

# Posicionamento Geoespacial I

## Capítulo 1: GNSS (Global Navigation Satellite System)

### Posicionamento por satélite

1

## GNSS

---

A pergunta “onde estou eu/onde está ele na superfície terrestre?” tem cada vez maior impacto na nossa vida quotidiana: como é que eu encontro uma morada, quanto tempo é que o próximo autocarro vai demorar a chegar, como é que se controla a localização da frota de uma empresa de transportes, como é que um governo implementa o sistema de pagamento de portagens, etc.

O potencial de utilização da informação relativa à posição é ilimitado e o respectivo conhecimento pode ser vital em muitas situações e tem várias implicações .

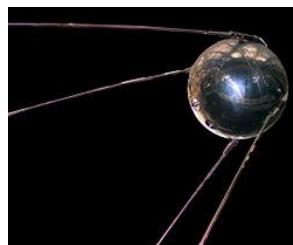


2

## GNSS

---

O Sputnik foi o primeiro satélite artificial da Terra, tendo sido lançado pela União Soviética a 4 de Outubro de 1957. O satélite era uma esfera de aproximadamente 58,5 cm de raio e pesando 83,6 kg, cuja função básica era transmitir um sinal de rádio, que podia ser sintonizado por qualquer radioamador nas frequências entre 20.005 e 40.002 MHz, emitido continuamente durante 22 dias até que as baterias do transmissor esgotaram a sua energia.



3

## GNSS

---

Poucos dias depois do lançamento do Sputnik, dois físicos da APL (Johns Hopkins University) William Guier e George Weiffenbach, através da análise do desvio Doppler das emissões rádio do satélite, determinaram a respectiva órbita, isto é, calcularam a **posição do satélite ao longo do tempo**.

**Desvio Doppler:** o sinal electromagnético emitido pelo satélite, com uma frequência constante  $f_s$ , é recebido pelo receptor com uma frequência  $f_r$ , cujo desvio relativamente a  $f_s$  varia com a velocidade do satélite em relação ao receptor, tal que

$$f_r = f_s \left(1 - \frac{\dot{r}}{c}\right)$$

onde  $r$  é a distância entre o satélite e o receptor,  $c$  é a velocidade de propagação da radiação electromagnética e  $\dot{r}$  é a velocidade relativa do satélite em relação ao receptor.

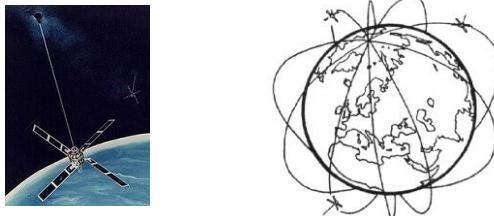
4

## GNSS

---

O passo seguinte foi a **inversão do processo**, isto é, determinar a **posição do utilizador** com base nas medições do desvio Doppler de um sinal emitido por um **satélite com órbita conhecida**, o que veio a dar origem ao sistema **Transit** (NNSS: Navy Navigation Satellite System), iniciado em **1967** e desactivado em **1994**.

A **componente espacial** do sistema **Transit** era composta por **5** satélites que possuíam um **oscilador** de frequência padrão muito estável (2 partes em  $10^{11}$  por cada 2 minutos), responsável pela emissão dos sinais electromagnéticos, um relógio, uma memória central que armazenava as efemérides orbitais (actualizadas a cada 12 horas) e um sistema de comando que informava sobre a operacionalidade do satélite.



5

## GNSS

---

Quando o sistema ficou operacional, pelo menos dez satélites – um satélite sobressalente para cada satélite da constelação de base – estavam em órbita (órbitas polares de baixa altitude, a **1100 km** acima da superfície da Terra, com um período orbital de cerca de **106 minutos**). No equador, o intervalo de tempo entre duas passagens consecutivas correspondia ao período orbital (106 minutos) se o mesmo satélite estivesse visível em ambas as passagens (a Terra gira  $15^\circ/\text{hora}$ ) e seria da ordem de várias horas, caso contrário. Nas latitudes médias, o atraso típico seria de uma hora ou duas para 2 passagens seguidas (**ou seja, a determinação da posição demorava mais de uma hora**).

6

## GNSS

---

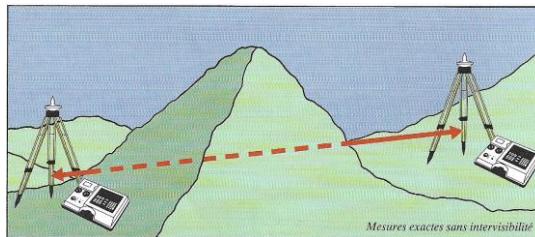
O NAVSTAR-GPS (NAVigation Sistem with Timing And Ranging Global Positioning Sistem) foi o primeiro Sistema Global de Posicionamento por Satélite (GNSS) a ser implementado. O respectivo desenvolvimento pretendeu:

- a) Fornecer aos utilizadores a capacidade de determinação da posição (com precisão entre 100 m e 1 mm), **tempo** (com precisão entre 60 ns e 5 ns) e **velocidade**.
- b) Funcionar de forma contínua, instantânea, global, em quaisquer condições climatéricas
- c) Ter utilização civil

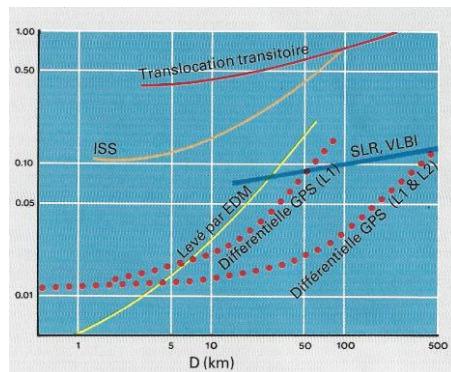
7

## GNSS

---



Posicionamento com GPS:  
não é necessário a  
intervisibilidade entre  
pontos



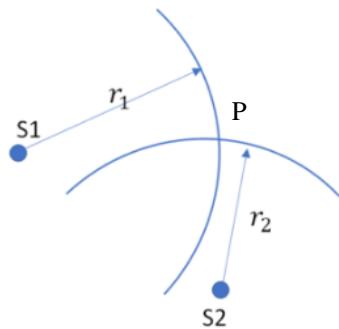
Precisão dos métodos de  
medida gedésicos (m)

8

## GNSS

---

As coordenadas dos pontos que resultam de um levantamento GPS são obtidas no *datum* global associado aos satélites. De forma a ser possível comparar estes resultados com coordenadas já existentes desses pontos num *datum* local, é necessário efectuar uma transformação de coordenadas.



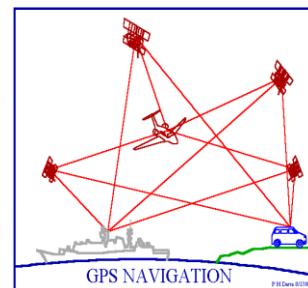
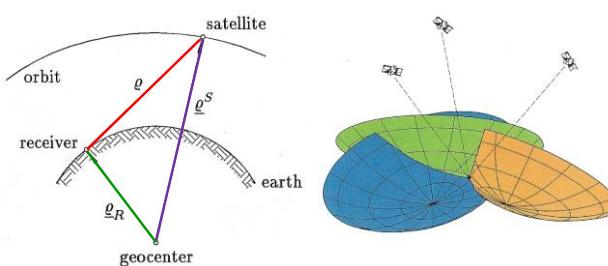
Sejam S1 e S2 pontos de coordenadas conhecidas. Se a distância do ponto S1 ao ponto P de coordenadas desconhecidas for conhecida, este último tem que pertencer à circunferência com centro em S1 e raio igual à distância r1. Se a distância de S2 a P for igualmente conhecida, P tem que pertencer à circunferência de centro S2 e raio r2. O ponto P terá que estar na intersecção dos 2 arcos.

9

## GNSS

---

A determinação da posição de um utilizador do sistema GPS é essencialmente um problema de **triangulação no espaço**, supondo conhecida a distância desse utilizador a 3 ou mais satélites. A estimativa da posição utilizando o sistema GPS é tão exacta que o sistema é utilizado para medir o movimento das placas tectónicas.



Pode dizer-se que a exactidão da determinação da posição depende:

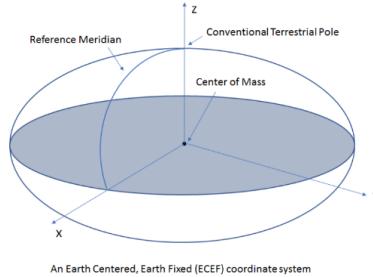
- Exactidão da posição de cada satélite
- Exactidão da determinação da distância
- Geometria receptor-satélites

10

## GNSS

Por **posicionamento** entende-se a determinação da posição de objectos estacionários ou em movimento. Estas posições podem ser determinadas:

1. relativamente a um referencial **global** (geocêntrico) bem definido através das coordenadas da origem e da direcção dos eixos



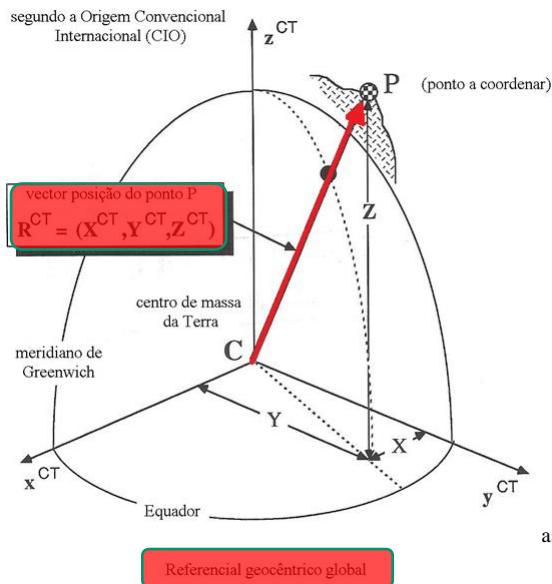
2. relativamente a outro ponto, cuja posição é conhecida, considerado como origem de um referencial **local**

O primeiro modo designa-se por posicionamento **absoluto** e o segundo por posicionamento **relativo**.

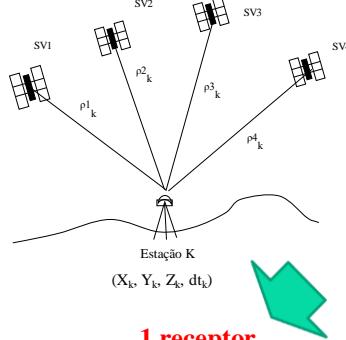
11

## GNSS

### Posicionamento



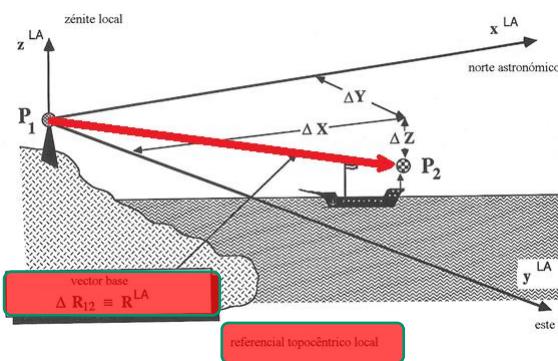
### absoluto



as coordenadas do ponto, que pode estar **fixo** ou **em movimento**, estão associadas directamente ao geocentro

12

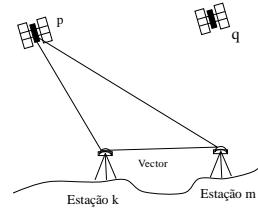
## GNSS



Se a posição  $R_1$  do ponto  $P_1$  for conhecida num referencial global e se o vector base  $\Delta R_{12}$  (este vector determina-se com maior rigor do que o vector  $R$ ) for determinado (num referencial global ou local), tem-se  $R_2 = R_1 + \Delta R_{12}$ .

## Posicionamento

### relativo



$$(X_m, Y_m, Z_m) = (X_k, Y_k, Z_k) + (\Delta X, \Delta Y, \Delta Z)$$

2 ou mais receptores

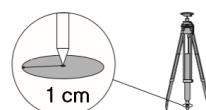
as coordenadas do ponto, que pode estar fixo ou em movimento, são determinadas num referencial materializado por um ou mais vértices de coordenadas conhecidas

13

## GNSS

Para além do posicionamento **absoluto** ou **relativo**, também se pode classificar o posicionamento como em **tempo real** (as coordenadas são obtidas praticamente no momento do posicionamento em campo) ou **pós processado** (os dados são processados após a recolha no campo). Pode ainda classificar-se o posicionamento como **estático** e **cinemático**, consoante o objecto a coordenar esteja em repouso ou em movimento.

	Dinâmico (tempo real)	Estático (pós processamento)
Absoluto (1 receptor)	Navegação	Coordenação de um ponto
Relativo (> 1 receptor)	Navegação relativa (com ligação radio)	Coordenação relativa de um ponto



MODO	Aplicação	Observável	Comprimento onda/ Ruído	Precisão (com S/A)	Procedimento
Absoluto	Navegação	Pseudo-distância (C/A ou P)	300 m/1 a 3 m	100 m (C/A) 5 m (P)	1 receptor
Relativo	DGPS (diferencial)	Pseudo-distância (C/A)	300 m/1 a 3 m	1 a 15 m	2 receptores
		Pseudo-distância (P)	30 m/10 a 30 cm	1 a 2 m	+ ligação rádio (tempo real)
	RTK	Fase (L1 e/ou L2)	20 cm/ 5 cm	5 cm	
	Topografia	Fase	20 cm/1 a 2 mm	1 cm (L1) 1 mm (L1 e L2)	

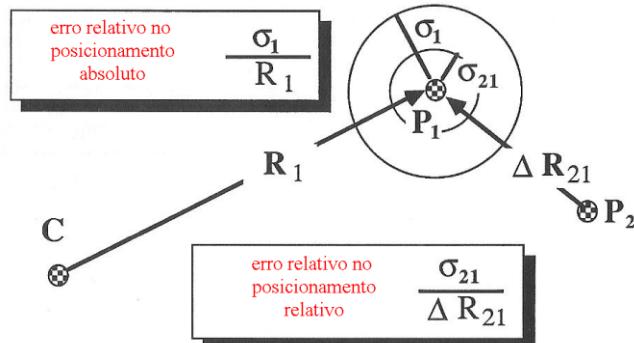
A recepção simultânea de sinais de múltiplos satélites por várias estações permite que diversas fontes de erros nas observações sejam canceladas.

14

## GNSS

---

Uma forma de representação da exactidão consiste em dividir o erro de posição  $\sigma$  pela distância à origem: **1 m** de incerteza ( $\sigma$ ) no posicionamento absoluto (geocêntrico) de um ponto representa um erro relativo de  $\sigma/R$ ,  $R$ =raio da Terra, igual a **0.16 ppm**; se se cometer um erro relativo de **0.16 ppm** no posicionamento relativo de dois pontos distanciados de 10 km, a incerteza do posicionamento é igual a **1.6 mm**.



15

## GNSS

---

O problema da determinação da **posição de um utilizador** pode dividir-se em 2 subproblemas:

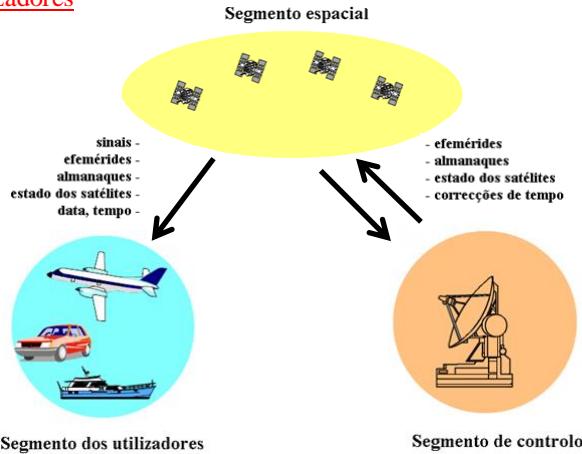
1. Determinação da **posição de cada satélite ao longo do tempo**
2. Determinação da **distância do utilizador a cada satélite ao longo do tempo**

16

## GNSS

O sistema GPS comprehende **3 segmentos funcionais**:

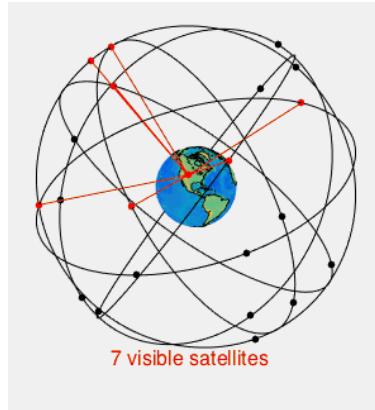
- segmento espacial (os satélites operacionais)
- segmento de controlo (estações terrestres envolvidas na monitorização do sistema)
- segmento dos utilizadores



17

## GNSS

**Segmento espacial:** o primeiro satélite foi colocado em órbita em 22 de Fevereiro de 1978, sendo a constelação completa constituída por 24 satélites operacionais a orbitar a Terra a **20240 km de altitude**, com período  $\approx 12^{\text{h}}$ , distribuídos por **6 planos orbitais, inclinados 55º em relação ao equador** (ao longo do tempo os satélites mais antigos vão sendo substituídos).



(a constelação está completa desde o fim de 1993)

Desta forma existe sempre um mínimo de 4 satélites acessíveis via rádio em qualquer ponto da superfície terrestre. Se a órbita de um satélite passar pelo zénite do observador, esse satélite fica acima do horizonte desse observador  $\approx 5$  horas.

18

## GNSS

---

Os satélites têm diversos **sistemas de identificação**: número da sequência de lançamento, código de ruído pseudoaleatório (**PRN**), número da posição orbital, número do catálogo da NASA e identificação internacional, sendo o número PRN normalmente utilizado. O código PRN permite que todos os satélites partilhem a mesma frequência de emissão sem interferências.

Há **várias classes de satélites GPS**: **bloco I**, pesando 845 kg, com inclinação orbital igual a 63°; **bloco II**, pesando 1500 kg, com inclinação orbital igual a 55°; **bloco IIA**, semelhantes aos do bloco II, com inclinação orbital igual a 55° e dispondo de comunicação mútua e retroreflectores, possibilitando o respectivo rastreio por laser; **bloco IIR**, ainda em desenvolvimento, pesando mais de 2000 kg, dispondo de relógios atómicos pelo menos uma ordem de magnitude mais precisos do que os dos blocos II e IIA; **bloco IIF**, dispondo de sistemas de navegação inercial e de sinal com uma estrutura mais completa.

19

## GNSS

---

Block	Launch Period	Summary of satellites				Currently in orbit and healthy
		Suc-cess	Fail-ure	In prep-paration	Plan-ned	
I	1978–1985	10	1	0	0	0
II	1989–1990	9	0	0	0	0
IIA	1990–1997	19	0	0	0	9
IIR	1997–2004	12	1	0	0	12
IIR-M	2005–2009	8	0	0	0	7
IIF	From 2010	3	0	10	0	2
IIIA	From 2014	0	0	0	12	0
IIIB	—	0	0	0	8	0
IIIC	—	0	0	0	16	0
Total		61	2	10	36	30

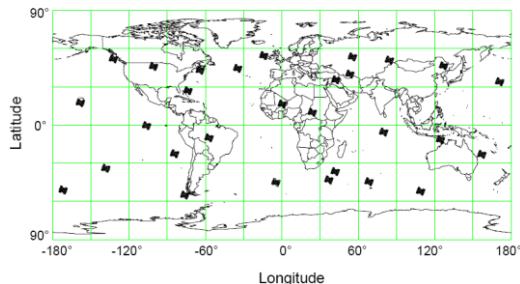
(Last update: October 8, 2012)

PRN 01 from Block IIR-M is unhealthy  
PRN 25 from Block IIA is unhealthy  
PRN 32 from Block IIA is unhealthy  
PRN 27 from Block IIA is unhealthy

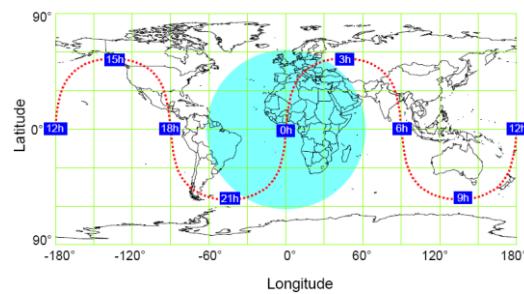
[18] For a more complete list, see [list of GPS satellite launches](#)

20

## GNSS



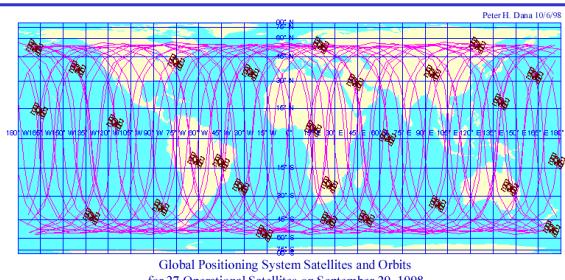
Constelação GPS às 12:00 h UTC do dia 14 de Abril 2001



Alcance de um satélite GPS, definindo a zona onde o sinal pode ser recebido

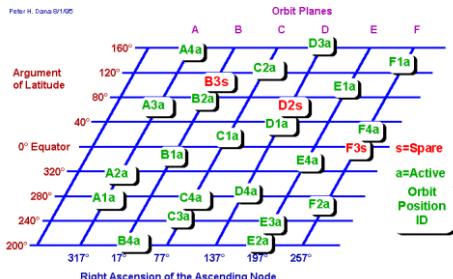
21

## GNSS



Global Positioning System Satellites and Orbits  
for 27 Operational Satellites on September 29, 1998

Satellite Positions at 00:00:00 9/29/98 with 24 hours (2 orbits) of Ground Tracks to 00:00:00 9/30/98



Simplified Representation of Nominal GPS Constellation

22

## GNSS

---

	GPS	Galileo	Glonass
Ano em que está/estará operacional	1993	2011	2010
Número mínimo de satélites quando operacional	21+3	27+3	21+3
Número actual de satélites (2007)	30	1	13
Número de planos orbitais	6	3	3
Número de satélites por órbita	4	10	8
Inclinação dos planos orbitais	55°	56°	64.8°
Altitude dos satélites (km)	20240	23222	19100
Bandas de frequência utilizadas	L1,L2,L5	L1,E1,E2,E5,E6	L1,L2

- o período orbital dos satélites é aproximadamente igual a 12 h siderais (~11 h 56 m UTC), pelo que “nascem”, isto é, ultrapassam o horizonte, tornando-se visíveis num dado local, cerca de 4 minutos mais cedo de dia para dia
- informação detalhada relativa ao historial e situação actual da constelação GPS pode ser obtida em <http://tycho.usno.navy.mil>

23

## GNSS

---

O segmento de controlo é composto por:

- ✓ 1 estação principal de controlo (Colorado Springs);
- ✓ 5 estações de monitorização ou rastreio de satélites, 3 das quais são também estações transmissoras (Ascension, Diego Garcia e Kwajalein).

Peter H. Dana 5/27/95



Global Positioning System (GPS) Master Control and Monitor Station Network

24

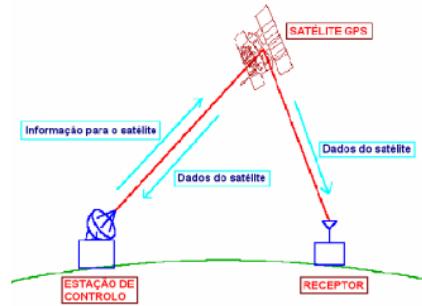
## GNSS

---

### Funções:

- ✓ Verificar o funcionamento dos satélites
- ✓ Calcular as **órbitas** dos satélites para uma dada época
- ✓ Sincronizar os **relógios dos satélites** com o tempo GPS
- ✓ Determinar **parâmetros ionosféricos**
- ✓ Controlar as manobras de substituição e de correcção das órbitas
- ✓ Actualizar a **mensagem de navegação**
- ✓ Enviar os dados necessários aos satélites

Os dados recolhidos nas **estações de monitorização** são enviados para a **estaçao principal** onde são efectuados os cálculos necessários à actualização da mensagem de navegação. Os dados actualizados são enviados periodicamente para as **estações de transmissão** que posteriormente os enviam para os satélites.



25

## GNSS

---

A mensagem de navegação transmitida por cada satélite contém a seguinte informação:

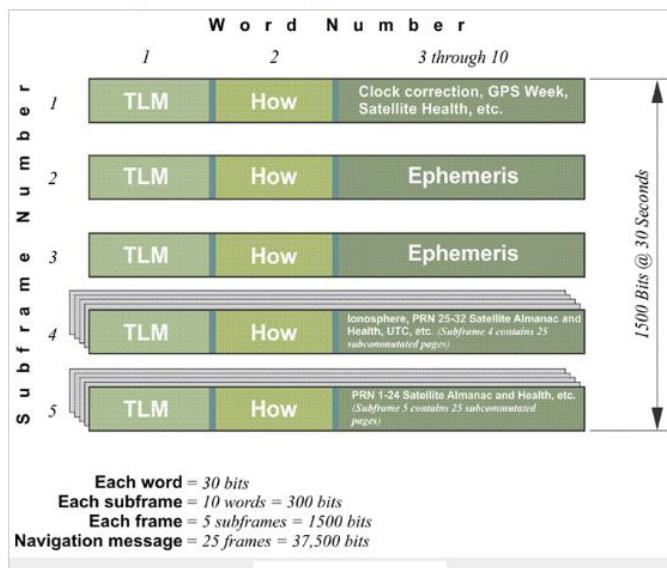
- o tempo do relógio do satélite e sinais de sincronização
- informação orbital precisa (**efemérides**)
- dados orbitais aproximados de toda a constelação (**almanaque**)
- correções para o cálculo do tempo de percurso
- dados sobre a ionosfera
- informação sobre o estado de cada satélite

26

## GNSS

---

### The Navigation Message



27

## GNSS

---

As **efemérides** contém informação sobre a semana GPS, a exactidão e a saúde do satélite, a “idade” da informação, os coeficientes de correção do relógio do satélite e os **parâmetros orbitais, válidos duas horas antes e duas horas após o tempo de efemérides (toe)**, que pode ser considerado como a época em que estes dados foram calculados pelo segmento de controlo da constelação. **Permitem portanto a determinação rigorosa da posição dos satélites ao longo do tempo**, indispensável para efectuar a triangulação que localiza o receptor.

28

## GNSS

A observação (**rastreio**) do satélite efectua-se a partir de estações sobre a superfície terrestre, obtendo-se coordenadas topocéntricas (**sistema horizontal**: **azimute** e **altura ou distância zenithal**); estas coordenadas são transformadas para um sistema mais conveniente para o estabelecimento das equações (**sistema equatorial geocêntrico**: **ascenção recta** e **declinação**).

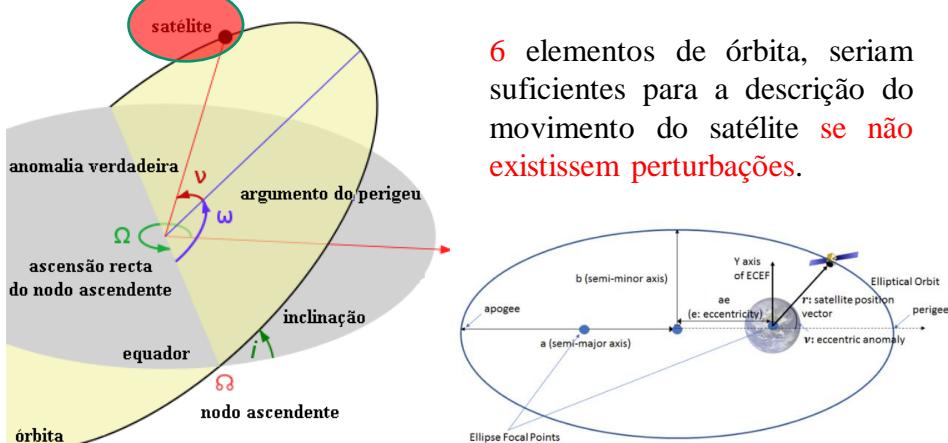
O problema de **determinação de órbitas** consiste em obter os seis elementos orbitais: **inclinação (i)**, **argumento do perigeu ( $\omega$ )**, **ascensão recta do nodo ascendente ( $\Omega$ )**, **semi-eixo maior (a)**, **excentricidade (e)** e **anomalia verdadeira (T)** a partir de um mínimo de seis observações independentes, posições ou velocidades.

Este problema é o inverso do **cálculo de efemérides**, onde a partir do conhecimento dos elementos de órbita se calculam a posição e a velocidade do satélite ao longo do tempo.

29

## GNSS

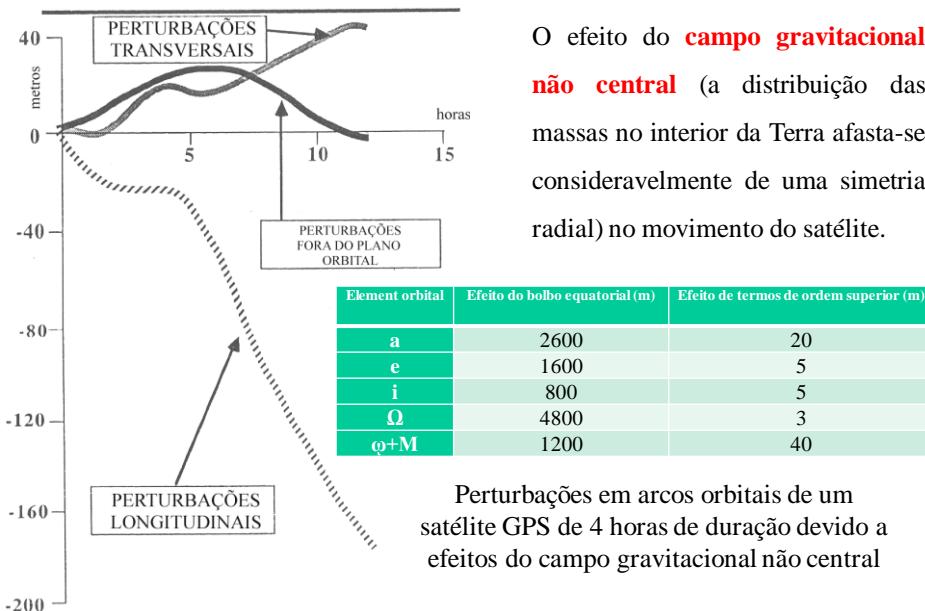
Os parâmetros que descrevem a posição do satélite no espaço ao longo do tempo são a **excentricidade (e)**, o **semi-eixo maior (a)**, a **inclinação (i)**, a **ascensão recta do nodo ascendente ( $\Omega$ )**, o **argumento do perigeu ( $\omega$ )** e a **anomalia verdadeira (v)** ou a anomalia média (**M**) ou o movimento médio (**n**) ou o instante de passagem no perigeu (**T**).



**6** elementos de órbita, seriam suficientes para a descrição do movimento do satélite **se não existissem perturbações**.

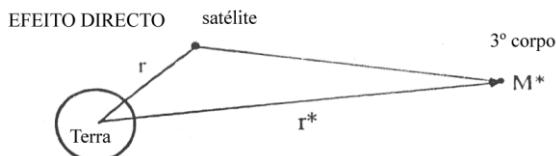
30

## GNSS



31

## GNSS



Element orbital	Efeito da Lua (m)
$a$	220
$e$	140
$i$	80
$\Omega$	80
$\omega+M$	500

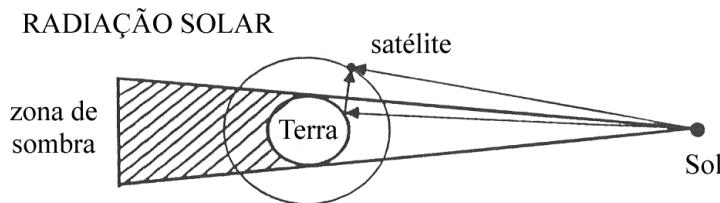
A **atração gravitacional** directa da **Lua** constitui a influência mais significativa de um terceiro corpo pois embora o **Sol** tenha uma massa muito maior, está também muito mais afastado do Sistema Terra-satélite (os efeitos dos planetas é desprezável).

O Sol e a Lua têm um efeito indirecto através da deformação induzida pelas marés, que alteram a força gravitacional aplicada pela Terra no satélite.

