ADM207



- Diseño optimizado del ángulo de los surcos y de la banda de rodamiento que mejora la capacidada de tracción.
- Barra de unión en el bloque central que refuerza la estabilidad y previene el astillado, mejorando la resistencia a la perforación.
- Aumento de la densidad de los expulsores de piedras en el fondo de los surcos para mejorar la autolimpieza.
- Diseño reforzado de las costillas en la zona del hombro que mejora la rigidez de los bloques y previene el desgaste irregular.
- Perfil y distribución de materiales optimizados que brindan mayor capacidad de carga y mejor durabilidad.
- Nuevo compuesto de la banda de rodadura que mejora la resistencia al desgaste y al desgarro.
- Método de mezcla innovador que distribuye el compuesto de manera uniforme, mejorando su durabilidad.
- Nuevo compuesto que proporciona alta resistencia al desgaste y baja generación de calor.
- Doble protector de nylon en el talón que reduce el calor y mejora su resistencia en más del 50% en comparación con neumáticos convencionales.
- Talón de alto rendimiento con un relleno más grueso que lo refuerza y reduce significativamente la tasa de roturas.



D
U
7
_
N
0
~ I

	Size	PR	Ц	SS	Measure Rim	Туре	Max. Load (KG)		Max. Load (LBS)		Max. Inflation Pressure (kPa)				(2222)			Tread Depth
								Dual	Single	Dual	Single	Dual	Single	Dual	Section Width	O.D.	(MM)	32nds
	295/80R22.5	18PR	152/149	К	9.00	TL	3550	3250	7830	7160	900	900	130	130	298	1044	22	28

CONTACTANOS

- (L) 11-2542-1140
- info@austone.com.ar | ventas@austone.com.ar
- **WWW.AUSTONE.COM.AR**