



SPARTAN PREMIER

Construcción e Ingeniería
Portafolio

Breves Biografías de los Co-Fundadores de Spartan Premier Construcción e Ingeniería



Sana Moran, CEO/Co-Fundadora

Sana Moran es un empresario e ingeniero altamente calificada que ha iniciado tres(3) empresas exitosas en los campos de la ingeniería y la construcción después de trabajar casi una década en el Texas A&M Transportation Institute (TTI) en College Station, Texas, como ingeniera e investigadora. El Sr. Moran tiene una Licenciatura en Ciencias y una Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil de la Universidad Texas A&M en College Station, Texas. Ha trabajado con algunos de los ingenieros más destacados del mundo en el diseño, prueba y análisis de infraestructura vial y sistemas de seguridad perimetral. El Sr. Moran fue autor y coautor de más de 75 informes de investigación y artículos de revistas. En general, el Sr. Moran ha supervisado más de 150 proyectos que han llevado a la construcción, prueba e implementación de infraestructura revolucionaria en los Estados Unidos, Europa, Australia, India y África.



Tyler Skinner, Presidente/ Co-Fundadora

Tyler Skinner es un ingeniero y gerente de construcción muy experimentado que tiene mucha experiencia en la dirección de proyectos a gran escala. Tiene una licenciatura en Ingeniería Civil de la Universidad Lamar en Beaumont, Texas. Después de su tiempo en Lamar, el Sr. Skinner trabajó con el Sr. Moran y otros ingenieros destacados en el Instituto de Transporte de Texas A&M (TTI) en College Station, Texas, donde sus principales responsabilidades eran analizar, diseñar y brindar apoyo para probar la seguridad en la carretera y el perímetro. Posteriormente, el Sr. Skinner trabajó como ingeniero cerca de la costa del Golfo de México en Texas, donde diseñó, analizó y supervisó la construcción de numerosos proyectos a gran escala de infraestructura vial, sistemas de drenaje y una multitud de otras infraestructuras.

Instalaciones en México

Spartan Premier Construcción e Ingeniería cuenta con dos instalaciones en el área metropolitana de Monterrey. Una planta de fabricación a gran escala ubicada en San Nicolás, N.L., que incluye equipos, maquinaria y artesanos altamente calificados de última generación, nos permite fabricar cualquier tipo de producto hecho de acero, concreto u otro material. Además, nuestra empresa tiene un sitio de prueba de 250 metros de largo por 75 metros de ancho en General Escobedo, N.L. Ya hemos realizado casi 10 pruebas de choque a gran escala en los últimos 6 meses en nuestro sitio de prueba con automóviles, camiones y otros vehículos más grandes. afectando nuestros productos de seguridad vial. Tenemos la capacidad y los recursos para completar cualquier tipo de proyecto residencial, gubernamental y comercial. No solo garantizamos los mejores precios del mercado sino también la mejor calidad en servicios y productos.

Instalación de prueba en Escobedo, N.L.

