## V4/24 | 18/10/2024 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bemardo do Campo - SP

## Arocs 3351

## S 6x4 BlueTec 6





Dimensões <sup>1</sup>   ee	33
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.300+1.350
[b] Comprimento total	6.921
[c] Largura	2.466
[d] Altura (descarregado)	3.457
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.070/1.804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.496/1.804
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23 <sup>0</sup>
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	2.328
[j] Dist. mín centro do eixo à carroceria com tomada de ar [E]	1.020
[k] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.397
[I] Posição da 5ª roda	400
Círculo de viragem (parede a parede)	17.900

Pesos <sup>1</sup>   ee	33
Eixo Dianteiro (1º)	5.530
Eixos Traseiros (2°+3°)	(2.313+2.313)=4.626
Cab. [E]	10.156
Retarder	+85
<sup>1</sup> Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos adn	nissíveis em kg, em ordem de

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 33	
Eixo Dianteiro	<b>6.000</b> /7.500	
Eixos Traseiros	<b>17.000</b> /26.000	
Peso Bruto Total (PBT)	<b>23.000</b> /33.500	
Carga Útil Máx. + mais carroçaria	<b>12.844</b> /23.344	
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	até 150.000	
Para cumprimento da logislação (lei da balar	aca) a valoros admissívois a sorom	

