

Novo Atego 1726

4x2 Bluetec 6



Dimensões¹ | ee

36 42 48 54

| | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos | 3.540 | 4.100 | 4.740 | 5.300 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) | 6.208 | 7.086 | 8.748 | 6.300 |
| [c] Largura | 2.430 | 2.430 | 2.430 | 2.430 |
| [d] Altura [C,E,LB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado) | 2.861/3.281 | 2.861/3.281 | 2.861/3.281 | 2.861/3.281 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) | 1.984/1.844 | 1.984/1.844 | 1.984/1.844 | 1.984/1.844 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1.439/1.229 | 1.439/1.547 | 1.439/2.569 | 1.439/2.008 |
| [g] Ângulo entrada s/ poiler c/ spoiler (carregado) | 21° 17° | 21° 17° | 21° 17° | 21° 17° |
| [h] Ângulo saída s/ estepe (carregado) | 32° | 26° | 15° | 20° |
| [i] Altura [C,E,LB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA] | 420/490/890 | 420/490/890 | 420/490/890 | 420/490/890 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 15.000 | 17.000 | 19.000 | 20.900 |



Pesos¹ | ee

36 42 48 54

| | | | | |
|--|----------------|-------|-------|-------|
| Eixo Dianteiro | 3.492 | 3.557 | 3.648 | 3.771 |
| Eixo Traseiro | 1.916 | 1.884 | 1.885 | 1.874 |
| Total - Cab. versão [C] | 5.408 | 5.441 | 5.333 | 5.858 |
| Cab.[E]/[LTB]/[LTA] | +28/+116/+163 | | | |
| Banco central /3 lugares / Cama basculável | +19/+28/+26[E] | | | |
| Eixo HL4 Câmbio G 140 | -49/-49 | | | |
| Tanques (litros) 300 | +95 | | | |

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36 | 42 | 48 | 54

| | |
|------------------------------|---|
| Eixo Dianteiro | 6.000 /6.100 |
| Eixo Traseiro | 10.000 /11.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) | 16.000 /17.100 |
| Carga Útil Máx. + carroceria | 10.592 /11.692 10.559 /11.659 10.467 11.567 10.415 11.515 |
| PBTC/CMT | 33.000 /27.000 ² |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), os valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

² Para o câmbio MB G 90-6 o (PBTC/CMT) é 33.000 kg, e para o câmbio MB G 140-8 o (PBTC/CMT) é 27.000 kg

Cabine Avançada

| Versões | [C] Curta | [E] Estendida | [LTB] Leito Teto Baixo | [LTA] Leito Teto Alto | | | |
|---|--|--|------------------------|-----------------------|--|--|--|
| Suspensão da cabine | Metálica | Metálica | Metálica | Metálica | | | |
| Motor | MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6) | | | | | | |
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 260 cv (191 kW) @ 2.200 rpm | | | | | | |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 900 Nm (91,8 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm | | | | | | |
| Tomada de força | No volante do motor* | | | | | | |
| Sistema Elétrico | | | | | | | |
| Tensão Nominal Bateria Alternador | 24V (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah* 28V / 80A | | | | | | |
| Transmissão | MB G 90-6 | MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced | | | | | |
| Tipo | Manual | Automatizado, sem pedal de embreagem | | | | | |
| Nº marchas Relações primeira/última | 6 6,70/0,73 | 8 9,30/0,79 | | | | | |
| Embreagem | Monodisco, diâmetro 395mm | Monodisco, diâmetro 395mm | | | | | |
| Tomada de força | MB NA 60-1b* | MB NA 121-1b* | | | | | |
| Eixo traseiro | MERITOR MS 23.245 | MB HL4 (R390)* | | | | | |
| Bloqueio | transversal (opcional) | transversal (opcional) | | | | | |
| Relações de eixo Câmbio | 4,88/6,65(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* MB G 90-6* | 4,78 (43:9) / 3,91 (43:11)* / 4,30 (43:10)* / 5,22 (47:9)* MB G 140-8* | | | | | |
| Chassi | escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656) | | | | | | |
| Suspensão (Dianteira e Traseira) | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | | | | | |
| Suspensão traseira opcional | PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta) | | | | | | |
| Tanques - combustível Arla32 (litros) | 210 35 | 300* 35 | | | | | |
| Rodas Pneus | 7.50x22.5 275/80R22.5 | 7.50x20* 11.00R20* | | | | | |
| Desempenho | MB G 90-6 MERITOR | MB G 140-8* HL4 | | | | | |
| Pneus | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 | | | | | |
| Relações de eixo | 4,88 / 5,57* | 4,78 / 3,91* / 4,30* / 5,22* | | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 101/1103 | 104/105/101/103 | | | | | |
| Capacidade de subida ³ - 27.000 kg (%) | 20/23 | 28/23/28/30 | | | | | |
| Capacidade de subida ³ - 33.000 kg (%) | 16/19 | 23/18/20/25 | | | | | |

³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo acionamento | Tambor Pneumático |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote) |
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939 |

⁴ Somente com câmbio automatizado

Cabinas: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

