Meu projeto | Gerente de Projeto: Pedro Reginaldo Tome Silva

Justificativa

Título	Criação	Atualização
Durante vários anos os sistemas de transporte coletivo eram operadas por empresas publicas, empresas privadas e por cidadões, mas chega a um certo ponto que há descontrole em todas as partes.	21/10/2022	
Entre os problemas são referentes aos horários, veículos, itens de segurança e o combate ao "clandestiníssimo" de quem queira lucrar ilegalmente.	21/10/2022	

(b) Objetivo Smart

Título	Criação	Atualização
Mudar a forma através de um contrato de concessão por cerca de dez anos melhorando o serviço dentro da cidade, via licitação	21/10/2022	

→ Benefícios Futuros

Título	Criação	Atualização
Neste modelo, as empresas assumem o serviço, implementando diferentes modais, reformulando a rede existente e trazendo melhorias a todos	21/10/2022	

Produto

Título	Criação	Atualização
Redesenhar o mapa existente da cidade, mudando trajetos de linhas bem como criar novas rotas para interligar regiões	21/10/2022	
também dentro deste pacote, mapear a nova malha através da pesquisa origem destino entre todos os usuários, otimizando os serviços	21/10/2022	

Requisitos

Título	Criação	Atualização

Título	Criação	Atualização
Construção de terminais e subterminais de ônibus em determinadas regiões da cidade para evitar saturação de veículos e aumentar o desenvolvimento regional.	21/10/2022	
Em regiões onde e inviável a criação destes terminais, será redesenhado as linhas conforme o direcionamento de passageiros e da oferta naquela região.	21/10/2022	
O sistema de Bilhetagem eletrônica devera ser controlado por parte do poder publico (prefeitura), bem como criando novos modelos como pagamento proporcional a distancia, gestão de gratuidades e outros	21/10/2022	
Aproveitar a existência de novas vias de trafego que sejam proporcionais a criação de novas rotas bem como a expansão para bairros novos e afastados do centro.	21/10/2022	

Stakeholders

Título	Criação	Atualização
Contratação de uma empresa para a realização de uma auditoria nos contratos existentes e analisar o que foi feito e não foi feito, assim como as falhas realizadas ao longo dos anos	21/10/2022	
O projeto devera ser submetido pelo legislativo, bem como a realização de audiências publicas para traçar ideias sobre o novo modelo proposto.	21/10/2022	
Caso de alguma irregularidade, os tribunais de justiça poderão intervir durante todo o processo, desde os estudos iniciais ate a entrada as concessionarias.	21/10/2022	

+2: Equipe

Título	Criação	Atualização
Será composta pelo secretario de mobilidade urbana, representantes do departamento de transportes, representantes da comissão	21/10/2022	
não envolvidos diretamente: oficiais de justiça, populares, empresários, sindicato e equivalentes.	21/10/2022	

Título	Criação	Atualização
--------	---------	-------------

Título	Criação	Atualização
o projeto poderá demorar um certo tempo caso se não terminar dentro do prazo estipulado minimamente	21/10/2022	
a qualquer momento, algum órgão de justiça, (tribunal de contas, ministério publico, desembargadores e equivalentes) podem atrapalhar o processo como um todo, em determinadas situações	21/10/2022	
No final do processo licitatório, poderá haver um cetro atraso na entrega dos veículos por parte das fabricantes e de toda cadeia envolvida, devido a presença de novas entregas.	21/10/2022	

Premissas

Título	Criação	Atualização
Mais conforto	21/10/2022	
Mais Agilidade	21/10/2022	
Menos poluição	21/10/2022	
Menor tarifa	21/10/2022	

🚗 Grupo de Entregas

Título	Criação	Atualização
Entregas de veículos ao final do processo	21/10/2022	
Entrega das linhas durante a fase de transição entre o antigo e o novo	21/10/2022	

▲ Riscos

Título	Criação	Atualização
Projeto ser abandonado quando há troca de governo, ou recua-la para o começo	21/10/2022	
Algum órgão de justiça barrar a disputa e anular o edital, por quaisquer motivos.	21/10/2022	
Possibilidade de houver licitação deserta (sem envolvidos), fracassada (ser desclassificado durante o certame) além de outros.	21/10/2022	

✓ Linha do Tempo

Título	Data Planejado	Data Conclusão	Criação	Atualização
Contabilizando todas as partes, a concorrência poderá durar cerca de um ano, mas em alguns casos pode chagar ate três anos no máximo.	31/12/1969	-	21/10/2022	
desde o processo de auditoria ate o fim do certame	31/12/1969	-	21/10/2022	

Custo

Título	Valor Previsto	Valor Realizado	Criação	Atualização
custo de R\$ com a empresa para fazer a auditoria	R\$ 20.000,00	R\$ 0,00	21/10/2022	
TOTAL	R\$ 20.000,00	R\$ 0,00		