

# DUCATO

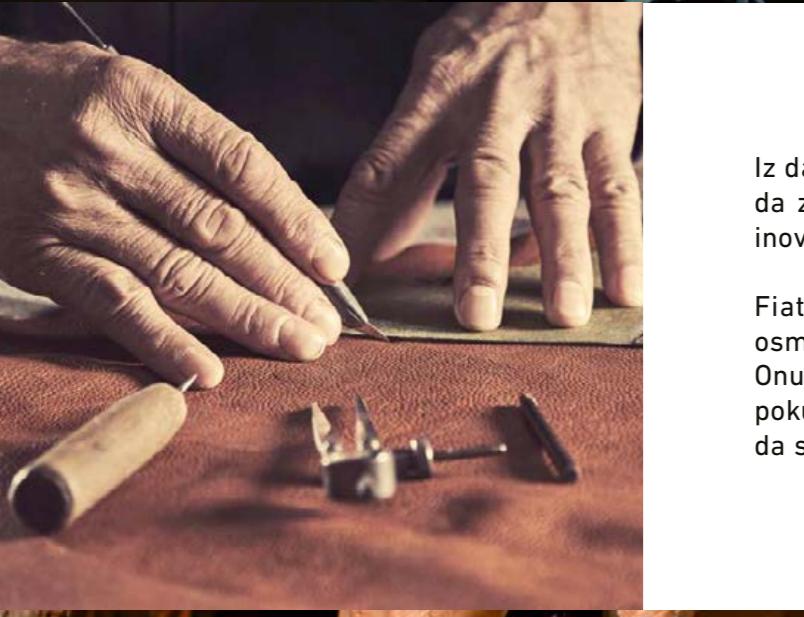
VIŠE OD POSLA

FURGON



PROFESSIONAL



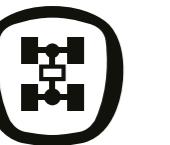


Iz dana u dan, svet oko nas kreiraju oni koji se ne plaše da zavrnu rukave, oni koji slede tradiciju i nadahnjuju inovativna rešenja.

Fiat Professional i Ducato na jedinstven način osmišljavaju vozila, imajući na umu upravo takve ljude. Onu vrstu ljudi koji stvari urade kako treba iz prvog pokušaja i kojima je potrebno vozilo koje će im pomoći da svoj posao obave još lakše.



**RUKE KOJE ČINE DA  
SVET NIKADA NE STANE.**



VIŠE OD

# GAME

TO JE  
PRAVO REŠENJE.

Sa preko 10000 različitih kombinacija i verzija Ducata, pravo radno vozilo vam je bliže nego što mislite, a to nije jedini razlog zašto ovo vozilo predstavlja pravo rešenje. Ducato je savršeno vozilo za svakog radnika ili kompaniju, bez obzira na veličinu, jer je osmišljen sa jednim ciljem: da vam pomogne da svoj posao obavljate bolje.

Ova svestranost predstavlja pokretački impuls svake radne snage, a niko to ne zna bolje od brenda Fiat Professional, koji je kreirao seriju vozila koja su komforna, spremna i prilagodljiva svim izazovima u svetu koji se kontinuirano menja. Opremljen potrebnim prostorom, konfiguracijama i efikasnošću, Ducato nudi upravo onakvo vozilo kakvo vam je potrebno na putu ka uspehu.

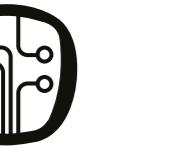




VIŠE OD  
**RADA**

**TO JE ZAVRŠAVANJE  
POSLOVA.**

To što prljate ruke dok obavljate svoj posao ne znači da ne treba dobro da izgledate dok to činite. Krenite na svoj sledeći posao sa samopouzdanjem, dok vozite radno vozilo bez premca, sa preko 35 godina akumuliranog znanja i iskustva svetskog nivoa, italijanskog dizajna, novog prednjeg dela sa istaknutim farovima i agresivno dizajniranim felnama.



VIŠE OD

# TEHNOLOGIJE

## ALAT KOJI VAM JE POTREBAN.

Od ključnog značaja za svakog radnika je da ima jednostavan i praktičan pristup svojim instrumentima. Svim multimedijalnim uređajima, bezbednosnim sistemima i sistemima pomoći u vožnji može se lako pristupiti sa mesta vozača. Svi radio uređaji opremljeni su Bluetooth® sistemom za obavljanje poziva bez upotrebe ruku.

Standardni Uconnect™ Radio, sa komandama na upravljaču, opremljen je ekranom osetljivim na dodir u boji od 5 inča, sa kog je moguće upravljati radio stanicama, telefonskim pozivima i SMS porukama. Uconnect™ Radio je takođe dostupan sa ugrađenom satelitskom navigacijom i TomTom softverom sa TMC prijemnikom za informacije o saobraćaju, IQ Routes tehnologijom za odeđivanje najbržeg puta do odredišta i bazom podataka stacionarnih kamera brzine (u zemljama u kojima postoji na raspolaganju).

Takođe možete odabratи MOPAR Radio od 7", sa ekranom osetljivim na dodir u boji, i još više funkcija: sa prepoznavanjem glasa, unapređenom mogućnošću povezivanja sa ekranom od 7" zahvaljujući Apple CarPlay podršci i Android Auto uslugama. Novi Radio od 7" pruža nešto jedinstveno - odabir dimenzija vozila: potrebno je da kupci jednostavno unesu dimenzije, a sistem će ih sprečiti da se kreću preuskim ulicama i niskim prolazima.



Apple CarPlay je efektivniji i bezbedniji način upotrebe Vašeg iPhone uređaja u automobilu. Omogućava vam da dobijete uputstva, obavljate pozive, šaljete i primate poruke i slušate muziku, a sve to na način koji vam omogućava da ostanete usredstreni na put.

### androidauto

Osmišljen da pruži najbezbednije iskustvo u vožnji dok i dalje ostajete umreženi, Android Auto™ vam nudi komande integrisane na volanu i glasovne komande.





VIŠE OD

**SNAGE**

**ENERGIJA DA SE  
IDE NAPRED.**



Uzbrdo, nizbrdo, gradskim ulicama ili širokim autoputevima; koji god da se put nalazi pred vama, velika gama Ducato motora poseduje svu snagu i efikasnost kako bi obavio posao. Najnovija generacija MultiJet<sub>2</sub> dizel motora, kao i Natural Power KPG (CNG) motora, isporučuje napredna rešenja za maksimalnu snagu i minimalnu emisiju izduvnih gasova.



## VIŠE OD SNAGE

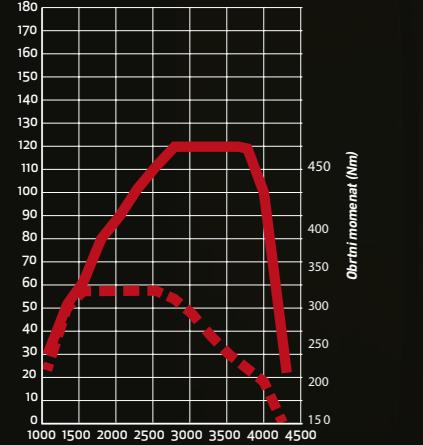
Osetite snagu koja će vaš posao podići na viši nivo. Svaki Ducato ima mogućnost izbora motora koji savršeno odgovara vašim potrebama, bez obzira na put na kome se nalazite ili njegovo stanje. Projektovani da budu izdržljivi, pouzdani, dugovečni i laci za vožnju, ovi novi motori će vašem poslu dati novu energiju.

Kompletanu liniju sertifikovanih Euro 6d-TEMP 2.3 MultiJet<sub>2</sub> motora oslikava posvećenost brenda Fiat Professional performansama i potrošnji goriva. Svi motori, u skladu su sa najstrožim ekološkim propisima, zahvaljujući naprednom SCR sistemom (AdBlue), pojedinačnom inženjeringu i vrhunskoj tehnologiji. Uz 120, 140, 160 i 177 ks, možete biti uvereni da ćete svaki posao obaviti onako kako smatrate da treba.