32

## GNSS

---



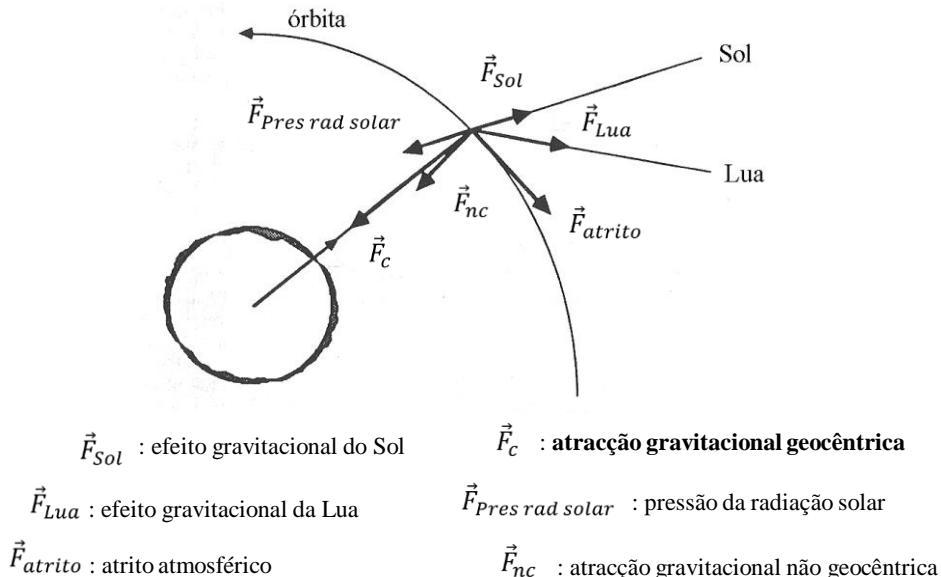
A aceleração devida à **pressão da radiação solar** depende da:

- massa do satélite e área do satélite exposta ao Sol
- posição do satélite (dentro ou for a da zona de sombra)

33

## GNSS

---



$\vec{F}_{Sol}$  : efeito gravitacional do Sol

$\vec{F}_c$  : **atração gravitacional geocêntrica**

$\vec{F}_{Lua}$  : efeito gravitacional da Lua

$\vec{F}_{Pres\ rad\ solar}$  : pressão da radiação solar

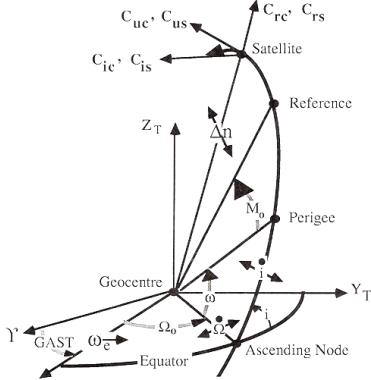
$\vec{F}_{atrito}$  : atrito atmosférico

$\vec{F}_{nc}$  : atração gravitacional não geocêntrica

34

## GNSS

- 16 PARAMETERS
- NEW VALUES EACH HOUR



$M_0$	Mean anomaly
$\Delta n$	Mean motion difference
$e$	Eccentricity
$\sqrt{a}$	$\sqrt{a}$ of semi-major axis
$\Omega_0$	Right ascension parameter
$i_0$	Inclination at reference time $t_{oe}$
$\omega$	Argument of perigee
$\dot{\Omega}$	Rate of right ascension
$\dot{i}$	Rate of inclination
$C_{uu}, C_{us}$	Corrections to argument of latitude
$C_{rc}, C_{rs}$	Corrections to orbital radius
$C_{ic}, C_{is}$	Corrections to inclination
$t_{oe}$	Ephemeris reference time

16 elementos de órbita no caso de um movimento perturbado

35

## GNSS

TABLE A4 NAVIGATION MESSAGE FILE - DATA RECORD DESCRIPTION		
OBS. RECORD	DESCRIPTION	FORMAT
PRO / EPOCH / SV CLK:	- Satellite PRN number   - Epoch: Toc - Time of clock     month     day     hour     minute     second     sec   - SV clock bias     (seconds)   - SV clock drift     (sec/sec)   - SV clock drift rate     (sec/sec)	I2, 5I3, 5I3, 5I3, 5I3, F5.1, 3D19.12
BROADCAST ORBIT - 1:	DOC - Issue of Data, Ephemeris   - Crs   - Delta n   - DO	3X,4D19.12
BROADCAST ORBIT - 2:	- Eccentricity (radians)   - Cus (radians)   - sqrt(a) (sqrt(m))	3X,4D19.12
BROADCAST ORBIT - 3:	- Toe Time of Ephemeris   - sec of GPS week   - Cic (radians)   - Omega   - Dot	3X,4D19.12
BROADCAST ORBIT - 4:	- DOOr on L2 channel (radians/sec)   - Cic (radians)   - Omega (radians)   - Dot (radians/sec)	3X,4D19.12
BROADCAST ORBIT - 5:	- DOOr on L2 channel (radians/sec)   - GPS Week # (to go with TOE)     (number, not mod(1024))!   - L2 P data flag	3X,4D19.12
BROADCAST ORBIT - 6:	- SV accuracy (meters)   - SV health (M2B only)   - Toc (seconds)   - DOC Issue of Data, Clock   - spare   - spare	3X,4D19.12
BROADCAST ORBIT - 7:	- Transition time of message   - sec of GPS week, derived e.g.     from E-count in Hand Over Word (HOW)   - spare   - spare	3X,4D19.12

satélite

Mensagem de navegação

Efemérides  
(mensagem de navegação)

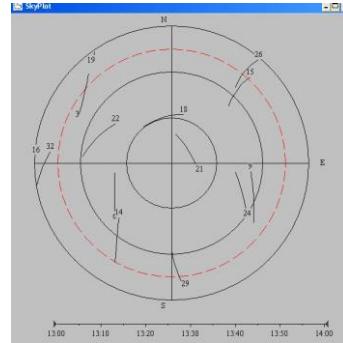
Posição do satélite na época pretendida

36

## GNSS

O **almanaque** contém informação orbital de menor exactidão, válida por um período de 90 dias, utilizada para rapidamente determinar a posição aproximada da constelação dos satélites.

```
***** Week 424 almanac for PRN-01 *****
ID:          01
Health:      000
Eccentricity: 0.6912231445E-002
Time of Applicability(s): 405504.0000
Orbital Inclination(rad): 0.9911766052
Rate of Right Ascen(r/s): -0.7417838788E-008
SQRT(A) (m 1/2): 5153.549316
Right Ascen at Week(rad): -0.1640348434E+000
Argument of Perigee(rad): -1.812852621
Mean Anom(rad): -0.1197433472E+000
Afo(s):        0.1583099365E-003
Af1(s/s):     0.3637978807E-011
week:         424
```

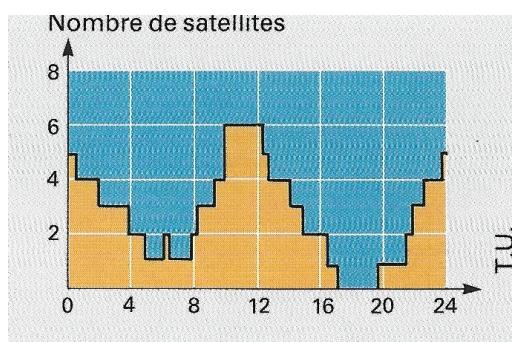


almanaque

37

## GNSS

Ao **planificar** uma campanha é essencial saber quando há satélites suficientes acima do horizonte (nos tempos que correm, este cálculo já não é tão importante pois há sempre 10 ou mais satélites acessíveis, incluindo os da constelação GPS, Glonass ou Galileo).



*satellites visibles de Heerbrugg,  
le 20 juin 1985 (longitude: 9° 27' E,  
latitude: 47° 25' N)*

38

## GNSS

---

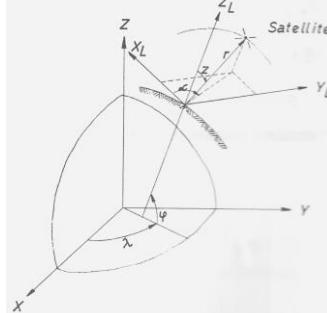
Ao **planificar** uma campanha é essencial saber quando há satélites suficientes acima do horizonte (nos tempos que correm, este cálculo já não é tão importante pois há sempre 10 ou mais satélites acessíveis, incluindo os da constelação GPS, Glonass ou Galileu).

Uma possibilidade de calcular a **visibilidade de um dado satélite** é exprimir o vector  $\mathbf{r}$  entre a posição do satélite (obtido por cálculo de efemérides) e a posição do observador (conhecida de forma aproximada) no WGS84; de seguida, efectuar a transformação deste vector para o referencial horizontal local do observador:

$$r_{local} = R_1 R_2 (90^\circ - \varphi) R_3(\lambda) r$$

Por fim, exprimir este último vector em função do azimute Az e da **distância zenital z** e resolver para z: então, quando  $z < 90^\circ$ , o satélite está abaixo do horizonte.

$$r_{local} = r \begin{bmatrix} \sin z \cos Az \\ \sin z \sin Az \\ \cos z \end{bmatrix}$$



39

## GNSS

---

**A chave para a precisão alcançada pelo sistema GPS está no facto de que as componentes do sinal emitido são rigorosamente controladas por relógios atómicos** (os satélites dos blocos II e IIA transportam 4 relógios, 2 de rubídio e 2 de céssio, cuja frequência tem uma estabilidade da ordem de  $10^{-13}$  e de  $10^{-14}$  ao longo de um dia, respectivamente). Esta frequência dá origem à **frequência fundamental L** (10.23 MHz); a partir desta, são geradas as **ondas portadoras L1 e L2**.

40

## GNSS

---

Os sinais emitidos por cada satélite derivam da escala de tempo gerada pelo respetivo relógio (tempo do satélite), razão pela qual o comportamento do relógio de cada satélite da constelação é monitorizado continuamente pelo segmento de controlo de forma a reduzir essa escala temporal a um referencial único (tempo do sistema, GPST).

A dessincronização do relógio de cada satélite é assim calculada relativamente ao referencial temporal do sistema, designando-se a componente não aleatória deste erro como erro de longo-periodo ou deriva.

Para um dado satélite S seja  $t_S$  um instante medido no relógio e  $\Delta t_S$  a respetiva deriva relativamente ao tempo GPS; atendendo ao facto de os relógios dos satélites estarem afectados por erros aleatórios muito pequenos, pode dizer-se que  $t'_S = t_S - \Delta t_S$  é uma estimativa muito boa do tempo GPS.

41

## GNSS

---

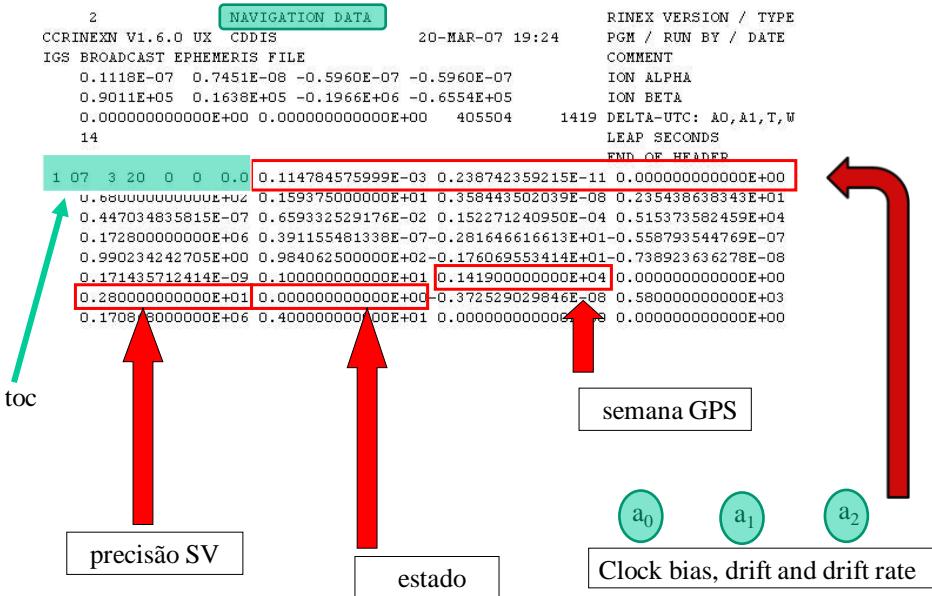
Este desvio  $\Delta t_a$  ou dessincronização do relógio do(s) satélite(s) pode resultar num erro de posição da ordem de milhares de metros. A estimação deste erro consiste na utilização de um polinómio cujos coeficientes constam das efemérides radiodifundidas mais um termo relativista (cuja magnitude varia de 1-10 m dependendo da posição do satélite):  $\Delta t_a = a_0 + a_1(t - t_{oc}) + a_2(t - t_{oc})^2$  onde **toc** é a época de referência da mensagem de navegação e t é a época de cálculo do erro do relógio (uma vez que o valor de toc vem em segundos da semana GPS, t-toc também vem em segundos, devendo ter-se em atenção as sobreposições no início e no fim das semanas).

O desvio ou dessincronização do relógio do receptor é desconhecido, sendo estimado no processo de cálculo da posição do receptor.

42

## GNSS

---



43

## GNSS

---

A equação  $\Delta t_a = a_0 + a_1(t - t_{oc}) + a_2(t - t_{oc})^2$  é definida para números reais, embora  $t$ 's (ou  $t_s$ ) e toc devam pertencer a  $[0, 604800]$ . Devido a esta descontinuidade tem-se que se  $|t-toc|>302400$ , então deve utilizar-se uma das duas seguintes expressões:

se  $t-toc < -302400$  então  $t-toc = t-toc+604800$

se  $t-toc > 302400$  então  $t-toc = t-toc-604800$

44

## GNSS

---

Exemplo: usando os dados da página anterior, tem-se que o dia 20/3/2007 foi uma terça-feira; como o tempo GPS tem início às 0<sup>h</sup> de **Domingo** de cada semana, o tempo de referência da mensagem de navegação **07 3 20 0 0 0.0** corresponde a **toc=2\*86400=172800 s**; supondo que se pretende calcular a correcção de dessincronização do relógio do satélite na época **07 3 20 11 07 45.0**, tem-se que o tempo GPS correspondente é igual a  $t=2*86400+11*60+7*60+45=212865$  s; assim, de  $t-toc=212865-172800=40065$ :

$$\Delta t = 0.114784575999E-03 + 0.238742359215E-11 \times 40065 = \\ = 0.1148802281252174865E-03 \text{ s}$$

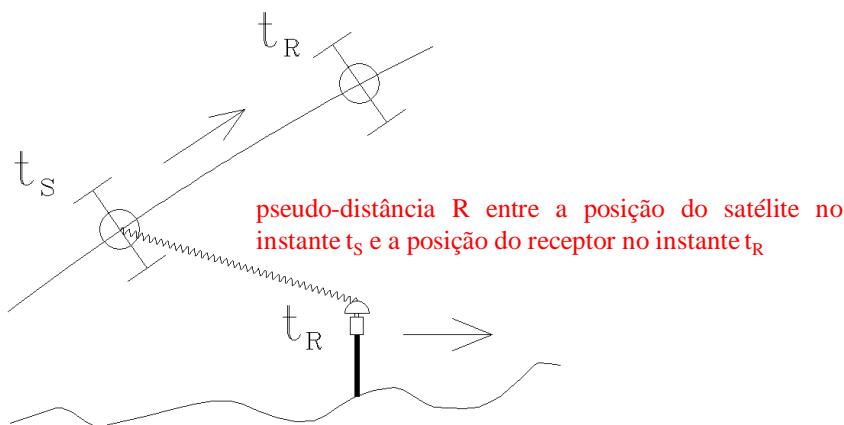
Multiplicando este desvio por 299792458 m/s obtém-se

$$34440.225965259682062416817 \text{ m} \approx 34 \text{ km!}$$

45

## GNSS

---



A posição do receptor (eventualmente em movimento) é calculada no instante  $t_R$ , tendo o sinal recebido sido transmitido pelo satélite no instante  $t_S=t_R-\tau$ , sendo  $\tau$  o intervalo de tempo de propagação: é portanto necessário obter o **vector posição do satélite** no instante  $t_S$  (que corresponde à distância medida).

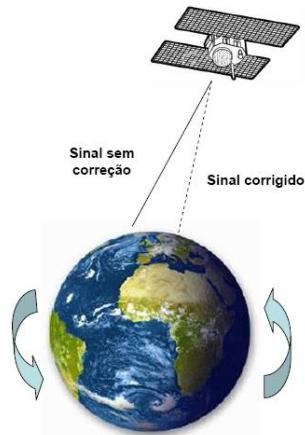
46

## GNSS

---

Sendo  $\omega_E$  a velocidade angular de rotação da Terra, no intervalo de tempo  $\tau$  a Terra rodou um ângulo  $\omega_E\tau$ , sendo necessário rodar o **vector posição x do satélite** da mesma quantidade de forma a exprimir essa posição no referencial fixo na Terra:

$$\mathbf{x}_{\text{ref. fixo na Terra}}^k(t_s) = \begin{bmatrix} \cos(\omega_E) & \sin(\omega_E) & 0 \\ -\sin(\omega_E) & \cos(\omega_E) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \mathbf{x}_{\text{ref. fixo no espaço}}^k(t_s)$$



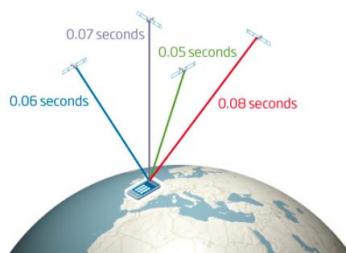
47

## GNSS

---

Pretende-se obter a posição do satélite no instante  $t_s$  de transmissão do sinal pelo satélite. Sendo  $\mathbf{R}=(t_R-t_s)*\mathbf{c}$  a pseudo-distância medida entre o satélite e o receptor (uma das observáveis GPS) e  $t_R$  o instante de recepção do sinal no receptor,  $c$  a velocidade de propagação do sinal, tem-se  $t_s=t_R-\mathbf{R}/c$ .

O instante de recepção  $t_R$  do sinal é a época inicial de cada bloco do ficheiro RINEX de observações (note-se que para cada satélite se obtém um instante de transmissão diferente, dependendo do intervalo de tempo de percurso (distância satélite-receptor)).



48

GNSS

## Mensagem de navegação

Exemplo: corrigir a pseudodistância P2 obtida do satélite G10 na época considerada do erro do relógio do satélite e determinar o instante de transmissão do sinal contendo o código P

## **Ficheiro de observações**

GNSS

Exemplo: sendo  $t_R=18\ 03\ 09\ 12\ 52\ 45.0$ ,  $P2=23508706.860$  m,  $c=299792458$  m/s,  $a_0=1.683481968939D-04$ ,  $a_1=3.979039320257D-17$ ,  $a_2=0.000000000000D+00$ ,  $toc=18\ 03\ 09\ 12\ 00\ 0.0$  (P2 é a pseudo-distância obtida pelo código P transportado pela frequência L2).

**1º** converter  $t_R$  para segundos da semana GPS: a semana GPS tem início na passagem de sábado para Domingo e como o dia 9 de Março de 2018 foi uma sexta-feira, passaram 5 dias inteiros ( $5*24*60*60\text{ s} = 5*86400\text{ s} = 432000\text{ s}$ ) mais  $12*60*60+52*60+45=33150\text{s}$ , ou seja,  **$t_R=478365\text{ s}$**  da semana GPS.

**2º** converter toc para segundos da semana GPS:  $\text{toc}=432000+12*60*60=475200$  s.

## GNSS

---

**3º** calcular a correção ao relógio do satélite ao instante de recepção:

$$\begin{aligned}\Delta t &= [a_0 + a_1(t_R - toc) + a_2(t_R - toc)^2] = \\ &= 1.683481968939D-04 + 3.979039320257D-17 * 3165 = \\ &= 0.1683481970198365944859125D-03 \text{ s}\end{aligned}$$

**4º** corrigir a pseudo-distância de  $c * \Delta t = 50469.519784445087419280954747925 \text{ m}$ :

$$P2 = P2 + c * \Delta t = 23559176.380$$



Dessincronização do relógio do satélite traduzida em distância

**5º** calcular  $t_S$ :

$$t_S = t_R - P2/c = 478365 - 23559176.380 / 299792458 = 478364.921 \text{ s}$$

51

## GNSS

---

### Resumindo o processamento:

Input: pseudo distâncias medidas, efemérides dos satélites

Output: posição do utilizador, dessincronização do relógio do receptor

Para cada satélite:

1. calcular dessincronização do relógio (desse satélite)
2. corrigir as pseudo distâncias da influência do erro do relógio dos satélites
3. aplicar, caso existam, as correções ionosféricas e troposféricas

52

## GNSS

---

Inicializar a zero o erro do relógio e as coordenadas do receptor.

Entrar num ciclo até as diferenças entre iterações consecutivas do erro do relógio e iterações consecutivas das coordenadas do receptor serem inferiores a um dado valor:

Para cada satélite:

1. corrigir as pseudo distâncias do valor da iteração anterior do erro do relógio do receptor
2. calcular o tempo de percurso  $\tau$  do sinal dividindo a pseudo distância pela velocidade de propagação do sinal
3. calcular a posição do satélite no instante  $t_S = t_R - \tau$
4. rodar a posição do satélite de forma a eliminar a influência da rotação terrestre
5. determinar a posição do utilizador
6. calcular acréscimos às pseudo distâncias

53

## GNSS

---

### Calculation of Satellite Position from Ephemeris Data

Representation of GPS Broadcast Ephemeris

Time Parameters	
$t_{0e}$	Reference time, ephemeris parameters (s)
$t_{0c}$	Reference time, clock parameters (s)
$a_0, a_1, a_2$	Polynomial coefficients for clock correction (bias (s), drift (s/s), drift rate (aging) ( $s/s^2$ ))
Keplerian Parameters	
$\sqrt{A}$	Square root of the semi-major axis ( $m^{1/2}$ )
$e$	Eccentricity (dimensionless)
$i_0$	Inclination angle at reference time (semicircles)
$\Omega_0$	Longitude of ascending node at reference time (semicircles)
$\omega$	Argument of perigee (semicircles)
$M_0$	Mean anomaly at reference time (semicircles)
Perturbation Parameters	
$\Delta n$	Mean motion difference from computed value (semicircles/s)
$\dot{\Omega}$	Rate of change of right ascension (semicircles/s)
$\dot{i}$	Rate of change of inclination (semicircles/s)
$C_{us}$	Amplitude of the sine harmonic correction term to the argument of latitude (rad)
$C_{uc}$	Amplitude of the cosine harmonic correction term to the argument of latitude (rad)
$C_{is}$	Amplitude of the sine harmonic correction term to the angle of inclination (rad)
$C_{ic}$	Amplitude of the cosine harmonic correction term to the angle of inclination (rad)
$C_{rs}$	Amplitude of the sine harmonic correction term to the orbit radius (m)
$C_{rc}$	Amplitude of the cosine harmonic correction term to the orbit radius (m)

54

## GNSS

---

### Calculating Satellite Coordinates from GPS Broadcast Ephemeris

Constants	
$GM = 3.986005 \cdot 10^{14} \text{ m}^3/\text{s}^2$	WGS-84 value for the product of gravitational constant $G$ and the mass of the Earth $M$
$\omega_e = 7.292115 \cdot 10^{-5} \text{ rad/s}$	WGS-84 value of the Earth's rotation rate
$\pi = 3.1415926535898$ (exactly)	
Keplerian Parameters to ECEF Coordinates	
$T = 2\pi/\sqrt{GM/A^3}$	Satellite orbital period
$n_0 = \sqrt{\frac{GM}{A^3}}$	Computed mean motion
$n = n_0 + \Delta n$	Corrected mean motion
$\bar{M}_k = \bar{M}_0 + nt_k$	Mean anomaly
$E_k = \bar{M}_k + e \sin E_k$	Kepler's equation of eccentric anomaly is solved by iteration.
$\cos v_k = \frac{\cos E_k - e}{1 - e \cos E_k}$	Because of the small eccentricity of GPS orbits ( $e < 0.001$ ), two steps are usually sufficient: $E_0 = \bar{M}$ , $E_i = \bar{M} + e \sin E_{i-1}$ , $i = 1, 2, 3, \dots$
$\sin v_k = \frac{\sqrt{1-e^2} \sin E_k}{1 - e \cos E_k}$	True anomaly
	True anomaly

55

## GNSS

---

$\Phi_k = v_k + \omega$	Argument of latitude
$\delta u_k = C_{uc} \cos 2\Phi_k + C_{us} \sin 2\Phi_k$	Argument of latitude correction
$\delta r_k = C_{rc} \cos 2\Phi_k + C_{rs} \sin 2\Phi_k$	Radius correction
$\delta i_k = C_{ic} \cos 2\Phi_k + C_{is} \sin 2\Phi_k$	Inclination correction
$u_k = \Phi_k + \delta u_k$	Corrected argument of latitude
$r_k = A(1 - e \cos E_k) + \delta r_k$	Corrected radius
$i_k + i_0 + \dot{i}t_k + \delta i_k$	Corrected inclination
$X'_k = r_k \cos u_k$	Position in the orbital plane
$Y'_k = r_k \sin u_k$	Position in the orbital plane
$\Omega_k = \Omega_0 + (\dot{\Omega} - \omega_e)t_k - \omega_e t_{0e}$	Corrected longitude of ascending node
$X_k = X'_k \cos \Omega_k - Y'_k \sin \Omega_k \cos i_k$	Earth-fixed geocentric satellite coordinate
$Y_k = X'_k \sin \Omega_k + Y'_k \cos \Omega_k \cos i_k$	Earth-fixed geocentric satellite coordinate
$Z_k = Y'_k \sin i_k$	Earth-fixed geocentric satellite coordinate

Qualquer receptor processa os dados sempre em **WGS84**, assim como, certos programas comerciais de processamento de dados, podendo proceder *à posteriori* à transformação de coordenadas para outro sistema de maior conveniência.

56

## GNSS

---

**Estimação da posição e do erro do relógio do utilizador:** admitindo que o efeito do erro do relógio do satélite e outras correcções disponíveis já foram introduzidas, sendo  $t_R$ ,  $R$ ,  $\rho$ ,  $c\delta t_R$  e  $\varepsilon$  respectivamente o instante de recepção do sinal, a pseudo distância, a distância geométrica, o erro de dessincronização do receptor traduzido para distância e o efeito combinado de erros não modelados, tem-se:

$$R^k(t_R) = \rho^k(t_R) + c \delta t_R + \varepsilon^k \quad \text{vector posição do satélite } k$$

com

$$\rho^k(t_R) = \left\| \vec{x}^k(t_S) - \vec{x}(t_R) \right\| \quad \text{vector posição do receptor}$$

e o índice  $k$  representando um dado satélite.

57

## GNSS

---

Pretende-se minimizar para cada satélite a diferença entre a pseudo distância medida e a pseudo distância calculada em cada iteração, ou seja, sendo  $x_0$  e  $c\delta t_0$  a estimativa na iteração anterior da posição e da dessincronização do relógio do receptor traduzida em distância, pretende-se determinar  $\Delta x$  e  $\Delta c\delta t$  de tal forma que

$$\begin{cases} \vec{x} = \vec{x}_0 + \Delta \vec{x} \\ c\delta t = c\delta t_0 + \Delta c\delta t \end{cases}$$

minimizem

$$\delta R^k = R^k - R_0^k .$$

(desenvolvimento em série do módulo de um vector  $\|\vec{x}\| = (\vec{x} \cdot \vec{x})^{1/2}$  :

$$\|\vec{x} + \delta \vec{x}\| = \|\vec{x}\| + \frac{\partial \|\vec{x}\|}{\partial \vec{x}} \cdot \delta \vec{x} = \|\vec{x}\| + \frac{1}{2} (\vec{x} \cdot \vec{x})^{1/2} 2 \vec{x} \cdot \delta \vec{x} = \|\vec{x}\| + \frac{\vec{x} \cdot \delta \vec{x}}{\|\vec{x}\|} .$$

58

## GNSS

---

$$\begin{aligned}
 \delta R^k &= R^k - R_0^k = \|\vec{x}^k - \vec{x}_0\| + c\delta t - \|\vec{x}^k - \vec{x}_0\| - c\delta t_0 + \varepsilon^k = \\
 &= \|\vec{x}^k - (\vec{x}_0 + \Delta \vec{x})\| + c\delta t - \|\vec{x}^k - \vec{x}_0\| - c\delta t_0 + \varepsilon^k \approx \\
 &\approx \|\vec{x}^k - \vec{x}_0\| - \frac{\vec{x}^k - \vec{x}_0}{\|\vec{x}^k - \vec{x}_0\|} \cdot \Delta \vec{x} + c\delta t - \|\vec{x}^k - \vec{x}_0\| - c\delta t_0 + \varepsilon^k = \\
 &= -\frac{\vec{x}^k - \vec{x}_0}{\|\vec{x}^k - \vec{x}_0\|} \cdot \Delta \vec{x} + \delta c\delta t + \varepsilon^k = \\
 &= -\vec{e}_k \cdot \Delta \vec{x} + \delta c\delta t + \varepsilon^k = \\
 &= [-\vec{e}_k \quad 1] \begin{bmatrix} \Delta \vec{x} \\ \delta c\delta t \end{bmatrix} + \varepsilon^k
 \end{aligned}$$

onde  $e_k$  representa o vector unitário da direcção satélite-utilizador.

59

## GNSS

---

Considerando a equação linearizada anterior para o conjunto dos k satélites, tem-se:

$$\delta \vec{R} = \begin{bmatrix} \delta R^1 \\ \delta R^2 \\ \vdots \\ \delta R^k \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\vec{e}_1 & 1 \\ -\vec{e}_2 & 1 \\ \vdots & \vdots \\ -\vec{e}_k & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \vec{x} \\ \delta c\delta t \end{bmatrix} + \vec{\varepsilon}$$

No caso de uma configuração de satélites não degenerada (vectores coplanares) com  $k=4$ , esta equação pode ser resolvida directamente; como geralmente há um número maior de satélites acima do horizonte, deve utilizar-se um ajustamento por mínimos quadrados.

60

## GNSS

OBSERVATION DATA											RINEX VERSION / TYPE	RINEX VERSION / TYPE	RINEX VERSION / TYPE
Spider V7.1.1.7438	DGT	2018	03	09	13:01	PRI	/ RUN BY / DATE	Spider	V7.1.1.7438	DGT	PRI	/ RUN BY / DATE	
139500001													
Observação de Geodésia	EFEXICO-CERAL DO TERRITÓRIO												
136400001	LEZCA CRN1200CP0	9.20	31.823										
8320003													
4172550	83365 -6331000	4172550	4408										
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000										
1	# CL	L1	D1	S1	P2	L2	D2	S2	# TYPES OF OBSERV				
2018	03	09	12	59	\$S	.00000000	GPS						
18													
G10	720	720	720	720	720	720	720	720	# OF SATELLITES				
G11	717	717	717	717	717	717	717	717	PRI / # OF OBS				
G12	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
G13	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
G17	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
G19	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
G20	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
G28	625	625	625	625	625	625	625	625	PRI / # OF OBS				
K1	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
K3	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
K11	720	720	720	720	720	720	720	720	PRI / # OF OBS				
K12	720	720	720	720	0	0	0	0	PRI / # OF OBS				
K20	511	511	511	511	511	511	511	511	PRI / # OF OBS				
R11	508	508	508	508	508	508	508	508	PRI / # OF OBS				
R12	514	514	514	514	514	514	514	514	PRI / # OF OBS				
BIT 2 OF LL2 FLAG DATA COLLECTED UNDER A/D CONDITION									COMMENT				
SNK IS making a transition to a new channel													
TXC IS making a transition to a new channel													
TXC IS making a transition to a new channel													
TXC IS making a transition to a new channel													
LX: >>> 1: 26-128MHz >> 2: 18-116Hz >> 3:									COMMENT				
42-14demz >> 7: 45-48MHz >> 8: 39-50MHz >> 9:									COMMENT				
site information :									COMMENT				
Tobacco									COMMENT				
Portugal									COMMENT				
Eurasian									COMMENT				
Eurasia Basica nl									COMMENT				
Procedure:									END OF HEADER				
18 03 09 12 52 0000000	0 15c10c12c13c15c17g19g20c2401a01a1e												
215087004.260	123539087.38900	11210c13c21	1721.863		45.250				21508700c.860				
96364239.10545	1396.234	038.500							21508700c.410				
215087005.10545	11719248.10209	040.500							21508700c.100				
88315160.11446	11910136.10209	043.250							21508700c.000				
23074360.840	118001337.64908	-2639.383			48.750				21508700c.770				
90315160.840	118001337.64908	050.250							21508700c.520				
20593390.680	108219003.72509	-1325.940							21508700c.370				
215087005.680	108219003.72509	51.750							21508700c.220				
215087006.680	108219003.72509	51.750							21508700c.070				
215087007.680	121707115.31008	1881.434			45.750				21508700c.820				
94836709.546	12091350.05407	-104.250							21508700c.570				
94221712.79745	-1243.809	36.750			44.750				21508700c.320				
20593390.10545	10778900.00009	76.000							21508700c.070				
88796320.33548	604.359	48.250							21508700c.820				
93221958.07000	1198.162	-43.200							21508700c.570				
19321656.120	103104084.92809	-811.783			49.000				21508700c.320				
21398664.540	114548472.77208	3170.176							21508700c.070				
205053893.180	117848334.55107	-3190.793			43.500				21508700c.820				
20593390.180	104241852.73908	-998.753			47.250				21508700c.570				
21512559.940	1144875848.66206	2502.273			40.250				21512559.260				
8834791.62005	1548.211	37.350							21512559.010				
22321660.124	1247161.00006	1706.903			40.250				22322827.100				
9668911.214	1322.836	40.000											

Exemplo: calcular a posição e a dessincronização do relógio do receptor na época indicada utilizando as pseudo distâncias P2 obtidas a partir dos satélites G10, G12, G13 e G15.

61

## GNSS

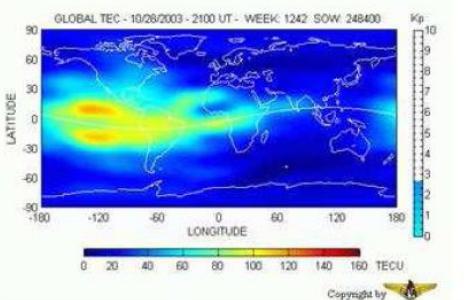
**Atraso ionosférico e troposférico:** a passagem do sinal emitido pelos satélites pela atmosfera altera a respectiva velocidade e direcção, o que afecta a distância calculada.

Para efeitos de análise da interacção dos sinais GPS com a atmosfera, esta é separada em duas zonas, a ionosfera e a troposfera. A ionosfera estende-se entre os 50 km e os 1000 km de altitude e é composta por gases ionizados cuja ionização é causada pela radiação solar; desta forma, a densidade de electrões varia ao longo do dia, aumentando desde que o sol se levanta, tendo um máximo por volta da 2 PM locais e declinando a partir daí, podendo verificar-se uma grande variabilidade de dia para dia dependendo da actividade solar.

