

Informacije i slike u ovoj brošuri zasnovane su na aktuelnim tehničkim podacima u trenutku štampanja. Ova brošura je sastavljena da pruži opšte informacije o proizvodu. Kao deo politike kontinuiranog poboljšanja specifikacija, Abarth & C. S.P.A. zadržava pravo da modifikuje specifikacije, tehničku opremu, opcije i boje u bilo kom trenutku. Za najnovije detalje molimo obratite se Vašem ovlašćenom Abarth distributeru ili posetite stranicu [abarth.com](http://abarth.com).



## ZAVISNIK OD PERFORMANSI OD 1949.

[www.abarth.com](http://www.abarth.com)

PREUZMI APLIKACIJU  
**24hABARTH MOBILE**  
Available on the App Store Google play  
The App that brings you information, services and support

POZOVI  
**24hABARTH**  
Customer Service  
0080022278400

VIŠE STRASTI  
Poseti Abrath on-line shop na [www.abarthstore.com](http://www.abarthstore.com)

VIŠE PAŽNJE  
**myAbarth**  
Vodi računa o svom Abarth-u u jednom kliku na [www.akcole.rs](http://www.akcole.rs)

PODELI SA DRUGIMA



**124**

*spider*

# ABARTH SPIDER SE VRATIO.



**1966**  
*Prvi Fiat 124 spider*



**1972**  
*Prvi Abarth 124 spider*



**2016**

*Novi Abarth 124 spider*

*Novi takmičar kad su u pitanju performanse.*

*Godine 1972, Officine Abarth napravio je prvi Abarth 124. Sada je stvoren novi Abarth 124 Spider, potpuno novi Spider model sa stavom Abarth Scorpion-a*

# SAVRŠENA, PREDIVNA STRAST



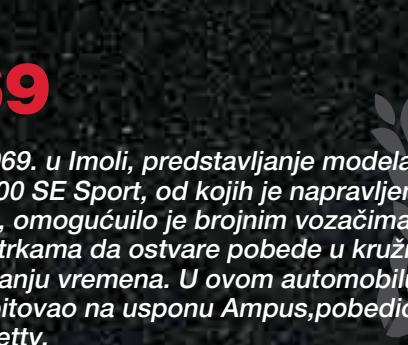
"Motori, mašine, moto trke, ljubav prema automobiima, strast za brzinom. U pitanju je strast, veoma lepa i suluda strast koja je zahvatila celo čovečanstvo, koja nas je učinila zagriženim obožavaocima sve bržeg i bržeg i mehanički sve savršenijeg. U ovaj potrazi za savršenstvom, u ovim eksperimentima proizašlim iz potrebe u našoj industriji da se pruži čista strast u vožnji, uz veću bezbednost putnika i sa efikasnijim radom motora, pronašli smo prijatelje, strpljive saradnike, iskusne tehničare koji su nam pomogli i koji su verovali u nas."

CARLO ABARTH



## Zavisnik od performansi. Od 1949.

Pretvaranje malih automobila u automobile za performanse, maksimalno iskorišćavanje svakog aspekta za ostvarenje vrhunskog iskustva u vožnji.  
Ovo je duh Abarth-a još od 1949.



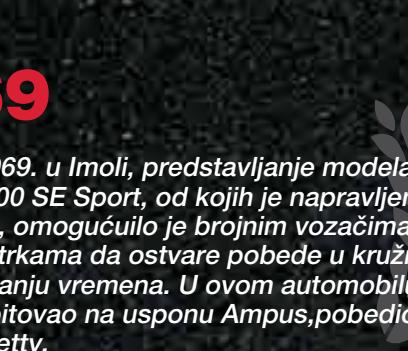
1969

Godine 1969. u Imoli, predstavljanje modela Abarth 2000 SE Sport, od kojih je napravljeno 25 primeraka, omogućilo je brojnim vozačima na privatnim trkama da ostvare pobeđe u kružnoj trci i testiranju vremena. U ovom automobilu, koji je debitovao na usponu Ampus, pobedio je Peter Schetty.