Fiat Professional obezbeđuje posebno skrojeni odgovor na svaki profil radne misije. MultiJet<sub>2</sub> 120 je "savršen ulazni nivo": ekonomična potrošnja goriva i

### MultiJet<sub>2</sub> 120

**Zapremina motora (cm<sup>3</sup>):** 2287  
**Snaga:** 120 ks (88 kW) pri 3.600 rpm  
**Obrtni momenat:** 320 Nm pri 1.400-2.500 rpm  
**Ubrizgavanje:** Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom  
**Tip:** Dizel, 4 cilindra u nizu  
**Nivo emisije:** Euro 6d-TEMP



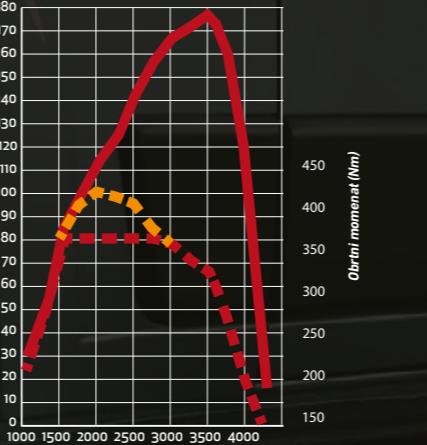
### MultiJet<sub>2</sub> 140

**Zapremina motora (cm<sup>3</sup>):** 2287  
**Snaga:** 140 ks (103 kW) pri 3.600 rpm  
**Obrtni momenat:** 350 Nm pri 1.400-2.500 rpm  
**Ubrizgavanje:** Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom  
**Tip:** Dizel, 4 cilindra u nizu  
**Nivo emisije:** Euro 6d-TEMP



### MultiJet<sub>2</sub> 160

**Zapremina motora (cm<sup>3</sup>):** 2287  
**Snaga:** 160 ks (118 kW) pri 3.500 rpm  
**Obrtni momenat:** 380/400\* Nm pri 1.500-2.750 rpm  
**Ubrizgavanje:** Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom  
**Tip:** Dizel, 4 cilindra u nizu  
**Nivo emisije:** Euro 6d-TEMP



### MultiJet<sub>2</sub> 177

**Zapremina motora (cm<sup>3</sup>):** 2287  
**Snaga:** 177 ks (130 kW) pri 3.500 rpm  
**Obrtni momenat:** 400/450\* Nm @ 1.500-3.000 rpm  
**Ubrizgavanje:** Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom  
**Tip:** Dizel, 4 cilindra u nizu  
**Nivo emisije:** Euro 6d-TEMP



### ECO PACK

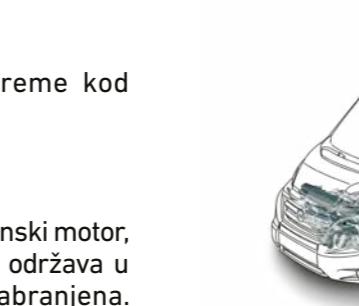
Najsavremenije tehnologije za smanjenje emisije: Start&Stop radi eliminacije potrošnje goriva pri praznom hodu; pametni alternator za smanjenje potrošnje električne energije; elektronski regulisana pumpa za gorivo za poboljšanje efikasnosti sagorevanja i Ecoswitch prekidač za ekološku vožnju.

Opcija na motorima od 120 i 140ks dok je deo standardne opreme kod motora od 160 i 177ks.

### NATURAL POWER (CNG)

Iskoristite snagu prirode uz Ducato Natural Power (CNG): impresivni i vrhunski motor, koji ne samo da vam omogućava da ostvarite uštedu na putu, već vas održava u pokretu čak i tamo gde su vozila koja koriste konvencionalna goriva zabranjena.

Njegovih 5 rezervoara (ukupnog kapaciteta 220L/36kg) tj. boca za KPG (CNG), smešteni su ispod poda tovarnog prostora ne smanjujući njegovu zapreminu, obezbeđujući vam 400km vožnje uz potrošnju na KPG-a pre automatskog prelaska na benzin.



### Natural Power 136

**Zapremina motora (cm<sup>3</sup>):** 2999  
**Snaga:** 136 ks (100 kW) pri 3.500 rpm  
**Obrtni momenat:** 350 Nm pri 1.500-2.700 rpm  
**Ubrizgavanje:** Posebni KPG/benzinski injektori sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom  
**Tip:** Sistem sa dvostrukim izborom goriva, 4 cilindra u nizu  
**Nivo emisije:** Euro VI





VIŠE OD

## SNAGE

## KREIRAMO PROMENU.

Potpuno novi automatski menjač sa 9 stepeni prenosa dizajniran je tako da pruža zadovoljstvo i pouzdanost u vožnji, svetske klase. Sada možete držati ruke za volanom i gledati na put bez stalne potrebe da razmišljate o prebacivanju brzina.

Svi devet stepeni prenosa automatski se menjaju brzo, efikasno i nesmetano, zahvaljujući konvertoru obrtnog momenta koji zamjenjuje konvencionalno kvačilo. To garantuje neometanu promenu između kraćih stepena prenosa radi povećanog obrtnog momenta i smanjene potrošnje goriva; obezbeđujući nesmetani prelaz iz brzine u brzinu i osiguravajući da je pravi stepen prenosa aktivan u svakom trenutku — sve ono što vam je potrebno da biste radili bolje, a ne teže.

Uz novi automatski menjač, svaki vozač može prilagoditi vozilo poslu koji obavljaju pomoću prekidača kojim se aktiviraju tri različita režima vožnje: Normalan režim, koji predstavlja optimalan balans između performansi i ekonomičnosti, ECO režim koji je orijentisan na ekonomičnu potrošnju goriva i Power koji je usmeren na poslove pod punim opterećenjem ili kretanjem uzbrdo.





#### **DETKECIJA PREPREKA NA PUTU PRILIKOM VOŽNJE UNAZAD**

Pomaže u izbegavanju nezgoda prilikom manevriranja koristeći radarske senzore za otkrivanje vozila koja nadolaze sa strane prilikom vožnje unazad.



#### **AUTOMATSKO HITNO KOČENJE (AEBS)**

Integrисани систем dizajniran da spreči ili umanji ozbiljnost sudara. Detektuje prepreke na putu prilikom kretanja unapred i, kada detektuje predstojeći sudar, upozorava vozača i aktivira autonomno naglo kočenje.



#### **SENZOR MRTVOG UGLA**

Sistem koristi radarske senzore (ugrađene u zadnji branik) za detekciju nadolazećih vozila koja nisu vidljiva jer se nalaze su mrtvom uglu retrovizora. Obaveštenja se daju u vidu zvučnih upozorenja i blinkanja svetla na retrovizorima.

**VIŠE OD  
BEZBEDNOSTI**

**ZAŠTITITE  
VAŠ POSAO.**

Tokom radnog dana, različiti objekti vam mogu prići iz svih mogućih pravaca. Nije li vreme da imate vozilo koje za vas čini više od pukog prevoza alata i tereta?

Ducato nudi inovativne napredne sisteme za pomoć vozaču (ADAS) koji uključuju senzore i tehnologije kako biste bili informisani i obavešteni o onome što se događa oko vas. Detekcija prepreka na putu prilikom vožnje unazad, automatsko hitno kočenje i senzor mrtvog ugla uočavaju vozila, opasnost ili prepreke, čak i kada se oni ne nalaze direktno ispred vas. Ducato je uvek bio na čelu kategorije i dolazi sa kompletним setom bezbednosnih i praktičnih uređaja koji garantuju vašu zaštitu u radijusu od 360°.

Sve ove bezbednosne opcije pomažu vam da ostanete usredsređeni na put, smanjujući verovatnoću incidenata i teških nesreća koje bi ugrozile vas i vaš posao.



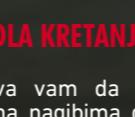
VIŠE OD

# BEZBEDNOSTI

## ZAŠTITITE VAŠ POSAO.

Bilo da ste zanatlija, građevinski radnik, majstor ili vlasnik vozog parka, zaštita i bezbednost su okosnica svakog vašeg posla.

Fiat Professional zna da ozbiljno shvatate bezbednost na poslu i želimo da znate da i Ducato čini to isto. Sada, uz preko 14 vrhunskih tehnoloških opcija, možete raditi bolje i voziti pametnije, mirni kada je u pitanju bezbednost.



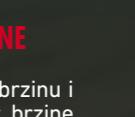
### KONTROLA KRETANJA NIZBRDO

Dozvoljava vam da se uspešno krećete nizbrdo na nagibima do 50% bez upotrebe papučice kočnice ili gasa, tako da možete usmeriti svu pažnju na upravljanje.



### TEMPOMAT SA LIMITATOROM BRZINE

Tempomat vam dopušta da podešite brzinu i da je držite na tom nivou. Limitator brzine vam omogućava da podešite maksimalnu brzinu koju vozilo može da dostigne, čime povećavate bezbednost i umanjujete rizik od dobijanja kaznenih poena. Kada je papučica gase potpuno pritisнута, vozač može premašiti postavljeno ograničenje prilikom određenih manevara preticanja.



