Accelo 817

4x2 BlueTec 6





Dimensões (mm) ¹ ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3.100	3.900	4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.134	7.134	7.961
[c] Largura	2.176	2.176	2.176
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.480	2.480	2.480
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.766/1.704	1.766/1.704	1.766/1.704
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.300/1.700	1.300/1.900	1.700/2.030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	12°	12°	12°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]	1.632	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	420/600	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600	14.500	16.500



Pesos ¹ ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2.129	2.254	2.344
Eixo traseiro	1.180	1.151	1.176
Cab. Versão [C]	3.309	3.405	3.520
Cab. Versão [E]	+11	+10	+9
Câmbio EATON/G 70-6 aut.		-11/+10)
Tanque Diesel 150 litros	+63	+62	+62
Tanque Diesel (2x15) litros	nd	+257	+257
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11	+11	+13

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C]/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 31 39 46
Eixo Dianteiro	6.000/ 3.000
Eixo Traseiro	10.000/ 5.300
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/ 8.300
Carga útil máx.+equip. [C]	12.691/ 4.991 12.595/ 4.895 12.480/ 4.78 0
PBT +3º eixo PBTC	11.000
Para cumprimento da legislação (lei da balar considerados serão sempre o menor valor e	

Cabine Avançada

Versões [C] Curta* [E] Estendida

Suspensão da cabine Metálica Metálica Met

Motor MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 610 Nm (62 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V)/100Ah

Alternador 28V / 80Ah

Transmissão	EATON ESO 6205	MB G 70-6	MB G 70-6 PowerShift 3
Tipo	Manual	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	5 5,76/0,77	6 5,94/0,74	6 5,76/0,77
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixo traseiro	MB HL2 (R 325) estampado	
Bloqueio	transversal (opcional)	
Relações de eixo	i=3,91(43:11)	i=4,30(43:10)*

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
75 12	150* 12	150* 25*	(2x150)* ²
6.00x17.5 215/75R17.5			
	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de de Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de de 75 12	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra est Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra est 75 12 150* 12	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora 75 12

²Configuração (2x150) somente nos ee 39 e 46 e com Arla de 25 litros.

Desempenho	EATON ESO 6205	MB G 70-6	MB G 70-6 AMT
Pneus	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5
Relações de eixo	i=3,91/i=4,30*	i=3,91/i=4,30*	i=3,91/i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	97/97	98/97	98/97
Capacidade de subida ³ - 8.300 kg (%)	41/45	42/47	42/47
Capacidade de subida ³ - 11.000 kg (%)	31/34	32/35	32/35
³ Em movimento			

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional / (Convencional + Top Brake - Freio de cabeçote)*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder
	(Assistência de Partida em Rampa) ⁴ * • Interface CAN - SAE J1939

⁴ Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG.