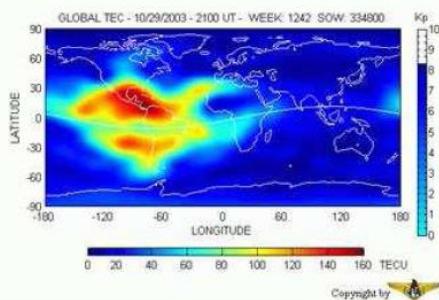
62

## GNSS

Quando um sinal de rádio percorre os electrões livres na **ionosfera**, sofre um atraso. Sinais de frequências diferentes sofrem atrasos diferentes; para detectar esse atraso, os satélites do sistema enviam o código P em ondas de rádio de diferentes frequências, chamadas L1 e L2. Os receptores que recebem as 2 frequências, medem a diferença de tempo entre a recepção dos sinais L1 e L2 e calculam o atraso devido aos electrões livres, obtendo o efeito da ionosfera. Os receptores monofrequência não podem corrigir a interferência ionosférica porque o código C/A é gerado apenas na frequência L1 ( 1575,42 MHz ).



28/10/2003

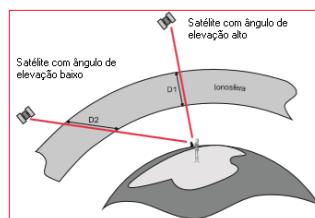


29/10/2003

63

## GNSS

A propagação das ondas através da atmosfera terrestre é sobretudo retardada pela **ionosfera**, camada entre os 50 e 1000 km de altitude, que é um meio ionizado dispersivo. Um atraso de 20 ns pode aparecer durante o trajecto entre o emissor e o receptor, o que representa cerca de 6 m em distância. Este atraso é função da frequência, pelo que a **utilização de duas frequências diferentes permite determinar o respectivo valor**. Os receptores monofrequência utilizam um modelo ionosférico determinar este atraso, válido para distância de 10 km em torno do receptor, devendo evitarse grandes variações de desnível.



64

## GNSS

---

A velocidade de propagação na ionosfera depende do conteúdo de electrões livres no percurso do sinal:  $TEC = \int_R^S n_e(\ell) d\ell$

onde  $n_e(l)$  é a densidade de electrões e o integral é calculado ao longo do percurso do sinal, desde o satélite até ao receptor, que é mais curto quando o satélite está na diecção do zénite e é mais longo quando o satélite está perto do horizonte.

O atraso ionosférico é difícil de modelar pois as tempestades magnéticas podem provocar alterações rápidas e de grande dimensão na densidade de electrões. Utilizam-se dois métodos para estimar o atraso ionosférico: o primeiro recorre ao facto de este atraso ser inversamente proporcional ao quadrado da frequência, determinando-se pseudo distâncias corrigidas do efeito da ionosfera; alternativamente utiliza-se o modelo empírico de Klobuchar, parametrizado pelas coordenadas do receptor, pelo azimute/altura do satélite, pela hora local e por parâmetros contidos no ficheiro meteorológico radiodifundido pelos satélites.

65

## GNSS

---

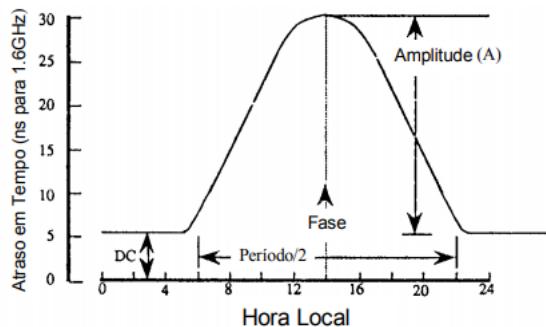
O modelo matemático utilizado na correção do efeito da ionosfera foi desenvolvido por Klobuchar (1987), para atender, especificamente, os utilizadores de receptores GPS mono-frequência, permitindo calcular o atraso ionosférico, ou seja, a correção ionosférica para a pseudo distância entre o satélite e o receptor. Os coeficientes do modelo, num total de oito ( $\alpha_i$  e  $\beta_i$ ,  $i = 0, \dots, 3$ ), são calculados periodicamente a partir de uma rede global de estações GPS e transmitidos pelos satélites, como parte das mensagens de navegação, sendo considerado um modelo global.

Para descrever a variação da ionosfera durante o dia, o modelo utiliza a função cosseno com amplitude máxima às 14:00 horas locais. A amplitude (A) e o período (P) da função cosseno são calculados em função da latitude geomagnética e dos coeficientes transmitidos pelos satélites e representados por um polinómio de terceiro grau. Durante a noite, o atraso ionosférico em L1 é considerado constante (DC) e igual a 5 nanosegundos, que equivale, aproximadamente, a 1.5 m ou 9.24 unidades de TEC (TECU), sendo que  $1 TECU = 1016 el/m^2$ .

66

## GNSS

O algoritmo utilizado no modelo de Klobuchar para calcular a correção ionosférica das medidas feitas com a portadora L1, além dos oitos coeficientes  $\alpha_i$  e  $\beta_i$ ,  $i = 0, \dots, 3$ , utiliza a latitude ( $\phi$ ), a longitude ( $\lambda$ ) geodésicas da estação, o azimute (Az), o ângulo de elevação (el) do satélite e o tempo GPS (TGPS) da época de observação. As unidades angulares utilizadas nos cálculos são dadas em semicírculo (1 SC = 180 graus) e o tempo GPS em segundos.



67

## GNSS

- 1) Cálculo do fator de inclinação:  $SF = 1 + 2 \left( \frac{96 - el}{90} \right)^3$
- 2) Cálculo da latitude do ponto ionosférico, ou seja, do ponto formado pela intersecção do vector satélite/receptor e a camada ionosférica de altitude média  $h_m = 350$  km:

$$\varphi_{IP} = \begin{cases} \varphi + \psi \cos(Az), & \text{se } |\varphi_{IP}| \leq 0.416 \\ 0.416, & \text{se } \varphi_{IP} > 0.416 \\ -0.416, & \text{se } \varphi_{IP} < -0.416 \end{cases}$$

sendo a latitude geocêntrica dada por  $\psi = \frac{0.0137}{el + 0.11} - 0.022$

- 3) Cálculo da longitude do ponto ionosférico:  $\lambda_{IP} = \lambda + \frac{\varphi \sin(Az)}{\cos(\varphi_{IP})}$

68

## GNSS

- 4) Cálculo da latitude geomagnética:  $\phi_m = \varphi_{IP} + 0.064 \cos(\lambda_{IP} - 1.617)$
- 5) Cálculo da hora local do ponto ionosférico para a época de observação:

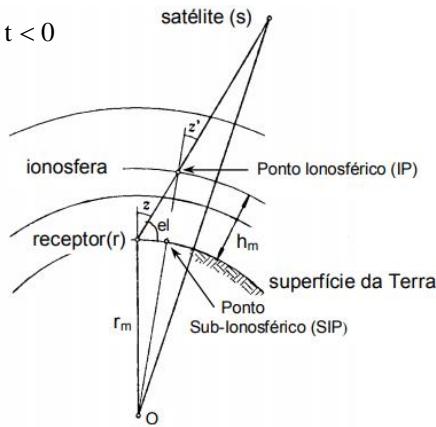
$$t = \begin{cases} \lambda_{IP} 4.32 \times 10^4 + T_{GPS} & \text{se } 0 \leq t \leq 86400 \\ \lambda_{IP} 4.32 \times 10^4 + T_{GPS} - 86400 & \text{se } t > 86400 \\ \lambda_{IP} 4.32 \times 10^4 + T_{GPS} + 86400 & \text{se } t < 0 \end{cases}$$

- 6) Cálculo do período :

$$P = \begin{cases} \sum_{n=0}^3 \beta_n \phi_m^n & \text{se } P \geq 72000 \\ 72000 & \text{se } P < 72000 \end{cases}$$

- 7) Cálculo da amplitude

$$A = \begin{cases} \sum_{n=0}^3 \alpha_n \phi_m^n & \text{se } A \geq 0 \\ 0 & \text{se } A < 0 \end{cases}$$



69

## GNSS

- 8) Cálculo da correção ionosférica ao longo do percurso satélite/receptor na portadora L1:

$$I_{IR}^S = \begin{cases} c SF (5 \times 10^{-9} s + A \cos(x)) & \text{se } |x| < 1.57 \\ c SF 5 \times 10^{-9} s & \text{se } |x| > 1.57 \end{cases}$$

sendo  $c$  a velocidade de propagação do sinal no vácuo e  $x$  a fase em radianos dada por

$$x = \frac{2\pi(t - 14 \times 3600)}{P}$$

70

## GNSS

---

TABLE A3 NAVIGATION MESSAGE FILE - HEADER SECTION DESCRIPTION		
HEADER LABEL (Columns 61-80)	DESCRIPTION	FORMAT
RINEX VERSION / TYPE	- Format version (2) File type "NM" for Navigation data)	16,14X, A1,15X
PGM / RUN BY / DATE	- Name of program creating current file   - Name of agency creating current file   - Date of file creation	A20, A20, A20
COMMENT	Comment line(s)	A60
ION ALPHA	Ionsphere parameters A0-A3 of almanac (page 18 of subframe 4)	2X,4D12.4
ION BETA	Ionsphere parameters B0-B3 of almanac	2X,4D12.4
DELTA-UTC: A0,A1,T,W	Almanac parameters to compute time in UTC (page 18 of subframe 4) A0 : Almanac polynomial T : reference time for UTC data W : UTC reference week number. Continuous number, not mod(1024)!	3X,2019.12, 219
LEAP SECONDS	Delta time due to leap seconds	16
END OF HEADER	Last record in the header section.	60X

```

2 10          NAVIGATION DATA      RINEX VERSION / TYPE
Spider V7.1.7438 DGT          2018 03 09 13:01 PGM / RUN BY / DATE
1 014500000000+00 -5 9650P-09 0 0000D+00 ION ALPHA
9 014500000000+00 -1 3661D+05 0 0000D+00 ION BETA
3 725290298462D-09 1 065814103640D-14 61440 1992 DELTA-UTC: A0,A1,T,W
18
1 18 03 09 06 00 0 0 -3 305636346340D-05-2 273736754432D-12 0 000000000000D+00
  0 000000000000D+00 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00
  -1 637265008174D-06 7 416156004183D-03 9 02079145772D-06 -2 126941231223D-08
  4 53600000000000D+05-8 0 09374141693D-08-1 246523691178D-09-9 126941231223D-08
  7 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00
  2 446530473286D-10 1 0 000000000000D+00 1 991000000000D-03 0 000000000000D+00
  2 000000000000D+00 0 000000000000D+00 5 5873934447693D-09 3 500000000000D+01
  4 446530473286D-10 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00
2 18 03 09 09 59 44 0 1 7932849500498D-04-1 08002495835D-11 0 000000000000D+00
  2 20000000000000D+01-3 018750000000D+00-4 481930403032D-09-6 623301392399D-01
  1 3136449974D-01 2 42148125129D-02 3 42148125129D-02 4 42148125129D-02
  4 679840000000D+05-1 84401867739D-07-1 306206221852D-00 2 45869156985D-07
  9 49177155689D-01 2 083437500000D+02-1 883498977140D-09-8 50668739257D-09
  9 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00
  2 000000000000D+00 0 000000000000D+00-2 048909664154D-08 2 200000000000D+01
  4 607100000000D+05 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00
3 18 03 09 09 59 44 0 1 7932849500498D-04-1 08002495835D-11 0 000000000000D+00
  6 20000000000000D+01-9 250000000000D+00-4 734483027846D-09-2 934350252510D+00
  -5 28991222381D-07 1 21136449974D-03 7 135793567674D-06 5 153538644791D+03
  4 446530473286D-10 0 000000000000D+00 0 000000000000D+00
  9 610807811237D-01 2 391250000000D+02 4 42148125129D-01-8 078551161361D-09
  1 714357128479D-11 1 0 000000000000D+00 1 991000000000D-03 0 000000000000D+00
  3 0 000000000000D+00 2 328304348539D-09 6 200000000000D+01
  4 53540000000000D+05 0 000000000000D+00

```

71

## GNSS

---

A troposfera é composta basicamente por vapor de água e gases secos (azoto e oxigénio). As moléculas de vapor de água da **troposfera**, camada vizinha da superfície terrestre, com espessura entre os 5 e 18 km, também provocam um atraso na propagação das ondas; este atraso pode variar entre os 2 m para um satélite no zénite e os 30 m para um satélite com 5° de altura. Os efeitos troposféricos são resolvidos através da **utilização de modelos** (Saastamoinen, Hopfield, Goadman, etc.) que dão bons resultados desde que existam dados de temperatura, pressão e humidade.

72

## GNSS

---

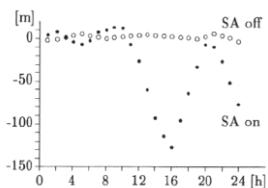
O conceito da rádio-navegação depende inteiramente da transmissão simultânea de rádio-sinais. O controlo de terra pode interferir, fazendo com que alguns satélites enviem seus sinais (código C/A) ligeiramente antes ou depois dos outros. A **interferência** deliberada introduzida pelo Departamento de Defesa dos EUA é a causa do **Acesso Seletivo** – Selective Availability (AS). Os receptores de uso civil desconhecem o valor do erro, que é alterado aleatoriamente e está entre 15 e 100 metros. Os receptores militares não são afetados.

73

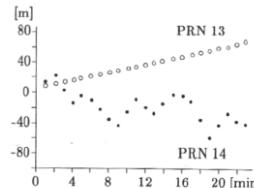
## GNSS

---

**Acesso selectivo (SA):** originalmente, a precisão esperada para o posicionamento absoluto com pseudo-distâncias era da ordem dos 400 m, embora este valor estivesse realmente entre 15-40 m; o SA traduz-se pela degradação intencional da informação horária e das efemérides.



comportamento do relógio do satélite PRN 13 no dia 177 de 1992



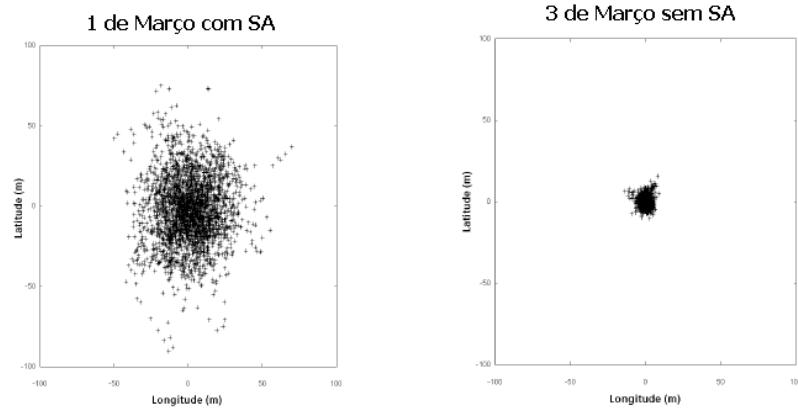
erro radial do satélite PRN 21 no dia 177 de 1992

**Anti sabotagem (AS):** a concepção do sistema GPS permite **encriptar o código P**, substituindo-o pelo código desconhecido Y.

74

## GNSS

---



Melhoria da precisão do posicionamento após a desactivação do Acesso Selectivo (SA) em 2 de Março de 2000

75

## GNSS

---

Cada satélite tem múltiplos componentes, em que os mais importantes são o(s) relógio(s) atómico(s), o transmissor dos sinais na banda rádio, os painéis solares e a bateria para a geração de energia e os motores para efectuar as manobras para colocar o satélite na órbita pretendida.

76

## GNSS

---

A chave para a precisão alcançada pelo sistema GPS está, assim, no facto de que as componentes do sinal emitido são rigorosamente controladas por **relógios atómicos** (os satélites dos blocos II e IIA transportam 4 relógios, 2 de rubídio e 2 de césio, **cuja frequência tem uma estabilidade da ordem de  $10^{-13}$  e de  $10^{-14}$  ao longo de um dia**, respectivamente). Esta frequência dá origem à **frequência fundamental L** (10.23 MHz); a partir desta, são geradas as ondas portadoras **L1 e L2**.

77

## GNSS

---

É essencial que os relógios de todos os satélites estejam **não apenas sincronizados** com a mesma frequência básica mas que a respectiva **deriva seja a mesma**, fornecendo desta forma um **referencial temporal comum**. Os relógios por eles próprios não se podem ajustar, devendo esta correção ser aplicada pelo receptor. Para o efeito, a monitorização dos erros dos satélites é efectuada nas estações terrestres de controlo do sistema, sendo transmitida para os satélites que incluem esta informação na mensagem de navegação enviada (efemérides).

78

## GNSS

---

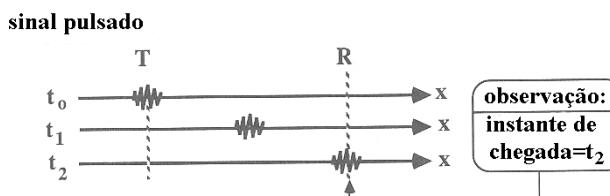
- Os sistemas de comunicação são formados por dois componentes básicos:
- 1. **Transmissor** – composto por um gerador de oscilações, que converte a corrente elétrica em oscilações de uma determinada frequência de rádio; um transdutor que converte a informação a ser transmitida em impulsos elétricos equivalentes a cada valor e um modulador, que controla as variações na intensidade de oscilação ou na frequência da onda portadora, sendo efetuada em níveis baixo ou alto.
- 2. **Receptor** – composto por uma antena para captar as ondas eletromagnéticas e convertê-las em oscilações elétricas, por um amplificador que aumenta a intensidade dessas oscilações e por equipamentos para demodulação.

79

## GNSS

---

Os sistemas baseados na medição de distâncias podem utilizar **sinais pulsados** ou **sinais contínuos**. O conceito de sinal pulsado num único sentido está ilustrado na figura, onde se indica a evolução ao longo do tempo do sinal desde a emissão no satélite T até à recepção no receptor R, sendo o intervalo de tempo de percurso dado por  $t_2 - t_0$ , em que  $t_2$  é o instante de recepção medido no relógio do receptor e  $t_0$  o instante de emissão medido no relógio de satélite. Se os relógios estiverem sincronizados, a distância entre ambos é  $\rho = c(t_2 - t_0)$ .

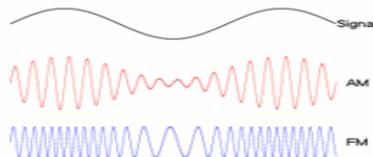


80

## GNSS

---

A vantagem do **sinal contínuo** relativamente ao sinal pulsado é que o primeiro está sempre disponível para ser medido e não apenas em épocas discretas, como é o caso do segundo. No caso de um sinal contínuo num único sentido, o emissor T é um oscilador que gera continuamente uma onda cuja fase varia no tempo e no espaço, sendo gerada no receptor R uma réplica da onda produzida no emissor . Supõe-se que T e R estão perfeitamente sincronizados (os sinais gerados em T e R são idênticos). A determinação da distância entre T e R no instante  $t_2$  é obtida pelo produto da diferença de fase entre os sinais recebido e gerado no receptor pelo comprimento de onda do sinal, sendo este o valor acumulado de ciclos inteiros e de uma parte fraccionária de um ciclo. Para este efeito, é necessário determinar a ambiguidade de ciclo



81

## GNSS

---

### ✓ Códigos:

- **C/A** (*Coarse Aquistion ou Clear Access*) código PRN de 1023 dígitos binários de frequência  $f_{C/A}=0.1f_o=1.023 \text{ MHz}=1.023 \text{ Mbits/s}$  ( $\lambda=293.05 \text{ m}$ );
- **P** (*Precise ou Protected*) código PRN de  $2.34 \times 10^{14}$  dígitos binários, de frequência  $f_p=f_o=10.23 \text{ MHz}=10.23 \text{ Mbits/s}$  ( $\lambda=29.31 \text{ m}$ ), sequência de período de 267 dias de duração, divididos em 7 dias, com reinicialização às 0h de domingo;
- **D** (*Navigation Message*) código PRN de 1500 dígitos binários, de frequência  $f_D=50 \text{ Hz}=50 \text{ bits/s}$ ;

### ✓ Ondas portadoras:

- **L1** (Link 1) de frequência  $f_{L1}=150 f_o=1575.42 \text{ MHz}$  ( $\lambda=19.05 \text{ cm}$ );
- **L2** (Link 2) de frequência  $f_{L2}=120 f_o=1227.60 \text{ MHz}$  ( $\lambda=24.45 \text{ cm}$ );

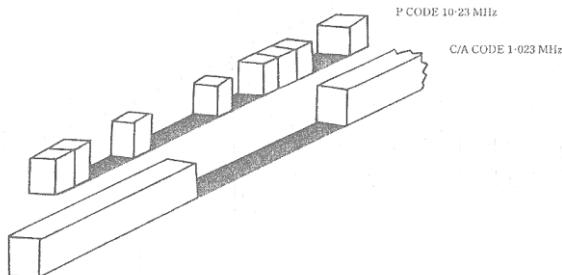
82

## GNSS

Os códigos têm características de **ruído pseudo-aleatório**, isto é, são sequências de 0's e 1's que parecem ter características aleatórias mas que podem ser identificados sem ambiguidade pelo receptor. **Cada satélite tem um código C/A próprio**, permitindo a identificação do satélite emissor; a sua pequena extensão permite ao receptor sintonizar rapidamente com os diversos satélites de quem está a receber sinal, facilitando assim a transição para a aquisição do código P, bastante mais longo.

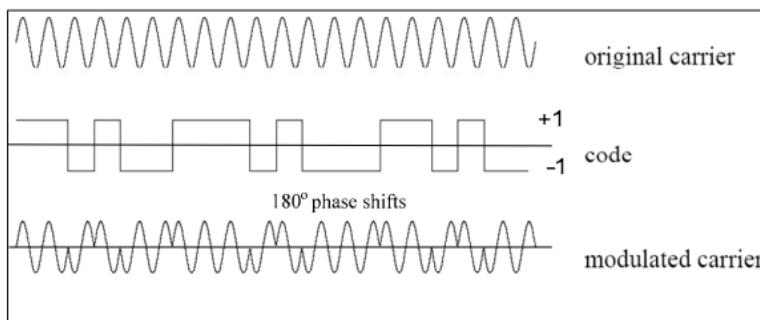
Cada segmento de 7 dias de duração do **código P** é atribuído a um satélite diferente, de modo a que cada satélite seja identificado pelo respectivo código.

Utilizando a técnica de multiplexagem por divisão de código, é possível que todos os satélites partilhem a mesma frequência.



83

## GNSS



**Modulação em fase, utilizada para **transportar** a informação sob a forma dos códigos**

$$\begin{cases} L_1(t) = a_1 \cos(f_1 t) \\ L_2(t) = a_2 \cos(f_2 t) \end{cases}$$

sinal não modulado

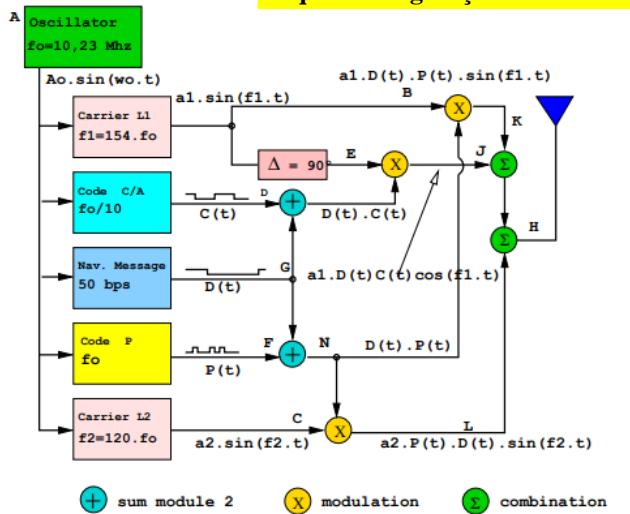
$$\begin{cases} L_1(t) = a_1 P(t) D(t) \cos(f_1 t) + a_1 C/A(t) D(t) \sin(f_1 t) \\ L_2(t) = a_2 P(t) D(t) \cos(f_2 t) \end{cases}$$

sinal modulado

84

## GNSS

**Esquema de geração dos sinais no satélite**

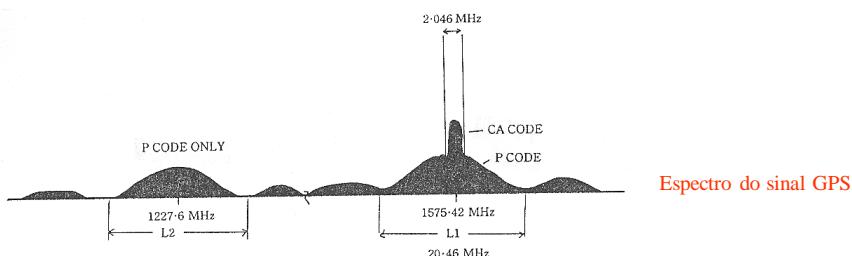


$$f_0=10.23 \text{ MHz}, f_1=154f_0=1575.42 \text{ MHz}, f_2=120f_0=1227.70 \text{ MHz}, f_{C/A}=0.1f_0=1.023 \text{ MHz}=1.023 \text{ Mbit/s}, f_{mens. Navegação}=50 \text{ bit/s}$$

85

## GNSS

Os sinais GPS são muito fracos e praticamente indistinguíveis do ruído de fundo, distribuindo-se numa banda de cerca de 20 MHz de largura centrada nas frequências L<sub>1</sub> e L<sub>2</sub>. Os espectros largos são normalmente utilizados para comunicações pois são mais resistentes a interferências (a largura de banda da mensagem de navegação é 100 Hz).



86

## GNSS

---

O primeiro objectivo de um receptor GPS é recolher sinal suficiente emitido pelos satélites. As **antenas** são concebidas para receber todos os sinais dentro da banda relevante de frequências, devendo o receptor distinguir a informação que interessa do ruído. Através de uma pré-amplificação na antena, “estimula-se” o sinal antes de ser enviado através de um cabo para o interior do receptor. O **ganho da antena** é um parâmetro importante, pois determina a concentração do sinal de chegada, a fim de melhorar a qualidade da recepção e de forma a não provocar saturação).

87

## GNSS

---

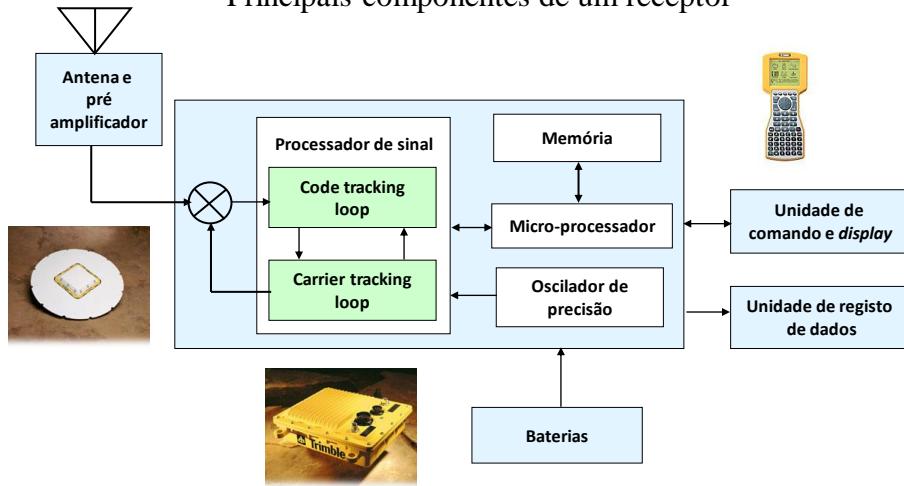
Após os sinais serem captados pela antena, são direcionados para um circuito electrónico chamado **canal**, que reconhece os sinais de diferentes satélites. Um receptor com um único canal lê o sinal de cada satélite sucessivamente, até receber os sinais de todos os satélites disponíveis, utilizando uma técnica chamada "time multiplexing" (leva menos de um segundo para processar os dados e calcular a posição). **Um receptor com mais de um canal é mais rápido, pois os dados são processados simultaneamente.**

88

## GNSS

---

Principais componentes de um receptor

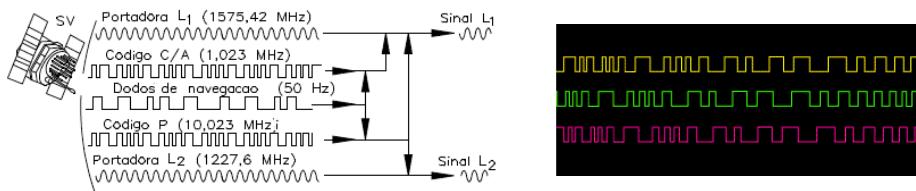


89

## GNSS

---

Os satélites, cuja posição é conhecida ao longo do tempo, emitem regularmente e em simultâneo sinais electromagnéticos codificados (banda rádio), sendo a posição do utilizador obtida a partir da determinação das distâncias para os satélites calculada a partir do intervalo de tempo de percurso satélite-receptor do sinal e da posição de cada satélite no instante de emissão dos sinais.



90

## GNSS

---

Exemplo: considerem-se duas pessoas em lados opostos de um estádio de futebol (vazio) e suponha-se que exista um meio de se ter a certeza que **ambas começam a contar em voz alta exactamente ao mesmo tempo, com a mesma cadência.** Cada uma delas, no seu lado do estádio, vai gritando: Um... Dois... Três... e, um pouco mais tarde, ouve a voz da outra pessoa dizendo Um... Dois... Três..., sendo o desfazamento das sequências devido ao intervalo de tempo que o som leva até alcançar o lado oposto do estádio. Como ambos começaram a contar no mesmo instante, **o intervalo de tempo de percurso do sinal é igual à diferença entre o número que uma pessoa está a gritar e o número que ouve a outra pessoa a gritar.**

91

## GNSS

---

**Tempo** – a época de medição é o instante de recepção do sinal no receptor, sendo idêntico para as medições de fase e de pseudo distância para todos os satélites observados nessa época, expressa em tempo GPS (não em tempo universal)

**Pseudo-distância** – distância da antena do receptor à antena do satélite, incluindo dessincronizações dos relógios do receptor e dos satélites e outros erros como exemplo os atrasos atmosféricos

**Fase de batimento da onda portadora** – diferença de fase entre a fase do sinal gerado no receptor e a fase do sinal proveniente do satélite.

**Desvio Doppler**

92

## GNSS

---

# Determinação da posição do receptor utilizando a pseudo-distância

93

## GNSS

---

Cada satélite GPS emite a informação com uma “assinatura” única, consistindo em códigos pseudo-aleatórios (PRN): o código C/A com frequência de emissão de 1.023 MHz e período de repetição de 1 ms e o código P com frequência de emissão de 10.23 MHz e período de repetição de 37 semanas. Todos os satélites emitem na mesma frequência mas com códigos C/A diferentes, sendo a identificação dos satélites e a recuperação da informação efectuados nos receptores

94

## GNSS

---

### ***COMO SABEMOS QUANDO O SINAL PARTIU DO SATÉLITE?***

O “truque” para medir o intervalo de tempo de viagem do sinal de rádio é saber exatamente quando o sinal partiu do satélite, uma vez que o receptor regista o instante da respectiva chegada. Para conseguir isto, os relógios dos receptores e os satélites têm que estar **sincronizados** de forma a gerarem o mesmo código exatamente nas mesmas épocas.

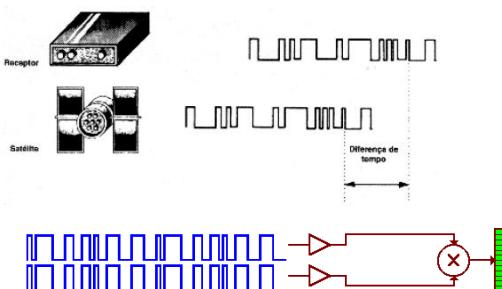
É efectuada a comparação entre a sequência dos códigos C/A (sinal SPS) ou P (sinal PPS) que está a ser recebida de um dado satélite e uma réplica gerada no receptor dos sinais emitidos por esse mesmo satélite.

95

## GNSS

---

A **pseudo-distância R** é determinada pelo receptor através da geração de uma **réplica** do sinal emitido pelo satélite, que é comparada com o sinal recebido de tal forma que a **translação em tempo** que é necessário aplicar à réplica para se verificar uma coincidência (correlação máxima) traduz o **intervalo de tempo de percurso do sinal**, que multiplicado pela velocidade de propagação da onda fornece a distância ao satélite.



96

## GNSS

---

Uma incorrecção de  $1 \mu\text{s} = 10^{-6}\text{s}$  na medição do intervalo de tempo de percurso traduz-se num erro de 300 m na posição. A **pseudo-distância** é a distância medida entre o receptor e um satélite usando medidas sobre o código modulado nas ondas portadoras. Como os relógios do receptor e do satélite não estão sincronizados, o valor obtido não conduz à determinação da distância geométrica entre ambos, sendo por esta razão designada por pseudo-distância.

97

## GNSS

---

Se por um lado o relógio do receptor não está sincronizado com o relógio dos satélites, os relógios dos satélites também não estão sincronizados com o tempo GPS.

