

	SISTEMA DE GESTIÓN DE INTEGRADO	CODIGO	TP-EC-F-003
		VERSION:	03
	STATUS DE INGRESOS A PROYECTOS MINEROS, ALMACENES Y/O PUERTOS : 23/06/2021	Pagina:	1 de 1

Fecha :	23/06/2021
---------	------------

Fecha Inicio:	Placa :	Tipo :	Modelo:	Km. Programado :	Km. Actual :	Fecha Termino :
2021-06-23	A5K-905	REMOLCADOR	RG-50 NGB	100.0	150.0	2021-06-23

1	Cambiar aceite de motor		
2	Cambiar filtro de aceite de motor		
3	Cambiar filtro de petroleo		
4	Cambiar filtro de separador de agua		Proceso
5	Cambiar filtro de aire		
6	Cambiar aceite de transmision		Proceso
7	Cambiar aceite de coronas		Proceso
8	Cambiar aceite de ruedas delanteras		
9	Realizar el engrase general de la unidad		
10	Verificar el sistema de direccion		
11	Cambiar el filtro de aceite de direccion hidraulica		
12	Cambiar aceite de direccion hidraulica		Proceso
13	Verificar el filtro de secador de aire		
14	Cambiar refrigerante		
15	Verificar y ajustar rodamientos de ruedas		
16	Verificar fugas de agua, aire, aceite y combustible		
17	Verificar varillaje de la direccion		
18	Regular frenos		
19	Verificar presion de neumaticos		
20	Verificar bornes y estado de baterias		
21	Verificar tension de fajas, conjunto de poleas.		
22	Realizar diagnostico electronico y prueba de cilindros		
23	Regular embrague		
24	Drenar tanques de aire		

2 5	Realizar la limpieza del gobernador de aire		
2 6	Verificar fugas de aceite por retenes de ruedas		
2 7	Verificar estado y engrasar quinta rueda		
2 8	Calibrar luz de valvulas del motor		
2 9	Verificar y ajustar pernos de chasis		
3 0	Verificar componentes del sistema de suspension		
3 1	Inspeccionar el estado del aro del neumatico		
3 2	Verificar el estado de la tapa del neumatico		
3 3	Verificar el estado del piton del neumatico		
3 4	Ajustar las tuercas de la bocamaza con ayuda del torquimetro, aplicar fuerza de 600 lb/ft		
3 5	Verificar la superficie de la banda de rodamiento de neumaticos		
3 6	Regular la presion de los neumaticos		
3 7	Verificar con el profundimetro el remanente de los neumaticos (mayor a 5 mm)		
3 8	Cambiar el aceite de motor a los 20000 km. Cambiar el aceite de transmision y coronas a los 100000 km. Cambiar el aceite de sistema de direccion y refrigerante a los 200000 km. De esta manera, se reduce el desgaste en el motor y prolonga su vida útil.		