



โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน  
พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ  
ระบบ Hyperspectrum Image Processing

**தாக :** ถนนทางหลวงหมายเลข 12  
กิโลเมตรที่ 64+500 - 67+000

ช่วงฤดูฝน



บริเวณทางผ่านอุทยานตาสินมหาราช ต.แม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก  
หลังต้องเผชิญฝนตกหนักตลอดลำคั้นที่ผ่านมา ทำให้น้ำป่าไหลหลาก  
ท่วมผิวถนน ความสูงระดับน้ำประมาณ 80 เซนติเมตร สถานการณ์ล่าสุด  
สามารถเปิดการจราจรได้ 1 ช่องทาง โดยให้รถขาขึ้นและขาลง สลับกัน  
เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงตากที่ 1 โดยหมวดทางหลวงแม่ท้อ พร้อมเจ้า  
หน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรแม่ท้อ และเจ้าหน้าที่ทหารหน่วยพัฒนาการ  
เคลื่อนที่ 33 ลงพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และได้นำ  
เครื่องจักรกลเข้าเคลียร์เหตุดินสไลด์ บนทางหลวงหมายเลข 12

## การประมวลผลการติดตามพื้นที่ลาดชันด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral

01

การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล

- ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2
- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM

02

ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล

- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง
- ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

03

ผลลัพธ์การประมวลผล

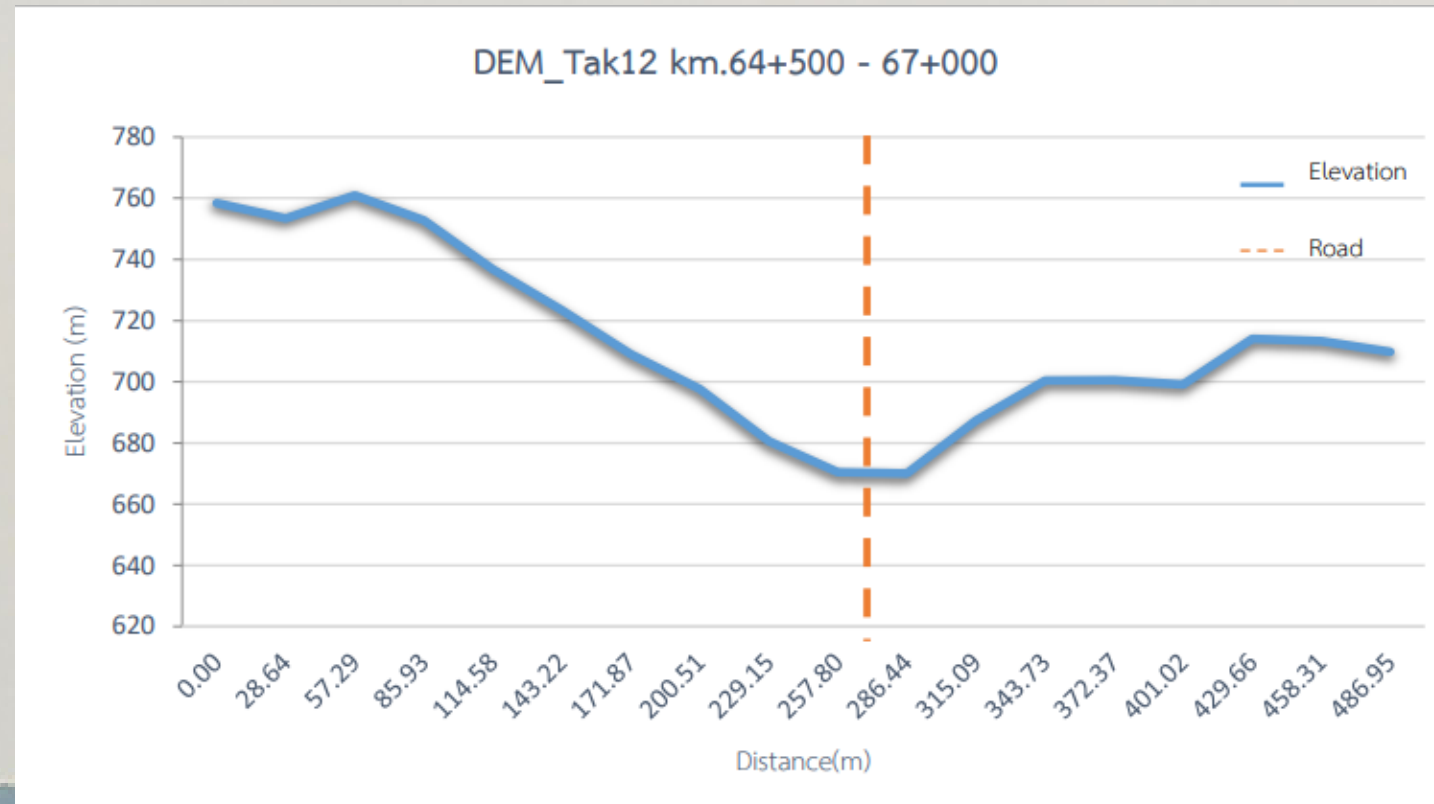
ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม  
ด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม  
Multispectral