Seja  $t^S$  a leitura do relógio do satélite no instante de emissão e  $t_R$  a leitura do relógio do receptor no instante de recepção; se as dessincronizações dos relógios relativamente ao tempo GPS forem representados por  $\delta^S$  e por  $\delta_R$ , a diferença entre as leituras é equivalente à translação em tempo que faz coincidir os sinais do satélite e do receptor durante o processo de correlação dos códigos. Assim:

$$\Delta t = t_R - t^S = (t_{R(GPS)} + \delta_R) - (t_{(GPS)}^S + \delta^S) = (t_{R(GPS)} - t_{(GPS)}^S) + (\delta_R - \delta^S) = \Delta t_{(GPS)} + \Delta \delta$$

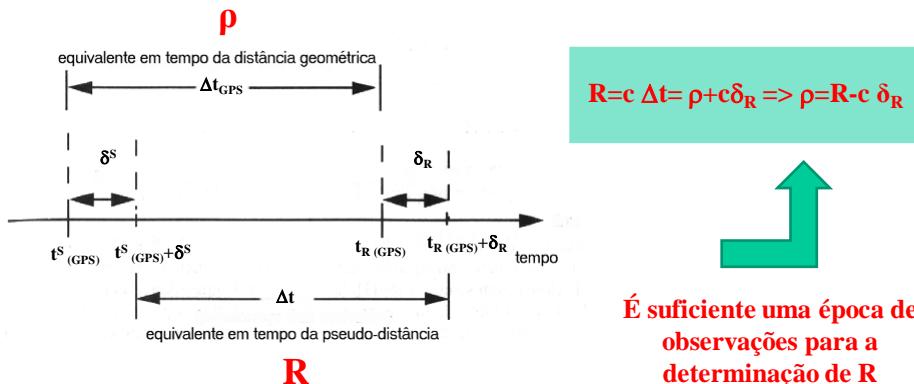
onde

$$\Delta t_{(GPS)} = t_{R(GPS)} - t_{(GPS)}^S \quad \text{e} \quad \Delta \delta = \delta_R - \delta^S.$$

98

## GNSS

O desvio  $\delta^s$  do relógio do satélite pode ser modelado através de um polinómio cujos coeficientes são transmitidos na mensagem de navegação; assumindo que a correcção  $\delta^s$  é aplicada (e portanto a partir daí  $\delta^s=0$ ),  $\Delta\delta=\delta_R$ . Então, o intervalo de tempo  $\Delta t$  multiplicado pela velocidade de propagação da radiação electromagnética fornece a equação da pseudo-distância  $R$  com código:  $R=c \Delta t = c \Delta t_{(GPS)} + c \Delta\delta = \rho + \Delta\rho = \rho + c\delta_R$ .

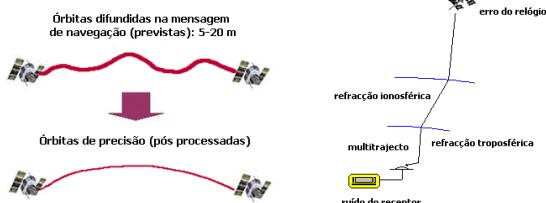
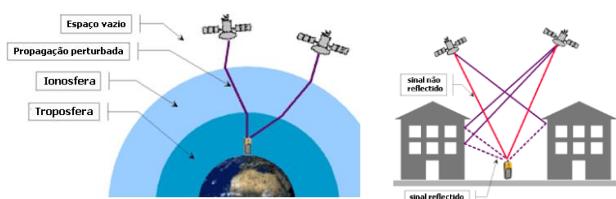


99

**É suficiente uma época de observações para a determinação de  $R$**

## GNSS

A este desfazamento dos relógios do receptor e dos satélites juntam-se erros relacionados com o atraso do sinal no percurso através da atmosfera terrestre (atraso ionosférico e atraso troposférico), erros nas efemérides do satélite, efeitos do multitrajecto e ruído provocado pelo hardware.



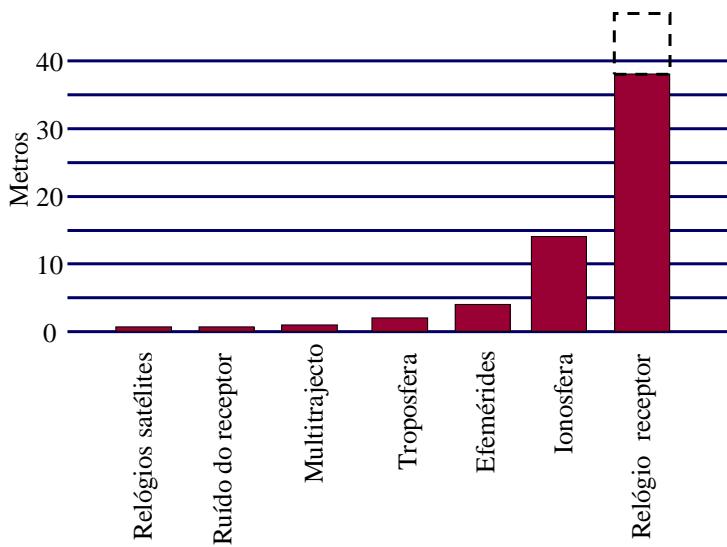
$$R = \rho + c\delta_R + \delta_{ion} + \delta_{trop} + \varepsilon$$

100

## GNSS

---

Influência dos erros na posição



101

## GNSS

---

Cada **satélite** está equipado com um **relógio atómico** que pode “perder” no máximo um segundo de cada 30,000 a 1,000,000 anos (conforme o tipo de relógio; os satélites do bloco 2R têm uma precisão de **10<sup>-9</sup> s por dia** = 1 nanosegundo/dia). De forma a torná-los ainda mais precisos, os relógios de todos os satélites são regularmente sincronizados a partir de várias estações de controlo terrestres, emitindo desta forma cada satélite sinais contendo o tempo interno exacto. Estes sinais propagam-se à velocidade da luz (**299,792,458 m/s**) e demoram aproximadamente **67.3 ms**, menos de um décimo de segundo ( $1 \text{ ms} = 10^{-3} \text{ s}$ ) a alcançar o nadir de cada satélite.

Os relógios dos **receptores** são **relógios de quartzo**, do mesmo tipo dos que equipam os computadores vulgares: assim, por definição, o relógio dos receptores tem algum erro de relógio.

102

## GNSS

**Quanto tempo demora o sinal a alcançar o receptor na superfície terrestre?**

```

1 0 2 NAVIGATION DATA RINEX VERSION / TYPE
2 CCRINEVN V1.6.0 UX CDDIS 27-MAY-00 23:28 PGM / RUN BY / DATE
3 IGS BROADCAST EPHEMERIS FILE COMMENT
4 0.1025D+07 0.2235D+07 -0.5961D+07 -0.1192D+06 ION ALPH
5 0.9626D+05 0.1311D+06 -0.6554D+05 -0.5698D+06 ION BETA
6 0.651925802231D-08 0.142108547152D-13 503808 1272 DELTA-UTC: A0,A1,T,W
7 13 LEAP SECONDS
8 END OF HEADER
9 04 5 27 0 0 0.0 0.345709268004D-03 0.181898940355D-11 0.000000000000D+00
10 0.234000000000D+03 0.175000000000D+01 0.437232498203D-08 0.21779976124D+01
11 0.242143869400D-07 0.518854695838D-02 0.449462745059D-09 0.515355429268D+04
12 0.345600000000D+06 0.931322574616D-08 0.301797969076D+01 -0.8581676864D-07
13 0.979547928960D+00 0.303906250000D+03 -0.168036467919D+01 -0.803533470394D-08
14 0.122505102829D-09 0.100000000000D+01 0.127200000000D+04 0.000000000000D+00
15 0.100000000000D+01 0.000000000000D+00 -0.325962901115D-08 0.234000000000D+03
16 0.342570000000D+06 0.000000000000D+00 0.000000000000D+00 0.000000000000D+00

```

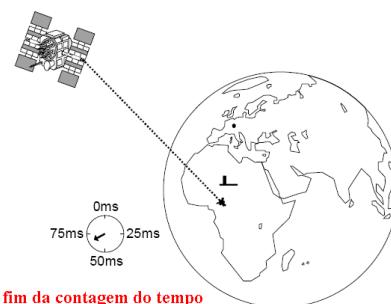
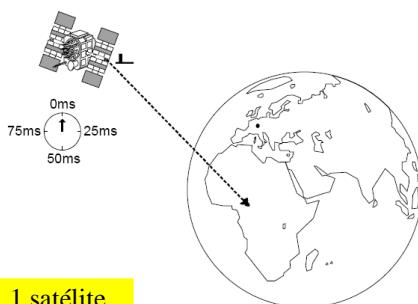
Para o satélite SV 1, a mensagem de navegação indica a raiz quadrada do raio orbital (**5153.55429268 m**), obtendo-se o valor  $\approx 26559122$  m para o raio orbital. A distância à superfície terrestre no nadir é igual a  $26559122 - 6371000 \approx 20188122$  m. A velocidade de propagação do sinal é igual a **299792458 m/s**. Assim, o sinal alcança a superfície terrestre (nadir) em **20180752 / 299792458  $\approx 0.067$  segundos**.

103

## GNSS

Quando um sinal é recebido no receptor, determina-se o respectivo intervalo de tempo de percurso, a partir do qual se obtém a distância satélite-receptor. A precisão com que o tempo de percurso do sinal deve medido é alta: para uma precisão de **1 m** na distância medida é necessária uma precisão de **3.33 ns** no intervalo de tempo medido (diferenciando  $D=cT$ , tem-se  $dD=c\,dT$ ,  $dT=dD/c$ ).

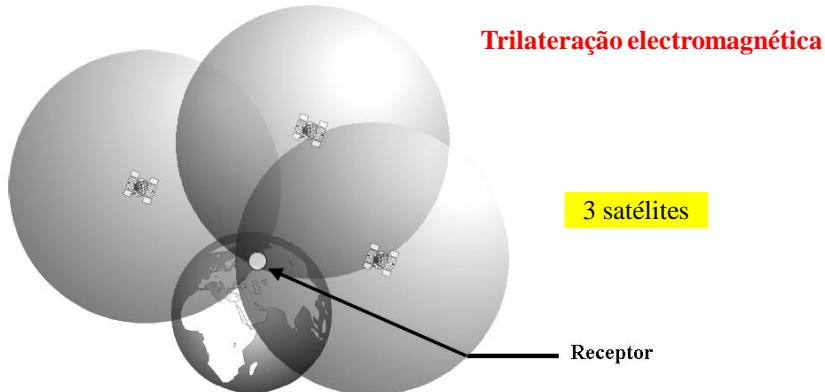
início da contagem do tempo



104

## GNSS

Se o relógio do receptor estiver **sincronizado** com os relógios dos satélites, basta a recepção simultânea de sinais provenientes de **3** satélites diferentes.



A posição do receptor é obtida como intersecção de 3 esferas com centro em 3 satélites e cujo raio é igual à distância de cada um dos satélites para o receptor

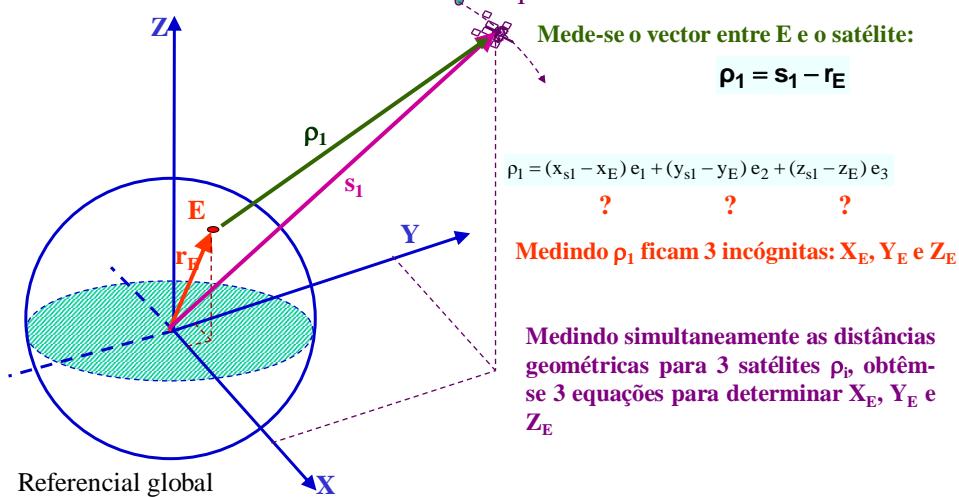
105

## GNSS

Pretende-se conhecer o vector posição do ponto E:  $\mathbf{r}_E = x_E \mathbf{e}_1 + y_E \mathbf{e}_2 + z_E \mathbf{e}_3$

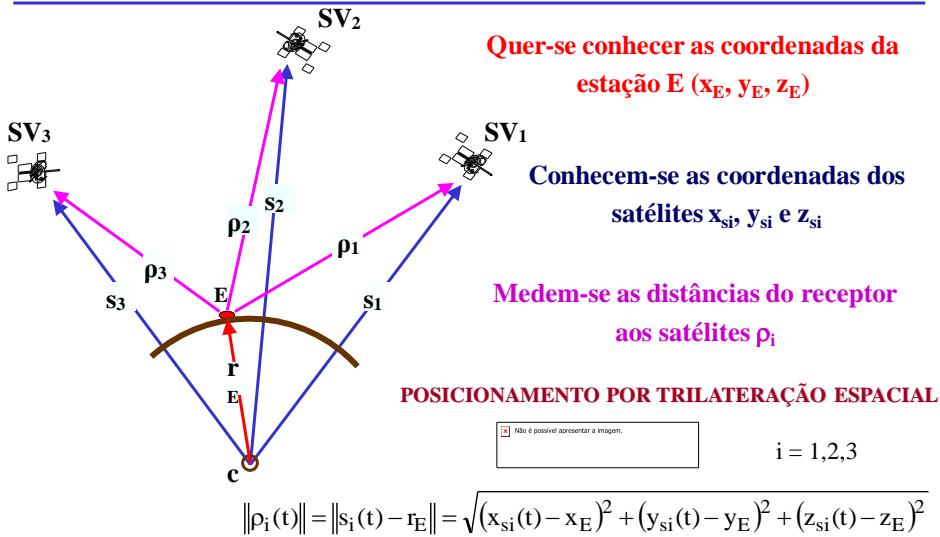
Conhece-se o vector posição do satélite sv<sub>1</sub>:  $\mathbf{s}_1(t) = x_{s1}(t)\mathbf{e}_1 + y_{s1}(t)\mathbf{e}_2 + z_{s1}(t)\mathbf{e}_3$

(cálculo de efemérides)



106

## GNSS

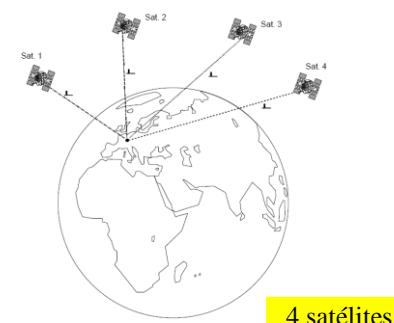
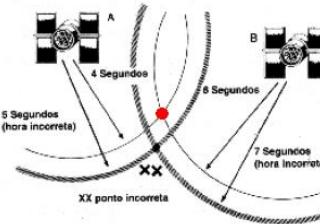


**A solução geométrica requer um mínimo de três equações para obter as 3 coordenadas de E, i.e., observar 3 satélites,  $i = 1, 2, 3$**

107

## GNSS

Se a medição dos intervalos de tempo de percurso dos sinais estiver incorrecta devido à **dessincronização** do relógio do receptor relativamente aos relógios dos satélites, as distâncias calculadas estarão igualmente incorrectas, obtendo-se uma posição também incorrecta. É assim necessária a utilização de um quarto satélite.



108

# GNSS

TABLE A1 OBSERVATION DATA FILE - HEADER SECTION DESCRIPTION		
HEADER LABEL	DESCRIPTION	FORMAT
(VERSION)	Version number of Observation Data	2E.14E
MANNER VERSION L1/L2	- File type ("O" for Observation Data) - Satellite system ("G" for GPS, "L" for GLONASS) - Mode of observation ("M" Mixed)	A1.IX.E
PGM / RUN BY / DATE	- Name of program creating current file - Date of file creation (current date) - Date of file creation (date of file)	A20,A20,A20
COMMENT	Comment line(s)	A60 *
MANNER NAME	Name of antenna marker	A60
MANNER NUMBER	Number of antenna marker	A20
OBSERVER / AGENT	Name of observer / agency	A20,A20
MSD / SW / VER	(Version e.g. Internal Software Version)	3E.14E
AST # / TYPE	Antenna number and type	I2A0
APPROX POSITION XYZ	Approximate marker position (WGS84)	3F14.4
ANTENNA DELTA H/E/N	- Antenna height: height of bottom - Eccentricities of antenna center - Antenna center coordinates (Easting, Northing and height all white in meters)	3F14.4
WAVELLENGTH FACT L1/L2	- Wavelength factors for L1 and L2 1: Full cycle multipliers (squaring) 0 (or L1): Single frequency multiplier - Number of satellites in file list (for which these factors are valid) and north (all white in meters)	1E6, 1E6, 1E6, 1E6, 1E6
TIME OF FIRST OBS	Time of first observation record	1E-4 digit-year, month,day,hour,min.sec
TIME OF LAST OBS	Time of last observation record	1E-4 digit-year, month,day,hour,min.sec
LEAP SECONDS	Number of leap seconds since 6-Jan-1980	1E6

# / TYPES OF OBSERV	FORMAT	DESCRIPTION
- Number of different observation types	1E,	
- Observation types	9(4X.A2)	
If more than 9 observation types:	6X.9(4X.A2)	
Use continuation line(s):		
The following observation types are defined:		
L1, L2: Phase measurements on L1 and L2		
C1: Pseudorange valid C/A-Code on L1		
P1, P2: Pseudorange invalid C/A-Code on L1,L2		
D1: Doppler frequency on L1 and L2		
T1, T2: Transit integrated number on L1 and L2		
Observations collected under Antispoofing: are referred to "L1" or "P1" and flagged with a loss of lock indicator (see Table A1).		
Units : Phase		
Pseudorange : meters		
Doppler : cycles		
Transit : cycles		
The sequence of the types in this record has to correspond to the sequence of the observations in the observation records.		
INTERVAL	Observation interval in seconds	1E
TIME OF FIRST OBS	Time of first observation record	1E-4.F11.6
TIME OF LAST OBS	Time of last observation record	1E-4 digit-year, month,day,hour,min.sec
LEAP SECONDS	Number of leap seconds since 6-Jan-1980	1E6

# OF SATELLITES	FORMAT	DESCRIPTION
---		
*PN / # OF OBS	PN (sat.number), number of observations	3X.A1,11,926
---		
If more than 9 observation types:	1E-4 digit-year, month,day,hour,min.sec	
1: Pseudorange	6X.A3	
0: C/A-Code	6X.A3	
C1: Pseudorange valid C/A-Code on L1		
P1: Pseudorange invalid C/A-Code on L1		
D1: Doppler frequency on L1 and L2		
T1: Transit integrated number on L1 and L2		
Observations collected under Antispoofing: are referred to "L1" or "P1" and flagged with a loss of lock indicator (see Table A1).		
END OF HEADER	Last record in the header section	606

Records marked with \* are optional

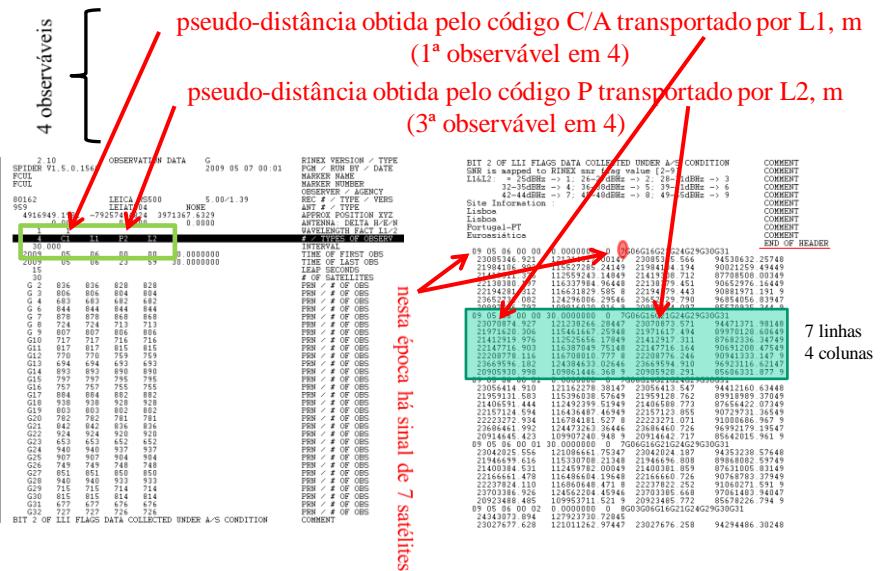
# GNSS

TABLE A2 OBSERVATION DATA FILE - DATA RECORD DESCRIPTION		
OBS. RECORD	DESCRIPTION	FORMAT
EPOCH/SAT	Epoch or - Epoch flag 0: 1: power failure between previous and current epoch >1: Event flag	5E5.F11.7
EVENT FLAG	- Number of satellites in current epoch - list of FENs (sat.:numbers with system identifier, receiver clock offset (seconds, option)) If more than 12 satellites: Use continuation line(s)	1E3, 12(A1.I2), F12.9 12(A1.I2)
IF EVENT FLAG record (epoch flag > 1):		
- Event flag: 2: static receiving antenna 3: site occupation (end of kinem. data) (at least MANNER NAME record follows) 4: external event (epoch is significant, same time frame as observation time tags) 6: cycle slips detected and repaired (cycle slip report detected and repaired cycle slips (same format as OBSERVATIONS records, also see description of EPOCH/SAT record, L1 and signal strength blank)) - "number of satellites" contains number of records followed by a blank line		
OBSERVATIONS	- observation   repeat for each freq   repeat for each obs.type (same seq	meas4.3, 1E6

- Signal strength   as given in header)	11)
If more than 5 observation types (>80 char):	
continue observations in next record.	
This record is (these records are) repeated for each satellite given in EPOCH/SAT - record.	
Observations:	
Phase : Units in whole cycles of carrier	
Code : Units in meters	
Missing observations are written as 0.0 or blanks.	
Loss of lock indicator (L1): Range: 0-7	
0 or blank : Lost lock between previous and current observation: cycle slip	
Bit 0 set : Opposite wavelength factor to the one defined for the satellite by a Wavelength Factor (L1) line. Bit 1 set : Wavelength factor only. Bit 2 set : Observation under Antispoofing (may suffer from increased noise)	
Bits 0 and 1 for phase only.	
Signal strength extracted into interval 1-9: 1: minimum possible signal strength 5: threshold for good S/N ratio 9: maximum signal strength 0 or blank: not known, don't care	

## Header do ficheiro de observações

## GNSS



### Dados do ficheiro de observações

111

## GNSS

$$(x_1 - x)^2 + (y_1 - y)^2 + (z_1 - z)^2 = \rho_1^2 = (R_1 - c\delta_R)^2$$

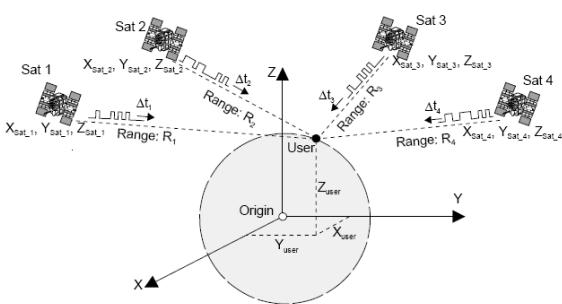
$$(x_2 - x)^2 + (y_2 - y)^2 + (z_2 - z)^2 = \rho_2^2 = (R_2 - c\delta_R)^2$$

$$(x_3 - x)^2 + (y_3 - y)^2 + (z_3 - z)^2 = \rho_3^2 = (R_3 - c\delta_R)^2$$

$$(x_4 - x)^2 + (y_4 - y)^2 + (z_4 - z)^2 = \rho_4^2 = (R_4 - c\delta_R)^2$$

### Posicionamento ABSOLUTO

Como há quase sempre mais do que 4 satélites acima do horizonte e como é possível obter pseudo-distâncias através do código C/A (C1) e do código P (P1 e P2), é necessário efectuar um ajustamento do sistema de equações de forma a obter as coordenadas do receptor.



112

## GNSS

---

Como já foi indicado, o posicionamento com GPS está sujeito a degradações provocadas por diversas fontes de **erros**. Tais erros podem ser reunidos em quatro grupos: **satélites, propagação do sinal, receptor/antena e estação**.

Fonte	Erro
<b>Satélite</b>	Atraso entre as duas portadoras no hardware do satélite Erro de órbita Erro do relógio
<b>Propagação do sinal</b>	Refração troposférica Refração ionosférica Perdas de ciclos Multicaminho
<b>Receptor/antena</b>	Erro do relógio Erro entre os canais Variação do centro de fase da antena
<b>Estação</b>	Erro nas coordenadas Multicaminho

113

## GNSS

---

O GPS é, de longe, o sistema de navegação global mais exacto que foi desenvolvido. Mas mesmo sua extraordinária precisão pode ser aumentada utilizando uma técnica conhecida como "**GPS diferencial**".

114

## GNSS

---

Sejam duas estações, *k* (fixa) e *m* (livre), donde para um satélite *p* qualquer tem-se (posicionamento absoluto):

$$\rho_k^p = R_k^p - c \delta_k \quad \text{e} \quad \rho_m^p = R_m^p - c \delta_m \quad .$$

Sendo conhecidas as coordenadas da estação *k*, é possível calcular a distância verdadeira  $\rho_{k^p}$  ao satélite *p* e fazendo a diferença com a distância observada determinar a chamada correcção diferencial (para cada época):

$$D_k^p = \rho_k^p - \rho_{k^p} = R_k^p - c \delta_k - \rho_{k^p} \quad .$$

115

## GNSS

---

Aplicada esta correcção à distância da estação *m*, obtém-se a respectiva distância corrigida

$$\rho_{m^p} = \rho_m^p - D_k^p = R_m^p - c \delta_m - D_k^p$$

e com 4 satélite, obtém-se um sistema do qual resultam coordenadas mais precisas (0.8 a 1.5m) para a estação *m*:

$$\sqrt{(x^p - x_m)^2 + (y^p - y_m)^2 + (z^p - z_m)^2} = \rho_{m^p}$$

$$\sqrt{(x^p - x_m)^2 + (y^p - y_m)^2 + (z^p - z_m)^2} = \rho_m^p - D_k^p$$

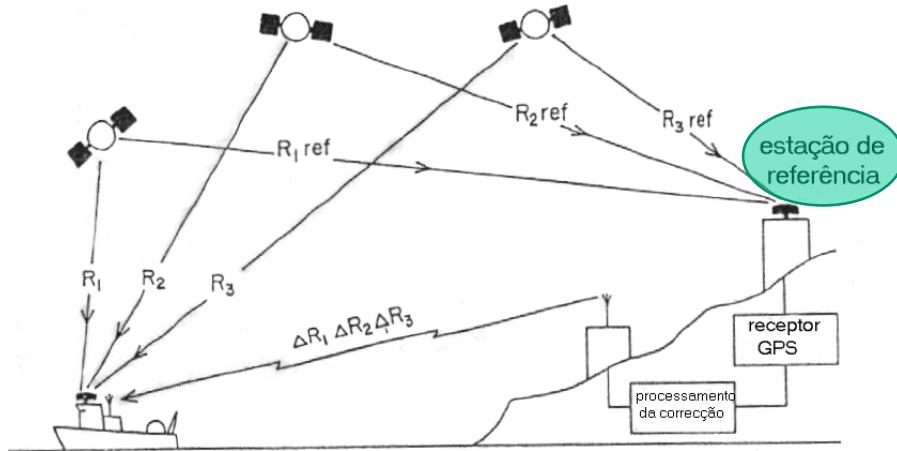
$$\sqrt{(x^p - x_m)^2 + (y^p - y_m)^2 + (z^p - z_m)^2} = R_m^p - c \delta_m - D_k^p$$

$$\sqrt{(x^p - x_m)^2 + (y^p - y_m)^2 + (z^p - z_m)^2} + c \delta_m = R_m^p - D_k^p$$

116

## GNSS

---



A correção diferencial difundida por rádio é obtida via **código (pseudo-distâncias)**

117

## GNSS

---

Quando os GNSS ainda não tinham uma utilização generalizada, a maior parte dos trabalhos de cartografia/topografia eram efectuados directamente em **referenciais locais**.

Um problema complexo que tem que ser ultrapassado com a utilização dos GNSS é o grande número de **referenciais** utilizados em cada país, com as correspondentes **coordenadas diferentes para um mesmo ponto**.

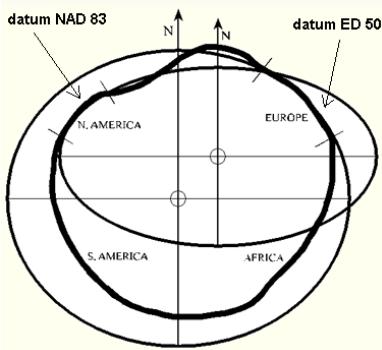
A descrição da forma da Terra tem-se revelado, ao longo do tempo, um grande desafio científico, tendo sido sugeridos ao longo dos séculos diversos **modelos** como aproximação à sua forma.

118

## GNSS

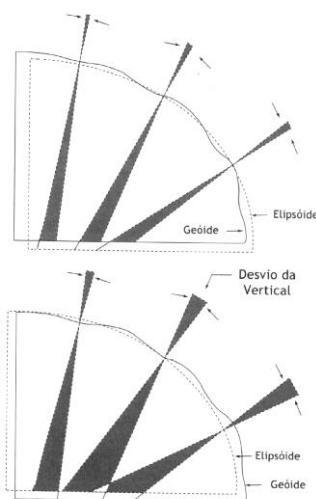
Posicionamento do elipsóide em relação ao geóide:

**datum geodésico, definido por 8 parâmetros:**  $a, e, \varphi_0, \lambda_0, N_0, \zeta_0, \eta_0, \alpha_0$



Desvio da vertical:

$$\begin{cases} \zeta : \text{componente N-S} \\ \eta : \text{componente E-W} \end{cases}$$



Num datum (astro)geodésico, o elipsóide é estabelecido num ponto origem, no qual as coordenadas e a orientação relativa ao campo gravítico são determinadas - **datum local**.

119

## GNSS

Quanto mais avançados e exactos se tornam os dispositivos de medição, mais difícil se torna definir referenciais apropriados. Há basicamente 2 tipos de referenciais: fixos relativamente à Terra e fixos relativamente ao espaço.

Enquanto que nos tempos da astronomia geodésica bastava calcular o movimento do eixo de rotação da Terra no espaço admitindo um modelo interno rígido sujeito à acção gravitacional do Sol e da Lua, agora é necessário utilizar modelos mais realistas, tais como modelos elásticos ou com o núcleo líquido. A teoria da nutação de 1980 da IAU descreve a posição do eixo de rotação terrestre no espaço em função do tempo (o novo polo de referência é o polo CEP (Celestial Ephemeris Pole), que substituiu o polo NCP (North Celestial Pole)).

Para além do problema da nutação tem-se a divisão da litosfera em cerca de 20 placas rígidas que se movem de forma independente, de 1 a 10 cm por ano, respondendo a forças que com origem no interior da Terra.

120

## GNSS

---

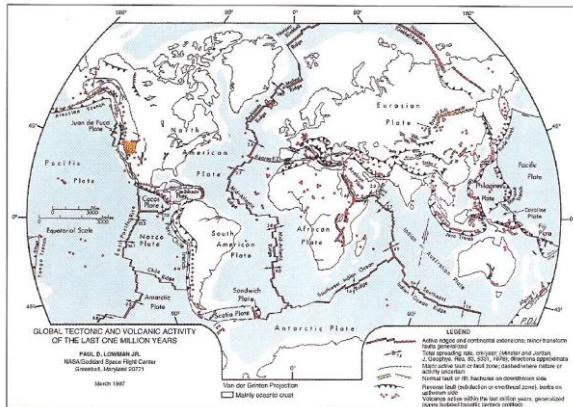
Um **datum geocêntrico**, também designado por Sistema Terrestre Convencional, realiza as mesmas funções de um datum local mas pode ser utilizado em todo o mundo – **datum global**. A metodologia para a sua realização é diferente pois define-se em primeiro lugar um referencial cartesiano com origem no centro de massa da Terra e posteriormente desenvolve-se um elipsóide utilizando a mesma origem e eixos (o próprio datum é descrito com um elipsóide de revolução geocêntrico equipotencial, superfície na qual os valores do potencial gravítico são iguais), o que apenas foi possível com o advento da exploração espacial. Como exemplos de data globais, tem-se: **ITRS**, **WGS84**, **ETRS89**.

121

## GNSS

---

**ITRS**: num datum global, deixa de ser possível definir uma origem num ponto da superfície terrestre pois este ponto está sujeito a movimentos tectónicos (num datum local este problema não se coloca pois a própria origem acompanha o movimento dos continentes). Por esta razão foi definido o **International Terrestrial Reference System** (ITRS), que entra em consideração com a **deriva dos continentes**. O ITRS é determinado para cada ano, sendo cada realização designada **ITRF**.



