# **AFH123**





# • Resistencia al desgaste irregular:

Mayor resistencia al desgaste irregular gracias a un ancho óptimo de los bloques del patrón.

# • Expulsión de piedras:

El diseño en forma de diamante con bordes expulsa eficazmente las piedras, protege el fondo de los surcos y mejora la resistencia a la perforación y al desgaste del neumático.

# Menor ruido:

La disposición optimizada de los bloques del patrón con diferentes pasos reduce notablemente el ruido de conducción.

### Confort:

La rigidez radial equilibrada del neumático garantiza una flexibilidad suficiente en los flancos y un manejo cómodo. La proporción adecuada de rigidez entre la corona y los flancos mejora el rendimiento contra el desgaste.

### Compuesto:

Nueva formulación con caucho de polibutadieno, negro de carbono a escala nano y agentes multifuncionales que crean un compuesto altamente resistente al desgaste. La carcasa de acero de alta resistencia reduce la generación de calor gracias a una tecnología de formulación avanzada.

## Diseño del patrón:

Diseño optimizado de cuatro costillas y una proporción racional de vacíos que mejora la rigidez de la banda de rodadura, reduce la deformación y mejora la resistencia al desgaste.

	Size	PR	LI	SS	Measure Rim	Туре	Max. Load (KG)		Max. Load (LBS)		Max. Inflation Pressure (kPa)		Max. Inflation Pressure(PSI)		Dimension (MM)			Tread Depth
								Dual	Single	Dual	Single	Dual	Single	Dual	Section Width	O.D.	(MM)	32nds
)	12R22.5	18PR	152/149	L	9.00	TL	3550	3250	7830	7160	930	930	135	135	300	1085	17	22
	295/80R22.5	18PR	152/149	М	9.00	TL	3550	3250	7830	7160	900	900	130	130	298	1044	16	21