

Rádióirányítású modellek repítésére vonatkozó szabályok az LHHH repülőtéren

V1.4

Műegyetemi Modellező Klub
Budapest, 2006. december

Érvényes: 2007.01.01-től

TARTALOM

1	ÁLTALÁNOS RÉSZEK	3
1.1	KÉPVISELET	3
1.2	SZABÁLYZAT CÉLJA	3
1.3	SZABÁLYZAT ALAPELVEI	3
1.4	ETIKAI IRÁNYELVEK	3
1.5	SZABÁLYOK BETARTÁSA, BETARTATÁSA	3
1.6	INFORMÁCIÓK KÖZZÉTÉTELÉNEK MÓDJA	3
2	LHHH HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	4
2.1	HASZNÁLAT KÖVETELMÉNYEI	4
2.2	VENDÉGPILÓTÁK REPTÉRHASZNÁLATA	4
2.3	EDZÉSNAPLÓ	4
2.4	TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSE ESETÉN	5
2.5	MODELLEZÉSRE ENGEDÉLYEZETT/TILTOTT TERÜLETEK	5
2.6	FREKVENCIAEGYEZTETÉS	5
2.7	RÁDIÓTELEFON HASZNÁLATA	5
2.8	TERMIKELÉS	5
2.9	CSŐRLÉS	5
3	REPÍTÉSRE ENGEDÉLYEZETT TERÜLETEK SZABÁLYOZÁSA	6
3.1	HELIKOPTER/ROBBANÓ MOTOROS TERÜLET HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI	6
3.2	LEJTŐK HASZNÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI	6
3.3	VÖRÖSKÖVÁR LEJTŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI	6
3.4	MÁRIA- ÉS KILENC FA LEJTŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI	6
4	BIZTONSÁGI, BALEST- ÉS TERMÉSZETVÉDELMI SZABÁLYOK	7
4.1	BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	7
4.2	BALESETMEGELŐZÉSI SZABÁLYOK	7
4.3	TERMÉSZETVÉDELMI SZABÁLYOK	7
5	MELLÉKLETEK	8
5.1	LHHH REPTÉR TÉRKÉPE	8
5.2	FREKVENCIAJÁZSOLÓ ÉS KITŰZŐ MINTA	8

1 ÁLTALÁNOS RÉSZEK

A Műgyetemi Modellező Klub (1111 Budapest, Irinyi János u. 9. továbbiakban: MMK) kiemelt fontosságú kérdésnek tekinti, hogy a hármashatár-hegyi vitorlázó repülőtéren (továbbiakban: LHHH) sok évtizedes hagyományokkal rendelkező modellező tevékenység biztonságos, szervezett, engedélyezett formában történjen.

Az MMK felvállalja mindazon modellezők képviselését a reptér felé, akik az alábbi szabályzatban foglaltak maradéktalan betartását magukra nézve kötelező érvényűnek tekintik, továbbá a modellezők közti betartatásában részt vállalnak.

1.1 KÉPVISELET

1.1.1 A képviselőt a Műgyetemi Modellező Klubon belül létrehozott HHH szakosztályon keresztül valósul meg.

1.1.2 Az MMK a HHH szakosztályon belül az alábbi személyeket bízta meg a képviseléssel:

1. Dr. Bognár Géza
2. Reé István

1.2 SZABÁLYZAT CÉLJA

1.2.1 Modellező tevékenység kereteinek pontos meghatározása az LHHH reptéren.

1.2.2 Jelen szabályzat a terület használatára vonatkozóan az LHHH reptérrel kötött megállapodás alapja.

1.3 SZABÁLYZAT ALAPELVEI

1.3.1 A Műgyetemi Sportrepülő Egyesület alaptevékenységébe nem tartozik, az egyesületén kívüli repülőtérszakaszon igényeiből fakadó többlet használat és többlet tevékenység költségviselése.

1.3.2 A légtér használatára vonatkozó jogszabályok és rendeletek, az LHHH repülőtér használati rendje, továbbá a Magyar Modellező Szövetség (továbbiakban MMSZ) mindenkor érvényes szabályzatai kötelező érvényűek.

1.3.3 A LHHH-t a Műgyetemi Sportrepülő Egyesület kezeli, és üzemben tartja. Más egyesületek így a modellezők, is megfelelő szabályozás mellett szintén igénybe vehetik LHHH területét.

