αλλά δεν την κάνουν χρήση γιατί ανήκουν κυρίως στις εξαιρούμενες κατηγορίες του π.δ. 74/2008).

Προσοχή : Στην απόφαση υπάρχει μεταβατική διάταξη για τους οδηγούς που απέκτησαν άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ από τις **10-9-2009 μέχρι και την 2-11-2009**, βάσει της οποίας σε αυτούς τους οδηγούς χορηγείται το ΠΕΙ μόνο με προφορική εξέταση (καθόσον ήδη έχουν επιτύχει στην πρακτική εξέταση της κατηγορίας Γ). Για να τύχουν αυτής της διάταξης θα πρέπει να υποβάλλουν την Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά π.χ. παράβολο 70 € κλπ μέχρι και τις **31-3-2010** ημέρα Τετάρτη). Η μεταβατική ημερομηνία 1-11-2009 ορίστηκε για να καταστεί εφικτή η παραγωγή και αποστολή των εντύπων ΔΕΕ.

2. Η χορήγηση ΠΕΙ επιβάλλει την αναγραφή στην άδεια οδήγησης του κωδικού 95..... όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στην αποστελλόμενη υπουργική απόφαση. Σε κάθε ανανέωση της άδειας οδήγησης μεταφέρεται και η ημερομηνία λήξης του ΠΕΙ (η οποία ενδεχομένως να μην συμπίπτει με αυτή της λήξης ισχύος της άδειας οδήγησης). Όπου απαιτείται η αναγραφή επί ισχύουσας άδειας οδήγησης του προαναφερόμενου κωδικού 95.... θα εκτυπώνεται νέα άδεια οδήγησης ακολουθώντας την διαδικασία της οικ. 71358/9562/08/7-1-2009 εγκυκλίου μας.

3. Για την απόκτηση ΠΕΙ (αρχικής επιμόρφωσης) δεν απαιτείται προηγούμενη επιπλέον θεωρητική ή πρακτική εκπαίδευση σε σχολές οδηγών ή ΚΕΘΕΥΟ. Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για την κατηγορία Γ εξακολουθεί να ισχύει (βλέπε υ.α. 58930/480/99 όπως ισχύει).

4. Η θεωρητική εξέταση απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων πραγματοποιείται εκτός ωραρίου λειτουργίας της υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών των Ν.Α. της χώρας από επιτροπή/ές που ορίζονται από τον Νομάρχη. Άμεσα να εκδοθούν οι αποφάσεις των Νομαρχών με τον καθορισμό τους. Για τις επιτροπές προβλέπεται η έκδοση απόφασης για αμοιβή των μελών τους και των γραμματέων τους.

5. Η θεωρητική εξέταση για το ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων διεξάγεται προφορικά μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του ηλεκτρονικού τρόπου διεξαγωγής τους.

6. Η πρακτική εξέταση πραγματοποιείται υποχρεωτικά σε εκπαιδευτικό όχημα στην περίπτωση που ο οδηγός δεν έχει ακόμα αποκτήσει την αντίστοιχη άδεια οδήγησης. Από την στιγμή που επιτύχει και λάβει άδεια οδήγησης και ΠΕΙ για μία κατηγορία π.χ. κατηγορία Γ τότε αφού αποκτήσει και την επέκτασή της (π.χ. Γ+Ε) το ΠΕΙ ισχύει και για την επέκταση. Όταν ο οδηγός είναι κάτοχος άδειας οδήγησης των κατηγοριών για τις οποίες αιτείται την χορήγηση ΠΕΙ, τότε μπορεί να χρησιμοποιήσει και δικό του όχημα. Η πρακτική εξέταση πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας ένα ΔΕΕ εκ των δύο υποδειγμάτων 3.2 και 3.3 αντίστοιχα, που θα σας αποσταλούν από την Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΜΕ

7. Για την πρακτική εξέταση οχημάτων κατηγορίας Γ για ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων ισχύουν τα αναγραφόμενα στην αριθμ. οικ. 49377/6021/11-9-2009 εγκύκλιό μας και χρησιμοποιείται το πρακτικό εξετάσεων του Υποδείγματος 5 της απόφασης.

8. Η Δ/ση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΜΕ παρακαλείται να αναρτήσει το π.δ. την υ.α. και την παρούσα εγκύκλιο καθώς και την Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου.

9. Η Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΜΕ παρακαλείται να αποστείλει τα δύο ΔΕΕ στις υπηρεσίες σύμφωνα με την κατανομή που ήδη της έχει κοινοποιηθεί. Επίσης πρέπει (στην συνέχεια του αριθμ. πρωτ. οικ. 44843/6212/6-8-2008 εγγράφου μας), όπως εκδώσει απόφαση για την πληρωμή των υπαλλήλων των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Ν.Α.-μελών των επιτροπών διενέργειας των θεωρητικών εξετάσεων για την χορήγηση του ΠΕΙ.

10. Για την πρακτική εξέταση πρέπει οι εξεταστές να εφαρμόζουν πλήρως τις διατάξεις της υ.α. και του π.δ. και ειδικότερα της απαιτήσεις που αναφέρονται στα Παραρτήματά του. Μέχρι την εκτύπωση των νέων εγχειριδίων για το ΠΕΙ θα χρησιμοποιείται για την πρακτική εξέταση το εγχειρίδιο "Θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών φορτηγών". Στα μνημόνια για τις πρακτικές εξετάσεις έχουν προστεθεί στην ομάδα Α τα πέντε πρώτα νέα σημεία ελέγχου (όπως προβλέπεται από το π.δ. 74/2008). Και γι' αυτά ισχύουν τα οριζόμενα στις περί των αδειών οδήγησης διατάξεις.

