

# **DIRETRIZES PARA OPERAÇÃO ELÉTRICA**

## **LISTA DE CONTINGÊNCIAS DUPLAS ANALISADAS**

REVISÃO 5

© 2025/ONS  
Todos os direitos reservados.  
Qualquer alteração é proibida sem autorização.

RT-ONS DPL 0013/2025

# **DIRETRIZES PARA OPERAÇÃO ELÉTRICA**

## **LISTA DE CONTINGÊNCIAS DUPLAS ANALISADAS**

NOVEMBRO 2025

## Revisões do relatório

Seção	Descrição
2	Exclusão de contingências duplas em função da vigência da revisão 2025.11 do Submódulo 2.3 dos Procedimentos de Rede, em vigor a partir de 1º de dezembro de 2025.
<b>Erro! Fonte d e referência não encontrada.</b>	Remoção da lista de Médio Prazo e correção dos circuitos da Contingência Dupla das LT 525 kV Blumenau – Gaspar 2 C2 e LT 525 kV Curitiba – Gaspar 2 e da Contingência Dupla das LT 525 kV Blumenau – Gaspar 2 C1 e LT 525 kV Biguaçu – Gaspar 2. Inclusão dos números dos circuitos na Contingência Dupla da LT 525 kV Abdon Batista – Siderópolis 2 C1 e C2.
<b>Erro! Fonte d e referência não encontrada.</b>	Inclusão da contingência dupla da LT 500 kV Rio Brilhante – Sarandi C1 e C2 na lista de Médio Prazo.
<b>Erro! Fonte d e referência não encontrada.</b>	Remoção da lista de Médio Prazo das contingências duplas da LT 345 kV Miguel Reale – São Caetano do Sul e da LT 345 kV Sul – São Caetano do Sul.
2.6.1	Remoção da lista de Curto Prazo das contingências duplas das LT 230 kV Charqueadas 3 – Charqueadas e LT 230 kV Charqueadas 3 – Cidade Industrial, das LT 230 kV Charqueadas 3 – Santa Cruz 1 e LT 230 kV Charqueadas 3 – Charqueadas, das LT 230 kV Cidade Industrial – Gravataí 2 C2 e LT 230 kV Canoas 2 - Cidade Industrial, das LT 230 kV Cidade Industrial - Guaíba 2 e LT 230 kV Charqueadas - Cidade Industrial, LT 230 kV Farroupilha – Caxias 5 e LT 230 kV Lajeado Grande – Caxias 5

## Sumário

1	Introdução	5
2	Lista de Contingências Duplas analisadas	6
2.1	Volume 2 - Interligação Sul e Sudeste/Centro-Oeste	6
2.1.1	Curto Prazo	6
2.1.2	Médio Prazo	6
2.2	Volume 3 - Interligações Norte, Nordeste e Sudeste/Centro-Oeste	6
2.3	Volume 4 - Área 525 kV e Interligações Internacionais da Região Sul	<b>Erro! Indicador não definido.</b>

## **1 Introdução**

Neste documento é apresentada a lista de todas as contingências duplas simuladas, divididas pelos Volumes e pelo horizonte de análise. Vale ressaltar que as contingências simuladas no Curto Prazo também são simuladas no Médio Prazo.

A lista é composta das perdas duplas conforme premissas do Submódulo 2.3 dos Procedimentos de Rede.

## **2 Lista de Contingências Duplas analisadas**

### **2.1 Volume 2 - Interligação Sul e Sudeste/Centro-Oeste**

#### **2.1.1 Curto Prazo**

- LT 765 kV Foz do Iguaçu – Ivaiporã C1 e C2
- LT 765 kV Foz do Iguaçu – Ivaiporã C1 e C3
- LT 765 kV Foz do Iguaçu – Ivaiporã C2 e C3
- LT 765 kV Ivaiporã – Itaberá C1 e C2
- LT 765 kV Ivaiporã – Itaberá C2 e C3
- LT 765 kV Ivaiporã – Itaberá C2 e C3
- LT 765 kV Itaberá – Tijuco Preto C1 e C2
- Contingência Dupla da LT 500 kV Ibiúna – Bateias
- Contingência Dupla da LT 500 kV Foz do Iguaçu – Guaíra C1 e C2

#### **2.1.2 Médio Prazo**

- Contingência Dupla da LT 500 kV Assis – Ponta Grossa C1 e C2

### **2.2 Volume 3 - Interligações Norte, Nordeste e Sudeste/Centro-Oeste**

- Não há.



### 3 Relatório de Perdas Duplas (Dados do Excel)

Abaixo estão os dados extraídos da planilha Excel:

Ár ea Ge oel étr ca	Pe rda Du pla	C o n ti n g ê n ci a D u p l a	P á g i n a
Int erli ga çã o Sul e Su de ste /C ent ro- Oe ste	LT 76 5 kV Fo z do lgu aç u – lva ipo rã C1 e C2	N Ã O	1 7



Int	LT	N	1
erli	76	Ã	7
ga	5	O	
çã	kV		
o	Fo		
Sul	z		
e	do		
Su	Igu		
de	aç		
ste	u –		
/C	lva		
ent	ipo		
ro-	rã		
Oe	C1		
ste	e		
	C3		
Int	LT	N	1
erli	76	Ã	7
ga	5	O	
çã	kV		
o	Fo		
Sul	z		
e	do		
Su	Igu		
de	aç		
ste	u –		
/C	lva		
ent	ipo		
ro-	rã		
Oe	C2		
ste	e		
	C3		
Int	LT	N	1
erli	76	Ã	7
ga	5	O	
çã	kV		

o	lva
Sul	ipo
e	rã
Su	–
de	lta
ste	ber
/C	á
ent	C1
ro-	e
Oe	C2
ste	

Int	LT	N	1
erli	76	Ã	7
ga	5	O	
çã	kV		
o	lva		
Sul	ipo		
e	rã		
Su	–		
de	lta		
ste	ber		
/C	á		
ent	C2		
ro-	e		
Oe	C3		
ste			

Int	LT	N	1
erli	76	Ã	7
ga	5	O	
çã	kV		
o	lva		
Sul	ipo		
e	rã		
Su	–		
de	lta		
ste	ber		
/C	á		

ent C2  
ro- e  
Oe C3  
ste

Int LT  
erli 76  
ga 5  
çã kV  
o Ita  
Sul ber  
e á –  
Su Tij  
de uc  
ste o  
/C Pr  
ent eto  
ro- C1  
Oe e  
ste C2

N 1  
Ã 7  
O

Int LT  
erli 50  
ga 0  
çã kV  
o lbi  
Sul ún  
e a –  
Su Ba  
de tei  
ste as  
/C C1  
ent e  
ro- C2  
Oe  
ste

N 1  
Ã 7  
O

Int erli ga çã o Sul e Su de ste /C ent ro- Oe ste	LT 50 0 kV Fo z do Igu aç u – Gu aír a C1 e C2	S I M	1 7
Int erli ga çã o Sul e Su de ste /C ent ro- Oe ste	LT 50 0 kV As sis – Po nta Gr os sa C1 e C2	S I M	1 7
Ár ea 52 5 kV	LT 52 5 kV Ab	S I M	1 7

e  
Int  
erli  
ga  
ção  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
gião  
o  
Sul

do  
n  
Ba  
tist  
a –  
Sid  
eró  
pol  
is  
2  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
52  
5  
kV  
e  
Int  
erli  
ga  
ção  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
gião  
o  
Sul

LT  
52  
5  
kV  
Blu  
me  
na  
u –  
Ga  
sp  
ar  
2  
C1  
e  
LT  
52  
5  
kV  
Big  
ua  
çu  
–  
Ga

S  
I  
M

1  
8

	sp ar 2		
Ár ea 52 5 kV e Int erli ga ção es Int ern aci on ais da Re giã o Sul	LT 52 5 kV Blu me na u – Ga sp ar 2 C2 e LT 52 5 kV Cu riti ba – Ga sp ar 2	S I M	1 8
Ár ea 52 5 kV e Int erli	LT 52 5 kV Ca ndi ota 2 –	S I M	1 8

ga  
ção  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
gião  
o  
Sul

Gu  
aíb  
a 3  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
52  
5  
kV  
e  
Int  
erli  
ga  
ção  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
gião  
o  
Sul

LT  
52  
5  
kV  
Ca  
piv  
ari  
do  
Sul  
–  
Gr  
av  
ata  
í e  
Ca  
piv  
ari  
do  
Sul  
–  
Gu  
aíb  
a 3

S  
I  
M

1  
8

Ár	LT	S	1
ea	52	I	8
52	5	M	
5	kV		
kV	Gu		
e	aíb		
Int	a 3		
erli	–		
ga	No		
çõ	va		
es	Sa		
Int	nta		
ern	Rit		
aci	a		
on	C1		
ais	e		
da	LT		
Re	52		
giã	5		
o	kV		
Sul	Gu		
	aíb		
	a 3		
	–		
	Po		
	vo		
	No		
	vo		
	C1		
Ár	LT	S	1
ea	52	I	8
52	5	M	
5	kV		
kV	Gu		
e	aír		
Int	a –		
erli	Sa		
ga			



ção  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
gião  
o  
Sul

ran  
di

Ár  
ea  
52  
5  
kV  
e  
Int  
erli  
ga  
ção  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
gião  
o  
Sul

LT  
52  
5  
kV  
Ma  
rm  
ele  
iro  
2 –  
Po  
vo  
No  
vo

S  
I  
M

1  
8

Ár  
ea  
52  
5

LT  
52  
5  
kV

S  
I  
M

1  
8

kV	Sa
e	ran
Int	di
erli	–
ga	Lo
çõ	ndr
es	ina
Int	
ern	
aci	
on	
ais	
da	
Re	
giã	
o	
Sul	

Ár	LT	S	1
ea	52	I	8
52	5	M	
5	kV		
kV	Ca		
e	xia		
Int	s		
erli	No		
ga	rte		
çõ	–		
es	Itá		
Int	e		
ern	Ca		
aci	xia		
on	s		
ais	No		
da	rte		
Re	–		
giã	Ca		
o	xia		
Sul			

s  
C2

Ár  
ea  
52  
5  
kV  
e  
Int  
erli  
ga  
çõ  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
giã  
o  
Sul

LT  
52  
5  
kV  
Cu  
riti  
ba  
Le  
ste  
–  
Joi  
nvi  
lle  
Sul  
C1  
e  
LT  
52  
5  
kV  
Blu  
me  
na  
u –  
Joi  
nvi  
lle  
Sul  
C1

S  
I  
M

1  
8

Ár  
ea  
52  
5  
kV  
e

LT  
52  
5  
kV  
Cu  
riti

S  
I  
M

1  
8

Int	ba
erli	–
ga	Joi
ção	nvi
es	lle
Int	Sul
ern	C1
aci	e
on	LT
ais	52
da	5
Re	kV
giã	Joi
o	nvi
Sul	lle
	Sul
	–
	Ga
	sp
	ar
	2
	C2

Ár	LT
ea	52
52	5
5	kV
kV	Blu
e	me
Int	na
erli	u –
ga	Ga
ção	sp
es	ar
Int	2
ern	C1
aci	e
on	LT
ais	52
da	5

S	1
I	8
M	

Re  
giã  
o  
Sul

kV  
Cu  
riti  
ba  
–  
Ga  
sp  
ar  
2

Ár  
ea  
52  
5  
kV  
e  
Int  
erli  
ga  
çõ  
es  
Int  
ern  
aci  
on  
ais  
da  
Re  
giã  
o  
Sul

LT  
52  
5  
kV  
Blu  
me  
na  
u –  
Ga  
sp  
ar  
2  
C2  
e  
LT  
52  
5  
kV  
Big  
ua  
çu  
–  
Ga  
sp  
ar  
2

S  
I  
M

1  
8

Ár	LT	S	1
ea	52	I	8
52	5	M	
5	kV		
kV	Joi		
e	nvi		
Int	lle		
erli	Sul		
ga	–		
ção	Ga		
es	sp		
Int	ar		
ern	2		
aci	C2		
on	e		
ais	LT		
da	52		
Re	5		
giã	kV		
o	Blu		
Sul	me		
	na		
	u –		
	Ga		
	sp		
	ar		
	2		
	C2		
Ár	LT	S	1
ea	52	I	8
52	5	M	
5	kV		
kV	Gu		
e	aíb		
Int	a 3		
erli	–		
ga	Po		
ção	vo		

es	No
Int	vo
ern	C2
aci	e
on	C3
ais	
da	
Re	
giã	
o	
Sul	

Ár	LT	S	1
ea	52	I	8
52	5	M	
5	kV		
kV	Gr		
e	av		
Int	ata		
erli	í –		
ga	Ca		
çõ	piv		
es	ari		
Int	do		
ern	Sul		
aci	e		
on	LT		
ais	52		
da	5		
Re	kV		
giã	Gu		
o	aíb		
Sul	a 3		
	–		
	Ca		
	piv		
	ari		
	do		
	Sul		

Ár	LT	S	1
ea	52	I	9
52	5	M	
5	kV		
kV	Gu		
e	aíb		
Int	a 3		
erli	–		
ga	Gr		
çõ	av		
es	ata		
Int	í e		
ern	LT		
aci	52		
on	5		
ais	kV		
da	Gu		
Re	aíb		
giã	a 3		
o	–		
Sul	Ca		
	piv		
	ari		
	do		
	Sul		
Ár	LT	S	1
ea	52	I	9
52	5	M	
5	kV		
kV	Ca		
e	mp		
Int	os		
erli	No		
ga	vo		
çõ	s –		
es	Ca		
Int	xia		
ern	s		



aci	No
on	rte
ais	e
da	LT
Re	52
giã	5
o	kV
Sul	Ca
	xia
	s
	No
	rte
	–
	Ca
	xia
	s
	C1

Ár	LT
ea	52
52	5
5	kV
kV	Itá
e	–
Int	Ca
erli	xia
ga	s
çõ	No
es	rte
Int	e
ern	LT
aci	52
on	5
ais	kV
da	Ca
Re	xia
giã	s
o	No
Sul	rte
	–

S	1
I	9
M	

Ca  
xia  
s  
C2

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ap  
uc  
ara  
na  
–  
Lo  
ndr  
ina  
C2  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fig  
uei  
ra  
–  
Lo  
ndr  
ina

S  
I  
M

1  
9

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ba  
tei  
as  
–

S  
I  
M

1  
9

Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ba  
tei  
as  
—  
Pil  
arz  
inh  
o e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ba  
tei  
as  
—  
Ja  
gu  
ari  
aív  
a

S  
I  
M

1  
9

Ár ea Pa ran á	LT 23 0 kV Ba tei as – Pil arz inh o e LT 23 0 k V Ca mp o Co mp rid o – Pil arz inh o	S I M	1 9
Ár ea Pa ran á	LT 23 0 kV Ca mp o Co mp rid o –	S I M	1 9

Ci  
d.  
Ind  
.  
Cu  
riti  
ba  
e  
LT  
23  
0  
kV  
U  
mb  
ará  
–  
Ci  
d.  
Ind  
.  
Cu  
riti  
ba  
C1

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o –  
Ci  
d.  
Ind  
.