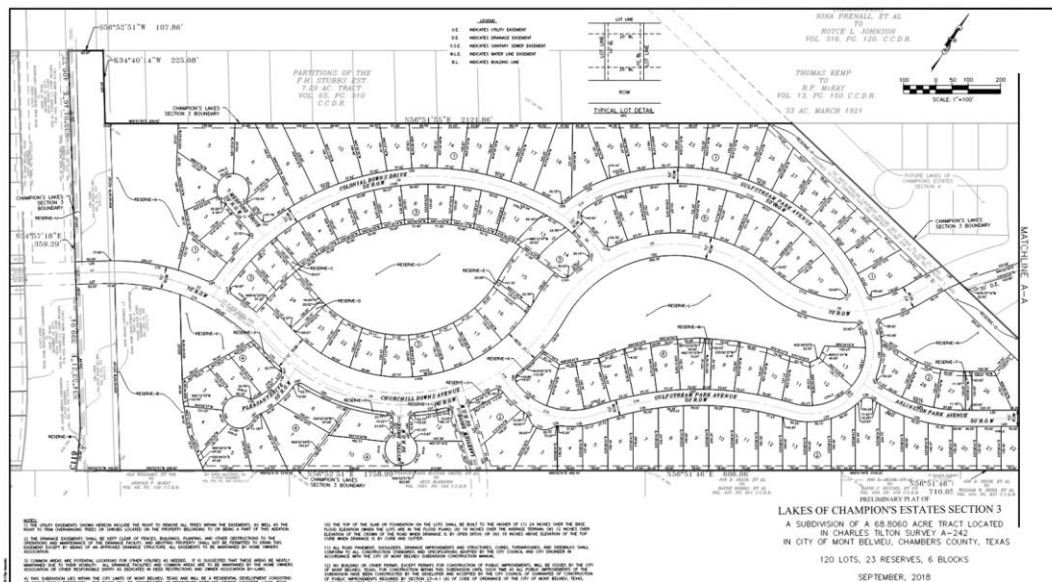


Principales Proyectos Pasados

Proyecto: *Desarrollo de Subdivisiones en Texas nombrada Texas of Lakes of Champions Estates Subdivision*

Resumen del Proyecto: Completó una revisión exhaustiva de los planos de subdivisión y aprobó los planos que condujeron a la construcción de la subdivisión. Esto incluyó varias reuniones con los ingenieros desarrolladores, la realización de un análisis hidrológico completo del paisaje para evitar inundaciones y la realización de una inspección final del sitio de subdivisión.

Dibujo e Imagen de Subdivisiones



Proyecto: *Proyecto de Construcción Residencial*

Resumen del Proyecto: Un proyecto realizado en Saltillo Coahuila el cual fue realizado con éxito y calidad de primera. Así dejamos un cliente mas satisfecho con nuestro producto el cual es garantizado y hecho con los mejores materiales para así asegurar un óptimo beneficio y máxima seguridad.

Construcción Residencial



Preparacion para un Firme



Proyecto: *Departamento de Transporte de Pensilvania (PennDOT) Implementación de infraestructura vial nueva e innovadora (duración del proyecto de 4 años)*

Resumen del Proyecto: Sana Moran fue ingeniero principal de este proyecto en el que dirigió con éxito numerosas fases para proporcionar al estado de Pensilvania casi cincuenta (50) barreras de seguridad en las carreteras y otra infraestructura vial en uso en todo el estado de Pensilvania y varios otros estados. El Sr. Moran diseñó y luego supervisó la construcción y las pruebas de choque a gran escala de varias barreras, rieles de puentes, barandas y otra infraestructura vial. El Sr. Skinner también formó parte del equipo de investigación durante varias fases de este proyecto. El Sr. Skinner brindó apoyo esencial de redacción y análisis que ayudó a conducir al diseño de numerosos equipos de seguridad vial. Un ejemplo de una de las fases más grandes de este proyecto para desarrollar una porción a pequeña escala de un puente y un puente junto con la implementación de esta infraestructura.

Construcción de plataforma de puente y riel de puente para pruebas de choque en College Station, Texas.



Prueba de choque del puente



Eliminación de puentes obsoletos y construcción del puente de nuevo diseño en Pensilvania.



Proyecto: *Proyecto para Construir Oficinas*

Resumen del Proyecto: Proyecto de unas escaleras para oficinas. Se construyeron escaleras para una oficina que medía varios pisos de altura. El proyecto se completó con éxito sin retrasos y dentro del presupuesto.



Proyecto: *Construcción de Residencial de Pasamanos*

Resumen del Proyecto: Proyecto de fabricación e instalación de pasamanos para escalera residencial.

