**在建项目月度简报（2023年09月）生产运营管理部2023年09月**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 茂名港水东港区航道维护工程(2018-2020年) | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 暂停（长期性停工） | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 26298971.81 | 变更额: | -1166877.49 | 实际合同额: | 25132094.32 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 目前，项目部已完成1艘吸泥船水上水下施工许可证办理（暂未办理进场手续），待湖南省中字头物资有限公司（疏浚物拍卖竞得者）接驳船到位后，再开展复工事宜。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无。 | | | | |
| 采取措施 | 暂无。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无。 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 汕头港广澳港区、马山港区港池维护疏浚项目（2023-2024年度） | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 暂停（长期性停工） | |
| 工程位置 | 汕头港广澳港区、马山港区。 | | | | | |
| 项目内容 | (1)广澳港区：①广澳港区1#~3#泊位码头675米岸线对应的停泊水域，(1#泊位码 头总长度240米，2-3#泊位码头总长度435米)。1#泊位前沿20米范围内停泊水域要求维护浚深至-13.0米，2-3#泊位前沿65米范围内停泊水域要求维护浚深至-14.1米，港池维护浚深至-13.8米。②广澳港区二期码头岸线长1016米，停泊水域92米范围内维护浚深至-15.8 米，港池维护浚深至-15.4米。航道与港池之间连接水域维护至-15.4米。整个港区疏浚工程量约为45万m²/年，两个年度合计维护工程量约90万m³。 (2)马山港区：马山港区煤码头前沿长250米(包括西端往西延伸10米),前沿线两端均按45度向港池扩散，前沿50米内停泊水域维护浚深至-10.8米，50米外至距前沿155米范围维护浚深至-10.0米。工程量约为15.25万m³/年。两个年度的维护工程量约30.5万m³。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1864.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 1864.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 实际开工日期2023年6月14日，合同工期2023.1.1-2024.12.31。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 等待业主发布开工通知 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无 | | | | |
| 采取措施 | 暂无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 华能（广东）能源开发有限公司海门电厂2023至2025年度港池及航道维护性疏浚工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 暂停（长期性停工） | |
| 工程位置 | 华能（广东）能源开发有限公司海门电厂位于广东省汕头市潮阳区海门镇。 | | | | | |
| 项目内容 | 本项目港址坐标116º35″E，23º11″N。海门电厂煤码头总长585米，有南北防波堤掩护，港池及航道已于2009年6月扩宽浚深至满足10万吨级船舶通航要求，按设计单位设计，高程基面为当地理论最低潮面，坐标系统采用北京54坐标系，1号泊位前沿设计底标高-15.1米，2号泊位和综合码头前沿设计底标高-14.8米；港池回旋圆直径500米、港池底标高-14.9米，10万吨级航道长度为5.4公里、底宽为203.6米、有效宽度210米、底标高设计为-15.3米，边坡1：8，维护水域总面积183.1万平方米。年维护工程量约110万m³，为满足招标文件每年3、6、9、12月需提交合格的水深测图，每年计划大型维护疏浚4次，维护疏浚服务时间3年。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 86060377.36 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 86060377.36 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期2023.1.1-2025.12.31。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 本工程为固定总价合同，按照合同约定，本月确认2023年上半年工程产值1519万元，支付工程款1519万元。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 199999.93 | 2199999.98 | 2199999.98 | 3.00% |  |
| 业主确认 | 15197918.40 | 30395836.80 | 30395836.80 | 1382.00% |  |
| 工程收款 | 15197918.40 | 15197918.40 | 15197918.40 | 50.0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无 | | | | |
| 采取措施 | 暂无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 三公司 | 湖州南太湖未来之窗项目河道工程 | | | | |
| 类型/等级 | 市政工程项目/小型 | | | 项目状态 | 暂停（长期性停工） | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 49479174.31 | 变更额: | 4453141.80 | 实际合同额: | 53932316.11 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 塘甸村征地拆迁工作属于农村集体用地征地拆迁，业主单位相对缺乏工作经验，尚未形成系统、全面的工作思路和方法，资金情况不理想，与村民商谈拆迁赔偿款事宜未达到预期，导致该项工作迟滞。 | | | | |
| 采取措施 | 塘甸村征地拆迁工作属于农村集体用地征地拆迁，业主单位相对缺乏工作经验，尚未形成系统、全面的工作思路和方法，资金情况不理想，与村民商谈拆迁赔偿款事宜未达到预期，导致该项工作迟滞。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 茂名博贺新港区30万吨级航道工程施工（标段II) | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/大型 | | | 项目状态 | 暂停（长期性停工） | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1154775140.00 | 变更额: | -1154775140.00 | 实际合同额: | 0.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | （1）本月暂未复工，我部已配合业主组织召开优化疏浚物上岸方案专家研讨会，研讨会已于8月15日召开，业主要根据会议出具的专家意见同管委会领导汇报，项目部继续跟踪疏浚物上岸设计变更方案进展情况； （2）配合业主协调礁石上岸码头的相关事宜，项目部与业主、代建、监理相关负责人多次至现场踏勘寻找合适的上岸码头，项目部已完成多个上岸码头选址及施工方案供业主比选，但业主一直未将上岸码头协调下来，暂无发文让我司进场施工，项目部继续跟进业主对上岸码头的协调进展，具备岩性土上岸条件或炸清礁施工后及时组织设备进场复工。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 17997.50 | 17997.50 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无。 | | | | |
| 采取措施 | 暂无。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无。 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 广航局 | 马尼拉滨海新城项目（一期）吹填工程 | | | | |
| 类型/等级 | 吹填工程项目/大型 | | | 项目状态 | 暂停（长期性停工） | |
| 工程位置 | 项目位于菲律宾大马尼拉区马尼拉市，紧临马尼拉海洋公园 Manila Ocean Park前沿海域，距离尼诺伊·阿基诺国际机场约为8km。 | | | | | |
| 项目内容 | 该项目吹填工程主体为取砂吹填形成1个人工岛，共分4个区域，总面积154.693公顷，吹填标高+5.3m~+5.5m。我司负责实施取砂回填的相关工作以及围堰三、四标段的建设工作，其余工作项目，如围堤护岸（其余）、地基处理、沉降及位移监测等由其他单位实施。吹填工程量约2021.16万方。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1403085068.89 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 1403085068.89 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 工期913天。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 停工待命 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 15760426.74 | 15760426.74 | 1.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 42436800.00 | 42436800.00 | 269.00% |  |
| 工程收款 | 3500000.00 | 4086900.00 | 4086900.00 | 10.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 广州港桂山锚地（18GSA）扩建工程施工 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 | 本工程位于珠江口外桂山岛西侧海域，其地理坐标为北纬22度06分～22度10分、东经113度45分~113度48分之间。桂山岛东北距香港大濠岛约3海里，西距澳门15海里，至九洲港14海里，逆珠江而上至广州港63海里。 | | | | | |
| 项目内容 | 锚地凿岩0.79万m³，沉船打捞和灯桩拆除 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 28506583.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 28506583.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 实际于2022年5月31日开工。计划2022年12月31日项目完工。项目施工过程中申请延期至2023年4月20日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 锚地已完成疏浚工程量，灯桩拆除施工已完成，目前辅助放航标及测量工作，项目准备完工。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 新干航电枢纽库区航道（宋家滩）整治工程B1 标段施工 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 | 疏浚（中风化千枚岩）18.31万m³。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 55107918.35 | 变更额: | -55107918.35 | 实际合同额: | 0.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 本月疏浚中风化千枚岩产值4705916.95元。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 4705916.72 | 4705916.72 | 4705916.72 | 0% |  |
