

# ADM207



- Diseño optimizado del ángulo de los surcos y los bloques del patrón que mejora el rendimiento de conducción.
- Barra de unión en el bloque central que refuerza la estabilidad y previene el astillado, mejorando la resistencia a la perforación.
- Aumento de la densidad de los expulsadores de piedras en el fondo de los surcos para mejorar la autolimpieza.
- Diseño reforzado de las costillas en la zona del hombro que mejora la rigidez de los bloques y previene el desgaste irregular.
- Perfil y distribución de materiales optimizados que brindan mayor capacidad de carga y mejor durabilidad.
- Nuevo compuesto de la banda de rodadura que mejora la resistencia al desgaste y al desgarr.
- Método de mezcla innovador que distribuye el compuesto de manera uniforme, mejorando su durabilidad.
- Nuevo catalizador con elementos de tierras raras, negro de carbono de partículas finas y aditivos multifuncionales que proporcionan alta resistencia al desgaste y baja generación de calor.
- Doble protector de nailon en el talón que reduce el calor y mejora su resistencia en más del 50% en comparación con neumáticos convencionales.
- Talón de alto rendimiento con un relleno más grueso que lo refuerza y reduce significativamente la tasa de fallos.



ADM207

Size	PR	LI	SS	Measure Rim	Type	Max. Load (KG)		Max. Load (LBS)		Max. Inflation Pressure (kPa)		Max. Inflation Pressure (PSI)		Dimension (MM)		Tread Depth (MM)	Tread Depth 32nds
						Single	Dual	Single	Dual	Single	Dual	Single	Dual	Section Width	O.D.		
295/80R22.5	18PR	152/149	K	9.00	TL	3550	3250	7830	7160	900	900	130	130	298	1044	22	28