



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα 4 - 10 - 2010

Αριθ. Πρωτ: 45428/5913 Βαθμός Πρωτ/τας
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάγτε
 Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
 Πληροφορίες : Α. Λάτσινος
 Τηλέφωνο : 210 650 8502
 Fax : 210 650 8485

ΠΡΟΣ: Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της χώρας
 Δ/νσεις, Τμήματα, Γραφεία
 Μεταφορών και Επικοινωνιών

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Υπουργού
 2. Γραφείο Υφυπουργού
 3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
 4. Γενικό Δ/ντή Διοικητικής
 Υποστήριξης
 5. Αναπλ. Γενικό Δ/ντή Μεταφορών
 6. Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.
 Θουκιδίδου 2 - 4
 155 61 Χολαργός - Αθήνα
 7. Ο.Ε.Υ.Ο.Α.Μ.Ε.
 Θεσ/κης 9,
 211 00 Ναύπλιο
 8. Σ.Ε.Ε.Ο.Α.Δ.Α.
 Μενελάου 157,
 131 22 Ίλιον Αττικής
 9. Ένωση Εκπαιδευτών Οδηγών
 Αυτοκινήτων-Μοτοσικλετών
 Ελλάδος
 Μακεδονίας 5
 Καλλιθέα - Αθήνα
 10. Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.
 11. ΟΕΕΚ
 Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως 41
 142 33 Νέα Ιωνία
 12. Όλες τις Δ/νσεις και Αυτοτελή
 τμήματα του ΥΜΕ

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση ΦΕΚ «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 58930/480/99 υ.α.»

Σχετ. α) Η αριθμ. οικ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κ.υ.α.
 β) Η αριθμ. οικ. 68632/9139/9-12-2008 εγκύκλιος
 γ) Οι αριθμ. οικ. 1179/120/5-1-2009 και οικ. οικ. 8531/1020/10-2-2009 εγκύκλιοι
 παράτησης εφαρμογής διατάξεων της 43206/6028/2008 κ.υ.α.
 δ) Η αριθμ. οικ. 2255/246/15-1-2009 εγκύκλιος σχετικά με την διαδικασία έκδοσης
 των νέων αδειών οδήγησης

1. Σας αποστέλλουμε συνημμένα σε φωτοαντίγραφο απόσπασμα του ΦΕΚ 1484/Β'/6-9-2010 στο οποίο δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. οικ. 38518/4881/3-8-2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που αφορά τροποποίηση διατάξεων της αριθμ. 58930/480/99 υπουργικής απόφασης και ειδικότερα τα θέματα της ανανέωσης της

άδειας οδήγησης και την εφαρμογή της δοκιμασίας "ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom).

2. Για την εφαρμογή της σας διευκρινίζουμε τα εξής :

α) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της κοινοποιούμενης απόφασης, θεσπίζεται ότι η ανανέωση άδειας οδήγησης μπορεί να γίνει σε οποιοδήποτε χρονικό διάστημα προγενέστερο της ημερομηνίας λήξης της και η ισχύς της νέας άδειας οδήγησης ξεκινά από την ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών. Μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά κατατίθεται και απλό (όχι επικυρωμένο) φωτοαντίγραφο αυτής. Το αντίγραφο θα περιέχει την εμπρόσθια και οπίσθια όψη της άδειας οδήγησης. Κατά την παραλαβή της νέας άδειας οδήγησης πρέπει απαραίτητα να κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία η παλιά. Μόνο σε περίπτωση μη ισχύουσας άδειας οδήγησης κατατίθεται υποχρεωτικά η πρωτότυπη. Η διαδικασία αυτή αρχίζει άμεσα.

β) Από 8-11-2010 ημερομηνία εφαρμογής του μέτρου, αντικαθίσταται η δοκιμασία που αναφέρεται στην περίπτωση (8) της ΟΜΑΔΑΣ Α της παραγράφου 1 του άρθρου 25 της υπ. απόφασης 58930/480/99 (ΦΕΚ 526/Β') δηλαδή τα "οκτάρια" κατά την εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών με την ελικοειδή διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom). Η δοκιμασία αυτή πρέπει να εκτελείται ως εξής :

Ο υποψήφιος πρέπει να κινηθεί, με αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης, με κατάλληλα μικρή ταχύτητα, ανάμεσα από επτά (7) κώνους τοποθετημένους εν σειρά ανά τέσσερα (4) μέτρα (διαδρομή slalom) στο μέσο μιας λωρίδας πλατύς έξι (6) μέτρων, χωρίς να απαιτείται η χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης. Η είσοδος θα γίνεται από την οριογραμμή εισόδου όπως επιθυμεί ο υποψήφιος (αριστερόστροφα ή δεξιόστροφα). Η διαδικασία πρέπει να είναι πλήρης. Αυτό σημαίνει ότι ολοκληρώνεται με την πλήρη έξοδο της μοτοσικλέτας από την οριογραμμή εξόδου.

Η δοκιμασία θεωρείται επιτυχής :

- αν δεν ανατραπεί το όχημα ή
- αν ο υποψήφιος δεν πατήσει τις πλαϊνές οριογραμμές της λωρίδας ή δεν πατήσει το πόδι του στο έδαφος ή
- αν δεν απομακρύνει τα πόδια του από τα υποπόδια ή
- αν ο υποψήφιος και το όχημα δεν αγγίξουν τους κώνους ούτε την βάση στήριξής τους.

