



PORTAFOLIO

AGOSTO 2024 | EDICIÓN 21.1



✉ E-mail: ventas@fertrac.com

WWW.FERTRAC.COM



NOVEDAD



**BOLSA SUSPENSION
4 TORNILLOS BASE INFERIOR**

TRAILER

SP559321KP

9321



NOVEDAD



BOLSA SUSPENSION

PETERBILT PETROLERA

SP559069KP

8813



NOVEDAD



**BOLSA PLATO PEQUEÑO
9" POSICION EXTERNA**

PARA DAF CF 480 XF105

SP55887K08

1794427



NOVEDAD



BOLSA

TRAILER GRAN DANES

SP558093KP

8093/S23748



NOVEDAD



BOLSA SUSPENSION CABINA

FREIGHTLINER M2-106

500.909-01

7205



NOVEDAD



CORBATIN CENTRAL

AD-246

501,129

90008175





NOVEDAD



BOMBONA

SUSPENSION PRIMAAX

SP559663KP

9663



NOVEDAD



BOLSA

VANTRAAX HKA-180 - TRAILER UTILITY

SP558713KP

8712/13



NOVEDAD



BOLSA 1T15M6 2BN1/2NPT BASE PASTA

PETERBILT

SP559026KP

9026



NOVEDAD



BARRA EN V

MERCEDES ACTROS

95,407

9443500405



NOVEDAD



SOPORTE CABINA

FREIGHTLINER M2-106 MODERNO

501,976

18-67081-000



NOVEDAD



CORBATIN SUSPENSION PUNTA BARRA TENSORA V

M2 106 DOBLETROQUE

500,338

62480041000





NOVEDAD



**BOLSA SUSPENSION SIN ESPARRAGOS
TIPO HAMBURGUESA 11.31"**

TRAILER

SP557136

S1080



NOVEDAD



BOLSA SUSPENSION

TRAILER UTILITY

SP559270KA

9270



NOVEDAD



BARRA MACHO TENSORA

UNIVERSAL 2 PIEZAS

95,1026

64474 000



NOVEDAD



**BOLSA SUSPENSION
CABINA**

MACK GRANITE Y CH

500.902-01

7007



NOVEDAD



BOLSA SUSPENSION

TRAILER

SP559264KA

9264



NOVEDAD



CORBATIN TENSORA

BARRA TENSORA 64474

500,717

66649 002





NOVEDAD

BOLSA CABINA

FREIGHTLINER MODELO 99

500.807-01

7087



NOVEDAD

SOPORTE DELANTERO CABINA

PROSTAR

500.264/1

3595976C5



NOVEDAD

CASQUILLO COJINETE DE BALLESTA

MERCEDES ACTROS

11,072

3223485



NOVEDAD

BOLSA SUSPENSION CABINA

PETERBILT

500.903-01

7036



NOVEDAD

BOLSA SUSPENSION

KENWORTH

SP559422K01

9422



NOVEDAD

BUJE DE LA PUNTA

NEWAY ADZ

501,24

90008266





NOVEDAD



BOLSA DE SUSPENSION
2 TORNILLOS

AD246
SP559471KP
9471/1R12504



NOVEDAD



BUJE DE CABINA

MERCEDES CAMION
11,232
6743170812



NOVEDAD



BOLSA SUSPENSION
HAMBURGUESA

ADAPTACION
SP557325
7325



NOVEDAD



BUJE BARRA V

KENWORTH
500,944
90008264



NOVEDAD



BOLSA SUSPENSION SILLA

BRIGADIER Y KENWORTH 2005
501.143-01
7086



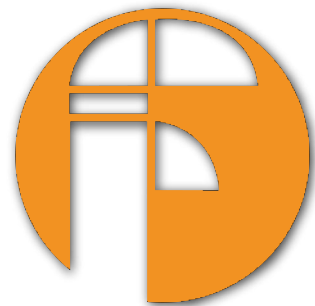
NOVEDAD



BUJE TEMPLETE

TRAILER FRUEHAUF
85,035
UJA0033001

CONSEJOS TÉCNICOS



DAÑOS FRECUENTES EN LOS PISTONES DE MOTOR

EL PISTON DEL MOTOR ES UN ELEMENTO SUMAMENTE IMPORTANTE Y FUNDAMENTAL PARA QUE SE PRODUZCA LA COMBUSTION, PUES ESTE ELEMENTO ESTÁ EN CONSTANTE MOVIMIENTO. SUS PRINCIPALES FUNCIONES SON COMPRIMIR AIRE, ALOJAR EN SU CABEZA LA CAMARA DE COMBUSTION QUE ES DONDE SE MEZCLA EL AIRE CON EL COMBUSTIBLE, Y EXPULSAR LOS GASES RESULTANTES. A CONTINUACIÓN REVISAMOS LOS DAÑOS MAS FRECUENTES QUE SE PRESENTAN EN ESTOS ELEMENTOS:

