Dokumentacja projektu

' Znajdowanie optymalnego miejsca parkingowego w oparciu w ważony MaxSat Solver' Studio Projektowe I

Twórcy: Bartosz Biegun, Paweł Hanzlik

Opiekun: prof. Radosław Klimek



05.05.2021

Spis treści

1.		Cel projektu	3
		Zasada działania	
3.		Architektura systemu	. 4
4.		Schemat bazy danych	. 5
5.		Przykłady rekordów w tabelach	. 6
6.		Diagram klas	. 7
7.		Wykorzystane technologie	. 8
8.		Generowanie klauzul z dostępnych danych	. 9
	a.	Określenie zmiennych zdaniowych	. 9
	b.	Określenie klauzul	. 9
	С.	Interpretacia wyników	9

1. Cel projektu

Celem projektu jest zaimplementowanie solvera typ MaxSat do znajdowania najbardziej przystępnego miejsca parkingowego.

Aplikacja będzie symulowała obszar danego miasta podzielonego na wyznaczone strefy, wewnątrz której ulokowane są parkingi. Każdy parking może posiadać kilka typów miejsc parkingowych z odpowiednimi parametrami. Użytkownik będzie posiadał możliwość utworzenia zapytania odpytującego serwer o miejsce parkingowe z podanymi wartościami lub uruchomić prostą symulację generującą wiele podobnych zapytań oraz modyfikującą stan bazy w zależności od pory dnia.

2. Zasada działania

Problem spełnialności to koncept związany z logiką matematyczną, zostanie on wykorzystany do rozwiązania problemu znalezienia przystępnego miejsca parkingowego w Krakowie.

Z problemem SAT mamy do czynienia gdy mając formułę zdaniową chce się określić, czy istnieje podstawienie wartościami '0' i '1' pod zmienne zdaniowe, by formuła była spełniona.

Problemy Max-Sat składają się z ważonych klauzul połączonych koniunkcjami :

$$(\neg p1V \neg p2) \land (\neg p1Vp3) \land (\neg p1V \neg p3)$$

Ponieważ nie zawsze da się spełnić wszystkie klauzule, solver Max Sat znajduje rozwiązanie w którym największa liczba klauzul jest spełniona

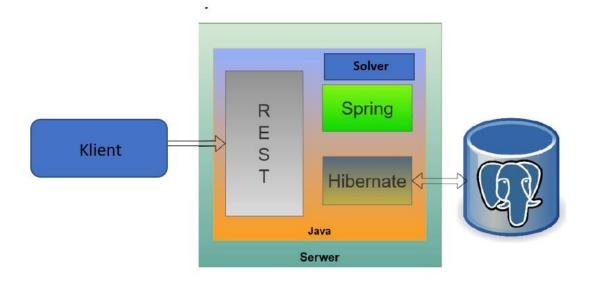
Z problemem Max-SAT to rozszerzenie problemu SAT w taki sposób, aby w przypadku gdy nie da się dobrać wartości tak, aby spełniona była cała formuła dobiera się je tak, by zmaksymalizować ilość spełnionych formuł.

Ważony Max-SAT to kolejne rozszerzenie, dodające tym razem odpowiadające wagi każdej z klauzul i uwzględnienie ich a procesie rozwiązywania w taki sposób aby suma wag niespełnionych klauzul była jak najmniejsza.

Aby reprezentować proces parkowania system będzie generować formułę w której zdania będą odpowiadać przyporządkowaniu samochodu do miejsca parkingowego, przy czym waga klauzuli będzie odpowiadać przystępności (odległości) miejsca dla klienta.

Dodatkowo zostanie dodana klauzula o nieskończonej wadze uniemożliwiająca przyporządkowanie wielu samochodów do jednego miejsca, i wymuszająca przyporządkowanie samochodowi dokładnie jednego miejsca

3. Architektura systemu



Główny moduł aplikacji zostanie napisany w języku Java z użyciem Spring Framework. Baza danych działać będzie na serwerze PostreSQL, natomiast łączenie jej z projektem realizowane będzie przy użyciu Hibernate. Z zewnątrz klient wysyłać będzie zapytanie obsługiwane przez REST API, które na podstawie danych z bazy oraz obliczeń Solvera zwróci wynik.

4. Schemat bazy danych

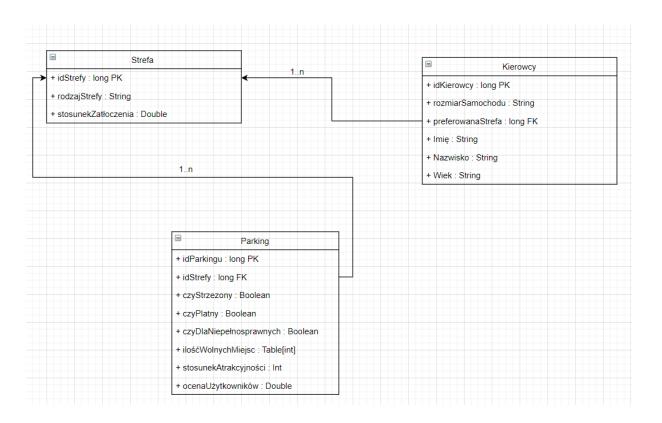


Tabela Strefa oznacza podział miasta na obszary posiadające wartość zatłoczenia w danym momencie oraz rodzaj Strefy tj. obrzeża, centrum, poza miastem, przemysłowa. Zawiera wiele rekordów typu Parking.

Tabela Kierowcy zawiera dane klienta, informacje o rozmiarach ich samochodów oraz preferencjach dotyczących miejsca parkingowego.

Tabela Parking zawiera informacje dotyczące parkingu w danej strefie miasta.

