



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1640

20 Ιουλίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Παιδείας Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων (ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ.). 1
- Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας. 2
- Μεταφορά προσωπικού από την ΑΓΡΟΓΗ Α.Ε. στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3895/2010. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 82209/Η

(1)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Παιδείας Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων (ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ.).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 279 τ. Α) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

β) της παραγρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40 τ. Α) «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

γ) της παραγρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 τ. Α) «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015».

2. Τις εγκυκλίους του Γ.Λ.Κ.:

α) αριθμ. 2/72757/31-12-2003 «Περί παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3205/2003.

β) αριθμ. 2/14924/0022-01/04/2010 «Παροχή οδηγιών για την υλοποίηση εισοδηματικής πολιτικής έτου 2010».

3. Την αριθμ. οικ.2/7093/0022/5-4-2004 κοινή υπουργική απόφαση «Επέκταση των διατάξεων του Ν.3205/2003

στο προσωπικό με ισχύση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 215 τ. Β' /5.2.2004).

4. Την απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους συνολικά € 200.000,00 αριθμ. 79048/Η/13.7.2011 ΑΔΑ 79048.

5. Το γεγονός ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την εκτέλεση των εγκρινόμενων ωρών εργασίας, ύψους συνολικά € 200.000,00 περίπου, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβεί τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον οικείο κωδικό αριθμό (ΚΑΕ 0511 Φ. 19-110) του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ., όπως θα διαμορφωθεί με τα ποσοστά αποδέσμευσης που θα εγκριθούν.

6. Το γεγονός ότι η υπερωριακή απασχόληση κρίνεται απαραίτητη για την κάλυψη παγίων και επείγουσών αναγκών της Κ.Υ. του ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ. και προκειμένου να ανταποκριθούν σε αυτές το σύνολο των υπαλλήλων της, λαμβάνοντας υπόψη τη συνεχή μείωση του προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων, καθώς και την κατάργηση ή την συγχώνευση από το ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ. εποπτευόμενων φορέων με την αντίστοιχη μεταφορά των αρμοδιοτήτων τους, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας, προκειμένου να καλυφθούν εποχιακές, επείγουσες και έκτακτες ανάγκες της Κ.Υ. του ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ ως εξής:

• Για 610 διοικητικούς υπαλλήλους της Κ.Υ. του ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι υπάλληλοι της ΥΔΕ και οι υπάλληλοι της Υπηρεσίας Επιτρόπου για το χρονικό διάστημα από 20/6/2011 έως 30/07/2011 και για μέχρι 20 ώρες το μήνα για κάθε υπάλληλο.

• Για 82 διοικητικούς υπαλλήλους ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Κ.Υ. του ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Δ.Β.Μ.Θ. για το χρονικό διάστημα από 20.6.2011 έως 30/07/2011 και για μέχρι 20 ώρες το μήνα για κάθε υπάλληλο.

Η δαπάνη που θα προκύψει από την απόφαση αυτή, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ποσό των € 200.000,00 συνολικά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να έχει ένα μήνα αναδρομική ισχύ από τη δημοσίευσή της.

Μαρούσι, 20 Ιουλίου 2011

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ANNA ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ./3019/στ/0967/Φ.911

(2)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο
κέντρο της Αθήνας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε. όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 περί Συστάσεως Γεν. Δ/σεων, το Π.Δ. 293/91 περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.

2. Το Π.Δ. 185/2009 «Σύσταση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213 Α'/7-10-09).

3. Το Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 214 Α'/07-10-09).

4. Την απόφαση του Πρωθυπουργού με αρ. 2876/7-10-2009, (ΦΕΚ Β' 2234/7-10-2009), «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».

5. Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ Β' 221/5-11-2009), «Περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και συγκεκριμένα το άρθρο 6 παρ. 2.

6. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/99 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-99), περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α'/2-3-07) και ισχύει, και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την αποσυμφόρηση του κέντρου της Αθήνας.

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί: «Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων-Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Α. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Αλεξάνδρας», από 05 Σεπτεμβρίου 2011 έως και 13 Ιουλίου 2012 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη κατά τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή από 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό) και τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιούνται 24ώρες απεργίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Τα αυτοκίνητα υβριδικής τεχνολογίας.