S  
I  
M

1  
9

Cu  
riti  
ba  
e  
LT  
23  
0  
kV  
U  
mb  
ará  
–  
Ci  
d.  
Ind  
.  
Cu  
riti  
ba  
C1

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o –  
Gr  
alh  
a  
Az  
ul  
e  
LT  
23

S  
I  
M

1  
9

0  
kV  
Gr  
alh  
a  
Az  
ul  
–  
U  
mb  
ará

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o –  
Gr  
alh  
a  
Az  
ul  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o –

S  
I  
M

1  
9

Ci  
d.  
Ind  
.  
Cu  
riti  
ba

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o –  
Gr  
alh  
a  
Az  
ul  
e  
LT  
23  
0  
kV  
U  
mb  
ará  
–  
Ci  
d.  
Ind  
.  
Cu

S  
I  
M

1  
9



riti  
ba

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o –  
Sa  
nta  
Qu  
itér  
ia  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Sa  
nta  
Qu  
itér  
ia  
–  
U  
mb  
ará

S  
I  
M

1  
9

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca

S  
I  
M

1  
9

mp  
o  
do  
As  
so  
bio  
—  
D.I  
.S  
Jo  
sé  
do  
s  
Pin  
hai  
s e  
LT  
23  
0  
kV  
Ub  
era  
ba  
—  
U  
mb  
ará

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
do  
As  
so  
bio  
—

S  
I  
M

1  
9

U  
mb  
ará  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ub  
era  
ba  
–  
U  
mb  
ará

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
do  
As  
so  
bio  
–  
U  
mb  
ará  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
do

S  
I  
M

2  
0

As  
so  
bio  
—  
D.I  
.S  
Jo  
sé  
do  
s  
Pin  
hai  
s

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
—  
Fo  
z  
do  
Ch  
opi  
m  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
—

S  
I  
M

2  
0

	Sal to Os óri o		
Ár ea Pa ran á	LT 23 0 kV Ca sc av el – Fo z do Ch opi m C1 e LT 23 0 kV Fo z do Ch opi m – Sal to Os óri	S I M	2 0

o  
C1

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
–  
Fo  
z  
do  
Ch  
opi  
m  
C2  
e  
Fo  
z  
do  
Ch  
opi  
m  
–  
Sal  
to  
Os  
óri  
o  
C3

S  
I  
M

2  
0

Ár  
ea  
Pa

LT  
23  
0  
kV

S  
I  
M

2  
0

ran  
á

Ca  
sc  
av  
el  
Oe  
ste  
–  
Ca  
sc  
av  
el  
C2  
e  
C3

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
No  
rte  
–  
Ca  
sc  
av  
el  
Oe  
ste  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av

S  
I  
M

2  
0

el  
No  
rte  
–  
U  
mu  
ara  
ma  
Sul

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Cu  
riti  
ba  
Le  
ste  
–  
D.  
I.  
S.  
Jo  
sé  
do  
s  
Pin  
hai  
s e  
LT  
23  
0  
kV  
Cu  
riti  
ba  
Le  
ste

S  
I  
M

2  
0



	– Sa nta Mô nic a		
Ár ea Pa ran á	LT 23 0 kV Cu riti ba Le ste – D. I. S. Jo sé do s Pin hai s e LT 23 0 kV Cu riti ba Le ste – Ub	S I M	2 0

	era ba		
Ár ea Pa ran á	LT 23 0 kV Cu riti ba Le ste – Po sto Fis cal e LT 23 0 kV Cu riti ba Le ste – Ub era ba	S I M	2 0
Ár ea Pa ran á	LT 23 0 kV Cu riti ba	S I M	2 0

Le  
ste  
–  
Po  
sto  
Fis  
cal  
e  
LT  
23  
0  
kV  
G.  
P.  
So  
uz  
a –  
Po  
sto  
Fis  
cal

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Cu  
riti  
ba  
Le  
ste  
–  
Ub  
era  
ba  
e  
LT  
23  
0  
kV

S  
I  
M

2  
0

Uberaba – Umuarama C2

Área Paralela

LT 230 kV Curitiba Norte – Pilarzinho e LT 230 kV Pilarzinho – Santa Monica

SIM

20

Ár	LT	S	2
ea	23	I	0
Pa	0	M	
ran	kV		
á	D.I		
	.S		
	Jo		
	sé		
	do		
	s		
	Pin		
	hai		
	s –		
	Ub		
	era		
	ba		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Ub		
	era		
	ba		
	–		
	U		
	mb		
	ará		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	0
Pa	0	M	
ran	kV		
á	G.		
	P.		
	So		
	uz		
	a –		
	Sa		

nta  
Mô  
nic  
a e  
LT  
23  
0  
kV  
Pil  
arz  
inh  
o –  
Sa  
nta  
Mô  
nic  
a

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Gr  
alh  
a  
Az  
ul  
–  
Re  
par  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
D.I  
.S  
Jo  
sé  
do

S  
I  
M

2  
1

s  
Pin  
hai  
s –  
Re  
par

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
lbi  
por  
ã –  
Lo  
ndr  
ina  
C1  
e  
C2

S  
I  
M

2  
1

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
No  
rte  
–  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
Sul

N  
Ã  
O

2  
1

e  
LT  
23  
0  
kV  
Ba  
tei  
as  
–  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
Sul

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ub  
era  
ba  
–  
U  
mb  
ará  
C2  
e  
LT  
23  
0k  
V  
D.  
I.  
S.  
Jo  
sé  
do  
s

N  
Ã  
O

2  
1



Pin  
hai  
s –  
Re  
par

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ar  
eia  
–  
Gu  
ara  
pu  
av  
a  
Oe  
ste  
C1  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Gu  
ara  
pu  
av  
a  
Oe  
ste  
–  
Irat  
i  
No  
rte

S  
I  
M

2  
1

Ár	LT	S	2
ea	23	I	1
Pa	0	M	
ran	kV		
á	Fig		
	uei		
	ra		
	–		
	Kla		
	bin		
	Ce		
	lul		
	os		
	e e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Kla		
	bin		
	Ce		
	lul		
	os		
	e –		
	Ca		
	str		
	o		
	No		
	rte		

  

Ár	LT	S	2
ea	23	I	1
Pa	0	M	
ran	kV		
á	Ca		
	str		
	o		
	No		
	rte		

—  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
—  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
No  
rte  
C2

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Sa  
ran  
di  
—  
Pa  
ran  
av  
aí  
No  
rte

S  
I  
M

2  
1

	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	1
Pa	0	M	
ran	kV		
á	Irat		
	i		
	No		
	rte		
	–		
	Po		
	nta		
	Gr		
	os		
	sa		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Po		
	nta		
	Gr		
	os		
	sa		
	–		
	Po		
	nta		
	Gr		
	os		
	sa		
	No		
	rte		
	C1		

Ár	LT	S	2
ea	23	I	1
Pa	0	M	
ran	kV		
á	Irat		
	i		
	No		
	rte		
	–		
	Po		
	nta		
	Gr		
	os		
	sa		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Irat		
	i		
	No		
	rte		
	–		
	Gu		
	ara		
	pu		
	av		
	a		
	Oe		
	ste		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	1
Pa	0	O	
ran	kV		
á	Ca		
	mp		
	o		

do  
As  
so  
bio  
–  
D.I  
.S  
Jo  
sé  
do  
s  
Pin  
hai  
s e  
LT  
23  
0  
kV  
D.I  
.S  
Jo  
sé  
do  
s  
Pin  
hai  
s –  
RE  
PA  
R

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Irat  
i  
No  
rte  
–

N  
Ã  
O

2  
1

Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Irat  
i  
No  
rte  
–  
Gu  
ara  
pu  
av  
a  
Oe  
ste

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
Oe  
ste  
–  
Me  
dia  
nei  
ra  
No  
rte

S  
I  
M

2  
1

e  
LT  
23  
0  
kV  
Me  
dia  
nei  
ra  
No  
rte  
–  
Fo  
z  
do  
Igu  
aç  
u  
No  
rte  
C2

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ba  
tei  
as  
–  
Po  
nta  
Gr  
os  
sa  
Sul  
e  
LT  
23

S  
I  
M

2  
1



0  
kV  
Ba  
tei  
as  
–  
Ca  
mp  
o  
Co  
mp  
rid  
o  
C3

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Lo  
ndr  
ina  
(C  
GT  
Ele  
tro  
sul  
) –  
Lo  
ndr  
ina  
(C  
OP  
EL  
Ge  
T)  
e  
Lo  
ndr

N  
Ã  
O

2  
1

ina  
(C  
GT  
Ele  
tro  
sul  
) –  
Sa  
ran  
di

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
–  
Ca  
sc  
av  
el  
Oe  
ste  
C4  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
Oe  
ste  
–  
Me

S  
I  
M

2  
2

dia  
nei  
ra  
No  
rte

Ár  
ea  
Pa  
ran  
á

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
sc  
av  
el  
–  
Fo  
z  
do  
Ch  
opi  
m  
C2  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Sal  
to  
Os  
óri  
o –  
Fo  
z  
do  
Ch  
opi  
m  
C3

S  
I  
M

2  
2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0 k	M	
nta	V		
Ca	Ab		
tari	do		
na	n		
	Ba		
	tist		
	a –		
	Ba		
	rra		
	Gr		
	an		
	de		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Ab		
tari	do		
na	n		
	Ba		
	tist		
	a –		
	La		
	ge		
	s		
	C1		
	e		
	C2		

Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Ca		
tari	sc		
na	av		
	el		
	Oe		
	ste		
	–		
	Me		
	dia		
	nei		
	ra		
	No		
	rte		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Me		
	dia		
	nei		
	ra		
	No		
	rte		
	–		
	Fo		
	z		
	do		
	Igu		
	aç		
	u		
	No		
	rte		
	C2		

Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Big		
tari	ua		
na	çu		
	–		
	De		
	ste		
	rro		
	e		
	da		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Big		
	ua		
	çu		
	–		
	Pal		
	ho		
	ça		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Big		
tari	ua		
na	çu		
	–		
	Ga		
	sp		
	ar		
	2 e		
	da		
	LT		

23  
0  
kV  
Big  
ua  
çu  
–  
Jor  
ge  
La  
cer  
da  
B

Ár  
ea  
Sa  
nta  
Ca  
tari  
na

LT  
23  
0  
kV  
Big  
ua  
çu  
–  
Ga  
sp  
ar  
2 e  
LT  
23  
0  
kV  
Blu  
me  
na  
u –  
Ga  
sp  
ar  
2  
C1

S  
I  
M

2  
2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0 k	M	
nta	V		
Ca	Blu		
tari	me		
na	na		
	u –		
	Ga		
	sp		
	ar		
	2		
	C2		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Ga		
	sp		
	ar		
	2 –		
	Pal		
	ho		
	ça		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Blu		
tari	me		
na	na		
	u –		
	Itaj		
	aí		
	C1		



	e C2			
Ár	LT	S	2	
ea	23	I	2	
Sa	0	M		
nta	kV			
Ca	Ca			
tari	mp			
na	os			
	No			
	vo			
	s –			
	Vid			
	eir			
	a			
	(A			
	TE			
	)			
	C1			
	e			
	C2			
Ár	LT	S	2	
ea	23	I	2	
Sa	0	M		
nta	kV			
Ca	Cu			
tari	riti			
na	ba			
	–			
	Joi			
	nvi			
	lle			
	No			
	rte			
	C1			
	e			
	LT			

23  
0  
kV  
Joi  
nvi  
lle  
–  
Joi  
nvi  
lle  
No  
rte

Ár  
ea  
Sa  
nta  
Ca  
tari  
na

LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rqu  
ilhi  
nh  
a –  
Laj  
ea  
do  
Gr  
an  
de  
e  
Fo  
rqu  
ilhi  
nh  
a –  
Sid  
eró  
pol  
is

N  
Ã  
O

2  
2

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	2
Sa	0	O	
nta	kV		
Ca	Fo		
tari	z		
na	do		
	Ch		
	ap		
	ec		
	ó –		
	Pin		
	hal		
	zin		
	ho		
	2		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	2
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Fo		
tari	z		
na	do		
	Ch		
	ap		
	ec		
	ó –		
	Xa		
	nx		
	erê		
	C1		
	e		
	C2		

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Ga		
tari	sp		
na	ar		
	2 –		
	Ind		
	aia		
	I		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Ind		
tari	aia		
na	I –		
	Ri		
	o		
	do		
	Sul		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Itá		
tari	–		
na	Pin		
	hal		

zin  
ho  
2  
C1  
e  
C2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Itá		
tari	–		
na	Xa		

nx  
erê  
C1  
e  
C2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	La		
tari	ge		
na	s –		

Ri  
o  
do  
Sul  
C1  
e  
C2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	

nta	kV
Ca	Sid
tari	eró
na	pol
	is
	2 –
	Sid
	eró
	pol
	is
	C1
	e
	C2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Ab		
tari	do		
na	n		
	Ba		
	tist		
	a –		
	Vid		
	eir		
	a 2		
	C1		
	e		
	C2		

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Jar		
tari	ag		
na	uá		
	do		

Sul  
-  
Joi  
nvi  
lle  
Sul  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Joi  
nvi  
lle  
No  
rte  
-  
Joi  
nvi  
lle  
Sul  
C1

Ár  
ea  
Sa  
nta  
Ca  
tari  
na

LT  
23  
0  
kV  
Jar  
ag  
uá  
do  
Sul  
-  
Joi  
nvi  
lle  
e  
LT  
23

S  
I  
M

2  
3

0  
kV  
Blu  
me  
na  
u –  
Jar  
ag  
uá  
do  
Sul  
C2

Ár  
ea  
Sa  
nta  
Ca  
tari  
na

LT  
23  
0  
kV  
Jar  
ag  
uá  
do  
Sul  
–  
Joi  
nvi  
lle  
Sul  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Joi  
nvi  
lle  
No  
rte  
–  
Joi

S  
I  
M

2  
3



	nvi lle Sul C1		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Jar		
tari	ag		
na	uá		
	do		
	Sul		
	–		
	Joi		
	nvi		
	lle		
	Sul		
	C2		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Joi		
	nvi		
	lle		
	–		
	Joi		
	nvi		
	lle		
	Sul		
	C1		
Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		

Ca	Joi
tari	nvi
na	lle
	–
	Joi
	nvi
	lle
	Sul
	C2
	e
	LT
	23
	0
	kV
	Joi
	nvi
	lle
	No
	rte
	–
	Joi
	nvi
	lle
	Sul
	C2

Ár	LT	S	2
ea	23	I	3
Sa	0	M	
nta	kV		
Ca	Blu		
tari	me		
na	na		
	u –		
	Jar		
	ag		
	uá		
	do		
	Sul		
	C1		

e  
LT  
23  
0 k  
V  
Joi  
nvi  
lle  
Sul  
–  
Jar  
ag  
uá  
do  
Sul  
C1

Ár  
ea  
Sa  
nta  
Ca  
tari  
na

LT  
23  
0  
kV  
Blu  
me  
na  
u –  
Jar  
ag  
uá  
do  
Sul  
C2  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Joi  
nvi  
lle  
Sul

S  
I  
M

2  
3

—  
Jar  
ag  
uá  
do  
Sul  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ale  
gre  
te  
2 –  
Liv  
ra  
me  
nto  
2 e  
LT  
23  
0  
kV  
Ba  
gé  
2 –  
Liv  
ra  
me  
nto  
2

N  
Ã  
O

2  
3

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr

LT  
23  
0  
kV  
Atl

N  
Ã  
O

2  
4

an	ânt
de	ida
do	2 –
Sul	Gr
	av
	ata
	í 3
	e
	LT
	23
	0
	kV
	Atl
	ânt
	ida
	2 –
	Os
	óri
	o 2

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	4
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Ca		
an	ch		
de	oei		
do	rin		
Sul	ha		
	3 –		
	Ci		
	da		
	de		
	Ind		
	ust		
	rial		
	e		
	LT		
	23		
	0 k		

V  
Ca  
ch  
oei  
rin  
ha  
3 –  
Ca  
no  
as  
2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ch  
oei  
rin  
ha  
3 –  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ca  
no  
as  
2 –  
Ci  
da  
de

N  
Ã  
O

2  
4

	Ind ust rial			
Ár	LT	N	2	
ea	23	Ã	4	
Ri	0	O		
o	kV			
Gr	Ca			
an	ch			
de	oei			
do	rin			
Sul	ha			
	3 –			
	Gr			
	av			
	ata			
	í 2			
	C1			
	e			
	C2			
Ár	LT	N	2	
ea	23	Ã	4	
Ri	0	O		
o	kV			
Gr	Ca			
an	ma			
de	qu			
do	ã 3			
Sul	–			
	N.			
	Sa			
	nta			
	Rit			
	a e			
	LT			
	23			
	0			

kV  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a –  
Po  
rto  
Ale  
gre  
9

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Bo  
m  
–  
Ca  
xia  
s  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

2  
4

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Bo  
m  
–

N  
Ã  
O

2  
4



Gr  
av  
ata  
í 2  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a –  
Ca  
nd  
elá  
ria  
2 e  
LT  
23  
0 k  
V  
Laj  
ea  
do  
2 –  
No  
va  
Sa  
nta  
Rit  
a

N  
Ã  
O

2  
4

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	4
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	N.		
an	Sa		
de	nta		
do	Rit		
Sul	a –		
	Ca		
	nd		
	elá		
	ria		
	2 e		
	LT		
	23		
	0 k		
	V		
	Ca		
	nd		
	elá		
	ria		
	2 –		
	UH		
	E		
	Ita		
	úb		
	a		

  

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	4
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Ci		
an	da		
de	de		
do	Ind		
Sul	ust		
	rial		

—  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial

—  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial

N  
Ã  
O

2  
4

—  
N.  
Sa  
nta

Rit  
a  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
Pol  
o  
Pe  
tro  
quí  
mi  
co  
C1

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a

N  
Ã  
O

2  
4

C3  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
Ve  
nâ  
nci  
o  
Air  
es

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
Pol  
o  
Pe  
tro  
quí  
mi  
co  
e  
LT

N  
Ã  
O

2  
4

23  
0  
kV  
Pol  
o  
Pe  
tro  
quí  
mi  
co  
–  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Bo  
m  
–  
Gr  
av  
ata  
í 2  
C1  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ca  
mp  
o

N  
Ã  
O

2  
4

Bo  
m  
–  
Gr  
av  
ata  
í 2  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s –  
Ca  
xia  
s 6  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s –  
No  
va  
Pe  
tró  
pol  
is  
2