122

## GNSS

**WGS84:** para utilização geodésica e cartográfica o datum global mais utilizado é o WGS84, introduzido em 1984 pelo US Defense Mapping Agency, baseado no Geodetic Reference System 1980 (GRS80) aprovado pela IUGG nesse mesmo ano, tendo as características seguintes:

- origem no centro de massa da Terra
- o eixo Z é paralelo à direcção do Polo Terrestre Convencional definido pelo BIH
- o eixo X está alinhado segundo a origem das longitudes definida pelo BIH
- o eixo Y está contido no plano do equador, ortogonal ao eixo X

O elipsóide associado ao WGS84 tem as características seguintes:

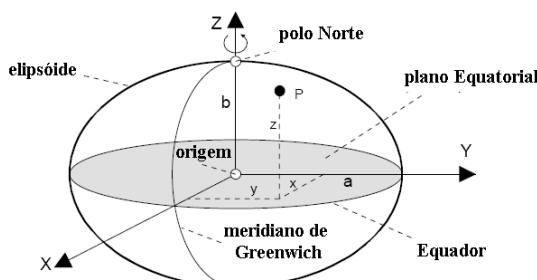
- semi-eixo maior  $a$
- constante gravitacional terrestre  $GM$
- coeficiente gravitacional zonal normalizado de  $2^\circ$  grau  $C_{2,0}$
- velocidade angular terrestre  $\omega$

123

## GNSS

Os cálculos efectuados nos receptores GNSS têm subjacente o sistema de referência **WGS-84** (World Geodetic System 1984), referencial tridimensional directo geocêntrico solidário com a Terra:

Parâmetros do elipsóide de referência associado ao WGS-84		
semi-eixo maior $a$ (m)	semi-eixo menor $b$ (m)	achatamento
6,378,137.00	6,356,752.31	298,257223563



O WGS 84 utiliza o meridiano de referência do IERS, definido pelo Bureau International de l'Heure, obtido a partir de uma compilação de observações de estrelas efectuadas em diversos países (há uma diferença de cerca de 100 m para Este relativamente ao meridiano de Greenwich)

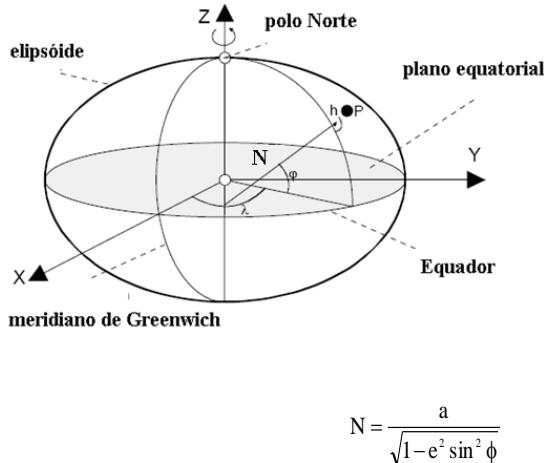
124

## GNSS

Podem utilizar-se coordenadas elipsoidais ( $\phi, \lambda, h$ ) ou coordenadas tridimensionais ( $X, Y, Z$ ) para a coordenação de um ponto:

$$\begin{cases} X = (N + h) \cos \phi \cos \lambda \\ Y = (N + h) \cos \phi \sin \lambda \\ Z = (N(1 - e^2) + h) \sin \phi \end{cases}$$

$$\begin{cases} \phi = a \tan \left( \frac{Z}{\sqrt{X^2 + Y^2}} \right) \frac{e^2}{1 - \frac{N}{N+h}} \\ \lambda = \tan^{-1} \left( \frac{Y}{X} \right) \\ h = \frac{\sqrt{X^2 + Y^2}}{\cos \phi} - N \end{cases}$$

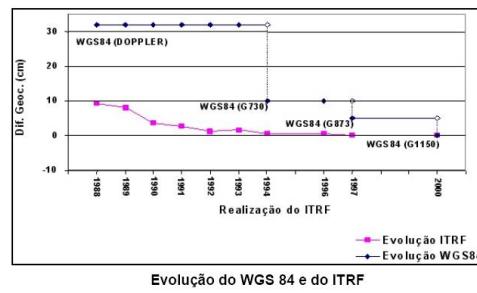


125

## GNSS

Após três actualizações, o WGS84 (World Geodetic System - 1984), sistema de referência do GPS, tornou-se compatível com o ITRF2000 ao nível centimétrico. A sua última realização denomina-se WGS 84 (G1150), onde G está associado ao sistema de posicionamento utilizado nessa nova realização (GPS) e o número 1150 indica a semana GPS em que ela foi efectuada.

A figura mostra a evolução do WGS84 quando comparado com diversas versões do ITRF: para cada ano de realização do ITRF a figura mostra a diferença entre a posição do centro do sistema na realização correspondente (ITRF ou WGS) e a posição do centro do ITRF2000, tomado como referência (i. e., ordenada zero do eixo vertical).



126

## GNSS

---

**ETRS89:** em 1990, atendendo ao facto do GPS ser o GNSS mais importante, completou-se a campanha geodésica EUREF, a partir da qual se definiu o **sistema de referência terrestre europeu** (ETRS89) utilizando os mesmos parâmetros do elipsóide do sistema WGS84, permitindo a realização de transformações homogéneas para os data ED50 ou ED87 (ED=European Datum). Em 1989, quando os parâmetros do ETRS89 foram fixados, este sistema era igual ao WGS84; a partir daí, estes sistemas divergiram devido ao facto do ETRS89 estar ligado à placa europeia, enquanto que o WGS84 está ligado ao ITRS.

127

## GNSS

---

Como a aquisição de dados é, na grande maioria dos casos, efectuada utilizando o sistema GPS, baseado no WGS84, é importante relacionar os diversos data geodésicos, locais ou locais, com o WGS84. Na Europa, os data locais estão relacionados com o ETRS89, o mesmo acontecendo com o sistema Galileo). Devido à deriva continental, esta relação varia ao longo do tempo

erros planimétrico (azul) e altimétrico (roxo) entre o WGS84 e o ETRS89 (em m)

Data (Ano)	Erores Planimétricos (m)	Erores Altimétricos (m)
1988	0,28	0,23
1990	0,25	0,23
1992	0,23	0,23
1993	0,23	0,23
1994	0,13	0,00
1996	0,18	0,00
1998	0,25	0,00
2000	0,28	0,00
2002	0,33	0,00
2004	0,38	0,01
2006	0,41	0,03
2008	0,42	0,03

128

## GNSS

---

### **PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989**

O ETRS89 é um sistema global de referência recomendado pela EUREF (European Reference Frame, subcomissão da IAG - Associação Internacional de Geodesia) estabelecido através de técnicas espaciais de observação. No simpósio da EUREF realizado em Itália em 1990 foi adoptada a seguinte resolução: "A Sub-comissão da IAG para o Referencial Geodésico Europeu (EUREF) recomenda que o sistema a ser adoptado pela EUREF seja coincidente com o ITRS na época de 1989.0 e fixado à parte estável da Placa Euro-Asiática, sendo designado por Sistema de Referência Terrestre Europeu 1989 (European Terrestrial Reference System – ETRS89)".

O estabelecimento do ETRS89 em Portugal Continental foi efectuado com base em campanhas internacionais (realizadas em 1989, 1995 e 1997), que tiveram como objectivo ligar convenientemente a rede portuguesa à rede europeia. Nos anos subsequentes, toda a Rede Geodésica de 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> ordens do Continente foi observada com GPS, tendo o seu ajustamento sido realizado fixando as coordenadas dos pontos estacionados nas anteriores campanhas internacionais.

A agência EuroGeographics recomenda a utilização das seguintes projeções cartográficas: Transversa de Mercator, para escalas superiores a 1/500 000; cónica conforme de Lambert, com dois paralelos de escala conservada, para escalas inferiores a 1/500 000

Desde 2006, para o Território Continental, os parâmetros da projecção Transversa de Mercator referida são os que no quadro abaixo se listam.

**Este sistema deverá substituir completamente os anteriormente usados, que se consideram obsoletos.**

129

## GNSS

---

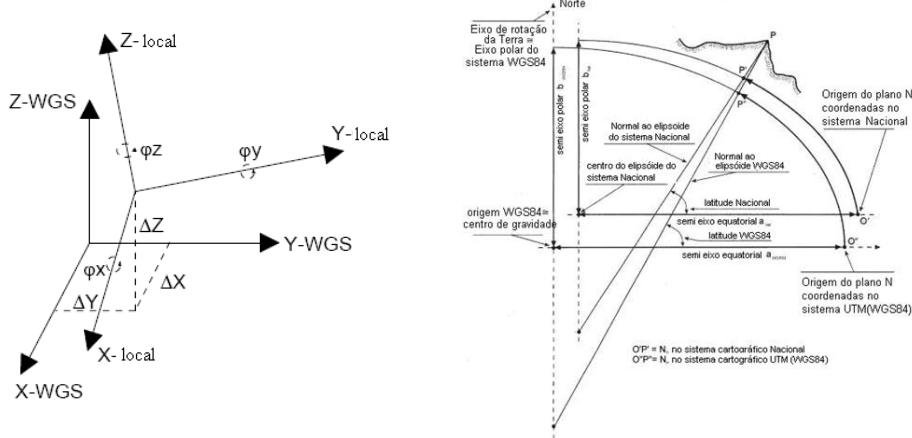
### **PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989**

Elipsóide de referência:	GRS80	Semi-eixo maior: $a = 6\ 378\ 137\ m$ Achatamento: $f = 1 / 298,257\ 222\ 101$
Projecção cartográfica:	Transversa de Mercator	
Latitude da origem das coordenadas rectangulares:	39° 40' 05",73 N	
Longitude da origem das coordenadas rectangulares:	08° 07' 59",19 W	
Falsa origem das coordenadas rectangulares:	Em M (distância à Meridiana): 0 m Em P (distância à Perpendicular): 0 m	
Coeficiente de redução de escala no meridiano central:	1,0	

130

## GNSS

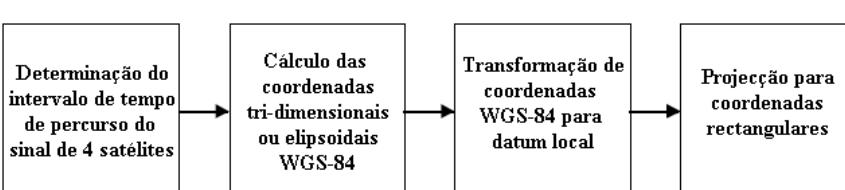
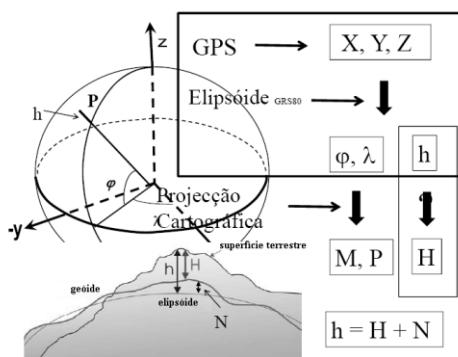
A **transformação de coordenadas** entre o WGS84 e um *datum* local pode envolver apenas uma **translação das origens** ( $\Delta X$ ,  $\Delta Y$ ,  $\Delta Z$ ) ou, caso os eixos dos dois referenciais não sejam paralelos, **3 ângulos de rotação** ( $\varphi_X$ ,  $\varphi_Y$ ,  $\varphi_Z$ ); pode haver a necessidade de um **fator de escala**  $m$ .



131

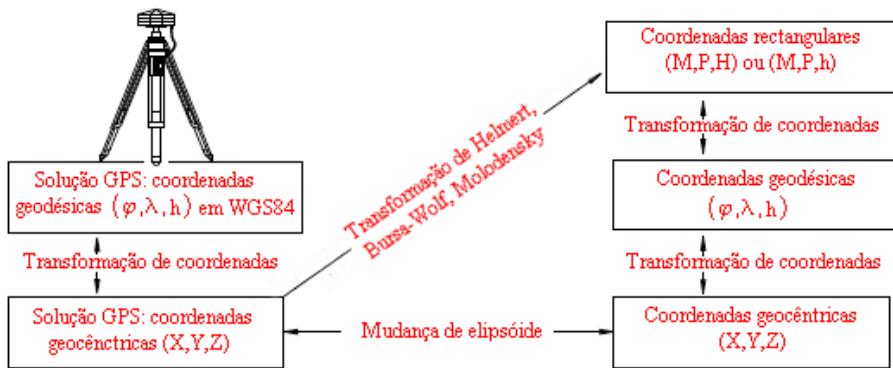
## GNSS

### Sistema de Referência Geodésico



132

## GNSS



$$\begin{bmatrix} X \\ Y \\ Z \end{bmatrix}_{\text{datum local}} = \begin{bmatrix} dX \\ dY \\ dZ \end{bmatrix} + (1+s) \begin{bmatrix} 1 & -Rz & Ry \\ Rz & 1 & -Rx \\ -Ry & Rx & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X \\ Y \\ Z \end{bmatrix}_{\text{WGS84}}$$

Rx, Ry, Rz=ângulos de rotação em radianos, s=fator de escala, dX, dY, dZ=componentes da translação

133

## GNSS

### Modelo de Bursa-Wolf (7 parâmetros)

$$\bar{\mathbf{U}} = \sigma \tilde{\mathbf{R}} \bar{\mathbf{X}} + \bar{\Delta} \equiv \begin{bmatrix} u \\ v \\ w \end{bmatrix} = (1+d\sigma) \begin{bmatrix} 1 & \omega & -\varphi \\ -\omega & 1 & k \\ \varphi & -k & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta z \end{bmatrix}$$

WGS 84 $\square$ Datum local							
Sist. local	$d\sigma$	k	$\varphi$	$\omega$	$\Delta x$	$\Delta y$	$\Delta z$
ED50	$3.761 \times 10^{-6}$	-0.524°	-0.136°	0.610°	74.292	135.889	104.967
DfLx	$4.598 \times 10^{-6}$	-1.691°	0.410°	-0.211°	288.885	91.744	-126.244
Df73	$-2.229 \times 10^{-6}$	0.263°	0.082°	1.211°	239.749	-88.181	-30.488
Parâmetros actualizados em 2005							

### Modelo abreviado de Molodensky

$$\begin{aligned} \Delta\phi &= \frac{-\Delta x_0 \operatorname{sen} \phi \cos \lambda - \Delta y_0 \operatorname{sen} \phi \operatorname{sen} \lambda + \Delta z_0 \cos \phi + (f\Delta a + a\Delta f) \operatorname{sen} 2\phi}{R_M} \\ \Delta\lambda &= \frac{-\Delta x_0 \operatorname{sen} \lambda + \Delta y_0 \cos \lambda}{R_M \cos \phi} \\ \Delta\lambda &= \Delta x_0 \cos \phi \cos \lambda + \Delta y_0 \cos \phi \operatorname{sen} \lambda + \Delta z_0 \operatorname{sen} \phi + (f\Delta a + a\Delta f) \operatorname{sen}^2 \phi - \Delta a \end{aligned}$$

134

## GNSS

A determinação dos parâmetros de transformação é efectuada conhecendo as coordenadas de pontos nos 2 data:

$$\begin{bmatrix} X_1^{\text{local}} - X_1^{\text{WGS84}} \\ Y_1^{\text{local}} - Y_1^{\text{WGS84}} \\ Z_1^{\text{local}} - Z_1^{\text{WGS84}} \\ \vdots \\ X_i^{\text{local}} - X_i^{\text{WGS84}} \\ Y_i^{\text{local}} - Y_i^{\text{WGS84}} \\ Z_i^{\text{local}} - Z_i^{\text{WGS84}} \\ \vdots \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & z_1 - z_0 & y_0 - y_1 & x_1 - x_0 \\ 0 & 1 & 0 & z_0 - z_1 & 0 & x_1 - x_0 & y_1 - y_0 \\ 0 & 0 & 1 & y_1 - y_0 & x_0 - x_1 & 0 & z_1 - z_0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ 1 & 0 & 0 & 0 & z_i - z_0 & y_0 - y_i & x_i - x_0 \\ 0 & 1 & 0 & z_0 - z_i & 0 & x_i - x_0 & y_i - y_0 \\ 0 & 0 & 1 & y_i - y_0 & x_0 - x_i & 0 & z_i - z_0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \end{bmatrix} \begin{bmatrix} dX \\ dY \\ dZ \\ Rx \\ Ry \\ Rz \\ s \end{bmatrix}$$

$$x_{\text{local}} - x_{\text{WGS84}} = A \begin{bmatrix} dX \\ dY \\ dZ \\ Rx \\ Ry \\ Rz \\ s \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} dX \\ dY \\ dZ \\ Rx \\ Ry \\ Rz \\ s \end{bmatrix} = (A^T A)^{-1} A^T (x_{\text{local}} - x_{\text{WGS84}})$$

com  $(x_0, y_0, z_0)$  e  $(x_i, y_i, z_i)$  sendo as coordenadas do centro de massa da Terra e dos pontos de controlo em WGS84.

135

## GNSS

## tempo

Os habitantes da Terra possuem **duas unidades naturais de tempo**, o dia e o ano.

Uma rotação completa da Terra em torno do seu eixo constitui um dia e uma revolução completa da Terra em torno do Sol, em **365.242195** dias, define o ano.

Desde sempre, o tempo foi mantido contando o número de dias, verificando quando o Sol cruzava consecutivamente o meridiano do lugar (**dia solar aparente**).

Como o movimento de revolução da Terra em torno do Sol não é uniforme, como a velocidade de rotação da Terra em torno do seu eixo não é constante e devido à inclinação do eixo de rotação relativamente ao plano orbital, a duração do dia solar aparente é variável ao longo do ano. Foi assim definido o **dia solar médio** como tendo a duração de uma revolução de um Sol hipotético que orbita no equador a uma velocidade uniforme (GMT, Greenwich Mean Time).

Outra alternativa é basear a duração do dia no intervalo de tempo entre duas passagens consecutivas de uma estrela distante no meridiano do lugar, minimizando desta forma o efeito do movimento orbital da Terra (**dia sideral**).

O tempo de Efemérides foi introduzido para padronizar a **duração do segundo** como sendo 1/31556925.9747 da duração do ano 1900.

Actualmente o segundo é definido por padrões atómicos baseados na frequência de oscilação do átomo de célio, mais exactamente, como 9192631770 períodos da radiação correspondente à transição entre os dois níveis hiperfinos do estado não excitado do átomo de célio-133.

136

## GNSS

---

Tem-se então:

FENÓMENO PERIÓDICO	TEMPO
Rotação diurna da Terra	Tempo Universal (UT0, UT1, UT2) Tempo Sideral
Revolução da Terra em torno do Sol	Tempo Dinâmico Terrestre (TDT) Tempo Dinâmico Baricêntrico (BDT)
Oscilações atómicas	Tempo Atómico Internacional (IAT) Tempo Universal Coordenado (UTC) Tempo GPS (GPST)

O tempo Universal (tempo solar) utiliza o Sol como referência e o tempo Sideral utiliza o ponto vernal como referência, de tal forma que num ano estes dois tipos de tempo têm uma diferença de 24 h (1 rotação), ou seja:

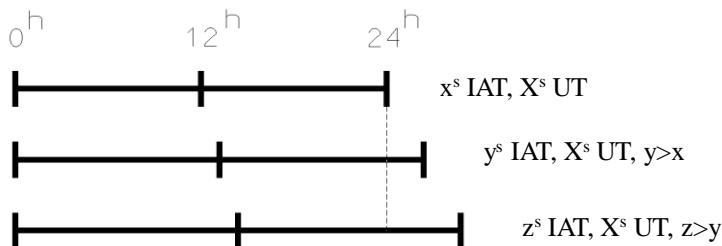
$$1 \text{ dia sideral médio} = 1 \text{ dia solar médio} - 3^m56.4^s.$$

137

## GNSS

---

Os tempos UT0, UT1, UT2, ao contrário dos tempos atómicos, não são rigorosamente uniformes, o que não é uma boa propriedade para escalas de tempo. O problema de definir padrões de tempos (tempos atómicos) que estão desligados do movimento da Terra é que à medida que a rotação terrestre diminui de velocidade (devido ao atrito das marés) e portanto a duração do dia aumenta, ao longo de milhares de anos o meio-dia aproxima-se da meia-noite (na escala de tempo atómica, pois na escala de tempo solar, a duração do dia mantinha-se).



138

## GNSS

---

Por esta razão, foi introduzido o Tempo Universal Coordenado (**UTC**), que sendo um tempo atómico, é mantido próximo do tempo UT1 a menos de 0.9<sup>s</sup>, através da introdução regular de segundos intercalares. Este processo tem como consequência que a diferença entre os tempos UTC e IAT varia de um número inteiro de segundos.

- O tempo GPS é a referência utilizada pelo sistema GPS, cuja origem é a época 00:00 UTC (meia noite) de 5 para 6 de Janeiro de 1980 (6<sup>d</sup>.0); nessa época UTC-IAT=19<sup>s</sup>. Tem-se assim:

- $IAT = GPST + 19^s.0$
- $IAT = UTC + 1^s * n$ , n=número de segundos intercalares

139

## GNSS

---

De forma a facilitar os cálculos em intervalos de tempo longos, é conveniente utilizar a Data Juliana, cuja época de referência é o dia 1 de Janeiro do ano 4713 antes da nossa era: desta forma, o Dia Juliano tem início ao meio dia do dia civil (por exemplo, as zero horas do dia 6 de Janeiro de 1980 correspondem a JD24442444.5). A referência actual é J2000.0=1<sup>d</sup>.5 Janeiro 2000=JD2451545.0.

A Data Juliana Modificada, cuja origem é a meia-noite do dia 17 de Novembro de 1858, obtém-se subtraindo 2400000.5 dias ao Dia Juliano.

140

## GNSS

---

Conversão da data civil (YY MM DD UT) para Dia Juliano (JD):

$$\left\{ \begin{array}{l} \left\{ \begin{array}{l} \text{se } MM \leq 2, y=YY-1, m=MM+12 \\ \text{se } MM > 2, y=YY, m=MM \end{array} \right. \\ \text{JD}=\text{int}[365.25*y]+\text{int}[30.6001*(m+1)]+\text{DD}+\text{UT(horas)}/24+1720981.5 \end{array} \right.$$

Conversão de dia juliano DJ para data civil (data de calendário):

$$\left\{ \begin{array}{l} \left\{ \begin{array}{l} a=\text{int}[JD+0.5], b=a+1537, c=\text{int}[(b-122.1)/365.25], \\ d=\text{int}[365.25*c], e=\text{int}[(b-d)/30.6001] \end{array} \right. \\ DD=b-d-\text{int}[30.6001*e]+\text{frac}[JD+0.5] \\ MM=e-1-12*\text{int}[e/14] \\ YY=c-4715-\text{int}[(7+M)/10] \end{array} \right.$$

onde **frac** devolve a parte decimal e **int** a parte inteira de um número real.

141

## GNSS

---

O tempo GPS (GPST) é um tempo contínuo definido pelas frequências padrão dos átomos de célio e rubídio existentes nos satélites e nas estações de rastreio, impondo-se que a diferença entre o GPST e o UTC seja inferior a 1  $\mu$ s.

O GPST é apresentado em termos de semanas GPS (**GPS WEEK**) e no número de segundos (**SOW**) dentro da semana GPS (**DOW**=dia da semana, **SOD**=segundos do dia). Conhecida a data juliana, tem-se:

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{GPS WEEK}=\text{int}[(JD-2444244.5)/7] \\ \text{SOW}=\text{frac}[(JD-2444244.5)/7]*604800 \\ \text{DOW}=\text{modulo}\{\text{int}[JD+0.5],7\} \\ \text{SOD}=\text{modulo}\{\text{frac}[JD+0.5],7\}*86400 \end{array} \right.$$

em que DOW=0 corresponde a segunda-feira, DOW=1, corresponde a terça-feira, etc e modulo=resto da divisão.

142

## GNSS

---

Os satélites mantêm internamente o tempo através da contagem Z cujo período é igual a 1.5<sup>s</sup>, uma unidade conveniente para efeitos de comunicação, constituída por 29 bits, sendo os 10 primeiros a semana GPS, seguidos por 19 bits contendo o TOW (Time Of Week):

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{TOW} = \text{frac}[(\text{JD}-2444244.5)/7] * 403200 \\ \text{Truncated TOW} = \text{frac}[(\text{JD}-2444244.5)/7] * 100800 \end{array} \right.$$

143

## GNSS

---

Um relógio global e absoluto não existe!

Este facto incontornável assenta nos melhores conhecimentos de Física actual...

A avaliação do tempo está dependente do referencial de observação:

- o tempo pode fluir a velocidades distintas para observadores diferentes
- observadores distintos podem testemunhar eventos (não causais) por uma ordem diferente

144

## GNSS

---

O **tempo** é uma grandeza relativa e mede-se por **contagem de eventos periódicos** que ocorreram **desde uma referência** no passado. A regularidade dos eventos e a fidelidade do processo de detecção dos eventos definem as características de precisão do relógio:

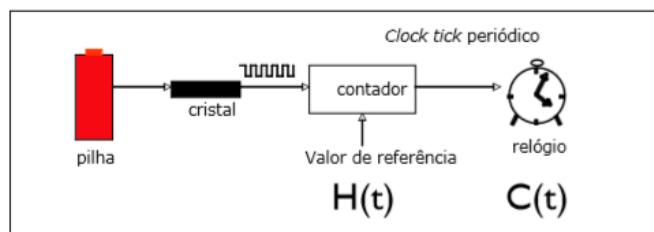
- relógios solares, pendulares, de molas, quartzo
- relógios atómicos

Não existem dois relógios físicos exactamente iguais. A condição física (e as condições ambientais) introduz(em) imprecisão, de tal forma que dois relógios “perfeitamente” sincronizados num dado momento, mais tarde ou mais cedo irão mostrar medições distintas.

145

## GNSS

---



$$C(t) = \alpha H(t) + \beta$$

: manipulando  $\alpha$  e  $\beta$ , pode-se “acertar” o relógio de software face à contagem do tempo fornecida pelo hardware

146

## GNSS

---

### Relógios: Desvio e Deriva

Não havendo dois relógios exactamente iguais, significa que cada um mede o tempo à sua maneira:

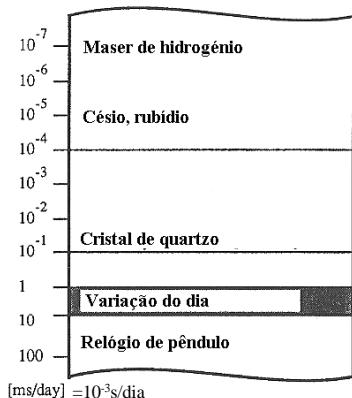
- A diferença instantânea entre os valores de qualquer par de relógios é conhecida como desvio ou desfazamento ou dessincronização.
- O desvio existe e tende a aumentar porque todos os relógios estão sujeitos a deriva, ou seja não medem o tempo de forma precisa e constante: tendem a atrasar-se ou adiantar-se uns relativamente aos outros.

147

## GNSS

---

Existem limites físicos para a precisão de um relógio:



Tecnologia	Deriva ( $s^{-1}$ )	
cristal de quartzo	$10^{-6}$	~11,6 dias
quartzo de alta-precisão	$10^{-8}$	~ 3,2 anos
relógio atómico	$10^{-13}$	~ 320.000 anos

O objectivo da sincronização é garantir que o desvio máximo entre quaisquer pares de relógios físicos do sistemas não excede um determinado valor.

148

## GNSS

Um relógio de quartzo comum é um bom exemplo da relação entre frequência estável e tempo (basicamente a mesma coisa em posicionamento): **a passagem de uma corrente eléctrica num cristal de quartzo provoca uma oscilação com uma frequência estável que é utilizada para monitorizar a passagem do tempo** (por definição, frequência é uma oscilação ao longo do tempo, cujo período pode ser medido e utilizado para medir o tempo). Para obter as frequências mais exactas, o sistema GPS utiliza frequências atómicas, transportando cada satélite 4 relógios (de rubídio e césio, no caso dos satélites do bloco I).



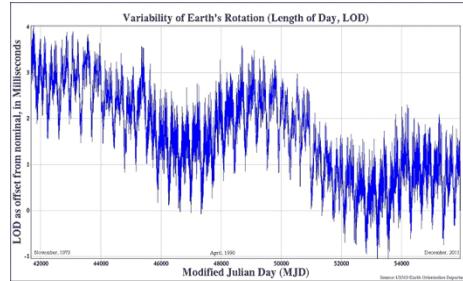
Relógios atómicos de rubídio e hidrogénio



149

## GNSS

A Hora Civil em qualquer país reporta-se (o mais possível) à posição média do sol no céu local. Como a duração do dia solar não é constante durante o ano há diferença entre a hora solar verdadeira e a Hora Civil que tem progressão uniforme. Historicamente definiu-se a escala de tempo **UT1** baseada na duração média da rotação da Terra que, actualmente, é medida no referencial parado das posições celestes dos quasares mais distantes, observados na banda do rádio com Very Large Baseline Interferometry (VLBI).



150

## GNSS

---

As variações irregulares progressivamente identificadas na velocidade de rotação da Terra conduziram, em 1972, à substituição do UT1 (escala cuja duração do segundo é variável ao longo dos séculos) pelo Tempo Universal Coordenado (UTC), que é uma escala de tempo derivada do Tempo Atómico Internacional (TAI), ou seja, o UTC tem o mesmo andamento da escala TAI. Depois da sua introdução, o UTC passou a basear todas as Horas Legais mundiais.

O TAI é calculado pelo Bureau International des Poids et Mesures (BIPM) usando o valor médio da hora numa rede mundial de relógios atómicos. Por isso é uma escala de tempo uniforme. O ponto de origem do TAI foi definido como UT1=TAI no dia 1 de Janeiro de 1958.

151

## GNSS

---

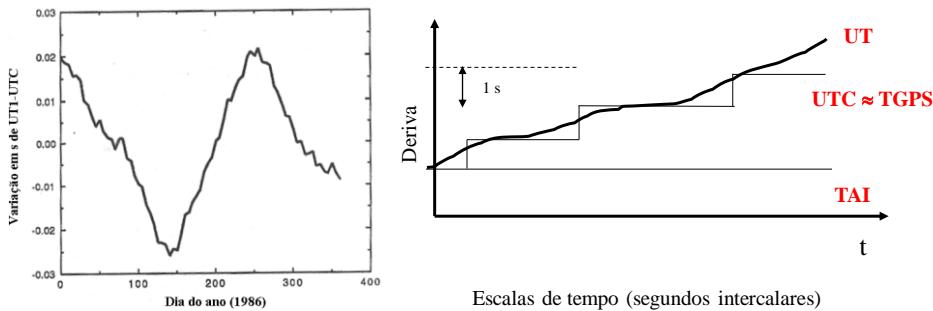
Ao pretender-se que o UTC também se mantenha próximo do UT1, foi aprovado pela CCIR – ITU (International Telecommunication Union, agência da Nações Unidas) na Recomendação 460-4-1986, que a diferença UT1-UTC seja inferior a 0,9 segundos para assegurar a concordância entre as escalas de tempo física (relógios) e astronómica (sol e rotação planetária). Isto implica que devido ao abrandamento da rotação terrestre, o UTC (que segue UT1) vai diferindo do TAI. Além disso, a correcção é feita em número inteiro de segundos, valor que tem aumentado com os anos.

Ao ser introduzido o UTC como escala de referência em janeiro de 1972, a diferença TAI-UTC já era de 10 segundos, ou seja  $UTC = TAI - 10\text{ s}$ , mas foi necessário introduzir mais outro segundo de correcção no final desse ano.

152

## GNSS

---



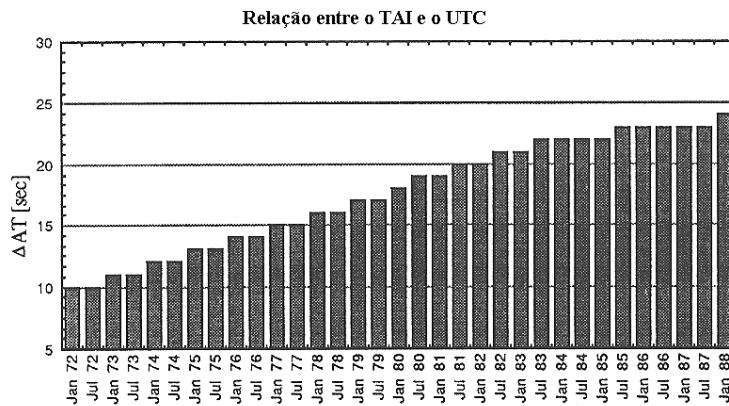
local	2009-07-09 15:08:21	Thursday	day 190	timezone UTC+2
UTC	2009-07-09 13:08:21	Thursday	day 190	MJD 55021.54746
GPS	2009-07-09 13:08:36	week 1539	392916 s	cycle 1 week 0515 day 4
TAI	2009-07-09 13:08:55	Thursday	day 190	34 leap seconds

Sistemas de tempo para o dia 9 de Julho de 2009: TAI-UTC=+34s, GPS-UTC=+15s, TAI-GPS=+19s

153

## GNSS

---



Segundos intercalares entre 1972 e 1988

154

## GNSS

---

Limits of validity (at 0h UTC)	TAI - UTC (s)	GPS - UTC (s)
1972-01-01 - 1972-07-01	10	
1972-07-01 - 1973-01-01	11	
1973-01-01 - 1974-01-01	12	
1974-01-01 - 1975-01-01	13	
1975-01-01 - 1976-01-01	14	
1976-01-01 - 1977-01-01	15	
1977-01-01 - 1978-01-01	16	
1978-01-01 - 1979-01-01	17	
1979-01-01 - 1980-01-01	18	
1980-01-01 - 1981-07-01	19	0
1981-07-01 - 1982-07-01	20	1
1982-07-01 - 1983-07-01	21	2
1983-07-01 - 1985-07-01	22	3
1985-07-01 - 1988-01-01	23	4
1988-01-01 - 1990-01-01	24	5
1990-01-01 - 1991-01-01	25	6
1991-01-01 - 1992-07-01	26	7
1992-07-01 - 1993-07-01	27	8
1993-07-01 - 1994-07-01	28	9
1994-07-01 - 1996-01-01	29	10
1996-01-01 - 1997-07-01	30	11
1997-07-01 - 1999-01-01	31	12
1999-01-01 - 2006-01-01	32	13
2006-01-01 - 2009-01-01	33	14
2009-01-01 - 2012-07-01	34	15
2012-07-01 - 2015-07-01	35	16
2015-07-01 - 2017-01-01	36	17
2017-01-01 - ???-??-??	37	18

155

## GNSS

---

Os referenciais temporais têm um papel fundamental no posicionamento por satélite. O GPS distingue 5 sistemas de tempo:

- a) **Tempo Atómico Internacional** (TAI): foi introduzido em 1967 para produzir uma escala temporal universal “absoluta”, que pudesse ser utilizada em múltiplas aplicações, tais como o GPS. Como o próprio nome diz, é um medidor de tempo que funciona baseado numa propriedade do átomo sendo o padrão a frequência de oscilação da sua energia. Como um pêndulo de relógio, o átomo pode ser estimulado externamente (no caso por ondas eletromagnéticas) para que sua energia oscile de forma regular, por exemplo: a cada 9.192.631.770 oscilações do átomo de célio-133 o relógio entende que se passou um segundo. Os elementos mais utilizados nos relógios atómicos são hidrogênio, rubídio e, principalmente, célio (convencionou-se que a origem são as 00:00 h do dia 1 de Janeiro de 1958).
- b) **Tempo Universal Coordenado** (UTC): foi introduzido para fornecer uma escala temporal baseada no tempo atómico e adaptada ao tempo solar. Relaciona-se com o TAI através de  $UTC = TAI - n$ , onde  $n$  representa o número de segundos intercalares que podem ser acrescentados no fim de Junho e no fim de Dezembro de cada ano, necessários para reflectir a tendência da Terra a abrandar a sua velocidade e a tornar esta escala de tempo uniforme e precisa.