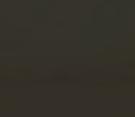
### ADAPTIVNA KONTROLA TERETA

Adaptivna kontrola opterećenja integrisana u **ESC** detektuje uslove opterećenja vozila, kao što su masa i težiste. Kada se ovi parametri promene, sistem izračunava nove kalibracije i pragove podešavanja i šalje ih do **ABS**, **ASR**, **ESC** i funkcije za sprečavanje prevrtanja (Rollover Mitigation), kako bi se njihova efikasnost maksimizovala u svakom trenutku.



### SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRĆAJNIH ZNAKOVA (TSR)

Pomoću ugrađene kamere, **sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova** pomaže vozaču tako što prepoznae ograničenje brzine i prikazuje ga na ekrani u kabini.



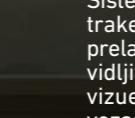
### SISTEM UPZOORENJA O NAPUŠTANJU KOLOVOZNE TRAKE (LDWS)

Sistem upozorenja o napuštanju kolovozne trake može detektovati da li vaše vozilo prelazi u drugu traku, čak i u uslovima slabe vidljivosti. U slučaju opasnosti, zvučni i vizuelni signal momentalno upozoravaju vozača na potencijalni rizik.



### PREPOZNAVANJE DUGIH SVETALA

Automatski vrši prebacivanje između oborenih i dugih svetala, čime povećava vidljivost i smanjuje rizik od zaslepljivanja tokom noćne vožnje, prepoznajući vozila koja nadolaze iz suprotnog smera.



### SENZOR ZA KIŠU I SUMRAK

Senzor za kišu uključuje brisače i prilagođava njihovu brzinu u skladu sa tim koliko jako pada kiša. Senzor za sumrak automatski uključuje oborena svetla kada prirodno osvetljenje spolja padne ispod određenog nivoa.



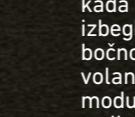
### ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

ESC automatski preuzima upravljanje vozilom u vanrednim situacijama, kao što je slučaj kada morate naglo da skrenete da biste izbegli prepreku. On prati parametre poput bočnog ubrzanja, brzine, prijanjanja i ugla volana. Obrađuje podatke i po potrebi modulira obrtni momenat i kočioni sistem radi ponovnog uspostavljanja savršene stabilnosti vozila.



### SPREČAVANJE PREVRTANJA

Sprečavanje prevrtanja je novi sistem podrške za **ESC**. On sprečava situacije u kojima postoji rizik od prevrtanja pri velikim brzinama i ublažava zanošenje prilikom skretanja pri malim brzinama.



### TRACTION +

Traction+ je inovativni sistem kontrole vuće koji poboljšava vuču vozila na klizavim podlogama, gde je prijanjanje slabo. Ako jedan od pogonskih točkova izgubi vuču, kontrolna jedinica otkriva proklizavanje, koci točak i šalje obrtni momenat na točak sa najboljim prijanjanjem. Na ovaj način se obezbeđuju najbolja stabilnost i mogućnost upravljanja.



### SISTEM SPREČAVANJA KRETANJA UNAZAD (HILL HOLDER)

Koči vozilo prilikom starta na uzbrdici i sprečava kretanje vozila unazad bez potrebe da vozač koristi ručnu kočnicu. Zatim automatski otpušta kočnicu.



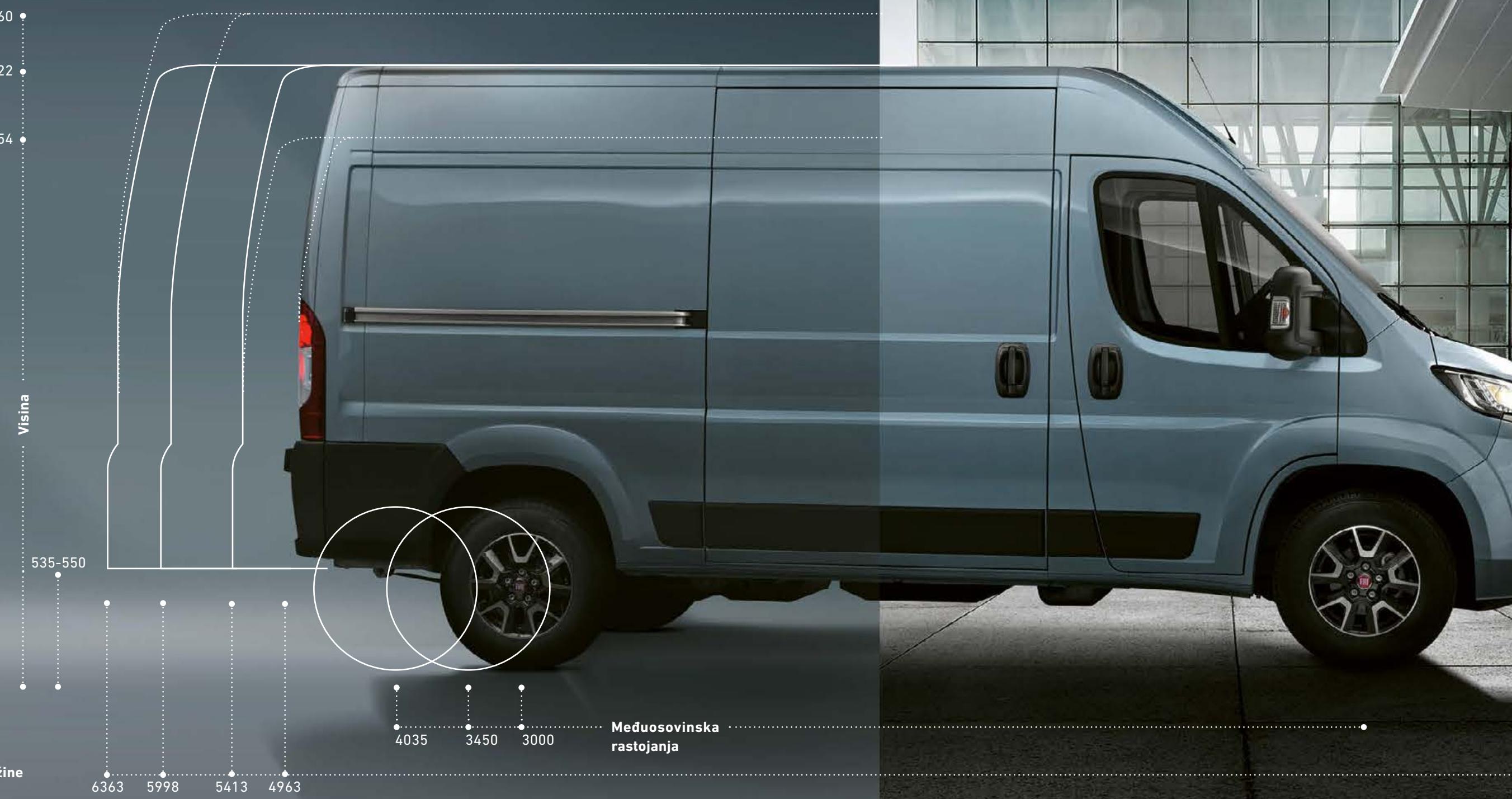
### SVETLA ZA MAGLU

Opciona svetla za maglu instalirana su pri dnu prednjeg branika radi maksimalne efikasnosti i zaštite.



VIŠE OD  
**PROSTORA**  
MESTO ZA RAST.

Raznolika gama Ducato Furgona vam pruža mogućnost da konfigurišete vozilo po svojoj meri, kako bi na najbolji način obavljali svoj posao, birajući odgovarajuću veličinu tovarnog prostora i nosivost. Izaberite između tri izdašna međuosovinska rastojanja, bruto nosivosti vozila od 3500kg do 4170kg kada je u pitanju Ducato Maxi, četiri različite dužine i tri visine.