1.3.4 Maximálisan törekedni kell a modellek és légijárművek időbeli és térbeli elkülönítésre, valamint a területet használó többi sportággal való egyeztetésre.

1.3.5 Embert szállító légijárművet 100 méternél jobban, modellel megközelíteni tilos.

1.3.6 Az embert szállító légijárműnek minden esetben, feltétel nélküli elsőbbsége van a levegőben.

1.4 ETIKAI IRÁNYELVEK

1.4.1 A siklóernyős, sárkányos és modellező csoportok saját társaságukon belül el kell érjék az LHHH-ra érvényes szabályok betartatását, a renitensek kezelését. Nem lehet sem cél, sem eszköz a Légifelügyelet, vagy bármely más hatóság „egymásra hívása”.

1.5 SZABÁLYOK BETARTÁSA, BETARTATÁSA

1.5.1 Jelen szabályzatban foglaltakat az LHHH-n modellező minden személynek kötelező betartani és betartatásukban közreműködni.

1.6 INFORMÁCIÓK KÖZZÉTÉTELÉNEK MÓDJA

1.6.1 Az MMK az információkat a klub weboldalán – mindenki számára elérhető módon – teszi közzé:
<http://bme-modell.fw.hu>

1.6.2 Az MMK a reptérrel kapcsolatos hivatalos információkat az MMSZ részére minden esetben írásban megküldi. Az aktuális információk így az MMSZ-en keresztül is elérhetők.

2 LHHH HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

2.1 HASZNÁLAT KÖVETELMÉNYEI

- 2.1.1 AZ LHHH repteret modellezés céljából kizárólag MMSZ tagsággal (ezzel együtt felelősség biztosítással) rendelkező modellezők használhatják.
- 2.1.2 Az LHHH-t használni kívánó modellezőknek vizsgát kell tenni az LHHH reptérrend vonatkozó részéből, valamint a jelen szabályzatban foglaltakból. A vizsgáztatás írásban, a felsőoktatásban megszokott zárthelyi jelleggel, kifejtős és/vagy tesztkérdések megválaszolásával történik. Vizsgáztatásra jogosult az MMSZ, vagy az MMSZ által megbízott, érvényes LHHH vizsgával rendelkező személy.
- 2.1.3 Sikeres vizsgát tett modellezők részére a reptér vezetője vagy megbízottja modellezésre jogosító engedélyt állít ki. Az engedély kiadásához a sikeres vizsgát, okmánnyal kell igazolni.
- 2.1.4 A 2.1.2 pont szerinti vizsgát kizárólag a 2.1.1 pont követelményeinek eleget tevő modellezők tehetnek.
- 2.1.5 Az engedéllyel rendelkező modellezők a reptér fenntartójának a használatáért éves díjat tartoznak fizetni. Ennek mértékét az LHHH reptér és a Műegyetemi Modellező Klub közt megkötött megállapodás szabályozza.
- 2.1.6 Az LHHH-n használt rádióirányítású repülőmodelleken jól látható módon fel kell tüntetni a modell tulajdonosának MMSZ azonosító számát az egyértelmű beazonosíthatóság érdekében (legalább 25 mm magas karakterekkel). Azonosító szám nélküli modellel az LHHH-n repülni tilos.
- 2.1.7 A 2.1.2 pont szerinti vizsgával rendelkező modellezőknek nyilatkozatot kell tenni arról, hogy a szabályok betartását magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá, hogy a szabályok megsértéséből adódó esetlegesen bekövetkező balesetekért és károkért teljes felelősséggel tartoznak. A nyilatkozat tartalmazza továbbá, hogy az LHHH területére tévedő (a szabályokat nem ismerő) modellezők ellenőrzésében és tájékoztatásában aktívan közreműködnek.
- 2.1.8 A reptér használatára feljogosított modellezők névsorát (név, MMSZ azonosító, elérhetőség tartalommal) a reptér parancsnokának rendelkezésére kell bocsátani, továbbá gondoskodni kell annak mindenkor naprakész állapotáról. Az MMK az aktuális névsort (név, MMSZ azonosító, fénykép tartalommal) saját weboldalán – mindenki számára elérhető módon – közzéteszi.