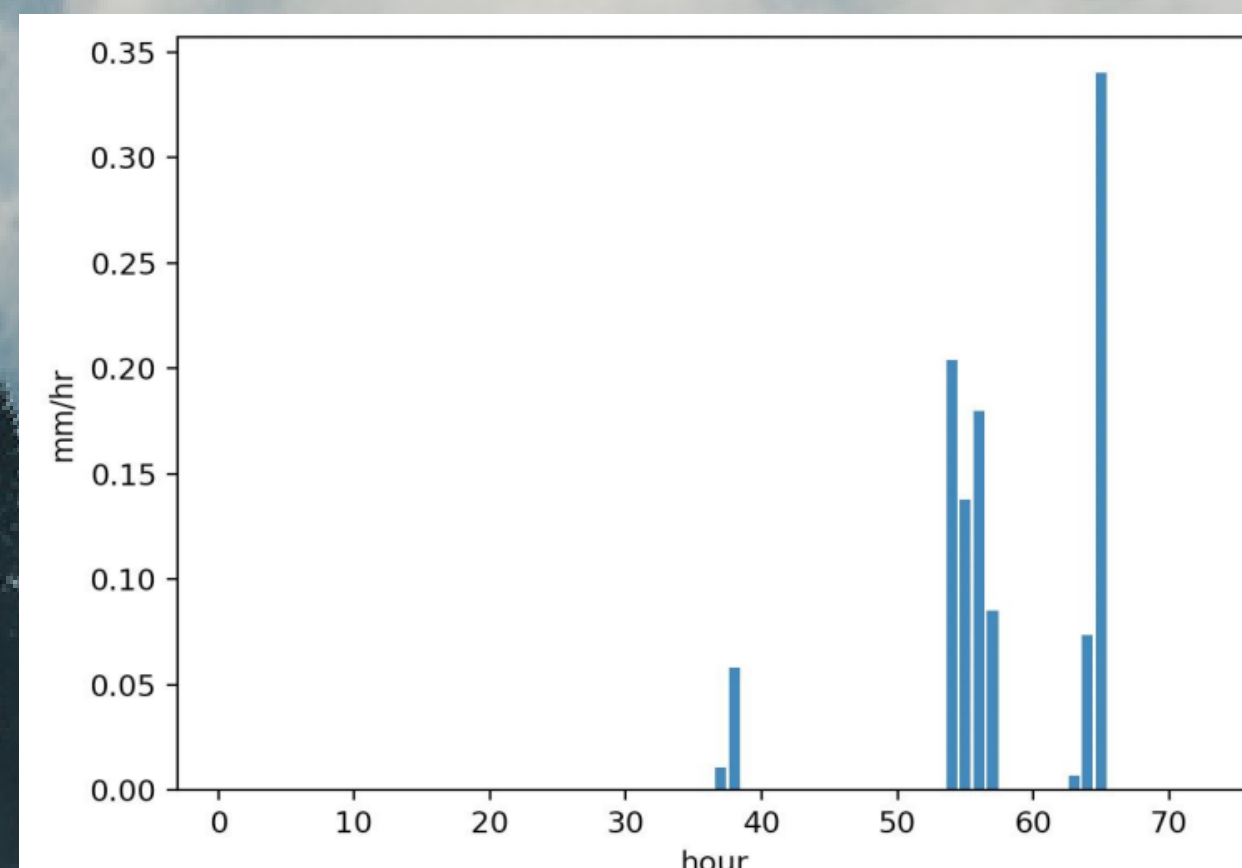


# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

## แบบจำลองความสูง



## ข้อมูลปริมาณน้ำฝน



## ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ



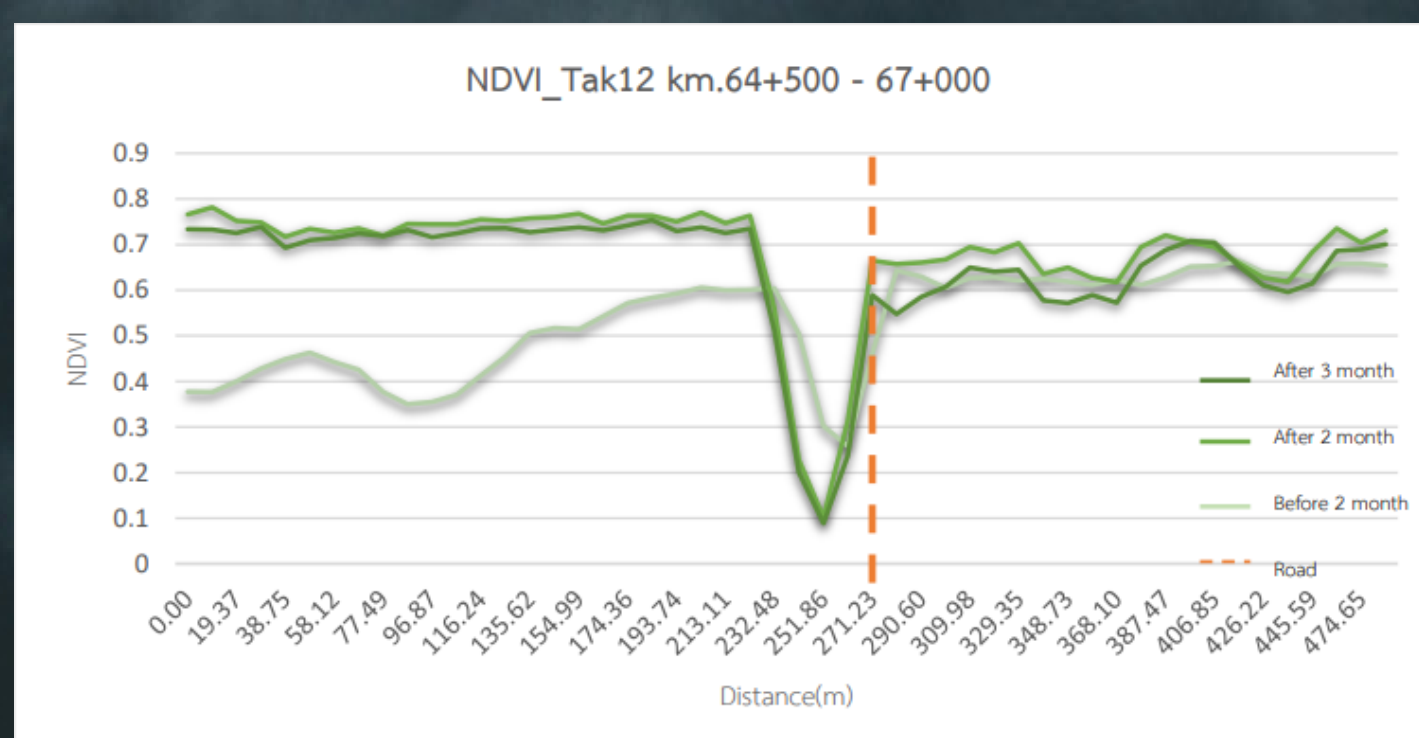
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

