

Documento de Requisitos de Software

Transporte Tech

Autores:

Cristiano Duro Marques

Mariane Nascimento Serpa de Oliveira

Pedro Augusto Sena do Carmo Marques

Rodrigo Duarte Mendes

Betim - MG

10-2021

Índice

1. Introdução	2
2. Objetivos deste documento	2
3. Requisitos Funcionais	2
4. Requisitos Não-Funcionais	3
5. Regras de Negócio	4-5
6. Diagrama de Casos de Uso	5
7. Documentação do Modelo de Caso de Uso	6-10
7.1. Documentação dos Atores	6
7.2. Listagem dos Casos de Uso	6-7
7.3. Documentação dos Casos de Uso	7
7.3.1 Caso de uso:CSU01- Armazenamento de informações do Cliente	7-8
7.3.2 Caso de uso: CSU02 - Armazenamento de informações do Colaborador	8-9
7.3.3 Caso de uso: CSU03 - Visualizar localização dos veículos	9-10

1. Introdução

Transporte Tech é uma ferramenta que permite um melhor gerenciamento de transporte de cargas voltadas ao ramo de conteúdos perigosos e derivados.

O problema	Falta organizacional em empresas quando se trata de controle dos dados de caminhoneiros, clientes, gastos, reposição de conjuntos mecânicos e funcionários da empresa.
Quem é afetado	Motoristas, clientes e funcionários.
Uma boa solução poderia ser	<p>Desenvolvimento de um sistema que torne a organização de todos os dados - descritos em "O problema"- organizados e melhor acesso.</p> <p>Tal sistema terá como foco o controle de frotas, clientes e colaboradores de uma empresa, facilitando e possibilitando então, um maior controle de tudo que acontece em um sistema empresarial com alto risco de acidentes caso os dados não sejam armazenados e controlados da forma correta.</p>

2. Objetivos deste documento

Esse documento tem como objetivo descrever os requisitos funcionais e não funcionais que devem ser considerados pelo **Sistema de Gerenciamento de Transportes(SGT)**, bem como apresentar as regras de negócio e a definição dos atores identificados a partir do domínio do problema.

São apresentados, ainda, o diagrama e as descrições dos casos de uso identificados e protótipos de telas associados a cada caso de uso.

3. Requisitos Funcionais

- RF1. O sistema deverá permitir manter dados de clientes;
- RF2. O sistema deverá permitir manter dados de colaboradores;
- RF3. O sistema deverá exibir a localização do caminhão;
- RF4. O sistema deverá manter o histórico de rotas do motorista;
- RF5. O sistema deverá manter jornada de trabalho do motorista;

4. Requisitos Não-Funcionais

RNF1. Conexão com Internet.

Prioridade: Importante

RNF2. Delimitar usuários

Prioridade: Essencial

RNF3. Facilidade de uso do sistema.

Prioridade: Importante

RNF4. Integração com fácil visualização de localização dos motoristas (GPS).

Prioridade: Essencial

RNF5. Programação ágil e direta, de uma forma que possa possibilitar um maior desempenho na utilização do sistema.

Prioridade: Importante.

RNF6. Integração com o Waze possibilitando uma fácil visualização de localização dos motoristas.

Prioridade: Importante

RNF7. Divisão do sistema por área de trabalho.

Prioridade: Essencial

RNF8. Compatibilidade com vários dispositivos.

Prioridade: Importante

RNF9. Integração com o sistema do cliente.

Prioridade: Essencial

RNF10. Integração com sistema de câmeras.

Prioridade: Importante

RNF11. Segurança para delimitar usuários

Prioridade: Essencial

RNF12: Só será permitido o acesso ao sistemas através de computadores gerenciados pela empresa.

5. Regras de Negócio

5.1 Cadastro de usuário e colaboradores

RN1.1 Primeiro Login	
Descrição:	Todo usuário cadastrado deverá alterar a senha padrão após o primeiro login.

RN1.2 Preenchimento obrigatório	
Descrição:	Todos os campos de cadastro sobre documentação devem ser preenchidos.

RN1.3 Erros de Senha	
Descrição:	Após errar a senha 3 vezes, é necessário contatar o administrador para resetar a senha. Isto porque, após as tentativas erradas, o usuário ficará inativo.

RN1.4 Alterar senha	
Descrição:	O usuário cadastrado deverá alterar a senha após 60 dias, seguindo os padrões de segurança e complexidade do sistema.

RN1.5 Complexidade de senha	
Descrição:	A senha deverá ter no mínimo 8 caracteres, deverá conter ao menos um caractere especial, um número e não poderá ser uma sequência como: "qwerty" e "123456".