2.2 VENDÉGPILÓTÁK REPTÉRHASZNÁLATA

- 2.1.9 Vendégpilótának minősül az a modellező, aki évente legfeljebb két alkalommal (rendezett versenyen kívül) kíván az LHHH-n modellezni.
- 2.1.10A vendégpilóta meg kell feleljen jelen szabályzat 2.1.1 pontja szerinti követelménynek.
- 2.1.11Vendégpilóta kizárólag a 2.1 pont szerint az LHHH-n modellezésre feljogosított modellező jelenlétében és felügyelete mellett modellezhet a reptéren.
- 2.1.12A vendégpilótának a jelenlévő – LHHH-n modellezni jogosult – pilóta köteles teljes körű tájékoztatást adni a reptéren betartandó szabályokról.
- 2.1.13A vendégpilóta viseli a jogi felelősséget az általa okozott légieseményért. Az őt kísérő feljogosított modellező a klubbal szemben tartozik felelősséggel.

2.3 EDZÉSNAPLÓ

- 2.1.14Az edzéseket (reptetéseket) előzetesen az MMSZ-nek, írásban be kell jelenteni. A bejelentés történhet:
 - e-mailben: mmsz@modellsport.hu
 - SMS-ben: 70 230-2272
- 2.1.15A bejelentésnek tartalmazni kell a modellező nevét, MMSZ azonosító számát, a tervezett repítés helyét, időpontját, várható időtartamát és a mobil elérhetőséget.
- 2.1.16Csoportos edzés (reptetés) esetén elegendő egy bejelentés, amely tartalmazza a 2.1.15 pont szerinti adatokat, továbbá az együtt edzők (reptetők) MMSZ azonosítószámait.
- 2.1.17Az edzés (reptetés) az előzetes bejelentéssel válik hivatalossá és terjed rá ki az MMSZ tagsággal járó felelősségbiztosítás.

2.4 TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSE ESETÉN

- 2.4.1 Rendkívüli eseménynek kell tekinteni minden olyan modellező balesetet vagy károkozást, amely bármilyen módon kapcsolatba hozható a reptérrel, illetve a repteret használó bármely légitársasággal.
- 2.4.2 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a mindenkor érvényes LHHH reptérrendben foglaltak szerint kell eljárni.
- 2.4.3 A reptérrendben foglaltakon felül, rendkívüli esemény bekövetkezésekor haladéktalanul értesíteni kell az MMSZ-t. (telefonszám: 70 230-2272)
- 2.4.4 Káreseménynél az MMSZ felelősségbiztosítás érvényesítéséhez feltétlenül szükség van az edzések (reptetések) előzetes bejelentésére.
- 2.4.5 A repülőter vezetője személyesen (előzetes egyeztetés) alapján, szerdán és szombaton kereshető fel.

2.5 MODELLEZÉSRE ENGEDÉLYEZETT/TILTOTT TERÜLETEK

- 2.5.1 Az LHHH alábbi területin minden modellező tevékenység szigorúan TILOS. A tiltás az év minden napján 0-24 óráig, a nagygépes üzemtől függetlenül érvényes. Az esetlegesen itt modellezőket erről tájékoztatni kell.
 - a) Vitorlázó repülőter üzemeltetői területe
 - b) Vöröskővár nyugati oldala, amely a vitorlázó repülőter veszélyes területe
- 2.5.2 Modellezés céljára engedélyezett területek felsorolása (Az alábbi területek esetében minden irányban biztosított a lakóépületektől mért 500 m-es, előírt távolság.)
 - a) Vöröskővár lejtő
 - b) Mária lejtő
 - c) Kilenc fa lejtő
 - d) Helikopter/robbanó motoros terület

2.6 FREKVENCIAEGYEZTETÉS

- 2.6.1 A frekvenciaazonosságok, interferenciák súlyos balesetek okozói lehetnek, mert gátolják, esetleg teljesen lehetetlenné teszik a repülőmodellek irányítását. Ezek elkerülésére minden előírt és elvárható lépést meg kell tenni.
- 2.6.2 A frekvenciaegyeztetés mindenki számára kötelező. Mindig a reptérre utoljára érkező köteles egyeztetni a korábban kiérkezőkkel. Frekvencia scanner használata senkit sem mentesít az egyeztetés köteleme alól.
- 2.6.3 A starthelyen kötelező kitűzni a használt frekvenciát és csatornaszámot (minimum A5 méretben), az 5.2 mellékletben meghatározott formátumban. A pilóta ruházatán elhelyezett frekvencia kitűző használata ajánlott.