11. Το Παράρτημα που σας έχει ήδη αποσταλεί συνημμένα με την αριθμ. 11092/337/17-3-2009 εγκύκλιό μας ισχύει και για την διαδικασία χορήγησης του ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων.

12. Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι το συνημμένο Υπόδειγμα 5 «Πρακτικό εξετάσεων υποψηφίων οδηγών και υποψηφίων για χορήγηση πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης» μπορεί να χρησιμοποιείται και για την χορήγηση του ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών για αρχική επιμόρφωση καθόσον ο πίνακας υποψηφίων που επιθυμούν δευτεροβάθμια εξέταση εκ παραδρομής δεν συμπεριλαμβάνονταν στην σχετική απόφαση των ΠΕΙ λεωφορείων.

13. Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή των παραπάνω.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΛΑΤΗΣ

Εσωτερική διανομή

Δ/νση ΟΑΠ (για ενημέρωση όλων των
Υπαλλήλων εξεταστών)

Επισυνάπτονται :

Απόσπασμα ΦΕΚ





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2024

17 Σεπτεμβρίου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ.: οικ. 49522/6046

Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15.6.2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26.4.2004 και 2006/103/ΕΚ της 20.11.2006» και ειδικότερα αυτές των άρθρων 6 (παρ. 13), 8, 10 (παρ. 1) και 14.

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

γ. του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') «Περί ιατρικής εξέτασης των οδηγών αυτοκινήτων, δίτροχων - τρίτροχων μετά κινητήρος και μοτοποδηλάτων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Το γεγονός ότι υλοποιείται μηχανογραφικό σύστημα θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.).

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως εξής τη διαδικασία και τις λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού

Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων:

Άρθρο 1.

Υπόχρεοι

1. Υποχρέωση απόκτησης ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων, έχουν οι οδηγοί οχημάτων των υποκατηγοριών και κατηγοριών Γ1, Γ1+E, Γ και Γ+E, οι οποίοι αποκτούν άδεια οδήγησης μιας τουλάχιστον από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες αυτές από 10.9.2009 και μετά.

2. Δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων: α. Οι οδηγοί των παραγράφου ζ και η του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') ως εξής:

α1. Οι οδηγοί ΦΙΧ αυτοκινήτων, που μεταφέρουν υλικά, εργαλεία και εξοπλισμό για την εξυπηρέτηση του επαγγέλματος, του ιδιοκτήτη των φορτηγών.

α2. Οι οδηγοί ΦΙΧ αυτοκινήτων, που χορηγούνται σε μεταφορικές επιχειρήσεις και πρακτορεία μεταφορών για την μεταφορά αποκλειστικά και μόνο υλικών συσκευασίας που ανήκουν σ' αυτές και

α3. οι οδηγοί ΦΙΧ αυτοκινήτων, που ανήκουν σε επιχειρήσεις παροχής οδικής βοήθειας.

β. Οι οδηγοί οι οποίοι απέκτησαν οποιαδήποτε από τις παραπάνω υποκατηγορίες ή κατηγορίες, πριν από τις 10.9.2009.

3. Προκειμένου ο οδηγός να αποδείξει ότι είναι κάτοχος ΠΕΙ απαιτείται:

α) να κατέχει ισχύον Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού (σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος II του π.δ. 74/2008) ή

β) να είναι καταχωρισμένος επάνω στην άδεια οδήγησης ο κοινοτικός κωδικός «95» και δίπλα στις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ+Ε (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 2003/59).

4. Ο οδηγός που παραβιάζει τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 11 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Β') τιμωρείται σύμφωνα με τις κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο αυτό.

Άρθρο 2

Προϋποθέσεις, δικαιολογητικά

1. Ο ενδιαφερόμενος για την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων, πρέπει να

υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (Υπηρεσία Μ.Ε.) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (Ν.Α.) του τόπου κατοικίας του, τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

1.1. Αν δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ + Ε,

Την Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6 του Παραρτήματος το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, μαζί με όλα τα απαιτούμενα από τις σχετικές διατάξεις για την χορήγηση άδειας οδήγησης των παραπάνω υποκατηγοριών ή κατηγοριών δικαιολογητικά και επιπλέον αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 όπως ισχύει.

1.2. Αν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ + Ε:

α. Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή αρμοδιότητας της συγκεκριμένης Υπηρεσίας Μ.Ε., στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση.

γγ. Τον αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ).

β. Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή ελληνικού διαβατηρίου εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι Έλληνας υπήκοος. Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται, υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κλπ), από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα απαιτείται φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου ή ισοδύναμο με το διαβατήριο εγγράφου όπως π.χ. Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού.

γ. Φωτοαντίγραφο ισχύοντος δημοσίου εγγράφου αναλόγου τύπου και ισχύος με αυτό που υποβάλλεται για την χορήγηση άδειας οδήγησης όταν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα. Τέτοιο δημόσιο έγγραφο μπορεί να είναι η Άδεια διαμονής ή παραμονής, Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε. ή έγγραφο Πιστοποίησης μόνιμης διαμονής πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε., Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς, Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού, Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης άδειας παραμονής, Βεβαίωση ελληνικού δημόσιου ασφαλιστικού φορέα ότι είναι ασφαλισμένος σαν εργαζόμενος στην χώρα μας. Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 ημέρες τουλάχιστον πριν την κατάθεση των δικαιολογητικών για απόκτηση του Π.Ε.Ι. Για τους υπηκόους των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), το διάστημα των 185 ημερών περιορίζεται σε 95 ημέρες. Σε περίπτωση που μεταξύ της ημερομηνίας λήξης ισχύος της άδειας παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου και της ημέρας έναρξης ισχύος της νέας άδειας διαμονής ή παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου, μεσολαβεί χρονικό διάστημα έως ενενήντα (90) ημέρες, ο αλλοδαπός κάτοχος

των ανωτέρω εγγράφων θεωρείται ότι διαμένει νόμιμα στην Ελλάδα κατά το χρονικό αυτό διάστημα.

