



Las imágenes pueden incluir equipos y accesorios opcionales que no están instalados de acuerdo con los estándares. Los productos están sujetos a mejoras técnicas; Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso, y todos los derechos están reservados.

Declaraciones especiales: La información ilustrada en el folleto es solo de referencia y no debe utilizarse como base para realizar pedidos de vehículos. La empresa se reserva el derecho de cambiar e interpretar.

Derechos de autor reservados. Edición de Junio de 2024



# Redefinir la excelencia llegar la Serie T de nueva energía

Con 24 años de acumulación de tecnologías, Yutong ha vendido más de 190.000 vehículos comerciales de nueva energía. Como la empresa de vehículos comerciales de nueva energía más grande del mundo, Yutong se dedica al desarrollo de una nueva generación de plataforma electrificada para la serie T de camiones ligeros.

Basándose en la capacidad del vehículo, la capacidad de operación industrial y las ventajas de la tecnología de "batería, motor, controlador" de nueva energía, proporciona productos y soluciones de camiones ligeros de nueva energía que ahorran energía y son respetuosos con el medio ambiente, inteligentes y seguros, fiables y duraderos, para los segmentos de mercado de entregas rápidas y comercio electrónico, distribución en supermercados y logística LTL.



Más económico Mejor uso

Valores nucleares de la serie T

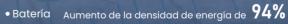
Más duradero

# Más económico

Profundamente integrado con los escenarios de operaciones logísticas urbanas, mostrando la verdadera calidad de los camiones ligeros de nueva energía







• Motor Aumento de la densidad de torque de 100%

ullet Control eléctrico Reducción del consumo de energía en condiciones de trabajo de 40%

• Autonomía en condiciones de trabajo integrales 100kmightarrow 300 km

• Funcionamiento seguro 190.000 vehículos 40,200 millones de kilómetros

• Comportamiento en el mercado Buses de nueva energía chinos en el mercado europeo, No.1 en cuota de mercado

#### Cadena eléctrica súper integrada T-POWER

- Software: rendimiento excelente

  Alta eficiencia, alta fiabilidad, alta seguridad
- Hardware: máxima fiabilidad Bajo consumo, larga autonomía, visualización precisa, control estable













#### Batería de nueva generación: segura y duradera

Alta seguridad Estructura "sándwich" contra incendios | Sistema de protección con gases secos
 Impermeabilidad extrema a 1m 24h

Resistencia al fuego extrema a 1.300°C



Larga vida útil
 Diseño estructural de alta resistencia

 Temperatura homogénea de alta eficiencia
 Equilibrio inteligente

vida útil 400.000  $\sim$  800.000km



#### Control eléctrico integrado: ligero y eficiente

- Máxima eficiencia 99,5%
- Reducción sistemática de peso 50%
- ullet Reducción del consumo de energía del vehículo 5%



#### Eje eléctrico ligero: bajo consumo y alta eficiencia

THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.

- Reducción sistemática de peso 49%
- $\bullet$  Ahorro de espacio en el chasis 30%
- Eficiencia máxima del sistema 93%
- ullet Recuperación máxima de energía de frenado regenerativo 55%
- ullet Reducción del consumo de energía del vehículo 5%

#### Tecnología de carga súper rápida: rapidez y tranquilidad

• Capacidad máxima de carga de corriente de una pistola: 250A

Carga de doble potencia

Totalmente compatible

Enchufar y desenchufar en cualquier momento







## Lejos

Mayor autonomía de conducción en más del 15%

Batería de súper energía y alta seguridad y capacidad

- 🐕 Sistema de accionamiento eléctrico integrado ligero y altamente eficiente
- 🚳 Sistema de recuperación de energía de frenado de múltiples etapas

#### Escenario aplicable: logística urbana

Datos de pruebas de camiones ligeros : Autonomía con carga completa y SOC de 100% (medida por los clientes): **270 km** (consumo de SOC hasta el 8%), Consumo de electricidad por 100km: 34kWh/100km

#### Rápido Operación rápida y eficiente

- Carga súper rápida
- Ompartimiento de carga súper grande
- Exento de mantenimiento, con una garantía prolongada

#### Escenario aplicable: carga instantánea

Duración de carga: carga rápida de CC < 1h Se carga en 1 hora y funciona durante un día