1962-1967

Šest uzastopnih pobjeda na Svetskom šampionatu proizvođača (World Manufacturers' Championship) sa sportskim i putničkim automobilima u periodu 1962.-1967. Period velikog uspeha sa takmičarskim automobilima u svim kategorijama i u svim zemljama, što je pružilo brojnim vozačima šansu da uživaju u pobjedi.



1969

Reliji i Abarth 124 Spider reli koji je osvojio Evropski šampionat 1975. sa Maurizio Verini-jem (na slici je na reliju na ostrvu Elba), koji je takođe bio drugi tri puta na Svetskim šampionatima 1973-1975.



1953

Mille Miglia 1953: Abarth-Ferrari 2000 sa modularnom karoserijom; sjajna tehnološka inovacija koja je omogućila značajno smanjenje težine automobila i takođe je olakšala pristup motoru i drugim ključnim komponentama.



1957

Abarth 750 Pininfarina automobili su posebno napravljeni da obaraju rekorde - između 24. i 27. jula 1957, 11 rekorda je bilo oboren na 5000 km za 3 sata u Monci, sa vozačima: Cabianca, Cattini, Guarneri, Manfredini i Poltronieri.



1975

Reliji i Abarth 124 Spider reli koji je osvojio Evropski šampionat 1975. sa Maurizio Verini-jem (na slici je na reliju na ostrvu Elba), koji je takođe bio drugi tri puta na Svetskim šampionatima 1973-1975.

# PERFORMANSE SU U VAZDUHU



*Spremite se da ih iskusite.*

Kada se spider model susretne sa strašću Abarth inženjera, rezultat je automobil koji ne nalikuje ni jednom drugom. Ovo je novi Abarth 124 spider, kada jednom sednete za njegov volan, nećete želeti da probate ni jedan drugi. Otvorite panoramski krov, krenite na put i dišite duboko: neverovatne performanse su u vazduhu.



**ADRENALIN  
NA PUTU.**



**Prihvate izazov.**

Stegnite volan i osetite ove neverovatne performanse u sopstvenim rukama i uzbudljiv osećaj otvorenog krova pri vožnji. To je taj jedinstven osećaj koji imate kada vozite spider model, kada čist adrenalin juri vašim venama,



# STAV ŠKORPIONA, IZNUTRA.



ODNOS  
TEŽINE I SNAGE

**6.2 kg/KS**

UBRZANJE  
0-100 km/h

**6.8 sec.**

MAKSIMALNA  
SNAGA

**170 KS**  
(SPECIFIČNA  
SNAGA OD  
**124 KS/I**)

Sa karakterom koji možete da osetite.

1..44 170 HP MultiAir Turbo longitudinalno montiran motor u kombinaciji sa nepogrešivim zvukom Abarth Record Monza auspuha nudi optimalnu snagu u svakom trenutku. Sa snagom u zadnjim točkovima kroz mehanički samo-zaključavajući diferencijal za bolje prijanjanje, pruža vam uzbudjenje i ubrzanje na kakvo ste navikli od Abarath-a.