Međuosovinsko rastojanje L1

**3000**



Bruto masa vozila: 3500 kg  
Nosivost: 1475 kg  
Zapremina tovarnog prostora: 8 m<sup>3</sup>

Međuosovinsko rastojanje L2

**3450**



Bruto masa vozila: 3500 kg  
Nosivost: 1435 i 1410 kg  
Zapremina tovarnog prostora: 10 i 11,5 m<sup>3</sup>

Međuosovinsko rastojanje L3

**4035**



Bruto masa vozila: 3500 kg  
Nosivost: 1320 i 1295 kg  
Zapremina tovarnog prostora: 13 i 15 m<sup>3</sup>

Međuosovinsko rastojanje L4

**4035 XL**



Bruto masa vozila: 3500 kg  
Nosivost: 1275 i 1245 kg  
Zapremina tovarnog prostora: 15 i 17 m<sup>3</sup>



Raznolika gama Ducato Furgona vam pruža mogućnost da konfigurišete vozilo po svojoj meri, kako bi na najbolji način obavljali svoj posao, birajući odgovarajuću veličinu tovarnog prostora i nosivosti. Izaberite između tri izdašna međuosovinska rastojanja, bruto nosivosti vozila od 3500kg do 4170kg kada je u pitanju Ducato Maxi, četiri različite dužine i tri visine.



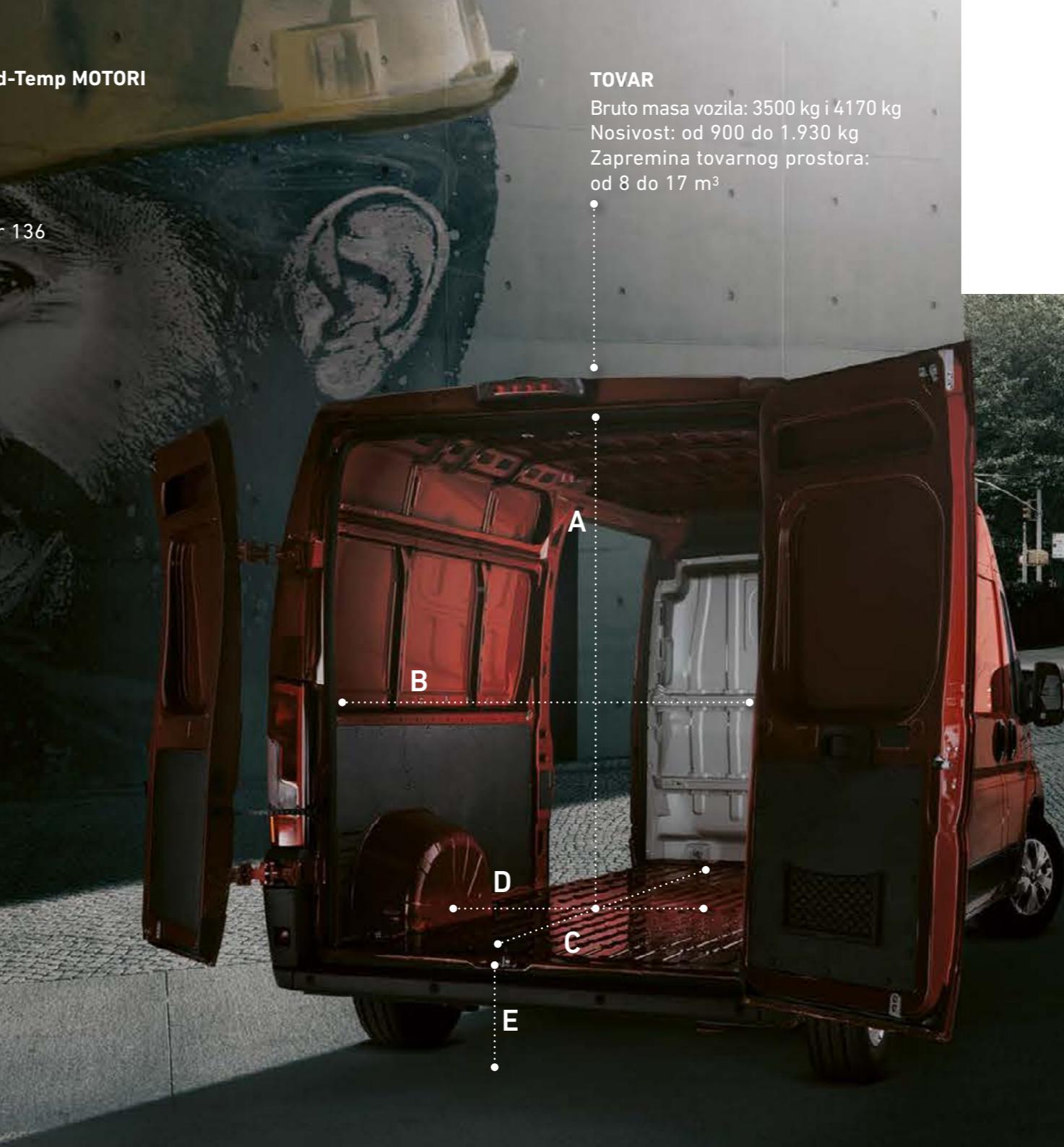
VIŠE OD  
**PROSTORA**

**MESTO ZA RAST.**

**MODEL**

- Standardni (290)
- Maxi (295)

Dimenziije tovarnog prostora (mm)	Međuosovinsko rastojanje 3000	Međuosovinsko rastojanje 3450	Međuosovinsko rastojanje 4035	Međuosovinsko rastojanje 4035 XL
A = visina tovarnog prostora	1662	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = širina	1870	1870	1870	1870
C = dužina po podu	2670	3120	3705	4070
D = širina između kućišta točkova	1422	1422	1422	1422
E = visina utovarnog praga (bez tereta)	535	535	550	550
Zadnja vrata	širina	1562	1562	1562
	visina	1520	1520 / 1790	1790 / 2030
Bočna vrata	širina	1075	1250	1250
	visina	1485	1485 / 1755	1755
Zapremina tovarnog prostora (m <sup>3</sup> )	8	10 i 11,5	13 i 15	15 i 17



**VIŠE OD**  
**PROSTORA**

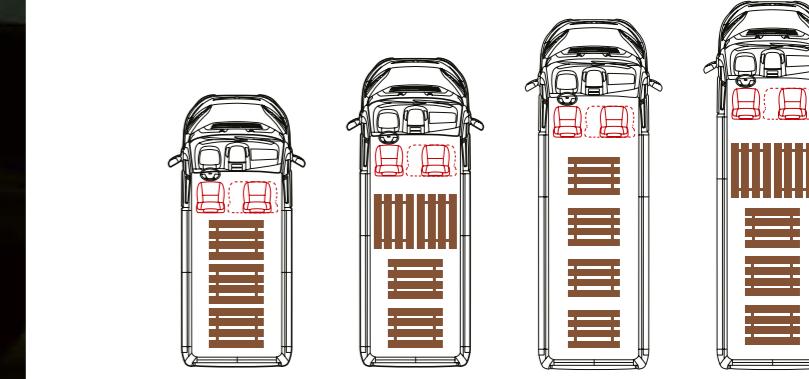
**VI KONFIGURIŠETE.**

Vreme je da dobijete dovoljno prostora kako biste mogli da radite ono što poželite. Dizajniran da se prilagodi svakom poslu, Ducato nudi tovorni prostor sa vratima koja otvaraju do 270°, zapreminu tovarnog prostora od 8 do 17 m<sup>3</sup>, i nizak praktičan utovarni prag tovarnog prostora. Uz sve to, zajedno sa nenadmašnom ponudom motora, bićete spremni da osvojite put. Pored standardnih dvoje vrata kabine za putnike i dvoje vrata na tovarnom prostoru (desna bočna klizna i zadnja dvokrilna vrata), opcionalno je moguće dobiti i peta vrata tj. leva bočna klizna vrata tovarnog prostora.



VIŠE OD  
**PROSTORA**  
**PRAVE DIMENZIJE.**

Ducato razume šta vam je potrebno i radi na tome da vam olakša posao. Odaberite odgovarajuću veličinu Furgona za vaše potrebe, kako bi se vaša roba i palete savršeno uklopile.



Furgon L1H1

Furgoni  
L2H1 i L2H2

Furgoni Maxi  
L3H2 i L3H3

Furgoni Maxi  
L4H2 i L4H3



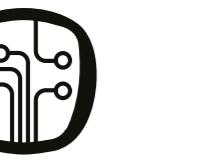
---

VIŠE OD  
**PROSTORA**  
**MESTO ZA**  
**CEO TIM.**

---

Ducato vam nudi ne samo izuzetan tovarni prostor, već i savršenu kombinaciju sa dodatnih 3 ili 4 sedišta, u drugom redu iza vozača i suvozača, za vaš tim.