Estamos preparando para su baranda

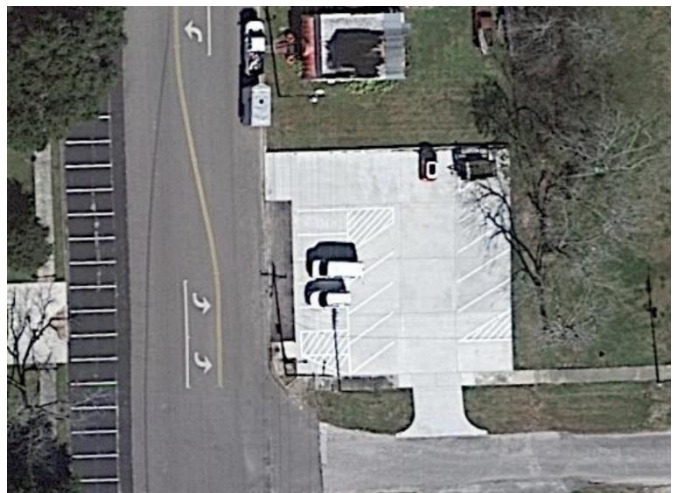
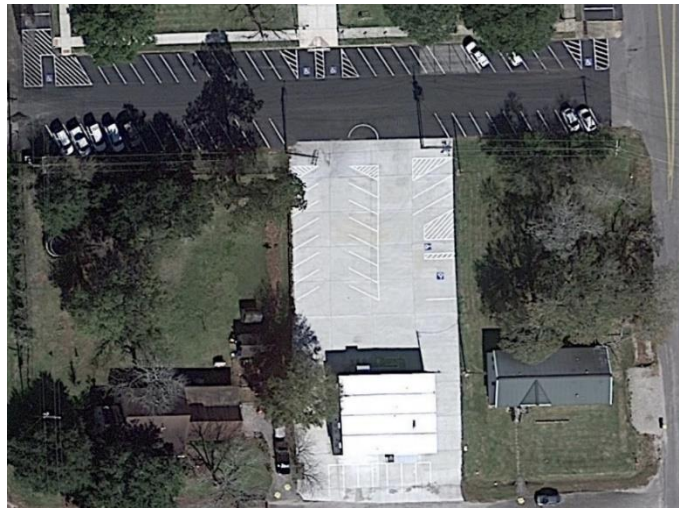


El diseño que el cliente eligió y barandar instalado y terminado.



Proyecto: *Proyecto de Construcción de Estacionamiento*

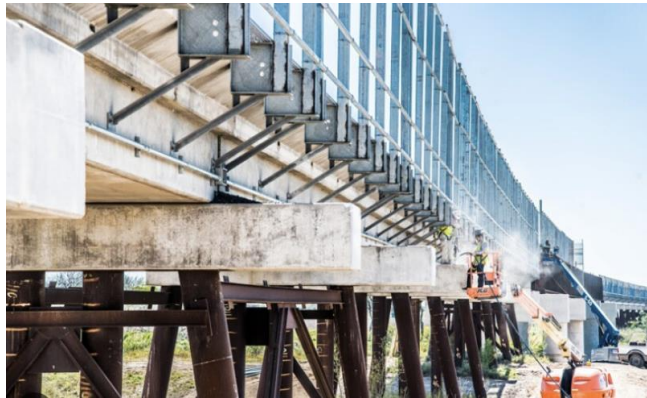
Resumen del Proyecto: Vertió 3 estacionamientos de concreto para el Palacio de Justicia y la Cárcel del Condado de Chambers, repavimentó el estacionamiento existente con un sellador y volvió a pintar el estacionamiento existente. Este proyecto incluyó la remoción y nivelación del suelo existente, la estabilización del sitio, la supervisión de los contratistas que instalaron el estacionamiento de concreto, la inspección del estacionamiento de concreto y el diseño de las ubicaciones de los lugares de estacionamiento de acuerdo con los de diseño de estándares estacionamientos de Texas.



Proyecto: *Evaluación del sistema de carreteras del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) (duración del proyecto de 5 años)*

Resumen del proyecto : el Sr. Moran y el Sr. Skinner formaron parte del equipo de ingeniería para desarrollar una infraestructura vial mejorada para el estado de Texas. El Sr. Moran dirigió con éxito numerosas fases de este proyecto para proporcionar a TxDOT una infraestructura vial que cumpla con las normas de seguridad más recientes. Todas las barreras y otra infraestructura diseñada por el Sr. Moran pasaron con éxito todos los criterios de prueba requeridos. El Sr. Moran y el Sr. Skinner diseñaron, analizaron y luego supervisaron la construcción y luego las pruebas de 38 tipos diferentes de infraestructura vial como parte de este proyecto. Estos productos están actualmente en uso en todo el estado de Texas y en otros lugares de los Estados Unidos y Europa.

Construcción de puentes



Instalación de barrera en la calzada



Proyecto: *Revestimiento de carreteras*

Resumen del Proyecto: Repavimentación de 3 km de una vía en Baytown Texas. Este proyecto incluyó el diseño de la superficie del camino, la preparación del camino, el desvío de los viajeros, la supervisión de los contratistas que instalaron la nueva superficie y la inspección del camino terminado



Proyecto: *Proyecto de construcción de ladrillos*

Resumen del Proyecto: Se construyó un edificio para almacenar material con fines residenciales.