N  
Ã  
O

2  
4

Ár  
ea  
Ri  
o

LT  
23  
0  
kV

N  
Ã  
O

2  
4

Gr  
an  
de  
do  
Sul

Ca  
xia  
s –  
Fa  
rro  
upi  
Iha  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s –  
Fa  
rro  
upi  
Iha  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ch  
arq  
ue  
ad  
as  
3 –  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
e  
LT

N  
Ã  
O

2  
4



23  
0  
kV  
Ch  
arq  
ue  
ad  
as  
–  
Sc  
har  
lau  
2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ch  
arq  
ue  
ad  
as  
3 –  
Sa  
nta  
Cr  
uz  
1 e  
LT  
23  
0k  
V  
Sa  
nta  
Cr  
uz  
1 –  
UH  
E

N  
Ã  
O

2  
4

	Ita úb a		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	4
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Ch		
an	arq		
de	ue		
do	ad		
Sul	as		
	–		
	Sc		
	har		
	lau		
	2 e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Fa		
	rro		
	upi		
	lha		
	–		
	Sc		
	har		
	lau		
	2		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	4
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Ch		
an	arq		
de	ue		

do  
Sul

ad  
as  
3 –  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
Gu  
aíb  
a 2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
no  
as  
1 –  
Po  
rto  
Ale  
gre  
9 e  
LT  
23

N  
Ã  
O

2  
4

0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
Po  
rto  
Ale  
gre  
9

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
–  
Ca  
no  
as  
1 e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial

N  
Ã  
O

2  
5

—  
Po  
rto  
Ale  
gre  
9

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial

N  
Ã  
O

2  
5

—  
Gr  
av  
ata  
í 2  
C3  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ci  
da  
de  
Ind  
ust  
rial  
—  
Gr  
av  
ata

í 2  
C4

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
UH  
E  
Do  
na  
Fr  
an  
cis  
ca  
–  
Sa  
nta  
Ma  
ria  
3  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
UH  
E  
Do  
na  
Fr  
an  
cis  
ca  
–  
UH  
E  
Ita  
úb

N  
Ã  
O

2  
5

	a C1		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	5
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Fa		
an	rro		
de	upi		
do	lha		
Sul	–		
	Sc		
	har		
	lau		
	2 e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Fa		
	rro		
	upi		
	lha		
	–		
	Ga		
	rib		
	ald		
	i 1		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	5
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Gu		
an	aíb		
de	a 2		
do	–		
Sul	Gu		

aíb  
a 3  
C1  
e  
C1

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Gr  
av  
ata  
í 2  
–  
Gr  
av  
ata  
í 3  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Gr  
av  
ata  
í 2  
–  
Gr  
av  
ata  
í 3  
C2

N  
Ã  
O

2  
5

Ár  
ea  
Ri

LT  
23  
0

N  
Ã  
O

2  
5



o	kV
Gr	Gr
an	av
de	ata
do	í 2
Sul	–
	Gr
	av
	ata
	í 3
	C2
	e
	LT
	23
	0
	kV
	Gr
	av
	ata
	í 3
	–
	Os
	óri
	o 2
	(R
	am
	al
	Fib
	rap
	lac
	)

Ár	LT
ea	23
Ri	0
o	kV
Gr	Gr
an	av
de	ata
	í 2

N	2
Ã	5
O	

do	–
Sul	Po
	rto
	Ale
	gre
	6
	C1
	e
	LT
	23
	0 k
	V
	Gr
	av
	ata
	í 2
	–
	Po
	rto
	Ale
	gre
	6
	C2

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	5
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Gr		
an	av		
de	ata		
do	í 2		
Sul	–		
	Jar		
	di		
	m		
	Bo		
	tân		
	ico		
	e		

LT  
23  
0 k  
V  
Gr  
av  
ata  
í 2  
–  
Via  
mã  
o 3

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Gr  
av  
ata  
í 2  
–  
Jar  
di  
m  
Bo  
tân  
ico  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Po  
rto  
Ale  
gre  
6 –  
Via

N  
Ã  
O

2  
5

mã  
o 3

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Gr  
av  
ata  
í 2  
–  
Jar  
di  
m  
Bo  
tân  
ico  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Po  
rto  
Ale  
gre  
4 –  
Po  
rto  
Ale  
gre  
6

N  
Ã  
O

2  
5

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr

LT  
23  
0  
kV  
Jar

N  
Ã  
O

2  
5

an  
de  
do  
Sul

di  
m  
Bo  
tân  
ico  
–  
Po  
rto  
Ale  
gre  
10  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Po  
rto  
Ale  
gre  
4 –  
Po  
rto  
Ale  
gre  
6

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Laj  
ea  
do  
2 –  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a e

N  
Ã  
O

2  
5

LT  
23  
0  
kV  
Laj  
ea  
do  
2 –  
UH  
E  
Pa  
ss  
o  
Re  
al

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Liv  
ra  
me  
nto  
3 –  
Sa  
nta  
Ma  
ria  
3  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

2  
5

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr

LT  
23  
0  
kV  
Laj

N  
Ã  
O

2  
5

an	ea
de	do
do	2 –
Sul	UH
	E
	Pa
	ss
	o
	Re
	al
	e
	LT
	23
	0
	kV
	Ve
	nâ
	nci
	o
	Air
	es
	–
	UH
	E
	Pa
	ss
	o
	Re
	al

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	5
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	N.		
an	Sa		
de	nta		
do	Rit		
Sul	a –		
	Sc		

har  
lau  
2  
C1  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
N.  
Sa  
nta  
Rit  
a –  
Sc  
har  
lau  
2  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Po  
rto  
Ale  
gre  
4 –  
Po  
rto  
Ale  
gre  
6 e  
LT  
23  
0 k  
V  
Po  
rto

N  
Ã  
O

2  
5



Ale  
gre  
4 –  
Po  
rto  
Ale  
gre  
10

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Pa  
ss  
o  
Fu  
nd  
o –  
Sa  
nta  
Ma  
rta  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ta  
per  
a 2  
–  
Sa  
nta  
Ma  
rta

N  
Ã  
O

2  
6

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Pol		
an	o		
de	Pe		
do	tro		
Sul	quí		
	mi		
	co		
	–		
	UH		
	E		
	Ita		
	úb		
	a e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	N.		
	Sa		
	nta		
	Rit		
	a –		
	Pol		
	o		
	Pe		
	tro		
	quí		
	mi		
	co		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Sa		

an	nta
de	Ro
do	sa
Sul	1 –
	Sa
	nto
	Ân
	gel
	o 2
	e
	LT
	23
	0 k
	V
	Sa
	nto
	Ân
	gel
	o –
	Sa
	nto
	Ân
	gel
	o 2

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Ta		
an	per		
de	a 2		
do	–		
Sul	UH		
	E		
	Pa		
	ss		
	o		
	Re		
	al		

e  
LT  
23  
0 k  
V  
UH  
E  
Ita  
úb  
a –  
UH  
E  
Pa  
ss  
o  
Re  
al

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ga  
rib  
ald  
i 1  
–  
Vin  
he  
do  
s e  
LT  
23  
0  
kV  
Mo  
nte  
Cl  
aro  
–

N  
Ã  
O

2  
6

	Vin he do s		
Ár ea Ri o Gr an de do Sul	LT 23 0 kV Ga rib ald i 1 – Vin he do s e LT 23 0 kV Fa rro upi lha – Ga rib ald i 1	N Ã O	2 6
Ár ea Ri o Gr an de	LT 23 0 kV Po rto Ale	N Ã O	2 6

do	gre
Sul	13
	–
	Re
	sti
	ng
	a e
	LT
	23
	0
	kV
	Po
	rto
	Ale
	gre
	6 –
	Po
	rto
	Ale
	gre
	13

Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Vil		
an	a		
de	Ma		
do	ria		
Sul	–		
	No		
	va		
	Pr		
	ata		
	2		
	C2		
	e		
	LT		
	23		

0 k  
V  
Pa  
ss  
o  
Fu  
nd  
o –  
Vil  
a  
Ma  
ria  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Vil  
a  
Ma  
ria  
–  
No  
va  
Pr  
ata  
2  
C1  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Pa  
ss  
o  
Fu  
nd  
o –

N  
Ã  
O

2  
6

Vil  
a  
Ma  
ria  
C1

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ma  
ça  
mb  
ará  
3 –  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ma  
ça  
mb  
ará  
3 –  
Ma  
ça  
mb  
ará  
C1

N  
Ã  
O

2  
6



Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	Ma		
an	ça		
de	mb		
do	ará		
Sul	3 –		
	Sa		
	nto		
	Ân		
	gel		
	o		
	C2		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Ma		
	ça		
	mb		
	ará		
	3 –		
	Ma		
	ça		
	mb		
	ará		
	C1		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
Gr	LT		
an	23		
de	0		
	kV		

do  
Sul

Ma  
ça  
mb  
ará  
3 –  
Ma  
ça  
mb  
ará  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ma  
ça  
mb  
ará  
3 –  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o  
C1

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
LT  
23  
0  
kV  
Ma  
ça  
mb  
ará  
3 –

N  
Ã  
O

2  
6

Ma  
ça  
mb  
ará  
C2  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ma  
ça  
mb  
ará  
3 –  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o  
C2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Mo  
nte  
Cl  
aro  
–  
No  
va  
Pr  
ata  
2  
C1  
e  
LT  
23

N  
Ã  
O

2  
6

Ok  
V  
No  
va  
Pr  
ata  
2 –  
Vil  
a  
Ma  
ria  
1  
C1

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ch  
oei  
rin  
ha  
3 –  
Gr  
av  
ata  
í 2  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

2  
6

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s

N  
Ã  
O

2  
6

do  
Sul

No  
rte  
–  
Fa  
rro  
upi  
Iha  
C2  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ca  
xia  
s  
No  
rte  
–  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
2

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s  
No  
rte  
–  
Fa  
rro  
upi  
Iha

N  
Ã  
O

2  
6

C1  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ca  
xia  
s  
No  
rte  
–  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
5

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s  
No  
rte  
–  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
5 e  
LT  
23  
0 k  
V  
Laj

N  
Ã  
O

2  
7

ea  
do  
Gr  
an  
de  
–  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
5

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s  
do  
No  
rte  
–  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
5 e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s  
No  
rte  
–

N  
Ã  
O

2  
7

Fa  
rro  
upi  
lha  
C1

Ár  
ea  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
2 –  
Ca  
xia  
s  
No  
rte  
e  
LT  
23  
0 k  
V  
Ca  
xia  
s  
do  
Sul  
5 –  
Ca  
xia  
s  
No  
rte

N  
Ã  
O

2  
7



Ár	LT	N	2
ea	44	Ã	7
Ma	0	O	
to	kV		
Gr	Ilh		
os	a		
so	Sol		
do	teir		
Sul	a –		
	Ilh		
	a		
	Sol		
	teir		
	a 2		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	7
Ma	0	O	
to	kV		
Gr	An		
os	ast		
so	áci		
do	o –		
Sul	Co		
	ru		
	mb		
	á 2		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	2
ea	23	Ã	7
Ma	0	O	
to	kV		

Gr  
os  
so  
do  
Sul

Ca  
mp  
o  
Gr  
an  
de  
2 –  
Pa  
raí  
so  
2  
C1  
e  
Ca  
mp  
o  
Gr  
an  
de  
2 –  
Im  
bir  
us  
su  
C1

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ch  
ap  
ad  
ão  
–  
Ino  
cê  
nci  
a  
C1

N  
Ã  
O

2  
7

e  
C2

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ilh  
a  
Sol  
teir  
a 2  
–  
Ino  
cê  
nci  
a  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

2  
7

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
lvi  
nh  
em  
a 2  
–  
No  
va  
Po  
rto  
Pri  
ma  
ver  
a  
C1

N  
Ã  
O

2  
7

e  
No  
va  
Po  
rto  
Pri  
ma  
ver  
a –  
Ri  
o  
Bril  
ha  
nte  
C1

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Gr  
an  
de  
2 –  
Pa  
raí  
so  
2  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ch  
ap  
ad

N  
Ã  
O

2  
7

ão  
–  
Pa  
raí  
so  
2  
C1

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
13  
8  
kV  
An  
ast  
áci  
o –  
Aq  
uid  
au  
an  
a  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

2  
7

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
23  
0  
kV  
Gu  
aír  
a –  
lgu  
ate  
mi  
2  
C1  
e  
LT

N  
Ã  
O

2  
7

23  
0  
kV  
Do  
ura  
do  
s –  
Igu  
ate  
mi  
2  
C1

Ár  
ea  
Ma  
to  
Gr  
os  
so  
do  
Sul

LT  
50  
0  
kV  
Ri  
o  
Bril  
ha  
nte  
–  
Sa  
ran  
di  
C1  
e  
C2

K  
v

I  
l  
h  
a

Ár  
ea  
50  
0  
kV  
da  
Re  
giã  
o

LT  
50  
0  
kV  
Ar  
ara  
qu  
ara  
–

K  
v

A  
n  
a  
s  
t  
á  
c  
i  
o

Su  
de  
ste

Ma  
rim  
bo  
nd  
o 2

Ár  
ea  
50  
0  
kV  
da  
Re  
giã  
o  
Su  
de  
ste

LT  
50  
0  
kV  
Ma  
rim  
bo  
nd  
o –  
Ma  
rim  
bo  
nd  
o 2

K  
v

C  
a  
n  
p  
o

Ár  
ea  
50  
0  
kV  
da  
Re  
giã  
o  
Su  
de  
ste

LT  
s  
50  
0  
kV  
Ca  
mp  
ina  
s –  
Fe  
rnã  
o  
Di  
as  
e  
Ca  
ch  
oei

K  
v

C  
h  
a  
p  
a  
d  
ã  
o

ra  
Pa  
uli  
sta  
–  
Fe  
rnã  
o  
Di  
as

Ár  
ea  
50  
0  
kV  
da  
Re  
giã  
o  
Su  
de  
ste

LT  
50  
0  
kV  
Est  
reit  
o –  
Fe  
rnã  
o  
Di  
as

K  
v

I  
l  
h  
a

Ár  
ea  
50  
0  
kV  
da  
Re  
giã  
o  
Su  
de  
ste

LT  
s  
50  
0  
kV  
Ta  
ub  
até  
–  
Ar  
ara  
qu  
ara  
2 e  
Ta

K  
v

I  
v  
i  
n  
h  
e  
r  
a



ub  
até  
–  
No  
va  
Igu  
aç  
u

Ár  
ea  
50  
0  
kV  
da  
Re  
giã  
o  
Su  
de  
ste

LT  
s  
50  
0  
kV  
Mo  
rro  
Ag  
ud  
o –  
Ma  
rim  
bo  
nd  
o e  
Mo  
rro  
Ag  
ud  
o –  
Ri  
bei  
rão  
Pr  
eto

K  
v

C  
a  
r  
p  
o

Ár  
ea  
50  
0

LT  
50  
0  
kV

K  
v

A  
n  
a  
s

kV	lbi		t
da	ún		á
Re	a –		c
giã	Ba		i
o	tei		o
Su	as		
de			
ste			

Ár	LT	N	2
ea	s	Ã	9
50	50	O	
0	0		
kV	kV		
da	Lor		
Re	en		
giã	a –		
o	Ca		
Su	ch		
de	oei		
ste	ra		
	Pa		
	uli		
	sta		
	e		
	Lor		
	en		
	a –		
	Tij		
	uc		
	o		
	Pr		
	eto		

Ár	LT	K	G
ea	s	v	u
50	50		a
0	0		í
kV	kV		

da Re giã o Su de ste	Ar ara qu ara – Ca mp ina s e Ar ara qu ara – Po ço s de Ca lda s		r a
Ár ea 50 0 kV da Re giã o Su de ste	LT s 50 0 kV E mb orc aç ão – No va Po nte C1	N Ã O	2 9

e  
C2

Ár	LT	N	2
ea	s	Ã	9
50	50	O	
0	0		
kV	kV		
da	Ja		
Re	gu		
giã	ara		
o	–		
Su	No		
de	va		
ste	Po		
	nte		
	e		
	No		
	va		
	Po		
	nte		
	–		
	Est		
	reit		
	o		
Ár	LT	N	2
ea	44	Ã	9
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ilh		
ulo	a		
44	Sol		
0	teir		
kV	a –		
e	Mir		
23	as		
0	sol		
kV	Il		

Ár	LT	N	2
ea	44	Ã	9
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ilh		
ulo	a		
44	Sol		
0	teir		
kV	a –		
e	Ág		
23	ua		
0	Ve		
kV	rm		
	elh		
	a e		
	Ilh		
	a		
	Sol		
	teir		
	a –		
	Mir		
	as		
	sol		
	Il		
	C2		
Ár	LT	N	2
ea	44	Ã	9
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Mir		
ulo	as		
44	sol		
0	Il –		
kV	Ar		
e	ara		
23	qu		
	ara		