Udobna sedišta, klizna vrata koja se lako otvaraju i odeljci za odlaganje, kreiraju profesionalnu, funkcionalnu unutrašnjost vozila koja je ugodna za boravak. Još jednom, Fiat Professional pokazuje svoju izuzetnu svestranost i sposobnost da odgovori na vaše potrebe.



VIŠE OD

# PERSONALIZACIJE

## DODATNI OPCIONALI I OPCIJE

Ducato i Fiat Professional učinili su sve kako bi stvorili maksimalno zaokruženo i elegantno radno vozilo. Sada je na red da vi dodate završne detalje. Dodajte opcionale kao što su držač tableta, novi Radio i LED dnevna svetla, i tako osigurajte da imate sve što vam je potrebno.



### DRŽAČ TABLET UREĐAJA

Svojim jedinstvenim dizajnom, višenamenski držač može držati tablete ili pametne telefone sa displejima do 10", kao i papirne noteze različitih veličina.



### NOVI RADIO7"

Veći ekran i poboljšana mogućnost povezivanja omogućavaju bolje performanse i lakšu navigaciju tokom vožnje. Primajte telefonske pozive, čitajte tekstualne poruke i strumijte muziku bez poteškoća.



### SREBRNA INSTRUMENT TABLA

Srebrna instrument tabla dizajnirana je tako da sve informacije koje su vam potrebne lako možete videti i pročitati u svim uslovima vožnje.



### DUPLO SUVOZAČEVO SEDIŠTE SA PREKLOPNIM STOLOM

Putnici koji se voze na prednjim sedištima standardno imaju dvosed sa centralnim naslonom koji se savija u praktični stočić ili opcionalno singlu sedište sa naslonima za ruku podešivo u lumbalnom delu. Obe konfiguracije nude sigurnosne pojaseve sa 3 tačke pričvršćivanja i zasebne naslone za glavu.



### UCONNECT™ RADIO

Sa komandama na volanu, opremljen ekranom od 5" osetljivim na dodir u boji je deo standardne opreme Ducata a opcionalno može posedovati i satelitsku navigaciju.



### AUTOMATSKA DIGITALNA KLIMA

Sve Ducato verzije mogu biti opremljene automatskom kontrolom klimatizacije. Display, na centralnoj konzoli upravljačke table, pruža sve potrebne informacije i automatski kontroliše temperaturu u kabini, protok i distribuciju vazduha, aktivaciju kompresora i recirkulaciju vazduha, na osnovu odabrane temperature i uslova u okolini.



### LED DNEVNA SVETLA

Ducato možete uočiti odmah zahvaljujući njegovim LED dnevnim svetlima. LED sijalice traju duže od običnih i smanjuju potrošnju goriva jer troše manje struje.



### KASETA ISPOD SEDIŠTA

Kaseta ispod prednjeg sedišta za odlaganje sitnica i alata.



### LED SVETLO U TOVARNOM PROSTORU

Tovarni prostor može biti osvetljen jakim LED svetlom neutralne bele boje i infracrvenim senzorima; u tri različite dimenzije svetla u zavisnosti od veličine vozila.



## ZADNJA KAMERA

Kamera uokviruje područje iza vozila i prikazuje sliku na ekrani Uconnect radio uređaja. Kamera se uključuje pri vožnji unazad radi bezbednog manevriranja, a takođe i kada se otvore zadnja vrata, radi nadgledanja utovara i istovara direktno iz kabine.

## GREJAČI SEDIŠTA

Da biste izašli na kraj sa najhladnjim vremenskim uslovima, možete ugrejati prednja sedišta pritiskom na dugme, za vrhunski komfor i optimalno iskorišćenje akumulatora.

## WEBASTO GREJAČ

Thermo Top "C" Webasto grejač koji je moguće programirati, može zagrijati vozilo do 24 sata pre polaska. Ovaj grejač takođe može da se pokrene trenutno, grejući kabinu i motor i odmrzavajući prozore. Sistem je takođe u potpunosti nezavisan od motora.

## PUNI NASLON ZA GLAVU

Za dodatnu udobnost, podesivi nasloni za glavu su tapacirani, sa autentičnim Ducato logotipom.



## SVETLA ZA MAGLU

Opciona svetla za maglu postavljena su pri dnu prednjeg branika radi maksimalne efikasnosti i zaštite.

## VEŠANJA

Dostupno je 3 tipa zadnjeg vešanja:

- standardno vešanje sa dvostrukom lisnatom oprugom (opc. 077);
- "komfort" vešanje sa jednostrukom lisnatom oprugom i stabilizacionom upornom sponom (opc. 062);
- samopodešavajuće pneumatsko vešanje , veza karoserije sa zadnjom osovinom je preko lisnate opruge koja je jednim krajem zakačena za vazdušni jastuk u kojem se pritisak vazduha podešava preko kompresora vazduha komandama iz kabine vozača (opc. 555).

## PODESIVI ELEKTROPREKLOPIVI RETROVIZORI

Retrovizori Ducato vozila sa dva segmenta kombinuju panoramski pogled na zadnju stranu vozila sa najvećim stepenom praktičnosti, uz podešavanje i sklapanje iz kabine. Dva segmenta su nezavisno podesiva kako bi se izašlo u susret potrebama svih korisnika.



VIŠE OD

# PERSONALIZACIJE

## DODATNI OPCIONALI I OPCIJE

Prilagodljivost je najznačajnija karakteristika dobrog vozila za rad. Zato vam Ducato nudi mogućnost da dodate funkcije poput podesivih elektropreklopivih retrovizora, grejača sedišta i zadnje kamere. Ove opcije će vam pružiti najbolji komfor i fleksibilnost za vaš posao.



**157**  
Sivi krep materijal sa punim  
naslonom za glavu

**297**  
Braon imitacija pliša

**266**  
Siva imitacija kože

## PASTELNE BOJE

- 676 Siva pastelna
- 199 Crvena
- 549 Bela
- 455 Tamno plava
- 479 Plava

## METALIK BOJE

- 453 Svetlo plava
- 506 Bež
- 611 Svetlo siva
- 691 Tamno siva
- 632 Crna

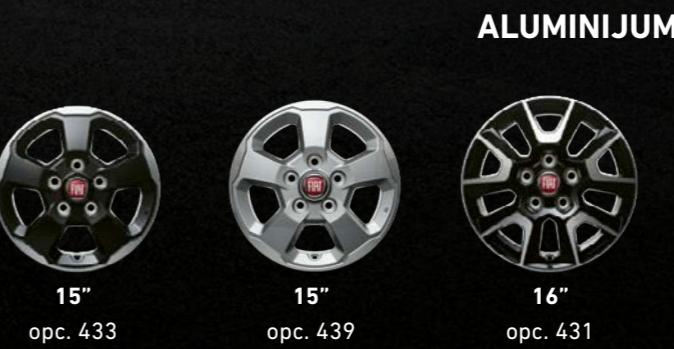
Sedišta		
157 (opc. 188)	297 (opc. 728)	266 (opc. 727)
<b>PASTELNE BOJE</b>		
549 bela	•	•
199 crvena (opc. 4H5)	•	•
676 siva pastelna (opc. 5CL)	•	•
479 plava (opc. 4H5)	•	•
455 tamno plava (opc. 4H5)	•	•
<b>METALIK BOJE (opc. 210)</b>		
453 svetlo plava	•	•
506 bež	•	•
611 svetlo siva	•	•
691 tamno siva	•	•
632 crna	•	•