β. Αυτοκίνητα Κρατικά, Δημοτικά, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

γ. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

δ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα, τα αυτοκίνητα οποία δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

ε. Λεωφορεία γενικά και σχολικά αυτοκίνητα.

στ. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ζ. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

η. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση των αρμόδιων Διευθύνσεων Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

θ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή άτομα με αναπηρίες), εφ' όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα, με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση από τις αντίστοιχες Διευθύνσεις ή τμήματα Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας. Η βεβαίωση θα χορηγείται στους ενδιαφερόμενους από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Κοινωνικής Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, κατόπιν ανάλογης βεβαίωσης του Νοσηλευτικού Ιδρύματος στο οποίο υποβάλλεται σε θεραπεία ο ασθενής και όπου θα αναγράφεται η διάρκεια και η συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας, και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ι. Μέχρι εκατόν είκοσι (120) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας που ευρίσκεται εντός του δακτυλίου και μέχρι ογδόντα (80) για εκτός, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημε-

ρίδα. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων της Αθήνας, και μέχρι πέντε (5) της υπόλοιπης Ελλάδας, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών της Αθήνας, και μέχρι πέντε (5) της υπόλοιπης Ελλάδας, και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των ανωτέρω εφημερίδων και περιοδικών. Μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

ια. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιβ. Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ιγ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών "ΑΡΓΟΣ Α.Ε.", μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, "ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε. πρακτορεύσεως και διανομής ημερήσιου και περιοδικού τύπου", μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιδ. Μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα, ύστερα από έγγραφο των κεντρικών Διοικήσεων αυτών, και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιε. Μέχρι τριακόσια (300) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι διακόσια (200) για το δεύτερο, μέχρι εξήντα (60) για το τρίτο, μέχρι πενήντα (50) για το τέταρτο, μέχρι σαράντα (40) για το πέμπτο, μέχρι τριάντα (30) για το έκτο και μέχρι πέντε (5) για τα υπόλοιπα ανάλογα με τη δύναμή τους κατά τις τελευταίες εκλογές. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι είκοσι (20), για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών και Υφυπουργών, μέχρι επτά (7), για τις ανάγκες των γραφείων Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων. Μέχρι δύο (2) για κάθε τέως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές, εφόσον αυτές έγιναν στην ίδια χρονιά που ισχύει ο δακτύλιος.

Μέχρι εκατό (100) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για τις ανάγκες κάθε πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας, πρώην Πρωθυπουργού και πρώην Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων.

ιστ. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ' όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιζ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για τη NET, μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ET1, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου,

μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για εκτός και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιη. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιθ. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματαποστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

κ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι Νοσοκομείου ή άλλου Ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ' όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητά τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

κα. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κβ. Από δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερ Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερ, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεών τους.

κγ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας Απόφασης, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχείρησης.

κδ. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κε. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφ' όσον οι κάτοχοί τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, προσκομίζοντας σχετικό αποδεικτικό ωραρίου εργασίας, για χρονικό διάστημα μιας (1) ώρας πριν την έναρξη της εργασίας και μόνο για την έξοδό τους από την περιοχή του δακτυλίου, και για χρονικό διάστημα δύο (2) ωρών από τη λήξη του ωραρίου τους για την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους.

Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδό τους από το δακτύλιο και την είσοδό τους σ' αυτόν θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Α. Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων - Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Ριζάρη - Βασ. Σοφίας - Γεωργίου Α' - Σταδίου - Αιόλου - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Α. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

28ης Οκτωβρίου - Αιόλου - Σταδίου - Ερμού - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Α. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως -

Πλ. Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων).

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Ερμού - πλατεία Συντάγματος - Λ. Αμαλίας - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Βασ. Σοφίας - Ριζάρη - Σπ. Μερκούρη - Υμηττού - Η.Ηλιού - Α. Φραντζή - Καλλιρρόης - Συγγρού - Λ. Αμαλίας - Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες θα φέρουν χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας, και θα αναγράφουν το ονοματεπώνυμο τη δ/ση κατοικίας του κατόχου, και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

κστ. Μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. για την επίβλεψη των έργων κατασκευής του «ΜΕΤΡΟ».