| 业主确认 | 4705916.95 | 4705916.95 | 4705916.95 | 100.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 黄茅海跨海通道T4合同段临时航道疏浚绞吸船租赁合同 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 | 临时贮泥坑 | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 11009174.31 | 变更额: | 990825.69 | 实际合同额: | 12000000.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期20天 | | | | | |
| 当月项目进度 | 完成全部工程量 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 12000000.00 | 12000000.00 | 12000000.00 | 100% |  |
| 业主确认 | 12000000.00 | 12000000.00 | 12000000.00 | 100% |  |
| 工程收款 | 12000000.00 | 12000000.00 | 12000000.00 | 100% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 都昌宏升货运码头工程主体土建工程施工HS-W1标段 | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/小型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 | 本工程建设主要内容包括：φ1300钢管桩簇8组、钢引桥4座、钻孔灌注桩45根等 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 27226105.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 27226105.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 项目收尾工作 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 永修县杨柳津河-修河流域农业面源污染治理项目EPC+O&M总承包 | | | | |
| 类型/等级 | 环保工程及水环境治理项目/小型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 51556605.50 | 变更额: | 4193318.22 | 实际合同额: | 55749923.72 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 试运行未进行不能进行验收 | | | | |
| 采取措施 | 试运行未进行不能进行验收 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 广州港股份有限公司2021年度维护疏浚项目（南沙）施工 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 | 广州港南沙港区南沙作业区（龙穴岛）位于珠江口伶仃洋喇叭湾湾顶、龙穴水道以东，其上游为川鼻水道，下游为通向外海的伶仃水道，港址地理坐标为113°40′E、22°40′N附近。 | | | | | |
| 项目内容 | 进行广州港南沙港区港池疏浚作业 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 283109353.80 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 283109353.80 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同完工日期：2022年6月30日（暂定）。实际开工日期：2022年4月27日。监理开工令日期：2022年4月27日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 支航道疏浚工程基本完成，先进行拖平扫浅工作 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 16569232.50 | 16569232.50 | 0% |  |
| 工程收款 | 16569232.50 | 16569232.50 | 16569232.50 | 100% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 广航局 | 深圳至中山跨江通道主体工程(S09标)疏浚工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/大型 | | | 项目状态 | 完工 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 | 沉管基槽开挖，非常规疏浚项目，所涉及工程量较大且工期长，工艺复杂 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1694832020.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 1694832020.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 3856676.25 | 7700673.73 | 7700673.73 | 0.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 钦州港大榄坪南作业区停泊地清淤工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 交工 | |
| 工程位置 | / | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 3745047.17 | 变更额: | 224702.83 | 实际合同额: | 3969750.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | / | | | | | |
| 当月项目进度 | 按照合同工期完成。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 3969750.00 | 3969750.00 | 3969750.00 | 100% |  |
| 业主确认 | 3969750.00 | 3969750.00 | 3969750.00 | 100% |  |
| 工程收款 | 3969750.00 | 3969750.00 | 3969750.00 | 100% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 连云港港30万吨级航道二期工程航道疏浚施工项目LYG-302-H3.1标段 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 交工 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 293366770.87 | 变更额: | -293366770.87 | 实际合同额: | 0.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 33 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 7403705.00 | 7403705.00 | 7403705.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 0.00% |  |
| 工程收款 | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 100% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 33 | | | | |
| 采取措施 | 33 | | | | |
| 需公司协调事项 | 33 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 沙特达曼港疏浚项目 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/二级 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 沙特达曼港 | | | | | |
| 项目内容 | 沙特达曼港位于沙特东部波斯湾海域，在达曼市区的边缘，是东部省最大的港口。为了满足港口运营要求，对达曼港指定区域（西港池、北部区域、调头圆、主航道）进行开挖和维护清淤。其中，主航道设计水深-16.5m，调头圆设计水深-16.0m，北部区域设计水深-14.5m，西港池设计水深-16.0m。依据合同约定调头圆区域合格料需吹填（具体工程量待钻孔取样后确定），其余不合格材料全部外抛。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 13087758.05 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 13087758.05 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期660天，合同起算日期2023年5月19日，计划完工日期2024年3月8日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 浚海1本月于主航道施工39船次，实测完成疏浚工程量约8万m³，于西港池施工55船次，实测完成疏浚工程量约65万m³。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 5091674.72 | 10864997.39 | 10864997.39 | 83.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 10516411.23 | 10516411.23 | 97.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无 | | | | |
| 采取措施 | 暂无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 江苏国信滨海港2×1000MW高效清洁燃煤发电项目主体工程C标段 | | | | |
| 类型/等级 | 其他施工业务/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 98674615.60 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 98674615.60 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 取水明渠土方运输完成39238.4601方量，取水明渠水泥搅拌桩完成 12925.9713方量，地基处理 回填砂石 桩顶1:1砂石混合料回填22800方量，地基处理 D600水泥搅拌桩228根 完成644.66方量，取水明渠水泥搅拌桩5004.57方量。运输换填土方运输14710方量。300厚干砌块石护底 48.1283309方量. | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 11019999.26 | 16219999.26 | 16219999.26 | 16.00% |  |
| 业主确认 | 11020000.00 | 11020000.00 | 11020000.00 | 68.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 前期受雷暴雨天气影响，出土速度较慢；现场发现垃圾土与设计不符，需要换填。 | | | | |
| 采取措施 | 前期受雷暴雨天气影响，出土速度较慢；现场发现垃圾土与设计不符，需要换填。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 三丘田码头改建工程（施工） | | | | |