VIŠE OD  
**IZBORA**  
TO JE  
**VAŠ IZGLED.**



**RATKAPNE**  
15"  
opc.878



16"  
opc.878



16"  
opc. 0R2

16"  
opc. 1LR

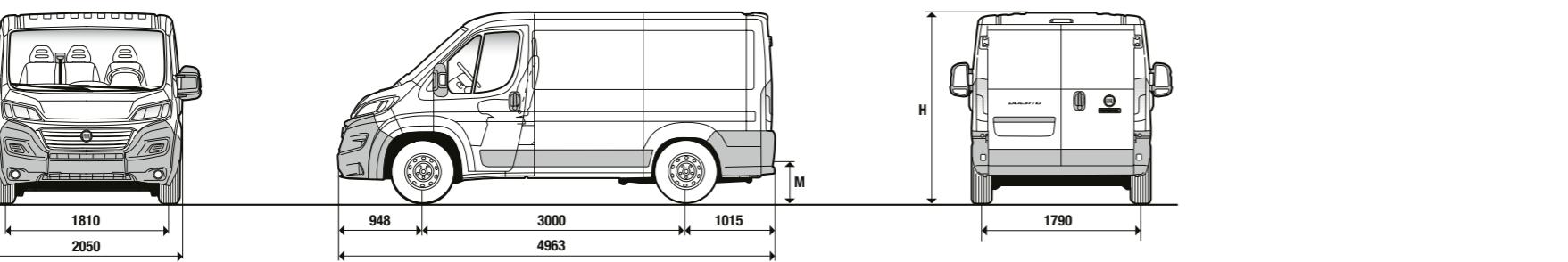
16"  
opc. 208

# TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

DUCATO FURGON

Motor	MultiJet, 120			MultiJet, 140			MultiJet, 160 Power			MultiJet, 177 Power			Natural Power 136
Br. cilindara, raspored	4 u nizu			4 u nizu			4 u nizu			4 u nizu			4 u nizu
Zapremina motora (cm³)	2287			2287			2287			2287			2999
Odnos kompresije	16,2:1			16,2:1			16,2:1			16,2:1			12,5:1
EC maks. snaga: kW (KS) / obrtaja u minuti	88 (120) / 3600			104 (140) / 3600			117 (160) / 3500			130 (177) / 3500			100 (136) / 3500
EC maks. obrtni momenat: Nm (kgm) / obrtaja u minuti	320 / 1400			350 / 1400			380 / 1500 - (400 / 1500 kod AT9)			400 / 1500 - (450 / 1500 kod AT9)			350 / 1500
Standard emisije izdunvih gasova	Euro 6d-Temp			Euro 6d-Temp			Euro 6d-Temp			Euro 6d-Temp			Euro VI step D
Prenosni sistem	DOHC (zupčasti kaiš)			DOHC (zupčasti kaiš)			DOHC (zupčasti kaiš)			DOHC (zupčasti kaiš)			DOHC (lanac)
Ubrizgavanje goriva	Elektronski kontrolisana MultiJet; zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom			Elektronski kontrolisana MultiJet; zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom			Elektronski kontrolisana MultiJet; zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom			Elektronsko sekvencialno fazno MPI ubrizgavanje sa sistemom za dve vrste goriva i specijalnim brizgaljkama za metan i benzin sa turbo punjačem i interkulerom			elektronsko, staticko integrisano
Paljenje	kompresijom			kompresijom			kompresijom			kompresijom			
<b>Transmisija</b>													
Pogon	Prednji			Prednji			Prednji			Prednji			Prednji
Menjač: broj brzina	manuelni 6 + R			manuelni 6 + R		AT 9+R	manuelni 6 + R		AT 9+R	manuelni 6 + R		AT 9+R	manuelni 6 + R
Odnosi brzina	Manuelni			Manuelni	Manuelni MAXI	Automatski	Manuelni	Manuelni MAXI	Automatski	Manuelni	Manuelni MAXI	Automatski	Manuelni / Manuelni MAXI
Prenosni odnos 1.	1:3,727			1:3,727		1:4,71	1:4,273		1:4,273	1:4,273		1:4,71	1:4,167
2.	1:1,952			1:1,952		1:2,84	1:2,474		1:2,474	1:2,474		1:2,84	1:2,350
3.	1:1,290			1:1,290		1:1,91	1:1,462		1:1,462	1:1,462		1:1,91	1:1,462
4.	1:0,875			1:0,875		1:1,38	1:1,047		1:0,955	1:1,38		1:0,955	1:1,047
5.	1:0,673			1:0,673		1:1	1:0,786		1:0,695	1:1		1:0,695	1:0,786
6.	1:0,585			1:0,585		1:0,81	1:0,625		1:0,552	1:0,81		1:0,552	1:0,625
7.						1:0,70				1:0,70			1:0,70
8.	-			-		1:0,58	-		1:0,58			1:0,58	
9.	-			-		1:0,48	-		1:0,48			1:0,48	
R	1:3,154			1:3,154		1:3,83	1:4,182		1:4,182	1:3,83		1:4,182	1:3,83
Konačni prenosni odnos	14,933			14,933	1:5,231	1:4,585	1:4,222		1:4,867	1:4,585		1:4,222	1:4,867
<b>Upavljanje</b>													
Tip	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)			zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)			zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)			zupčasta letva sa varijabilnim servo upravljačem (Servotronic)			zupčasta letva sa varijabilnim servo upravljačem (Servotronic)
Krug okretanja vozila (između ivičnjaka)													
<b>Kočioni sistem - D (disk)</b>													
Tip	dualno H-I kolo: prednje i zadnje disk kočnice. ABS i elektronska distribucija sile kočenja (EBD)												zupčasta letva sa varijabilnim servo upravljačem (Servotronic)
Napred: Ø mm	280x28 samoventilirajući			280x28 samoventilirajući MAXI: 300x32 samoventilirajući			300x32 samoventilirajući			300x32 samoventilirajući			300x32 samoventilirajući MAXI: 300x32 samoventilirajući
Pozadi: Ø mm	280x16			280x16 MAXI: 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22			280x16 MAXI: 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22			280x16 MAXI: 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22			280x16 MAXI: 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22
Kočioni servo uređaj: Ø	11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"			11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"			11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"			11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"			11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"
<b>Vešanje</b>													
Prednje							Nezavisno, tipa MacPherson sa viljuškama, spiralnim oprugama, Kruta osovina sa paraboličnim udužnim lisnatim oprugama,			teleskopskim amortizerima i stabilizacionom upornom sponom			
Zadnje										teleskopskim amortizerima i fleksibilnim bočnim odbojnicima			
Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	1850 kg MAXI: 2100 kg			1850 kg MAXI: 2100 kg			1850 kg MAXI: 2100 kg			1850 kg MAXI: 2100 kg			2100 kg MAXI: 2100 kg
Maksimalno dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2000 kg MAXI: 2400 kg			2000 kg MAXI: 2400 kg			2000 kg MAXI: 2400 kg			2000 kg MAXI: 2400 kg			2400 kg
<b>Felne</b>													
Pneumatički				Manuelni menjač: 215/70 R15C (opciono 225/70 R15C, 215/75 R16C, 225/75 R16C), MAXI: 215/75 R16C (opciono 225/75 R16C), MAXI 4,2t: 225/75 R16C			Automatski menjač: 215/75 R16C (opciono kod MAXI 225/75 R16C), MAXI 4,2t: 225/75 R16C						
<b>Električni sistem (12V)</b>													
Kapacitet akumulatora (Ah)	80Ah / povećani 110Ah / sa Eco pack-om 105 Ah			80Ah / povećani 110Ah / sa Eco pack-om 105 Ah			105 Ah			105 Ah			110 Ah
Alternator (A)	150A LIN / pojačani 200A LIN			150A LIN / pojačani 200A LIN			200A LIN			200A LIN			180 A
<b>Mase</b>													
Maks. vućna masa prikolice (sa kočnicom) (kg)	2000			2250 - 3000*			2100 - 3000*			2100 - 3000*			2250 - 3000*
Zapremina rezervoara (u litrima)	90			90			90			90			220 KPG (36 kg) - 15 benzin
Zapremina AdBlue rezervoara (u litrima)	19			19			19			19</td			

## FURGON L1H1 - međuosovinsko rastojanje 3000mm



### Dimenziije mm

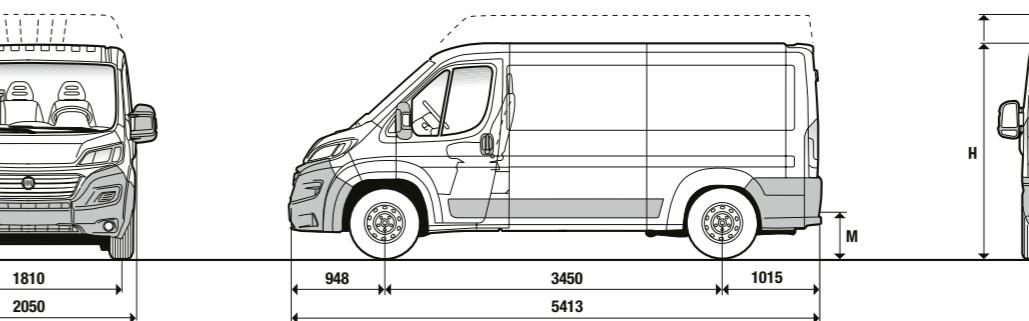
	Furgon L1H1
Međuosovinsko rastojanje	3000
Maksimalna dužina	4963
Maksimalna širina	2050
Razmak prednjih točkova	1810
Razmak zadnjih točkova	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2254
Prednji prepust	948
Zadnji prepust	1015
Zadnja vrata	
Širina	1562
Visina	1520
Bočna vrata	
Širina	1075
Visina	1485
Tovarni prostor	
Maksimalna dužina	2670
Maksimalna širina	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422
Maksimalna visina	1662
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	535