Αν ο ενδιαφερόμενος ξένος υπήκοος έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, συνεχώς ή αθροιστικά, κατά το τελευταίο 12 μήνο, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, τότε, αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, που βεβαιώνει την επί έξι μήνες σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα. Η σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα πρέπει να ισχύει και κατά την ημέρα παραλαβής της άδειας οδήγησης ή να ακολουθείται από άδεια παραμονής ή ισοδύναμο έγγραφο.

δ. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) ισχύουσας για μία τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ + Ε.

ε. Αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') όπως ισχύει, για την θεωρητική και πρακτική εξέταση.

στ. Μία (1) πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

2. Πέραν των παραπάνω αναφερομένων στις περιπτώσεις 1.1. και 1.2 υποβάλλονται και τα σχετικά δικαιολογητικά για την εκτύπωση της άδειας οδήγησης υπό μορφή πλαστικής κάρτας όπως αυτή προβλέπεται στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. οικ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Η αρμόδια υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση και τα δικαιολογητικά, αφού τα ελέγξει και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο:

α) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε: Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.2 του Παραρτήματος).

β) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε: Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3 του Παραρτήματος).

Τα προαναφερόμενα Υποδείγματα 3.2 και 3.3 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

4. Όλες οι διαδικασίες που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις για τις άδειες οδήγησης που αφορούν την κατάθεση της Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης, την επικύρωση των φωτοαντιγράφων και λοιπών δικαιολογητικών και την παραλαβή της άδειας οδήγησης, εφαρμόζονται και στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 3

Θεωρητική εξέταση

για χορήγηση Π.Ε.Ι αρχικής επιμόρφωσης

1. Η θεωρητική εξέταση υποψηφίου για χορήγηση Π.Ε.Ι μεταφοράς επιβατών διενεργείται, από την Υπηρεσία

Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του, μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας της ή κατά τις ημέρες αργιών, προφορικά ενώπιον επιτροπής της παρ. 5 του άρθρου 6 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ112/Α').

Η επιτροπή αποτελείται από τρεις υπαλλήλους της συγκεκριμένης υπηρεσίας Μ.Ε. ή και της υπηρεσίας ΚΤΕΟ, εκ των οποίων, οι δύο αποτελούν τα μέλη της και ο τρίτος εκτελεί καθήκοντα γραμματέα. Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του οικείου Νομάρχη ή Επαρχου κατά περίπτωση. Τα μέλη της επιτροπής ανήκουν τουλάχιστον στην κατηγορία ΔΕ (εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης σχολής) εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον, τεχνικός. Σε κάθε περίπτωση εξέτασης, όπου το τεχνικό μέλος της επιτροπής αντικαθίσταται από τον αναπληρωτή του, πρέπει και αυτός (ο αναπληρωτής), να είναι τεχνικός, οποιουδήποτε επιπέδου.

2. Η θεωρητική εξέταση γίνεται σε αίθουσα, για το σύνολο των προγραμματισθέντων υποψηφίων. Με μέριμνα του γραμματέα της επιτροπής, ο οποίος ελέγχει την ταυτότητα των υποψηφίων, εισέρχονται στην αίθουσα οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης που έχουν προγραμματιστεί την συγκεκριμένη ημερομηνία. Υποψήφιος που δεν φέρει μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (ταυτότητα ή διαβατήριο) και το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης αποκλείεται από τις εξετάσεις και δεν μπορεί να προγραμματιστεί πριν την παρέλευση ενός μηνός, στην δε κατάσταση σημειώνεται ως μη προσελθών.

3. Η προφορική θεωρητική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση του ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, θα πραγματοποιείται προφορικά από την επιτροπή στην ύλη του βιβλίου «Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών φορτηγών», εκδόσεις του Υπουργείου Μ.Ε. και Ίδρυματος Ευγενίδου οι δε ερωτήσεις τίθενται από τα θέματα που περιέχονται στις σελίδες 1 έως 157 αυτού.

Η εξέταση γίνεται παρουσία όλων των υποψηφίων. Σε κάθε υποψήφιο υποβάλλονται δέκα (10) ερωτήσεις από την προαναφερόμενη ύλη. Θεωρείται επιτυχών εάν απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις επτά (7) ερωτήσεις. Στόχος της εξέτασης είναι να διαπιστωθεί αν ο υποψήφιος έχει κατανοήσει πλήρως τη συγκεκριμένη ύλη και για το λόγο αυτό επιβάλλεται η ελεύθερη συζήτηση μεταξύ εξεταστή και υποψηφίου και η επανάληψη της ερώτησης σε περίπτωση μη πλήρους κατανόησής της. Για κάθε υποψήφιο, σημειώνονται από τον γραμματέα σε ξεχωριστό φύλλο (Υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος) όλες οι ερωτήσεις που του απευθύνονται από την επιτροπή και η ένδειξη ΝΑΙ αν απαντήσει σωστά ή η ένδειξη ΟΧΙ αν απαντήσει λάθος. Το σύνολο των σωστών απαντήσεων αποτελεί και το τεκμήριο της επιτυχίας ή μη του υποψηφίου. Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών, αν και οι δύο εξεταστές αποφασίσουν ότι επέτυχε. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε αν έστω και ο ένας από τους εξεταστές αποφασίσει την απόρριψη του εξεταζομένου. Το αποτέλεσμα της επιτυχίας ή όχι ανακοινώνεται μεγαλόφωνα στον υποψήφιο. Το φύλλο (Υπόδειγμα 4) επισυνάπτεται στην κατάσταση εξετασθέντων.

