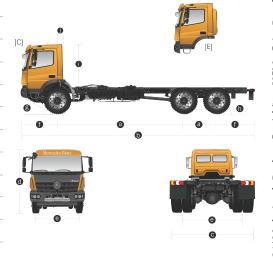
Novo Atego 2730

6x4 BleuTec 6



Dimensões ¹ ee	48
[a] Distância entre eixos	4.740+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	9.874
[c] Largura	2.488
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2.866
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/2.345
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	25°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	19 ⁰
[i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador	1.893
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	21.200



Pesos ¹ ee	48
Eixo Dianteiro	3.648
Eixos Traseiros	3.804
Cab.[C]	7.452
Cab. [E]	+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]
Tanques (litros) 300	+95

¹ Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de
marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os
reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de
ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 48
Eixo Dianteiro	6.000 /6.100
Eixos Traseiros	17.000 /20.500
PBT	23.000 /26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.548 /19.148
CMT	45.100

Cabine Avançada			
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	
Motor	MB OM 926 LA • BlueTec	26 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.6	500 rpm	
Tomada de Força	No volante do motor *		
C'-1 F1/4-'			
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*	
Alternador	28V / 80A	28V / 80A	
Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3	3 Advanced ^f	
Гіро	Automatizada, sem pedal de embrea	gem	
№ marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93	3/1,00	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm		
Tomada de força	MB NA 121-1b*		
Dois modos de operação: Power off-road, par	ra condução em estradas de terra e ECO mod	le para condução em rodovias	
Eixos Traseiros	MB HD4-HL4 (RT390-R3	90)	
Bloqueio	Longitudinal (série) e Transversal* (o	pcional)	
Relações de eixos Câmbio	i=4,78(43:9)	i=4,30(43:10)*	
Clossi			
Chassi	· ·	ado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira		Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira Fangues - combustível Arla32 (litros)	Molas trapezoidais 210 35	300* 35	
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*	
1			
Desempenho	MB G 211-12		
-	07F/00D00 F	075/00000 5	

Desempenho	MB G 211-12	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,78	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	103	114
Capacidade de subida ² - 23.000 kg (%)	65	59
Capacidade de subida ² - 26.600 kg (%)	58	52
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	33	29
² Em movimento		

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