| 类型/等级 | 其他施工业务/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 厦门三丘田码头改建工程紧邻现有三丘田码头，位于厦门市鼓浪屿东北侧，地理概位24°27'10.96"N、118°03'54.47"E | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 23057408.46 | 变更额: | -300000.00 | 实际合同额: | 22757408.46 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 按照监理人指示开工，工期为300日历天 | | | | | |
| 当月项目进度 | 1、本月实际完成产值14万元，累计完成产值14万元（其中水工工程产值14万元），累计完成占合同额比例为0.61%。 2、本月投入设备拖轮1艘，人员21人，其中项目管理人员11人，作业工人10人。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 140000.00 | 140000.00 | 140000.00 | 1.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 2352619.00 | 2352619.00 | 2352619.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 1、由于水上水下施工许可证等前期手续办理及趸船招采工作于8月初完成，以及三丘田码头的地理位置特殊情况，施工期间码头同时在运营，需与业主协调多项事宜，暂未开始码头结构和趸船建造施工。 2、施工现场作业面受限，现场搭设钢平台时可使用的施工面积有限。 | | | | |
| 采取措施 | 1、由于水上水下施工许可证等前期手续办理及趸船招采工作于8月初完成，以及三丘田码头的地理位置特殊情况，施工期间码头同时在运营，需与业主协调多项事宜，暂未开始码头结构和趸船建造施工。 2、施工现场作业面受限，现场搭设钢平台时可使用的施工面积有限。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 三公司 | 海南省琼中县和平镇、中平镇、什运乡污水处理厂及配套管网工程设计施工工程总承包 (EPC) | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于海南省琼中县。 | | | | | |
| 项目内容 | 海南省琼中县和平镇污水处理厂及配套管网工程建设规模为：和平镇污水处理厂一座，污水主干管、污水压力管及尾水排放管共计 6916m。海南省琼中县中平镇污水处理厂及配套管网工程建设规模为：①污水处理厂一座，配套污水收集管网；污水提升泵站：5 座。海南省琼中县什运乡污水处理厂及配套管网工程建设规模为：什运乡污水处理站一座，新建污水主干管 2309m。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 63639843.98 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 63639843.98 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同日期：2022/12/6-2023/12/26；实际开工日期：2023/3/15。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 本月完成产值13016302.11元 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 13016302.13 | 20684822.72 | 20684822.72 | 33.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 10413041.69 | 10413041.69 | 10413041.69 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 阳江港进港航道扩建工程EPC项目 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 工程位于阳江市海陵湾港区，在阳江港进港航道改造工程基础上进行拓宽，工程范围从阳江港海陵湾港区吉树作业区南侧22#泊位对出主航道E点以南至外海天然水深处。 | | | | | |
| 项目内容 | 本航道全长（A-E段）14.632km，在阳江港进港航道改造工程基础上拓宽，按满足21.7万m3LNG船舶单向全潮通航标准建设，航道自南向北分为AB、BC、CD、DE四段。本工程维持航道改造工程的设计底高程不变，将航道拓宽50.4m（B~E段）~60.4m（AB段），拓宽后的航道尺度为：AB段，航道挖槽宽度320.6m，设计底高程-15.5m（岩石区底高程-15.7m），对应21.7万m3LNG船全潮通航底高程-14.3m处的通航宽度为335m，对应10万吨级散货船乘潮通航底高程-15.1m处的通航宽度为325.4m；B-E段，航道挖槽宽度285.6m，设计底高程-15.0m（岩石区底高程-15.2m），对应21.7万m3LNG船全潮通航底高程-13.8m处的通航宽度为300m，对应10万吨级散货船乘潮通航底高程-14.6m处的通航宽度为290.4m。航道设计边坡均取16。本航道工程的施工内容包括航道疏浚工程（含疏浚、凿岩、炸礁及二次吹填）、航标工程。本工程航道疏浚工程量266.49万m³。其中凿岩工程量1.02万m³，炸礁工程量2.17万m³。导助航设施需调整14座灯浮标位置。本工程试运行期1年，维护疏浚量约11.85万m³。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 117523473.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 117523473.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 本工程施工工期18个月（含1年试运行期），具体开工日期以监理签发的开工令（2022年2月16日）为准。实际开工日期：2022年5月28日。监理开工令日期：2022年2月16日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 8871856.36 | 8871856.36 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 阳江港吉树作业区#J9~#J16码头二期工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于广东省阳江港海陵湾港区北部海域，地理位置为北纬 21°42´，东经 111°48´。水路东距香港180海里、澳门140海里，西距湛江110海里、海口160海里，北距广州220海里。陆路至广湛公路2公里，广州250公里，湛江230公里，珠海210公里，是广湛水陆交通线的中心点。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程为连接#J9～#J16 码头与阳江港 10 万吨级主航道的九姜河支航道工程，航道全长2808m，按满足5000吨级船舶单向通航建设，起点为阳江港10万吨级主航道终点，通航宽度为100m，设计底高程-8.0m。主要建设内容为航道疏浚工程、纳泥围埝改造工程、导助航设施、航道试通航期维护工程等。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 62557776.52 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 62557776.52 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 施工期：8个月（2022年11月20日-2023年7月20日）。试通航维护期：交工验收后一年。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 33.06 | 33.06 | 0.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 557.45 | 557.45 | 1686.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 1896.00 | 1896.00 | 340.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 江苏滨海液化天然气（LNG）项目港池、航道维护性疏浚工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 盐城港滨海港区港隶属江苏省盐城市滨海县，位于江苏沿海中北部的海岸最突出部、废黄河口以北，中山河以南，地理坐标为 34°18′N，120°16′E。 | | | | | |
| 项目内容 | 受回淤水深变浅影响，为保证本项目的LNG正常进出港，开展维护性疏浚工作以确保26.6万m³LNG船能安全进港、靠泊。本工程疏浚港池区挖泥边坡为1：4，航道全长4025m，航道底宽 320m，边坡1：4，施工期间确保航道、港池及码头前沿水域全年（暂定2023年1月1日至2023年12月31日，开工日期以实际发生为准）按不低于发包人设立的警戒水深开挖，保证不低于26.6万m³LNG船舶进出港，满足通航水深要求。发包人设立警戒水深，其中疏浚1区警戒水深为-13.44米，疏浚2区、3区、4区、5区、6区的警戒水深为-13.8米，当实际水深接近警戒水深10cm内时，需于3个日历日内，安排满足施工需要的船舶进场施工。本项目设计水深为：疏浚4、5、6区-15m（当地理论最低潮面，下同），疏浚3区-15.5m，疏浚2区-14.9m，疏浚1区-13.8m。本工程执行期间，满足业主LNG船舶通航水深。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 95045871.56 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 95045871.56 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 730 日历天，实际开工日期： 2023年1月17日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 截止2023年8月中旬，第三方测量数据显示累计完成下方工程量491万方，完成产值7273.35万元，占比合同额70.21%，其中业主已确认工程量344.73万方，确认产值5102.03万元。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 1924000.00 | 19553996.80 | 19553996.80 | 21.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 17630000.00 | 17630000.00 | 90.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 32563639.50 | 32563639.50 | 185.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 防城港市企沙中心渔港配套进港航道工程疏浚工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 防城港市企沙中心渔港进港航道 | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 33018024.35 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 33018024.35 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 365天 | | | | | |
| 当月项目进度 | 本月完成航道挖泥4708m³，完成航道挖石2691.16m³，完成清礁1000m³； | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 719011.12 | 1219787.58 | 1219787.58 | 4.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 本项目实际已完成合同内容施工，因总包单位在进行主合同工程量清单变更调整，总包方暂缓了剩余变动部分的产值计量确认，并表示剩余产值需合同变更完成后才能予以计量。 | | | | |
