



**INSTITUT UNIVERSITAIRE D'INFORMATIQUE**

**ANNEE 2023 - 2024**

**CAHIER DES CHARGES UTILISATEURS**

UNIVERSITÉ DU LITTORAL CÔTE D'OPALE  
IUT CALAIS-BOULOGNE  
Rue Louis David - 62100 CALAIS  
Téléphone (33) 03.21.19.06.60 Télécopie (33) 03.21. 19.06.61

## CONTRÔLE DU DOCUMENT

### Historique des versions

<i>Date</i>	<i>Version</i>	<i>Auteurs</i>	<i>Responsables</i>	<i>Principales modifications</i>
<i>Date de nouvelle version</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>David Pauline</i></li> <li>• <i>Dupuis Brian</i></li> <li>• <i>Lhote Florian</i></li> <li>• <i>Mazurier Ève</i></li> <li>• <i>Payen Alexis</i></li> </ul>	<i>Changements effectués :</i> - <i>Développement des parties</i> - <i>Correction des fautes d'orthographes</i>
06/04/2023	N°1	- <i>David Pauline</i> - <i>Mazurier Ève</i>		

### Intervenants

<i>Noms</i>	<i>Rôles</i>
<i>CAPITAINE D</i>	<i>Responsable SAé2.4</i>
<i>COZOT R</i>	<i>Responsable SAé2.1</i>
<i>GRIOCHE V</i>	<i>C.P SAé2.5</i>
<i>Responsables</i>	<i>Création du projet</i>

David Pauline	Membre de l'équipe qui travaille sur le projet.
Dupuis Brian	Membre de l'équipe qui travaille sur le projet.
Lhote Florian	Membre de l'équipe qui travaille sur le projet.
Mazurier Ève	Membre de l'équipe qui travaille sur le projet.
Payen Alexis	Membre de l'équipe qui travaille sur le projet.

## État

Travail	Terminé	Validé	Archivage
	X		

## Sécurité et confidentialité

En raison des responsabilités qui ont été confiées au journal « l'Écologiste » il a l'interdiction de divulguer les informations de notre entreprise que cela soit à d'autres clients, aux fournisseurs ou aux autres concurrents.

Le journal « l'Écologiste » à l'interdiction d'utiliser le matériel et de l'ensemble des documents de l'entreprise à des fins personnelles. Il s'engage aussi à restituer à l'entreprise tout document ou autre support appartenant à celle-ci.

# TABLE DES MATIÈRES

## 1-PRÉSENTATION DU DOCUMENT

1. But du document
2. Cadre du document
3. Démarche
4. Participants à la rédaction
5. Structure du document

## 2-PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROBLÈME

1. Fonctionnement actuel
2. Le contexte de l'étude
  1. Le cadre général
  2. Les objectifs visés

3. Présentation globale des besoins
4. Les rôles et responsabilité des utilisateurs

### 3-LES BESOINS FONCTIONNELS

#### 1. Rédaction article de journal

1. Résumé du besoin
2. Description précise du besoin
3. Priorité

### 4-LES CONTRAINTES NON FONCTIONNELLES

1. Matérielle et logicielle
2. Contraintes de réalisation
3. Interfaces de communication
4. L'interface utilisateur

## 1-PRESENTATION DU DOCUMENT

### 1. But du document

*Le but de ce cahier des charges est de donner toutes les informations nécessaires de manière détaillée pour la création d'un projet concernant l'impact environnemental du transport aérien dans le monde.*

### 2. Cadre du document

*Le journal « l'Écologiste » nous a contacté afin de rédiger un article « Transport aérien quels impacts ? ».*

*Pour sensibiliser les lecteurs de ce journal il y aura plusieurs données nécessaires :*

- *Des statistiques*
- *Des dataviz*

*Pour montrer l'impact du CO<sup>2</sup> par vols répertoriés grâce à la base de données réalisée.*

*Pour ce projet nous allons réaliser :*

- *Un cahier des charges*

- Un WBS
- Un GANTT
- Un Tableaux de bord sur la base de données et l'interface
- Un Bilan de projet

#### 4. Participants à la rédaction

Participants	Tâches
MAZURIER Eve	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cahier des Charges</li> <li>• Gestion de la base de données</li> </ul>
PAYEN Alexis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réalisation du GANT</li> <li>• WBS</li> </ul>
DUPUIS Brian	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WBS</li> </ul>
LHOTE Florian	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réalisation du GANT</li> <li>• Cahier des Charges</li> </ul>
DAVID Pauline	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cahier des Charges</li> <li>• Création Interface</li> </ul>

#### 5. Structure du document

Dans ce document, on retrouve :

- La présentation globale du cahier des charges.
- La présentation des besoins des différents acteurs.
- Les contraintes de réalisation du projet.
- Les objectifs visés.