Ακολούθως ο γραμματέας θέτει στην αντίστοιχη θέση του Δελτίου Εξέτασης την ένδειξη «ΕΠΙΤΥΧΕ ΓΙΑ ΠΕΙ»

ενώ σε περίπτωση αποτυχίας θέτει την ένδειξη «ΑΠΕΡΡΙΠΘΗ» αναγράφοντας και τον αριθμό λαθών π.χ. «4 λάθη».

Τα μέλη της επιτροπής υπογράφουν στην οικεία στήλη, θέτοντας, ολογράφως και το ονοματεπώνυμό τους, είναι δε συνυπεύθυνοι για οποιαδήποτε ψευδή αναγραφή στο δελτίο αυτό.

Όσοι απορρίπτονται στη θεωρητική εξέταση έχουν δικαίωμα επανεξέτασης αφού συμπληρωθούν δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα της απόρριψης.

Μετά το πέρας της εξέτασης ο γραμματέας της επιτροπής συντάσσει κατάσταση εξετασθέντων και μη προσελθόντων (σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος), θέτοντας δίπλα από το ονοματεπώνυμο κάθε υποψηφίου την ένδειξη «ΑΠΕΡΡΙΠΘΗ» ή «ΕΠΙΤΥΧΕ» ή «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ» κατά περίπτωση. Η κατάσταση υπογράφεται από τα δύο μέλη της επιτροπής και τον γραμματέα θέτοντας και το ονοματεπώνυμο τους ολογράφως. Η κατάσταση αυτή μαζί με τα φύλλα του Υποδείγματος 4 παραδίδεται, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, από τον γραμματέα, στον Προϊστάμενο του αρμοδίου Τμήματος ή στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μ.Ε., με υπογραφή παραλαβής, σε φωτοαντίγραφο της. Το φωτοαντίγραφο της κατάστασης κρατείται από το γραμματέα.

Μετά το τέλος της θεωρητικής εξέτασης, ο γραμματέας παραδίδει στους υποψήφιους τα δελτία τους, προκειμένου το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας Μ.Ε. της Ν.Α. να προγραμματίσει τη θεωρητική επανεξέταση ή πρακτική εξέτασή τους, κατά περίπτωση.

4. Με την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.) η θεωρητική εξέταση διενεργείται ως εξής:

Τα θέματα που επιλέγονται αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα, περιέχονται στο εγχειρίδιο «Επαγγελματική οδήγηση φορτηγού - Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας Αρχικής επιμόρφωσης» που το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει εκδόσει σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

α) ένα ερωτηματολόγιο με τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία μόνο είναι ορθή και

β) δύο φύλλα με δύο μελέτες περιπτώσεων προς απάντηση γραπτώς.

Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά (όπως πραγματοποιείται και για την θεωρητική εξέταση για χορήγηση της άδειας οδήγησης με το σύστημα ΜΣΘΕΥΟ). Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα. Η βαθμολόγηση των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με 2 μονάδες. Κάθε φύλλο μελέτης περιπτώσεων περιλαμβάνει δύο (2) θέματα για

ανάπτυξη, κάθε θέμα από τα οποία βαθμολογείται με 20 μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που θα έχουν σημειώσει συνολική βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60) μονάδες έχοντας όμως παράλληλα βαθμολογία τουλάχιστον τριάντα (30) μονάδες για τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου και τουλάχιστον είκοσι (20) μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων.

Σε περίπτωση που υποψήφιος συγκεντρώσει βαθμολογία μικρότερη από τριάντα (30) μονάδες στο ερωτηματολόγιο ή βαθμολογία μικρότερη από είκοσι (20) μονάδες στο φύλλο των μελετών περιπτώσεων απορρίπτεται, ακόμα και αν το σύνολο της βαθμολογίας και στις δύο δοκιμασίες είναι ίσο ή υπερβαίνει τις εξήντα (60) μονάδες. Επίσης, υποψήφιος που επιτυγχάνει τις παραπάνω βάσεις στις επιμέρους δοκιμασίες (30 μονάδες στο ερωτηματολόγιο και 20 μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων) απορρίπτεται, γιατί δεν συγκεντρώνει τις εξήντα (60) μονάδες που αποτελεί την ελάχιστη βαθμολογία που πρέπει να συγκεντρώσει συνολικά και από τις δύο δοκιμασίες.

Κάθε υποψήφιος όταν τελειώσει η εξέταση του, μπορεί να απομακρύνεται από τη θέση του, με την προϋπόθεση να μην παραμένουν στην αίθουσα λιγότεροι από τρεις (3) υποψήφιοι.

Η σύνταξη της κατάστασης γίνεται από τον γραμματέα όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο 3.

Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράφει, με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στις εξετάσεις του αμέσως επόμενου εξαμήνου.

5. Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής θα είναι δυνατή η συλλογή στοιχείων των εξετασθέντων και των επιτυχόντων ανά κατηγορία.

Άρθρο 4

Πρακτική εξέταση

1. Οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων οι οποίοι επιτυγχάνουν στη θεωρητική εξέταση του άρθρου 3 της απόφασης αυτής, υποχρεούνται να υποβληθούν σε πρακτική εξέταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

1.1. Η πρακτική εξέταση για υποψηφίους οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.2), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις περί υποψηφίων οδηγών, σχετικές διατάξεις.