## ABARTH D.A.M.

Mehanički diferencijal sa ograničenim proklizavanjem



CENTRALNO POZICIONIRAN  
MOTOR

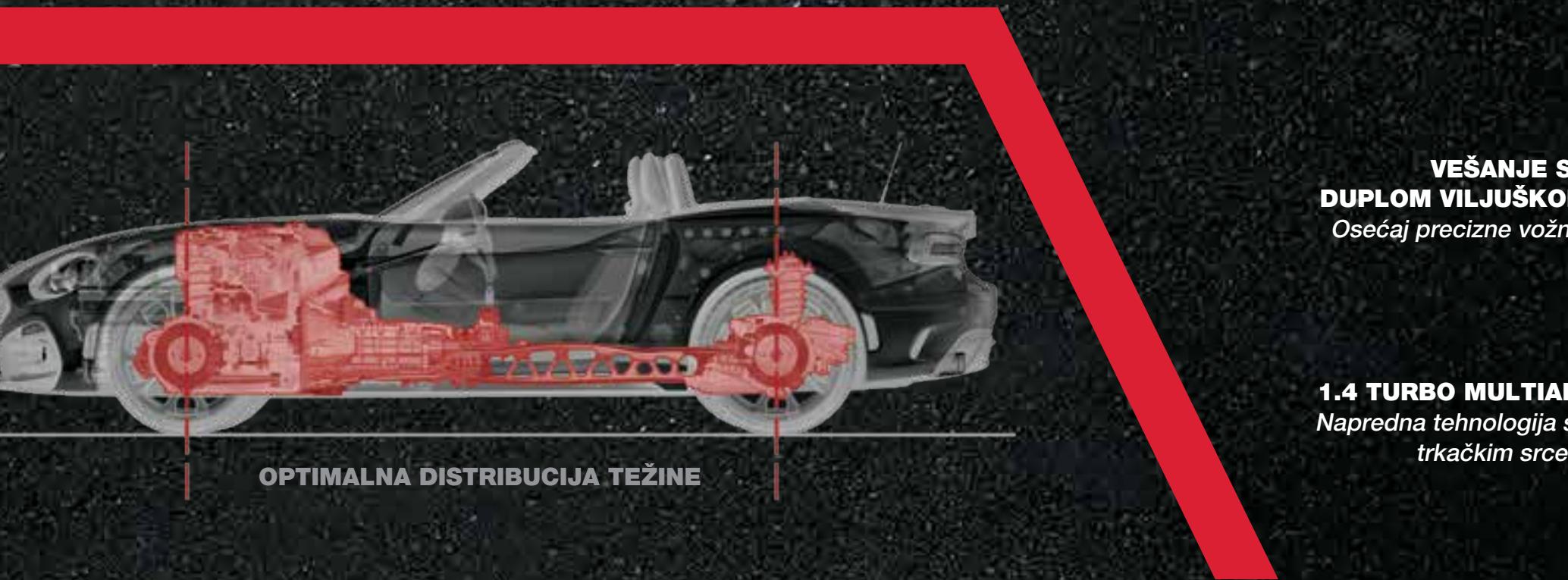
Savršena distribucija težine

ABARTH RECORD  
MONZA AUSPUH  
„Italijanski belkanto“ sa  
Dualnim modom

ZADNJI  
POGON

Uzbuđenje je ponovo tu!

# SPIDER NA SLOBODI POSTAJE ABARTH.



## Performanse u top formi.

Novi Abarath 124 spider postavlja nove standarde. Težina praznog vozila je samo 1,060 kg, sa odnosom težine i snage od samo 6.2 kg/KS. Težina je koncentrisana u međuosovinskom rastojanju za optimalno raspoređenje težine (50:50) i da bi se omogućila agilnost i dobre performanse. Nenadmašivo upravljanje zahvaljujući vešanju izvedenoj iz našeg trkačkog iskustva. Transmisija razvijena u saradnji sa Abarath trkačkim timom pruža dinamično iskustvo u vožnji kako u automatskoj tako i u manuelnoj verziji. Zabava se sada pretvara u nešto ozbiljno.