κζ. Μέχρι έξι (6) Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Γενικοί Διευθυντές της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Μέχρι εξήντα πέντε (65) Ι.Χ.Ε. Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Υπηρεσίες: ΔΜΕΟ, ΔΚΕΟ, ΔΚΕΣΟ, Δ9, Δ10 και ΔΚΥΕ της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ ως εξής: Μέχρι τριάντα (30) της ΔΜΕΟ, μέχρι οκτώ (8) της ΔΚΕΟ, μέχρι δέκα πέντε (15) της ΔΚΕΣΟ, μέχρι πέντε (5) της Δ9, μέχρι τρία (3) της Δ10 και μέχρι τέσσερα (4) της ΔΚΥΕ).

κη. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

κθ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για το ΠΕΡΓΑ.

λ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για το Γραφείο Κυκλοφορίας, Φωτεινής Σηματοδότησης και Τηλεματικής 2004.

λα. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις (ι, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κστ, κζ, κη, κθ, λ, και λα), της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο δακτύλιο μόνον εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με τις ειδικές άδειες κυκλοφορίας από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιουμένων προς την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, στην οποία υποβάλλονται και τυχόν αιτήματα ενδιαφερομένων για χορήγηση ιδίων αδειών έραν των προβλεπόμενων στην παρούσα, οι οποίες ικανοποιούνται ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Στις άδειες κυκλοφορίας του δακτυλίου θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτ/του, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και του ιδιοκτήτη ή κατόχου, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτών.

Ειδικά για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας στο δακτύλιο της περίπτωσης (ι) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κλπ.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 30-09-2011, ενώ οι άδειες που θα χορηγηθούν από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, ισχύουν μέχρι 13-07-2012.

4. Για την αντιμετώπιση επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μπορεί να χορηγεί, κατά την κρίση της, προσωρινές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο, ολιγοήμερης διάρκειας, οι

οποίες δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνουν τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προσωρινές αυτές άδειες χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την ανωτέρω Διεύθυνση Τροχαίας και θα αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τον ιδιοκτήτη και οδηγό αυτού, καθώς και το χρονικό διάστημα ισχύος αυτών.

5. Τα φορτηγά αυτοκίνητα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 2,2 τόνων δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα και κυκλοφορούν ελεύθερα μέσα στο δακτύλιο, με τους περιορισμούς του εμπορικού τριγώνου και της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», όπως αυτοί καθορίζονται με σχετικές αποφάσεις.

6. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 2,2 τόνων και κάτω υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής με τις εξής εξαιρέσεις:

α. Κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό, εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

β. Κυκλοφορούν ελεύθερα από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

γ. Εξαιρούνται μέχρι δεκαπέντε (15) αυτοκίνητα της εταιρείας που έχει, τη συντήρηση του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης ή τη συντήρηση του συστήματος διαχείρισης Κυκλοφορίας Ν. Αττικής, στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων, και για όσο διάστημα είναι σε ισχύ η σύμβασή της.

Τα αυτοκίνητα της παραπάνω περίπτωσης γ, εξαιρούνται μόνον εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με την ειδική άδεια που χορηγείται από την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 της απόφασης αυτής.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-99), περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α'/2-3-07) και ισχύει.

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχων της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. 175216

(3)

Μεταφορά προσωπικού από την ΑΓΡΟΓΗ Α.Ε. στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3895/2010.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 2 και 6 του Ν. 3895/2010 «Κατάργηση

και συγχώνευση υπηρεσιών, οργανισμών και φορέων του δημόσιου τομέα» (ΦΕΚ 206/Α'/08-12-2010).

β) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π. Δ/τος 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/τ. Α'/22-4-2005).

γ) Του Π.Δ/τος 189/2009 (ΦΕΚ 221/Α/5-11-2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

δ) Του Π. Δ/τος 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.» (Α' 213).