| 采取措施 | 本项目实际已完成合同内容施工，因总包单位在进行主合同工程量清单变更调整，总包方暂缓了剩余变动部分的产值计量确认，并表示剩余产值需合同变更完成后才能予以计量。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 福建省晋江东石白沙二级渔港工程 | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 位于泉州市晋江市东石镇白沙村西侧海域，港区水陆交通方便，场地北侧为正在修建的水闸和海域，西侧为海产养殖区，南侧空地或居民区，东侧为一小码头。项目区距离东石镇约3.6km，距离晋江市约 20km，距金门岛最近约 11.11km。 | | | | | |
| 项目内容 | 建设总规模为：渔港设计年渔获卸港量3.52万吨，建设防波堤兼码头长397.8m，其中兼码头段长 231m，设7个150HP渔船泊位，引桥段长36.8m；护岸及引堤长362.4m，其中陆域内侧护岸长169.0m，陆域外侧护岸长147.7m，引堤长45.7m；陆域面积 0.9万㎡，场地处理后交工标高+7.30~+7.70m（含面层）；港池及航道疏浚面积约13.5万m2 ，疏浚工程量50.1万m³，形成港内水域面积10.9万㎡；供电照明、给排水、消防等相关配套设施 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 58974044.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 58974044.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 工期为 720 日历天。合同工期：2023年7月25日-2025年7月13日 | | | | | |
| 当月项目进度 | 1、龙门吊安装。 2、预制场建设。 3、首批钢筋进场。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 827263.79 | 1830701.27 | 1830701.27 | 3.00% |  |
| 业主确认 | 999723.00 | 999723.00 | 999723.00 | 55.00% |  |
| 工程收款 | 931292.00 | 931292.00 | 931292.00 | 93.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 1、护岸施工区域未拆迁，影响护岸施工进度推进。 2、环湾大道正在施工，无法通行，影响材料进场 | | | | |
| 采取措施 | 1、护岸施工区域未拆迁，影响护岸施工进度推进。 2、环湾大道正在施工，无法通行，影响材料进场 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 三公司 | 南浔经济开发区综合物流园区项目—人瑞西路（丁泾塘-应届桥）（设计施工）工程总承包项目 | | | | |
| 类型/等级 | 市政工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 人瑞西路〔丁泾塘-应届桥）西起丁泾塘，路线往东经戴庠路、迁西路、马嘶路，终点至宝戴路并与应届桥接顺 | | | | | |
| 项目内容 | 道路、桥梁 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 135599230.46 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 135599230.46 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 490天（合同完工日期顺延至2023年4月30日） | | | | | |
| 当月项目进度 | 南浔人瑞西路道路工程完成：7月31日前已完成剩余6100m³宕渣填筑，本月主要针对迁西路-应届桥（标尾）段部分路基宕渣压实度不满足要求进行翻晒整平，宕渣填筑累计完成迁西路以东比例100%，完成二号桥-应届桥（标尾）段底、下基层水稳摊铺8724m³，水稳摊铺完成迁西路以东比例43.96%；迁西路以西K0+660~K1+800段河塘抽水完成11081m³，累计完成比例56.68%，河塘清淤完成7000m³，累计完成比例61.25%。 桥梁工程完成二号桥附属人行道基座南北共计56.2m³，完成比例100%。 雨水工程本月完成Y40-Y42、Y97-Y110、Y38-Y39共计566.2延米，累计完成比例38.77%，雨水检查井完成19座，累计完成比例36.44%。 污水工程本月完成污水沉井第二次下沉完成W24-W29共计6个，完成比例76.9%。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 12800000.00 | 21601138.66 | 21601138.66 | 16.00% |  |
| 业主确认 | 22292758.00 | 22292758.00 | 22292758.00 | 103.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 6500000.00 | 6500000.00 | 29.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 由于用地指标问题导致标头剩余 660m 施工场地现阶段无法移交，影响整体施工进度。 | | | | |
| 采取措施 | 由于用地指标问题导致标头剩余 660m 施工场地现阶段无法移交，影响整体施工进度。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 三公司 | 襄阳市优良林木种质资源保护及利用项目EPC总承包 | | | | |
| 类型/等级 | 市政工程项目/小型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 |  | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 152993027.52 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 152993027.52 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 1、苗木繁育基地苗木养护；2、繁育中心大楼土方回填11500m³。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 4921200.00 | 4921200.00 | 4921200.00 | 3.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 11891700.00 | 11891700.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无 | | | | |
| 采取措施 | 暂无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 五公司 | 汉源县九襄镇至安乐镇农村连接道路建设项目（城建公司） | | | | |
| 类型/等级 | 其他施工业务/超特大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 四川省雅安市汉源县九襄镇。 | | | | | |
| 项目内容 | 汉源县九襄镇至安乐镇农村连接道路建设项目采用勘察设计施工总承包（EPC） 模式，项目业主为汉源县工业园区发展集团有限公司。本项目签约合同价28637.24万元。工作内容有路基工程、路面工程、桥梁工程、隧道工程、其他工程。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 662463710.00 | 变更额: | -20623000.00 | 实际合同额: | 641840710.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 施工工期36个月。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 路基工程完成575.9万元，桥涵完成196.9万元，隧道工程完成1096.8万元。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 18977000.00 | 35856200.00 | 35856200.00 | 6.00% |  |
| 业主确认 | 62935311.87 | 62935311.87 | 62935311.87 | 176.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 19577109.80 | 19577109.80 | 31.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 杉木岭隧道出口围岩差，施工难度大，进度缓慢。一工区征地，村民要求征地款拨付后再允许施工队伍进场，工作面不能打开。 | | | | |
| 采取措施 | 杉木岭隧道出口围岩差，施工难度大，进度缓慢。一工区征地，村民要求征地款拨付后再允许施工队伍进场，工作面不能打开。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 广航局 | 201项目 | | | | |
| 类型/等级 | 吹填工程项目/一级 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 |  | | | | | |
| 项目内容 | 疏浚工程量约1600万m³；回填工程量约9700万m³；块石抛填工程量约292万t；排水板打设5949万m。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 8983897902.00 | 变更额: | 687272750.64 | 实际合同额: | 9671170652.64 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 |  | | | | | |
| 当月项目进度 | 金雄，浚海5进行疏泠施工，三合一吸沙船回填施工，中电建陆地振冲，中交养护水上振冲。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 81465579.43 | 371138457.06 | 371138457.06 | 4.00% |  |
| 业主确认 | 272207397.53 | 604672901.53 | 604672901.53 | 163.00% |  |
| 工程收款 | 161120293.10 | 274880261.10 | 274880261.10 | 45.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 菲律宾舆论事件压力下，业主通知项目部8月10日19点开始全线停止现场作业。 | | | | |
| 采取措施 | 菲律宾舆论事件压力下，业主通知项目部8月10日19点开始全线停止现场作业。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 交建公司目前筹备人员方面不足，机械、材料等方面尚未形成计划报送，建议： 1、确认国内即将调遣的项目人员，即刻投入前期方案熟悉、完善、闭合等工作，项目开工的条件是相应英文方案通过咨工审批 2、机械、材料的采购尚未与供应商形成相关协议 3、整体施工按照10月份进行开工准备 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 北方分公司 | 泰山政法大数据产业园项目3#-8#工程 | | | | |
| 类型/等级 | 其他施工业务/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 工程位于山东省泰安市岱岳区九女峰街以南，规划一路以西。 | | | | | |