Proyecto: *Otros Proyectos Residenciales*

60 metros cuadrados de firme,excelente trabajo.



Esta vascula publica fue un proyecto mui delicado y se iso con mucha pasencia pero aun quedo excelente.Gracias a nuestros trabajadores por su gran esfuerzo.

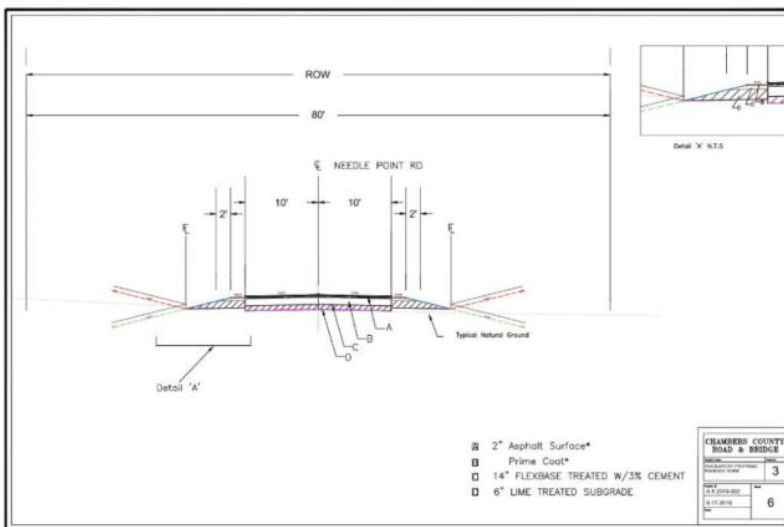
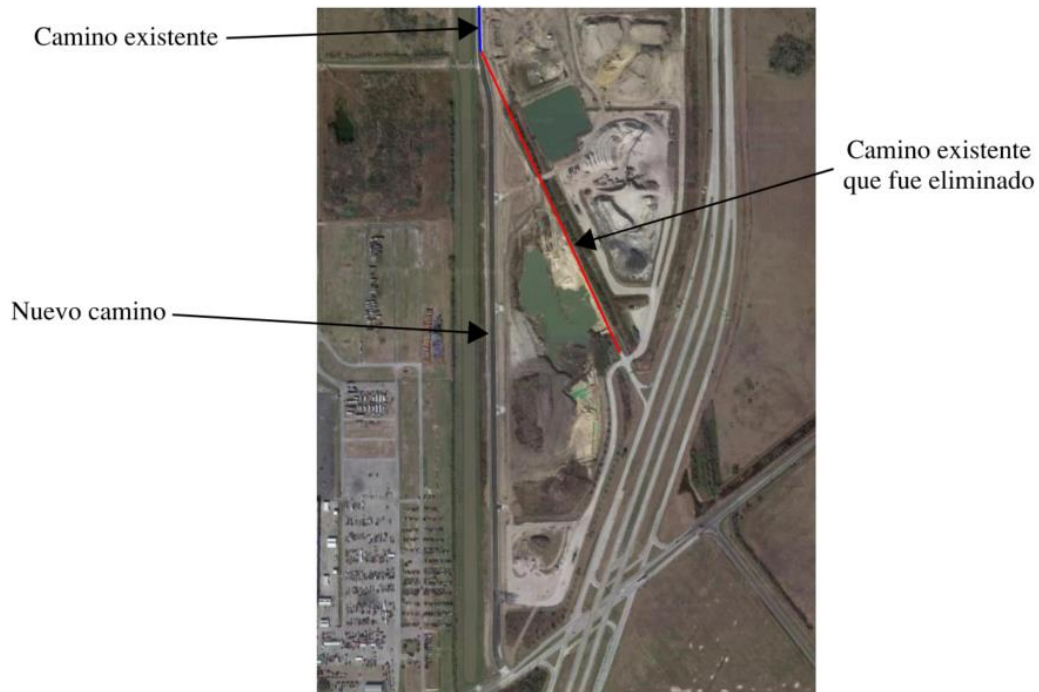