156

## GNSS

- c) **Tempo GPS:** é expresso como o número da semana GPS e o número de segundos dessa semana, contado desde as 00:00 h UTC de Domingo, dia 5 de Janeiro de 1980. Cada semana GPS tem início à meia-noite de Sábado para Domingo. As diferenças temporais entre as escalas GPS e UTC são continuamente calculadas e incluídas na mensagem de navegação radio-difundida, diferindo ambas por um número inteiro de segundos.
- d) **Tempo dos satélites:** devido à irregualidade da frequência dos relógios a bordo dos satélites, pode haver desvios de cada relógio relativamente ao tempo GPS. A estação de controlo monitoriza os relógios de toda a constelação e as diferenças observadas são corrigidas.
- e) **Tempo local:** refere-se ao tempo utilizado em cada zona do globo.

157

## GNSS

GPS CALENDAR 2008 CALENDRIER GPS											
JANUARY/JANVIER											
SEMAINE GPS WEEK	GPS WEEKDAY										
	Sun / dom	Mon / lun	Tue / mar	Wed / mer	Thu / jeu	Fri / ven	Sat / sam				
1460	544690	544691	544692	544693	544694	544695	544696	544697	544698	544699	544700
1461	544701	544702	544703	544704	544705	544706	544707	544708	544709	544710	544711
1462	544712	544713	544714	544715	544716	544717	544718	544719	544720	544721	544722
1463	544723	544724	544725	544726	544727	544728	544729	544730	544731	544732	544733
1464	544734	544735	544736	544737	544738	544739	544740	544741	544742	544743	544744
	Modified Julian Day										
	27	28	29	30	31						
	Gregorian Calendar										
	27	28	29	30	31						
FEBRUARY/FEVRIER											
SEMAINE GPS WEEK	0	1	2	3	4	5	6				
1464	544971	544972	544973	544974	544975	544976	544977	544978	544979	544980	544981
1465	544991	545000	545001	545002	545003	545004	545005	545006	545007	545008	545009
1466	545009	545007	545006	545005	545004	545003	545002	545001	545010	545011	545012
1467	545113	545114	545115	545116	545117	545118	545119	545120	545121	545122	545123
1468	545220	545221	545222	545223	545224	545225	545226	545227	545228	545229	545230
	Modified Julian Day										
	24	25	26	27	28	29					
	Gregorian Calendar										
	24	25	26	27	28	29	30				
MARCH/MARS											
SEMAINE GPS WEEK	0	1	2	3	4	5	6				
1468	545301	545302	545303	545304	545305	545306	545307	545308	545309	545310	545311
1469	545312	545313	545314	545315	545316	545317	545318	545319	545320	545321	545322
1470	545323	545324	545325	545326	545327	545328	545329	545330	545331	545332	545333
1471	545341	545352	545363	545374	545385	545396	545407	545418	545429	545430	545431
1472	545439	545450	545461	545472	545483	545494	545505	545516	545527	545538	545549
1473	545557	545568	545579	545580	545591	545592	545593	545594	545595	545596	545597
	Modified Julian Day										
	30	31									
	Gregorian Calendar										
	30	31									
APRIL/AVRIL											
SEMAINE GPS WEEK	0	1	2	3	4	5	6				
1473	545598	545601	545604	545607	545610	545613	545616	545619	545622	545625	545628
1474	545629	545632	545635	545638	545641	545644	545647	545650	545653	545656	545659
1475	545669	545670	545671	545672	545673	545674	545675	545676	545677	545678	545679
1476	545677	545678	545679	545680	545681	545682	545683	545684	545685	545686	545687
1477	545687	545688	545689	545690	545691	545692	545693	545694	545695	545696	545697

As semanas GPS são contadas a partir do dia 5 de Janeiro de 1980

158

## GNSS

---

### Determinação da posição do receptor utilizando a fase

159

## GNSS

---

A filosofia original do sistema GPS baseava-se na determinação da distância receptor-satélites através da medição do intervalo de tempo de percurso dos códigos emitidos em simultâneo por todos os satélites. Esses códigos (C/A e P) são transportados em modulação de fase em duas ondas portadoras  $L_1$  e  $L_2$ , que serviam inicialmente apenas para esse efeito. Mais tarde verificou-se que após a recepção dos sinais no receptor, quando a informação dos códigos é retirada das ondas portadoras por um processo inverso ao da modulação, essas ondas adquirem novamente as propriedades de ondas sinusoidais, nas quais é possível efectuar medições de diferenças de fase.

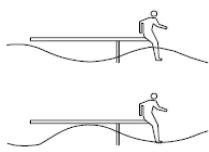
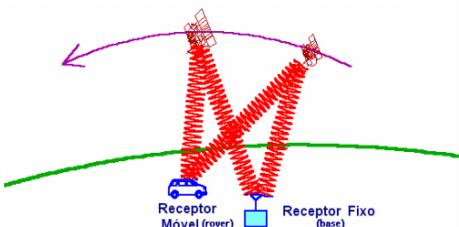


ilustração da fase  
de uma onda



160

## GNSS

---

A geodesia por satélite baseia-se em dados transmitidos a partir de satélites através de ondas electromagnéticas, **continuamente** geradas por um oscilador; durante a propagação do sinal, a respectiva intensidade diminui com o aumento da distância. Alguns parâmetros (juntamente com os símbolos e dimensões) que descrevem o comportamento das ondas electromagnéticas são apresentados na tabela seguinte:

frequência circular	$f$	$\text{ciclo s}^{-1}$
fase	$\Phi$	ciclo
comprimento de onda	$\lambda$	$\text{m ciclo}^{-1}$
periodo	$P$	$\text{m s}^{-1}$

$$c = 299792458 \text{ ms}^{-1}$$

$$f = c / \lambda = 2\pi / P$$

161

## GNSS

---

A **frequência circular instantânea**  $f$  é definida como a **derivada da fase  $\Phi$  em relação ao tempo**, isto é,

$$f = \frac{d\Phi}{dt}.$$

**Integrando** a frequência entre as épocas  $t_0$  e  $t_0 + \delta t$ , vem:

$$d\Phi = f dt \Rightarrow \int_{\Phi(t_0)=\Phi_0}^{\Phi(t)=\Phi} d\Phi = \int_{t_0}^{t_0+\delta t} f dt \Rightarrow \Phi - \Phi_0 = \int_{t_0}^{t_0+\delta t} f dt.$$

Supondo  $f = \text{constante}$ ,  $t_0 = 0$  e  $\Phi_0 = 0$ , a fase do sinal no receptor no instante  $t_0 + \delta t$ , sendo  $\delta t$  o intervalo de tempo de percurso do sinal,  $\Phi_R(t) = f \delta t = f p/c$



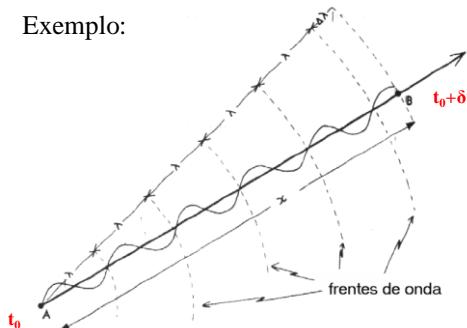
162

## GNSS

Exemplo: considerando uma onda electromagnética com frequência  $f=1.5 \text{ GHz}$ , a respectiva fase numa antena à distância  $\rho=20000 \text{ km}$  da fonte emissora ( $\delta t \approx 0.067 \text{ s}$ ), utilizando para a velocidade de propagação o valor  $c=300000 \text{ km/s}$  é:

$$\Phi = f \frac{\rho}{c} = 1.5 \times 10^9 \text{ ciclos/s} \frac{20000 \text{ km}}{300000 \text{ km/s}} = 10^8 \text{ ciclos.}$$

Exemplo:



fase entre A e B:

$$\Phi = 5 \text{ ciclos de } 2\pi \text{ rad} + \Delta\Phi$$

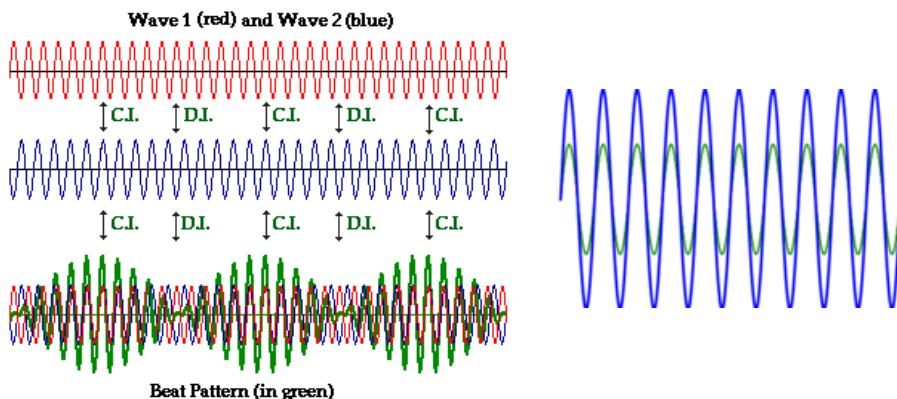
**distância entre A e B:**  $\rho = \lambda \Phi$



163

## GNSS

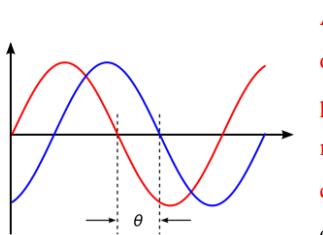
A componente com frequência igual à diferença de duas frequências dadas, designada por frequência de batimento, é a frequência com que esses dois sinais se encontram em fase (o respectivo valor instantâneo é igual à diferença de fase entre a frequência mais alta e a frequência mais baixa).



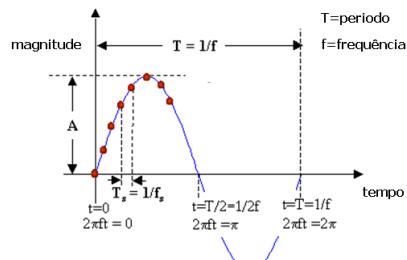
164

## GNSS

Os receptores estão programados para efectuar observações de fase em épocas igualmente espaçadas (de facto, diferenças de fase entre a fase do sinal recebido de um satélite e a fase de uma réplica gerada no receptor); desde o instante em que é ligado, o receptor regista igualmente o número inteiro de ciclos que se completaram desde esse instante – fase acumulada.



A diferença de fase da onda portadora pode ser medida pelo menos até 0.01 de um ciclo, o que corresponde a uma precisão milimétrica.

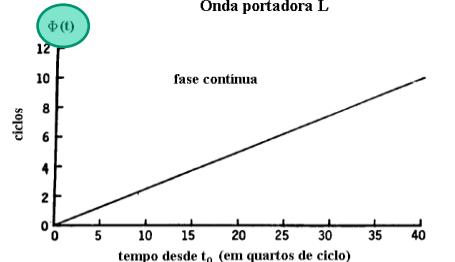


165

## GNSS

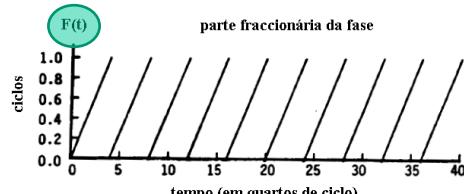


Onda portadora L



$\Phi(t)$  descreve a fase como uma função **monótona**, representando o **número de ciclos contados desde um instante inicial  $t_0$**

As **ondas portadores**  $L_1$  e  $L_2$  têm, nominalmente, as frequências **1575.42 MHz** e **1227.6 MHz**, respectivamente, representando a figura o sinal recebido ao longo do tempo.



Por **parte fraccionária da fase** da onda portadora,  $F(t)$  entende-se a localização da oscilação cíclica no instante  $t$ ; por exemplo, para  $t=1$ ,  $F(t)=0.25$  ciclos ou  $90^\circ$ , para  $t=6$ ,  $F(t)=0.5$ .

166

## GNSS

fase obtida pela frequência L1 (em ciclos): 2<sup>a</sup> observável em 4  
fase obtida pela frequência L2 (em ciclos): 4<sup>a</sup> observável em 4

SP3NE V1.5.0.1548		OBSERVATION DATA		G 2019 05 07 00:01		RINEX VERSION / TYPE	
FULL	FULL	PRN	NAME	TIME	DATE	MARKER NUMBER	COMMENT
80162	LEICA RS500	5.00-1.39					
95014916949 1991	-774 4824	711267	6329	0 0000			
1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
35 0000	05 06 07 08 09 10	00 01 02 03 04 05	00 00 000000	00 00 000000	00 00 000000	00 00 000000	00 00 000000
15	05	06	07	08	09	10	00 000000
G_2 636 636 628 628							
G_3 808 808 808 808							
G_4 813 813 813 813							
G_5 844 844 844 844							
G_6 797 797 797 797							
G_8 724 724 713 713							
G_9 717 717 716 716							
G10 717 717 716 716							
G12 770 770 759 759							
G13 694 694 693 693							
G14 797 797 796 796							
G17 888 888 882 882							
G18 803 803 803 803							
G19 803 803 802 802							
G21 842 842 836 836							
G22 924 924 920 920							
G24 940 940 937 937							
G25 749 749 748 748							
G26 940 940 939 939							
G28 940 940 933 933							
G30 815 815 815 814							
G31 677 677 676 676							
BIT 2 OF LLI FLAGS DATA COLLECTED UNDER A/S CONDITION							

BIT 2 OF LLI FLAGS DATA COLLECTED UNDER A/S CONDITION		COMMENT	
GL1	1	1	1
GL2	1	1	1
GL3	1	1	1
GL4	1	1	1
GL5	1	1	1
GL6	1	1	1
GL7	1	1	1
GL8	1	1	1
GL9	1	1	1
GL10	1	1	1
GL11	1	1	1
GL12	1	1	1
GL13	1	1	1
GL14	1	1	1
GL15	1	1	1
GL16	1	1	1
GL17	1	1	1
GL18	1	1	1
GL19	1	1	1
GL20	1	1	1
GL21	1	1	1
GL22	1	1	1
GL23	1	1	1
GL24	1	1	1
GL25	1	1	1
GL26	1	1	1
GL28	1	1	1
GL30	1	1	1
GL31	1	1	1
BIT 2 OF LLI FLAGS DATA COLLECTED UNDER A/S CONDITION			

nesta época há sinal de 7 satélites

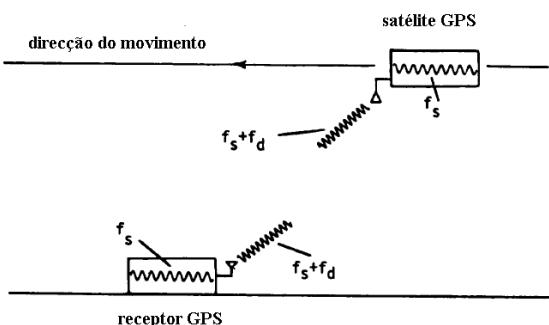
7 linhas

### Dados do ficheiro de observações

167

## GNSS

Numa situação ideal, a fase  $\Phi(t)$  é uma função linear do tempo, embora no caso dos GNSS o efeito Doppler introduza alterações na propagação dos sinais (para além de outros efeitos secundários como a deriva dos osciladores, efeitos da refracção, efeitos relativísticos, etc.)

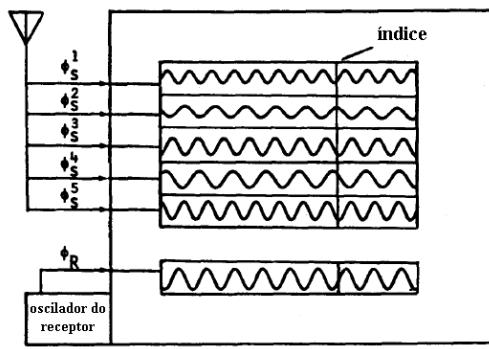


Seja  $f_s$  a frequência nominal de emissão dos sinais pelos satélites GPS, igual à frequência com que os receptores emitem réplicas desses sinais. Os sinais emitidos num dado instante foram recebidos num instante posterior e sofreram um desvio em frequência devido ao movimento relativo satélite-receptor (efeito Doppler). Embora se verifique

uma variação no espaçamento entre picos (o comprimento de onda foi alterado), a fase não é afectada pelo efeito Doppler, pelo que é possível tratar a fase instantânea observada no receptor no instante  $t_R$  como um acontecimento tendo um instante de emissão  $t_E$  associado.

168

## GNSS



Considerese a representação simplificada de um receptor GPS, que consegue seguir 5 satélites em simultâneo, cujos sinais estão indicados na parte superior, cada um com uma frequência de recepção diferente devido ao desvio Doppler dependente da posição relativa satélite-receptor. Em baixo está representada a réplica do sinal gerado no receptor  $i$  pelo respectivo oscilador.

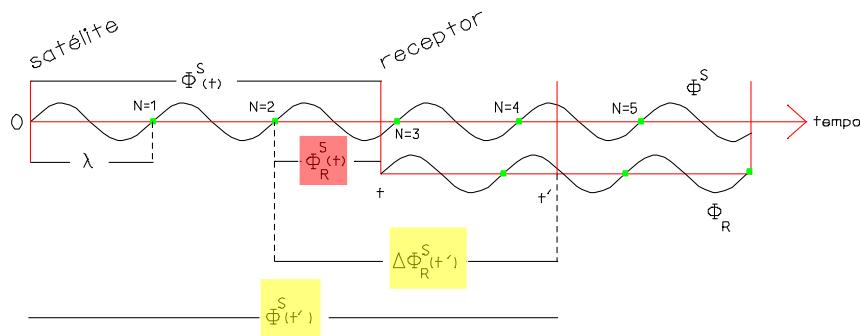
O índice figurado permite contar o número de ciclos gerados pelo oscilador, a partir do qual se define o tempo do receptor (a menos de  $\pm 0.01$  ciclos). A determinados intervalos de tempo, as fases das 6 sinusóides são amostradas e as diferenças de fase  $\Phi_{Sj} - \Phi_R$  com  $j=1, \dots, 5$  são medidas e registadas. É importante notar que sendo  $t_i$  o instante, medido no relógio do receptor, em que foram efectuadas as medidas, em termos de tempo GPS o instante verdadeiro é  $t_i + \delta t_i$ , onde  $\delta t_i$  é desconhecido (dessincronização do relógio do receptor), a que correspondem instantes de emissão  $t_T^{j(i)}$  para cada satélite  $j$ .

169

## GNSS

Ligando o receptor no instante  $t$ , a fase de batimento  $\Phi_R^S(t)$  começa a ser medida, sendo a ambiguidade inteira  $N^t$  desconhecida;

de  $\rho(t) = \Phi^S(t)\lambda = (N^t + \Phi_R^S(t))\lambda$ , tem-se portanto que não é possível determinar a distância entre o satélite e o receptor na época  $t$ .



170

## GNSS

Sejam  $\Phi^S(t)$  a fase da onda portadora recebida e reconstruída no receptor no instante  $t$ , com frequência  $f^S$ , e  $\Phi_R(t)$  a fase da onda gerada no receptor, com frequência  $f_R$ , onde  $t$  é a época em tempo GPS, tendo-se:

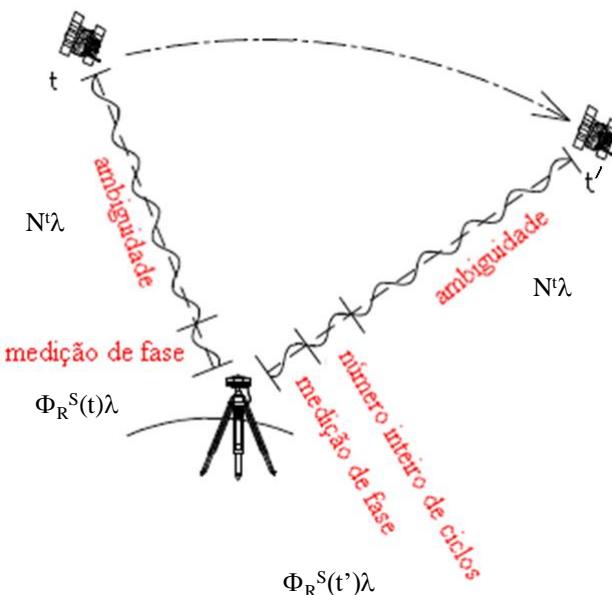
$$\Phi^S(t_R) = f^S \delta t_R^S + f^S \delta_{\text{relógio}}^R = f^S \frac{\rho_R^S}{c} + f^S \delta_{\text{relógio}}^R$$

$$\Phi^S(t_R) = N^t + \Phi_R^S(t_R)$$

onde  $\delta_{\text{relógio}}^R$  é o **erro do relógios do receptor**,  $\Phi_R^S(t_R)$  a **frequência de batimento** (diferença de fase em unidades de ciclo entre o sinal recebido do satélite e a réplica gerada no receptor, uma função cumulativa dos ciclos inteiros da onda produzida desde  $t_R$ ) e  $N^t$  é a **ambiguidade inteira** (que representa o número de ciclos ou comprimentos de onda correspondentes ao percurso do sinal, desde o satélite até ao receptor no instante relativo à época  $t$  inicial).

171

## GNSS

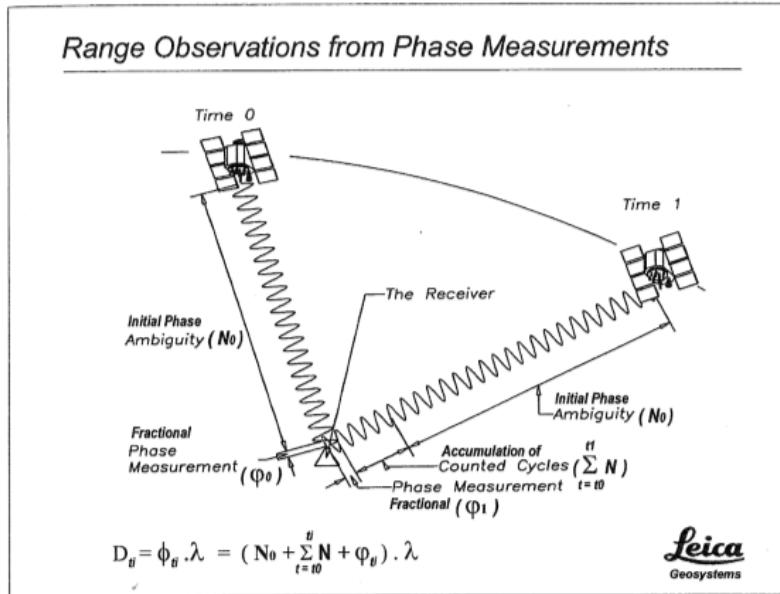


As medições de fase podem ser usadas como observações de distância através da multiplicação da fase pelo comprimento de onda do sinal.

Enquanto não for resolvida a ambiguidade de fase no instante inicial (número inteiro), a partir da medição da diferença de fase acumulada desde esse instante inicial não é possível obter a distância completa entre o satélite e o receptor.

172

## GNSS



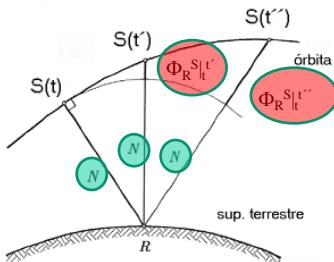
173

## GNSS

A partir do instante  $t$ , é registado o número inteiro de ciclos decorridos desde aí (**intervalo de tempo**) e a respectiva parte fraccionária de ciclo. Mantendo o receptor ligado sem perda de sinal, o valor de  $N^t$  não sofre alteração e num instante  $t'$  posterior tem-se:

$$\Phi_R^S(t') = N^t + \Phi_R^S|_{t'}$$

onde  $\Phi_R^S|_{t'}$  é igual à fase de batimento medida entre os instantes  $t$  e  $t'$ .



Interpretação geométrica da diferença  
de fase acumulada

174

## GNSS

Considerando conjuntamente as equações

$$\Phi^S(t'_R) = f^S \frac{\rho'_R}{c} + f^S \delta'_{\text{relógio}}$$

$$\Phi^S(t'_R) = N^t + \Phi_R^S|_{t_R}^{t'_R}$$

tem-se:

$$N^t + \Phi_R^S|_{t_R}^{t'_R} = f^S \frac{\rho'_R}{c} + f^S \delta'_{\text{relógio}}$$

ou

$$N^t = \frac{1}{\lambda^S} \left( \frac{\lambda^S f^S}{c} \rho'_R + \lambda^S f^S \delta'_{\text{relógio}} \right) - \Phi_R^S|_{t_R}^{t'_R}$$

ou

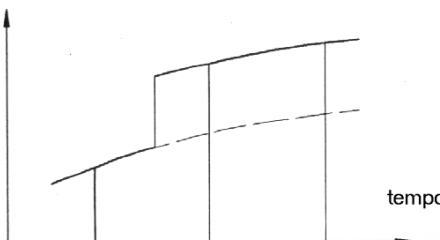
$$N^t = \frac{1}{\lambda^S} (\rho'_R + c \delta'_{\text{relógio}}) - \Phi_R^S|_{t_R}^{t'_R} = \frac{R'_R}{\lambda^S} - \Phi_R^S|_{t_R}^{t'_R}$$

onde  $\rho'$  e  $R' = \rho' + c\Delta\delta'$  representam a distância geométrica e a pseudo-distância com código relativas ao instante  $t'$  considerado, de onde se tira  $N^t$  e portanto  $\rho'$  pois  $\lambda$  é conhecido,  $\Phi_R^S|_{t'}^t$  é medido e  $R'$  é calculado.

175

## GNSS

A ambiguidade é única para cada par satélite-receptor, desde que a contagem dos ciclos não seja interrompida (se tal acontecer dá-se um salto de ciclo). Quando há perda momentânea do sinal do satélite, é introduzida uma nova ambiguidade.



salto de ciclo

176

## GNSS

---

As observáveis GPS são obtidas através da informação transportada nos códigos ou pela fase das portadoras (relembre-se que o código P é modulado tanto em  $L_1$  como em  $L_2$ , enquanto que o código C/A é apenas modulado em  $L_1$ ), pelo que é possível medir **para cada época** as pseudo-distâncias  $R_{L1}^P$ ,  $R_{L1}^{C/A}$ ,  $R_{L2}^P$ , as fases (acumuladas)  $\Phi_{L1}$ ,  $\Phi_{L2}$  e os correspondentes desvios Doppler  $D_{L1}$ ,  $D_{L2}$ . No caso de um receptor monofrequência, apenas os dados fornecidos por  $L_1$  podem ser obtidos.

177

## GNSS

---

Para receptores observando **simultaneamente** os mesmos satélites e/ou localizados muito próximos uns dos outros (posicionamento relativo), alguns dos erros sistemáticos que afectam as observações GPS apresentam grande correlação. Como tal, há vantagens significativas em estabelecer **combinações entre as observações** originais, minimizando ou eliminando alguns dos erros citados e melhorando a precisão dos resultados (quanto menor for a distância entre receptores, maior é a redução dos erros associados às efemérides e à influência da atmosfera quando se combinarem as observações).

178

## GNSS

---

Considere-se **um receptor** que regista os sinais de **dois satélites**. A hora do relógio do receptor é utilizada para marcar a chegada dos sinais, de tal forma que uma dessincronização deste relógio afecta de uma forma idêntica, no **mesmo instante**, as duas medições, podendo ser eliminada efectuando a diferença dos sinais recebidos.

Para eliminar a dessincronização do relógio de **um satélite**, utilizar-se o mesmo princípio mas de forma complementar, a partir dos sinais recebidos desse satélite recebidos por **dois receptores** no **mesmo instante** pois neste caso é o erro do relógio do satélite que é comum aos dois receptores.

179

## GNSS

---

### Diferenças simples

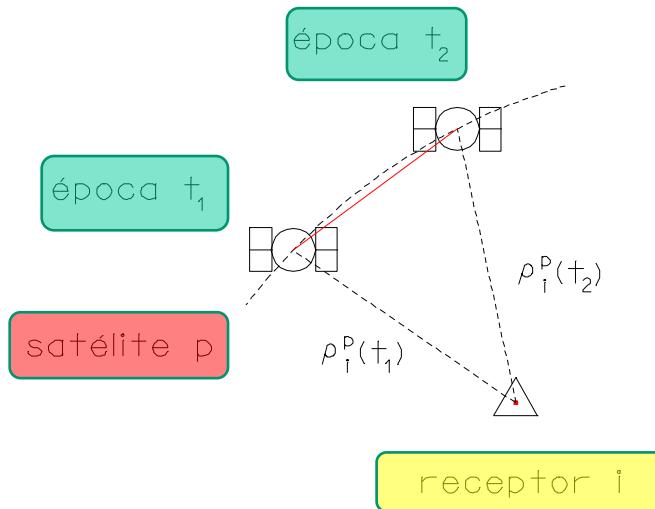
1. A formação de **diferenças simples entre épocas** traduz-se na diferença das observáveis originais (código ou fase) entre **épocas distintas**.

Se não houver perda de sintonia entre as duas épocas consideradas, a observação resultante não é afectada pela ambiguidade de ciclo.

180

## GNSS

Diferenças simples entre épocas:  $\rho_i^P(t_2) - \rho_i^P(t_1)$



181

## GNSS

Considerem-se observações de fase numa dada **estaçao i**, em **duas épocas  $t_1$  e  $t_2$** :

$$\rho(t_1) = \lambda \mathbf{N} + \lambda \Phi_R^S(t_1) + c \Delta\delta_1 + \varepsilon_{ion}(t_1) + \varepsilon_{trop}(t_1) + \varepsilon(t_1)$$

$$\rho(t_2) = \lambda \mathbf{N} + \lambda \Phi_R^S(t_2) + c \Delta\delta_2 + \varepsilon_{ion}(t_2) + \varepsilon_{trop}(t_2) + \varepsilon(t_2)$$

onde se introduziram nas equações os erros ionosféricos, troposféricos e outros.

Efectuando a diferença entre as equações precedentes:

$$\delta\rho = \lambda \delta\Phi + c \delta\Delta\delta + \delta \varepsilon_{ion} + \delta \varepsilon_{trop} + \delta \varepsilon.$$

No caso de observações de **código**, tem-se:

$$\delta R = \delta\rho + c \delta\Delta\delta + \delta \varepsilon_{ion} + \delta \varepsilon_{trop} + \delta \varepsilon.$$

182

## GNSS

---

2. As **diferenças simples entre receptores** para a **mesma época** obtêm-se subtraindo as observações numa dada **estaçao i** para um dado **satélite p** às observações simultâneas para o mesmo satélite obtidas numa **estaçao j**:

$$\Delta \rho = \lambda \Delta \Phi + c \Delta \Delta \delta + \Delta \varepsilon_{\text{ion}} + \Delta \varepsilon_{\text{trop}} + \Delta \varepsilon,$$

$$\Delta R = \Delta \rho + c \Delta \Delta \delta + \Delta \varepsilon_{\text{ion}} + \Delta \varepsilon_{\text{trop}} + \Delta \varepsilon.$$

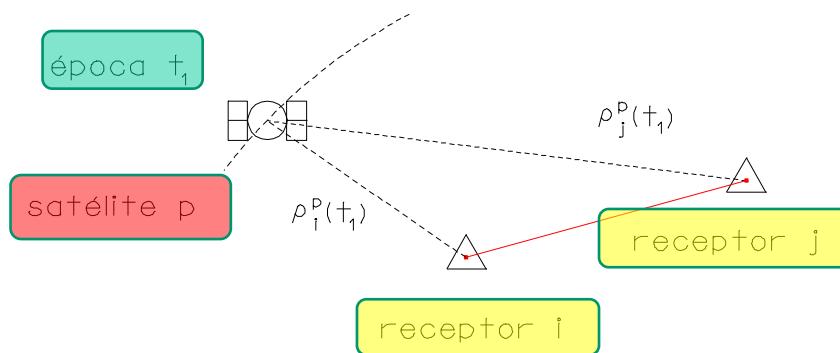
Dado que o **erro de sincronização do satélite** é igual em ambas as estações, a construção de diferenças simples entre receptores permite eliminar este erro.

