

Meu projeto | Gerente de Projeto: Pedro Reginaldo Tome Silva

<div>🗨 Justificativa</div> <div>Durante vários anos os sistemas de transporte coletivo eram operadas por empresas publicas, empresas privadas e por cidadãos, mas chega a um certo ponto que há descontrole em todas as partes.</div> <div>Entre os problemas são referentes aos horários, veículos, itens de segurança e o combate ao "clandestiníssimo" de quem queira lucrar ilegalmente.</div>	<div>💻 Produto</div> <div>Redesenhar o mapa existente da cidade, mudando trajetos de linhas bem como criar novas rotas para interligar regiões</div> <div>também dentro deste pacote, mapear a nova malha através da pesquisa origem destino entre todos os usuários, otimizando os serviços</div>	<div>👤 Stakeholders</div> <div>Contratação de uma empresa para a realização de uma auditoria nos contratos existentes e analisar o que foi feito e não foi feito, assim como as falhas realizadas ao longo dos anos</div> <div>O projeto devera ser submetido pelo legislativo, bem como a realização de audiências publicas para traçar ideias sobre o novo modelo proposto.</div> <div>Caso de alguma irregularidade, os tribunais de justiça poderão intervir durante todo o processo, desde os estudos iniciais ate a entrada as concessionarias.</div>	<div>☁ Premissas</div> <div>Mais conforto</div> <div>Mais Agilidade</div> <div>Menos poluição</div> <div>Menor tarifa</div>	<div>📉 Riscos</div> <div>Projeto ser abandonado quando há troca de governo, ou recua-la para o começo</div> <div>Algum órgão de justiça barrar a disputa e anular o edital, por quaisquer motivos.</div> <div>Possibilidade de houver licitação deserta (sem envolvidos), fracassada (ser desclassificado durante o certame) além de outros.</div>
<div>🔌 Objetivo Smart</div> <div>Mudar a forma através de um contrato de concessão por cerca de dez anos melhorando o serviço dentro da cidade, via licitação</div>	<div>📋 Requisitos</div> <div>Construção de terminais e subterminais de ônibus em determinadas regiões da cidade para evitar saturação de veículos e aumentar o desenvolvimento regional.</div> <div>Em regiões onde e inviável a criação destes terminais, será redesenhado as linhas conforme o direcionamento de passageiros e da oferta naquela região.</div> <div>O sistema de Bilhetagem eletrônica devera ser controlado por parte do poder publico (prefeitura), bem como criando novos modelos como pagamento proporcional a distancia, gestão de gratuidades e outros</div> <div>Aproveitar a existência de novas vias de trafego que sejam proporcionais a criação de novas rotas bem como a expansão para bairros novos e afastados do centro.</div>	<div>+👤 Equipe</div> <div>Será composta pelo secretario de mobilidade urbana, representantes do departamento de transportes, representantes da comissão</div> <div>não envolvidos diretamente: oficiais de justiça, populares, empresários, sindicato e equivalentes.</div>	<div>🚚 Grupo de Entregas</div> <div>Entregas de veículos ao final do processo</div> <div>Entrega das linhas durante a fase de transição entre o antigo e o novo</div>	<div>📅 Linha do Tempo</div> <div>21/10/2022 - Contabilizando todas as partes, a concorrência poderá durar cerca de um ano, mas em alguns casos pode chagar ate três anos no máximo.</div> <div>21/10/2022 - desde o processo de auditoria ate o fim do certame</div>
<div>📈 Benefícios Futuros</div> <div>Neste modelo, as empresas assumem o serviço, implementando diferentes modais, reformulando a rede existente e trazendo melhorias a todos</div>		<div>🚫 Restrições</div> <div>o projeto poderá demorar um certo tempo caso se não terminar dentro do prazo estipulado minimamente</div> <div>a qualquer momento, algum órgão de justiça, (tribunal de contas, ministério publico, desembargadores e equivalentes) podem atrapalhar o processo como um todo, em determinadas situações...</div> <div>No final do processo licitatório, poderá haver um cetro atraso na entrega dos veículos por parte das fabricantes e de toda cadeia envolvida, devido a presença de novas entregas.</div>		<div>💰 Custo</div> <div>custo de R\$ com a empresa para fazer a auditoria - R\$ 20.000,00</div> <div>Total: R\$ 20.000,00</div>