0  
kV

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ilh  
a  
Sol  
teir  
a –  
Ba  
gu  
aç  
u

N  
Ã  
O

2  
9

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ba  
gu  
aç  
u –  
Ba  
uru

N  
Ã  
O

2  
9

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44

LT  
44  
0  
kV  
Ge  
tuli  
na

N  
Ã  
O

2  
9

0  
kV  
e  
23  
0  
kV

–  
Ju  
piá  
e  
Ge  
tuli  
na  
–  
Ma  
rec  
hal  
Ro  
nd  
on

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ge  
tuli  
na  
–  
Ba  
uru

N  
Ã  
O

2  
9

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e

LT  
44  
0  
kV  
Tr  
ês  
Irm  
ão  
s –  
Ilh

N  
Ã  
O

2  
9

23  
0  
kV

a  
Sol  
teir  
a  
C1  
e  
Tr  
ês  
Irm  
ão  
s –  
Ju  
piá

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ca  
bre  
úv  
a –  
Sal  
to  
e  
Ca  
bre  
úv  
a –  
Ba  
uru

N  
Ã  
O

2  
9

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44

LT  
44  
0  
kV  
Ba  
uru  
–

N  
Ã  
O

3  
0



0  
kV  
e  
23  
0  
kV

Sal  
to  
e  
Ba  
uru  
–  
Ca  
bre  
úv  
a

Ár ea Sã o Pa ulo 44 0 kV e 23 0 kV	LT 44 0 kV Ar ara qu ara – Mo gi Mir im III e Ar ara qu ara – Ar ara s	N Ã O	3 0
---	--	-------------	--------

Ár ea Sã o	LT 44 0 kV	N Ã O	3 0
---------------------	---------------------	-------------	--------

Pa ulo 44 0 kV e 23 0 kV	Pir aci ca ba – Ar ara qu ara e Pir aci ca ba – Sa nta Bá rba ra D' Oe ste
--	--

Ár ea Sã o Pa ulo 44 0 kV e 23 0 kV	LT 44 0 kV Mo gi Mir im III – Ar ara qu ara e Mo
---	---

N Ã O	3 0
-------------	--------

gi  
Mir  
im  
III  
—  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Mo  
gi  
Mir  
im  
III  
—  
Ar  
ara  
s e  
Mo  
gi  
Mir  
im  
III  
—  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o  
—  
ap  
ós  
se  
cci

N  
Ã  
O

3  
0

on  
am  
ent  
o

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ar  
ara  
s –  
Re  
pla  
n e  
Mo  
gi  
Mir  
im  
III  
–  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o

N  
Ã  
O

3  
0

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23

LT  
44  
0  
kV  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o –  
Mo  
gi  
Mir

N  
Ã  
O

3  
0

0  
kV  
  
im  
III  
e  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o –  
Re  
pla  
n

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	0
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ja		
ulo	ndi		
44	ra		
0	–		
kV	E		
e	mb		
23	u		
0	Gu		
kV	aç		
	u e		
	Ja		
	ndi		
	ra		
	–		
	Ge		
	rda		
	u		

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	0
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Sol		

ulo	va
44	y –
0	E
kV	mb
e	u
23	Gu
0	aç
kV	u e
	Sol
	va
	y –
	Sa
	nto
	Ân
	gel
	o

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	0
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Bo		
ulo	m		
44	Jar		
0	di		
kV	m		
e	–		
23	Fe		
0	rnã		
kV	o		
	Di		
	as		
	e		
	Bo		
	m		
	Jar		
	di		
	m		
	–		
	Su		

ma  
ré

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	0
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Bo		
ulo	m		
44	Jar		
0	di		
kV	m		
e	–		
23	Ág		
0	ua		
kV	Az		
	ul		
	e		
	Bo		
	m		
	Jar		
	di		
	m		
	–		
	Ca		
	bre		
	úv		
	a		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	0
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Fe		
ulo	rnã		
44	o		
0	Di		
kV	as		
e	–		

23  
0  
kV

Bo  
m  
Jar  
di  
m  
e  
Fe  
rnã  
o  
Di  
as  
–  
Ta  
ub  
até

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ba  
uru  
–  
Oe  
ste  
e  
Ba  
uru  
–  
Br  
ac  
ell

N  
Ã  
O

3  
0

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo

LT  
44  
0  
kV  
Ba  
uru

N  
Ã  
O

3  
0



44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV  
–  
Oe  
ste  
e  
Oe  
ste  
–  
Br  
ac  
ell

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV  
Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV  
–  
Ba  
uru  
e  
Br  
ac  
ell  
–  
Oe  
ste

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
LT  
44  
0  
kV  
Ta  
qu  
aru  
çu  
–  
Po

N  
Ã  
O  
3  
0

N  
Ã  
O  
3  
0

23  
0  
kV

rto  
Pri  
ma  
ver  
a

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ilh  
a  
Sol  
teir  
a –  
Mir  
as  
sol  
C1  
e  
Ilh  
a  
Sol  
teir  
a –  
Ba  
gu  
aç  
u  
C2

N  
Ã  
O

3  
0

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0

LT  
44  
0  
kV  
Ilh  
a  
Sol  
teir

N  
Ã  
O

3  
1

kV	a –
e	Ba
23	gu
0	aç
kV	u
	C1
	e
	Ilh
	a
	Sol
	teir
	a –
	Tr
	ês
	Irm
	ão
	s
	C1

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	E		
ulo	mb		
44	u		
0	Gu		
kV	aç		
e	u –		
23	Oe		
0	ste		
kV	e		
	E		
	mb		
	u		
	Gu		
	aç		
	u –		

	CB A		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	E		
ulo	mb		
44	u		
0	Gu		
kV	aç		
e	u –		
23	Oe		
0	ste		
kV	e		
	Oe		
	ste		
	–		
	CB		
	A		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	CB		
ulo	A		
44	–		
0	Oe		
kV	ste		
e	e		
23	CB		
0	A		
kV	–		
	E		
	mb		
	u		
	Gu		

aç  
u

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ar		
ulo	ara		
44	s –		
0	Ar		
kV	ara		
e	qu		
23	ara		
0	e		
kV	Ar		
	ara		
	s –		
	Re		
	pla		
	n		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ar		
ulo	ara		
44	s –		
0	Ar		
kV	ara		
e	qu		
23	ara		
0	–		
kV	ap		
	ós		
	se		
	cci		
	on		

am  
ent  
o

Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ar		
ulo	ara		
44	s –		
0	Re		
kV	pla		
e	n e		
23	Mo		
0	gi		
kV	Mir		
	im		
	III		
	–		
	Sa		
	nto		
	Ân		
	gel		
	o		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ar		
ulo	ara		
44	s –		
0	Re		
kV	pla		
e	n e		
23	Mo		
0	gi		
kV	Mir		

im  
III  
–  
Ar  
ara  
qu  
ara  
–  
até  
se  
cci  
on  
am  
ent  
o

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ar  
ara  
s –  
Re  
pla  
n e  
Mo  
gi  
Mir  
im  
III  
–  
Ar  
ara  
s –  
ap  
ós  
se  
cci  
on

N  
Ã  
O

3  
1

am  
ent  
o

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ar  
ara  
s –  
Re  
pla  
n e  
Re  
pla  
n –  
Sa  
nto  
Ân  
gel  
o

N  
Ã  
O

3  
1

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ar  
ara  
s –  
Re  
pla  
n e  
Mo  
gi  
Mir  
im  
III  
–

N  
Ã  
O

3  
1



Sa  
nto  
Ân  
gel  
o

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Ar  
ara  
s –  
Mo  
gi  
Mir  
im  
III  
e  
Ar  
ara  
s –  
Re  
pla  
n –  
ap  
ós  
se  
cci  
on  
am  
ent  
o

N  
Ã  
O

3  
1

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa

LT  
44  
0  
kV  
Mo

N  
Ã  
O

3  
1

ulo	gi
44	Mir
0	im
kV	III
e	–
23	Ar
0	ara
kV	s e
	Mo
	gi
	Mir
	im
	III
	–
	Sa
	nto
	Ân
	gel
	o –
	ap
	ós
	se
	cci
	on
	am
	ent
	o

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	An		
ulo	ha		
44	ng		
0	uer		
kV	a –		
e	Ce		
23	ntr		
	o		

0  
kV  
  
CT  
T  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV  
  
LT  
23  
0  
kV  
Ed  
gar  
d  
de  
So  
uz  
a –  
Piri  
tub  
a  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O  
  
3  
1

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV  
  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
bre  
úv  
a –  
Ed  
gar  
d  
de  
So  
uz  
a

N  
Ã  
O  
  
3  
1

C2  
e  
C3  
ou  
C4  
e  
C5

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ro		
ulo	sa		
44	na		
0	–		
kV	No		
e	va		
23	Po		
0	rto		
kV	Pri		
	ma		
	ver		
	a		

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	1
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	An		
ulo	ha		
44	ng		
0	uer		
kV	a –		
e	Ed		
23	gar		
0	d		
kV	de		
	So		

uz  
a  
C1  
e  
C2

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	2
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	As		
ulo	sis		
44	–		
0	Pa		
kV	rag		
e	ua		
23	çu		
0	Pa		
kV	uli		
	sta		
	2		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	2
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Bo		
ulo	tuc		
44	atu		
0	–		
kV	Ce		
e	rqu		
23	ilh		
0	o		
kV	III		
	e		
	Ce		
	rqu		
	ilh		

o  
III  
To  
yot  
a

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
23  
0  
kV  
Jur  
um  
iri  
m  
–  
Pir  
ajú  
e  
Ch  
av  
ant  
es  
–  
Pir  
ajú

N  
Ã  
O

3  
2

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
23  
0  
kV  
Ed  
gar  
d  
de  
So  
uz  
a –  
To  
yot

N  
Ã  
O

3  
2

a e  
Ce  
rqu  
ilh  
o  
III  
–  
To  
yot  
a

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
13  
8  
kV  
Ág  
ua  
Ve  
rm  
elh  
a –  
Pe  
dra  
nó  
pol  
is  
e  
Ág  
ua  
Ve  
rm  
elh  
a –  
Gu  
arir  
ob  
a  
(M  
oe

N  
Ã  
O

3  
2

ma  
)

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Pe		
ulo	dra		
44	nó		
0	pol		
kV	is		
e	–		
23	Vo		
0	tup		
kV	ora		
	ng		
	a ll		
	e		
	Gu		
	arir		
	ob		
	a		
	(M		
	oe		
	ma		
	) –		
	Vo		
	tup		
	ora		
	ng		
	a ll		
Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Jal		
ulo	es		



44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

–  
Vo  
tup  
ora  
ng  
a II

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
13  
8  
kV  
Tr  
ês  
Irm  
ão  
s –  
Val  
par  
aís  
o e  
Tr  
ês  
Irm  
ão  
s –  
da  
Ma  
ta

N  
Ã  
O

3  
2

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV

LT  
13  
8  
kV  
Val  
par  
aís  
o –  
Tr

N  
Ã  
O

3  
2

e  
23  
0  
kV

ês  
Irm  
ão  
s e  
Val  
par  
aís  
o –  
da  
Ma  
ta

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Val		
ulo	par		
44	aís		
0	o –		
kV	Ba		
e	gu		
23	aç		
0	u		
kV			

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Ba		
ulo	riri		
44	–		
0	Ibit		
kV	ing		
e	a		
23			
0			
kV			

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Ba		
ulo	ri		
44	–		
0	Ba		
kV	uru		
e			
23			
0			
kV			
Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Ba		
ulo	ri		
44	–		
0	Ba		
kV	rra		
e	Bo		
23	nit		
0	a		
kV			
Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	Ág		
ulo	ua		
44	Ve		
0	rm		
kV	elh		
e	a –		

23  
0  
kV

Bo  
a  
Ho  
ra

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
13  
8  
kV  
Jal  
es  
–  
Bo  
a  
Ho  
ra

N 3  
Ã 2  
O

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
13  
8  
kV  
Ba  
gu  
aç  
u –  
No  
va  
Av  
an  
ha  
nd  
av  
a

N 3  
Ã 2  
O

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	2
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	No		
ulo	va		
44	Av		
0	an		
kV	ha		
e	nd		
23	av		
0	a –		
kV	Pr		
	om		
	iss		
	ão		
	e		
	No		
	va		
	Av		
	an		
	ha		
	nd		
	av		
	a –		
	Bio		
	pa		
	v		
Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	3
Sã	8	O	
o	kV		
Pa	No		
ulo	va		
44	Av		
0	an		
kV	ha		
e	nd		

23  
0  
kV

av  
a –  
Pr  
om  
iss  
ão  
e  
Bio  
pa  
v –  
Pr  
om  
iss  
ão

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
44  
0  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
44  
0  
kV  
Bo  
m  
Jar  
di  
m  
–  
Fe  
rnã  
o  
Di  
as  
C2  
e  
Bo  
m  
Jar  
di  
m  
–  
Ca  
bre

N 3  
Ã 3  
O

	úv a		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	3
Sã	0	O	
o	Ág		
Pa	ua		
ulo	Az		
44	ul		
0	–		
kV	Sa		
e	nto		
23	Ân		
0	gel		
kV	o e		
	Ág		
	ua		
	Az		
	ul -		
	Fe		
	rnã		
	o		
	Di		
	as		
Ár	LT	N	3
ea	44	Ã	3
Sã	0	O	
o	Fe		
Pa	rnã		
ulo	o		
44	Di		
0	as		
kV	–		
e	Bo		
23	m		
0	Jar		
kV	di		

m  
e  
Ág  
ua  
Az  
ul  
–  
Fe  
rnã  
o  
Di  
as

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	3
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Ibi		
ulo	ún		
34	a –		
5	Int		
kV	erl		
e	ag		
23	os		
0			
kV			

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	3
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Tij		
ulo	uc		
34	o		
5	Pr		
kV	eto		
e	–		
23	Bai		
	xa		



0  
kV  
  
da  
Sa  
nti  
sta

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV  
  
LT  
34  
5  
kV  
Tij  
uc  
o  
Pr  
eto  
–  
Ita  
pet  
i  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O  
  
3  
3

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV  
  
LT  
34  
5  
kV  
Tij  
uc  
o  
Pr  
eto  
2 –  
Ita  
pet  
i  
C3  
e  
C4

N  
Ã  
O  
  
3  
3

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	3
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Le		
ulo	ste		
34	–		
5	Tij		
kV	uc		
e	o		
23	Pr		
0	eto		
kV	2		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	3
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	lta		
ulo	pet		
34	i –		
5	Sa		
kV	nto		
e	Ân		
23	gel		
0	o		
kV			
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	3
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	No		
ulo	rte		
34	–		
5	Gu		
kV	aru		
e			

23 0 kV	lho s		
Ár ea Sã o Pa ulo 34 5 kV e 23 0 kV	LT 34 5 kV Le ste – Ra mo n Re ber te Fil ho	N Ã O	3 3
Ár ea Sã o Pa ulo 34 5 kV e 23 0 kV	LT 34 5 kV An ha ng uer a – Gu aru lho s	N Ã O	3 3
Ár ea Sã o	LT 34 5 kV	N Ã O	3 3

Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

Int  
erl  
ag  
os  
–  
Xa  
va  
nte  
s

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
34  
5  
kV  
Pir  
ati  
nin  
ga  
2 –  
Int  
erl  
ag  
os

N 3  
Ã 3  
O

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
34  
5  
kV  
Int  
erl  
ag  
os  
–  
E  
mb  
u  
Gu  
aç  
u

N 3  
Ã 3  
O

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	3
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	E		
ulo	mb		
34	u		
5	Gu		
kV	aç		
e	u –		
23	Bai		
0	xa		
kV	da		
	Sa		
	nti		
	sta		
	e		
	Bai		
	xa		
	da		
	Sa		
	nti		
	sta		
	–		
	Sul		

  

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	E		
ulo	mb		
34	u		
5	Gu		
kV	aç		
e	u –		
23	Bai		
	xa		
	da		

0  
kV

Sa  
nti  
sta  
e  
E  
mb  
u  
Gu  
aç  
u –  
Sul

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Bai		
ulo	xa		
34	da		
5	Sa		
kV	nti		
e	sta		
23	–		
0	Sul		
kV	e		
	E		
	mb		
	u		
	Gu		
	aç		
	u –		
	Sul		

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Ibi		
ulo	ún		

34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

a –  
Gu  
aru  
lho  
s

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
34  
5  
kV  
lbi  
ún  
a –  
Tij  
uc  
o  
Pr  
eto

N 3  
Ã 4  
O

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
34  
5  
kV  
lbi  
ún  
a –  
Sul  
e  
lbi  
ún  
a –  
Tij  
uc  
o  
Pr