ε) Του Π. Δ/τος 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (Α' 194).

στ) Του Π. Δ/τος 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών.... Νέας Γενιάς» (Α' 147).

ζ) Την αριθμ. 2876/2009 (ΦΕΚ 2234/Β/7-10-2009) απόφαση Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».

η) Την αριθμ. ΔΙΠΙΔΔ/Β.10 Α.Ε./1/οικ.26759/22-12-2010 (ΦΕΚ 1989/Β/23-12-2010) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Μεταφορά προσωπικού των υπό κατάργηση και συγχώνευση υπηρεσιών, οργανισμών και φορέων του δημοσίου τομέα του ν. 3895/2010».

2. Το αριθμ. 33265/30-6-2011 έγγραφο της Δ/σης Οικονομικής του ΥΠ.Α.Α.Τ. σχετικά με τη δέσμευση πίστωσης.

3. Την αριθμ. ΔΟΑ/Φ. 10/26915/22-12-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

4. Το 7ο απόσπασμα πρακτικού Συνεδρίασης (11-4-2011) της Επιτροπής, για τη μεταφορά προσωπικού των υπό κατάργηση και συγχώνευση υπηρεσιών, οργανισμών

και φορέων του δημόσιου τομέα του ν. 3895/2010 σχετικά με τη διάθεση του προσωπικού του άρθρου 2 του ν. 3895/2010, στους φορείς υποδοχής.

5. Τις σχετικές αιτήσεις των υπαλλήλων.

6. Το γεγονός ότι στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις μόνον στην ειδικότητα του Οδηγού Δ.Ε.

7. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας θα προκληθεί ετήσια δαπάνη ύψους 72.591,13 € περίπου η οποία για το τρέχον έτος θα ανέλθει στις 77.174,42 € περίπου υπολογίζοντας το χρονικό διάστημα από 8-12-2010 μέχρι 31-12-2011 (παρ. 12, άρθρο 6 του ν. 3895/2010). Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί για το τρέχον έτος από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομικών (Ε.Φ. 23-200, ΚΑΕ 5114) και για τα επόμενα έτη, από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται για τον σκοπό αυτό στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Φ. 29-110, ΚΑΕ ομάδας 0200), αποφασίζουμε:

1. Μεταφέρουμε τους κατωτέρω πρώην υπαλλήλους της ΑΓΡΟΓΗ Α.Ε. στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας και ειδικότητας που αναγράφεται δίπλα στον καθένα και τους κατατάσσουμε, τον μεν Οδηγό Δ. Ε. σε κενή οργανική θέση αντίστοιχης ειδικότητας, τους δε Τεχνολόγους Γεωπονίας Τ.Ε. σε αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις με αντίστοιχη δέσμευση θέσεων τακτικού προσωπικού, που συστήνονται με την απόφαση αυτή και τους τοποθετούμε στην έναντι ενός εκάστου εξ αυτών υπηρεσία, ήτοι:

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ	ΘΕΣΗ
1	ΜΠΑΛΛΑ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	ΧΡΗΣΤΟΣ	Τ.Ε.	ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΠ ΔΕΝΔΡΟΚΗΠΕΥΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΗΣ
2	ΤΟΥΡΚΟΧΩΡΙΤΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Τ.Ε.	ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΗΣ
3	ΚΟΙΛΙΑΣ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΒΛΑΣΣΙΟΣ	Δ.Ε.	ΟΔΗΓΟΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΟΡΓΑΝΙΚΗ

2. Οι προσωποπαγείς θέσεις καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση αυτών που τις κατέχουν.

3. Οι μεταφερόμενοι κατατάσσονται σε μισθολογικά κλιμάκια σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3895/2010

4. Η δαπάνη μισθοδοσίας των ανωτέρω υπαλλήλων θα βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

(Αριθμ. βεβ. ΥΔΕ Υπ. Αγροτ. Ανάπτυξης και Τροφίμων 1844/20-7-2011).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Δ'	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Β'	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ'	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 0 2 0 1 6 4 0 2 0 0 7 1 1 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004