183

## GNSS

---

**Diferenças simples entre receptores:**  $\rho_i^P(t_1) - \rho_j^P(t_1)$



184

## GNSS

---

3. A formação de diferenças simples entre satélites, obtidas a partir de **observações simultâneas** num receptor para **dois satélites** p e q, permite eliminar o **erro de sincronização do relógio do receptor** na estação i:

$$\lambda \nabla \Phi = \nabla \rho + c \nabla \Delta \delta + \nabla \varepsilon_{\text{ion}} + \nabla \varepsilon_{\text{trop}} + \nabla \varepsilon,$$

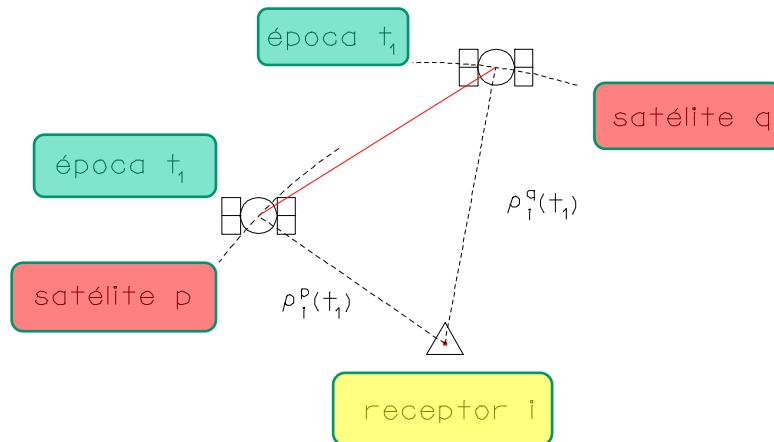
$$\nabla R = \nabla \rho + c \nabla \Delta \delta + \nabla \varepsilon_{\text{ion}} + \nabla \varepsilon_{\text{trop}} + \nabla \varepsilon.$$

185

## GNSS

---

Diferenças simples entre satélites:  $\rho_i^p(t_1) - \rho_i^q(t_1)$



186

## GNSS

---

As diferenças duplas receptor-tempo são formadas combinando diferenças simples entre épocas e a observação resultante elimina a ambiguidade do ciclo na equação da fase.

A combinação de observações envolvendo dois receptores e dois satélites dá origem às diferenças duplas receptor-satélite; a diferença de observações pode ser efectuada fazendo a diferença entre satélites de diferenças simples entre receptores ou fazendo a diferença entre receptores de diferenças simples entre satélites (ou ambas). Desta forma, os erros de sincronização dos relógios dos receptores e satélites são eliminados e os restantes erros sistemáticos reduzidos.

187

## GNSS

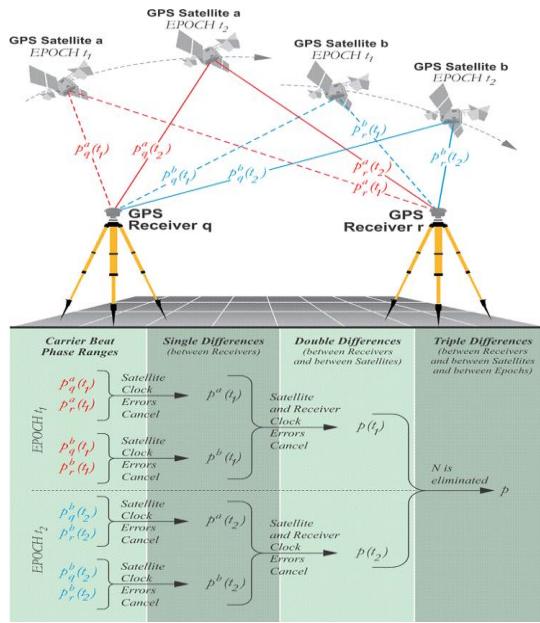
---

As diferenças triplas receptor-satélite-tempo são formadas efectuando a diferença entre duas épocas de diferenças duplas receptor-satélite. Tal como as outras diferenças em tempo, a ambiguidade de ciclo é eliminada; para além disso, as diferenças triplas eliminam os erros dos relógios dos receptores e satélites e reduzem a influência dos restantes erros sistemáticos que apresentem correlação.

A principal desvantagem da utilização de diferenças é a redução do número de observações, que no caso de sessões curtas ou bases longas poderá enfraquecer a solução.

188

## GNSS

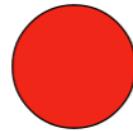


189

## GNSS

Após eliminar os erros do relógio com o método das diferenças duplas, é possível determinar o número inteiro de comprimentos (ambiguidade) de onda mais a fração de comprimento de onda compreendidos entre o satélite e a antena do receptor mediante a utilização de processos estatísticos para a resolução da ambiguidade e determinar a solução mais provável.

1.



Uma medição diferencial usando código permite obter uma posição aproximada. A solução precisa deve estar dentro do círculo.

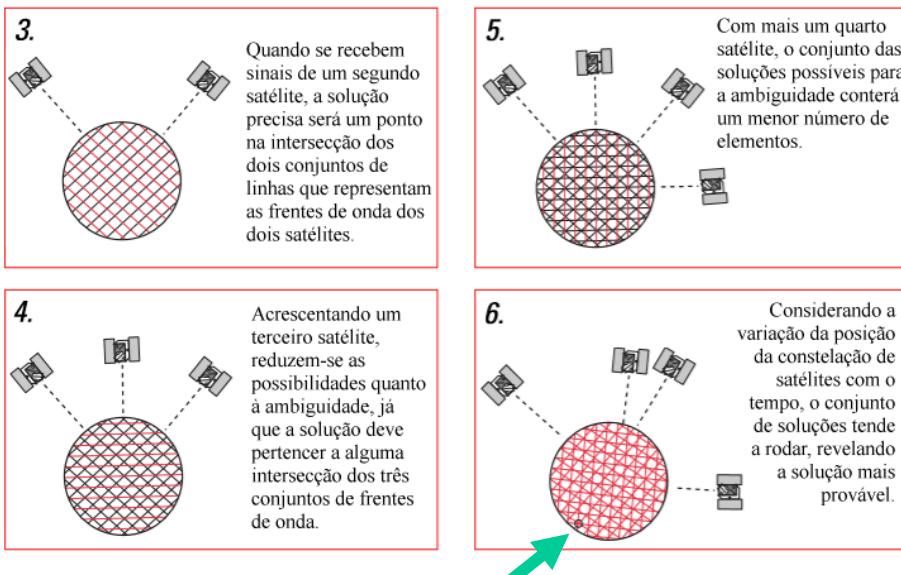
2.



As frentes de onda do sinal de um satélite intersectadas com o círculo formam um conjunto de linhas, devendo a solução precisa ser um ponto de uma dessas linhas.

190

## GNSS



191

## GNSS

As diferenças entre observações combinam observações do **mesmo tipo** de observável obtidas a partir da **mesma onda portadora**; um conceito semelhante pode ser aplicado efectuando a **combinação linear de observáveis do mesmo tipo mas obtidas em portadoras diferentes**, o que permite **eliminar o efeito do atraso ionosférico** ou determinar com maior facilidade as ambiguidades de ciclo inerentes às observações de fase.

Para o caso das observações de **fase**,  $\Phi_{n,m} = n\Phi_1 + m\Phi_2$  é uma **combinação linear** em  $L_1$  e  $L_2$  com os coeficientes  $n$  e  $m$  a definir para cada tipo de combinação considerada, sendo a ambiguidade dessa combinação dada por  $N_{n,m} = nN_1 + mN_2$ , onde  $N_1$  e  $N_2$  são as ambiguidades de ciclo para cada uma das portadoras.

192

## GNSS

---

As combinações mais utilizadas no processamento de observações GPS são as chamadas combinação de **banda larga** (wide lane), combinação de **banda estreita** (narrow lane) e a **combinação livre da ionosfera** (ionosphere free).

A combinação de **banda larga** tem um comprimento de onda de cerca de 86 cm, sendo útil na determinação de ambiguidades; o ruído associado é, no entanto, cerca de 6 vezes superior ao das observações originais (os valores de n e m são, respectivamente, **1** e **-1**,  $L_4 = L_1 - L_2$  ).

A combinação de **banda estreita** tem um comprimento de onda de cerca de 10.7 cm, o que dificulta a determinação das ambiguidades, especialmente para bases médias ou longas; o ruído associado é, no entanto, extremamente baixo (os valores de n e m são, respectivamente, **1** e **1**,  $L_5 = L_1 + L_2$  ).

193

## GNSS

---

A **combinação livre da ionosfera** elimina o efeito de primeira ordem da ionosfera; dado que o efeito da ionosfera depende da frequência dos sinais que a atravessam, combinando as frequências  $L_1$  e  $L_2$  é possível eliminar o seu efeito. Tomando  $n=1$ , vem  $m=f_1/f_2$  pelo que, não sendo um número inteiro, esta relação não pode ser utilizada para determinar as ambiguidades.

194

## GNSS

---

Combinacões de observáveis a partir de L1 e L2:

- $L3 = \alpha L1 + \beta L2 \rightarrow$  combinação ionosférica
- $L4 = L1 - L2 \rightarrow$  combinação de banda larga (*wide lane*)
- $L5 = L1 + L2 \rightarrow$  combinação de banda estreita (*narrow lane*)

Para bases longa ( $> 20$  Km) deve-se usar sempre a L3

Para bases curtas ( $< 20$  Km) pode usar mono frequênciia (L1)

Sinal	Frequência (em Mhz)	Comprimento de Onda (em metros)
Portadora L1	1575,42	19,03
Portadora L2	1227,60	24,42
Portadora L5	1176,45	25,48
Wide Lane (L1 - L2)	347,83	86,19
Narrow Lane (L1 + L2)	2803,02	10,70
L1 - L5	389,70	75,14
L2 - L5	51,15	586,10

195

## GNSS

---

**Um possível algoritmo:**

1º - Processamento de diferenças triplas de fase:

- determinação de uma solução aproximada das coordenadas
- eliminação de **saltos de ciclo** com análise dos resíduos

2º - Processamento de diferenças duplas de fase:

- determinação de uma solução aproximada (**float**),  
com valores reais para as ambiguidades
- fixação das ambiguidades** iniciais a valores inteiros
- determinação da solução óptima final (**fixed**), em L1 e/ou L3

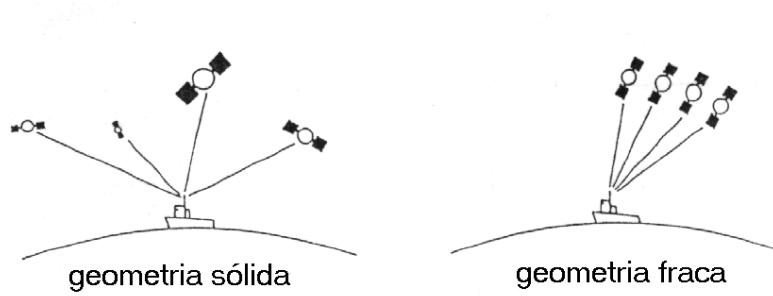
<http://mundogeo.com/blog/2000/10/01/impacto-do-3-sinal-no-gps/>

196

## GNSS

---

Uma medida da **geometria** da figura definida pelas posições do receptor e dos satélites é conhecida como GDOP (Geometric Dilution of Precision).

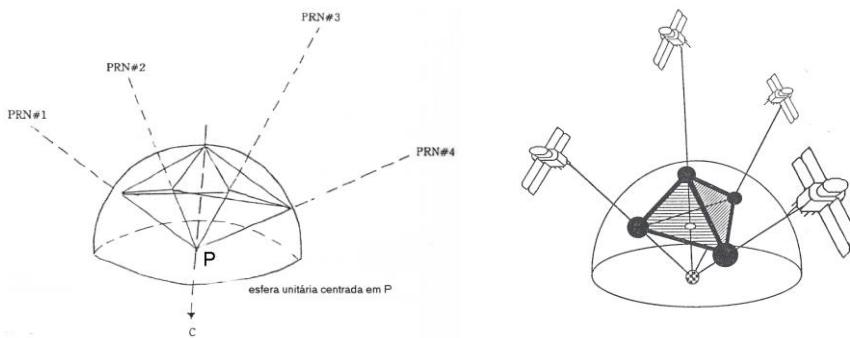


197

## GNSS

---

De um ponto de vista geométrico, o factor **GDOP** é inversamente proporcional ao volume da figura obtida pela intersecção com uma esfera de raio unitário dos vectores que unem a posição do receptor com os satélites.



198

## GNSS

---

Factor de degradação de precisão (DOP - *Dilution of Precision*)

$$DOP = \frac{\sigma}{\sigma_0} \quad \left\{ \begin{array}{l} \text{VDOP} - \text{factor de precisão vertical} \rightarrow \sigma_H / \sigma_0 \\ \text{HDOP} - \text{factor de precisão horizontal} \rightarrow \sqrt{\sigma_M^2 + \sigma_P^2} / \sigma_0 \\ \text{PDOP} - \text{factor de precisão da posição} \rightarrow \sqrt{\sigma_M^2 + \sigma_P^2 + \sigma_H^2} / \sigma_0 \\ \text{TDOP} - \text{factor de precisão do tempo} \rightarrow \sigma_t / \sigma_0 \\ \text{GDOP} - \text{factor de precisão global} \rightarrow \sqrt{\sigma_M^2 + \sigma_P^2 + \sigma_H^2 + \sigma_t^2} / \sigma_0 \end{array} \right.$$

As variâncias dos parâmetros são retiradas da diagonal da matriz das covariâncias do sistema anterior,  $Q_x = (A^T Q_i A)^{-1}$

DOPS's pequenos  $\Leftrightarrow$  boa intersecção, boa precisão de posicionamento  
Muitos satélites  $\Rightarrow$  baixos DOP's  $\Rightarrow$  boa precisão

199

## GNSS

---

RINEX, de Receiver INdependent EXchange format, é um formato desenvolvido pela Universidade de Berna para a partilha de dados GPS.

Recomenda-se a utilização da convenção seguinte para a identificação dos ficheiros RINEX:

**ssssdddf.yyt**

**ssss:** 4 caracteres para designar a estação

**dd:** dia do ano do primeiro registo do ficheiro

**f:** número de sequência em cada dia (0: o ficheiro contém os dados de todo o dia)

**yy:** ano

**t:** tipo (o: observações, n: navegação, m: meteorologia, g: Glonass)

200

# GNSS



Nomenclatura dos ficheiros RINEX horários

TU - Tempo Universal		letra do ficheiro
hora de inicio	hora de fim	
0:00:00	0:59:55	a
1:00:00	1:59:55	b
2:00:00	2:59:55	c
3:00:00	3:59:55	d
4:00:00	4:59:55	e
5:00:00	5:59:55	f
6:00:00	6:59:55	g
7:00:00	7:59:55	h
8:00:00	8:59:55	i
9:00:00	9:59:55	j
10:00:00	10:59:55	k
11:00:00	11:59:55	l
12:00:00	12:59:55	m
13:00:00	13:59:55	n
14:00:00	14:59:55	o
15:00:00	15:59:55	p
16:00:00	16:59:55	q
17:00:00	17:59:55	r
18:00:00	18:59:55	s
19:00:00	19:59:55	t
20:00:00	20:59:55	u
21:00:00	21:59:55	v
22:00:00	22:59:55	w
23:00:00	23:59:55	x

201

# GNSS



Dia Juliano

Anos Regulares  
(2005, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2013, ...)

Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	32	60	91	121	152	182	213	244	274	305	335
2	33	61	92	122	153	183	214	245	275	306	336
3	34	62	93	123	154	184	215	246	276	307	337
4	35	63	94	124	155	185	215	247	277	308	338
5	36	64	95	125	156	186	217	248	278	309	339
6	37	65	96	126	157	187	218	249	279	310	340
7	38	66	97	127	158	188	219	250	280	311	341
8	39	67	98	128	159	189	220	251	281	312	342
9	40	68	99	129	160	190	221	252	282	313	343
10	41	69	100	130	161	191	222	253	283	314	344
11	42	70	101	131	162	192	223	254	284	315	345
12	43	71	102	132	163	193	224	255	285	316	346
13	44	72	103	133	164	194	225	256	286	317	347
14	45	73	104	134	165	195	226	257	287	318	348
15	46	74	105	135	166	196	227	258	288	319	349
16	47	75	106	136	167	197	228	259	289	320	350
17	48	76	107	137	168	198	229	260	290	321	351
18	49	77	108	138	169	199	230	261	291	322	352
19	50	78	109	139	170	200	231	262	292	323	353
20	51	79	110	140	171	201	232	263	293	324	354
21	52	80	111	141	172	202	233	264	294	325	355
22	53	81	112	142	173	203	234	265	295	326	356
23	54	82	113	143	174	204	235	266	296	327	357
24	55	83	114	144	175	205	236	267	297	328	358
25	56	84	115	145	176	206	237	268	298	329	359
26	57	85	116	146	177	207	238	269	299	330	360
27	58	86	117	147	178	208	239	270	300	331	361
28	59	87	118	148	179	209	240	271	301	332	362
29	60	88	119	149	180	210	241	272	302	333	363
30	60	89	120	150	181	211	242	273	303	334	364
31	61	90	151	212	243	304	365				

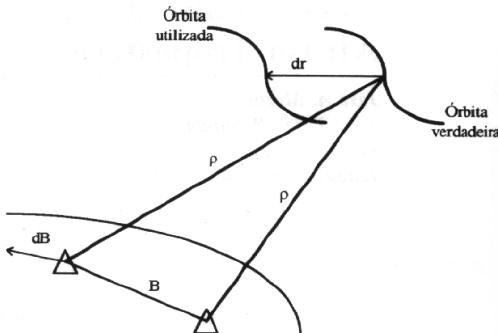
Anos Bisextos  
(2004, 2008, 2012, 2016, ...)

Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	32	61	92	122	153	183	214	245	275	306	335
2	33	62	93	123	154	184	215	246	276	307	337
3	34	63	94	124	155	185	216	247	277	308	338
4	35	64	95	125	156	186	217	248	278	309	339
5	36	65	96	126	157	187	218	249	279	310	340
6	37	66	97	127	158	188	219	250	280	311	341
7	38	67	98	128	159	189	220	251	281	312	342
8	39	68	99	129	160	190	221	252	282	313	343
9	40	69	100	130	161	191	222	253	283	314	344
10	41	70	101	131	162	192	223	254	284	315	345
11	42	71	102	132	163	193	224	255	285	316	346
12	43	72	103	133	164	194	225	256	286	317	347
13	44	73	104	134	165	195	226	257	287	318	348
14	45	74	105	135	166	196	227	258	288	319	349
15	46	75	106	136	167	197	228	259	289	320	350
16	47	76	107	137	168	198	229	260	290	321	351
17	48	77	108	138	169	199	230	261	291	322	352
18	49	78	109	139	170	200	231	262	292	323	353
19	50	79	110	140	171	201	232	263	293	324	354
20	51	80	111	141	172	202	233	264	294	325	355
21	52	81	112	142	173	203	234	265	295	326	356
22	53	82	113	143	174	204	235	266	296	327	357
23	54	83	114	144	175	205	236	267	297	328	358
24	55	84	115	145	176	206	237	268	298	329	359
25	56	85	116	146	177	207	238	269	299	330	360
26	57	86	117	147	178	208	239	270	300	331	361
27	58	87	118	148	179	209	240	271	301	332	362
28	59	88	119	149	180	210	241	272	302	333	363
29	60	89	120	150	181	211	242	273	303	334	364
30	60	90	151	212	243	304	365				
31	61	91	152	213	244	305	366				

202

## GNSS

Na determinação de órbitas, a imprecisão das posições e velocidades iniciais dos satélites, necessárias à resolução das equações diferenciais que descrevem o respetivo movimento, resultam em erros nas efemérides orbitais. Este erro manifesta-se de forma diferente no posicionamento absoluto e no posicionamento



relativo; no caso do posicionamento relativo, o erro resultante numa base pode ser determinado a partir da relação  $dB/B = dr/p$ , onde  $dB$  é o erro no vector base  $B$  e  $dr$  é o erro no vector distância  $p$ .

exactidão relativa $dB/B$	erro de posição do satélite $dr$ (m)	comprimento da base $B$ (km)	erro da base $dB$ (km)
1 ppm	20	10	1
		100	10
		1000	100
0.1 ppm	2	10	0.1
		100	1
		1000	10

203

## GNSS

Que precisão orbital é necessária para alcançar uma dada precisão no posicionamento relativo por GPS? Sendo  $B$  o comprimento da base,  $dB$  o respetivo erro,  $dr$  o erro orbital radial e  $p$  a altitude dos satélites ( $\approx 20\,000$  km):

$dB$ (ppm)	$dr$ (m)
5	100
1	20
0.5	10
0.1	2

(0.1 ppm corresponde a um erro de 1 cm em 100 km)

Para além das **órbitas radiodifundidas** (precisão da ordem dos 15 m), é possível utilizar **órbitas pós-processadas**, que apresentam uma precisão superior a 20 cm.

204

## GNSS

---

Para aplicações geodésicas de grande precisão e aplicações de geodinâmica, a informação relativa às órbitas dos satélites pode ser determinada *a posteriori* (em alternativa às órbitas radiodifundidas, conhecidas *a priori*), a partir de dados de rastreio obtidos através de uma rede global de estações, com coordenadas bem definidas. Uma das instituições que determina órbitas de alta precisão é o IGS, International GNSS Service (<http://igscb.jpl.nasa.gov/>).

205

## GNSS

---

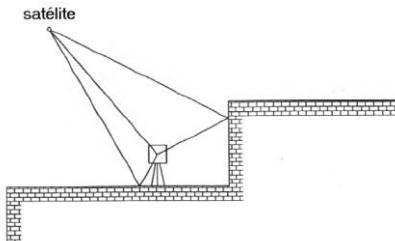
IGS Product Table [GPS Broadcast values included for comparison]						
		Accuracy	Latency	Updates	Sample Interval	Archive locations
GPS Satellite Ephemerides/ Satellite & Station Clocks						
Broadcast	orbits	~160 cm	real time	--	daily	CDDIS(US-MD) SOPAC(US-CA) IGN(FR)
	Sat. clocks	~7 ns				
Ultra-Rapid (predicted half)	orbits	~10 cm	real time	four times daily	15 min	CDDIS(US-MD) SOPAC(US-CA) IGN(FR) IGS CB(US-CA)
	Sat. clocks	~5 ns				
Ultra-Rapid (observed half)	orbits	<5 cm	3 hours	four times daily	15 min	CDDIS(US-MD) SOPAC(US-CA) IGN(FR) IGS CB(US-CA)
	Sat. clocks	~0.2 ns				
Rapid	orbits	<5 cm	17 hours	daily	15 min	CDDIS(US-MD) SOPAC(US-CA) IGN(FR) IGS CB(US-CA)
	Sat. & Stn. clocks	0.1 ns			5 min	
Final	orbits	<5 cm	~13 days	weekly	15 min	CDDIS(US-MD) SOPAC(US-CA) IGN(FR) IGS CB(US-CA)
	Sat. & Stn. clocks	<0.1 ns			5 min	

206

## GNSS

---

O erro de **multitrajecto** resulta da interferência de 2 ou mais sinais emitidos por uma fonte comum, que percorrem trajectos diferentes devido a reflexões, chegando portanto desfasados ao receptor.



Os efeitos do multitrajecto na pseudo-distância são da ordem dos poucos centímetros (embora com o código C/A este valor possa chegar aos 1-2 m); para a fase, a distorção do sinal original pode ter um valor máximo de um quarto de ciclo.

207

## GNSS

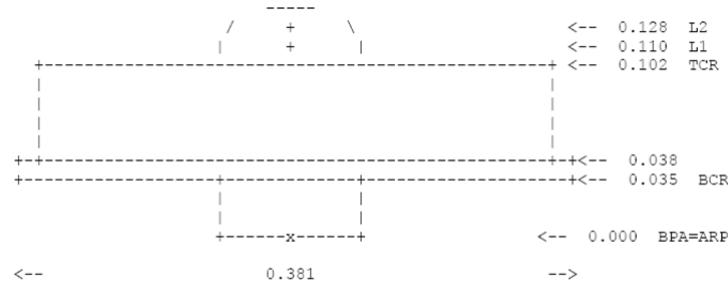
---

O **centro de fase** electrónico da antena é o ponto no qual as medidas dos sinais são referenciadas, e geralmente não coincide com o centro geométrico da antena. Esta discrepância varia com a intensidade e direção dos sinais, e é diferente para a portadora L1 e L2. Para levantamentos de alta precisão, todas as antenas envolvidas no projeto devem ser calibradas, visando corrigir as observações desse efeito.

208

## GNSS

---

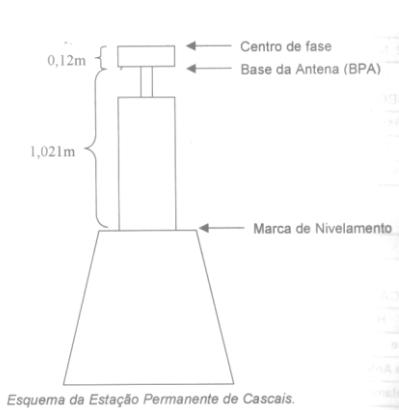


Perfil de uma antena

209

## GNSS

---



BPA: Bottom of PreAmplifier

210

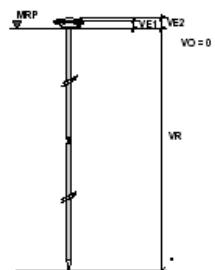
## GNSS



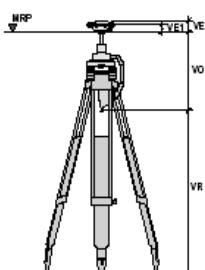
MRP=Mechanical  
Reference Plane =(BPA)

VO=vertical offset

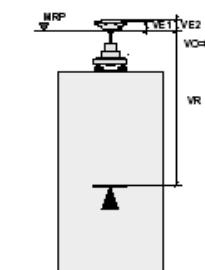
VR=vertical reading



Antena sobre bastão



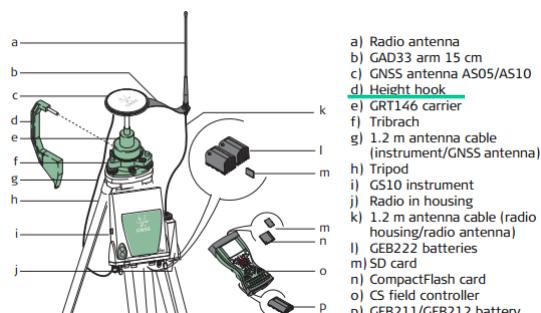
Antena sobre tripé



Antena sobre pilar

211

## GNSS



Antena sobre tripé: leitura vertical

212

## GNSS

---



No caso da antena GS15, na opção Pillar, os parâmetros do centro de fase relativamente ao BPA são: Offset Horizontal=0.0000, Offset Vertical=0.0000, Offset fase L1=0.2021, Offset fase L2=0.2007; para fixar a antena à base utiliza-se uma peça que enrosca na antena e que se fixa à base (figura da direita); para facilitar a medição, mede-se a altura da antena até ao topo da base e soma-se a este valor 4 cm.

213

# RESUMO

214

## GNSS

---

### **Posicionamento Absoluto Estático**

Posicionamento por ponto em tempo real, obtendo-se uma precisão do ordem de 10 m; nesta técnica as coordenadas serão influenciadas pelos erros nas coordenadas e correções dos relógios dos satélites, além de outros erros, tais como os relativos à refração atmosférica.

215

## GNSS

---

### **Posicionamento Relativo Estático**

Neste tipo de posicionamento, dois ou mais receptores rastreiam, simultaneamente, os satélites visíveis por um período de tempo que pode variar de dezenas de minutos (20 minutos no mínimo) até algumas horas; como o período de ocupação das estações é relativamente longo, somente as diferenças duplas da fase da onda portadora são normalmente incluídas como observáveis. Sendo a precisão da fase da onda portadora muito superior à da pseudodistância, a participação desta última não melhora os resultados de forma significativa; mesmo assim as pseudodistâncias devem estar disponíveis, pois são utilizadas no pré-processamento para estimar o erro do relógio do receptor, ou calcular o instante aproximado de transmissão do sinal pelo satélite. A precisão esperada é, no máximo, 5mm + 1 ppm. No caso de receptores monofrequência a base não deve ultrapassar 10 km de comprimento, devendo neste caso aumentar-se o tempo de observação.

216

## GNSS

---

### Posicionamento Relativo Estático Rápido

Segue em linhas gerais o mesmo princípio que o do posicionamento estático, estando a diferença fundamental no tempo de ocupação da estação de interesse, sendo de no máximo de 20 minutos, em geral 5 ou 10 minutos. Este método é utilizado para levantamentos em que se deseja alta produtividade, podendo ser utilizados receptores mono (L1) ou de dupla freqüência (L1 e L2). É adequado para levantamentos com linhas de base de até 10 km; a precisão esperada é, no máximo, 5 a 10 mm + 1 ppm. Um dos receptores está em permanência numa estação de referência e o segundo vai ocupando os pontos a coordenar.

217

## GNSS

---

### Posicionamento Relativo Semi-cinemático

Também conhecido como pseudo-estático ou *stop and go*, baseia-se no facto de que no cálculo de uma base, a solução do vector de ambiguidades implicar que a geometria envolvida entre as duas estações e os satélites se altere; deste modo são recolhidos dados por pelo menos dois curtos períodos na mesma estação. A ideia básica é que num primeiro momento devem ser determinadas as ambiguidades e num segundo momento ocupar as estações de interesse por um curto espaço de tempo e efectuar a coordenação. As recolhas de dados devem estar separadas por um período de tempo entre 20 e 30 minutos. Este método requer que o receptor continue a recolher dados dos mesmo satélites durante as ocupações das estações, de forma a não perder as ambiguidades, o que exige cuidado no planeamento do levantamento, de forma a evitar a interrupção na recepção do sinal.

218

## GNSS

---

### **Posicionamento Relativo Cinemático Pós-Processado**

Um receptor ocupa uma estação de coordenadas conhecidas enquanto o outro se desloca sobre os linhas e pontos a levantar. As observações simultâneas dos dois receptores geram diferenças duplas, onde vários erros envolvidos nas observações são reduzidos. No que concerne à solução do vector das ambiguidades há duas opções: solucioná-lo antes de iniciar o movimento ou estimá-lo em conjunto com os dados recolhidos em movimento; no primeiro caso, alguns dos métodos anteriores podem ser utilizados; no segundo caso, se não houver perda de sintonia com os satélites, o vector de ambiguidades permanece o mesmo em todo o levantamento.

219

## GNSS

---

### **Posicionamento Relativo Cinemático em Tempo Real**

Também denominado por RTK (*Real Time Kinematic*). Utilizado em aplicações onde há benefício em que as coordenadas da antena do receptor sejam determinadas em tempo real. É necessário que os dados recolhidos na estação de referência (base) sejam transmitidos para a estação móvel (rover), necessitando de um link de rádio, microondas etc., utilizando-se a fase da onda portadora. As correções são baseadas no conhecimento da posição da estação base, na posição dos satélites, no comportamento do relógio dos satélites e na correcção do erro do relógio da estação base. Em geral os efeitos da refração atmosférica não são considerados pois as suas aplicações são limitadas a distâncias curtas, nas quais efeitos atmosféricos são praticamente idênticos nas duas estações e ficam bastante reduzidos nas equações de diferenças duplas.

220

## GNSS

---

Quando realizadas medições de fase, o GPS é usado como uma técnica **interferométrica**, o que significa que as coordenadas de uma estação são estimadas diferencialmente, isto é, são relativas a uma estação de referência. Isso implica que as coordenadas de pelo menos uma estação devem ser conhecidas, com grande precisão, num dado referencial, de modo a permitir obter coordenadas para outras estações nesse mesmo referencial.

221

## GNSS

---

A denominação correcta seria **quase-real**, devido ao facto de se registarem fracções de segundo até ao cálculo da posição, que correspondem ao **tempo de cálculo das correcções diferenciais** efectuadas pelo receptor base ou por um centro de cálculo de uma rede de estações de referência GNSS, o **envio dessas correcções diferenciais** pelos meios de comunicação envolvidos até ao receptor móvel e o **tempo de cálculo da posição**.

222

## GNSS

---

A técnica de posicionamento Real Time Kinematic (**RTK**) baseia-se em **medições de fase da onda portadora** do sinal GPS, GLONASS e/ou Galileo e na recepção via rádio das correções transmitidas em tempo real a partir a estação de referência (fixa), o que permite a obtenção de precisão centimétrica na posição do ou dos receptores móveis.

A estação base emite a fase da onda portadora medida e os receptores móveis comparam as respectivas medições da fase com as recebidas da estação de referência.

223

## GNSS

---

Há diversas formas para a transmissão da correção a partir da estação base: a forma mais simples (e mais económica) consiste na utilização de um **modem**, tipicamente na banda **UHF**, existindo em muitos países algumas frequências reservadas para o RTK, dispondo os equipamentos modernos de um modem incorporado para a recepção do sinal rádio (RTCM); pode igualmente ser utilizada a transmissão via telemóvel (**GSM**). Em qualquer dos casos, o conjunto permite aos utilizadores do sistema o cálculo da respectiva posição relativa com **precisão centimétrica** (1 centímetro  $\pm$  2 ppm no posicionamento horizontal e 2 centímetros  $\pm$  2 ppm no posicionamento vertical), embora a posição absoluta do posicionamento dependa da precisão da posição da estação base.

224

## GNSS

---

As várias opções de suporte à transmissão de dados incluem:

- comunicação rádio (VHF (*Very High Frequency*) ou UHF (*Ultra High Frequency*));
- redes de telemóveis;
- internet sem fios;
- ondas de rádio e televisão.