2.7 RÁDIÓTELEFON HASZNÁLATA

- 2.7.1 Tapasztalatok szerint a mobiltelefonok és egyéb rádiófrekvenciás eszközök zavart okozhatnak a modellek irányításában. Rádiófrekvenciás eszközök használata a pilóta 2 m-es körzetében tilos.

2.8 TERMIKELÉS

- 2.8.1 Spirálózást a lejtőtől legalább 100 méter távolságban szabad megkezdeni.
- 2.8.2 A termikbe „belépő” gépnek kötelező a már termikelő gép(ek) körzési irányát felvenni.

2.9 CSÖRLÉS

- 2.9.1 Csörlésre a sárkányos csörlőpálya engedélyezett. Sárkányosokkal egy időben a csörlés engedélyezett, de az egyeztetés kötelező.
- 2.9.2 Csörlés megkezdését minden esetben jelezni kell (pl. hanggal) a csörlés irányában tartózkodóknak.
- 2.9.3 A csörlés (bungee) területét a fordítócsigáig (levert karóig) teljes hosszban, a földre fektetett piros/fehér színű jelzőcsíkkal, a levegőből jól látható módon meg kell jelölni.
- 2.9.4 A csörlés (bungee) rögzítéséhez használt karókat lehetőség szerint a föld síkjáig be kell verni, éles, hegyes kiálló részek nem maradhatnak.

3 REPÍTÉSRE ENGEDÉLYEZETT TERÜLETEK SZABÁLYOZÁSA

3.1 HELIKOPTER/ROBBANÓ MOTOROS TERÜLET HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 3.1.1 A biztonsági távolságok betartása, területek elkülönítése, idegenek átjárásának megakadályozása kötelező. Minden reptérhasználatra feljogosított modellező felügyeli a szabályok betartását, figyelmezteti a szabálytalankodót. Amíg az üzem veszélyes, a veszélyforrást nem lehet megszüntetni, a modellezést kell szüneteltetni!
- 3.1.2 A felszállások egyeztetett sorrendben történjenek. A levegőben egyszerre általában csak egy repülőszerkezet tartózkodhat. Az éppen irányító pilóta – ha úgy érzi, hogy nem zavarják –, engedélyt adhat más repülőmodell vele egyeztetett módon való felszállására.
- 3.1.3 Nézők, gépjárművek, starthoz készülődő versenyzők tartózkodási helyére szolgáló területet külön ki kell jelölni. Ez a hely a repülési zóna alatti terület egyik (célszerűen a hosszabbik) oldala mentén helyezkedjen el, a felszállás helyétől min. 35 m-re.
- 3.1.4 Tilos berepülni a startboxok, nézők és a gépjárművek fölé!
- 3.1.5 A motorok felszálláshoz történő indítása a startboxokban történik. Motorpróba, beszabályozás a startboxon kívül is végezhető, de csak a nézők, gépjárművek, starthoz készülődő modellezők tartózkodási helyétől min. 15 m távolságban és távolodó irányon.
- 3.1.6 Amennyiben a modellezők létszáma meghaladja az 5 főt repüzemvezetőt kell kijelölni. A repüzemvezető feladata koordinálni a modellezők tevékenységét, szükség esetén kapcsolatot tartani, egyeztetni a repteret használó többi sportág repüzemvezetőjével. Egy személy ilyenkor figyelő szolgálatot lát el, és szóban tájékoztatja az éppen repítő modellezőket a repítést befolyásoló körülményekről.

3.2 LEJTŐK HASZNÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

- 3.2.1 Az egyszerre levegőben lévő modellek száma nem korlátozott. Az újonnan startoló pilóta indulási szándékát a többieknek jelzi.
- 3.2.2 Startolás a reptérrend szerint, egyeztetve a többi repülő eszközzel. Egyszerre egy gép startol.
- 3.2.3 Modellek (nem robbanó motoros) irányítása egyeztetett helyről történik.
- 3.2.4 A leszállóhely sárkányosokkal/ernyősökkel egyeztetve.
- 3.2.5 Lejtőzésre vonatkozó szabályok betartása a modellekre nézve is kötelező.
- 3.2.6 Mindig annak a gépnek van előnye, amely a lejtőt jobbról látja.
- 3.2.7 Szembetalálkozás esetén mindkét gép jobbra köteles kitérni.
- 3.2.8 Fordulást mindig a hegytől elfelé fordulva kell végrehajtani.
- 3.2.9 Amennyiben egy lejtőn a modellezők létszáma meghaladja az 5 főt repüzemvezetőt kell kijelölni. A repüzemvezető feladata koordinálni a modellezők tevékenységét, szükség esetén kapcsolatot tartani, egyeztetni a repteret használó többi sportág repüzemvezetőjével. Egy személy ilyenkor figyelő szolgálatot lát el, és szóban tájékoztatja az éppen repítő modellezőket a repítést befolyásoló körülményekről.