Sisterna de 5 mil litros quedo excelente



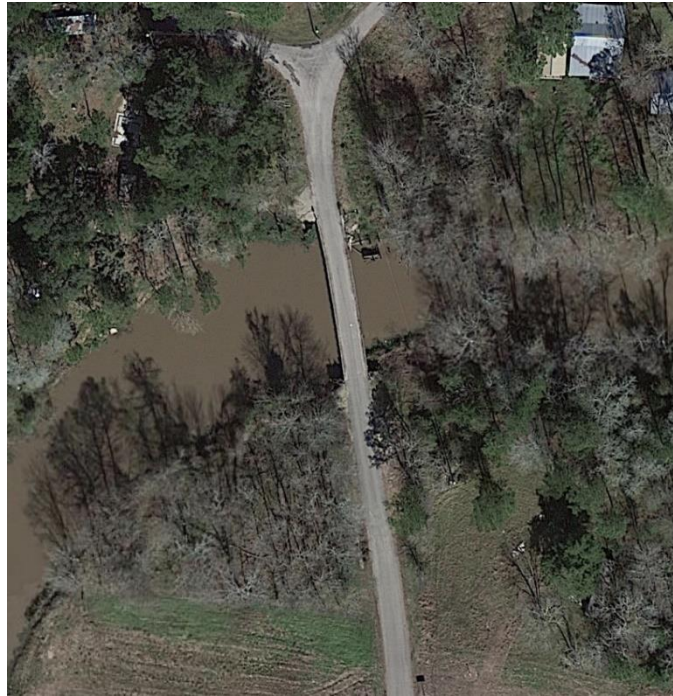
Proyecto: Realineación y Diseño de Carretera

Resumen del Proyecto: Realineación de una carretera existente en Baytown Texas. Mi equipo y yo diseñamos 2 km de un nuevo camino asfaltado y sistemas de drenaje. Este proyecto incluyó cálculos de hidrología, cálculos de diseño de caminos, dibujo por computadora, topografía, supervisión de contratistas que instalaron el nuevo camino y zanjas, e inspeccionaron el camino terminado.



Proyecto: *Fresado y Repavimentación de Carreteras. Instalación de Tablestacas*

Resumen del Proyecto: Fresé y pavimenté 400 metros de asfalto e instalé 3 tablestacas para reducir la erosión alrededor del puente. Este proyecto incluyó cálculos de Geotech para determinar la resistencia requerida de las tablestacas, preparación del camino, desvío de los viajeros, supervisión de los contratistas que instalaron la nueva superficie e inspección de la carretera y las tablestacas terminadas.



Sana Moran

College Station, TX 77845

LinkedIn: www.linkedin.com/in/sanamoran

Número de teléfono: (979) 218-0680

Correo electrónico: sana.moran@spartanpremier.com

EDUCACIÓN

Universidad de Texas A&M, Texas A&M University

Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil

Mayo 2022

Concentración: Ingeniería Estructural

Beneficiario del premio Diversity Fellowship (\$75,000)

Licenciatura en Ciencias en Ingeniería Civil

Mayo 2016

Concentración: Ingeniería Estructural

Honores Latinos Magna Cum Laude

EXPERIENCIA

Spartan Premier, LLC

CEO / Co-Fundador

Marzo 2022 – Presente

- Fundó la compañía con el propósito de inventar nuevos productos de seguridad vial, protección de infraestructura y seguridad perimetral.
- Supervisar todas las operaciones que impliquen la expansión de la empresa y la gestión de las finanzas comerciales.
- Crear y mantener la titularidad de la propiedad intelectual a través del desarrollo de patentes y la colaboración con abogados de propiedad intelectual.
- Identificar oportunidades de crecimiento de la empresa a través de inversiones y asociaciones.

Easi-Set Worldwide/Smith-Midland Corporation

Director de Desarrollo Técnico de Negocios

Mayo 2022 – Presente

- Conceptualizar entregables, seleccionar y aplicar técnicas y procedimientos de análisis apropiados para asegurar el cumplimiento de objetivos, y desarrollar e implementar oportunidades de crecimiento.
- Desarrollar y analizar productos nuevos y actuales, así como nuevas técnicas, políticas, procedimientos y recomendaciones potenciales.
- Interactuar con los funcionarios estatales del DOT, los funcionarios del código de construcción, los servicios de prueba de terceros, los servicios de propiedad intelectual, los especificadores de productos y otras organizaciones.
- Autor y coautor de informes técnicos, guías, especificaciones de productos, artículos de productos y otros trabajos.