**Fuerte** Potente. rápido y estable

- Sistema de propulsión eléctrica adaptativa de alta potencia
- Sistema de frenado combinado eficiente

#### Escenario aplicable

Suave y estable bajo diferentes cargas

# Diligente

Excelente rendimiento sin miedo a entornos extremos

- 🔆 Sistema de control eléctrico 7 en 1 altamente confiable
- sistema de "batería, motor, controlador" de alta protección
- Sistema de gestión térmica autoadaptativa
- 3 Sistema de protección de seguridad de la batería

Escenario aplicable: trabajos cotidianos. Tasa de asistencia de hasta el 99%

#### Inteligente

Operación inteligente Gestión capacitada Libre de preocupación durante 7x24h

- Sistema de gestión digital de operaciones
- Control inteligente del vehículo
- © Inspección proactiva
- Gestión de comportamientos peligrosos al conducir
- Alerta de seguridad de la batería de potencia

# **Ahorrado** ahorrar más

#### Escenario aplicable: contabilidad TCO

Datos del cliente: 14,3 dólares de ahorro en 100 km de consumo eléctrico en comparación con un vehículo de combustible, ahorro anual de costos de 9.438 dólares.

Correr más lejos y

# **Mejor uso**

Profundamente adecuarse a la experiencia de conducción del cliente, cómodo, seguro y tranquilo, creando un viaje mejor para el cliente

#### Viaje cómodo Adorno interior confortable



## Apariencia agradable a la vista Tecnología impresionante









Diseño elegante Apariencia de moda Estilo azul Identificación exclusiva

### Protección de seguridad Alta protección para mayor tranquilidad

Gran avance en la seguridad de frenado: 4 metros de distancia de frenado más corta con respecto al nivel más alto de la industria



Gran avance en el estándar de protección: nivel de protección más alto de la industria

Protección contra incendios: resistente al fuego de 1.300 °C durante30minutos, muy superior a la norma nacional china



Impermeabilidad: el nivel de protección de la batería y del controlador de motor alcanza IP68+IP6K9K



Gran avance en la protección de la batería: el primer "sistema de protección de gas seco de la batería" en la industria para eliminar la condensación de la batería y lograr un gran avance en la protección de la batería





# Más duradero

Adaptarse profundamente a las condiciones de operación de la distribución urbana e implementar estrictas normas de calidad para crear productos extremadamente duraderos



# Sistema de inspección de calidad integrada tridimensional

■ Sistemas

■ Vehículo completo

**■**Componentes **77** 

## No tratar el mercado como campo de pruebas, sino el campo de pruebas como mercado

#### Aplicación de más rigurosas normas de prueba de confiabilidad estricto de la industria









Bucle de alta velocidad

Escalada de pendientes

Vadeo

Alta temperatura

#### La aplicación de rigurosas normas de prueba para los componentes principales de "batería, motor, controlador", crea productos excelentes.



Pruebas de colisión de la batería



Resistencia a la corrosión



Resistencia a las vibraciones y a la extrusión



Pruebas de impacto del motor

#### La aplicación de rigurosas normas de anti-corrosión para los componentes principales de la cabina, crea productos excelentes.



La parte inferior de la cabina está pulverizada con material resistente a los golpes de piedra, con un mejor efecto de resistencia a la corrosión y a los golpes de piedra



Electroforesis integral de la cabina, con una resistencia excelente a la corrosión



Encerado de la cavidad interior de las puertas para reforzar la resistencia a la corrosión de las juntas



Electroforesis integral de la caja de carga, con una resistencia excelente a la corrosión

# Estrictas normas de control de calidad para lograr una opción de tranquilidad



# **Servicios Profesionales** Proporcionamos una garantía de servicio posventa global perfecta en torno a los puntos débiles de funcionamiento y servicio de los clientes de camiones en diferentes países, y hemos establecido un sistema de reparación especializado en servicio de primera clase en la industria.