Μέχρι την παραγωγή των νέων Δελτίων Εκπαίδευσης και Εξέτασης (ΔΕΕ) η διαδικασία θα σημειώνεται στο μνημόνιο πρακτικής εξέτασης υποψηφίου οδηγού Α1 και Α, στο σημείο «8. Επί τόπου στροφές με κατάλληλη κλίση του σώματος».

γ) Για την εκτέλεση της προαναφερόμενης δοκιμασίας εξέτασης υποψηφίων οδηγών οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών πρέπει να διαμορφώσουν κατάλληλους χώρους σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχεδιάγραμμα δηλ. θα αποτυπωθούν στο έδαφος όλες οι γραμμές του σχεδιαγράμματος και τα σημεία που θα τοποθετούνται οι κατάλληλοι ελαστικοί κώνοι. Θα τηρούνται επακριβώς οι διαστάσεις (χωρίς την αναγραφή των αριθμών που δηλώνουν τις αποστάσεις). Οι προδιαγραφές των κώνων που πρέπει να προμηθευτούν οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι : «Ελαστικός κώνος ύψους 45 cm με βάση στήριξης, χρώματος πορτοκαλί με ανακλαστική λευκή ταινία» ώστε να είναι άθραυστοι και να παρέχουν ευστάθεια.

δ) Η ΔΟΠ παρακαλείται να ενημερώσει το Υπουργείο Εσωτερικών για τα ΚΕΠ

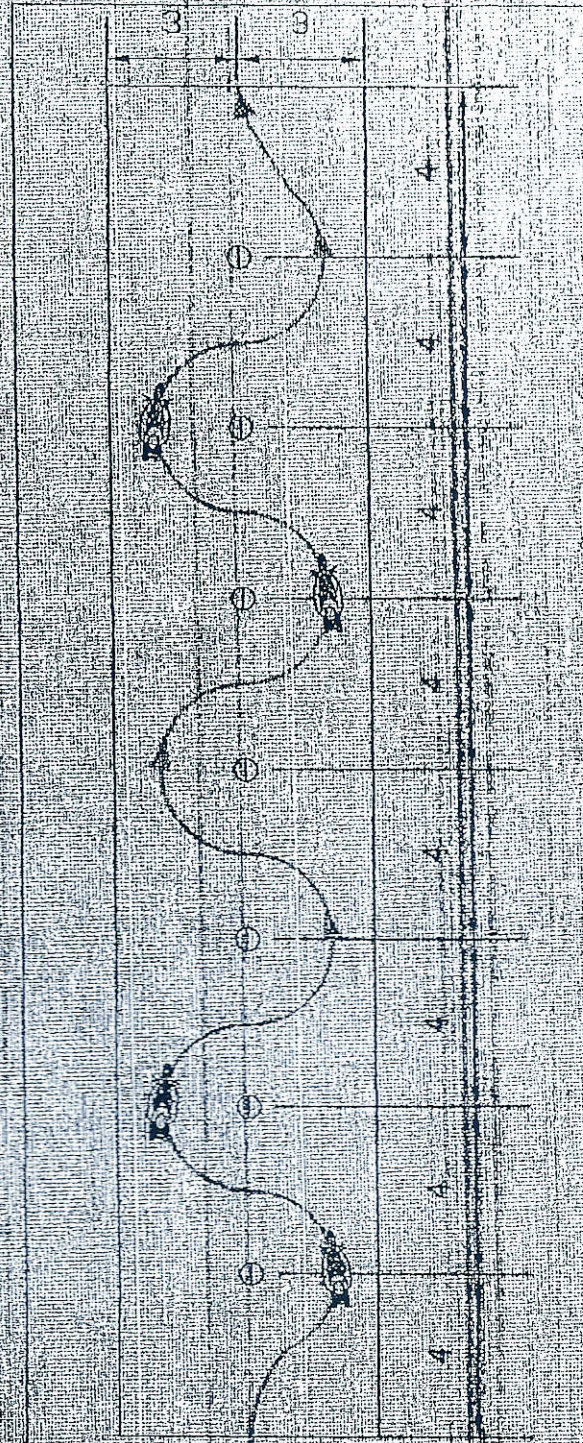
ε) Ο ΟΕΕΚ παρακαλείται να ενημερώσει τις ΠΕΕΠ για τις εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών

στ) Οι Διευθύνσεις Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών παρακαλούνται να ενημερώσουν τις Ομοσπονδίες και τα Σωματεία των επαγγελματιών οδηγών για την δυνατότητα που παρέχεται για την ανανέωση της άδειας οδήγησης οποτεδήποτε με την κατάθεση απλού φωτοαντιγράφου ισχύουσας άδειας οδήγησης προκειμένου να μην στερούνται της νόμιμης άδειας οδήγησης κατά το διάστημα της διεκπεραίωσης της γραφειοκρατικής διαδικασίας για την ανανέωση και εκτύπωση της νέας.

3. Η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών παρακαλείται να ενημερώσει τους αποσπασμένους υπαλλήλους που συμμετέχουν στο έργο των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

4

Δοκιμασία κατηγορίας Α:
Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα



Κλίμακα 1:150