N 3  
Ã 4  
O

	eto C1		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Tij		
ulo	uc		
34	o		
5	Pr		
kV	eto		
e	–		
23	Sul		
0	e		
kV	Tij		
	uc		
	o		
	Pr		
	eto		
	2 –		
	Ibi		
	ún		
	a		
	C1		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Sul		
ulo	–		
34	Ibi		
5	ún		
kV	a e		
e	Sul		
23	–		
0	Tij		
kV	uc		



	o Pr eto		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Le		
ulo	ste		
34	–		
5	Tij		
kV	uc		
e	o		
23	Pr		
0	eto		
kV	2		
	C1		
	e		
	Tij		
	uc		
	o		
	Pr		
	eto		
	2 –		
	Bai		
	xa		
	da		
	Sa		
	nti		
	sta		
	C3		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Tij		
ulo	uc		

34	o
5	Pr
kV	eto
e	2 –
23	Do
0	mê
kV	nic
	o
	Ra
	ng
	oni
	e
	Tij
	uc
	o
	Pr
	eto
	2 –
	Le
	ste
	C1

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Tij		
ulo	uc		
34	o		
5	Pr		
kV	eto		
e	2 –		
23	Do		
0	mê		
kV	nic		
	o		
	Ra		
	ng		
	oni		
	e		

Bai  
xa  
da  
Sa  
nti  
sta  
–  
Do  
mê  
nic  
o  
Ra  
ng  
oni

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Ita		
ulo	pet		
34	i –		
5	Mo		
kV	gi		
e	da		
23	s		
0	Cr		
kV	uz		
	es		

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Mo		
ulo	gi		
34	da		
5	s		
kV	Cr		

e  
23  
0  
kV

uz  
es  
–  
No  
rde  
ste  
e  
Gu  
aru  
lho  
s –  
No  
rde  
ste

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
34  
5  
kV  
An  
ha  
ng  
uer  
a –  
Mil  
ton  
Fo  
rna  
sar  
o

N 3  
Ã 4  
O

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5

LT  
34  
5  
kV  
An  
ha  
ng  
uer

N 3  
Ã 4  
O

kV	a –
e	Mil
23	ton
0	Fo
kV	rna
	sar
	o e
	Mil
	ton
	Fo
	rna
	sar
	o –
	Xa
	va
	nte
	s

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	4
Sã	5	O	
o	kV		
Pa	Xa		
ulo	va		
34	nte		
5	s –		
kV	Mil		
e	ton		
23	Fo		
0	rna		
kV	sar		
	o		

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	4
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	lta		
ulo	pet		

34 i –  
 5 Mo  
 kV gi  
 e (C  
 23 TE  
 0 EP  
 kV ) e  
 Mo  
 gi  
 (C  
 TE  
 EP  
 ) –  
 Mo  
 gi  
 da  
 s  
 Cr  
 uz  
 es

Ár LT  
 ea 23  
 Sã 0  
 o kV  
 Pa Ita  
 ulo pet  
 34 i –  
 5 Mo  
 kV gi  
 e da  
 23 s  
 0 Cr  
 kV uz  
 es  
 e  
 Mo  
 gi  
 (C  
 TE

N 3  
 ã 4  
 O

EP  
) –  
Mo  
gi  
da  
s  
Cr  
uz  
es

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	4
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ta		
ulo	ub		
34	até		
5	–		
kV	Ap		
e	are		
23	cid		
0	a		
kV	C1		
	e		
	Ap		
	are		
	cid		
	a –		
	GV		
	do		
	Br		
	asi		
	I		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	4
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ta		

ulo	ub
34	até
5	–
kV	Ap
e	are
23	cid
0	a
kV	C1
	e
	Ta
	ub
	até
	–
	GV
	do
	Br
	asi
	I

Ár	LT
ea	23
Sã	0
o	kV
Pa	Ta
ulo	ub
34	até
5	–
kV	GV
e	do
23	Br
0	asi
kV	I e
	Ap
	are
	cid
	a –
	GV
	do
	Br

N	3
Ã	4
O	



asi  
I

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Lor		
ulo	en		
34	a –		
5	Sa		
kV	nta		
e	Ca		
23	be		
0	ça		
kV			
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Pir		
ulo	ati		
34	nin		
5	ga		
kV	–		
e	Int		
23	erl		
0	ag		
kV	os		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	He		
ulo	nry		
34	Bo		

5  
kV  
e  
23  
0  
kV

rde  
n –  
Ma  
no  
el  
da  
Nó  
bre  
ga

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	He		
ulo	nry		
34	Bo		
5	rde		
kV	n –		
e	Cu		
23	bat		
0	ão		
kV	e		
	He		
	nry		
	Bo		
	rde		
	n –		
	Ca		
	rbo		
	clo		
	ro		

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Bai		
ulo	xa		

34	da
5	Sa
kV	nti
e	sta
23	–
0	Cu
kV	bat
	ão
	e
	Bai
	xa
	da
	Sa
	nti
	sta
	–
	Ca
	rbo
	clo
	ro

Ár	LT
ea	23
Sã	0
o	kV
Pa	He
ulo	nry
34	Bo
5	rde
kV	n –
e	Ca
23	rbo
0	clo
kV	ro
	e
	Bai
	xa
	da
	Sa
	nti

N	3
Ã	5
O	

sta  
–  
Cu  
bat  
ão

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
23  
0  
kV  
He  
nry  
Bo  
rde  
n –  
Cu  
bat  
ão  
e  
Bai  
xa  
da  
Sa  
nti  
sta  
–  
Ca  
rbo  
clo  
ro

N  
Ã  
O

3  
5

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5

LT  
23  
0  
kV  
He  
nry  
Bo  
rde

N  
Ã  
O

3  
5

kV	n –
e	Ca
23	rbo
0	clo
kV	ro
	e
	Bai
	xa
	da
	Sa
	nti
	sta
	–
	Ca
	rbo
	clo
	ro

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	He		
ulo	nry		
34	Bo		
5	rde		
kV	n –		
e	Cu		
23	bat		
0	ão		
kV	e		
	Bai		
	xa		
	da		
	Sa		
	nti		
	sta		
	–		
	Cu		

bat  
ão

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	Mo		
Pa	gi		
ulo	da		
34	s		
5	Cr		
kV	uz		
e	es		
23	–		
0	Ita		
kV	pet		
	i e		
	Mo		
	gi		
	(C		
	TE		
	EP		
	) –		
	Ita		
	pet		
	i		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	5
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Ita		
ulo	pet		
34	i –		
5	Sã		
kV	o		
e	Jo		
23	sé		
	do		

0  
kV

s  
Ca  
mp  
os  
e  
Mo  
gi  
da  
s  
Cr  
uz  
es  
–  
Sã  
o  
Jo  
sé  
do  
s  
Ca  
mp  
os  
C2

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
23  
0  
kV  
Ita  
pet  
i –  
Sã  
o  
Jo  
sé  
do  
s  
Ca  
mp  
os

N 3  
Ã 5  
O

e  
Sã  
o  
Jo  
sé  
do  
s  
Ca  
mp  
os  
–  
Mo  
gi  
da  
s  
Cr  
uz  
es

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
23  
0  
kV  
Ap  
are  
cid  
a –  
Lor  
en  
a

N  
Ã  
O

3  
5

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo

LT  
88  
kV  
He  
nry  
Bo

N  
Ã  
O

3  
5



34 rde  
5 n –  
kV Bai  
e xa  
23 da  
0 Sa  
kV nti  
sta  
C1  
e  
C2

Ár	LT	N	3
ea	88	Ã	5
Sã	kV	O	
o	He		
Pa	nry		
ulo	Bo		
34	rde		
5	n –		
kV	Bai		
e	xa		
23	da		
0	Sa		
kV	nti		
	sta		
	C3		
	e		
	C4		

Ár	LT	N	3
ea	88	Ã	5
Sã	kV	O	
o	He		
Pa	nry		
ulo	Bo		
34	rde		
5	n –		
kV	Bai		

e  
23  
0  
kV

xa  
da  
Sa  
nti  
sta  
C5  
e  
C6

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
34  
5  
kV  
Mi  
gu  
el  
Re  
ale  
–  
Sã  
o  
Ca  
eta  
no  
do  
Sul

N  
Ã  
O

3  
5

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23

LT  
34  
5  
kV  
Sul  
–  
Sã  
o  
Ca  
eta  
no

N  
Ã  
O

3  
5

0 do  
kV Sul

Ár LT  
ea 34  
Sã 5  
o kV  
Pa No  
ulo rte  
34 –  
5 Sã  
kV o  
e Mi  
23 gu  
0 el  
kV

N 3  
Ã 6  
O

Ár LT  
ea 34  
Sã 5  
o kV  
Pa Ra  
ulo mo  
34 n  
5 Re  
kV ber  
e te  
23 Fil  
0 ho  
kV –  
Sã  
o  
Mi  
gu  
el

N 3  
Ã 6  
O

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	6
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Sã		
ulo	o		
34	Jo		
5	sé		
kV	do		
e	s		
23	Ca		
0	mp		
kV	os		
	—		
	Ita		
	pet		
	i e		
	Sã		
	o		
	Jo		
	sé		
	do		
	s		
	Ca		
	mp		
	os		
	—		
	Do		
	m		
	Pe		
	dro		
	I		

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	6
Sã	0	O	
o	kV		
Pa	Sã		
ulo	o		

34	Jo
5	sé
kV	do
e	s
23	Ca
0	mp
kV	os
	–
	Do
	m
	Pe
	dro
	l e
	Mo
	gi
	da
	s
	Cr
	uz
	es
	–
	Do
	m
	Pe
	dro
	l

Ár	LT
ea	23
Sã	0
o	kV
Pa	Mo
ulo	gi
34	da
5	s
kV	Cr
e	uz
23	es
	–
	Ita

N	3
Ã	6
O	

0  
kV

pet  
i e  
Mo  
gi  
da  
s  
Cr  
uz  
es  
–  
Do  
m  
Pe  
dro  
I

Ár  
ea  
Sã  
o  
Pa  
ulo  
34  
5  
kV  
e  
23  
0  
kV

LT  
23  
0  
kV  
Mo  
gi  
da  
s  
Cr  
uz  
es  
–  
Do  
m  
Pe  
dro  
I e  
Mo  
gi  
da  
s  
Cr  
uz  
es

N  
Ã  
O

3  
6

	– Mo gi		
Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
De	Ad		
Ja	ria		
nei	nó		
ro	pol		
e	is		
Es	–		
píri	Gr		
to	aja		
Sa	u e		
nto	Ad		
	ria		
	nó		
	pol		
	is		
	–		
	Sã		
	o		
	Jo		
	sé		
Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
De	Ad		
Ja	ria		
nei	nó		
ro	pol		
e	is		
Es	–		
píri	Gr		

to  
Sa  
nto

aja  
u e  
Gr  
aja  
u –  
No  
va  
Igu  
aç  
u

Ár  
ea  
Ri  
o  
De  
Ja  
nei  
ro  
e  
Es  
píri  
to  
Sa  
nto

LT  
50  
0  
kV  
Ad  
ria  
nó  
pol  
is  
–  
Sã  
o  
Jo  
sé  
e  
Sã  
o  
Jo  
sé  
–  
No  
va  
Igu  
aç  
u

N  
Ã  
O

3  
6



Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
De	An		
Ja	gra		
nei	–		
ro	No		
e	va		
Es	Igu		
píri	aç		
to	u e		
Sa	An		
nto	gra		
	–		
	Zo		
	na		
	Oe		
	ste		
Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	6
Ri	0	O	
o	kV		
De	Te		
Ja	rmi		
nei	nal		
ro	Ri		
e	o –		
Es	No		
píri	va		
to	Igu		
Sa	aç		
nto	u		
	C1		
	e		
	C2		

Ár ea Ri o De Ja nei ro e Es píri to Sa nto	LT 50 0 kV Te rmi nal Ri o – La go s C1 e C2	N Ã O	3 6
Ár ea Ri o De Ja nei ro e Es píri to Sa nto	LT 50 0 kV La go s – Ca mp os 2 C1 e C2	N Ã O	3 6
Ár ea Ri o De Ja nei	LT 50 0 kV Ca mp os	N Ã O	3 6

ro	2 –
e	Mu
Es	tu
píri	m
to	(M
Sa	G)
nto	C1
	e
	C2

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	6
Ri	5	O	
o	kV		
De	G		
Ja	NA		
nei	–		
ro	Ca		
e	mp		
Es	os		
píri	C1		
to	e		
Sa	C2		
nto			

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	6
Ri	5	O	
o	kV		
De	Ad		
Ja	ria		
nei	nó		
ro	pol		
e	is		
Es	–		
píri	No		
to	va		
Sa	Igu		
nto	aç		

u e  
Ja  
car  
ep  
ag  
uá  
–  
No  
va  
Igu  
aç  
u

Ár  
ea  
Ri  
o  
De  
Ja  
nei  
ro  
e  
Es  
píri  
to  
Sa  
nto

LT  
34  
5  
kV  
La  
go  
s –  
Co  
mp  
erj  
e  
La  
go  
s –  
Ma  
ca  
é  
Me  
rch  
ant  
C1

N  
Ã  
O

3  
6

Ár  
ea  
Ri  
o

LT  
13  
8  
kV

N  
Ã  
O

3  
6

De	Ad
Ja	ria
nei	nó
ro	pol
e	is
Es	–
píri	Ma
to	gé
Sa	C1
nto	e
	C2

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	7
Ri	8	O	
o	kV		
De	Ca		
Ja	mp		
nei	os		
ro	–		
e	Ca		
Es	ch		
píri	oei		
to	ro		
Sa	do		
nto	lta		
	pe		
	mir		
	im		
	e		
	Ca		
	mp		
	os		
	–		
	Sa		
	fra		

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	7
Ri	8	O	
o	kV		
De	Ca		
Ja	mp		
nei	os		
ro	–		
e	Ca		
Es	ch		
píri	oei		
to	ro		
Sa	do		
nto	Ita		
	pe		
	mir		
	im		
	e		
	Ca		
	ch		
	oei		
	ro		
	do		
	Ita		
	pe		
	mir		
	im		
	–		
	Sa		
	fra		
Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	7
Ri	8	O	
o	kV		
De	Ca		
Ja	mp		
nei	os		
ro	–		

e  
Es  
píri  
to  
Sa  
nto

Iriri  
C1  
e  
C2

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	7
Ri	8	O	
o	kV		
De	Iriri		
Ja	–		
nei	Ro		
ro	ch		
e	a		
Es	Le		
píri	ão		
to	C1		
Sa	e		
nto	C2		

Ár	LT	N	3
ea	13	Ã	7
Ri	8	O	
o	kV		
De	Sã		
Ja	o		
nei	Jo		
ro	sé		
e	–		
Es	Ma		
píri	gé		
to	C1		
Sa	e		
nto	C2		

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	7
Ri	5	O	
o	kV		
De	Po		
Ja	rto		
nei	Aç		
ro	u –		
e	Ca		
Es	mp		
píri	os		
to	C1		
Sa	e		
nto	C2		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	7
Ri	5	O	
o	kV		
De	Po		
Ja	rto		
nei	Aç		
ro	u –		
e	UT		
Es	E		
píri	G		
to	NA		
Sa	I		
nto	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	7
Ri	5	O	
o	kV		
De	Ve		
Ja	nd		



nei	a
ro	da
e	s
Es	Pe
píri	dra
to	s –
Sa	Se
nto	te
	Po
	nte
	s
	C1
	e
	C2

Ár	LT
ea	34
Mi	5
na	kV
s	No
Ge	va
rai	Po
s	nte
	–
	Ub
	erl
	ân
	dia
	10
	e
	No
	va
	Po
	nte
	–
	Ar
	ax
	á 3

N	3
Ã	7
O	

Ár	LT	N	3
ea	34	Ã	7
Mi	5	O	
na	kV		
s	Vá		
Ge	rze		
rai	a		
s	da		
	Pal		
	ma		
	4 –		
	Pir		
	ap		
	ora		
	2 e		
	Vá		
	rze		
	a		
	da		
	Pal		
	ma		
	4 –		
	Vá		
	rze		
	a		
	da		
	Pal		
	ma		
	1		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	7
Mi	0	O	
na	kV		
s	Ita		
Ge	bir		
rai	a 2		
s	–		
	Ita		

bir  
a 5  
C1  
e  
Ita  
bir  
a 4  
–  
Ita  
bir  
a 5

Ár  
ea  
Mi  
na  
s  
Ge  
rai  
s

LT  
23  
0  
kV  
Ita  
bir  
a 2  
–  
Ita  
bir  
a 5  
C2  
e  
Ita  
bir  
a 4  
–  
Ita  
bir  
a 5

N  
Ã  
O

3  
7

Ár  
ea  
Mi  
na  
s  
Ge

LT  
23  
0  
kV  
Ja  
na

N  
Ã  
O

3  
7

rai	úb
s	a 3
	–
	Jaí
	ba
	C1
	e
	C2

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	7
Mi	0	O	
na	kV		
s	Ba		
Ge	gu		
rai	ari		
s	–		
	Go		
	ver		
	na		
	dor		
	Val		
	ad		
	are		
	s 2		
	e		
	Ba		
	gu		
	ari		
	–		
	Me		
	sq		
	uit		
	a		