Στην περίπτωση αυτή, ο υποψήφιος υποχρεούται, πριν από την πρακτική του εξέταση να εκπαιδευτεί πρακτικά σαν υποψήφιος οδηγός, πραγματοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό μαθημάτων, που προβλέπουν οι σχετικές με τις άδειες οδήγησης διατάξεις, για τη κατηγορία Γ. Η πρακτική εκπαίδευση και εξέταση πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας Γ, παρουσία εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Εφαρμόζονται οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψηφίους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008. Κατά την πρακτική εξέταση η πορεία αντί των 45' της ώρας διαρκεί 90'.

Εξυπακούεται ότι ο υποψήφιος της παρούσας περίπτωσης, υποχρεούται όπως, πέραν της θεωρητικής εξέτασης του άρθρου 3 της απόφασης αυτής και της πρακτικής εξέτασης της παραγράφου αυτής, να έχει υποστεί προηγουμένως θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίου οδηγού για την κατηγορία Γ. Αν τελικά επιτύχει και στις τρεις (3) εξετάσεις, του χορηγείται:

α. Άδεια οδήγησης της κατηγορίας Γ και

β. ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, μεταφοράς εμπορευμάτων.

Τα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας Γ τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρακτική εκπαίδευση και εξέταση του υποψηφίου της παραγράφου αυτής πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι σχετικές, με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Κάτοχοι άδειας οδήγησης Γ κατηγορίας και ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τους χορηγήθηκαν σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο αυτή, δεν υποχρεούνται να υποβληθούν σε εξετάσεις για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, στην περίπτωση που θα ζητήσουν επέκταση της άδειας οδήγησης στην κατηγορία Γ+Ε. Κατά την πρακτική εξέταση για την επέκταση αυτή, η πορεία διαρκεί 45' της ώρας και όχι 90' (εφαρμοζόμενων των λοιπών διατάξεων περί επέκτασης άδειας οδήγησης από την κατηγορία Γ στην Γ+Ε).

12. Η πρακτική εξέταση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, για τους υποψηφίους οι οποίοι είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, αφού έχει προηγουμένως επιτύχει στην θεωρητική εξέταση για ΠΕΙ.

Στην προκειμένη περίπτωση ο υποψήφιος υπόκεινται σε εξετάσεις διάρκειας 90' της ώρας, σε πορεία, κατά την οποία εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3). Εφαρμόζονται και εδώ οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψηφίους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008.

Η επιτροπή εξετάσεων και οι λοιπές διαδικασίες, είναι αυτές που ορίζουν οι σχετικές, με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Η πρακτική εξέταση μπορεί να γίνει με εκπαιδευτικό όχημα ή με Ι.Χ. ή Δ.Χ. όχημα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 (παρ. 9) του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'). Οι προδιαγραφές των οχημάτων (εκπαιδευτικών ή Ι.Χ. ή Δ.Χ.) με τα οποία θα διενεργηθεί η πρακτική εξέταση είναι αυτές που προβλέπουν οι σχετικές με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις. Ειδικότερα, για την πρακτική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης σε κατόχους μιας ή περισσότερων εκ των υποκατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, αν δεν κυκλοφορούν εκπαιδευτικά οχήματα των υποκατηγοριών αυτών, η πρακτική εξέταση πραγματοποιείται σε Ι.Χ. ή Δ.Χ. οχήματα των υποκατηγοριών αυτών, με προδιαγραφές οι οποίες ορίζονται στο Παράρτημα II της υπ' αριθμ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

Τα οχήματα αυτά (Ι.Χ. και Δ.Χ.) πρέπει, προ των εξετάσεων, να επιθεωρηθούν και να εφοδιασθούν με πρακτικό επιθεώρησης, στο οποίο να υπάρχει η παρατήρηση ότι, το συγκεκριμένο όχημα πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II της υπ' αριθμ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/ Β') κοινής υπουργικής απόφασης, για πρακτική εξέταση στη συγκεκριμένη υποκατηγορία άδειας οδήγησης. Αν πρόκειται για Ι.Χ. όχημα, πρέπει, από την άδεια κυκλοφορίας, να προκύπτει ότι το όχημα ανήκει στον υποψήφιο ή αν το όχημα ανήκει σε εταιρεία ο υποψήφιος να είναι υποχρεωτικά μέλος ή εταίρος αυτής.

Ο υποψήφιος για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης υποχρεούται να υποβληθεί σε πρακτική εξέταση για ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, σε μια από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες άδειας οδήγησης που κατέχει, π.χ.: Αν επιθυμεί ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων και είναι κάτοχος άδειας οδήγησης των των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε, τότε υποχρεούται να υποβληθεί σε πρακτική εξέταση μόνο σε μία από τις προαναφερόμενες υποκατηγορίες ή κατηγορίες και το ΠΕΙ ισχύει και για υπόλοιπες υποκατηγορίες και κατηγορίες οδήγησης που αφορούν μεταφορές εμπορευμάτων.

2. Όσοι απορρίπτονται στην πρακτική εξέταση έχουν το δικαίωμα επανεξέτασης σύμφωνα με όσα ορίζονται στις σχετικές διατάξεις για την επανεξέταση υποψηφίων οδηγών.

3. Αν στην περιοχή συγκεκριμένης Υπηρεσίας Μ.Ε. δεν υπάρχουν εκπαιδευτικά οχήματα ή Ι.Χ. ή Δ.Χ. οχήματα, κατά περίπτωση, με τις κατάλληλες προδιαγραφές για την πρακτική εξέταση των ενδιαφερομένων του άρθρου αυτού, τότε με μέριμνα της Υπηρεσίας αυτής, ο ενδιαφερόμενος παραπέμπεται για πρακτική εξέταση στην πλησιέστερη Υπηρεσία Μ.Ε. όπου υπάρχουν οχήματα με τις κατάλληλες προδιαγραφές.