3.3 VÖRÖSKÖVÁR LEJTŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 3.3.1 Vörösköváron modellel níó szint felett lejtőzünk, és visszafordulva, a nagy bokor mögötti területen szállunk le.
- 3.3.2 Amennyiben egy modell níó alá süllyed, mások zavarása nélkül leszáll.

3.4 MÁRIA- ÉS KILENC FA LEJTŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 3.4.1 A modellező üzemet 2x1,5 m-es befoglaló méretű, 30 cm-es vonalvastagságú, fehér színű földre helyezett keresztel – a levegőből jól látható módon – jelöljük.
- 3.4.2 Lejtőzés a hegytől a Vöröskövár és a helikopter/robbanó motoros terület irányában, amennyire csak lehet eltávolodva.

4 BIZTONSÁGI, BALEST- ÉS TERMÉSZETVÉDELMI SZABÁLYOK

4.1 BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- 4.1.1 Alapvető szabály, hogy mindig először az adót kapcsoljuk be és utána a vevőt, kikapcsolásnál a sorrend: előbb a vevő, később az adó!
- 4.1.2 Az üzemanyagrendszerek tömítettségét folyamatosan ellenőrizni kell, a kicsöpögő üzemanyagot fel kell itatni. Ez környezetvédelmi szempontból is fontos.
- 4.1.3 A repülőszerkezetek biztonságos repülésre alkalmas műszaki állapotának biztosítása minden modellező kötelessége. Ennek érdekében rendszeres ellenőrzéseket kell végezni. Különösen fontos a repülés előtti és ismételt repülés előtti ellenőrzés. E nélkül startot végrehajtani nem szabad!

