

Informacije i slike u ovoj brošuri zasnovane su na aktuelnim tehničkim podacima u trenutku štampanja. Ova brošura je sastavljena da pruži opšte informacije o proizvodu. Kao deo politike kontinuiranog poboljšanja specifikacija, Abarth & C. S.P.A. zadržava pravo da u bilo kom trenutku izmeni specifikacije, tehničku opremu, opcije i boje. Za najnovije detalje molimo обратите se vašem ovlašćenom Abarth distributeru ili posetite stranicu abarth.com.



595

NOVA

SERIJA



HAJDEMO JOŠ JEDAN KRUG.

www.abarthsrbija.rs

KONTAKTIRAJTE
24hABARTH
0080022279400
Korisnički servis

VIŠE STRASTI
Posetite Abarth-ovu
on-line prodavnici na
www.abarthstore.com.

BOLJA NEGA
myAbarth
Brinite o Vašem
Abarth-u jednim
klikom na
abarth.moper.eu

PODELITE NA

ZAJEDNICA
 THE SCORPIONSHIP
ONLY FOR REAL ABARTHIS!

**IGRAJTE SE
SA STILOM...**



Nova serija Abarth 595.

Stvorena tako da bude i zabavna i elegantna, nova serija Abarth 595 se može pohvaliti upečatljivim dizajnom. Nova asfalt siva boja ističe njegov neodoljiv dizajn. Kožna sedišta, poklopci retrovizora i spoiler izrađeni od ugljeničnih vlakana pružaju dašak elegancije sa dodatnim Urban paketom će učiniti svaku vašu vožnju glatkom.



Inspirisana istorijom, boja Adrenalin zelena je dostupna za verziju 595 Competizione, koja se može pohvaliti žustom duhom i motorom od 180 KS.

Novi Active Record Monza izdvojni sistem će vam omogućiti da čujete pravi zvuk vašeg Abarth-a 595.

**...IGRAJTE SE
SA PERFORMANSAMA**

UPOZORENJE: BIĆETE PRIMEĆENI. VEOMA.



Istovremeno elegantna i udobna unutrašnjost.

Zavirite u unutrašnjost novog modela Abarth 595 koju odlikuju visokokvalitetni materijali, kožna sedišta, satenski hromirani detalji, a paket dodatne opreme Urban je po prvi put dostupan i za model 595 Turismo, uključujući i zadnje senzore za parkiranje i senzore za kišu i sumrak.

PAKET OPREME URBAN*

- ZADNJI PARKING SENZORI
- ▶ SENZORI ZA KIŠU
- ◐ SENZORI ZA SUMRAK

* Standardno za model
595 Turismo
Opciono za modele 595,
595 Competizione i
595 Pista.





NOVI NIVO ZABAVE.

Uživajte još više u vožnji uz nove trkačke detalje za model Abarth 595 Competizione.

Osećajte se kao pravi reli vozač u vašem Abarth-u 595 Competizione, opremljenom Abarth Corse sedištim proizvođača Sabelt sa ramom od ugljeničnih vlakana i novim Active Record Monza izduvnim sistemom.

Pritiskom na Sport dugme možete preći sa standardnog sportskog i uglađenog zvuka na takođe sportski, ali grublji Abarth režim koji daje snažniji, jasniji i intenzivniji zvuk. Prepoznatljivi Abarth dizajn.

Abarth Corse sedišta proizvođača Sabelt,
sa ramom od ugljeničnih vlakana (OPC.)



Novi aktivni
Record Monza izduvni sistem

Osnažite zvuk svog Abarth-a 595 pritiskom na Active Sport dugme

SVE MOGUĆNOSTI NA JEDNOM MESTU



Podelite svoje putovanje sa Abarth-om 595 Pista.

Idite dalje od mašte i poboljšajte performanse vašeg Abarth-a 595 Pista. Pomoću tehnologije Abarth telemetrije možete kreirati prilagođene maršrute, a HD ekran od 7 inča vam daje pristup svim mogućnostima. Koristite svoj iPhone tokom vožnje na najpametniji način uz opcije Apple CarPlay. Uživajte u svom Android pametnom telefonu uz potpunu bezbednost dok ste na vezi zahvaljujući opciji Android auto.