4. Η άδεια οδήγησης και το ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης χορηγείται από την Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 5

Χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων

1. Από την ημερομηνία της επιτυχούς πρακτικής εξέτασης του ενδιαφερομένου, αυτός θεωρείται κάτοχος

ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων, το οποίο έχει πενταετή ισχύ.

Η κατοχή ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης αποδεικνύεται, αποκλειστικά και μόνο, με την καταχώρηση του κοινοτικού κωδικού «95» επάνω στην άδεια οδήγησης. Η καταχώρηση του αριθμού αυτού, επάνω στην άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ, γίνεται ως εξής:

α) Περίπτωση όπου ο ενδιαφερόμενος ήταν κάτοχος άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν), μίας ή περισσότερων εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε και υπεβλήθη σε εξετάσεις μόνο για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων:

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης που κατέχει, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ, στην οικεία Υπηρεσία Μ.Ε. Η υπηρεσία χορηγεί νέα άδεια οδήγησης ακολουθώντας την διαδικασία εκτύπωσης με την συμπλήρωση δίπλα στην κατηγορία και του κωδικού αριθμού «95» ως εξής: κωδικός αριθμός 95 και ημερομηνία λήξης ισχύος του ΠΕΙ π.χ. στην εκτύπωση δίπλα στην κατηγορία Γ+Ε στην στήλη 12 της άδειας θα φαίνεται η αναγραφή 95.01.01.2016, που σημαίνει ότι, ο ενδιαφερόμενος υπεβλήθη σε εξετάσεις στην κατηγορία Γ+Ε για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, η επιτυχής πρακτική του εξέτασης για ΠΕΙ έγινε στις 21.2011 και το ΠΕΙ ισχύει μέχρι 1.1.2016.

Η λήξη ισχύος του ΠΕΙ είναι ανεξάρτητη με τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης και για το λόγο αυτό, η αναγραφή του κωδικού 95, πρέπει να μεταφέρεται στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης, σε περίπτωση ανανέωσής της.

Με την παραλαβή της νέας άδειας ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία την παλαιά πρωτότυπη άδεια οδήγησης η οποία ακυρώνεται και τίθεται στον οικείο φάκελο.

β. Περίπτωση όπου ο ενδιαφερόμενος υπεβλήθη σε εξετάσεις για χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Γ και για χορήγηση ΠΕΙ, ταυτόχρονα:

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης που κατέχει, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ.

Η οικεία Υπηρεσία Μ.Ε. χορηγεί στον ενδιαφερόμενο νέα άδεια οδήγησης, στην οποία καταχωρείται και η επέκταση σε Γ κατηγορία και οι ενδείξεις του κοινοτικού κωδικού αριθμού «95», όπως ακριβώς και στην προηγούμενη περίπτωση α'.

Και στην περίπτωση αυτή με την παραλαβή της νέας άδειας ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία την παλαιά πρωτότυπη άδεια οδήγησης η οποία ακυρώνεται και τίθεται στον οικείο φάκελο.

Άρθρο 6

Μεταφορά φακέλου

Αν υποψήφιος, για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης ή για χορήγηση άδειας οδήγησης και ΠΕΙ ταυτόχρονα, αλλάξει κατοικία, αρμοδιότητας άλλης Υπηρεσίας Μ.Ε., από αυτή στην οποία υποβλήθηκε η αρχική αίτηση, επιτρέπεται η μεταφορά του σχετικού φακέλου στη νέα

Υπηρεσία Μ.Ε. και η συνέχιση της διαδικασίας, στη νέα αυτή Υπηρεσία.

Η μεταφορά πραγματοποιείται με Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία Μ.Ε. αρχικής αίτησης ή της νέας του κατοικίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η διαδικασία μεταφοράς φακέλου, όπως αυτή καθορίζεται από τις περί αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Άρθρο 7

Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης ή Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης

1. Η εξέταση υποψηφίου οδηγού και ταυτόχρονα υποψηφίου για χορήγηση ΠΕΙ, διενεργείται με το Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.2 του Παραρτήματος).

2. Η εξέταση υποψηφίου για χορήγηση μόνο ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης διενεργείται με το Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3 του Παραρτήματος).

Οι διαστάσεις, το χρώμα και το βάρος του χαρτί των παραπάνω δελτίων είναι ίδια, με αυτά που προβλέπονται από τις κανονιστικές διατάξεις για το Δ.Ε.Ε. υποψηφίου οδηγού. Τα παραπάνω δελτία ισχύουν για τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσής τους, η οποία είναι αυτή της κατάθεσης της σχετικής Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης.

3. Στον προγραμματισμό για θεωρητική εξέταση του υποψηφίου για χορήγηση ΠΕΙ θα αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη «ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» του Τμήματος II του Δελτίου Εκπαίδευσης - Εξέτασης η ένδειξη «θεωρητικά ΠΕΙ».

4. Αν ο υποψήφιος, εντός του χρόνου ισχύος του δελτίου, δεν περατώσει με επιτυχία το σύνολο των απαιτούμενων εξετάσεων, υποχρεούται να επαναλάβει το σύνολο των εξετάσεων αυτών, αφού εκδοθεί νέο δελτίο, κατά περίπτωση.