## BREMBO KOČIONI SISTEM

Kočnice za performanse

## VEŠANJE SA DUPLOM VILJUŠKOM

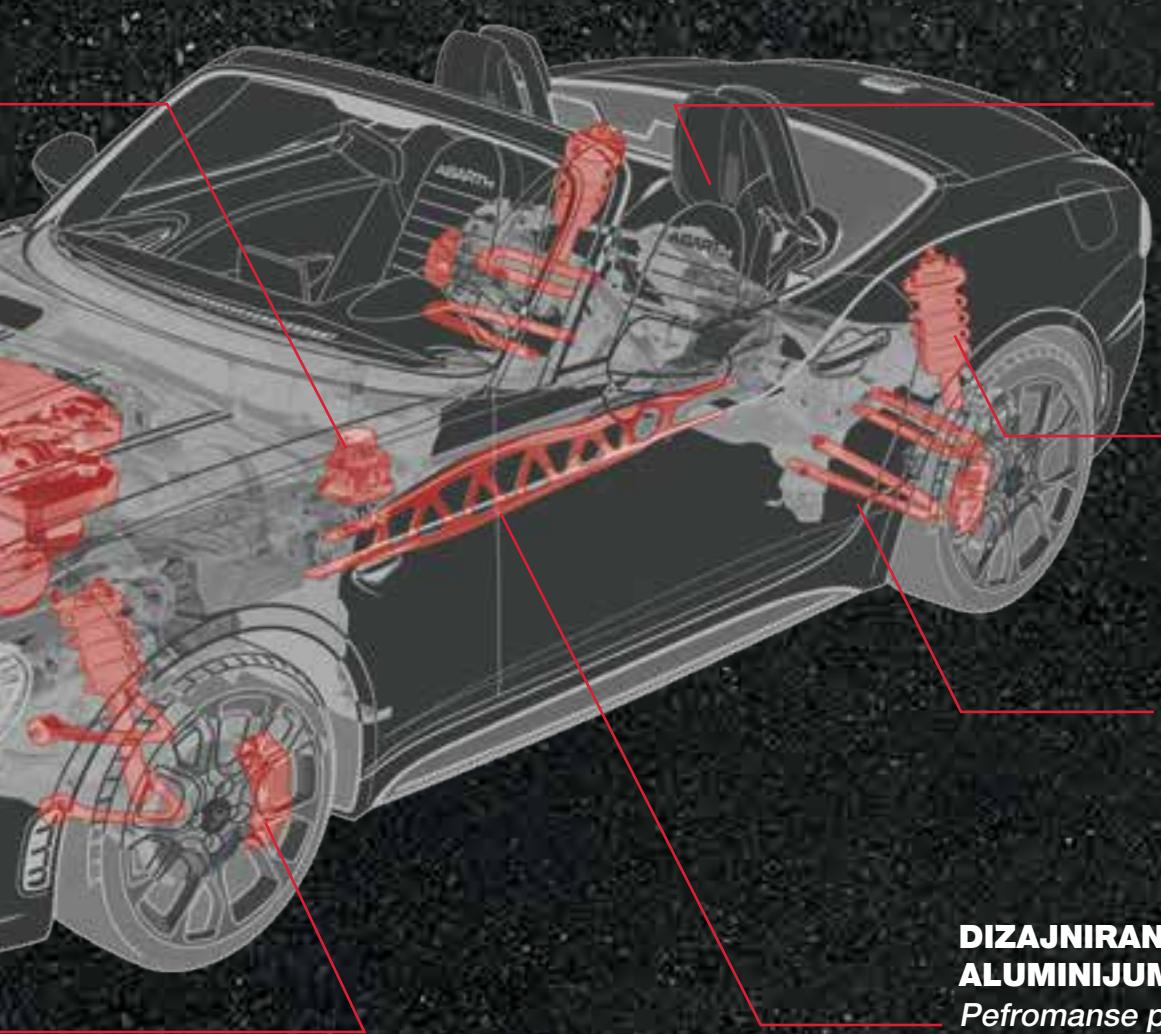
Osećaj precizne vožnje

## 1.4 TURBO MULTIAIR

Napredna tehnologija sa  
trkačkim srcem

## ABARTH ESSEESSE MENJAČ

Automatski sa ručicama  
na volanu (opciono)



## DIZAJNIRAN DA BUDE LAGAN SA ALUMINIJUMSKOM KAROSERIJOM

Performanse pre svega!