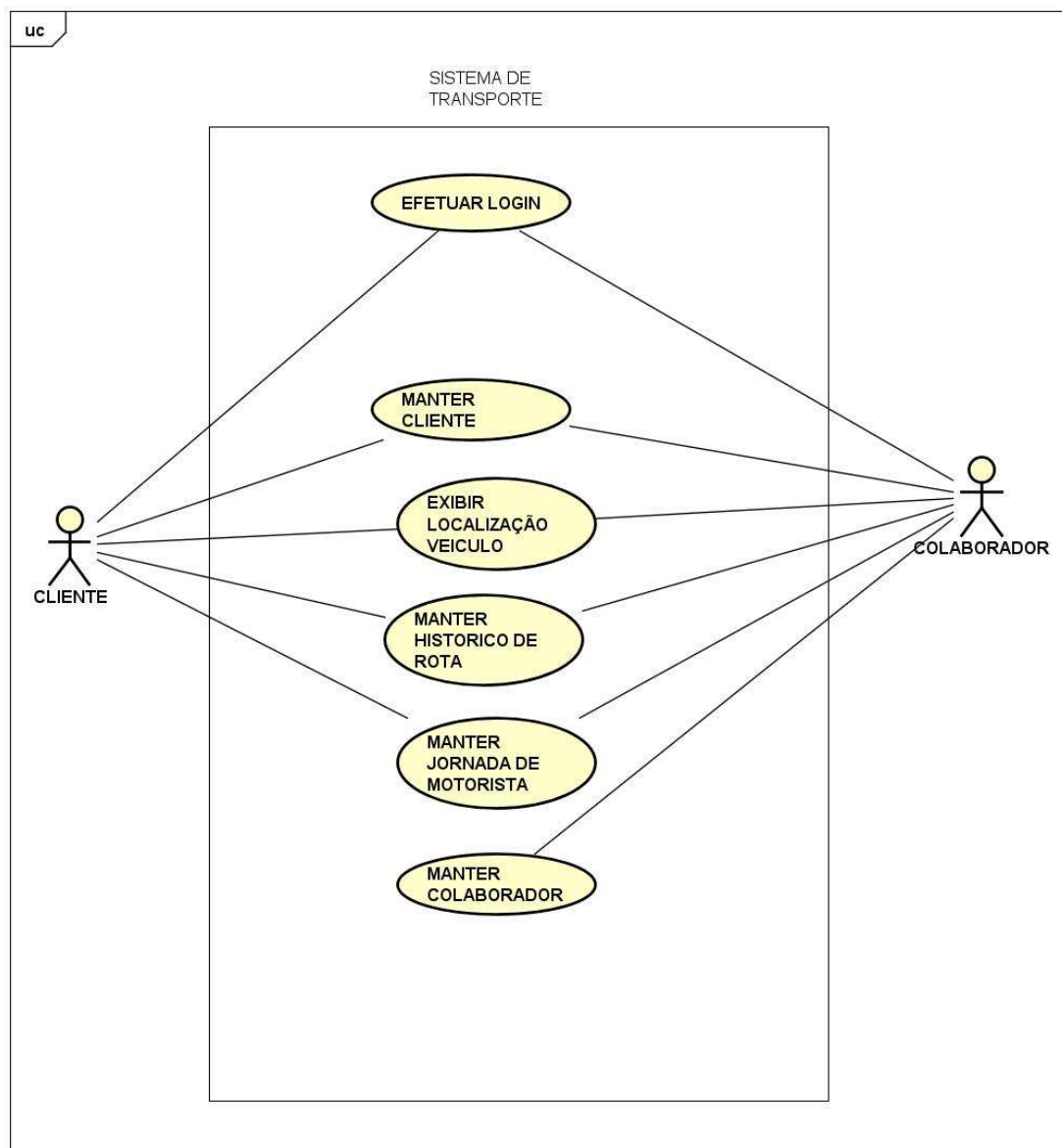
5.2 Informações de usuários

RN2.1 Departamentos	
Descrição:	O funcionário ao ser cadastrado no sistema deverá necessariamente ter seu departamento de trabalho informado, assegurando assim a delimitação de usuários.

5.3 Sistema de localização

RN2.2 Aviso de alerta	
Descrição:	Em caso de mudanças de rotas ou movimentação suspeita, o sistema deverá emitir um alerta para a central informando a nova direção tomada pelo motorista.

6. Diagrama de Casos de Uso



7. Documentação do Modelo de Caso de Uso

7.1. Documentação dos Atores

Colaborador: Indivíduo que tenha interesse em acessar dados pessoais de clientes e funcionários, treinamentos realizados ou em atraso, exames médicos, folha de ponto, contracheque, etc.

Cliente: Indivíduo que tenha interesse em acessar o sistema da empresa para solicitação ou visualização de contratos vigentes referentes a entregas e serviços solicitados pela empresa, acompanhamento de viagem.

7.2. Listagem dos Casos de Uso

(Os casos de uso descritos aqui devem ser os mesmos casos de uso exibidos no diagrama. Ou seja, somente os 7 descritos no diagrama. Por outro lado, caso vocês considerem que os casos de uso do sistema sejam os desta listagem, favor incluir, no diagrama, os que faltaram.