5. Για την έκδοση του νέου δελτίου, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να επανυποβάλλει το σύνολο των προβλεπόμενων, στο άρθρο 2, της απόφασης αυτής, δικαιολογητικών, εκτός των παγίων τελών χαρτοσήμου, των εισφορών υπέρ τρίτων και του ποσού το οποίο απαιτείται για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, τα οποία υποβάλει κατά την παραλαβή της άδειας οδήγησης.

Άρθρο 8

Άδειες οδήγησης

1. Όσοι υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση, με οποιονδήποτε τρόπο άδειας οδήγησης (με εξετάσεις ή με μετατροπή ξένης άδειας) μίας ή περισσότερων από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε, από 10.9.2009 και μετά, πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους.

2. Υποψήφιοι οδηγοί των κατηγοριών Γ, Γ+Ε, οι οποίοι υπέβαλλαν αίτηση πριν από τις 10.9.2009 για χορήγηση άδειας οδήγησης και δεν έχουν επιτύχει στην πρακτική εξέταση μέχρι και 9.9.2009, δεν υπάγονται στις εξαιρέσεις του άρθρου 3, παράγραφος 4 του π.δ. 1974 (ΦΕΚ112/Α').

Οι υποψήφιοι οδηγοί της παραγράφου αυτής δικαιούνται (εφόσον το Δ.Ε.Ε. υποψηφίου οδηγού δεν έχει λήξει) από 10.9.2009 και μετά, να υποβάλλουν νέα αίτηση για μεταβολή του αρχικού τους αιτήματος (επανεκτύπωση Δ.Ε.Ε. με προσθήκη του κωδ. «95»).

Στην προκειμένη περίπτωση χορηγείται, στον ενδιαφερόμενο, Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.2), με ισχύ το υπόλοιπο της τριετίας από τη χορήγηση του Δ.Ε.Ε. Υποψηφίου Οδηγού και ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να δώσει όλες τις υπόλοιπες εξετάσεις, εκ των απαιτούμενων εξετάσεων για χορήγηση άδειας οδήγησης και ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων.

Άρθρο 9

Μεταβατικές διατάξεις

Κάτοχοι ελληνικής άδειας οδήγησης κατηγορίας Γ', την οποία απέκτησαν μετά από επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση, όπου η επιτυχής πρακτική εξέταση πραγματοποιήθηκε μέσα στο διάστημα από 10.9.2009 μέχρι και την πρώτη, του αμέσως επόμενου, της δημοσίευσης της απόφασης αυτής μήνα, μπορούν να αποκτήσουν και ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων, αφού υποστούν μόνο επιτυχή θεωρητική εξέταση του άρθρου 3 της απόφασης αυτής. Το δικαίωμα αυτό που παρέχεται στους ενδιαφερομένους με την ρύθμιση του άρθρου αυτού, πρέπει να ζητηθεί με σχετική αίτηση η οποία πρέπει να υποβληθεί μέχρι και τις 31.3.2010. Για την θεωρητική εξέταση των ενδιαφερομένων της παραπάνω κατηγορίας χορηγείται Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης Γ1, Γ, Γ1 + Ε, Γ + Ε (Υπόδειγμα 3.3) χωρίς όμως να γίνεται χρήση του μνημονίου. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης αυτής.

Άρθρο 10

Παράρτημα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής το συνημμένο Παράρτημα, το οποίο περιλαμβάνει:

α. Υπόδειγμα 3.2 (Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης).

β. Υπόδειγμα 3.3 (Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης).

γ. Υπόδειγμα 3 (Πρακτικό - Κατάσταση εξετασθέντων στα θεωρητικά).

δ. Υπόδειγμα 4 (Φύλλο ερωτήσεων - απαντήσεων υποψηφίου).

ε. Υπόδειγμα 5 (Πρακτικό εξετάσεων υποψηφίου οδηγών και Υποψηφίων για χορήγηση ΠΕΙ).

στ. Υπόδειγμα 6Α (Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση).

Άρθρο 11

Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3.2

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

TMHMA 1

Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης Γ1, Γ, Γ1+E, Γ+E	
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :	
ΕΠΩΝΥΜΟ :	ΟΝΟΜΑ :
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :	ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ/ΤΑΣ :
ΧΡΟΝ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ :	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ :
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :	
ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΤ. : ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ :	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

Ε.Ν.
Ο εξουσιοδοτημένος
υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

TMHMA II

[illegible]

		ΤΜΗΜΑ III			
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ			
A.	ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
1.	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4)				
2.	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)				
3.	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)				
4.	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)				
5.	Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει				
6.	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση				
7.	Οπισθοπορεία με στροφή				
8.	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά				
9.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης 10%				
10.	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα				
11.	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης				
12.	Συσκευή ταχογράφου				
13.	Απόζευξη - Ζεύξη με έλκον όχημα				
B.	ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)				
1.	Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου				
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας				
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κ.λπ.				
4.	Πρόκληση ατυχήματος				
5.	Παραβίαση προτεραιότητας				
Γ.	ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα)				
1.	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης				
2.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες				
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας				
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης				
5.	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα - στροφές				
7.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα				
8.	Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος				
9.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών				
10.	Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου				
11.	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)				
12.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
13.	Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση				
14.	Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ. - προσοχή				
15.	Αδικαιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή				
16.	Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας				
17.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές				
Δ.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε.	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3.3

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

TMHMA |

<p align="center">Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ)</p> <p align="center">Αρχικής Επιμόρφωσης Γ1, Γ, Γ1+Ε, Γ+Ε</p>	
<p>ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :</p> <p>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ :</p> <p>ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :</p> <p>ΧΡΟΝ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ :</p> <p>ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ /ΕΤΟΣ :</p> <p>ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΤ. :</p>	<p>ΟΝΟΜΑ :</p> <p>ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ/ΤΑΣ :</p> <p>ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ :</p>