### Zapremina tovarnog prostora 8 m<sup>3</sup>

	Furgon L1H1
Model	290.9L4.7
Verzija	Serija (sincrom)
Motor	MultiJet, 120
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2055
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1445
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	148
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,4
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	193

Napomena: Masa vozila spremnog za vožnju obuhvata masu praznog vozila standardne verzije sa manuelnim menjачem i bez opcione opreme, masu vozača (75kg) i masu 90% goriva u rezervoaru

## FURGON L2H1 i L2H2 - međuosovinsko rastojanje 3450mm



### Dimenzije mm

	Furgon L2H1	Furgon L2H2
Međuosovinsko rastojanje	3450	3450
Maksimalna dužina	5413	5413
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	2524
Prednji prepust	948	948
Zadnji prepust	1015	1015
Zadnja vrata		
Širina	1562	1562
Visina	1520	1790
Bočna vrata		
Širina	1250	1250
Visina	1485	1755
Tovarni prostor		
Maksimalna dužina	3120	3120
Maksimalna širina	1870	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	1422
Maksimalna visina	1662	1932
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	535	535

### Zapremina tovarnog prostora 10 m<sup>3</sup>

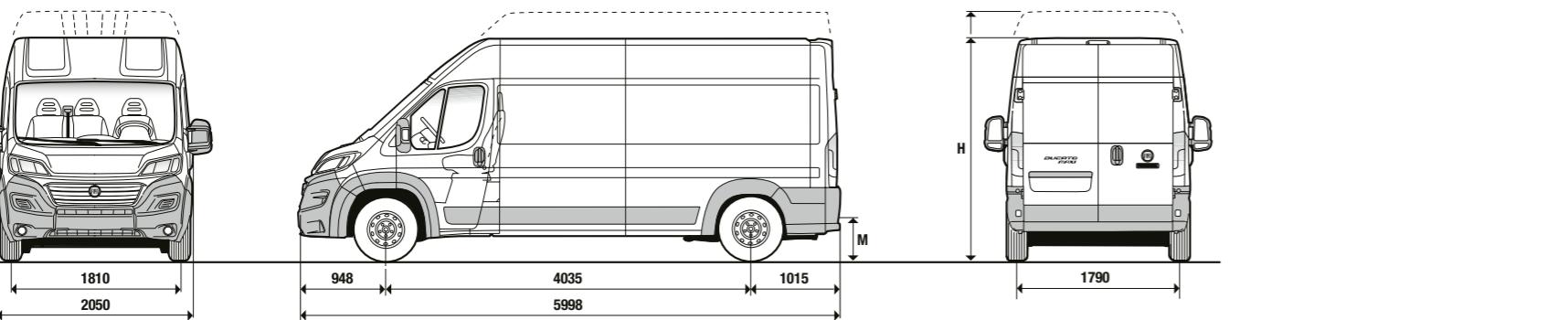
	Furgon L2H1	Furgon L2H2
Model	290.AL4.7	290.AL5.7
Verzija	Serija (sincrom)	
Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2095	2095
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1405	1405
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	148	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,3	7,3
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	193	193

### Zapremina tovarnog prostora 11,5 m<sup>3</sup>

	Furgon L2H2
Model	290.AG4.7
Verzija	Serija (sincrom)
Motor	MultiJet, 120
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2120
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1380
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	143
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,6
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	200

\*Potrošnja goriva (m<sup>3</sup>/100 km)

## FURGON MAXI L3H2 i L3H3 - međuosovinsko rastojanje 4035mm



### Dimenziije mm

	Furgon Maxi L3H2	Furgon Maxi L3H3
Međuosovinsko rastojanje	4035	4035
Maksimalna dužina	5998	5998
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	2774
Prednji prepust	948	948
Zadnji prepust	1015	1015
<b>Zadња врата</b>		
Širina	1562	1562
Visina	1790	2030
<b>Bočна врата</b>		
Širina	1250	1250
Visina	1755	1755
<b>Tovarni prostor</b>		
Maksimalna dužina	3705	3705
Maksimalna širina	1870	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	1422
Maksimalna širina	1932	2172
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	550	550

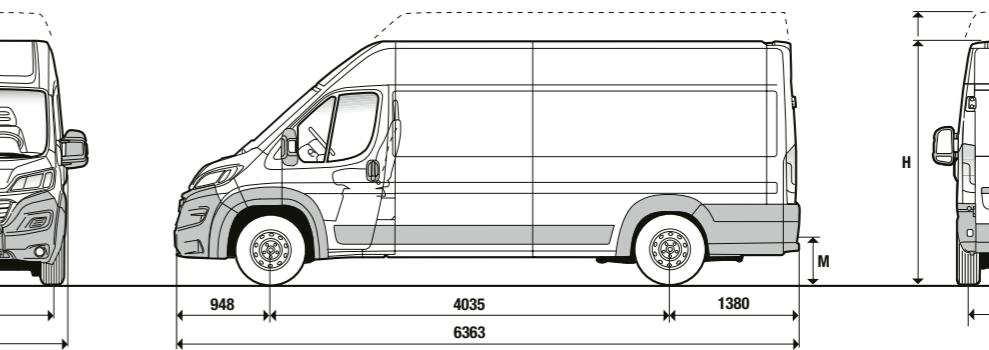
### Zapremina tovarnog prostora 13 m<sup>3</sup>

	Furgon Maxi L3H2
Model/Verzija/Serija (sincrom)	295.BG5.7
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2210
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1290
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	153
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,8
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	204

### Zapremina tovarnog prostora 15 m<sup>3</sup>

	Furgon Maxi L3H3
Model/Verzija/Serija (sincrom)	295.BA5.7
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2235
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1265
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	149
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,1
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	210

## FURGON MAXI L4H2 i L4H3 - međuosovinsko rastojanje 4035mm XL (sa prepustom)



### Dimenziije mm

	Furgon Maxi L4H2	Furgon Maxi L4H3
Međuosovinsko rastojanje	4035	4035
Maksimalna dužina	6363	6363
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	2774
Prednji prepust	948	948
Zadnji prepust	1380	1380
<b>Zadња врата</b>		
Širina	1562	1562
Visina	1790	2030
<b>Bočна врата</b>		
Širina	1250	1250
Visina	1755	1755
<b>Tovarni prostor</b>		
Maksimalna dužina	4070	4070
Maksimalna širina	1870	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	1422
Maksimalna širina	1932	2172
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	550	550

### Zapremina tovarnog prostora 13 m<sup>3</sup>

	Furgon Maxi L4H2	Furgon Maxi L4H2 4,2t
Model/Verzija/Serija (sincrom)	295.CG5.7	295.HG6.7
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 160
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2255	2270
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1245	1230
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	153	158
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,8	7,4
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	205	194

### Zapremina tovarnog prostora 15 m<sup>3</sup>

	Furgon Maxi L4H3	Furgon Maxi L4H3 4,2t
Model/Verzija/Serija (sincrom)	295.CA5.7	295.HA6.7
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 160
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2285	2300
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1215	1200
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	149	153
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,1	7,3
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	212	193

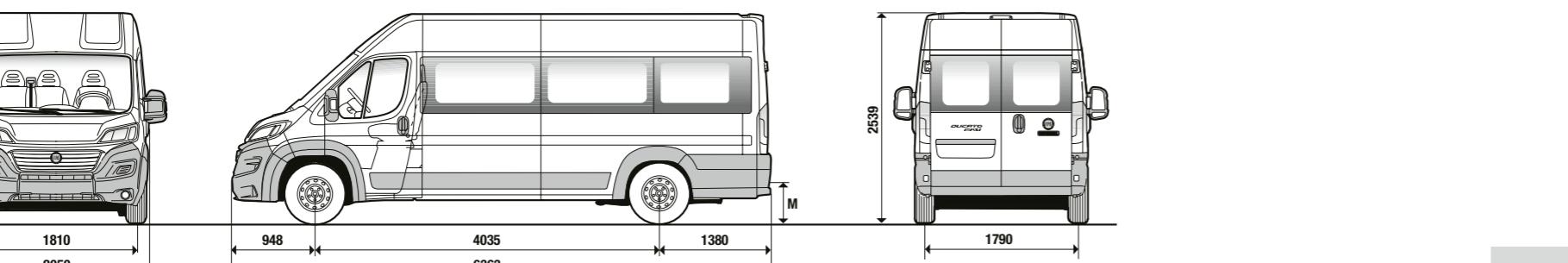
### Zapremina tovarnog prostora 17 m<sup>3</sup>