INFORMATIVNI I ZABAVNI SADRŽAJI

- ABARTH TELEMETRIJA
- INTEGRACIJA SA APPLE CARPLAY¹
- KOMPATIBILAN SA ANDROID AUTO™ SISTEMOM²
- UCONNECT™ RADIO SA EKRANOM OSETLJIVIM NA DODIR OD 7" DAB SA 6 ZVUČNIKA, BLUETOOTH® SA MOGUĆNOŠĆU REPRODUKCIJE ZVUKA I USB/AUX ULAZIMA

OPCIJE

- UCONNECT™ HD EKRAN OSETLJIV NA DODIR OD 7" I NAV DAB RADIO, LIVE, BLUETOOTH® SA 6 ZVUČNIKA, SA MOGUĆNOŠĆU REPRODUKCIJE ZVUKA I USB/AUX ULAZIMA
- PREMIJUM BEATS™ AUDIO SISTEM

¹Apple CarPlay vam omogućava da koristite svoj iPhone u automobilu na način koji vam omogućava da se fokusirate na vožnju.

²Android Auto i Android su zaštitni znakovi Google Inc.

*Android, Android Auto™, Google Play i druge oznake su zaštitni znaci kompanije Google LLC. Kako biste koristili Android Auto™ na svom telefonu, potreban vam je Android™ telefon sa 5.0 (Lollipop) ili novijim operativnim sistemom kao i Android Auto™ aplikacija.

**Dostupnost Apple CarPlay™ i Android Auto™ funkcija zavisi od konkretnog tržišta.



**MOĆ JE U
DETALJIMA.**



U potpunosti prilagodite identitet vašeg Abarth-a 595.

Postanite dizajner i stilista, i kreirajte svoj automobil na način na koji će se uklopiti sa vašim željama i ličnošću.

Počnite sa detaljima i uživajte u biranju novih raznovrsnih opcija za vaš Abarth 595, uključujući i crni krov, sigurnosne pojaseve u boji, prednji spoiljer i poklopce retrovizora od ugljeničnih vlakana.



Prednji spoiler od ugljeničnih vlakana



Poklopci retrovizora od ugljeničnih vlakana



Detalji od ugljeničnih vlakana



ABARTH



ABARTH

Prednji sigurnosni pojasevi u crvenoj i žutoj boji

OPCIJE

STANDARD /

OPCIONO /

NIJE DOSTUPNO -

ABARTH 595

ABARTH 595 Pista

ABARTH 595 turismo

ABARTH 595 competizione

CRVENI SIGURNOSNI
POJASEVI



ŽUTI SIGURNOSNI
POJASEVI



PAKET OPREME URBAN



CRNI KROV



NOVO RELI ŽUTA



NOVO ASFALT SIVA



NOVO ADRENALIN
ZELENA



SPOJLER OD
UGLJENIČNIH VLAKANA



KOMPLET OD
UGLJENIČNIH VLAKANA



* Dostupno za vozila koja su poručena u novembru ili kasnije

BOJE

PASTELNE



Pista siva



Campovolo siva



Gara bela



Reli žuta



Abarth crvena



Adrenalin zelena

MAT



Asfalt siva



Scorpione crna



Record siva



Blue Podio

DVOBOJNA



Iridato bela



Scorpione crna /
Gara bela



Scorpione crna /
Record siva



Scorpione crna /
Blue Podio

OPCIJE

STANDARD

OPCIONO

NIJE DOSTUPNO -

ABARTH 595

ABARTH 595 *Risparmio*ABARTH 595 *turismo*ABARTH 595 *competizione*

ABARTH 595

ABARTH 595 *Risparmio*ABARTH 595 *turismo*ABARTH 595 *competizione*

ABARTH 595

ABARTH 595 *Risparmio*ABARTH 595 *turismo*ABARTH 595 *competizione*

| CRVENI SIGURNOSNI POJASEVI | ✓ | ✓ | - | ✓ |
|--------------------------------|---|---|---|---|
| ŽUTI SIGURNOSNI POJASEVI | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| PAKET OPREME URBAN | ✓ | ✓ | / | ✓ |
| CRNI KROV | ✓ | - | ✓ | ✓ |
| NOVO RELI ŽUTA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| NOVO ASFALT SIVA | - | - | ✓ | ✓ |
| NOVO ADRENALIN ZELENA | - | ✓ | - | ✓ |
| SPOJLER OD UGLJENIČNIH VLAKANA | ✓ | - | ✓ | ✓ |
| KOMPLET OD UGLJENIČNIH VLAKANA | ✓ | - | ✓ | ✓ |