Safe Stop Barrier Systems, Columbus, TX

Vicepresidente

Septiembre 2020 – Marzo 2022

- Fomenté la expansión de la empresa mediante el desarrollo del modelo de negocio de la empresa y supervisé el equipo de fusiones y adquisiciones con el fin de buscar inversores en los productos de la empresa.
- Gestión de la propiedad intelectual a través del desarrollo de patentes y colaboración con abogados de propiedad intelectual.
- Lideró el diseño y desarrollo de productos innovadores de seguridad vial y protección de infraestructura.
- Diseñó una instalación de prueba de choque en la que se llevaron a cabo más de treinta pruebas de choque a gran escala de vehículos que varían en tamaño, desde automóviles pequeños hasta vehículos de 18 ruedas a velocidades de hasta 75 mph.
- Colaboré con el equipo de marketing para desarrollar el logotipo de la empresa, la mercancía, las fichas técnicas de los productos y el sitio web.

Director de Desarrollo

Abril 2020 – Septiembre 2020

- Ayudó a crear la base comercial como parte de una empresa nueva y facilitó la expansión de la empresa.
- Diseñó productos innovadores de seguridad vial utilizando métodos de análisis complejos.
- Desarrollé prototipos y moldes para ser utilizados en la producción a corto plazo para probar varios sistemas.

- Creación de procesos de fabricación para el desarrollo de productos.

Texas A&M Transportation Institute (TTI), College Station, TX

Investigador asistente de transporte Tiempo completo: Mayo de 2018 - Abril de 2020, Tiempo parcial: Abril de 2020 - Mayo de 2022

- Diseñó, analizó y supervisó las pruebas de colisión a gran escala de varias barreras de concreto al borde de la carretera y medianas, sistemas de rieles de puentes, barandas, transiciones de barreras de concreto y barandas, y otros dispositivos de seguridad en la carretera.
- Desarrollé y analicé la infraestructura vial y los sistemas de seguridad física, como sistemas de rieles de puentes, transiciones de vigas Thrie y W, barandas, cercas de seguridad, bolardos de seguridad y barreras de rieles de cable.
- Autor y coautor de más de 50 informes de investigación y artículos de revistas.

Investigador Asistente de Posgrado en Ingeniería Estructural

Agosto 2016 – Mayo 2018

- Creó hojas de cálculo a gran escala que pueden evaluar de manera eficiente la idoneidad de los sistemas de rieles de puentes y otros sistemas rígidos de barreras de seguridad en las carreteras.
- Evaluó muchos sistemas de rieles de puentes en los Estados Unidos bajo un proyecto a gran escala con el fin de hacer la transición de estos sistemas de rieles de puentes a un nuevo estándar conocido como *AASHTO MASH*.
- Desarrolló nuevos diseños completos y diseños de modernización de la infraestructura vial, como sistemas de rieles de puentes, transiciones de vigas Thrie, transiciones de vigas W, cercas de seguridad y sistemas de brazos colgantes.

Estudiante Técnico de Ingeniería Estructural

Mayo 2014 - Agosto 2016

- Diseñó y analizó la infraestructura vial, como sistemas de rieles de puentes, barreras de concreto, barandas, bolardos de seguridad, cercas de seguridad y sistemas de brazos colgantes.
- Destrezas técnicas de redacción aplicadas para el diseño y análisis de sistemas de seguridad vial y física.