## SPORTSKO ABARTH VEŠANJE NAPRAVLJENA OD STRANE BILSTEIN-A

Istinski povezan auto:  
samo vi i vaš 124

## MULTILINK VEŠANJE

Superiorno upravljanje i  
agilnost

## ABARTH TRKAČKA SEDIŠTA

Osećaj kao da vozite trku,  
uz komfor na putu

# PERFORMANSE KOJE MOŽETE OSETITI U SVAKOM DETALJU.

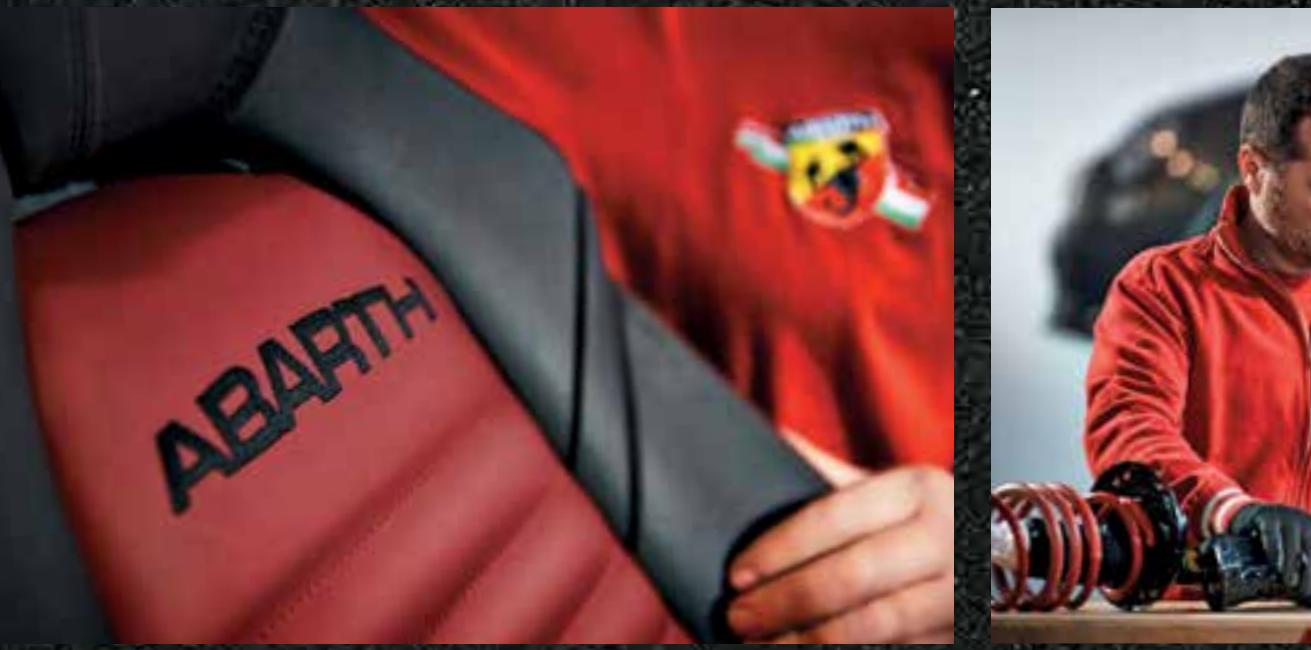


*Osetite pravu sportsku vožnju.*

*Unutrašnjost novog Abarth 124 spider modela dizajnirana je po meri vozača. Detalji su jedinstveni za pravi spider model, bazirani na posebnim zahtevima za kontrolom. Uđite u auto i prepustite se.*



# DINAMIČAN STIL JE ZA NAS STANDARD.



*Dobrodošli u Officine Abarth.*

Ovo je mesto gde su rođeni Scorpion automobili: Officine Abarth, tu gde se strast spaja sa najvišim standardima u proizvodnji. Najbolji inženjeri lično nadgledaju svaki pojedinačni aspekt dizajna, razvoja i proizvodnje. Ovde se stvara jedinstvenost svakog modela ponosno potpisanoj kao Abarth.



Tkacka Alcantara® oprema. Tehnologija koja je 100% napravljena u Italiji, sportsko upravljanje, smanjena težina, inspirisan trkama, umeće izrade italijanskog turističkog auta



Trkačka oprema protiv refleksije („anti-glare“). Hauba ofarbana u crno. Za bolju vidljivost i nepogrešiv dizajn



Aerodinamični difuzer. Da bi se poboljšalo upravljanje na cesti.



Metalni bedž sa brojem. Jedinstveni identifikacioni broj za vašeg spider-a.