Centros de asignación global

Centros dedistribución de repuestos

Distribuidores de repuestos

325

Puntos de servicio secundario

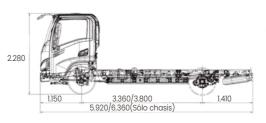
Responder la demanda

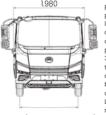
24 horas

Servicio de rescate de emergencia

# Tabla de parámetros del producto

| Modelo de vehículo  | TE5  | TE5                                      | TE5L                                     |
|---|--|--|--|
| Forma de la cabina  | Fila única   |  |  |
| Ancho de la cabina (mm)   | 1.900  |  |  |
| Número de pasajeros permitidos  | 3 personas   |  |  |
| Distancia entre ejes (mm)   | 3.360/3.800  |  |  |
| Dimensiones (mm)  | 5.995*2.140*3.130<br>(tipo furgón cerrado)             | 5.920*1.980*2.280<br>(chasis de tipo II) | 6.360*1.980*2.280<br>(chasis de tipo II) |
| Tipo de estructura superior   | Furgón / Baranda / Frigorífico                         |  |  |
| GVW (kg)  | 6.500  |  |  |
| Capacidad de batería (kWh)  | 100,46, refrigeración líquida                          |  |  |
| Autonomía (km) (carga nominal)  | 200~260  |  |  |
| Duración de carga de referencia (h) (Temperatura de la batería 25°C, SOC 20%-100%, carga rápida 120 kW) | 1,1  |  |  |
| Potencia del motor (kW)   | 65/120   |  |  |
| Número de ballestas   | 3/3+2  |  |  |
| Tipo de freno   | Disco delantero y tambor trasero                       |  |  |
| Eje eléctrico   | Eje trasero motriz eléctrico integrado                 |  |  |
| Forma de frenado/estacionamiento  | Freno neumático/freno de estacionamiento electrónico   |  |  |
| Neumáticos  | Configuración estándar 7,00R16LT, opcional 215/75R17,5 |  |  |
| Retrovisor  | Retrovisor integrado                                   |  |  |
| Control de crucero CCS  | •  | •  | •  |
| Control de baja velocidad LSC   | •  | •  | •  |
| Sistema de frenado combinado CBS  | •  | •  | •  |
| Sistema de regulación antideslizante (ASR)  | •  | •  | •  |
| Asistencia de emergencia en caso de pisar mal el acelerador (EAPM)                                      | •  | •  | •  |
| Sistema de asistencia de arranque en pendiente  | •  | •  | •  |
| Volante multifuncional  | •  | •  | •  |
| Luces diurnas + faros automáticos   | •  | •  | •  |
| Aire acondicionado automático   | •  | •  | •  |
| Ventanas eléctricas/cerradura central/llave de control remoto   | •  | •  | •  |
| Radio   | •  | •  | •  |
| Radar de marcha atrás   | •  | •  | •  |
| Vista de marcha atrás   | •  | •  | •  |
| Visión panorámica 360°  | •  | •  | •  |
| Asiento con bolsa de aire   | 0  | 0  | 0  |
| Neumático de repuesto   | 0  | 0  | 0  |





1.633(Rueda de aluminio)

1."•" significa la configuración estándar, "O" significa configuración opcional

2. Afectada por los hábitos de conducción, las condiciones de carreteras, el clima y la degradación de la batería provocada por el prolongado uso de funcionamiento, así con por otros factores, y la autonomía de los camiones ligeros eléctricos en reales recorrido puede variar con respecto al estándar; los parámetros de autonomía proporcionados e las condiciones estándar de funcionamiento de los camiones ligeros eléctricos, en zonas cálidas, carreteras urbanas planas, a carga plena durante todo el recorrido y un 8% de caraa restante de la batería SOC, son solo de referencia y no deben utilizarse como bas

para la autonomía en reales recorridos.

3. La duración de carga real puede verse afectada por diversos factores como l temperatura de la batería, la precisión del SOC y la consistencia de las celdas, etc.; la duración de carga de referencia proporcionada es un cálculo basado en la carga de la batería del 20%-100% a una temperatura de la batería de 25°C, utilizando un motor d carga rápida de CC de 120 kW.

Declaraciones especiales: Los datos y las imágenes presentes en este folleto son solo de referencia y no se deben utilizar como base para realizar pedidos de vehículos. Los productos y parámetros específicos están sujetos a la realidad de productos; Yutong se

reserva el derecho de cambiar e interpretar las especificaciones del producto.

4. El valor de masa total máxima puede variar en diferentes países debido a diferente requisitos reglamentarios, y prevalecerá la versión del acuerdo técnico realment firmado.