PRESENTACIONES DE CONFERENCIA

Transportation Research Board (TRB) AFB20 Reunión de mitad de año, Reno, Nevada

Julio 2019

- Presentado en varios proyectos de investigación de seguridad vial realizados en Texas A&M Transportation Institute (TTI) - Reunión conjunta del Comité de Diseño de AASHTO y el Consejo de Transporte Activo en colaboración con el Comité de Diseño de Seguridad Vial de TRB (AFB20) https://active.transportation.org/wp-content/uploads/sites/53/2019/08/2019-COD_CAT-final-agenda.pdf

Task Force 13 (Grupo de trabajo 13), College Station, Texas

Septiembre 2019

- Presentado en varios proyectos de investigación de seguridad vial realizados en TTI - Reunión conjunta del Grupo de trabajo 13 con el Fondo común de seguridad vial

Fondo común de seguridad vial, College Station, Texas

Septiembre 2019

- Presentado en numerosos proyectos de investigación que había realizado y esperaba realizar el próximo año en TTI a través del Roadside Safety Pooled Fund - Reunión anual del Roadside Safety Pooled Fund

AFILIACIONES

Miembro, Grupo de Trabajo 13

AKD20 Comité de la Junta de Investigación de Transporte (TRB)

Miembro, Sociedad Estadounidense de Ingenieros Civiles (ASCE)

Miembro, Chi Epsilon Honor Society in Civil Engineering, Texas A&M University

INTERESES Y HABILIDADES

Emprendimiento, Desarrollo de Negocios, Desarrollo de Nuevos Productos, Propiedad Intelectual

Barreras y dispositivos de seguridad vial, seguridad física y productos y estructuras de protección de

infraestructura, diseño estructural, análisis estructural dinámico, simulación, ingeniería de puentes

Conocimientos avanzados de Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Outlook), Bluebeam Revu,

SolidWorks, Matlab, Mathcad

Familiarizado con Solidworks Simulations, LS-DYNA, LS-PrePost, AutoCad, STAAD, ETABS y SAP

Tyler Skinner

450 Old Phillipsburg Ln
Brenham, Texas
77833

Teléfono Número: +1-409-382-2695
Correo electrónico: tyler.skinner53@yahoo.com

EDUCACIÓN

Lamar Universidad, Beaumont, TX
Importante: Civil Ingeniería
GPR: 3.50

Graduación: Mayo de 2017

EXPERIENCIA

Premier espartano, LLC

Vicepresidente / *Co-Fundador*

Marzo 2022 – Presente

- Fundó la compañía con el propósito de inventar nuevos productos de seguridad vial, protección de infraestructura y seguridad perimetral.
- Administrar las finanzas comerciales.
- Crear y mantener la titularidad de la propiedad intelectual a través del desarrollo de patentes y la colaboración con abogados de propiedad intelectual.
- Identificar oportunidades de crecimiento de la empresa a través de inversiones y asociaciones.
- Supervisar el desarrollo de productos y las pruebas de choque preliminares.

Easi-Set en todo el mundo/Smith-Midland Corporation

Especialista en ingeniería

Mayo 2022 – Presente

- Conceptualizar entregables, seleccionar y aplicar técnicas y procedimientos de análisis apropiados para asegurar el cumplimiento de objetivos, y desarrollar e implementar oportunidades de crecimiento.
- Desarrollar y analizar productos nuevos y actuales, así como nuevas técnicas, políticas, procedimientos y recomendaciones potenciales.
- Desarrolle especificaciones y dibujos detallados de productos utilizando software de ingeniería/modelado.
- Autor y coautor de informes técnicos, guías, especificaciones de productos, artículos de productos y otros trabajos.

Safe Stop Barrier Systems, Columbus, TX

Marzo de 2021 – Marzo de 2022

Especialista en Investigación

- Desarrollar la seguridad vial y la protección de la infraestructura.
- Cree productos de infraestructura y seguridad vial con dibujos CAD.
- Desarrollar documentos de patentes y dibujos.
- Realice pruebas de choque preliminares a gran escala.

Carretera y puente del condado de Chambers, Anáhuac, TX

Junio de 2019 - Marzo de 2021

Graduado de Ingeniería

- Revisiones completadas de planes de subdivisión e inspecciones de nuevas carreteras de subdivisión para determinar si las carreteras cumplirán con los estándares del condado para convertirse en carreteras del condado.
- Manejó e inspeccionó múltiples proyectos que incluyen asfalto, concreto, base estabilizada con cemento y base de piedra caliza.
- Revisiones de hidrología completadas para determinar estanques de detención/retención y mapas de drenaje para determinar la construcción de nuevas carreteras y el tamaño de las alcantarillas.
- Completó múltiples estimaciones de costos de proyectos para varios proyectos en el condado.