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	7
Mi	0	O	
na	kV		

s  
Ge  
rai  
s

Br  
aú  
na  
s –  
Po  
rto  
Est  
rel  
a e  
Me  
sq  
uit  
a –  
Po  
rto  
Est  
rel  
a

Ár  
ea  
Mi  
na  
s  
Ge  
rai  
s

LT  
50  
0  
kV  
Pir  
ap  
ora  
2 –  
Bu  
riti  
zei  
ro  
3  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

3  
7

Ár  
ea  
Mi

LT  
50  
0

N  
Ã  
O

3  
8

na	kV
s	Pr
Ge	esi
rai	de
s	nte
	Ju
	sc
	eli
	no
	–
	Ve
	sp
	asi
	an
	o 2
	C1
	e
	C2

Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	8
Mi	0	O	
na	kV		
s	No		
Ge	va		
rai	Po		
s	nte		
	3 –		
	Ar		
	ara		
	qu		
	ara		
	2		
	C1		
	e		
	C2		

Ár ea Mi na s Ge rai s	LT 50 0 kV Jaí ba – Ja na úb a 6 C1 e C2	N Ã O	3 8
Ár ea Mi na s Ge rai s	LT 50 0 kV Ja na úb a 6 – Ja na úb a 3 C1 e C2	N Ã O	3 8
Ár ea Mi na s Ge	LT 50 0 kV Ja na	N Ã O	3 8

ra  
s  
  
ú  
b  
a 6  
–  
Ca  
pel  
inh  
a 3  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
Mi  
na  
s  
Ge  
rai  
s  
  
LT  
50  
0  
kV  
Ca  
pel  
inh  
a 3  
–  
Go  
ver  
na  
dor  
Val  
ad  
are  
s 6  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O  
  
3  
8

Ár  
ea  
Mi  
na  
s  
Ge  
  
LT  
50  
0  
kV  
Jaí  
ba  
–

N  
Ã  
O  
  
3  
8



rai s	Bu riti zei ro 3 C1 e C2
----------	---

Ár ea Mi na s Ge rai s	LT 50 0 kV Bo m Je su s da La pa II – Jaí ba C1 e C2	N Ã O	3 8
---	---	-------------	--------

Ár ea Mi na s Ge rai s	LT 50 0 kV Ju ssi ap e – Sã o Jo	N Ã O	3 8
---	--	-------------	--------

ão  
do  
Pa  
raí  
so  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
Go  
iás  
e  
Dis  
trit  
o  
Fe  
der  
al

LT  
50  
0  
kV  
Ri  
o  
Ve  
rde  
No  
rte  
–  
Tri  
nd  
ad  
e

N  
Ã  
O

3  
8

Ár  
ea  
Go  
iás  
e  
Dis  
trit  
o  
Fe  
der  
al

LT  
34  
5  
kV  
Sa  
ma  
mb  
aia  
–  
Br  
así  
lia  
Sul  
C1

N  
Ã  
O

3  
8

e  
C3

Ár  
ea  
Go  
iás  
e  
Dis  
trit  
o  
Fe  
der  
al

LT  
34  
5  
kV  
Sa  
ma  
mb  
aia  
–  
Br  
así  
lia  
Sul  
C2  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Br  
así  
lia  
Sul  
–  
Ág  
ua  
s  
Lin  
da  
s

N  
Ã  
O

3  
8

Ár  
ea  
Go  
iás  
e

LT  
34  
5  
kV  
Br

N  
Ã  
O

3  
8

Dis	así
trit	lia
o	Sul
Fe	–
der	Co
al	ru
	mb
	á e
	LT
	23
	0
	kV
	Br
	así
	lia
	Sul
	–
	Piri
	ne
	us

Ár	LT
ea	23
Go	0
iás	kV
e	Tri
Dis	nd
trit	ad
o	e –
Fe	Xa
der	va
al	nte
	s
	C1
	e
	C2

N	3
Ã	8
O	

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	8
Go	0	O	
iás	kV		
e	An		
Dis	ha		
trit	ng		
o	uer		
Fe	a –		
der	Ca		
al	raj		
	ás		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	8
Go	0	O	
iás	kV		
e	Jat		
Dis	aí		
trit	–		
o	Ri		
Fe	o		
der	Ve		
al	rde		
	No		
	rte		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
Go	0	O	
iás	kV		
e	Ch		

Dis	ap
trit	ad
o	ão
Fe	–
der	Jat
al	aí
	C1
	e
	C2

Ár	LT	N	3
ea	s	Ã	9
Go	23	O	
iás	0		
e	kV		
Dis	Xa		
trit	va		
o	nte		
Fe	s –		
der	Ba		
al	nd		
	eir		
	ant		
	es		
	C2		
	e		
	Piri		
	ne		
	us		
	–		
	Xa		
	va		
	nte		
	s		
	C1		

Ár	LT	N	3
ea	s	Ã	9
Go	23	O	

iás	0
e	kV
Dis	Xa
trit	va
o	nte
Fe	s –
der	Ba
al	nd
	eir
	ant
	es
	C1
	e
	Xa
	va
	nte
	s –
	Go
	iân
	ia
	Le
	ste

Ár	LT
ea	50
s	0
Ma	kV
to	Tel
Gr	es
os	Pir
so,	es
Ac	–
re	Pa
e	ran
Ro	aít
nd	a
ôni	C1
a	e
	C2

N	3
Ã	9
O	

Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Pa		
Gr	ran		
os	aít		
so,	a –		
Ac	Cl		
re	áu		
e	dia		
Ro	C1		
nd	e		
ôni	C2		
a			

Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Cl		
Gr	áu		
os	dia		
so,	–		
Ac	Sin		
re	op		
e	e		
Ro	LT		
nd	50		
ôni	0		
a	kV		
	Sin		
	op		
	–		
	Pa		
	ran		
	ati		



	ng a		
Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Cl		
Gr	áu		
os	dia		
so,	–		
Ac	Pa		
re	ran		
e	ati		
Ro	ng		
nd	a		
ôni	C1		
a	e		
	LT		
	50		
	0		
	kV		
	Sin		
	op		
	–		
	Pa		
	ran		
	ati		
	ng		
	a		
Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Pa		
Gr	ran		
os	ati		
so,	ng		

Ac  
re  
e  
Ro  
nd  
ôni  
a

a –  
Ri  
bei  
rão  
zin  
ho  
C1  
e  
C2

Ár	LT	N	3
ea	50	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Ri		
Gr	o		
os	Ve		
so,	rde		
Ac	No		
re	rte		
e	–		
Ro	Ma		
nd	rim		
ôni	bo		
a	nd		
	o 2		

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Br		
Gr	as		
os	nor		
so,	te		
Ac	–		
re	No		
e	va		
Ro	Mu		

nd	tu
ôni	m
a	C1
	e
	C2

Ár	LT
ea	23
s	0
Ma	kV
to	Juí
Gr	na
os	–
so,	Br
Ac	as
re	nor
e	te
Ro	C1
nd	e
ôni	C2
a	

N	3
Ã	9
O	

Ár	LT
ea	23
s	0
Ma	kV
to	Da
Gr	rda
os	nel
so,	os
Ac	–
re	Juí
e	na
Ro	C1
nd	e
ôni	C2
a	

N	3
Ã	9
O	

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Br		
Gr	as		
os	nor		
so,	te		
Ac	–		
re	Ju		
e	ba		
Ro	C1		
nd	e		
ôni	C2		
a			
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Ja		
Gr	uru		
os	–		
so,	Ju		
Ac	ba		
re	C1		
e	e		
Ro	C2		
nd			
ôni			
a			
Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Br		
Gr	as		

os	nor
so,	te
Ac	–
re	Pa
e	rec
Ro	is
nd	C1
ôni	e
a	C2

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Co		
Gr	xip		
os	ó –		
so,	Cu		
Ac	iab		
re	á		
e	C1		
Ro	e		
nd	C2		
ôni			
a			

Ár	LT	N	3
ea	23	Ã	9
s	0	O	
Ma	kV		
to	Vá		
Gr	rze		
os	a		
so,	Gr		
Ac	an		
re	de		
e	2 –		
Ro	Co		
nd	xip		

ôni  
a  
  
ó  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
s  
Ma  
to  
Gr  
os  
so,  
Ac  
re  
e  
Ro  
nd  
ôni  
a  
  
LT  
23  
0  
kV  
Ja  
uru  
–  
Vá  
rze  
a  
Gr  
an  
de  
2  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O  
  
3  
9

Ár  
ea  
s  
Ma  
to  
Gr  
os  
so,  
Ac  
re  
e  
Ro  
nd  
ôni  
a  
  
LT  
50  
0  
kV  
Ja  
uru  
–  
Cu  
iab  
á  
No  
rte  
e  
LT  
50  
0

N  
Ã  
O  
  
4  
0

kV  
Cu  
iab  
á  
No  
rte  
–  
Cu  
iab  
á

Ár  
ea  
s  
Ma  
to  
Gr  
os  
so,  
Ac  
re  
e  
Ro  
nd  
ôni  
a

LT  
23  
0  
kV  
Po  
rto  
Vel  
ho  
–  
Sa  
nto  
An  
tôn  
io  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
0

Ár  
ea  
s  
Ma  
to  
Gr  
os  
so,  
Ac  
re

LT  
23  
0  
kV  
Po  
rto  
Vel  
ho  
–  
Sa

N  
Ã  
O

4  
0

e	mu
Ro	el
nd	C1
ôni	e
a	C2

Ár	LT
ea	23
s	0
Ma	kV
to	Ja
Gr	uru
os	–
so,	Vil
Ac	he
re	na
e	C1
Ro	e
nd	C2
ôni	
a	

N	4
Ã	0
O	

Ár	LT
ea	23
s	0
Ma	kV
to	Co
Gr	let
os	ora
so,	Po
Ac	rto
re	Vel
e	ho
Ro	–
nd	Ca
ôni	lad
a	inh
	o II
	e

N	4
Ã	0
O	



LT  
23  
0  
kV  
Ca  
lad  
inh  
o II  
–  
Po  
rto  
Vel  
ho

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Pa  
ulo  
Af  
on  
so  
–  
Ita  
bai  
an  
a  
C1  
(S  
6)  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Pa  
ulo  
Af  
on

N  
Ã  
O

4  
0

so  
—  
Ita  
bai  
an  
a  
C2  
(S  
7)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Jar  
di  
m  
—  
No  
ss  
a  
Se  
nh  
ora  
do  
So  
cor  
ro  
C1  
e  
C2  
(04  
S1  
e  
04  
S2  
)

N  
Ã  
O

4  
0

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	0
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Ita		
e	bai		
Se	an		
rgi	a –		
pe	Jar		
	di		
	m		
	C1		
	e		
	C2		

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	0
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Pa		
e	ulo		
Se	Af		
rgi	on		
pe	so		
	–		
	Cí		
	cer		
	o		
	Da		
	nta		
	s		
	C1		
	(S		
	2)		
	e		
	C2		
	(S		
	3)		

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	0
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Ca		
e	ma		
Se	çar		
rgi	i II		
pe	–		
	Go		
	ver		
	na		
	dor		
	Ma		
	ng		
	ab		
	eir		
	a		
	C1		
	(C		
	7)		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Ca		
	ma		
	çar		
	i II		
	–		
	Fei		
	ra		
	De		
	Sa		
	nta		
	na		
	III		
	C1		

(C  
6)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i II  
–  
Go  
ver  
na  
dor  
Ma  
ng  
ab  
eir  
a  
C1  
(C  
7)  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fei  
ra  
De  
Sa  
nta  
na  
III  
–  
Go  
ver  
na

N  
Ã  
O

4  
0

dor  
Ma  
ng  
ab  
eir  
a

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i II  
–  
Go  
ver  
na  
dor  
Ma  
ng  
ab  
eir  
a  
C1  
(C  
7)  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
tu  
–  
Go  
ver  
na  
dor

N  
Ã  
O

4  
0

Ma  
ng  
ab  
eir  
a  
C1  
(M  
3)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i II  
–  
Fei  
ra  
De  
Sa  
nta  
na  
III  
04  
C6  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fei  
ra  
De  
Sa  
nta  
na  
III  
–

N  
Ã  
O

4  
0

Go  
ver  
na  
dor  
Ma  
ng  
ab  
eir  
a  
04  
F6

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i II  
—  
Co  
teg  
ipe  
C1  
(04  
M5  
) e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i II  
—  
Ma  
tat  
u

N  
Ã  
O

4  
0



	C1 (04 M7 )		
Ár ea s Ba hia e Se rgi pe	LT 23 0 kV Ca ma çar i II – Co teg ipe C1 (04 M5 ) e LT 23 0 kV Ca ma çar i IV – Co teg ipe C1 (04 M6 )	N Ã O	4 0

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	0
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Ca		
e	ma		
Se	çar		
rgi	i IV		
pe	–		
	Co		
	teg		
	ipe		
	C1		
	(04		
	M6		
	) e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Ca		
	ma		
	çar		
	i II		
	–		
	Pit		
	ua		
	çu		
	C1		
	(04		
	M9		
	)		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	1
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Ca		
e	ma		

Se  
rgi  
pe

çar  
i IV  
–  
Pol  
o  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i IV  
–  
Ja  
car  
ac  
an  
ga  
C1  
e  
C2  
(04  
C3  
e  
04  
C4  
)

N  
Ã  
O

4  
1

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma

N  
Ã  
O

4  
1

Se  
rgi  
pe

çar  
i IV  
–  
Pit  
ua  
çu  
C1  
(04  
M8  
) e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i II  
–  
Pit  
ua  
çu  
C1  
(04  
M9  
)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
ma  
çar  
i IV  
–  
Ca  
tu  
C1  
e

N  
Ã  
O

4  
1

C2  
(04  
M1  
e  
04  
M2  
)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Fu  
nil  
–  
Ita  
pe  
bi  
C1  
(04  
F6  
) e  
LT  
23  
0  
kV  
Fu  
nil  
–  
Ita  
bu  
na  
III  
C2  
(04  
F7  
)

N  
Ã  
O

4  
1

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	1
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Fu		
e	nil		
Se	–		
rgi	Ita		
pe	pe		
	bi		
	C1		
	(04		
	F6		
	) e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Ita		
	bu		
	na		
	III		
	–		
	Ita		
	pe		
	bi		
	C2		
	(04		
	F7		
	)		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	1
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Fu		
e	nil		
Se	–		
	Ita		

rgi  
pe

bu  
na  
III  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ita  
pe  
bi  
–  
Ita  
bu  
na  
III

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Fu  
nil  
–  
Ita  
gib  
á  
C1  
(F  
4)  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fu  
nil  
–  
Po  
çõ

N  
Ã  
O

4  
1

	es II C1 (M 1)		
Ár ea s Ba hia e Se rgi pe	LT 23 0 kV Po çõ es II – Ita gib á C1 (Z 1) e LT 23 0 kV Fu nil – Po çõ es II C1 (M 1)	N Ã O	4 1
Ár ea s	LT 23 0	N Ã O	4 1



Ba	kV
hia	Po
e	çõ
Se	es
rgi	II –
pe	Po
	çõ
	es
	III
	C1
	e
	C2

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	1
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Sa		
e	nto		
Se	An		
rgi	tôn		
pe	io		
	De		
	Je		
	su		
	s –		
	Fu		
	nil		
	C2		
	e		
	C3		
	(04		
	F2		
	e		
	04		
	L3)		

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	1
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Sa		
e	nto		
Se	An		
rgi	tôn		
pe	io		
	De		
	Je		
	su		
	s –		
	Sa		
	pe		
	aç		
	u		
	C2		
	e		
	C3		
	(04		
	L2		
	e		
	04		
	F3		
	)		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	1
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Go		
e	ver		
Se	na		
rgi	dor		
pe	Ma		
	ng		
	ab		
	eir		

a –  
Sa  
pe  
aç  
u  
C2  
e  
C3  
(04  
C2  
e  
04  
C3  
)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Go  
ver  
na  
dor  
Ma  
ng  
ab  
eir  
a –  
E  
mb  
as  
a –  
To  
mb  
a  
C1  
(04  
S1  
) e  
LT

N  
Ã  
O

4  
2

23  
0  
kV  
To  
mb  
a –  
Go  
ver  
na  
dor  
Ma  
ng  
ab  
eir  
a  
C1  
(04  
S2  
)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ita  
pe  
bi  
–  
Eu  
ná  
pol  
is  
C1  
e  
C2  
(04  
N1  
e  
04

N  
Ã  
O

4  
2

N2  
)