	Furgon Maxi L4H3	Furgon Maxi L4H3 4,2t
Model/Verzija/Serija (sincrom)	295.CA6.7	295.HA6.7
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 160
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2285	2300
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1215	1200
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	149	153
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,1	7,3
NEDC CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	212	193

Napomena: NEDC vrednosti emisije i potrošnje nisu obavezne za vozila sa N2 homogajcijom

\*Potrošnja goriva (m<sup>3</sup>/100 km)

## ZASTAKLJEN MAXI L4H2 priprema za minibus - međuosovinsko rastojanje 4035mm XL (sa prepustom)



### Dimenziije mm

	Zastaklen Maxi L4H2 4,2t
Međuosovinsko rastojanje	4035
Maksimalna dužina	6363
Maksimalna širina	2050
Razmak prednjih točkova	1810
Razmak zadnjih točkova	1380
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522
Prednji prepust	948
Zadnji prepust	1562
Zadnja vrata	1790
Širina	1790
Visina	1755
Bočna vrata	1250
Širina	1755
Visina	1755
Tovarni prostor	4070
Maksimalna dužina	1870
Maksimalna širina	1422
Širina između kućišta točkova (koruba)	1932
Maksimalna visina	550
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	550

### Zapremina tovarnog prostora 15 m<sup>3</sup>

	Zastaklen Maxi L4H2 4,2t
Model	295.HH6
Versija/Serija (sincrom)	MultiJet 160
Motor	Natural Power 136
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2260
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1910
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	4170 *

Napomena: NEDC vrednosti emisije i potrošnje nisu obavezne za vozila sa N2 homologacijom

\* GVW 4250 kg sa opc. 7MB - nekompletirano vozilo (kao šasija, obvezno aštiranje ili homologacija nakon kompletiranja tj. nadogradnje)

## INFORMACIJE I NAPOMENE O POTROŠNJI GORIVA I CO<sub>2</sub> EMISIJI IZDUVNIH GASOVA

Svi podaci (npr. masa praznog vozila, korisno opterećenje, potrošnja goriva, emisija CO<sub>2</sub>, itd.) odnose se na standardnu verziju sa manuelnim menjачem i bez opcione opreme. Navedene vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva određuju se na osnovu metoda merenja/korelacije koji se odnosi na NEDC ciklus u skladu sa Uredbom (EU) 2017/1152-1153.

Vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva su ovde navedene kako bi se omogućilo poređenje podataka o vozilu. Homologacione vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva ne moraju predstavljati stvarne vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva, koje zavise od mnogih povezanih faktora, uključujući, ali ne ograničavajući se na stil vožnje, trasu, vremenske uslove i stanje puteva, kao i stanje, upotrebu i opremljenost vozila.

Naznačene vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva se mogu menjati uz naknadnu konfiguraciju, u zavisnosti od izabrane opreme i ili veličine pneumatika. Naznačene vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva nisu konačne i mogu se menjati usled izmena u proizvodnom ciklusu; ažurnije vrednosti biće dostupne kod izabranog zvaničnog distributera iz FCA mreže. U svakom slučaju, zvanične vrednosti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva kupljenog vozila biće dostavljene uz dokumentaciju koja se isporučuje sa vozilom.

## USLUGE

### GARANCIJA VOZILA

Uz Vaše novo Fiat Professional komercijalno vozilo stiže i garancija u trajanju od 24 meseca počev od datuma isporuke i bez ograničenja u pogledu broja pređenih kilometara. Garancija pokriva fabričke nedostatke koji će biti ispravljeni besplatno i uz upotrebu originalnih ili ponovo osposobljenih delova. Tokom garantnog perioda možete iskoristiti prednosti usluge pomoći na putu.

#### Garancija na farbarske radove

Vozilo je osigurano od fabričkih nedostataka, kada je u pitanju farba, na 36 meseci, počev od datuma isporuke. Garancija obuhvata potpuno ili delimično prefarbavanje vozila u cilju eliminacije bilo kakve utvrđene anomalije, u skladu sa standardnim uslovima proizvođača.

#### Garancija protiv perforacije

Strukturalni elementi karoserije osigurani su od perforacije usled korozije, sve dok se ovaj proces odvija iznutra ka spolja. Garancija obuhvata popravku i ili zamenu bilo kog originalnog strukturalnog elementa karoserije koji je perforiran korozijom i važi 8 godina počev od datuma isporuke.

Preporučujemo vam da proverite konkretne uslove osiguranja u vašoj garantnoj knjižici.

### CIAO FIAT KORISNIČKA PODRŠKA

Možete besplatno pozvati Fiat Professional na broj 0080034280000\* bilo gde u Evropi. Naša služba za pomoći na putu Vam je dostupna 365 dana u godini, 24 časa dnevno.

Ukoliko pozovete Fiat korisnički servis, možete takođe zatražiti informacije o našim modelima, uslugama i mreži distributera. Takođe možete zakazati probnu vožnju bilo kog vozila. Šta god vam je potrebno, mi smo tu.

\*Unapred proverite troškove kod vašeg operatera prilikom pozivanja iz inostranstva ili sa mobilne mreže.

**CIAO FIAT**  
00 800 342 800 00

### MOPAR® ZAŠTITA VOZILA

MOPAR® ZAŠTITA VOZILA nudi mnoštvo ugovora o servisiranju koji su specijalno namenjeni osiguranju zadovoljstva korisnika u vožnji, bez potrebe za brigom i bez ikakvih nepredviđenih događaja. Portfolio naših proizvoda sastoji se od širokog i fleksibilnog asortimanu prođenih garancija i planova servisiranja sa različitim rešenjima koja variraju u pogledu trajanja i kilometraže. Samo uz Mopar® zaštitu vozila možete biti sigurni da će sve poslove na servisiranju obavljati visoko kvalifikovani i specijalizovani profesionalci u ovlašćenim Fiat Professional radionicama širom Evrope, u kojima se koriste samo originalni rezervni delovi. Izaberite ugovor o servisiranju koji najviše odgovara vašim zahtevima u vožnji.

### MAXIMUM CARE GARANCIJA: BEZ BRIGA GDE GOD DA STE

Postarajte se da bezbedno putujete sa produženom garancijom koja obuhvata mehaničke i električne komponente vašeg vozila, pored ugovorne 2-godišnje garancije proizvođača koja važi u Italiji i u inostranstvu. Najšira ponuda koja u potpunosti odgovara potrebama korisnika, sa rešenjima koja variraju u pogledu dužine trajanja i kilometraže, uz do 200,000 km i 3 godine pored 2-godišnje ugovorne garancije.

### EASY CARE GARANCIJA: ODRŽAVANJE PO FIKSnim CENAMA

Redovni plan održavanja osmišljen tako da vam obezbedi fiksnu cenu servisiranja koje je neophodno kako bi vaše vozilo uvek bilo u savršenom voznom stanju. Sa pokrićem do 5 godina, uz različita rešenja u pogledu dužine trajanja i kilometraže. Producite životni vek svog vozila tako što ćete se postarat da obavite sve predviđene servise koji su neophodni za obezbeđenje najboljih performansi.

\* Ugovori o Mopar® asistenciji i zaštiti vozila mogu se potpisati direktno prilikom kupovine novog vozila i mogu biti uključeni (ako to želite) u FCA Bank finansijsku ponudu. EASY CARE možete potpisati u bilo kom trenutku pre prvog zakazanog servisiranja, dok MAXIMUM CARE možete potpisati u roku od 24 meseca od datuma registracije vozila.



DAN JE ZAVRŠEN,  
ALI JE BUDUĆNOST ŠIROM OTVORENA.



[www.fiatprofessional.rs](http://www.fiatprofessional.rs)

Podaci, opisi i slike sadržani u ovoj brošuri upotrebljeni su u ilustrativne svrhe i validni su u momentu objavljivanja (01.06.2020.). Pojedina oprema navedena u ovoj brošuri predstavlja opcionu dodatnu opremu. Pogledajte aktuelni cenovnik za detaljne informacije. FCA zadržava pravo izmene sadržaja navedenih u brošuri zbog tehničkih ili komercijalnih razloga.