	Következő / Next							
Utolso / Last	class 1	class 2	LAPL					
15.09.2016		17.09.2017	17.09.2018					
27.08.2015		17.09.2017						
22.08.2008		2						
	27.08.2015	15.09.2016 27.08.2015	Utols6 / Last class 1 class 2 15.09.2016 17.09.2017 27.08.2015 17.09.2017					

custabars, amony azonoun sortatozneto vagy festéreihez köthető.

The holder of this certificate is entitled to exercise the privileges of the related EASA FCL prany limitations or conditions shown.

2 When multifocel spectacles and carry a spare set of spectacles. Multitokális szemöveg viselése és tartalés szemöveg készenléten tartása köleléső. × į Müszerrepülést végezhet/ IR checked Mogegyzések / Futher remarks XIII Kodátozások / Limitations VIMIL

AE 10: 59.500 15.09.2016 17.09.2018 17.09.2017 Mion camying pinsenger 2/LAPL Dr. Csittà BOAHO Halosági orvos aláírása/ pecsétje Signature/ stamp of Issuing officer Kibocsátás napja / amikortól érvényes Date of issue / valid Egészségügyi osztály Medical class issued Surgio-piot commercial air transport (EASA Part-MED A.045a) comm. single-pilot with pax * Eü osztály / Class 1 Eü osztály / Class 2 Magyarország / Hungary Tel: +35 30 347 0084 Fax. IX Ervényes / Valid until Dr. Réka Csiffary Locsei úl 4/8 1147 Budapest LAPL × ×

tonosának alálrása / Signisture of IV Az Orvosi Minösités tulajdonosa / Last, first name of holder 0 B Szakszolgálati engedély száma / Licence number Szakszolgálati engedélyt kibocsátó hatóság i Licencing authority Magyarország / Hungary Aliampolgárság / Nationality XIV Születési idő / Date of birth H.FCL.00-7055 Hársfalvi, Pál Az Orvosi Nicon Hotzer 30.06.1959 Hungary 5 5 =

Az érvényesség	minimális időtartam	ai / Minimum period	dic requirements		
Szakszolgálati	Class 1 - CPL, ATPL	Class 2 - PPL	LAPL		
iső orvosi vizsgálat helye	AeMC	AeMC vagy AME	AeMC vagy AME		
z Crvosi Minősítés aximális érvényességi leje	40 év alatt: 12 hó 40-59 év között: 6 hó 40-59 év között: 12 hó 60 év felett: 6 hó	40 áv atatt. 5 év 40-49 év között: 2 év 50 év felett: 12 hánap	40 év alall: 5 év 40 év felett: 2 év		
lemoglobin	Minden vizsgálat	Indikáció alapján	Indikáció atapján		
lörégen	Indikáció alapján	Indikáció alapján	Indikáció alapján		
lektrokardiogram	Első vizsgélatkor, majd 30 év atatt 5 évente 30-39: 2 évente 40-49 évente 50 felett minden vizsgálat	40 évet követő ciső vizsgálatkor, majd 50 év felett 2 évente	Indikāció alapjān Indikāció alapjān		
odogram	Esső vizsgalatkor, májd 40 év alatt 5 évente. 40 év felett 2 évente	Müszerrepülés első kiadásakor, majd 40 év alant 5 évente 40 év felett 2 évente			
Cipóvitett Fúl-Orr- Ségészeti vizsgálat	Első vizsgálat alkalmával	Indikáció alapján	Indikáció alapján		
Gbővitett Szemészeti Azsgálat	Első vizsgálatkor, majd az EASA Part-MED szerint	Indikáció alapján	Indikáció alapján		
ipid vizsgálat	Első vizsgálníkor, májd a 40. évben	Első vizsgálalkor, majd a 40. évben, amennyiben 2 vagy több rizikálaktor van	Inditáció alapján		
Jégzésfunkció (Peak Flow)	Első vizsgálatkor, majd indikáció alapján	Indikáció atapján	Indikáció alapján		
Vizeletvizsgálat	Minden vízsgálat alkalmávai	Minden vizsgátat alkalmával	Indikáció alapján		

A teljes követelmény rendszert az EASA Part-MED lartalmazza.

