

个人简历

姓名 丁培轩 出生年月 1995/08 电话/微信 188-4082-2295
邮箱 dingpx@mail.dlut.edu.cn, ding_peixuan@163.com
住址 广东省 珠海市 香洲区 意向岗位 讲师/博后



教育经历

2020.9-2025.6	大连理工大学	控制理论与控制工程	工学博士
2017.9-2020.6	中国空间技术研究院	空间信息网络与传输技术	工学硕士
2013.9-2017.6	大连海事大学	自动化	工学学士

学术成果

博士论文：基于深度学习的旋转部件故障诊断及模型安全性研究（导师：孙希明）

学术论文：

- “A Novel Feature Separation Weight Rectified Network for Mechanical Fault Diagnosis Under Partial Domain Adaptation”, IEEE Transactions on Industrial Informatics, SCI, JCR Q1, 中科 1 区 Top, 影响因子 11.7, 第一作者
- “Multitask Learning for Aero-Engine Bearing Fault Diagnosis With Limited Data”, IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement, SCI, JCR Q1, 中科 2 区 Top, 影响因子 5.6, 第一作者
- “A novel deep learning approach for intelligent bearing fault diagnosis under extremely small samples”, Applied Intelligence, SCI, JCR Q2, 中科 2 区, 影响因子 3.4, 第一作者
- “Self-Supervised Learning Denoising Network For Intelligent Fault Diagnosis With Limited Labeled Data”, 2023 38th Youth Academic Annual Conference of Chinese Association of Automation (YAC), EI, 通讯作者

专利：已授权发明专利 1 项《一种基于孪生网络度量学习的航空发动机滚动轴承故障诊断方法》，实质性审查专利 4 项。

科研项目

- 推进系统功率传动系统故障特征基础技术研究 沈阳飞机设计研究所
负责振动信号监测诊断技术算法开发，梳理技术难点，研究解决样本不足的网络训练问题，制定飞机附件机匣齿轮箱试验台的实验测试方案，运行设备与采集数据，数据处理及结果分析，完成项目结题子报告，已结题。
- 飞机传动装置健康监测专有技术 广州航新航空科技股份有限公司
负责项目立项的技术论证，确定振动信号故障特征指标，制定并实施整机试验方案，分析振动信号数据，编写项目中期考核报告，目前项目在结题阶段。

个人技能

- 数据分析与深度学习：熟练使用 Matlab 进行数据预处理及分析；熟练使用 pytorch 架构实现神经网络模型算法的 python 开发。
- 团队协作管理：指导本科生毕业 4 人，硕士生毕业 2 人；参与负责撰写十余项基金项目申请、中期、结题考核报告等；负责课题组老师省部级、国家级报奖工作；负责课题组高速轴承试验平台的调研、采购、安装运维工作。
- 学术兼职：Neural Computing and Applications 期刊审稿人；IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems 期刊审稿人；自动化学会会员。

个人主页 peixuan-ding.github.io



Homepage