225

## GNSS

---

**Faculdade de Ciências**

bem-vindo(a)

- Início
- 1º Ciclo
- 2º Ciclo
- 3º Ciclo
- IBD
- Pessoas
- Profissão
- Ligações
- FAQ
- Apoio às aulas

Est. GPS permanente  
Previsão de Marés  
Agenda FCUL  
Arquivo

**ESTAÇÃO PERMANENTE (EP) DE AQUISIÇÃO DE DADOS GPS (Serviço EG/FCUL)**

Última actualização: 02/03/10

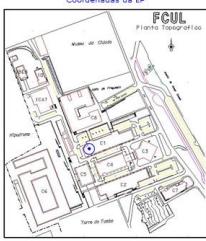
**Download de dados RINEX**



**Descrição do equipamento**



**Coordenadas da EP**



(ampliar planta da FCUL)

<b>1. Receptor</b>			
LEICA	R5 500	Serial: 80162	
<b>2. Antena</b>			
LEICA	Choke Ring AT504	Serial: 959	
<b>3. Alturas do centro de fase da antena (rel. ao BPA)</b>			
Fase L1: 0.110 m	Fase L2: 0.128 m		

<b>4. Serviços RTK</b>			
RADIO	Pacific Crest POS (**)	Canal: 0	RTCM 188:19
GSB	Siemens MC45 (**)	nº 91.249.14 89	RTCM 188:19 V2.3
Internet	Via SmartNet (**)	IP: 81.193.248.072	LEICA, RTCM

(\*\*) Serviço disponibilizado mediante solicitação.

<b>5. Coordenadas</b>			
Geodésicas	LAT	LON	h (BPA)
ETRS89 (*)	3844°23.2713'	9°09'24.7485"	155.540
Datum			-
LISBOA	3844°17.6021'	9°09'20.2102"	
Datum 73	3844°20.4138'	9°09'27.7961"	

Cartográficas	H	P	H (BPA)
HG-DLX	-88990.31	-100730.19	102.17
HG-D73	-88991.92	-100728.42	102.17

Cartesianas	X/Vx	Y/Vy	Z/Vz
ITRF2000 (2005.6)	4916949.017	-792574.204	3971367.877
			-0.013
		0.025	0.008

(\*) Revistas em Fevereiro de 2007

226

113

## GNSS

---

As diversas técnicas de posicionamento em tempo real também utilizam um receptor a funcionar como referência num ponto de coordenadas conhecido (receptor base) e outro que se vai deslocando de ponto para ponto (receptor móvel ou *rover*), mas também de uma ligação adequada (rádio ou telemóvel) para transmitir correcções da base para o móvel. Consoante estas correcções são aplicadas às pseudo-distâncias ou à fase, as técnicas denominam-se GPS Diferencial (DGPS – *Differential GPS*) e *Cinemático em Tempo Real (RTK – Real-Time Kinematic)*, respectivamente. A técnica DGPS proporciona exactidões de cerca de 1 m, enquanto que a técnica RTK conduz a um aumento substancial da exactidão posicional, para valores da ordem de 1 cm a 2 cm.

227

## GNSS

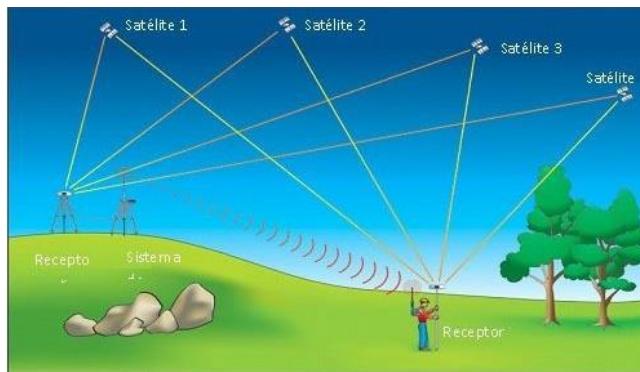
---

O método **base-RTK** (ou “estação base simples”, da denominação em inglês *Single Base Station (SBS)*) tem algumas limitações, das quais se salientam o facto de serem necessários pelo menos dois equipamentos GPS que são utilizados por duas equipas de campo (um deles fixo, a funcionar como estação de referência, e portanto com capacidade de emitir via rádio as correcções calculadas) e o raio de acção rondar apenas os 5 a 10 km (para coordenadas centimétricas), aumentando a degradação à medida que aumenta a distância entre os receptores. Para além da necessidade da obtenção de autorização para operar com determinadas frequências rádio, surge, por vezes, outra limitação, que é o efeito de interferência de outras estações de referência com o equipamento que estamos a operar.

228

## GNSS

As redes de estações de referência (**CORS**: Continuous Operating Reference Stations) , que funcionam em áreas geográficas vastas, reduzem o impacto dos erros dependentes da distância entre a estação de referência e a estação rover e fornecem precisão centimétrica no posicionamento para distâncias maiores do que o posicionamento RTK convencional.

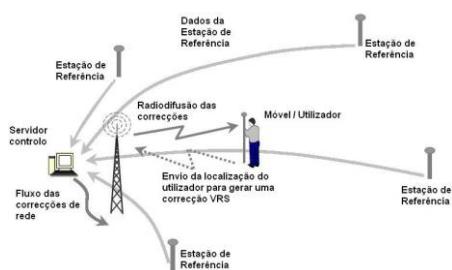


229

## GNSS

A metodologia **rede-RTK** utiliza uma rede de estações de referência GNSS, com coordenadas conhecidas com precisão. Com o advento das redes de referência activas, o utilizador pode utilizar apenas um receptor e usar os dados destas estações: o conceito fundamental desta técnica de posicionamento é que os dois ou mais receptores envolvidos possam receber dados, simultaneamente, de pelo menos dois satélites comuns.

Para o efeito, existem diversas entidades que gerem redes de estações de referência que podem ser utilizadas, como é o caso da rede SERVIR, implementada pelo IGeoE, e da rede RENEP, implementada pelo IGP.



Arquitectura de uma rede RTK

230

## GNSS

---

Para obter as correcções RTK a fornecer aos utilizadores há diferentes conceitos, que são sintetizados sob o termo **FKP** (*Flächenkorrekturparameter*) ou **VRS** (Virtual Reference Station). Mais recentemente a Leica Geosystems tem vindo a desenvolver o **MAC** (Master-Auxiliary Concept).

O envio destas correcções aos utilizadores pode ser feita recorrendo a **formatos de mensagens**, quer do tipo proprietário, quer do tipo padrão.

No caso das mensagens com formato padrão, estas obedecem ao formato de mensagens idealizado pela comissão RTCM-SC104 (*Radio Technical Commission for Maritime Services - Special Committee No. 104*). Esta comissão envolve representantes do governo americano e das indústrias e tem por missão desenvolver modelos padronizados de transmissão de dados para técnicas de posicionamento diferencial por satélite. Estas mensagens são, por isso, vulgarmente denominadas de mensagens **RTCM** (versões RTCM 2.3 e RTCM 3.0, entre outras).

231

## GNSS

---

Método	Formato	Tipo de mensagem
DGPS	RTCM 2.3	1 – Correcções DGPS
		2 – Correcções Delta DGPS
		3 – Parâmetros da Estação Referência
		9 – Conjunto de correcções parciais GPS
RTK	RTCM 2.3	18 – Dados brutos (pseudo-distância)
		19 – Dados brutos (fase)
		20 – Correcções diferenciais (pseudo-distância)
		21 – Correcções diferenciais (fase)
		22 – Parâmetros da estação de referência
		23 – Definição do tipo de antena
		24 – Parâmetros do ponto de referência da antena (ARP – <i>Antenna Reference Point Parameter</i> )
		59 – Correcções FKP <sup>2</sup>
	RTCM 3.0	Correcções de área (ainda em discussão)
	CMR	Formato proprietário da Trimble
	CMR+	Optimização da mensagem CMR, de forma a ser enviada compactada
	CMR2	Correcções GNSS

Tendo em vista os receptores GNSS móveis, que não suportam mensagens RTCM 3.0, mas possam receber correcções de rede, via RTCM 2.3, foram desenvolvidas correcções individualizadas MAC, designadas por i-MAC (*individualized Master-Auxiliary Corrections*).

232

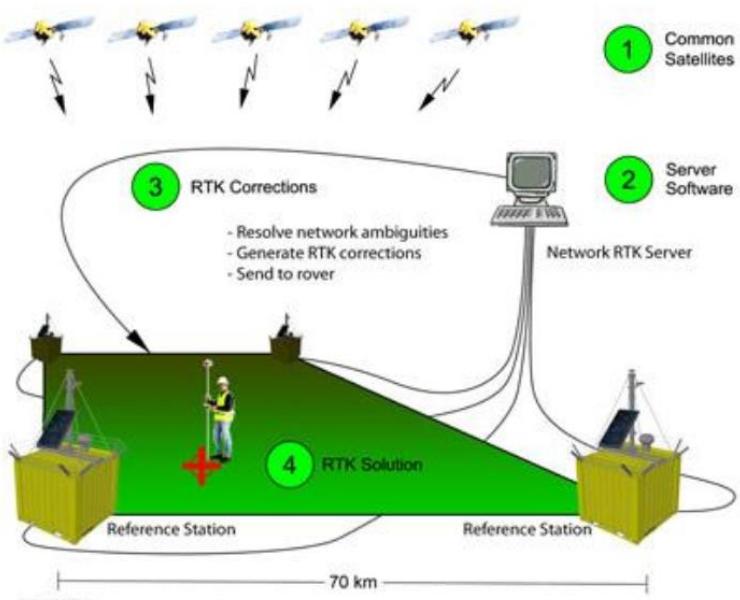
## GNSS

O objectivo de uma rede de estações de referência é modelar e estimar os erros causados pela propagação do sinal na ionosfera e na troposfera, assim como os erros orbitais (erros dependentes da distância entre o receptor rover e a estação de referência), com base em medições da fases das frequências L1 e L2 a nível local ou regional. Estes erros podem classificar-se como dispersivos e não dispersivos. A abordagem RTK consiste em **4 passos**: no primeiro, são recolhidas observações nas estações de referência, que são transmitidas para o centro de processamento; no segundo, o centro de processamento resolve as ambiguidades da rede e gera correções para a rede; no terceiro, o centro transmite estas correções para o rover; no quarto, o rover calcula a solução RTK combinando as próprias observações com os dados recebidos da rede.

Desta forma, basta 1 receptor para coordenar os pontos pretendidos, com o correspondente custo e trabalho reduzidos, aumentando amobilidade e a eficiência. Para além disto, a solução é robusta, homogénea e consistente, mesmo que alguma estação não funcione. A rede permite múltiplos utilizadores e funciona de forma contínua 365/24/7. É necessário **pagar uma taxa** para aceder em tempo-real aos dados.

233

## GNSS



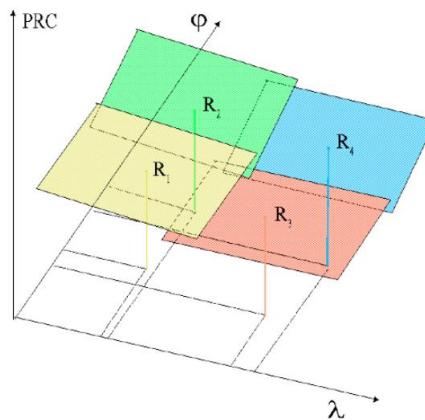
234

## GNSS

O algoritmo **FKP** é o mais antigo, desenvolvido no início dos anos 1990, estimando os coeficientes da rede em áreas centradas na localização física das estações da rede. Os coeficientes são calculados para cada satélite e para uma dada área através de gradientes norte-sul e este-oeste, em determinados intervalos de tempo (pelo menos cada 10 s).

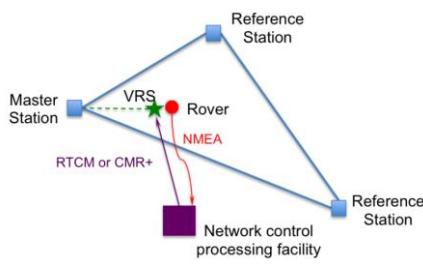
As correções da rede são transmitidas pelo centro de controlo da rede que, uma vez recebidas pela estação rover, permitem a interpolação da posição.

A vantagem do método FKP reside no facto de apenas ser necessária comunicação uni-direccional, sem restrição do número de utilizadores; por outro lado, há a possibilidade de inconsistências no limite de planos adjacentes.



235

## GNSS

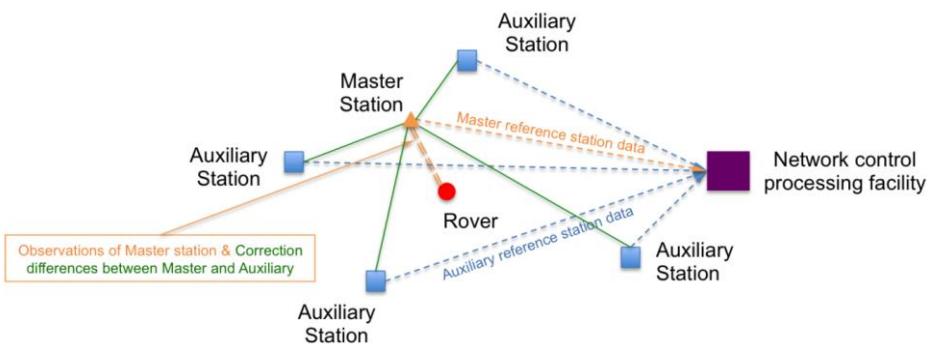


O método **VRS** foi desenvolvido nos finais dos anos 1990. Trata-se de um procedimento de geração de observações relativas a uma estação de referência virtual situada a alguns metros da estação rover, de forma a aumentar a exactidão da respectiva posição, para o que é necessária uma comunicação bi-direccional.

O rover envia a sua posição aproximada para o centro de processamento, que modela os erros dependentes da distância utilizando um mínimo de 3 estações de referência e então interpola esses erros para a localização aproximada do rover. Para além disso, a estação de controlo gera um conjunto de observações transportando as observações de uma estação de referência para uma estação virtual, aplicando correções. Por fim, a estação de controlo envia para o rover observações ou correções; conforme o caso, o processo de cálculo desenvolve-se ora na estação de controlo ora no rover.

236

## GNSS



No conceito MAC (Master Auxiliary Concept) a estação de controlo envia observações e coordenadas para a estação master; todas as restantes estações da rede (estações auxiliares) recebem as ambiguidades e diferenças de coordenadas relativamente à estação master.

237

## GNSS

### Sistema de Estações de Referência GPS VIRTuais (SERVIR)

Trata-se de um projecto que visa estabelecer uma rede de estações de referência GNSS (Global Navigation Satélite System) para posicionamento em tempo real, prevendo-se a sua implementação em fases distintas. O sistema é fundamentalmente constituído por 3 componentes principais: um conjunto de estações de referência GNSS localizadas de forma precisa ao longo do Território Nacional, um sistema de comunicações fiável e um centro de cálculo, de vigilância e controlo de todo o sistema. Basicamente o sistema permite que um utilizador estableça uma ligação com o centro de cálculo (via WEB, GSM, GPRS ou comunicação rádio), o qual, após processadas as observações GNSS, disponibiliza as correções diferenciais aplicáveis à área onde pretende executar o trabalho. É um conceito aparentemente simples, que se baseia no princípio de que os erros que afectam os receptores GPS dos utilizadores que estejam no interior da rede, “são determináveis pelo sistema, em função dos erros obtidos nas estações envolventes, permitindo calcular as correções para a posição aproximada do ER - Móvel”. Havendo forma de fazer chegar “quase instantaneamente” essas “correcções” aos equipamentos dos utilizadores do sistema, então conseguiremos obter em tempo “quase real” as coordenadas corrigidas e precisas de qualquer ponto no terreno (localizado no interior desta rede).

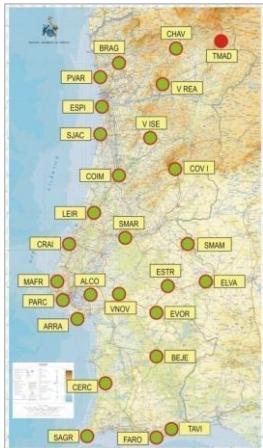
As principais quebras de fornecimento dos serviços disponibilizados pela Rede SERVIR devem-se essencialmente à ausência de comunicações. Estas podem ser devidas à cobertura da rede das operadoras de telemóveis ou da rede de comunicações do Exército. Apesar do sistema funcionar sobre uma boa rede de dados do Exército, por vezes existem quebras de comunicação originadas por diversos motivos, desde a manutenção do sistema de comunicações até à quebra de energia num Receptor GNSS (apesar de estar equipado com uma UPS para 30 min) de uma das estações de referência. No caso de inoperacionalidade de uma estação GNSS, esta, apenas afecta a área onde se encontra. O sistema tem a capacidade para, automaticamente, tornar a processar a rede com as restantes estações GNSS, continuando assim em funcionamento. A célebre resolução desse problema, depende muito do tipo de “ocorrência” em causa.

Em termos práticos o sistema permitirá que um utilizador que pretenda obter coordenadas centimétricas, dentro da área útil envolvida por esta rede, só necessite de um telemóvel que receba dados, ligado ao seu receptor GNSS móvel, permitindo-lhe assim alargar o raio de ação do seu trabalho de forma consistente e uniforme. Entre outras, uma vantagem imediata, é a maior rapidez de execução do trabalho de campo, menos recursos humanos, financeiros e logísticos e um consequente acréscimo de produtividade.

Mas o sistema não é perfeito e as limitações identificadas são a cobertura da rede telemóvel existente na área de trabalho, a localização de instalações militares onde se possam colocar as estações GNSS que condiciona o dispositivo no Território Nacional, e a fiabilidade da rede de comunicações do Exército, o que até agora não tem constituído qualquer problema.

238

## GNSS



Estão instaladas 26 estações de referência GNSS (GPS + GLONASS). A rede SERVIR está a funcionar em modo rede RTK e não em *Single Base Station* (SBS). O dispositivo da rede SERVIR em Julho de 2008 é o seguinte:

- Estações GNSS (GPS + GLONASS)
- Planeado para 2009.

O actual dispositivo da rede SERVIR permite disponibilizar correcções diferenciais em quase todo o Território de Portugal Continental através dos seguintes serviços:

- **RTK, DGPS e RINEX**

As correcções diferenciais são disponibilizadas nos seguintes formatos de mensagens:

**RTK:** CMR, CMR+, RTCM 2.3, RTCM 3.1

**DGPS:** RTCM 2.3

A análise de dados em pós-processamento é possível com o download dos ficheiros RINEX a 1s, directamente da respectiva página Web do Projecto SERVIR.



O Referencial actualmente implementado na rede SERVIR é o ITRF 2005, por ser o mais recente.

### ATENÇÃO:

As Altitudes fornecidas pela rede SERVIR são Elipsóidais. Não são Ortometrícias (COTA).

239

## GNSS

As estações **ReNEP** são constituídas por receptores GPS de dupla frequência, com 12 canais para a portadora L1 e 12 canais para a portadora L2, antena geodésica *choke ring* e núcleo Dorne & Margolin. O ângulo de máscara utilizado no registo de observações é de 5°.

Dispõem de computador local com modem RDIS, permitindo acesso via programa de controlo remoto e ftp. A estação meteorológica Paroscientific MET3 permite obter dados de pressão, temperatura e humidade relativa.

### Recolha dos dados

- Dados GPS: código C/A, L1 e L2
- Taxa de registo dos dados GPS: 30 s
- Taxa de registo dos dados meteorológicos: 15 min
- Recolha diária a partir do IGP: diária

### Disponibilização dos dados

- Formato: RINEX
- Via Internet:
  - o IGP ----- <ftp://ftp.igeo.pt>
  - o EUREF ----- <ftp://igs.ifag.de/gpsdata>

240

## GNSS

**INFORMAÇÃO GEODÉSICA**

**RENEP - Rede Nacional de Estações Permanentes**

**Descrição**  
A RENEP é um serviço público de geo-posicionamento prestado pelo IGP que, no âmbito das suas atribuições de manutenção do Referencial Geodésico Nacional, disponibiliza aos utilizadores os dados que facultam a determinação de coordenadas geográficas com RINEX.

**Como utilizar**  
Para aceder ao serviço em tempo-real deve efectuar o registo como utilizador. Sistema de Referência ETRS89, para posicionamento em tempo-real, utilizando a técnica RTK, ou para pós-processamento com ficheiros RINEX.

**Arquivo RINEX**  
IGP

Maio 2010						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
-	-	-	-	-	-	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	-	-	-	-	-

Seleciona a EP e o dia pretendidos. Cada ficheiro respeita ao período de 1 hora com intervalo entre observações de 5 segundos. Para informações adicionais contacte a Divisão de Geodésia.

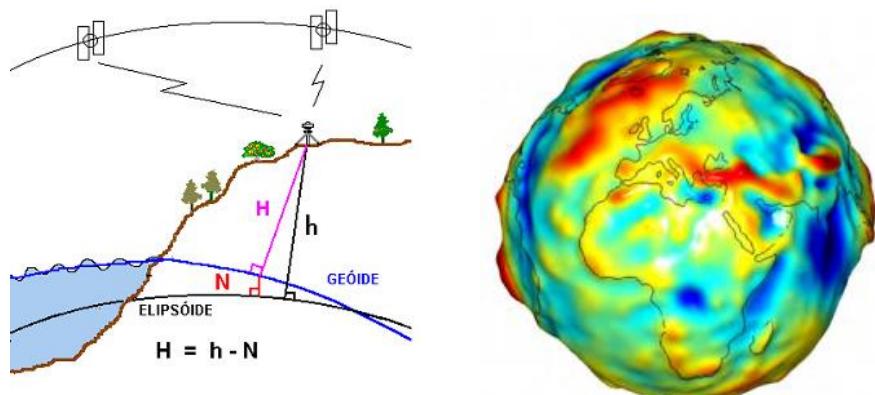
**BOTICAS**

Corrida ETRS89 - Base da Antena  
Latitude: 41°34'48.65" N  
Longitude: 01°39'29.1200" O  
Altitude Esl: 558.678 m  
Altitude MSL: 529.429 m

Modo de Base única  
Cobertura em rede

241

## GNSS

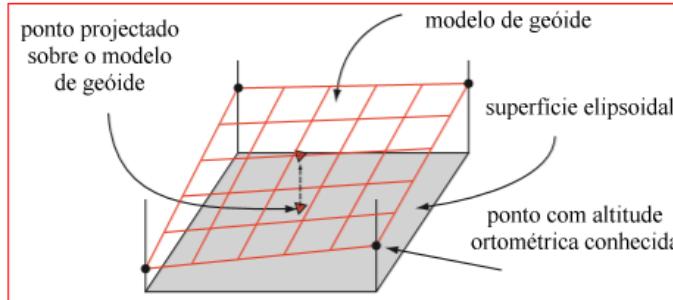


A relação entre altitudes elipsoidais e altitudes ortométricas é obtida a partir de um modelo de geóide.

242

## GNSS

---



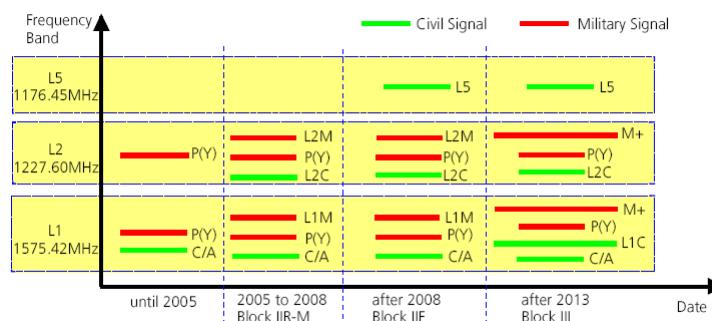
- **modelo local do geóide**, que fornece o valor da ondulação do geóide
- **calibração usando marcas de nívelamento**, de forma a calcular a variação local do geóide

243

## GNSS

---

Visando melhorias tanto para utilizadores civis como militares, o sistema GPS está passando por um processo de modernização, como por exemplo a desativação do acesso selectivo (SA - Selective Availability) e a adição de novas observações nos satélites das novas gerações, estão em andamento ou já foram implementadas. Também merece destaque a inclusão de novas estações ao segmento de controlo, bem como o refinamento do WGS 84.



244

## GNSS

---

Esta etapa da modernização do GPS contempla a introdução de mais um código civil na portadora L1, um código civil na portadora L2 e uma terceira frequência civil denominada L5. As principais vantagens que estas novas observações trarão aos utilizadores civis estão relacionadas com a qualidade dos novos códigos, redução dos efeitos da ionosfera e melhoria na solução das ambiguidades.

Dentre as novas observações civis previstas na modernização do GPS, a primeira a ser implementada é o código civil na portadora L2, denominado de L2C. Comparado com o código C/A, o L2C é menos suscetível a interferências e a multicaminho.

A estrutura do outro código civil na portadora L1, a L1C, foi definida para ser similar ou idêntica ao código aberto do Galileo, sistema de navegação europeu em desenvolvimento. Isto facilitará a integração entre estes sistemas.

As principais vantagens da inclusão da terceira frequência L5 estão relacionadas com a redução dos efeitos da ionosfera e a solução das ambiguidades.

245

## GNSS

---

Uma terceira observável, para além do código e da fase, é o desvio na frequência de emissão dos satélites devido ao movimento relativo entre o emissor e o receptor – **efeito Doppler**. O conhecimento da informação sobre a posição e a velocidade dos satélites permite o cálculo da posição do receptor através da medição acumulada dos ciclos das frequências recebidas (mais ciclos recebidos significam que a frequência está a aumentar, o que acontece quando o satélite se aproxima do receptor). Para cada passagem de um satélite obtém-se, por integração, distâncias, que definem uma linha, que por intersecção com outras linhas determinam a posição do receptor.

246

## GNSS

---

**Desvio Doppler:** o sinal electromagnético emitido pelo satélite, com uma frequência constante  $f_S$ , é recebido pelo receptor com uma frequência  $f_R$ , cujo desvio relativamente a  $f_S$  varia com a velocidade do satélite em relação ao receptor, tal que

$$f_R = f_S \left(1 - \frac{v}{c}\right)$$

onde  $r$  é a distância entre o satélite e o receptor,  $c$  é a velocidade de propagação da radiação electromagnética e  $v$  é a velocidade relativa do satélite em relação ao receptor.

247

## GNSS

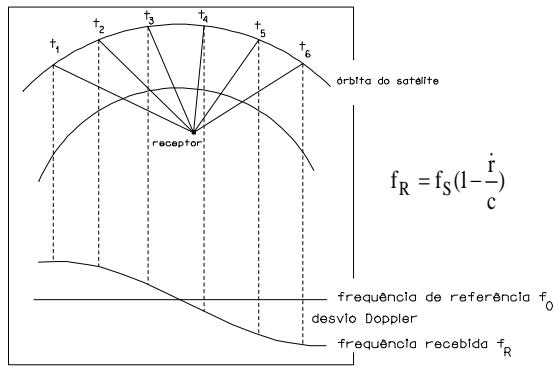
---

Cada receptor compara a frequência do sinal recebido com a frequência de referência  $f_0$  do sinal emitido pelo próprio receptor, próxima da frequência emitida pelo satélite, sendo essa diferença de frequências – desvio Doppler- combinada com os dados orbitais de forma a determinar as coordenadas do utilizador.

248

## GNSS

Quando o satélite e o receptor se estão a aproximar,  $f_R > f_0$ , variando  $f_R$  de forma contínua. Esta variação fornece uma medição indireta da variação da distância satélite-observador.

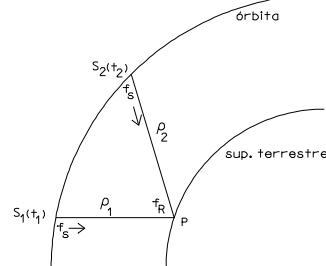


Se a posição do satélite for conhecida e observando um número suficiente de passagens, a localização do observador pode ser obtida (as medições Doppler instantâneas têm pouco interesse geodésico pois conduzem a resultados pouco precisos).

249

## GNSS

Suponha-se que no instante  $t_1$  o satélite em  $S_1$  emite um sinal na frequência  $f_S$ ; devido ao efeito Doppler, o sinal é recebido em P com a frequência  $f_R$ . Suponha-se que a frente de onda do sinal emitido em  $S_1$  no instante  $t_1$  chega ao receptor no instante  $\tau_1$ .



Admitindo que não há refração atmosférica, a distância  $\rho_1$  é dada por  $\rho_1 = (\tau_1 - t_1)c$ , onde  $c$  é a velocidade de propagação do sinal no vácuo. No instante  $t_2$ , o satélite encontra-se em  $S_2$  e durante o intervalo  $t_2 - t_1$  a freqüência recebida em P varia de forma contínua, verificando-se que o número de ciclos emitidos pelo satélite neste intervalo é igual ao número de ciclos recebidos no intervalo  $\tau_2 - \tau_1$ , isto é,

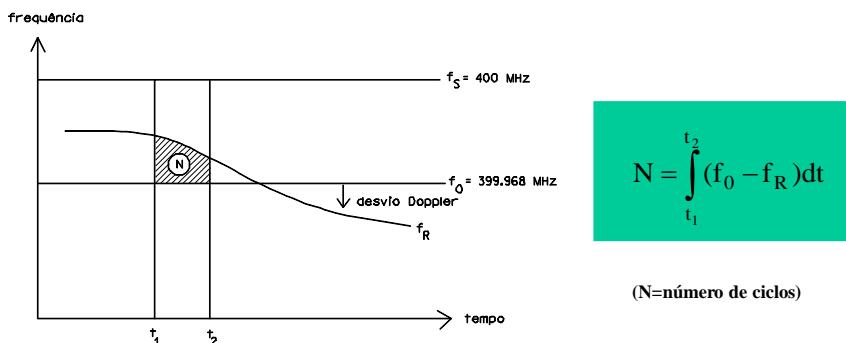
$$\int_{t_1}^{t_2} f_S dt = \int_{\tau_1}^{\tau_2} f_R d\tau$$

250

## GNSS

A frequência  $f_R$  do sinal recebido é subtraída à frequência de referência  $f_0$ , obtendo-se a **frequência de batimento** ( $f_0 - f_R$ ), mais baixa; os valores de  $f_0$  e de  $f_S$  foram escolhidos de tal forma que a frequência de batimento fosse mais alta do que o maior desvio Doppler possível, da ordem de 8 kHz.

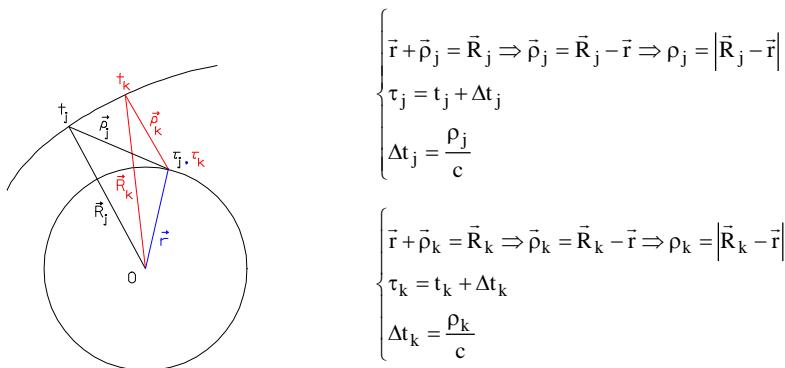
A frequência  $f_R$  não é, no entanto, medida directamente. Em vez disso, o desfazamento  $f_0 - f_R$  medido é integrado por um contador electrónico durante o intervalo de tempo considerado:



251

## GNSS

A contagem Doppler é integrada em períodos que variavam conforme o tipo de receptor, desde 2<sup>m</sup> até 5<sup>s</sup>, associando-se cada contagem a uma determinação da posição; portanto, quanto menor o período, maior o número de contagens em cada passagem, o que aumenta a precisão. Na prática, utilizava-se um período de 30<sup>s</sup>. Para relacionar o valor de  $N$  com a posição, tem-se:



252

## GNSS

---

Como já se disse:

$$N_{jk} = \int_{\tau_j}^{\tau_k} (f_0 - f_R) d\tau = \int_{\tau_j}^{\tau_k} f_0 d\tau - \int_{\tau_j}^{\tau_k} f_R d\tau$$

O 1º integral pode exprimir-se como:

$$\begin{aligned} \int_{\tau_j}^{\tau_k} f_0 d\tau &= f_0 \int_{\tau_j}^{\tau_k} d\tau = f_0(\tau_k - \tau_j) = f_0(t_k + \Delta t_k - t_j - \Delta t_j) = \\ &= f_0(t_k - t_j) + f_0(\Delta t_k - \Delta t_j) = f_0(t_k - t_j) + \frac{f_0}{c}(\rho_k - \rho_j) \end{aligned}$$

253

## GNSS

---

O 2º integral pode exprimir-se como:

$$\int_{\tau_j}^{\tau_k} f_R d\tau = \int_{\tau_j}^{\tau_k} f_S \left(1 - \frac{\dot{r}}{c}\right) d\tau = f_S \int_{\tau_j}^{\tau_k} \left(1 - \frac{\dot{r}}{c}\right) d\tau = f_S \int_{t_j}^{t_k} dt = f_s(t_k - t_j)$$

Então, tem-se:

$$N_{jk} = f_0(t_k - t_j) + \frac{f_0}{c}(\rho_k - \rho_j) - f_s(t_k - t_j) = (f_0 - f_s)(t_k - t_j) + \frac{f_0}{c}(\rho_k - \rho_j)$$

ou ainda  $\rho_k - \rho_j = \frac{c}{f_0} (N_{jk} - (f_0 - f_s)(t_k - t_j))$

Obtém-se desta forma a diferença de distâncias satélite-receptor a partir dos valores de  $N_{jk}$  e de  $t_k - t_j$  medidos. Geometricamente, conhecidas as posições do satélite nesse 2 instantes, o valor da diferença de distâncias corresponde a um **hiperbolóide**; para quaisquer outros 2 instantes obtém-se um outro hiperbolóide, sendo a posição do receptor obtida por intersecção das 2 superfícies.

254