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	2
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Pit		
e	ua		
Se	çu		
rgi	–		
pe	Na		
	ran		
	dib		
	a		
	C1		
	e		
	C2		
	(04		
	L5		
	e		
	04		
	L6)		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	2
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Ca		
e	ma		
Se	çar		
rgi	i IV		
pe	–		
	Pir		
	ajá		
	C1		
	e		
	C2		

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	2
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Me		
e	dei		
Se	ros		
rgi	Ne		
pe	to		
	II –		
	Tei		
	xei		
	ra		
	De		
	Fr		
	eit		
	as		
	II		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	2
s	0	O	
Ba	kV		
hia	So		
e	bra		
Se	din		
rgi	ho		
pe	–		
	Ju		
	az		
	eir		
	o		
	da		
	Ba		
	hia		
	II		

C1  
(S  
1)  
e  
C2  
(S  
2)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ju  
az  
eir  
o  
da  
Ba  
hia  
II –  
Se  
nh  
or  
do  
Bo  
nfi  
m  
II  
C1  
(N  
2)  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ja  
gu  
ara  
ri –

N  
Ã  
O

4  
2

Se  
nh  
or  
do  
Bo  
nfi  
m  
II  
C1  
(L1  
)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ju  
az  
eir  
o  
da  
Ba  
hia  
II –  
Ja  
gu  
ara  
ri  
C1  
(N  
1)  
e  
LT  
23  
0  
KV  
Ju  
az  
eir  
o

N  
Ã  
O

4  
2



da  
Ba  
hia  
II –  
Se  
nh  
or  
do  
Bo  
nfi  
m  
II  
C1  
(N  
2)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ju  
az  
eir  
o  
da  
Ba  
hia  
II –  
Ja  
gu  
ara  
ri  
C1  
(N  
1)  
e  
LT  
23  
0  
KV

N  
Ã  
O

4  
2

Ja  
gu  
ara  
ri –  
Se  
nh  
or  
do  
Bo  
nfi  
m  
II  
C1  
(L1  
)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Se  
nh  
or  
do  
Bo  
nfi  
m  
II –  
Ca  
mp  
o  
Fo  
rm  
os  
o  
C1  
(C  
1)  
e  
LT

N  
Ã  
O

4  
2

23  
0  
kV  
Ca  
mp  
o  
Fo  
rm  
os  
o –  
Ou  
rol  
ân  
dia  
II  
C1  
(C  
2)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
Ire  
cê  
–  
Br  
ota  
s  
De  
Ma  
ca  
úb  
as  
C1  
(F  
2)  
e  
LT  
23

N  
Ã  
O

4  
2

0  
kV  
Br  
ota  
s  
de  
Ma  
ca  
úb  
as  
–  
Bo  
m  
Je  
su  
s  
da  
La  
pa  
C1  
(F  
5)

Ár  
ea  
s  
Ba  
hia  
e  
Se  
rgi  
pe

LT  
23  
0  
kV  
lga  
por  
ã  
III  
–  
Pin  
daí  
II  
C2  
(N  
2)  
e  
LT

N  
Ã  
O

4  
2

23  
0  
kV  
lga  
por  
ã  
III  
–  
Pin  
daí  
II  
C1  
(N  
3)

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	2
s	0	O	
Ba	kV		
hia	Ri		
e	o		
Se	Fo		
rgi	rm		
pe	os		
	o –		
	Ri		
	o		
	Da		
	s		
	Ég		
	ua		
	s		
	C1		
	e		
	C2		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	2
s	0	O	

Ba	kV
hia	Ba
e	rrei
Se	ras
rgi	–
pe	Ri
	o
	Gr
	an
	de
	Il e
	da
	LT
	23
	0
	kV
	Ba
	rrei
	ras
	Il –
	Ri
	o
	Gr
	an
	de
	Il

Ár	LT
ea	23
s	0
Ba	kV
hia	lre
e	cê
Se	–
rgi	Mo
pe	rro
	do
	Ch
	ap
	éu

N	4
Ã	2
O	

II  
C2  
e  
C3

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Aç  
u II  
–  
Aç  
u  
III  
04  
L2  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Aç  
u  
III  
–  
Mo  
ss  
oró  
II  
04  
Z7

N  
Ã  
O

4  
2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr

LT  
23  
0  
kV  
Aç  
u II

N  
Ã  
O

4  
2

an	–
de	Aç
do	u
No	III
rte,	04
Pa	L6
raí	e
ba,	LT
Pe	23
rna	0
mb	kV
uc	Aç
o e	u
Ala	III
go	–
as	Mo
	ss
	oró
	II
	04
	Z8

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Ca
Gr	mp
an	ina
de	Gr
do	an
No	de
rte,	II –
Pa	Pa
raí	raí
ba,	so
Pe	04
rna	V1
mb	e
uc	

N	4
Ã	2
O	



o e  
Ala  
go  
as

04  
V2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
La  
go  
a  
No  
va  
II –  
Cu  
rrai  
s  
No  
vo  
s II  
04  
L1  
e  
04  
L2

N  
Ã  
O

4  
2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,

LT  
23  
0  
kV  
Jo  
ão  
Câ  
ma  
ra  
II –  
Jo

N  
Ã  
O

4  
2

Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

ão  
Câ  
ma  
ra  
III  
04  
N1  
e  
04  
N2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Na  
tal  
III  
–  
Na  
tal  
II  
04  
N3  
e  
04  
N4

N 4  
Ã 3  
O

Ár  
ea  
s  
Ri

LT  
23  
0  
kV

N 4  
Ã 3  
O

o	Pa
Gr	raí
an	so
de	–
do	Na
No	tal
rte,	II
Pa	04
raí	N1
ba,	e
Pe	04
rna	N2
mb	
uc	
o e	
Ala	
go	
as	

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Ext
Gr	re
an	mo
de	z II
do	–
No	Na
rte,	tal
Pa	III
raí	04
ba,	F3
Pe	e
rna	04
mb	F4
uc	
o e	
Ala	

N	4
Ã	3
O	

go  
as

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Jo  
ão  
Câ  
ma  
ra  
II –  
Ce  
ará  
Mir  
im  
II  
04  
C1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ext  
re  
mo  
z –  
Ce  
ará  
Mir  
im  
II  
04  
Z2

N  
Ã  
O

4  
3

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	3
s	0	O	
Ri	kV		
o	Ext		
Gr	re		
an	mo		
de	z II		
do	–		
No	Na		
rte,	tal		
Pa	III		
raí	04		
ba,	F3		
Pe	e		
rna	LT		
mb	23		
uc	0		
o e	kV		
Ala	Ext		
go	re		
as	mo		
	z II		
	–		
	Ri		
	ac		
	hã		
	o II		
	04		
	M3		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	3
s	0	O	
Ri	kV		
o	Ca		
Gr	mp		
an	ina		
de	Gr		

do	an
No	de
rte,	III
Pa	–
raí	Ext
ba,	re
Pe	mo
rna	z II
mb	04
uc	M2
o e	e
Ala	LT
go	23
as	0
	kV
	Ca
	mp
	ina
	Gr
	an
	de
	III
	–
	Ri
	ac
	hã
	o II
	04
	M1

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Ca
Gr	mp
an	ina
de	Gr
do	an
No	de

N	4
Ã	3
O	

rte,	III
Pa	–
raí	Ext
ba,	re
Pe	mo
rna	z II
mb	04
uc	M2
o e	e
Ala	LT
go	23
as	0
	kV
	Ext
	re
	mo
	z II
	–
	Ri
	ac
	hã
	o II
	04
	M3

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Ce
Gr	ará
an	Mir
de	im
do	II –
No	Ext
rte,	re
Pa	mo
raí	z II
ba,	04
Pe	Z1

N	4
Ã	3
O	

rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

e  
04  
Z2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Aç  
u  
III  
–  
Ca  
raú  
ba  
s II  
04  
C1  
e  
04  
C2

N  
Ã  
O  
4  
3

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de

LT  
23  
0  
kV  
Aç  
u II  
–  
Aç

N  
Ã  
O  
4  
3



do	u
No	III
rte,	04
Pa	L1
raí	e
ba,	LT
Pe	23
rna	0
mb	kV
uc	Aç
o e	u
Ala	III
go	–
as	Si
	mp
	lic
	e
	04
	L4

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Pa
Gr	raí
an	so
de	–
do	La
No	go
rte,	a
Pa	No
raí	va
ba,	II
Pe	04
rna	C8
mb	e
uc	LT
o e	23
Ala	0

N	4
Ã	3
O	

go	kV
as	Si
	mp
	lic
	e –
	La
	go
	a
	No
	va
	II
	04
	L3

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	3
s	0	O	
Ri	kV		
o	Go		
Gr	ian		
an	inh		
de	a –		
do	Jo		
No	ão		
rte,	Pe		
Pa	ss		
raí	oa		
ba,	II		
Pe	04		
rna	N2		
mb	e		
uc	04		
o e	N3		
Ala			
go			
as			

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	3
s	0	O	
Ri	kV		
o	Jo		
Gr	ão		
an	Pe		
de	ss		
do	oa		
No	II –		
rte,	Sa		
Pa	nta		
raí	Rit		
ba,	a II		
Pe	04		
rna	F4		
mb	e		
uc	04		
o e	J1		
Ala			
go			
as			

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	3
s	0	O	
Ri	kV		
o	Jo		
Gr	ão		
an	Pe		
de	ss		
do	oa		
No	II –		
rte,	Mu		
Pa	ss		
raí	uré		
ba,	II		
Pe	04		
rna	F1		

mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

e  
04  
F2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Ca  
mp  
ina  
Gr  
an  
de  
Il –  
Co  
te  
mi  
na  
s  
04  
C3  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Pa  
u  
Fe  
rro  
–  
Ca  
mp  
ina  
Gr  
an

N  
Ã  
O

4  
3

de  
II  
04  
C4

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
An  
gel  
im  
–  
Ta  
cai  
mb  
ó  
04  
M4  
e  
04  
M5

N  
Ã  
O

4  
3

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,

LT  
23  
0  
kV  
Ta  
cai  
mb  
ó –  
Ca  
mp  
ina

N  
Ã  
O

4  
3

Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

Gr  
an  
de  
Il  
04  
C1  
e  
04  
C2

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Pa  
ulo  
Af  
on  
so  
–  
Ga  
ran  
hu  
ns  
Il  
04  
L2  
e  
04  
L3

N 4  
Ã 4  
O

Ár  
ea  
s  
Ri

LT  
23  
0  
kV

N 4  
Ã 4  
O

o	Pa
Gr	u
an	Fe
de	rro
do	–
No	Ma
rte,	ta
Pa	No
raí	rte
ba,	04
Pe	S1
rna	e
mb	04
uc	S2
o e	
Ala	
go	
as	

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Pir
Gr	ap
an	am
de	a II
do	–
No	Su
rte,	ap
Pa	e II
raí	04
ba,	Z7
Pe	e
rna	04
mb	Z8
uc	
o e	
Ala	

N	4
Ã	4
O	

go  
as

Ár                      LT  
ea                      23  
s                        0  
Ri                      kV  
o                        Ja  
Gr                      bo  
an                      atã  
de                      o –  
do                      Pir  
No                      ap  
rte,                    am  
Pa                      a II  
raí                      04  
ba,                      J2  
Pe                      e  
rna                      LT  
mb                      23  
uc                      0  
o e                      kV  
Ala                      Re  
go                      cif  
as                      e II  
                         –  
                         Pir  
                         ap  
                         am  
                         a II  
                         04  
                         C1

N                      4  
Ã                      4  
O

Ár                      LT  
ea                      23  
s                        0  
Ri                      kV  
o                        Re  
Gr                      cif

N                      4  
Ã                      4  
O



an	e II
de	–
do	Ja
No	bo
rte,	atã
Pa	o
raí	04
ba,	J1
Pe	e
rna	LT
mb	23
uc	0
o e	kV
Ala	Re
go	cif
as	e II
	–
	Pir
	ap
	am
	a II
	04
	C1

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Su
Gr	ap
an	e II
de	–
do	Su
No	ap
rte,	e
Pa	III
raí	04
ba,	Z5
Pe	e
rna	

N	4
Ã	4
O	

mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

04  
Z6

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
Bo  
ngi  
–  
Jo  
air  
am  
04  
V5  
e  
04  
V6

N 4  
Ã 4  
O

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do

LT  
23  
0  
kV  
Re  
cif  
e II  
–  
Go

N 4  
Ã 4  
O

No	ian
rte,	inh
Pa	a
raí	04
ba,	C8
Pe	e
rna	04
mb	C9
uc	
o e	
Ala	
go	
as	

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Re
Gr	cif
an	e II
de	–
do	Jo
No	air
rte,	am
Pa	04
raí	V1
ba,	e
Pe	04
rna	V2
mb	
uc	
o e	
Ala	
go	
as	

N	4
Ã	4
O	

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	4
s	0	O	
Ri	kV		
o	Re		
Gr	cif		
an	e II		
de	–		
do	Jo		
No	air		
rte,	am		
Pa	04		
raí	V2		
ba,	e		
Pe	04		
rna	V3		
mb			
uc			
o e			
Ala			
go			
as			

  

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	4
s	0	O	
Ri	kV		
o	Re		
Gr	cif		
an	e II		
de	–		
do	Mir		
No	uei		
rte,	ra		
Pa	04		
raí	C5		
ba,	e		
Pe	LT		
rna	23		

mb	0
uc	kV
o e	Re
Ala	cif
go	e II
as	–
	Sc
	hin
	car
	iol
	–
	Mir
	uei
	ra
	04
	C6

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Re
Gr	cif
an	e II
de	–
do	Pa
No	u
rte,	Fe
Pa	rro
raí	04
ba,	F6
Pe	e
rna	04
mb	F7
uc	
o e	
Ala	
go	
as	

N	4
Ã	4
O	

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	4
s	0	O	
Ri	kV		
o	An		
Gr	gel		
an	im		
de	–		
do	Re		
No	cif		
rte,	e II		
Pa	04		
raí	M3		
ba,	e		
Pe	LT		
rna	23		
mb	0		
uc	kV		
o e	An		
Ala	gel		
go	im		
as	–		
	Ri		
	bei		
	rão		
	04		
	S2		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	4
s	0	O	
Ri	kV		
o	An		
Gr	gel		
an	im		
de	–		
do	Re		
No	cif		
rte,	e II		

Pa	04
raí	M3
ba,	e
Pe	LT
rna	23
mb	0
uc	kV
o e	Re
Ala	cif
go	e II
as	–
	Ri
	bei
	rão
	04
	M2

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	An
Gr	gel
an	im
de	–
do	Ri
No	bei
rte,	rão
Pa	04
raí	S1
ba,	e
Pe	LT
rna	23
mb	0
uc	kV
o e	Re
Ala	cif
go	e II
as	–
	Ri

N	4
Ã	4
O	

	bei rão 04 M1		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	5
s	0	O	
Ri	kV		
o	An		
Gr	gel		
an	im		
de	–		
do	Ri		
No	bei		
rte,	rão		
Pa	04		
raí	S2		
ba,	e		
Pe	LT		
rna	23		
mb	0		
uc	kV		
o e	Re		
Ala	cif		
go	e II		
as	–		
	Ri		
	bei		
	rão		
	04		
	M2		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	5
s	0	O	
Ri	kV		
o	Pa		
Gr	u		



an	Fe
de	rro
do	–
No	La
rte,	go
Pa	a
raí	do
ba,	Ca
Pe	rro
rna	04
mb	F8
uc	e
o e	LT
Ala	23
go	0
as	kV
	Pa
	u
	Fe
	rro
	–
	Ca
	mp
	ina
	Gr
	an
	de
	II
	04
	C4

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	La
o	go
Gr	a
an	do
de	Ca
do	rro

N	4
Ã	5
O	

No	–
rte,	Co
Pa	te
raí	mi
ba,	na
Pe	s
rna	04
mb	F9
uc	e
o e	LT
Ala	23
go	0
as	kV
	Pa
	u
	Fe
	rro
	–
	Ca
	mp
	ina
	Gr
	an
	de
	II
	04
	C4

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	5
s	0	O	
Ri	La		
o	go		
Gr	a		
an	do		
de	Ca		
do	rro		
No	–		
rte,	Co		
Pa	te		

raí	mi
ba,	na
Pe	s
rna	04
mb	F9
uc	e
o e	LT
Ala	23
go	0
as	kV
	Pa
	u
	Fe
	rro
	–
	La
	go
	a
	do
	Ca
	rro
	04
	F8

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Flo
Gr	res
an	ta
de	II –
do	Bo
No	m
rte,	No
Pa	me
raí	04
ba,	S2
Pe	e
rna	LT

N	4
Ã	5
O	

mb	23
uc	0
o e	kV
Ala	Pa
go	ulo
as	Af
	on
	so
	–
	Flo
	res
	ta
	II
	04
	F2

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Pa
Gr	ulo
an	Af
de	on
do	so
No	–
rte,	Ta
Pa	car
raí	atu
ba,	04
Pe	F1
rna	e
mb	LT
uc	23
o e	0
Ala	kV
go	Ta
as	car
	atu
	–

