Wie wird die
Kleinschreibmaschine
CONTINENTAL
ausgepackt?

C 6781 (104050) M 0743

Entfernung der Verpackungssicherungen und Fertigmachen der Kleinschreibmaschine CONTINENTAL zum Gebrauch

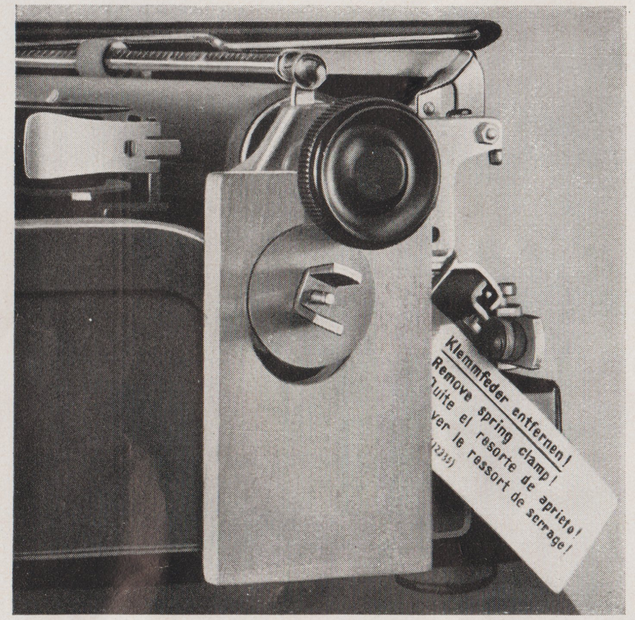

Abb. 1. Hölzer zur Stützung des Wagens

Abb. 2. Klemmfeder am Walzenrahmen

Hölzer zur Stützung des Wagens (Abb. 1)

Zur Stützung des Wagens wurden seitlich an der Maschine zwei Hölzer angebracht, die durch eine Achse miteinander verbunden sind. Um diese Stützhölzer entfernen zu können, ist zunächst die Mutter unter dem rechten Handrädchen abzuschrauben, worauf sich die Achse nach links herausziehen läßt und die Hölzer abgenommen werden können.

Klemmfeder am Walzenrahmen (Abb. 2)

An der rechten Seite des Walzenrahmens befindet sich eine durch einen Zettel kenntlich gemachte Klemmfeder, die zu entfernen ist.

Sicherungsbügel für die Typenhebel (Abb. 3)

Sodann ist der Sicherungsbügel für die Typenhebel herauszunehmen. Mit dem Mittelfinger der linken Hand drückt man den Steg, der unter die Typenführung greift, nach unten durch und schiebt ihn gleichzeitig mit dem daran hängenden Bügel für die Sicherung der Typenhebel mit der rechten Hand nach links heraus.

Sicherungsfeder für die Wagenzugsaite (Abb. 4)

Um das Abspringen der Wagenzugsaite beim Versand zu verhindern, wird beim Verpacken eine Sicherungsfeder eingesetzt, die vor Benutzung der Maschine entfernt werden muß.

Aufsetzen der Kofferhaube

Will man die Kofferhaube wieder auf die Maschine setzen, so muß der Wagen vorher in Mittelstellung gebracht werden, d. h. der rote Teilstrich auf der Papierhalteschiene muß genau über der Typenhebel-Anschlagstelle stehen.

WANDERER-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT · SIEGMAR-SCHÖNAU

Abb. 3. Sicherungsbügel für die Typenhebel

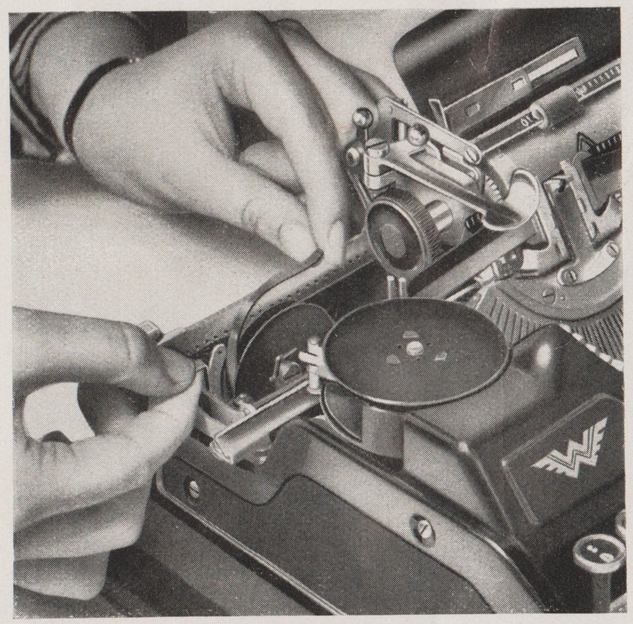

Abb. 4. Sicherungsfeder für die Wagenzugsaite