Nº	Caso de uso	Descrição básica
1	CSU01 – Efetuar Login	Efetuar o login da conta do usuário
2	CSU02 - Efetuar Logout	Usuário efetua a saída do sistema.
3	CSU03 – Manter Configurações de Sistema	Usuário escolhe determinada categoria de tema.
5	CSU-04- Visualizar localização dos veículos	O Sistema deve mostrar a localização do motorista.
6	CSU05 – Pesquisar Rotas	O sistema deve permitir que o usuário pesquise as rotas do transporte.
9	CSU0 08 – Manter documentação pessoal de usuários.	O sistema deve permitir que o usuário visualize suas informações pessoais, fazendo a discrepância entre o tipo de usuário e permitindo que o ele acesse a sua respectiva documentação (RG,CPF,ASO,Contratos, Treinamentos, etc).
11	CSU10 – Informar o vencimento de dados – Colaboradores	O sistema deverá informar aos colaboradores, cadastrados no departamento do DP, quais caminhoneiros estão com o exame toxicológico atrasado e vencimento de EPI'S
12	CSU11 - Manter histórico de localização	O sistema deverá pegar o histórico de localização do motorista e salvar em drive interno para futuras verificações.
13	CSU 12 - Mostrar Registro de utilização	O sistema deverá informar os dados do último caminhoneiro a utilizar um caminhão, além de informar a última rota e material transportado.
14	CSU13 - Manter informações de veículos disponíveis e veículos em rota	O sistema deverá apresentar todos os veículos disponíveis no galpão e veículos em rota.
15	CSU 14 - Informar dados de frotas	O sistema deverá disponibilizar relatórios de entregas, adesões e novos contratos de clientes.

7.3. Documentação dos Casos de Uso

7.3.1 Caso de uso: Manter Cliente

Descrição:	O caso de uso inicia-se quando o cliente deseja acessar suas informações, acompanhar entregas e fazer novas solicitações.
Atores:	Principal: Cliente Secundário: Sistema
Pré-condições:	Cliente é autenticado e identificado
Fluxo Principal:	1 - Cliente acessa o site ou aplicativo da empresa 2 - Cliente entra na área de login e cadastro 3 - Cliente Informa Usuário e Senha. 4 - Sistema valida o cliente e o identifica 5 - Sistema direciona para o menu de cliente 6 - Sistema exibe as opções de menu cliente
Fluxo Alternativo	Fluxo alternativo: Senha expirada (FA1) a . Sistema exibe a mensagem senha expirada b. Sistema exibe mensagem para redefinir senha c. Sistema exibe a mensagem para digitar senha atual d.Sistema exibe a mensagem para digitar nova senha e volta ao passo 5
Fluxo de Alternativo:	Fluxo de Alternativo - Senha incorreta (FA2) a . Sistema exibe a mensagem de senha incorreta ou usuário incorreto
Fluxo de Exceção:	Fluxo de Exceção - Cliente não cadastrado (FE1) a. Sistema exibe a mensagem de cliente não cadastrado b. Sistema exibe a opção realizar cadastro c. Nome, CPF/CNPJ, endereço, telefone,e-mail, data de nascimento. d. Sistema exibe campos obrigatórios para novo cadastro e. Sistema irá exibir uma mensagem de erro caso algum dos dados obrigatórios esteja incorreto
Pós-condições:	O sistema exibe opções de voltar, menu e logout.
Regras de Negócio: <se existir>	RN1. 1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6

Requisitos funcionais:	RF1
-------------------------------	-----

7.3.2 Caso de uso: Manter Colaborador

Descrição:	O caso de uso inicia-se quando o colaborador deseja acessar suas informações, visualizar rota de transporte
Atores:	Principal: Colaborador
Pré-condições:	Colaborador é autenticado e identificado
Fluxo Principal:	<p>1 - Sistema exibe as opções de menu colaborador</p> <p>2 - Colaborador acessa opção de dados de informações pessoais</p> <p>3 - Sistema apresenta os seguintes campos: RG,CPF,ASO,Contratos e Treinamentos realizados/em falta.</p> <p>4 - Colaborador acessa aba de rotas ativas e inativas</p> <p>5 - Sistema deve apresentar os seguintes campos: Rotas por contrato, rotas definidas, rotas alteradas e rotas tomadas pelos motoristas.</p>
Pós-condições:	O sistema exibe opções de voltar, menu e logout.
Regras de Negócio:	RN1. 1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 - RN2.1
Requisitos funcionais:	RF2

7.3.3 Caso de uso: Exibir localização dos veículos

Descrição:	
Atores:	Principal: Cliente, Colaborador

	O caso de uso inicia-se quando o colaborador ou cliente deseja acessar as informações de localização dos veículos.
Pré-condições:	O usuário devera estar logado no sistema.
Fluxo Principal:	1 - O colaborador ou cliente vai à opção de exibir rotas de transporte 2 - O colaborador ou cliente seleciona ver todos caminhoneiros no mapa 3 - O sistema exibe todos os caminhões no mapa.
Pós-condições:	O sistema exibe opções de voltar, menu e logout.
Regras de Negócio:	RN1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6 - RN2.1, 2.2, 2.3
Requisitos funcionais:	RF3

.