5. Przykłady rekordów w tabelach

Tabela: strefy

idStrefy 💌	rodzajStrefy 🔻	stosunek Zatłoczenia 💌
1	centrum	0.7
2	centrum	0.8
3	obrzeża	0.5
4	obrzeża	0.4
5	poza miastem	0.1

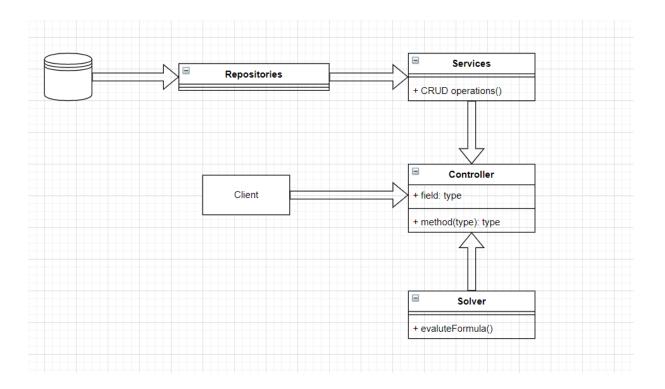
Tabela: kierowcy

idKierowcy 🔻	rozmiarSamochodu 🔻	preferowana Strefa	¥	lmię	Nazwisko	▼ Wiek	-
1	mały		2 /	Anna	Nowak		34
2	średni		4	Krzysztof	Kowalczyk		23
3	duży		3 I	Michał	Kowalski		40
4	niepełnosprawność		5	Jan	Nowakowski		56
5	duży		2 ١	Wojciech	Kwiatkowski		42

Tabela: parkingi

idParkingu 💌	idStrefy 💌	czyStrzeżony z czyPłatn	y czyDlaNiepełnosprawny	ch 💌 ilość Wolnych Miejsc	stosunekAtrakcyjności	 ocenyUżytkowników 	¥
1	2 Tak	Tak	Tak	[50,20]	0.9		5,00
2	2 Tak	Nie	Nie	[100,null]	0.6		4,50
3	1 Nie	Nle	Tak	[150,30]	0.7		4,00
4	4 Tak	Tak	NIe	[30,null]	0.5		4,20
5	3 Tak	Nie	NIe	[60,null]	0.3		4,50
6	5 Nie	Tak	Tak	[40,10]	0.3		3,70

6. Diagram klas



Sekcja Repositories to interfejsy dziedziczące po JPARepository, realizujące połączenie z bazą. Serwisy będą przechowywały metody umożliwiające pobieranie, dodawanie czy też modyfikowanie oraz usuwanie danych z bazy. Solver będzie to zbiór klas, które implementują algorytm Max-Sat solver i na podstawie zapytania klienta zwróci najlepsze miejsce parkingowe. Kontroler będzie przetwarzał zapytanie, przekazywał do solvera i zwracał odpowiedź klientowi.

7. Wykorzystane technologie

Java

Będziemy używać języka Java w wersji 15

Spring

Użyjemy SpringBoot'a w wersji 2.4.

PostgreSQL

Do zarządzania bazą danych. Wersja 13.

Hibernate

Czyli framework realizujący dostęp do danych w bazie. Podstawową rzeczą jaką będziemy wykorzystywać to mapowanie O-R.

Lombok

Biblioteka Javy udostępniająca adnotacje do tworzenia metod, głównie getterów i setterów.

8. Generowanie klauzul z dostępnych danych

Do przetwarzania danych za pomocą algorytmu Weighted Max-Sat wymagane jest przekształcenie je na zmienne zdaniowe a następnie przyporządkowanie do klauzul. Każdej klauzuli przypisywana jest waga określająca jak ważne jest spełnienie klauzuli. Każde dostępne miejsce parkingowe zostaje porównane z klauzulą i przedstawione użytkownikowi. Lista dostępnych miejsc zostaje posortowana po ilości spełnionych klauzul tak aby najbardziej dopasowane miejsca znalazły się na górze listy.

a. Określenie zmiennych zdaniowych

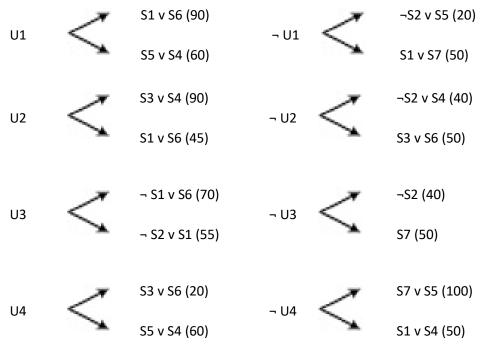
Na podstawie bazy danych wyróżnimy 6 zmiennych zdaniowych:

- S1 Parking jest strzeżony
- S2 Parking jest płatny
- S3 Parking Posiada miejsca dla niepełnosprawnych
- S4 Parking jest w preferowanej strefie klienta
- S5 Parking posiada ocenę wyższą niż 4 gwiazdki
- S6 Parking posiada co najmniej 20% wolnych miejsc
- S7 Atrakcyjność parkingu wynosi co najmniej 50%

b. Określenie klauzul

Analizując dane o kliencie możemy oszacować jego preferencje i dopasować do nich zmienne zdaniowe

- U1 Rozmiar Samochodu duży
- U2 Kierowca jest starszy niż 50 lat
- U3 Kierowca jest młodszy niż 25 lat
- U4 Kierowca pochodzi z Krakowa



c. Interpretacja wyników

Algorytm iteruje po wszystkich miejscach parkingowych i wyodrębnia te z największą ilością spełnionych klauzul, a następnie przedstawia je użytkownikowi jako listę.