| MOTOR | Tip motora, broj cilindara | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|
| Radna zapremina [cm ³] | 1368 | 1368 | 1368 | 1368 | 1368 |
| Maksimalna snaga | 145 KS (107 kW) | 160 KS (118 kW) | 165 KS (121 kW) | 180 KS (132 kW) | |
| Maksimalni obrtni momenat | 206 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | 230 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | 230 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | 250 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | |
| Turbopunjač | IHI RHF3-P | IHI RHF3-P | Garrett GT 1446 | Garrett GT 1446 | |

| ELEKTROSISTEM | Akumulator | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah |
|--|--|--|--|--|--------------------|
| REZERVOAR ZA GORIVO | 35 l | 35 l | 35 l | 35 l | 35 l |
| TEŽINA | | | | | |
| Težina praznog vozila [kg] (MTA transmisija) | 1045 - 1075 [^] | 1045 - 1075 [^] | 1065 (1075) - 1090 [^] (1090 [^]) | 1065 (1075) - 1090 [^] (1090 [^]) | |
| Težina prilikom korišćenja [kg] | 1120 - 1150 [^] | 1120 - 1150 [^] | 1140 (1150) - 1165 [^] (1165 [^]) | 1140 (1150) - 1165 [^] (1165 [^]) | |
| TRANSMISIJA | | | | | |
| Menjač | Ručni, sa 5 brzina | Ručni, sa 5 brzina | Ručni, sa 5 brzina | Sekvencijalni robotizovani | Ručni, sa 5 brzina |
| DUŽINA [mm] | 3660 | 3660 | 3660 | | 3660 |
| ŠIRINA [mm] (sa spoljašnjim retrovizorima) | 1627 (1893) | 1627 (1893) | 1627 (1893) | | 1627 (1893) |
| Maks. brzina | 210 | 216 | 218 | | 225 |
| Ubrzanje 0-100 km/h | 7,8 | 7,3 | 7,3 | 7,4 | 6,7 |
| Meduosovinsko rastojanje [mm] | 2300 | 2300 | 2300 | | 2300 |
| POTROŠNJA GORIVA I NIVO EMISIJE | | | | | |
| Potrošnja u gradu (l/100 km) | 8,7-8,8 | 8,9 | 8,8 | 8,4/8,5 [^] | 8,7 |
| Potrošnja van grada (l/100 km) | 5,4-5,5/5,4-5,6 [^] | 5,8 | 5,6 | 5,5 | 5,7 |
| Kombinovana potrošnja (l/100 km) | 6,6-6,7 | 6,9 | 6,8 | 6,5/6,6 [^] | 6,8 |
| Zadnji prepust [mm] | 770 | 770 | 770 | | 770 |
| Emisija CO ₂ (g/km) | 151-153/152-154 [^] | 158 | 154-155 | 146-149/149-151 [^] | 155 |
| Zapremina prtljažnika [dm ³] | 185 | 185 | 185 | | 185 |
| Emisioni standard | Euro 6d-TEMP | | Euro 6d | | |
| VEŠANJE | | | | | |
| IZDUVNI SISTEM | | | | | |
| Prednja | Mekfirson sa stabilizator šipkom | Mekfirson sa stabilizator šipkom | Mekfirson sa stabilizator šipkom | Mekfirson sa stabilizator šipkom | |
| Tip | Abarth izduvni sistem sa hromiranim duplim izduvnim cevima | Record Monza izduvni sistem sa dvojnim rezimom i 4 izduvnim cevima | Abarth izduvni sistem sa hromiranim duplim izduvnim cevima | Record Monza izduvni sistem sa dvojnim rezimom i 4 izduvnim cevima | |
| Zadnja | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | |
| KOĆIONI SISTEM | | | | | |
| Prednji amortizeri | Teleskopski sa FSD ventilom | Teleskopski sa FSD ventilom | Teleskopski sa FSD ventilom | Teleskopski sa FSD ventilom | |
| Zadnji amortizeri | Teleskopski | KONI sa FSD ventilom | KONI sa FSD ventilom | KONI sa FSD ventilom | |
| FILTER ZA VAZDUH | Standardni filter | Standardni filter | BMC filter | BMC filter | |
| Zadnji | Pun disk kočnice ø 240x11 | Perforiran disk kočnice ø 240x11 | Perforiran disk kočnice ø 240x11 | Perforiran disk kočnice ø 240x11 | |
| UPRAVLJANJE | | | | | |
| FELNE | | | | | |
| Tip | Električni servo volan | Električni servo volan | Električni servo volan | Električni servo volan | |
| | Aluminijumske felne od 16 inča 195/45 | Aluminijumske felne od 17 inča 205/40 | Aluminijumske felne od 17 inča 205/40 | Aluminijumske felne od 17 inča 205/40 | |