# NA VAS JE RED! DA LI STE SPREMNI?

Dimenziije



Sedišta



Abarth sedišta od crne kože



Abarth sedišta od crvene kože

Panoramski krov



Ručno otvaranje za samo 3 sekunde



834

2310

4054

1233

910

1503

Specijalne pastelne boje



Turini 1975 Bela



Costa Brava 1972 Crvena

Metalik boje



Isola d'Elba 1974 Plava



Portogallo 1974 Siva



San Marino 1972 Crna

**ODABERITE  
VAŠ PAKET OPCIJA.**



**Dodajte sjaj performansama vašeg Abarth-a.**

Sa Paketom za vidljivost koji se sastoji iz sistema prilagodljivih farova sa auto-podešavanjem i prskalicama farova, brisačima osetljivim na kišu i senzorima za parkiranje unazad. Čisto uzbudnje uz maksimalnu bezbednost.



**Čist i moćan zvuk, čak i sa spuštenim krovom.**

Zvučni set uključuje 7" displej na dodir sa komandnom kontrolom, Wi-Fi, Bluetooth®, 2 USB i 1 SD ulazom, DAB, Bose® Sound Sistem visoke definicije sa 9 zvučnika (4 ugrađena u oba naslona za glavu) sa različitim opsezima frekvencija u paru sa visoko-efikasnim sedmokanalnim hibridnim pojačalom.  
Izvucite najbolje iz performansi novog Abarth 124 Spider-a.

# SPECIFIKACIJE

MOTOR	1.4 Turbo Multiair
Kubikaža (cc)	1368
Karakteristike	4 cilindra u liniji, 4 ventila po cilindru
Maks. snaga KS(kW) @ rpm	170 (125) @ 5500
Maksimalni obrtni momenat Nm @ rpm	250 @ 2500
Maksimalna brzina motora (rpm)	6500
Specifični output (KS/l)	124
Sistem ventila	MultiAir 16 ventila
Provrt x hod (mm)	72 x 84
Stepen kompresije	9,8 : 1
Turbina	Garrett uvećana turbina
Maksimalni turbo boost (poluga)	2,49
Izdunvi sistem	Dvojni režim Record Monza izdunvi sistem sa 4 izlaza
DIMENZIJE I KAPACITET	
Dužina (mm)	4054
Širina (mm)	1740
Vисina (mm)	1233
Međuosovinsko rastojanje (mm)	2310
Prednji razmak točkova (mm)	1496
Zadnji razmak točkova (mm)	1503
Prostor za prtljag (l)	140
Kapacitet rezervoara za gorivo (l)	45
PRENOS	
Pogon	Pozadi
Manuelni menjac	6 brzina

Automatski prenos (dostupno kao opcija)	6 brzina Esseesse sport sekvencialno
Diferencijal	ABARTH D.A.M. (Mehanički diferencijal sa ograničenim proklizavanjem)
VEŠANJE	
Napred	Dupla viljuška sa stabilizatorom
Pozadi	Multilink suspenzija za 5 ruku sa stabilizatorom
Amortizeri (prednji i zadnji)	Abarth proizveden od strane Bilstein-a
KOĆNICE	
Napred	BREMBO sistem sa fiksnim aluminijumskim kleštima i ventilisanim diskovima prečnika 280x22 mm
Pozadi	Pokretna klešta sa pločom diska 280 x 9,5 mm
ABS	Standardni
ESC	Standardni
TOČKOVI	
Točkovi	Aluminijumske felne 7Jx17 inča
Gume	205/45 R17 W84
PERFORMANSE (vrednosti u zagradama su vezane za automatski prenos)	
Težina praznog vozila (kg)	1060 (1080)
Odnos težine i snage (kg/CV)	6,2 (6,3)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	6,8 (6,9)
Maksimalna brzina (km/h)	232 (229)
POTROŠNJA	
Ciklus u gradu (l/100 km)	8,5 (-) <sup>1</sup>
Ciklus van grada (l/100 km)	5,1 (-) <sup>1</sup>
Kombinovani ciklus (l/100 km)	6,4 (-) <sup>1</sup>
CO <sub>2</sub> (g/km)	148 (-) <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Vrednosti za automatski prenos prema sertifikatu

