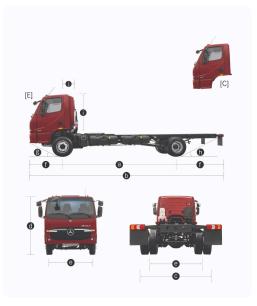
Novo Accelo 1117





Dimensões ¹ ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3.100	3.900	4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.135	7.135	7.965
[c] Largura	2.224	2.224	2.224
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.447	2.447	2.447
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.810/1.708	1.810/1.708	1.810/1.708
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.320/1.715	1.233/1.915	1.233/2.045
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23°	23°	23°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	11°	11°	11°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]	1.632	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]	460/640	460/640	460/640
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600	15.100	17.200



Pesos ¹ ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2.154	2.359	2.331
Eixo Traseiro	1.286	1.220	1.325
Cab. Versão [C]/[E]	3.440/3.450	3.579/3.589	3.656/3.666
Câmbio EATON / G 70-6 aut.		-11/+10	
Tanque Diesel 150 litros	+62	+62	+62
Tanque Diesel (2x150) litros	nd	nd	+268
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11	+11	+11

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C]/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 31 39 46
Eixo Dianteiro	6.000/ 3.600
Eixo Traseiro	10.000/ 7.100
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/ 10.700
Carga útil máx.+equip. [C]*	12.560/ 7.260 12.421-/ 7.121 12.344/ 7.044
PBT +3° eixo PBTC	14.000
Para cumprimento da legislação (lei da ba considerados serão sempre o menor val e	

Cabine Avançada

Versões [C] Curta* [E] Estendida

Suspensão da cabine Metálica Metálica

Motor MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V)/100Ah

Alternador 28V / 80A

Transmissão	EATON ESO 6206 A	MB G 90-6 AMT
Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,20/0,73	6 6.70/0,73
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixos Traseiros	MB HL2 (R 325) estampado	
Bloqueio	transversal (opcional)	
Relações de eixos	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores t	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores t	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12	150* 12*	150* 25*	(2x150)* ²
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5			

²Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.

Desempenho	EATON ESO 6206	MB G 90 AMT
Pneus	235/75R17.5	235/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30 / 3,91	i=4,30 / 3,91
Velocidade máxima (km/h)	120 ³ /116	120 ³ /117
Capacidade de subida - 10.700 kg (%) ⁴	36/40	39/44
Capacidade de subida - 14.000 kg (%) ⁴	26/29	29/32
3.7.1.1.1.7.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	4	

³ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁴ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)* • Interface CAN - SAE J1939

^{*} Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

