

Transporte de passageiros - Escolha modal

Descrição

A atividade de transporte doméstico nacional de passageiros em 2013 atingiu cerca de 2,1 quadrilhões de passageiro-quilômetro (p-km), sendo predominantemente realizada pelo transporte rodoviário. Cerca de metade do transporte é realizado pelo modal rodoviário através de veículos leves individuais. Em seguida utiliza-se ônibus, e em menor grau o transporte aeroviário, o não motorizado (descolamentos a pé e a bicicleta), ferroviário e por fim aquaviário.

Nível 1

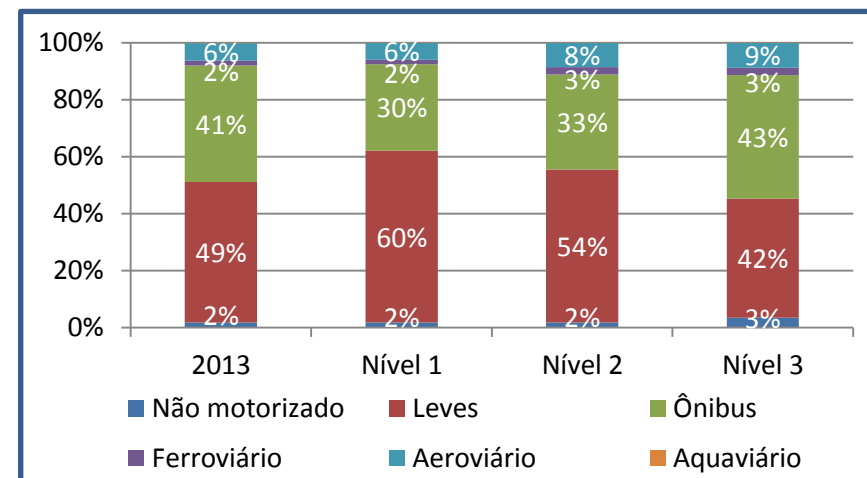
No nível 1, verifica-se a continuidade do aumento da taxa de motorização nacional, devido ao crescimento da frota de veículos leves e motocicletas, atingindo 60% da atividade de transporte. A participação dos ônibus fica reduzida a 30% p-km e os outros modais mantêm-se em patamares próximos de 2013.

Nível 2

O nível 2 baseia-se em premissas de demanda do PNE 2050, que indicam crescimento da participação dos veículos leves em relação a 2013, redução do transporte por ônibus, aumento da participação do transporte aéreo e do transporte ferroviário (2,62%), além da manutenção do transporte não motorizado.

Nível 3

O nível 3 assume a manutenção dos modais aeroviário, ferroviário e aquaviário nos mesmos patamares do nível 2, e considera mudanças em infraestrutura de mobilidade urbana que priorizem o transporte não motorizado, em detrimento do transporte rodoviário individual.



Participação modal do transporte de passageiros, em %p-km, em 2050.