N	4
Ã	5
O	

Bo  
m  
No  
me  
04  
S1

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
50  
0  
kV  
An  
gel  
im  
II –  
Su  
ap  
e II  
05  
L9  
e  
LT  
50  
0  
kV  
Re  
cif  
e II  
–  
Su  
ap  
e II  
05  
L4

N  
Ã  
O

4  
5

Ár  
ea  
s  
Ri

LT  
23  
0  
kV

N  
Ã  
O

4  
5

o	Bo
Gr	m
an	No
de	me
do	–
No	Ma
rte,	urit
Pa	i II
raí	04
ba,	F4
Pe	e
rna	LT
mb	23
uc	0
o e	kV
Ala	Ma
go	urit
as	i II
	–
	Mil
	agr
	es
	04
	L3

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	An
Gr	gel
an	im
de	–
do	Me
No	ssi
rte,	as
Pa	04
raí	M7
ba,	e
Pe	

N	4
Ã	5
O	

rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

04  
M8

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de  
do  
No  
rte,  
Pa  
raí  
ba,  
Pe  
rna  
mb  
uc  
o e  
Ala  
go  
as

LT  
23  
0  
kV  
An  
gel  
im  
–  
Me  
ssi  
as  
04  
M8  
e  
04  
M9

N  
Ã  
O

4  
5

Ár  
ea  
s  
Ri  
o  
Gr  
an  
de

LT  
23  
0  
kV  
Me  
ssi  
as  
–

N  
Ã  
O

4  
5

do	Ri
No	o
rte,	Lar
Pa	go
raí	Il
ba,	04
Pe	S4
rna	e
mb	04
uc	S5
o e	
Ala	
go	
as	

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Me
Gr	ssi
an	as
de	–
do	Ma
No	cei
rte,	ó
Pa	04
raí	S6
ba,	e
Pe	04
rna	S7
mb	
uc	
o e	
Ala	
go	
as	

N	4
Ã	5
O	



Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	5
s	0	O	
Ri	kV		
o	Me		
Gr	ssi		
an	as		
de	–		
do	Ma		
No	cei		
rte,	ó II		
Pa	04		
raí	M1		
ba,	e		
Pe	04		
rna	M2		
mb			
uc			
o e			
Ala			
go			
as			

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	5
s	0	O	
Ri	kV		
o	Ar		
Gr	api		
an	rac		
de	a		
do	III		
No	–		
rte,	Pe		
Pa	ne		
raí	do		
ba,	04		
Pe	S9		
rna	e		

mb	LT
uc	23
o e	0
Ala	kV
go	Ri
as	o
	Lar
	go
	II –
	Ar
	api
	rac
	a
	III
	04
	F1

Ár	LT
ea	23
s	0
Ri	kV
o	Pa
Gr	ulo
an	Af
de	on
do	so
No	–
rte,	Ze
Pa	bu
raí	23
ba,	0
Pe	kV
rna	C1
mb	(Z
uc	1)
o e	e
Ala	LT
go	23
as	0
	kV

N	4
Ã	5
O	

Pa  
ulo  
Af  
on  
so  
–  
Ze  
bu  
C2  
(Z  
2)

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Ac  
ara  
ú II  
–  
Ac  
ara  
ú  
III  
04  
C1  
e  
04  
C2

N  
Ã  
O

4  
5

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
II –  
Fo

N  
Ã  
O

4  
5

rtal  
ez  
a  
04  
F1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rtal  
ez  
a II  
–  
Fo  
rtal  
ez  
a  
04  
Z6

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
II –  
Fo  
rtal  
ez  
a  
04  
F1  
e  
LT  
23  
0

N  
Ã  
O

4  
5

kV  
Aq  
uir  
az  
–  
Lib  
ra  
–  
Ba  
na  
bui  
ú  
04  
C7

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
II –  
Fo  
rtal  
ez  
a  
04  
F1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
–  
Lib  
ra

N  
Ã  
O

4  
6

—  
Ba  
na  
bui  
ú  
04  
C7

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
II –  
Fo  
rtal  
ez  
a  
04  
F2  
e  
04  
F3

N  
Ã  
O

4  
6

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
II –  
Lib  
ra  
—  
Ba  
na

N  
Ã  
O

4  
6

bui  
ú  
04  
C7  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ba  
na  
bui  
ú –  
Aq  
uir  
az  
04  
C8

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Aq  
uir  
az  
II –  
Lib  
ra  
–  
Ba  
na  
bui  
ú  
04  
C7  
e  
LT  
23  
0

N  
Ã  
O

4  
6

kV  
Ba  
na  
bui  
ú –  
Aq  
uir  
az  
04  
C8

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Ba  
na  
bui  
ú –  
Mo  
ss  
oró  
II  
04  
C4  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ba  
na  
bui  
ú –  
Ale  
x  
04  
C5

N  
Ã  
O

4  
6



Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	6
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Ba		
e	na		
Pia	bui		
uí	ú –		
	Mo		
	ss		
	oró		
	II		
	04		
	C4		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	Mo		
	ss		
	oró		
	II –		
	Ale		
	x		
	04		
	P3		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	6
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Fo		
e	rtal		
Pia	ez		
uí	a II		
	–		
	De		
	Imi		

ro  
Go  
uv  
eia  
04  
F4  
e  
04  
F5

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rtal  
ez  
a II  
–  
Pic  
i II  
04  
Z2  
e  
04  
Z3

N  
Ã  
O

4  
6

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
So  
bra  
I II  
–  
So  
bra  
I III  
04

N  
Ã  
O

4  
6

	L2		
	e		
	04		
	L3		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	6
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Mil		
e	agr		
Pia	es		
uí	–		
	Ba		
	na		
	bui		
	ú		
	04		
	M3		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	lcó		
	–		
	Ba		
	na		
	bui		
	ú		
	04		
	C2		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	6
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Mil		
e	agr		

Pia	es
uí	–
	Ba
	na
	bui
	ú
	04
	M3
	e
	LT
	23
	0
	kV
	Mil
	agr
	es
	–
	lcó
	04
	M2

Ár	LT
ea	23
s	0
Ce	kV
ará	lbi
e	api
Pia	na
uí	II –
	Tia
	ng
	uá
	II
	04
	Z1
	e
	04
	Z2

N	4
Ã	6
O	

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	6
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Ibi		
e	api		
Pia	na		
uí	II –		
	Piri		
	piri		
	04		
	N1		
	e		
	LT		
	23		
	0		
	kV		
	So		
	bra		
	I II		
	–		
	Ibi		
	api		
	na		
	II		
	04		
	L1		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	6
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Fo		
e	rtal		
Pia	ez		
uí	a II		
	–		
	Ca		
	uíp		

e  
04  
S3  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
uíp  
e –  
Ma  
rac  
an  
aú  
II  
04  
S4

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rtal  
ez  
a II  
–  
Ca  
uíp  
e  
04  
S3  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rtal

N  
Ã  
O

4  
6

ez  
a II  
–  
Ma  
rac  
an  
aú  
II  
04  
Z7

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Ma  
rac  
an  
aú  
II –  
Ca  
uíp  
e  
04  
S4  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rtal  
ez  
a II  
–  
Ma  
rac  
an  
aú  
II

N  
Ã  
O

4  
6

04  
Z7

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Fo  
rtal  
ez  
a II  
–  
Ca  
uíp  
e  
04  
S1  
e  
LT  
23  
0  
kV  
Ca  
uíp  
e –  
So  
bra  
I II  
04  
S2

N  
Ã  
O

4  
6

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Ja  
gu  
aru  
an

N  
Ã  
O

4  
7



a II  
 –  
 Mo  
 ss  
 oró  
 IV  
 04  
 C1  
 e  
 04  
 C2

Ár  
 ea  
 s  
 Ce  
 ará  
 e  
 Pia  
 uí

LT  
 23  
 0  
 kV  
 Cr  
 ato  
 II –  
 Ta  
 uá  
 II  
 04  
 M7  
 e  
 LT  
 23  
 0  
 kV  
 Cr  
 ato  
 II –  
 Mil  
 agr  
 es  
 04  
 M4

N  
 ã  
 O

4  
 7

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	7
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Te		
e	res		
Pia	ina		
uí	II –		
	Te		
	res		
	ina		
	C1		
	(L3		
	) e		
	LT		
	23		
	0		
	Te		
	res		
	ina		
	II –		
	Te		
	res		
	ina		
	C2		
	(L4		
	)		
Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	7
s	0	O	
Ce	kV		
ará	Te		
e	res		
Pia	ina		
uí	II –		
	Te		
	res		
	ina		

III  
C1  
(L5  
) e  
LT  
23  
0  
Te  
res  
ina  
II –  
Te  
res  
ina  
III  
C2  
(L6  
)

Ár  
ea  
s  
Ce  
ará  
e  
Pia  
uí

LT  
23  
0  
kV  
Ch  
ap  
ad  
a I  
–  
Cu  
rral  
No  
vo  
da  
Pia  
uí  
II  
C1  
(L3  
) e  
LT

N  
Ã  
O

4  
7

23  
0  
kV  
Ch  
ap  
ad  
a  
III  
–  
Cu  
rral  
No  
vo  
da  
Pia  
uí  
II  
C1  
(L2  
)

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50  
0  
kV  
do

LT  
50  
0  
kV  
Tu  
cur  
uí  
–  
Xin  
gu  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
7

No  
rte

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50  
0  
kV  
do  
No  
rte

LT  
50  
0  
kV  
Ma  
rab  
á –  
Ita  
cai  
ún  
as  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
7

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50

LT  
50  
0  
kV  
Se  
rra  
Pel  
ad  
a –  
Int  
egr  
ad  
ora  
C1

N  
Ã  
O

4  
7

0  
kV  
do  
No  
rte

e  
C2

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50  
0  
kV  
do  
No  
rte

LT  
50  
0  
kV  
Sã  
o  
Luí  
s II  
–  
Sã  
o  
Luí  
s  
IV

N  
Ã  
O

4  
7

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti

LT  
23  
0  
kV  
Vil  
a  
do  
Co  
nd  
e –  
Gu  
am

N  
Ã  
O

4  
7

ns	á
e	C1
50	e
0	C2
kV	
do	
No	
rte	

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	7
s	0	O	
Pa	kV		
rá,	Gu		
Ma	am		
ran	á –		
hã	Ma		
o e	ritu		
To	ba		
ca	C1		
nti	e		
ns	C2		
e			
50			
0			
kV			
do			
No			
rte			

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	7
s	0	O	
Pa	kV		
rá,	Ma		
Ma	ritu		
ran	ba		
hã	–		
o e	Uti		

To  
ca  
nti  
ns  
e  
50  
0  
kV  
do  
No  
rte

ng  
a  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50  
0  
kV  
do  
No  
rte

LT  
23  
0  
kV  
Uti  
ng  
a –  
Mir  
am  
ar  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
7

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma

LT  
23  
0  
kV  
Ita  
cai

N  
Ã  
O

4  
7



ran	ún
hã	as
o e	–
To	Ca
ca	raj
nti	ás
ns	C1
e	e
50	C2
0	
kV	
do	
No	
rte	

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	7
s	0	O	
Pa	kV		
rá,	Ca		
Ma	raj		
ran	ás		
hã	–		
o e	Int		
To	egr		
ca	ad		
nti	ora		
ns	C2		
e	e		
50	C3		
0			
kV			
do			
No			
rte			

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	8
s	0	O	

Pa	kV
rá,	Int
Ma	egr
ran	ad
hã	ora
o e	–
To	On
ca	ça
nti	Pu
ns	ma
e	C1
50	e
0	C2
kV	
do	
No	
rte	

Ár	LT
ea	23
s	0
Pa	kV
rá,	Sa
Ma	nta
ran	na
hã	do
o e	Ar
To	ag
ca	uai
nti	a –
ns	Xin
e	gu
50	ara
0	2
kV	C1
do	e
No	C2
rte	

N	4
Ã	8
O	

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	8
s	0	O	
Pa	kV		
rá,	Ma		
Ma	ritu		
ran	ba		
hã	–		
o e	Uti		
To	ng		
ca	a		
nti	C3		
ns	e		
e	C4		
50			
0			
kV			
do			
No			
rte			

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	8
s	0	O	
Pa	kV		
rá,	Ori		
Ma	xi		
ran	mi		
hã	ná		
o e	–		
To	Jur		
ca	uti		
nti	C1		
ns	e		
e	C2		
50			
0			
kV			
do			

No  
rte

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50  
0  
kV  
do  
No  
rte

LT  
23  
0  
kV  
Aç  
ail  
ân  
dia  
–  
Do  
m  
Eli  
se  
u  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
8

Ár  
ea  
s  
Pa  
rá,  
Ma  
ran  
hã  
o e  
To  
ca  
nti  
ns  
e  
50

LT  
23  
0  
kV  
Laj  
ea  
do  
–  
Pal  
ma  
s  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
8

0  
kV  
do  
No  
rte

Ár  
ea  
A  
ma  
zo  
na  
s,  
A  
ma  
pá  
e  
Ro  
rai  
ma

LT  
s  
50  
0  
kV  
Xin  
gu  
–  
Jur  
up  
ari  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
8

Ár  
ea  
A  
ma  
zo  
na  
s,  
A  
ma  
pá  
e  
Ro  
rai  
ma

LT  
s  
50  
0  
kV  
Jur  
up  
ari  
–  
Ori  
xi  
mi  
ná  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
8

Ár ea A ma zo na s, A ma pá e Ro rai ma	LT s 50 0 kV Ori xi mi ná – Sil ve s C1 e C2	N Ã O	4 8
Ár ea A ma zo na s, A ma pá e Ro rai ma	LT s 50 0 kV Sil ve s – Le ch ug a C1 e C2	N Ã O	4 8
Ár ea A ma zo	LT s 23 0 kV	N Ã O	4 8

na	Le
s,	ch
A	ug
ma	a –
pá	Ma
e	na
Ro	us
rai	C1
ma	e
	C2

Ár	LT	N	4
ea	23	Ã	8
A	0	O	
ma	kV		
zo	Le		
na	ch		
s,	ug		
A	a –		
ma	Ta		
pá	ru		
e	mã		
Ro	C1		
rai	e		
ma	C2		

Ár	LT	N	4
ea	s	Ã	8
A	23	O	
ma	0		
zo	kV		
na	Jor		
s,	ge		
A	Tei		
ma	xei		
pá	ra		
e	–		
Ro	Le		
	ch		

rai	ug
ma	a
	C1
	e
	C2

Ár	LT
ea	s
A	23
ma	0
zo	kV
na	Jor
s,	ge
A	Tei
ma	xei
pá	ra
e	–
Ro	Ma
rai	uá
ma	III
	C1
	e
	C2

N	4
Ã	9
O	

Ár	LT
ea	s
A	23
ma	0
zo	kV
na	Bal
s,	bin
A	a –
ma	Le
pá	ch
e	ug
Ro	a e
rai	Bal
ma	bin
	a –

N	4
Ã	9
O	



Cri  
sti  
an  
o  
Ro  
ch  
a

Ár  
ea  
A  
ma  
zo  
na  
s,  
A  
ma  
pá  
e  
Ro  
rai  
ma

LT  
s  
23  
0  
kV  
Bal  
bin  
a –  
Le  
ch  
ug  
a e  
Cri  
sti  
an  
o  
Ro  
ch  
a –  
Le  
ch  
ug  
a

N  
Ã  
O

4  
9

Ár  
ea  
A  
ma  
zo  
na  
s,

LT  
s  
23  
0  
kV  
Jur  
up

N  
Ã  
O

4  
9

A  
ma  
pá  
e  
Ro  
rai  
ma

ari  
–  
Lar  
anj  
al  
C1  
e  
C2

Ár  
ea  
A  
ma  
zo  
na  
s,  
A  
ma  
pá  
e  
Ro  
rai  
ma

LT  
s  
23  
0  
kV  
Lar  
anj  
al  
–  
Ma  
ca  
pá  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
9

Ár  
ea  
A  
ma  
zo  
na  
s,  
A  
ma  
pá  
e  
Ro  
rai  
ma

LT  
s  
Jur  
uti  
–  
Pa  
rint  
ins  
C1  
e  
C2

N  
Ã  
O

4  
9

Ár	LT	N	4
ea	50	Ã	9
A	0	O	
ma	kV		
zo	Le		
na	ch		
s,	ug		
A	a –		
ma	Eq		
pá	ua		
e	dor		
Ro	C1		
rai	e		
ma	C2		

Ár	LT	N	4
ea	50	Ã	9
A	0	O	
ma	kV		
zo	Eq		
na	ua		
s,	dor		
A	–		
ma	Bo		
pá	a		
e	Vis		
Ro	ta		
rai	C1		
ma	e		
	C2		