| 项目内容 | 项目包括数据中心（机房楼）2栋，动力中心2栋以及研发调度中心2栋，总建筑面积5.42万㎡ 【乙方中标的专业工程暂估价表中安装工程部分，3#-8#中机房内配套工程、机房空调工程、高低压配电工程、不间断电源工程、智能化工程、工艺工程、助力中心配套工程、柴油发电机工程、精密空调工程因本工程为山东省首个政法系统大数据存储项目，属于涉密工程，与后期大数据服务器运营密切相关且专业性、保密性较强。为防止大数据产业园运营维护过程中发生运行或泄密事故，难以划分事故责任，乙方经甲方同意自愿放弃上述专业工程暂估价表中安装工程的招标、施工、材料保管、成品保护、调试、试车、验收、维保等相关工作并不再承担相关的合同、法律及其他一切责任 (包括但不限于相应安全、质量、环保农民工工资、工期等)，且乙方不承担由此部分工程实施产生的内外部协调等义务。】 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 201834862.40 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 201834862.40 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 总工期：500个日历天。实际开工日期：2023年7月10日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 3#楼±0.000m以下结构完成100%；一层主体混凝土结构完成75%；二层内架搭设完成50%；二层顶板搭设完成25%； 4#楼±0以下结构完成90%；内模架搭设完成30%，水泵房混凝土浇筑完成； 5#±0.000m以下结构施工完成，一、二层主体混凝土结构施工完成，模板支架拆除完毕； 6#楼±0.000m以下结构施工完成，一层主体混凝土结构施工完成，二层主体混凝土结构完成； 7#楼基础土方开挖完成； | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 15920394.19 | 23024446.44 | 23024446.44 | 11.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 7104052.26 | 7104052.26 | 31.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 连云港港灌河港区燕尾作业区码头三期工程码头施工项目 | | | | |
| 类型/等级 | 其他施工业务/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于江苏省连云港市灌云县燕尾港镇，地理位置约为北纬34°28′，东经119°47′，灌河河口左岸。 | | | | | |
| 项目内容 | 码头：2个5万吨级泊位，总长度 550m，宽 35m，共布置 3 座引桥与陆域连接，引桥宽度均为 15 m，长度分别约为 103m、84m 和 80m。变电所平台1座，长20m，宽15m。桩基共有PHC桩757根，灌注桩60根。 港池：码头停泊水域宽 65m，椭圆形回旋水域长轴 560m、短轴 340m。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 205189649.54 | 变更额: | 3467068.46 | 实际合同额: | 208656718.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 工期20个月 | | | | | |
| 当月项目进度 | 码头及引桥758根PHC桩沉桩完成50根。港池疏浚550m基槽边坡挖泥完成300m。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 6300164.16 | 13100903.10 | 13100903.10 | 6.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 受打桩船海盛桩6产权变更退场影响，PHC桩沉桩进度滞后。 | | | | |
| 采取措施 | 受打桩船海盛桩6产权变更退场影响，PHC桩沉桩进度滞后。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 华南营运中心2022-2023年度维护性疏浚工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 工程地点位于珠江口伶仃洋东岸的深圳西部港区，具体维护性疏浚施工范围包括深圳西部港区蛇口、赤湾及妈湾三大作业区。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程维护疏浚施工范围为招商局港口华南营运中心三个作业区四个疏浚区域：① 深圳港西部港区蛇口作业区1-9#泊位和0#泊位(原友联泊位)前沿水域、航道、调头区水域；② 深圳港西部港区赤湾作业区9#-13#A 泊位前沿水域、航道、调头区水域；③ 深圳港西部港区妈湾作业区5#-7#泊位前沿水域、航道、调头区水域；④ 深圳港西部港区妈湾作业区新3#-4#泊位（原海星港1-4#泊位）前沿水域、航道、调头区水域。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 198990000.00 | 变更额: | -11263584.91 | 实际合同额: | 187726415.09 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 本次疏浚工程量以华南营运中心三个作业区总体计算，工程服务期2个周期年，总疏浚工程量为350万立方米，如2年内疏浚量未达到350 万立方米，整体工程可延期1个周期年，总工程量不超过550万立方米。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 1、华南营运中心项目：耙吸船”中铁浚17“，抓斗船组“粤新会工328”、“粤新会货8256“在妈湾作业区M5~7#泊位和港池正常施工； 2、珠海HJJ码头港池维护项目：正常施工。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 1250827.29 | 2274237.29 | 2274237.29 | 1.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 惠州港东联作业区进港航道扩建工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 工程地点位于广东省惠州市。 | | | | | |
| 项目内容 | 项目是在东联作业区现有主航道的基础上扩建，航道全长17.15km，疏浚工程量为1111.52万m³；导助航工程包括调整13座灯浮标位置，新设10座灯浮标并新增2套雷达应答器，备用灯浮标3座；其他配套工程包括设置防污帘2200m和11处障碍物清理。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 425550432.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 425550432.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 工期：18个月（540个日历天），实际开工日期为2023年6月17日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 本月自有耙吸船在场施工。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 26554610.24 | 93027229.64 | 93027229.64 | 22.00% |  |
| 业主确认 | 26554610.24 | 26554610.24 | 26554610.24 | 29.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 28955900.00 | 28955900.00 | 109.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 环东海域新城琼头外侧海域生态修复工程A标段（施工） | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 厦门同安湾琼头外侧海域。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程主要涉及清淤工程和吹填工程，总面积354.2万m²，清淤区清淤底标高为-4.2m。清表清障面积约247.9万m²，疏浚工程量共1100.5万m³（不含超挖、超宽、回淤），其中吹填工程量56万m³，276万m³运至指定地点，清淤工程量768.6万m³外抛至东碇岛抛泥区。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 263122359.63 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 263122359.63 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期600日历天，2021年7月23日—2023年3月14日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 工期信息：2021年7月23日—2023年3月14日。 施工完成情况： 1、清表清障完成247.9万㎡，累计完成比例100%； 2、防污帘完成1600m，累计完成比例64%； 3、本月完成清淤5.08万m³，累计完成464.67万m³，累计完成比例44.48%。 4、累计完成吹填8.59万m³，累计完成比例15.3%。 在场船舶情况：2艘抓斗船：“中浚988”、“宏业02”（8月10日退场）、“中浚88”，4艘泥驳“中浚168”、“易航666”、“宏业工2号”（8月10日退场）、“中浚666”（8月14日临时退场维修）、“中浚宏洋666”（8月12日退场）、“垚磊2”（8月10日退场）、“恒兴288”、“海阳718”（8月16日进场）。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 1287780.00 | 5952180.00 | 5952180.00 | 2.00% |  |
| 业主确认 | 3903361.59 | 14612180.33 | 14612180.33 | 245.00% |  |
| 工程收款 | 8567000.00 | 8567000.00 | 8567000.00 | 59.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 拟进场船舶未按预期进场，导致在场船舶数量不足。 | | | | |
| 采取措施 | 拟进场船舶未按预期进场，导致在场船舶数量不足。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 环东海域新城下后滨外侧海域生态修复工程（施工） | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 厦门市翔安区西面，下后滨村西侧鳄鱼屿附近海域。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程主要施工内容：清淤工程和取水口工程。本工程清淤范围北起马新大桥，南至刘五店码头，清淤面积594.8万m2，清淤底高程-4.2m（85高程）。疏浚总工程量1107.7万m³（断面方），其中淤泥疏浚物975.7万m³外抛至福建东碇临时性海洋倾倒区，砂及砂混淤泥132万m³运至业主指定地点。取水口分布于本项目东南角下后滨村沿岸外侧滩涂。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 242840489.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 242840489.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期600日历天，工期：2022年3月18号-2023年11月8号。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 工期信息：2022年3月18日-2023年11月8日。 施工完成情况： 1、清表清障完成91.6万㎡，累计完成比例100%(于2021年10月30日全部完成)； 2、本月完成清淤4.83万m³，累计完成309.86万m³，累计完成比例27.97%； 3、在场船舶情况：3艘抓斗船：“和鹭发工66”（8月16日退场）、“金达006”、“粤广海工0128”、“易航1688”（8月12日退场）、“海阳819”，6艘泥驳“仕泰128”、“基盛69”、“海阳718”（8月16日退场）、“粤信和668”（8月3日退场）、“粤南方338”、“粤南方318”（8月3日退场）、“锦华288”、“惠港通388”、“海阳518”。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 1038450.00 | 6456450.00 | 6456450.00 | 3.00% |  |