GRIPADO EN LA FALDA DEL PISTON:

NORMALMENTE APARECE LUEGO DE CORTO TIEMPO DE PUESTA A PUNTO DEL MOTOR, JUSTO DESPUES DEL ASENTAMIENTO DE LAS PIEZAS, SE PRODUCE POR DEFORMACION DE LAS CAMISAS, O MEDIDAS INCORRECTAS DEL PISTON.



Libérate y ten un cupo de crédito directamente con nosotros, fácil y rápido, muévete con FERTRAC y descubre la mejor opción.

CEL: +57 316 643 4576

Contáctese a este numero para recibir mas información

+57 310 201 5333

+57 312 461 5606

www.fertrac.com



✉ E-mail: ventas@fertrac.com

GRIPADO UNILATERAL DE PISTONES:

ES UN GRIPADO QUE SE ENCUENTRA PRESENTE SOLO EN UNA DE LAS CARAS DE LA FALDA DEL PISTON, PUEDE OCURRIR POR FALLA DEL ROCIADOR, O PERDIDA LATERAL DE LUBRICACION DE LA CAMISA, CUANDO OCURRE NORMALMENTE EL LADO CONTRARIO SE ENCUENTRA SIN AFECTACIONES.



GRIPADO EN LA CABEZA DEL PISTON:

SE PRESENTA CON PERDIDAS DE MATERIAL, DADO QUE PRODUCE UN DESPRENDIMIENTO JUSTO EN LA ZONA DE FUEGO DEL PISTON, SE PRODUCE CUANDO POR SOBRECALENTAMIENTO DE ESTA PARED EMPIEZA A FUNDIRSE CON LA CAMISA Y EL CICLAJE PRODUCE EL DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL, PUEDE OCURRIR POR INYECTORES EN MAL ESTADO, OBSTRUIDOS, O CON FUGA O POR FALTA DE SINCRONIZACION EN LOS TIEMPOS DE INYECCION (INYECCION INCORRECTA)



Libérate y ten un cupo de crédito directamente con nosotros, fácil y rápido, muévete con FERTRAC y descubre la mejor opción.

CEL: +57 316 643 4576

Contáctese a este numero para recibir mas información

+57 310 201 5333

+57 312 461 5606

www.fertrac.com



E-mail: ventas@fertrac.com

FUNDICION DE LA CABEZA DEL PISTON:

PUEDE PRESENTARSE COMO DESTRUCCION TOTAL DE LA CABEZA O EROSION ALREDEDOR DE ESTA, SI EL INYECTOR ESTA PRESENTANDO FALLAS O EL MOTOR ESTA VIBRANDO DEMASIADO ESTO PUEDE AFECTAR AL INYECTOR LEVANTANDO LA AGUJA Y SACANDOLA DE POSICION, HACIENDO QUE EL COMBUSTIBLE GOTEE SOBRE LA CABEZA DEL PISTON ACUMULANDOSE Y QUEMANDOSE A ALTA TEMPERATURA, PUEDE PRESENTARSE TAMBIEN POR FALLA EN LAS VALVULAS DE REDUCCION DE PRESION DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE, UN CAUDAL DE INYECCION INCORRECTO, TURBOCARGADOR AVERIADO QUE PRODUCE UN LLENADO INCORRECTO O POR UN ENCENDIDO CON DEMASIADO RETARDO.



Libérate y ten un cupo de crédito directamente con nosotros, fácil y rápido, muévete con FERTRAC y descubre la mejor opción.

CEL: +57 316 643 4576

Contáctese a este numero para recibir mas información

+57 310 201 5333

+57 312 461 5606

www.fertrac.com



✉ E-mail: ventas@fertrac.com