Instituto de Transporte de Texas A&M (TTI), College Station, TX

Mayo de 2017 – Mayo de 2019

Estudiante Técnico de Ingeniería Estructural

- Diseño y análisis de infraestructura vial, incluidos los rieles de puentes y otros dispositivos de seguridad vial.
- Aplicar habilidades de dibujo técnico para diseñar y analizar la infraestructura de seguridad vial bajo la supervisión de William Williams (MS, PE).

botones, Colega Estación, Texas
Co-Campus Director (Pasantía)

Febrero 2013 - Enero 2014

- Administrado cuarenta colega estudiantes para a nacionalmente Reconocido Moviente compañía
- supervisó varios importante entrega trabajos de importante departamento complejos al otro lado de Colega Estación área
- Aprendió cómo administrar _ un completo Moviente compañía a través de anuncios, trabajo superar a programas, etc.

ACTIVIDADES

Primero Bautista Iglesia Grupo, Woodville, Texas

Junio 2008 - Junio 2012

Líder/Coordinador

- Dirigir grupo de otros jovenes en misión excursiones, culto, y reuniones
- Coordinado reuniones y funciones
- Ayudó plan varios comunidad servicio actividades al otro lado de Sudeste de Texas

HONORES

Resorte **Chi Epsilon**

2016

- Civil Ingeniería Honor Sociedad
- marshall de Chi Epsilon
- Logrado varios comunidad servicio actividades en el Beaumont área

Lamar Universidad presidentes de lista

2016

Lista de decanos de la Universidad de Lamar

2017

HABILIDADES

- Conocimientos avanzados de Liderazgo de la dirección Habilidades, SolidWorks y AutoCAD Civil 3d
 - También familiarizado con STAAD, C++ y MicroStation

FRANCISCO JAVIER VILLA ESTRADA



CONTACTO

- Antonio Echavarría, 64280, Monterrey
- 8181130360
- javie_villanecio@yahoo.com

APTITUDES

- Bilingüe Español e Inglés
- Gestión de ventas
- Organización y gestión del tiempo
- comunicación interpersonal
- Inglés fluido
- Capacidad de trabajo
- Gestión de proyectos de construcción
- Coordinación de personal
- Interpretación de planos

IDIOMAS

Español: Idioma nativo

Inglés: C2
Experto

RESUMEN PROFESIONAL

Profesional hábil y eficiente, con 13 años de experiencia, y gran conocimiento de materiales y técnicas de soldadura. Poseo gran capacidad para coordinar proyectos y personal de principio a fin, entregando trabajos de altísima calidad en tiempo y forma. Busco unirme a una empresa dinámica y comprometida.

HISTORIAL LABORAL

Herrero soldador, 10/2010 - Actual
propio - monterrey N:L, NLE

- Herreria Residencial (Puertas Ventanas, Portones; Protectores
- Proyectos de Construcción ,fabricación albercas Residenciales y Mantenimiento de Cisternas
- Mantenimiento a Casas Residenciales de 1 y 2 plantas (Plomería, Electricidad; Aires acondicionados.
- Trabajos de Albañilería (Ciminetos, Bardas, Lozas y pisos)
- Chofer de Didi

Instalador de tuberías, 08/1998 - 04/2010
Kellogg Brown & Root Contruccion - Houston, TX

- supervisor
- Atención al cliente.
- Ejecución de tareas de ventas.
- recepción y envíos
- Atención al teléfono y correo electrónico.
- ventas
- manejo de redistribucion de productos

Instalador de Tuberías, 03/1994 - 06/1998
Zachry Contruccion - Friendswood ,TX

- Atención al teléfono y correo electrónico.
- Lectura de Planos para cerar tuberías de acuerdo con los procedimientos y reglamentos
- supervisor en turno.
- encargado de cerrar la fabrica
- Preparación y presentación de informes y estadísticas.
- ventas

instalador de Tuberías, 03/1991 - 02/1994
Servicios de Contruccion de EE:UU - San Antonio, TX

- lectura de planos para cerar tuberías de acuerdo con los procedimientos y Reglamentos
- garantía de Calidad y conciencia de seguridad
- Trabajo en equipo para cumplir los objetivos de la empresa.

FORMACIÓN

1989
Escuela Secundaria Pasadena - pasadena, TX

1984
Queens Intermediate - Pasadena, TX