4.2 BALESETMEGELŐZÉSI SZABÁLYOK

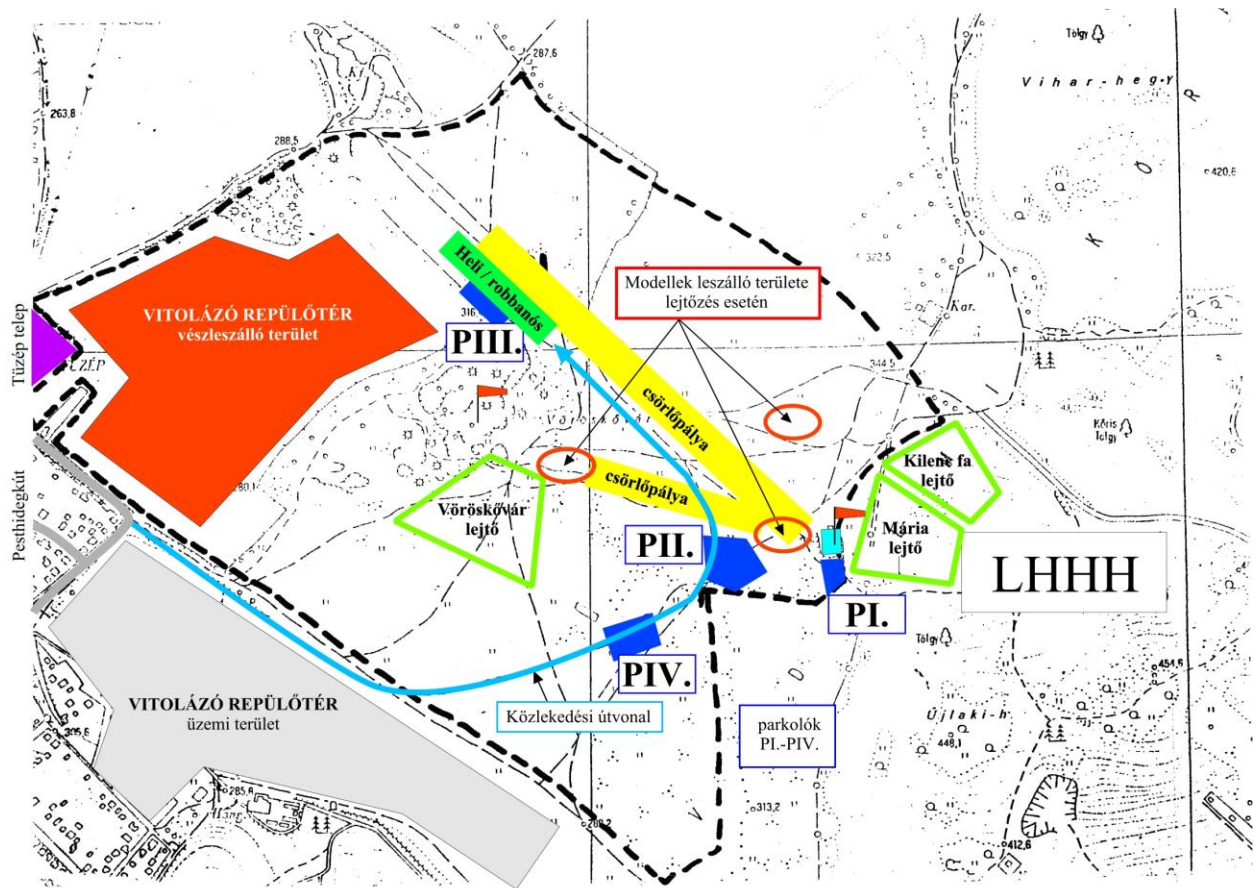
- 4.2.1 Robbanó motoros modellek indítását megelőzően elsősegélydobozt kell biztosítani a modellek indítására kijelölt területen. Elsősegélydoboz megléte nélkül a robbanó motoros modellek indítása tilos.
- 4.2.2 Az esetleges tüzek eloltására alkalmas oltóberendezésről mindenkinek saját magának kell gondoskodnia.

4.3 TERMÉSZETVÉDELMI SZABÁLYOK

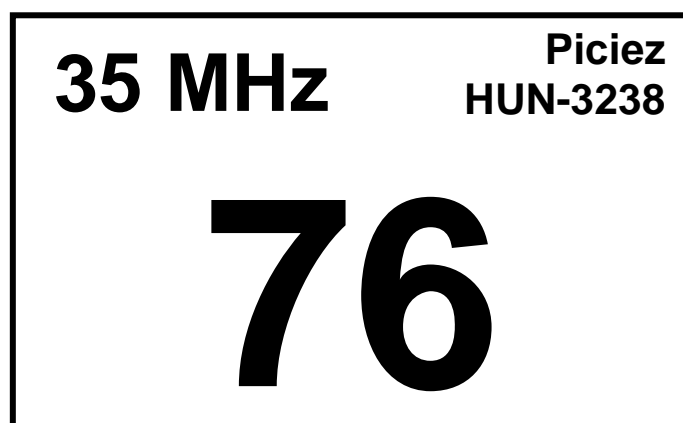
- 4.3.1 A robbanó motorok hajtóanyaga rendkívül tűzveszélyes, mérgező anyag, melynek szakszerű tárolása minden modellező felelőssége.
- 4.3.2 A repülőtéren tüzet rakni tilos, annak körzetében pedig a mindenkor érvényben lévő rendeletek szerint kell eljárni.
- 4.3.3 Gépkocsival a reptérre behajtani nem javasolt. Amennyiben ez mégis indokolt (modell mérete, felszerelés mennyisége), úgy az LHHH-n mindenkor érvényben lévő behajtási és közlekedési szabályok betartása a modellezőkre nézve is kötelező.
- 4.3.4 A sporttevékenység kapcsán keletkező hulladékot, illetve szemetet a reptér használói kötelesek összeszedni és távozásukkor magukkal vinni.
- 4.3.5 A szép környezet mindannyiunk közérzetét javítja, ezért ne szemeteljünk a repülőtéren!

5 MELLÉKLETEK

5.1 LHHH REPTÉR TÉRKÉPE



5.2 FREKVENCIAIÁZÁSLÓ ÉS KITŰZŐ MINTA



76

Piciez
HUN-3238

35 MHz

35 MHz

Piciez
HUN-3238

67