| 业主确认 | 7194554.00 | 17864386.95 | 17864386.95 | 277.00% |  |
| 工程收款 | 8530000.00 | 8530000.00 | 8530000.00 | 48.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 部分船舶因无法按要求进行整改，申请退场导致在场船舶数量不足。 | | | | |
| 采取措施 | 部分船舶因无法按要求进行整改，申请退场导致在场船舶数量不足。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 矾石水道航道一期工程施工（FSYQ03合同段） | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 矾石航道起于深圳港蛇口作业区，向北止于东莞市沙角。矾石水道航道一期工程施工范围，自宝安航道南端点至深圳港蛇口作业区，全长约29.13km。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程主要施工内容包括疏浚工程（基建航道疏浚工程设计断面净量513.22万m³，建设期维护性疏浚工程量97万m³）、新建侧面标20座、新建虚拟标3座、细丫岛拆除并新建灯塔1座（含登陆点及标路维修）、浮标移位9座、移除航标25座。航标维护管理站场位于深中通道东人工岛，总建筑面积为1499.68平方米，场地整平标高4.9m（1985高程），框架结构，总高度为11.8m，建筑高度为11.5m，地上2层丁类厂房。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 374911651.55 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 374911651.55 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 实际开工日期：2022年6月2日，合同工期为：2021.12.10-2022.6.24。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 完成基建疏浚第三方测量单位测量，完成航标5座。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 3610492.35 | 7272512.16 | 7272512.16 | 2.00% |  |
| 业主确认 | 35482686.08 | 35482686.08 | 35482686.08 | 488.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 防城港西湾海洋文化旅游综合体及配套基础设施工程一期2标工程 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于防城港市中心区，东以北部湾大道为界，西至西湾环海大道，南以西湾跨海大桥为界，北至中心区南半部（防城江入海口），项目以西湾海域整治修复为基础（包括西湾北部海域，疏浚工程针鱼岭-长榄岛、洲墩岛）。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程主要施工内容为：海域清淤面积4.59km²，疏浚工程量约629.25万m³，施工期回淤量为55.10万m³，吹填至长榄岛，洲墩岛。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 266736939.99 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 266736939.99 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期：365日历天。项目具体开工的时间以监理单位下发的开工令时间为准。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 绞吸船在A8区进行海域清淤施工，本月完成清淤工程量16612.83m³ | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 720000.05 | 1420000.43 | 1420000.43 | 1.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 业主征地进度停滞，暂时可提供的纳泥区面积约6万㎡，可吹填工程量约30万m³，项目部无法按合同工期开展大规模疏浚吹填作业，后续吹填作业面暂未提供。 | | | | |
| 采取措施 | 业主征地进度停滞，暂时可提供的纳泥区面积约6万㎡，可吹填工程量约30万m³，项目部无法按合同工期开展大规模疏浚吹填作业，后续吹填作业面暂未提供。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 京杭运河济宁至台儿庄（济宁段）航道“三改二”工程EPC总承包项目（标段1） | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 山东省济宁市任城区京杭运河K0+000-K18+500段（济宁市微山县韩庄镇K136+500-140+770段） | | | | | |
| 项目内容 | 本工程“合同"范围内的 K0+000-K18+500 段、K136+500-K140+770 段工程施工及相关工作，包括土方、疏浚、航道护岸、搜救基地、桥梁防撞墩、旧桥拆除、临时弃土占地等，不限于上述内容。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 208959018.92 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 208959018.92 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 工期总日历天数：540 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。自监理人发出的开工通知中载明的开工日期起算。实际开工日期2019.6.1；完工工期已经延期至2022年11月26日；监理开工令：2018年11月27日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 剩余1.3公里护岸未完成。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 剩余1.3公里护岸未完成。 | | | | |
| 采取措施 | 剩余1.3公里护岸未完成。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 1、请求公司协助完成分包合同管理费提高谈判事宜；2、协助完成分包合同补充协议签订事宜 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 黄河小浪底库区港航建设工程（洛阳境）施工及监理项目一标段 | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本项目位于河南省洛阳市。地理坐标为北纬34°40′48″，东经112°27′22″。 | | | | | |
| 项目内容 | 本项目施工内容包括：11个便民及工作码头，6个锚地，5个码头港池及航道疏浚，安全设施，航标及配套工程、信息化系统工程。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 233871544.00 | 变更额: | -24633012.00 | 实际合同额: | 209238532.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 实际开工日期为2022年7月2日，合同工期30个月。 | | | | | |
| 当月项目进度 | （1）横山码头：土石方开挖1120m³，开山石回填580m³，钢丝网垫护坡施工200m²，挡土墙施工552m³，路沿石施工181m³，管沟施工226m³，路面施工154m³。 （2）鹰嘴山码头：2#泊位土石方开挖1600m³，开山石回填3500m³，挡土墙施工1855m³。 （3）东沟码头：护底施工120m³，疏浚6900m³， （4）云水码头：浆砌护坡施工80m³，路沿石施工104m³，护底施工180m³，疏浚2000m³。 （5）龙山半岛码头：钢丝网垫护坡施工3500m²，开山石回填840m³，挡土墙施工1241m³，护底施工300m³，疏浚8740m³。 （6）石井码头：港池开挖3840m³。 （7）南石山码头：土石方开挖1180m³，开山石回填1220m³，挡土墙施工2374m³。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 7295495.93 | 13899201.60 | 13899201.60 | 7.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 12000000.00 | 12000000.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 1.因业主手续及征拆等问题，项目暂未全面开工。2.水位陆续上涨。 | | | | |
| 采取措施 | 1.因业主手续及征拆等问题，项目暂未全面开工。2.水位陆续上涨。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无。 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 三公司 | 湖北省襄阳市国家储备林建设项目一期工程（施工总承包） | | | | |
| 类型/等级 | 市政工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 湖北省襄阳市岘山、鹿门山等区域 | | | | | |
| 项目内容 | 项目主要建设内容包括储备林营造和支撑体系建设。其中储备林营造合计4941.93公顷，其中集约人工林栽培2075.32公顷，现有林改培2866.61公顷。②支撑体系建设：种苗基地、营林设施、森林防火设施设备、林业有害生物防治设施设备、储备林营造科研与技术推广等。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 275229357.80 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 275229357.80 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 工程于2019年4月15日至2027年4月11日，工期2922天，实际于2019年4月15日开工，计划于2027年4月11日完工。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 郁南县水利工程安全运行治理项目（施工） | | | | |
| 类型/等级 | 水利工程项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 广东省云浮市郁南县。 | | | | | |
| 项目内容 | 对郁南县现有的大河水库、向阳水库及云霄水库等3座中型水库进行清淤、维修养护和完善安全监测设施等；对都城大堤进行局部维修；对4座小型水库维修养护和清淤整治；对15个镇区的8座山塘、5座涵闸、25座水陂、31段河道堤防及4处渠道设施进行维修整治等。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 108765509.94 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 108765509.94 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同开工日期2022年12月15日，实际开工日期2023年2月21日。计划竣工日期2023年12月14日，工期为365个日历天。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 向阳水库技改加固工程，云霄水库维修加固工程，大河水库维修加固工程，都城大堤维修加固工程，单英塘水库进库路，鹤塘水库进库路，鸭儿滩水库清淤工程 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 4500234.55 | 8700284.21 | 8700284.21 | 8.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 13575948.48 | 13575948.48 | 156.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 施工图纸不全，施工图预算无法确定，项目后续资金落实不明确 | | | | |