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO** 

Motor							
Motor	Cabine Avançada - MP5						
MB OM 460 L.A • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil, em linha • PROCONVE P8 (Euro 6)	Versões	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Alto				
Additional Maximal   NBR ISO 1585	Suspensão da cabine	Metálica Conforto	Metálica Conforto				
Sistema Elétrico   Sistema Elé	Motor	MB OM 460 LA • BlueTec 6 •	12,8 lts. • 6 cil. em linha • PR	OCONVE P-8 (Euro 6)			
Sistema Elétrico	Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 KW) @ 1.600 rpm					
MB G 340 - 12 Powershift 3 Advanced	Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm					
MB G 340 - 12 Powershift 3 Advanced	Sistema Elétrico						
### Automatizada, sem pedal de embreagem		24\/(2x12\/)   230Δh   28\//150Δh	24\/(2×12\/)   170Δ	h* I 28V/150∆h			
Automatizada, sem pedal de embreagem  12 sem anéis sincronizadores   12,790,78  Formachas   Relações primeira/última 12 sem anéis sincronizadores   12,790,78  Formachas   Relações de força No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c²  Embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm  Eixos Traseiros MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução  Longaudinal e Transversal (série)  Estações de eixo i=5,33(28 21x4,00) i=4,83(29.24x4.00)* i=4,83(29.24x4.00)* i=6,00(29.18x4,00)* i=6,00(29.18x4,00)*  Chassi  escada, parafusado * material: LNE 60 (NBR 6656)  Suspensão diameira Molas parabólicas upo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga  Molas parabólicas po boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora  Radas / Pneus 9,00x22,5 / 295/80R22,5 Ranque de combustível   Aría 32 (limos) 300   80  Desempenho MB G 340-12   HD7-HL7  Pneus 295/80R22,5	Tensao Nominai   Bateria   Alternauor	24V(2X12V)   230AII   20V/130AII	24V(2X12V)   230An   28V/150An				
12 sem anéits sincronizadores   12,79/0,78   Formada de força No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c* Embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm  Eixos Traseiros MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução  Longitudinal e Transversal (série)  Felações de eixo   =5,33(28.21x4.00)*   =6,00(29.18x4.00)*   =6,00(29.18x4.00)*    Chassi escada, paraflusado • material: LNE 60 (NBR 6656)  Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira de subra e para estabilizadora e compensadora de carga (suspensão traseira establizadora e compensadora de carga (suspensão traseira establizadora e compensadora de carga (suspensão traseira estabilizadora e comp	Transmissão	MB G 340 -12 Powershift 3 A	MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced				
Britange   Remarka de força   No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c*	Тіро	Automatizada, sem pedal de embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem				
Bidisco, diámetro 400 mm   Bidisco, diámetro 8 material; LNE 60 mm   B	№ marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   12,79/0,78	12 sem anéis sincronizadores   12,79/0,78				
Eixos Traseiros  MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução  Longitudinal e Transversal (série)  Relações de eixo i=5,33(28.21x4.00) i=4,83(29.24x4.00)* i=6,00(29.18x4.00)*  Chassi escada, parafusado * material: LNE 60 (NBR 6656)  Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação. barras estabilizadora e compensadora de carga  Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora  Rodas / Pneus 9,00x22,5 / 295/80R22,5  Ranque de combustível   Arta 32 (litros) 300   60  Desempenho MB G 340-12   HD7-HL7  Pneus 295/80R22,5 295/80R22,5 295/80R22,5 295/80R22,5  Relações de eixo i=5,33 i=4,83* i=6,00*  Pelocidade máxima (km/h) 100 109 90  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 33.500 kg (%) 80 80 80 80  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 33.500 kg (%) 41 37 46  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 74.000 kg (%) 25 22 28  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%) 26 19 21  Em movimento  Freios e Sistemas de segurança EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Freio de estacionamento Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3º linha de freio	Tomada de força	No câmbio, sem flange, deslocada - MB 1	No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c*				
Relações de eixo i=5,33(28:21x4.00) i=4,83(29:24x4.00)* i=6,00(29:18x4,00)* i=6,00(29:	Embreagem	Bidisco, diâmetro 400 mm	Bidisco, diâmetro 400 mm				
relações de eixo ie5,33(28:21x4.00) ie4,83(29:24x4.00)* ie4,80(29:18x4,00)* ie6,00(29:18x4,00)* ie6,00(29:	Eixos Traseiros	MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cu	ıbos com redução				
Chassi escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)  Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga  Suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora  Rodas / Pneus 9.00x22.5 / 295/80R22.5  Tanque de combustível   Aría 32 (litros) 300   60    Desempenho MB G 340-12   HD7-HL7  Pneus 295/80R22.5 295/80R22.5 295/80R22.5  Relações de eixo  =5,33  =4,83°  =6,00°  Relocidade máxima (km/h) 100 109 90  Capacidade de subida² - 33.500 kg (%) 80 80 80  Capacidade de subida² - 74.000 kg (%) 41 37 46  Capacidade de subida² - 120.000 kg (%) 25 22 28  Capacidade de subida² - 150.000 kg (%) 20 19 21  Em movimento    EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)	Bloqueio	Longitudinal e Transversal (série)	Longitudinal e Transversal (série)				
Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga  Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora  9.00x22,5 / 295/80R22.5  fanque de combustível   Arla 32 (litros)  MB G 340-12   HD7-HL7  Pineus  295/80R22.5  295/80R22	Relações de eixo	i=5,33(28:21x4.00)	i=4,83(29:24x4.00)*	i=6,00(29:18x4,00)*			
Molas parabólicas tipo boogie com amorte-edores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora  9.00x22,5 / 295/80R22.5  Fanque de combustível   Aría 32 (litros)  MB G 340-12   HD7-HL7  Peneus  295/80R22.5  295	Chassi	escada, parafusado • material:	LNE 60 (NBR 6656)				
Secondary   Pineus   P	Suspensão dianteira						
Posempenho  MB G 340-12   HD7-HL7  Poseus  295/80R22.5  290  40  40  40  40  40  40  40  40  40	Suspensão traseira	Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora					
Precios e Sistemas de segurança  Precio de estacionamento  MB G 340-12   HD7-HL7  295/80R22.5  290  40  40  40  40  40  40  40  40  40	Rodas / Pneus	9.00x22,5 / 295/80R22.5	9.00x22,5 / 295/80R22.5				
Preios e Sistemas de segurança  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  295/80R22.5  295/80R22.5  295/80R22.5  295/80R22.5  295/80R22.5  295/80R22.5  295/80R22.5  295/80R22.5  296/80R22.5  296/80R22.5  296/80R22.5  296/80R22.5  296/80R22.5  290  300  300  300  400  400  400  400  4	Fanque de combustível   Arla 32 (litros)	300   60	300   60				
Preus 295/80R22.5	Desempenho	MB G 340-12   HD7-HL7					
Acelocidade máxima (km/h)  100  109  90  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 33.500 kg (%)  80  80  80  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 74.000 kg (%)  41  37  46  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%)  25  22  28  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)  20  19  21  Freios e Sistemas de segurança  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Pneus	·	295/80R22.5	295/80R22.5			
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 33.500 kg (%) 80 80 80 Capacidade de subida <sup>2</sup> - 74.000 kg (%) 41 37 46 Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%) 25 22 28 Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%) 20 19 21  Em movimento  Freios e Sistemas de segurança  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Relações de eixo	i=5,33	i=4,83*	i=6,00*			
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 74.000 kg (%)  25  22  28  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)  20  19  21  Freios e Sistemas de segurança  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	/elocidade máxima (km/h)	100	109	90			
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%)  Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)  Em movimento  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tipo   acionamento  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Capacidade de subida <sup>2</sup> - 33.500 kg (%)	80	80	80			
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)  20  19  21  Em movimento  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tipo   acionamento  Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Capacidade de subida <sup>2</sup> - 74.000 kg (%)	41	37	46			
Em movimento  Freios e Sistemas de segurança  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%)	25	22	28			
Freios e Sistemas de segurança  EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)  Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento  Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)	20	19	21			
Tambor   Pneumático  Freio de estacionamento Ereio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	<sup>2</sup> Em movimento						
Freio de estacionamento Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	Freios e Sistemas de segurança	EBS (Sistema de Freio com G	erenciamento Eletrônico)				
	Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático					
-reio Auxiliar Convencional + Top Brake	Freio de estacionamento	Freio de estacionamento eletrônico com a	Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio				
	Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake					

ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes lintermitentes • Freio de Estaciomento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Air Bag Motorista\* • Faróis em LED\*

Retarder Voith R 115 HV \*

Freio adicional

Eletrônica Auxiliar

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