Klinikilag indokok esetben, további vizsgálatok bármikor elrendelhetők. A vizsgálati időpontok összhangban vannak az EASA rendeletekkel. Az esedékes részvizsgálatok a repülőorvosi vizsgálatot megelőzően is elvégezhetők

single-pilot commercial air transport operation carrying passengers (EASA Part-MED A 045a)

Code ID: -362b283c;155a2c2ce74;-25d8

Magyarország - Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal Hungary - National Transport Authority Avation Authority

MEDICAL CERTIFICATE Orvosi Minősítés

Osztály 2/LAPL CLASS

Szakszolgálati engedéllyel együtt érvényes Az EU szabályozással (EASA Part-MED) összhangban került kiadásra. Pertaining to a flight crew licence EASA Form 147 Issue 1

TOTAL TIME OF NAME PICTURE OF PREAVES WAS PROPER TO A STEEL OF A S	GOLLEGATIS STITLE / SINTETITUDE	TOTAL FROM PREVIOUS PAGES / ELOZÓ L. BOKON ÖSSZESEN:	TOTAL THIS PAGE / EZEN A LAPON ÖSSZESEN:				6/4050/LHST 10:25 1/HST 11:12 C 15 3 1/ASZA C	2008 17 TT 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2683471 BON 1711051 DAYO EMPAN D	11/8/12/ MILLON 2017/11/2018/1	MANAGE PLACE TIME PLACE TIME MAKE MODEL REGISTRATION SE ME TORBUTÓTÍS IDÓ	DATE DEPARTURE ARRIVAL AIRCRAFT PLOTTING FOR PLOTTING EXECUTE LEGILIANC FOR PLOTTING FOR PLOTTIN
		347 45					0 27	100	0 110	2	7.57	0.58
							32 P	エキャ	101	Story 6		

342 46

OPERATIONAL COND. TIME ABOTT ÜZEMELTETÜSI KÖRÜLM. KÖZÖTT ELTÖLJÖTT 100

IFR IFR

PARANCES PROTA MANOGRAPH WITH

PROPERTY AND THE ST

9	OPERATIONAL COND. TIME ADOTT CZENELTETESI KORCLII. KÖZÖTT ELTÖLTÖTT IDÖ	NIGHT		,									
	D, TIME I KÖRÜLN. IT IDĞ	IFR IFR	X								3 4		
		PIC PREANCINGN PROTE	0 70	0 19	10%							342 46	
1	PILOT FUNCTION TIME WOTT PILOTA SZEREPKÖRREN ELTÖLTÖTT IDŐ	СО-РПОТ м.ізорги.дта	- 0	,								<u>जै</u>	
10	TION TIME	BUAL INSTRUCTOR RÉTRORMÁNEAS ORTATO				0 49			-0	D.			
	bó												
	SYNTHETI	DATE (dd/mm/jy) DATEN (mnhheo)											
=	SYNTHETIC TRAINING DEVICE SESSION FOLDI REPÜLES GEMORLÁS	TYPE											
	ORLÁS VICE SESSION	TOTAL TIME OF SESSION GYMORL IS IDEAL						0 0					
12	REMARKS AND ENDORSEMENTS	HGIZOLÓ AL ÜR ÉSOK				HIRSOIDESTH					I certify that the entries in this log are true from the state of the formal and the state of th	25 N	1

H		H				Ī	dill'one	Communication of the Communica	
542			0	-	0	0	THE STATE OF	TOTAL .	
116			20	0	404	19	eretrino	risk or	6
			32.0	HAR	104	A (WV	FIRM	NAME PIC	7
642			N	9	7	N	NOPAL	TESZ#TT (SOX	00
							NIGHT EJJEL	Lisox	