| MOTOR | Tip motora, broj cilindara | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) | T-Jet, 4 cilindra u redu, 4 ventila po cilindru ^(B) |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|
| Radna zapremina [cm ³] | 1368 | 1368 | 1368 | 1368 | 1368 |
| Maksimalna snaga | 160 KS (118 kW) | 165 KS (121 kW) | 180 KS (132 kW) | | |
| Maksimalni obrtni momenat | 230 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | 230 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | 250 Nm na 3.000 obrtaja u minuti (sportski režim) | | |
| Turbopunjač | IHI RHF3-P | IHI RHF3-P | Garrett GT 1446 | Garrett GT 1446 | |

| ELEKTROSISTEM | Akumulator | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah |
|--|--|--|--|--|--------------------|
| REZERVOAR ZA GORIVO | 35 l | 35 l | 35 l | 35 l | 35 l |
| TEŽINA | | | | | |
| Težina praznog vozila [kg] (MTA transmisija) | 1045 - 1075 [^] | 1045 - 1075 [^] | 1065 (1075) - 1090 [^] (1090 [^]) | 1065 (1075) - 1090 [^] (1090 [^]) | |
| Težina prilikom korišćenja [kg] | 1120 - 1150 [^] | 1120 - 1150 [^] | 1140 (1150) - 1165 [^] (1165 [^]) | 1140 (1150) - 1165 [^] (1165 [^]) | |
| TRANSMISIJA | | | | | |
| Menjač | Ručni, sa 5 brzina | Ručni, sa 5 brzina | Ručni, sa 5 brzina | Sekvencijalni robotizovani | Ručni, sa 5 brzina |
| DUŽINA [mm] | 3660 | 3660 | 3660 | | 3660 |
| ŠIRINA [mm] (sa spoljašnjim retrovizorima) | 1627 (1893) | 1627 (1893) | 1627 (1893) | | 1627 (1893) |
| Maks. brzina | 210 | 216 | 218 | | 225 |
| Ubrzanje 0-100 km/h | 7,8 | 7,3 | 7,3 | 7,4 | 6,7 |
| Meduosovinsko rastojanje [mm] | 2300 | 2300 | 2300 | | 2300 |
| POTROŠNJA GORIVA I NIVO EMISIJE | | | | | |
| Potrošnja u gradu (l/100 km) | 8,7-8,8 | 8,9 | 8,8 | 8,4/8,5 [^] | 8,7 |
| Potrošnja van grada (l/100 km) | 5,4-5,5/5,4-5,6 [^] | 5,8 | 5,6 | 5,5 | 5,7 |
| Kombinovana potrošnja (l/100 km) | 6,6-6,7 | 6,9 | 6,8 | 6,5/6,6 [^] | 6,7 |
| Zadnji prepust [mm] | 770 | 770 | 770 | | 770 |
| Emisija CO ₂ (g/km) | 151-153/152-154 [^] | 158 | 154-155 | 146-149/149-151 [^] | 155 |
| Zapremina prtljažnika [dm ³] | 185 | 185 | 185 | | 185 |
| Emisioni standard | Euro 6d-TEMP | | Euro 6d | | |
| VEŠANJE | | | | | |
| IZDUVNI SISTEM | | | | | |
| Prednja | Mekfirson sa stabilizator šipkom | Mekfirson sa stabilizator šipkom | Mekfirson sa stabilizator šipkom | Mekfirson sa stabilizator šipkom | |
| Tip | Abarth izduvni sistem sa hromiranim duplim izduvnim cevima | Record Monza izduvni sistem sa dvojnim rezimom i 4 izduvnim cevima | Abarth izduvni sistem sa hromiranim duplim izduvnim cevima | Record Monza izduvni sistem sa dvojnim rezimom i 4 izduvnim cevima | |
| Zadnja | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | Torziona osovina sa stabilizator šipkom | |
| KOĆIONI SISTEM | </ | | | | |



ABARTH 595 *Ristretto*

ABARTH 595 *turismo*

ABARTH 595 *competizione*

ABARTH 595