

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica
Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)			
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm			
Tomada de força	No volante do motor*			

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah* 28V / 80A
---------------------------------------	--

Transmissão	MB G 90-6	MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced
Tipo	Manual	Automatizado, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73	8 9,30/0,79
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros	MERITOR MS 23.245	MB HL4 (R390)*
Bloqueio	transversal (opcional)	transversal (opcional)
Relações de eixo Câmbio	4,88/6,84(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* MB G 90-6	4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* MB G 140-8*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão (Dianteira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35 / 300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5 / 7.50x20* 10.00R20*

Desempenho	MB G 90-6 MERITOR MS 23.245	MB G 140-8* HL4	275/80R22.5	275/80R22.5
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,88/6,85	i=5,77/7,60	i=4,78	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	93	96	95	97
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	18	21	25	23
Capacidade de subida ³ - 27.000 kg (%)	16	18	21	19
				17

² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939

⁴ Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