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχεται το δικαίωμα στον κάτοχό του να εκπαιδευτεί στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

E.N.
Ο εξουσιοδοτημένος
υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

TMHMA II[illegible]

ΤΜΗΜΑ III

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ						
A.	ΟΜΑΔΑ Α - Ειδικές δοκιμασίες	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ				
1.	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4)					
2.	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)					
3.	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)					
4.	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)					
5.	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση					
B.	ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)					
1.	Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου					
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας					
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κ.λπ.					
4.	Πρόκληση ατυχήματος					
5.	Παραβίαση προτεραιότητας					
Γ.	ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα)					
1.	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης					
2.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες					
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας					
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης					
5.	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες					
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα - στροφές					
7.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα					
8.	Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος					
9.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών					
10.	Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου					
11.	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)					
12.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες					
13.	Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση					
14.	Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ. - προσοχή					
15.	Αδικαιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή					
16.	Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας					
17.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές					
Δ.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
Ε.	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή				
		Ονοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή				
		Ονοματεπώνυμο				

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΡΑΚΤΙΚΟ (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ) ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (ΠΕΙ) ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :
ΦΑΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ : Θεωρητικά ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

Α/Α	Αριθμός πρωτοκόλλου	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
		ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΕΣ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

ΕΠΕΤΥΧΑΝ	:	()
ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΑΝ	:	()
ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΑΘΑΝ	:	()
<hr/>			
ΣΥΝΟΛΟ	:	()

	ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
Ονοματεπώνυμο
Υπογραφή

Ο Γραμματέας

Ονοματεπώνυμο

Υπογραφή

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4
ΦΥΛΛΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ - ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

Ο/Η Εξεταζόμενος/η

ΟΝΟΜΑ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ :

για απόκτηση : ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων απαντώντας σε αριθμό των παρακάτω ερωτήσεων θεωρείται

ΕΠΙΤΥΧΩΝ / ΑΠΟΤΥΧΩΝ ¹

Ερωτήσεις :

1) **ΝΑΙ / ΟΧΙ ²**

2) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

3) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

4) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

5) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

6) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

7) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

8) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

9) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

10) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

ΣΥΝΟΛΟ ΟΡΘΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ : / 10

ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

Ονοματεπώνυμο

.....

Υπογραφή

.....

Ο Γραμματέας

Ονοματεπώνυμο

Υπογραφή

..... **20**.....

¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

² Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

<u>ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (ΠΕΙ) ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ</u>	
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :	
ΦΑΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ :	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ :	ΘΕΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ :

Α/Α	Αριθμός πρωτοκόλλου	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
		ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΕΣ
1.			
2.			

ΕΠΕΤΥΧΑΝ	:	()
ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΑΝ	:	()
ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ	:	()
<hr/>			
ΣΥΝΟΛΟ	:	()

	ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
Ονοματεπώνυμο
Υπογραφή

..... 20.....

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΟΔΗΓΙΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ:	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	
1. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση (το παρόν έντυπο)	<input type="checkbox"/>	
2. Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου	<input type="checkbox"/>	
3. Φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας διαμονής ή παραμονής ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου, αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, η οποία πρέπει να έχει εκδοθεί τουλάχιστον 185 ημέρες πριν την υποβολή της αίτησης. Για πολίτη της Ε.Ε. μόνο 95 ημέρες. Για αλλοδαπούς σπουδαστές 6 μήνες	<input type="checkbox"/>	
4. Δύο (2) έγχρωμες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου	<input type="checkbox"/>	
5. Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ για την ομάδα 2	<input type="checkbox"/>	
6. Παράβολο Δημοσίου Ταμείου 6 €, α) παράβολα της Εθνικής Τράπεζας αξίας 90 + 70 € και αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ τρίτων 108,15 € ή β) παράβολα της Εθνικής Τράπεζας 70 € μόνο για ΠΙΕΙ και το παράβολο των 30 € για την εκτύπωση και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις	<input type="checkbox"/>	
7. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης ισχύουσας άδειας οδήγησης με επίδειξη του πρωτότυπου	<input type="checkbox"/>	

Παρατηρήσεις:

Δικαιολογητικό 2: Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κλπ.) από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του.

Δικαιολογητικό 5: Απαιτούνται δύο παράβολα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας των 45 ευρώ, υπέρ του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 και 4 φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου. Οι γιατροί πρέπει να είναι συμβεβλημένοι με την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το δικαιολογητικό αυτό δεν απαιτείται αν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μίας εκ των κατηγοριών ή υποκατηγοριών Γ1, Γ1+E, Γ, Γ+E, Δ1, Δ1+E, Δ, Δ+E.

Σημείωση: Στις γκρίζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΧΡΟΝΟΣ: Εξαρτάται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α.

ΚΟΣΤΟΣ: α) 114,15 + 90 (γιατροί) + 70 (ΠΕΙ) € με κατοχή μόνο της κατηγορίας Β ή β) 70 € μόνο για ΠΕΙ. + παράβολο 30 € για την εκτύπωση και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Η αίτηση υποβάλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερόμενου.

Επιλέξτε με ποιο τρόπο θέλετε να παραλάβετε την απάντησή σας:

☐

2. Να την παραλάβετε ο ίδιος από την υπηρεσία μας

☐

4. Να την παραλάβει εκπρόσωπός σας

☐

Σημείωση: Στις γκρίζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία.

...../...../20...

Υπογράφηκε ενώπιόν μου και παρέλήφθησαν τα παρακάτω δικαιολογητικά

(Υπογραφή)

Ο υπάλληλος της Ν.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