V3/24 | 29/07/2024 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Arocs 3351

S 6x4 BlueTec 6





Dimensões ¹ ee	33
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.300+1.350
[b] Comprimento total	6.921
[c] Largura	2.466
[d] Altura (descarregado)	3.457
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.070/1.804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.496/1.804
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23 ⁰
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	2.328
[j] Dist. mín centro do eixo à carroceria com tomada de ar [E]	1.020
[k] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.397
[I] Posição da 5ª roda	400
Círculo de viragem (parede a parede)	17.900

Pesos ¹ ee	33
Eixo Dianteiro (1º)	5.530
Eixos Traseiros (2º+3º)	(2.313+2.313)=4.626
Cab. [E]	10.156
Retarder	+85
¹ Veículo com dimensões em mm, peso	s e pesos admissíveis em kg, em ordem de

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 33	
Eixo Dianteiro	6.000 /7.500	
Eixos Traseiros	17.000 /26.000	
Peso Bruto Total (PBT)	23.000 /33.500	
Carga Útil Máx. + mais carroçaria	12.844 /23.344	
Capacidade Máx. de Tração (CMT) até 150.000		
Para cumprimento da legislação (lei da balan considerados serão sempre o menor valor e		

Cabine Avançada - MP5	
Versões	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica Conforto
Motor	MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 KW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

· ·	T1/. *	
Sistema	Fletric	0

Tensão Nominal | Bateria | Alternador 24V (2x12V) | 230Ah | 80V / 150Ah 24V (2x12V) | 170Ah* | 80V / 150Ah

Transmissão	MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced	
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78	
Tomada de força	No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c*	
Embreagem	Bidisco, diâmetro 400 mm	

Eixos Traseiros	MB HD7-HL7 (RT 30	MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução	
Relações de eixo	i=5,33(28:21x4.00)	i=4,83(29:24x4.00)*	i=6,00(29:18x4,00)*

Chassi escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga

Suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas / Pneus 9.00x22,5 / 295/80R22.5

Tanque de combustível | Arla 32 (litros) 300 | 60

Desempenho	MB G 340-12 HD7-HL7			
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	
Relações de eixo	i=5,33	i=4,83*	i=6,00*	
Velocidade máxima (km/h)	100	109	90	
Capacidade de subida ² - 33.500 kg (%)	80	80	80	
Capacidade de subida ² - 74.000 kg (%)	41	37	46	
Capacidade de subida ² - 120.000 kg (%)	25	22	28	
Capacidade de subida ² - 150.000 kg (%)	20	19	21	
² Em movimento				

² Em movimento

Freios e Sistemas de segurança	EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)		
Tipo acionamento	Tambor Pneumático		
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio		
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake		
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV *		
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes lintermitentes • Freio de Estaciomento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Air Rag Motorista* • Faróis em LED*		

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