| 采取措施 | 施工图纸不全，施工图预算无法确定，项目后续资金落实不明确 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 三公司 | 佛山市南海区官山水系水环境综合治理项目二标段（大有围）EPC | | | | |
| 类型/等级 | 环保工程及水环境治理项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 佛山市南海区丹灶镇大有围片区。 | | | | | |
| 项目内容 | 本项目为佛山市南海区官山水系水环境综合治理项目二标段（大有围）EPC，具体包括丹灶村、西城村、仙岗村、银河村、塑心村、良登村污染治理工程、丹灶城区污水干管工程、丹灶城区污水处理厂扩建工程；丹灶蚬壳大有围雨水管网工程；丹灶镇蚬壳大有围水生态修复工程；官山支I涌（II段）、官山支I涌清淤工程；孔边窦、莘涌窦、石龙窦水闸工程；蚬壳围活水提升工程；西城运河涌（有为水道）水文化提升工程。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 295366972.47 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 295366972.47 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 本工程总工期1333天，其中施工工期为1273天，计划开工日期：2022年1月15日，实际开工日期以监理单位下发的开工令的开工日期为准，计划竣工日期：2025年7月10日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 1、丹灶污水子项完成管网820米； 2、丹灶雨水子项完成管网407米。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 11035323.00 | 20430076.00 | 20430076.00 | 7.00% |  |
| 业主确认 | 7401666.45 | 15138690.15 | 15138690.15 | 74.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 漳州市（东山湾）海洋生态保护修复项目工程总承包（EPC） | | | | |
| 类型/等级 | 环保工程及水环境治理项目/中型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于福建省漳州市诏安湾湾顶和东山湾湾顶交汇处，东山县位于福建省南部沿海（23°33′~23°47′N，117°17′~117°35′E）。 | | | | | |
| 项目内容 | （1）水环境及湿地环境修复面积206.19公顷，其中深潮区水环境修复面积89.89公顷，滩间带湿地生境修复面积116.3公顷。 （2）红树林种植面积206.4公顷，其中A区152.24公顷，B区54.21公顷。 （3）红树林管护和监测栈道1016m，鸟类监测平台225m2。 （4）科普宣传教育基地2座。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 186096330.00 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 186096330.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期：395天（包含设计工期30天，施工工期365天），2022年7月10日-2023年8月9日；业主要求2022年12月底基本完成围堰及造滩施工。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 秋茄、桐花苗木种植、栈道施工 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 3722174.81 | 17370463.43 | 17370463.43 | 9.00% |  |
| 业主确认 | 18000000.00 | 18000000.00 | 18000000.00 | 104.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 疏浚公司 | 盐城港射阳港区3.5万吨级航道维护疏浚工程（二期）施工项目HD-SG2标段 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 江苏省盐城市射阳县。 | | | | | |
| 项目内容 | 疏浚工程：本工程是射阳港区3.5万吨级进港航道的维护性疏浚项目，3.5万吨级航道建设规模为：航道规模为万吨级散杂货船全潮双向航道、兼顾3.5万吨级散货船乘潮单向通航。本项目为海上疏浚工程，疏浚断面工程量约1294.99万m³。其中：泊位：80.33万m³；港池：157.95万m³；航道段H0+000-H2+000: 242.17万m³；航道段H2+000-H5+000: 326.77万m³；航道段H5+000-H7+218: 487.77万m³；掩护段（H0+000～H5+418）：航道长度5418.3m，挖槽宽度153m；过渡段一（H5+418~H6+118）：航道长度700m，挖槽宽度153—344m；口门段（H6+118~H7+318）：航道长度1200m，挖槽宽度344m；过渡段二（H7+318~H7+618）：航道长度300m，挖槽宽度244—344m；口门外段（H7+618～H12+000）：航道长度4381.7m，挖槽宽度244m。疏浚土采用外抛处理：本工程拟将全部疏浚土外抛至江苏射阳临时性海洋倾倒区，江苏射阳临时性海洋倾倒区是以120°48′51.768″E，33°51′23.832″N；120°48′51.152″E，33°50′18.927″N；120°50′8.932″E，33°50′18.406″N；120°50′9.564″E，33°51′23.311″N四点围成的矩形区域，倾倒区面积约4km²，平均水深15.9m左右，疏浚物运输运距约29-33km。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 603520919.72 | 变更额: | -20698113.20 | 实际合同额: | 582822806.52 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 暂定150日历天，确保2023年10月28日前通过交通运输部东海航海保障中心上海海事测绘中心的验收，实际开工日期： 2023年6月2日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 现港池完成疏浚工程量717914方，航道完成疏浚工程量4482649方，本月共完成疏浚工程量5200563方，本月完成疏浚工程量比例22.2%。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 130412700.00 | 241695200.00 | 241695200.00 | 41.00% |  |
| 业主确认 | 120000000.00 | 238083800.00 | 238083800.00 | 99.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 73751800.00 | 73751800.00 | 31.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 暂无 | | | | |
| 采取措施 | 暂无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 暂无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 福建公司 | 湄洲湾航道四期工程-南岸航道工程（南山片区公共航道）设计施工总承包 | | | | |
| 类型/等级 | 疏浚工程项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于福建省泉州市，南山片区位于湄洲湾湾顶的枫亭澳西侧，位于肖厝港区肖厝作业区北侧。本项目航道从湄洲湾主航道F点沿肖厝航道接入延伸至南山片区，南山片区公共航道建设范围从湄洲湾主航道末端F点起，至南山片区规划18#泊位末端N点，其中扩建F-H航段，新建H-N、P-Q航段。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程主要进行炸礁、疏浚、航标施工。疏浚总工程量为275.78万m³(其中炸礁区清砂土工程量90.97万m³)，其中基建工程量为265.03万m³，施工期回淤量为10.75万m³;炸礁总工程量为31.53万m³。航标工程包括新设φ2.4m灯浮标7座和AIS灯浮标1座，移位灯浮标1座，撤除灯浮标1座。扫海工程总面积约3.37km²。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 168357156.53 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 168357156.53 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期：24个月，开工日期：2020年2月25日，计划2022年2月25日完工。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 项目剩余G-L航段工程进行炸礁补炸施工 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 项目未按照工期内完工 | | | | |
| 采取措施 | 项目未按照工期内完工 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 京杭运河枣庄段（马兰大桥以下）二级航道整治工程 | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程起自马兰大桥下游，向东过台儿庄船闸枢纽，整治终点位于苏鲁省界陶沟河口，整治里程总长为14.897km。根据航道沿线途经的台儿庄通航梯级，可划分为两个航段：马兰大桥～台儿庄船闸（0K+000～9K+025）及台儿庄船闸～陶沟河口（9K+025～14K+897）。 | | | | | |
| 项目内容 | 京杭运河枣庄段（马兰大桥以下）航道整治工程（标段号：SG-1）全线按照二级航道标段进行整治，设计船舶等级2000t级，长度约为14.9km。航道两侧新建护岸长约28km，新建台儿庄公用锚地2处，台儿庄船闸安全待泊区1处，建设桥梁防撞设施、布设导助航设施（标志标牌）、绿化工程等配套工程。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 640892869.72 | 变更额: | -98912135.78 | 实际合同额: | 541980733.94 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 730日历天，计划开工日期：2019年8月30日，计划交工日期：2021年8月28日（暂定）。监理开工令为2020年3月22日，实际开工日期为2020年3月22日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 疏浚完成14200万m3，挖一般土方1080m3，模袋C20混凝土护坡315m3。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 1001501.65 | 2081295.42 | 2081295.42 | 0.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 16000000.00 | 16000000.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 建设单位及时提供公用锚地和安全待泊区施工场地，工作面受限。 | | | | |
| 采取措施 | 建设单位及时提供公用锚地和安全待泊区施工场地，工作面受限。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 深圳机场三跑道扩建工程场地陆域形成及软基处理工程吹填2区~10区陆域形成及相关项目施工工程 | | | | |
| 类型/等级 | 吹填工程项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于深圳宝安国际机场已建二跑道以西，已建沿江高速机场特大桥以东，福永河以南。 | | | | | |