SPORTSKE ODLIKE	DIZAJN SPOLJAŠNOSTI
Automatski prenos (dostupno kao opcija)	ABARTH D.A.M. (Mehanički diferencijal sa ograničenim proklizavanjem)
Diferencijal	ABARTH D.A.M. (sportski mehanički diferencijal sa ograničenim proklizavanjem)
VEŠANJE	Aerodinamički Abarth komplet (prednji branik sa uvećanim dovodom vazduha, zadnji ekstraktor, sportski bočni pragovi)
Napred	Dvojni režim Record Monza izdunvi sistem sa 4 izlaza
Pozadi	Mehanički menjac sa kratkom i direktnom ručkom
Brembo kočioni sistem	A-stub i rešetka za kola u sivoj boji
Amortizeri (prednji i zadnji)	Sportska Abarth suspenzija napravljena od strane Bilstein-a
Dodatna šina za stezanje	Paket boja (poklopci retrovizora, prednja brana, kuka)
Aluminijumske sportske papuće sa akceleratorom koji se otvara na dole	Crvena (na modelu Turini 1975 bela, Isola d'Elba 1974 plava, San Marino 1972 metalik crna)
Corsa aluminijumske felne od 17 inča	Siva (na modelu Portogallo 1974 siva i Costa Brava 1972 crvena)
Trkačka oprema protiv refleksije („anti-glare“) mat crni prednji i zadnji umeci na braniku	Turini 1975 bela sa paketom za zaštitu od blještanja
ABS	Costa Brava 1972 crvena sa paketom za zaštitu od blještanja
ESC	Portogallo 1974 metalik siva sa paketom za zaštitu od blještanja
TOČKOVI	Točkovi Alcantara® komplet (Instrument panel tabla, taster za pokretanje ručne kočnice i menjaca, niža komandna tabla i personalizovani naslon za ruku Alcantara)
Točkovi	Aluminijumske felne 7Jx17 inča
Gume	205/45 R17 W84
POTROŠNJA	Sportska instrument tabla sa centralnim brojačem obrtaja crvene boje
Težina praznog vozila (kg)	1060 (1080)
Odnos težine i snage (kg/CV)	6,2 (6,3)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	6,8 (6,9)
Maksimalna brzina (km/h)	232 (229)
DIZAJN UNUTRAŠNOSTI	Automatski prenos Esseesse sa ručicama na volanu
Ciklus u gradu (l/100 km)	8,5 (-) <sup>1</sup>
Ciklus van grada (l/100 km)	5,1 (-) <sup>1</sup>
Kombinovani ciklus (l/100 km)	6,4 (-) <sup>1</sup>
CO <sub>2</sub> (g/km)	148 (-) <sup>1</sup>

PAKETI OPCIJA	
PAKET ZA UNAPREĐENJE ZVUKA	<input type="radio"/>
Ekran osjetljiv na dodir od 7 inča sa multimedijalnom kontrolom	<input type="radio"/>
2 USB i 1 AUX priključka	<input type="radio"/>
Bluetooth®	<input type="radio"/>
Aha™ proizvedeno od firme HARMAN i Stitcher internet radio aplikacije Internet Wi-Fi (samo preko smart telefona)	<input type="radio"/>
Facebook and Twitter dostupni u okviru Aha™ aplikacije	<input type="radio"/>
Premium Sound sistem sa 9 BOSE® audio zvučnika uključujući duple zvučnike za naslon na vozačkom i suvozačkom sedištu, sabvifer instaliran sa strane suvozača i hibridno pojačalo od sedam kanala	<input type="radio"/>
Komande volana	<input type="radio"/>
Digitalno audio emitovanje (DAB)	<input type="radio"/>
Klima uređaj sa automatskim komandama	<input type="radio"/>
PAKET ZA UNAPREĐENJE VIDLJIVOSTI	<input type="radio"/> (zajedno sa paketom za unapređenje zvuka)
Puni LED farovi	<input type="radio"/>
LED farovi sa automatskim nivelisanjem i peraćima. Sistem prilagođljivog prednjeg osvetljenja (AFLS) Brisači osetljivi na kišu koji detektuju sumrak.	<input type="radio"/>
Senzori za parkiranje na zadnjem delu	<input type="radio"/>
Navigacioni sistem	<input type="radio"/>

• standardni    ○ opcioni

NEKA ZABAVA  
POČNE!