**2-PRESENTATION DU PROBLEME**

## 1. Fonctionnement actuel

*L'entreprise Aircraft Ecology a pour objectif de satisfaire les besoins de son client ici le journal « l'Écologiste » qui souhaite montrer l'impact environnemental des vols aériens.*

## 2. Le contexte de l'étude

### 1. Le cadre général

*Notre équipe a été commandité afin de réaliser un hors-série pour le journal "l'Ecologiste" sur le sujet de l'impact de CO<sup>2</sup> du transport aérien dans le monde.*

### 2. Les objectifs visés

*Les différents objectifs visés lors de la réalisation de ce projet sont :*

- Comparer les différentes compagnies aériennes sur leurs impacts de CO<sub>2</sub>.*
- Établir un classement de ses vols ainsi que le classement des avions des plus ou moins polluants.*
- Rédiger un article sur l'impact sur la faune et la flore.*
- Lister les différentes nuisances ou opportunités d'avoir un aéroport dans sa ville.*
- Faire réagir les lecteurs du journal en montrant synthétisant toutes les informations.*

## 3. Présentation globale des besoins

*Notre équipe doit fournir plusieurs dataviz avec différents niveaux de granularité (vols, types d'avion, aéroports, etc...) permettant de faire des classements et comparaisons entre les vols et les types d'avions répertoriés.*

## 4. Les rôles et responsabilité des utilisateurs

*Les personnes concernées par ce projet sont :*

*Les éditeurs du journal "l'Ecologiste" voulant démontrer à ses clients l'impact du transport aérien dans le monde.*

*Les lecteurs du journal qui pourront s'intéresser plus à l'écologie.*

## 1. Rédaction article de journal

### 1. Résumé du besoin

Le besoin de l'entreprise cliente est de réaliser un hors-série sur le sujet de l'impact du CO<sup>2</sup> par transport aérien. Il faudra réaliser grâce aux données des dataviz qui seront fournis sous forme de tableau de bord dans l'article.

### 2. Description précise du besoin

L'entreprise cliente nous demande de réaliser et de baser nos résultats sur des données fournies en libre accès issues de différents sites web (ex : openflights.org, admtl.com, myclimate.org).

### 3. Priorité

Recueil des données nécessaires afin de réaliser la base de données basée sur les différentes données recueillies. Après la création de la base de données, réaliser une interface afin de regrouper et classer les données de la base de données permettant une meilleure visibilité des différentes informations que le journal aura besoin.

## 4- LES CONTRAINTES NON FONCTIONNELLES

### 1. Matérielle et logicielle

Les contraintes établies par le journal "L'Ecologiste" sont d'utiliser des données open sources, le langage utilisé pour le code sera du python, et il faudra faire une base de données à partir de celles-ci, puis une interface pour une meilleure visibilité pour le journal.

### 2. Contraintes de réalisation

Les contraintes posées pour la réalisation du projet sont surtout aux niveaux de la récupération des données, ou les données récupérées sur les sites ne sont pas complètes.

Le journal exige que le calcul de l'impact CO2 par personne des vols répertoriés respecte la formule de calcul de myclimate.org décrite dans l'un des documents joint par le

### 3. Interfaces de communication

Lors de la réalisation de ce projet, nous utilisons la

SAE : 2.1, 2.4, 2.5, 2, 6

### 4. L'interface utilisateur

Pour une meilleure expérience utilisateur, nous devons réaliser une interface réalisée en langage python afin de mieux organiser efficacement les différentes données et permettre au journal une facilité de regroupement d'information pour leur réalisation du Hors-série.