| 项目内容 | 疏浚工程量201万方，吹填工程量约1280万方，土方回填650万方。 （1）跑道区基槽开挖及回填中粗砂；（2）B-J区陆域形成，包括滑行道、土面区、水面区；（3）分隔围堤（B-Ｋ）施工；（4）5-3#场区围堰施工；（5）堤后回填中粗砂。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1204685322.53 | 变更额: | 1414391370.53 | 实际合同额: | 2619076693.06 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 实际开工日期2021年1月1日,合同总工期18个月，监理开工令2021年1月1日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 本月排水板完成100万m；土面区吹填中细砂完成20万m³，中粗砂垫层完成5万m³，中细砂垫层完成5万m³；滑行道吹填中细砂完成20万m³，中粗砂垫层完成3万m³，中细砂堆载完成4.5万m³；水面区吹填中细砂完成6.8万m³，中粗砂垫层完成5万m³；跑道区基槽回填中粗砂完成5万m³。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 152500026.30 | 311500035.92 | 311500035.92 | 12.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 142037162.76 | 142037162.76 | 46.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 本月强对流雷雨天气频发，现场积水情况普遍，严重影响施工和地基处理检测进度，现场排水设备人员不足。 | | | | |
| 采取措施 | 本月强对流雷雨天气频发，现场积水情况普遍，严重影响施工和地基处理检测进度，现场排水设备人员不足。 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 中化炼化一体化三期（B区）回填工程设计施工总承包（EPC）项目 | | | | |
| 类型/等级 | 吹填工程项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于福建省泉州市惠安县辋川镇与东桥镇东北沿海区域泉惠石化工业园区内，工程处于外走马埭垦区中部，外走马埭大堤已建成，垦区已封闭，工程范围处于原潮间带区域。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程为中化大道以南、中化一路以东，通港大道以北、泉惠三路以西区域，形成陆域总面积为256.29公顷，约3844.35亩，分为4个填筑区（B-1区、B-2区、B-3区、火炬区）。吹填区四周共有4条围堤总长为6124m，分别有1#、2#、3#、4#围堤，围堤全长5159m，另有分隔堤长965m、临时排水工程长度约2845m。 本工程交地标高+5.0m，主要包括吹填砂总量1435.28万方，回填土总量579.13万方，排水板2589.54万米，临时运砂航道疏浚49.46万方。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1119830000.00 | 变更额: | -1000000000.00 | 实际合同额: | 119830000.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 实际开工日期2019年7月30日，合同工期14个月，计划2021年4月25日完工。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 真空预压、回填土 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 广航局 | 大小嶝造地工程（约9.81km2）陆域形成及地基处理标段3 | | | | |
| 类型/等级 | 吹填工程项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于厦门本岛以东海域、翔安区东南方向，北与泉州南安相望，南与台湾省金门岛一衣带水，西与厦门本岛远眺，东与角屿岛相近。场址距厦门本岛市中心直线距离约25km，距泉州约44km，距漳州约72km，南侧距金门岛约3km。 | | | | | |
| 项目内容 | 1.陆域形成：本工程陆域形成采用吹（回）填砂方案，吹填标高+8.5m。陆域形成吹填分两次进行：第一次吹填至标高+2.5m，再打设塑料排水板；第二次分层吹填至+8.5m。砂料来自储砂坑开挖疏浚土、7.58km²地基处理卸载料和外海取砂，其中外海取砂约2212万方。 2.围堰工程：其中围堰总长8686m，顶宽8.0m，顶标高5.50m，采用充填袋装砂+堤心砂结构；地基处理采用排水板。 3.地基处理：采用堆载预压+强夯或振冲处理，首先堆载至7m，然后依据各功能区的情况倒载设计最终堆载标高，堆载卸载后再依据功能区分别进行强夯或振冲处理。 4.其他施工内容：包括新建围场河河道长5.65km；临时调蓄水面；涵洞等。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1672625983.00 | 变更额: | -10091744.00 | 实际合同额: | 1662534239.00 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期：36个月。监理签发的开工令日期是2022年1月1日，实际开工日期是2021年12月9日。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 空管业务区振冲推进，已完成满载区域防晒王铺设， | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 14180892.10 | 28419752.99 | 28419752.99 | 2.00% |  |
| 业主确认 | 113897819.00 | 128136679.90 | 128136679.90 | 451.00% |  |
| 工程收款 | 39168943.00 | 39168943.00 | 39168943.00 | 31.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 五公司 | 自贡市东部新城供水管网配套设施建设项目、自贡市东部新城城市综合管廊配套设施建设项目 | | | | |
| 类型/等级 | 市政工程项目/大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 本工程位于四川省自贡市大安区。 | | | | | |
| 项目内容 | 路基、路面、绿化以及综合管廊施工 【（1）自贡市东部新城供水管网配套设施建设项目：东部新城范围内供水管网铺 设约150km及相关附属配套工程。（2）自贡市东部新城城市综合管廊配套设施建设项目：新建地下综合管廊约5km，入廊管线为给水、电力、通信及再生水等管线，建设内容包含主体工程、配套电气、消防、监控、机器人自动巡查，通风等附属设施以及入廊管线工程，同步配套建设智慧管廊运维管理中心。】 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 458473215.68 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 458473215.68 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 合同工期：1095日历天。现场实际开工时间2022年11月30日。主合同已于2022年12月29日签订。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 无 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 西部陆海新通道(平陆)运河航道工程施工No.HD1标段 | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/特大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 工程位于广西壮族自治区南宁市横州市。 | | | | | |
| 项目内容 | 桩号K0+000~K19+723范围内的航道工程、导流工程、马道枢纽上游航道锚地工程、水上服务区工程、恢复性道路桥梁工程、人饮工程、移民安置三通一平工程、景观绿化工程、水土保持工程等。其中航道包括陆上土石方开挖、疏浚、炸礁施工和护岸。长度19.723km，航道主尺度为6.3米\*80米\*360米（水深\*宽度\*最小弯曲半径）。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1592858985.32 | 变更额: | 0.00 | 实际合同额: | 1592858985.32 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 本工程计划工期1080日历天（阶段性目标：2023年10月31日前完成跨运河桥梁上下游200米范围内的航道整治工程）。根据建设单位第一次会议精神，本次进度计划按照2025年1月25日完成所有施工任务。 | | | | | |
| 当月项目进度 | K0+000~K13+323段本月完成航道疏浚251500m³，K13+323~K19+723段本月完成航道土方开挖72528m³，抓斗船开挖完成110100m³；摆喷桩完成1380m。 | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 21419720.86 | 36420195.84 | 36420195.84 | 2.00% |  |
| 业主确认 | 3022.00 | 3022.00 | 3022.00 | 0.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 1、K13+500-K14+000段高压线路未迁改，施工过程触碰高压线路的风险较大，同时红线内高压线及低压线均为迁改，影响施工； 2、红线内存在建筑物未拆除，如国防光缆、废旧房屋、居民房屋、树、坟墓等（红线内电线杆，坟地迁移），影响下游土方开挖 | | | | |
| 采取措施 | 1、K13+500-K14+000段高压线路未迁改，施工过程触碰高压线路的风险较大，同时红线内高压线及低压线均为迁改，影响施工； 2、红线内存在建筑物未拆除，如国防光缆、废旧房屋、居民房屋、树、坟墓等（红线内电线杆，坟地迁移），影响下游土方开挖 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目归属及名称 | 华南交建公司 | 中海壳牌惠州三期乙烯项目填海造地工程（二标）设计采购施工总承包（EPC)项目 | | | | |
| 类型/等级 | 浚前浚后项目/特大型 | | | 项目状态 | 在建 | |
| 工程位置 | 广东省惠州市大亚湾经济开发区石化工业区滨海大道以南，D5地块以东，东联作业区以西。 | | | | | |
| 项目内容 | 本工程主要包括陆域形成约102.9万㎡；海堤约0.8971Km；1#料场部分采料及采料区边坡防护；临时道路修建、道路修复、临时码头及其他临时工程等。 | | | | | |
| 合同额(万元) | 原合同额: | 1565305321.10 | 变更额: | -146414605.04 | 实际合同额: | 1418890716.06 |
| 合同变更信息 |  | | | | | |
| 工期信息 | 项目开工时间2023年1月18日，合同工期540日历天。 | | | | | |
| 当月项目进度 | 回填砂完成8.1万m³，累计完成63万m³，完成比例32%，开山土石料回填累计完成65万m³，完成比例25% | | | | | |
| 工程进度(万元) | 指标项目 | 本月 | 本年 | 工程累计 | 比例 | 备注 |
| 工程产值 | 50500001.88 | 110500007.94 | 110500007.94 | 8.00% |  |
| 业主确认 | 0.00 | 107315269.00 | 107315269.00 | 97.00% |  |
| 工程收款 | 0.00 | 63184100.00 | 63184100.00 | 59.00% |  |
| 项目存在问题及需要公司协调事项 | | | | | | |
| 进度 | 存在问题 | 无 | | | | |
| 采取措施 | 无 | | | | |
| 需公司协调事项 | 无 | | | | | |