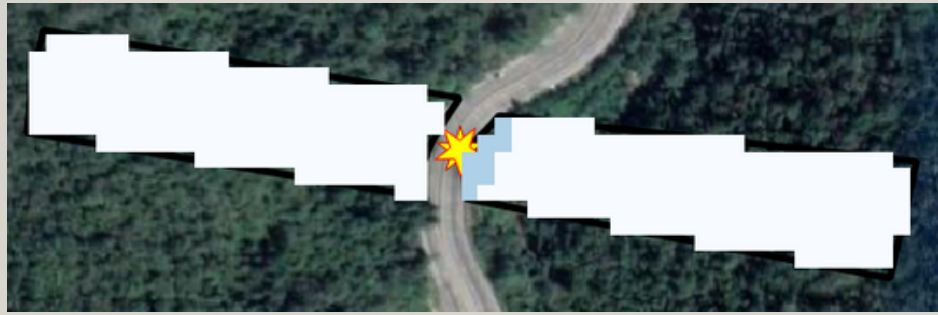




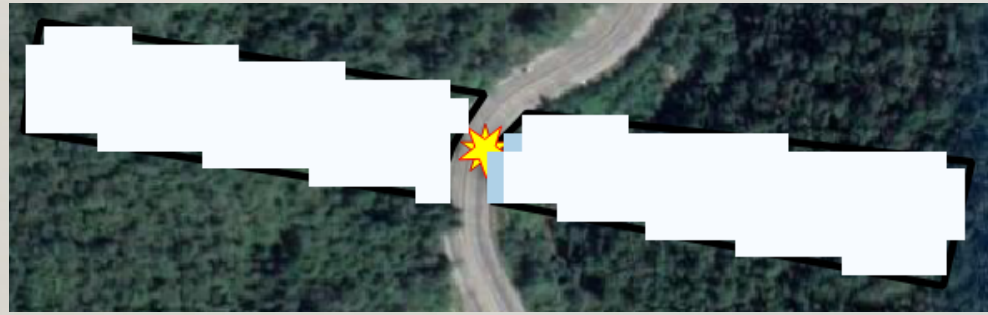


# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

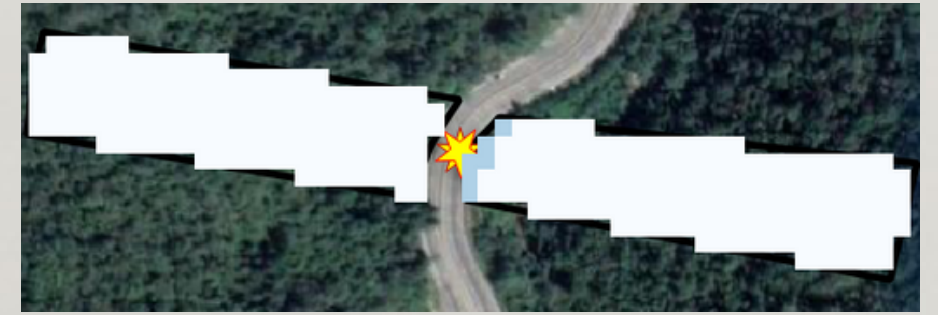
## ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ



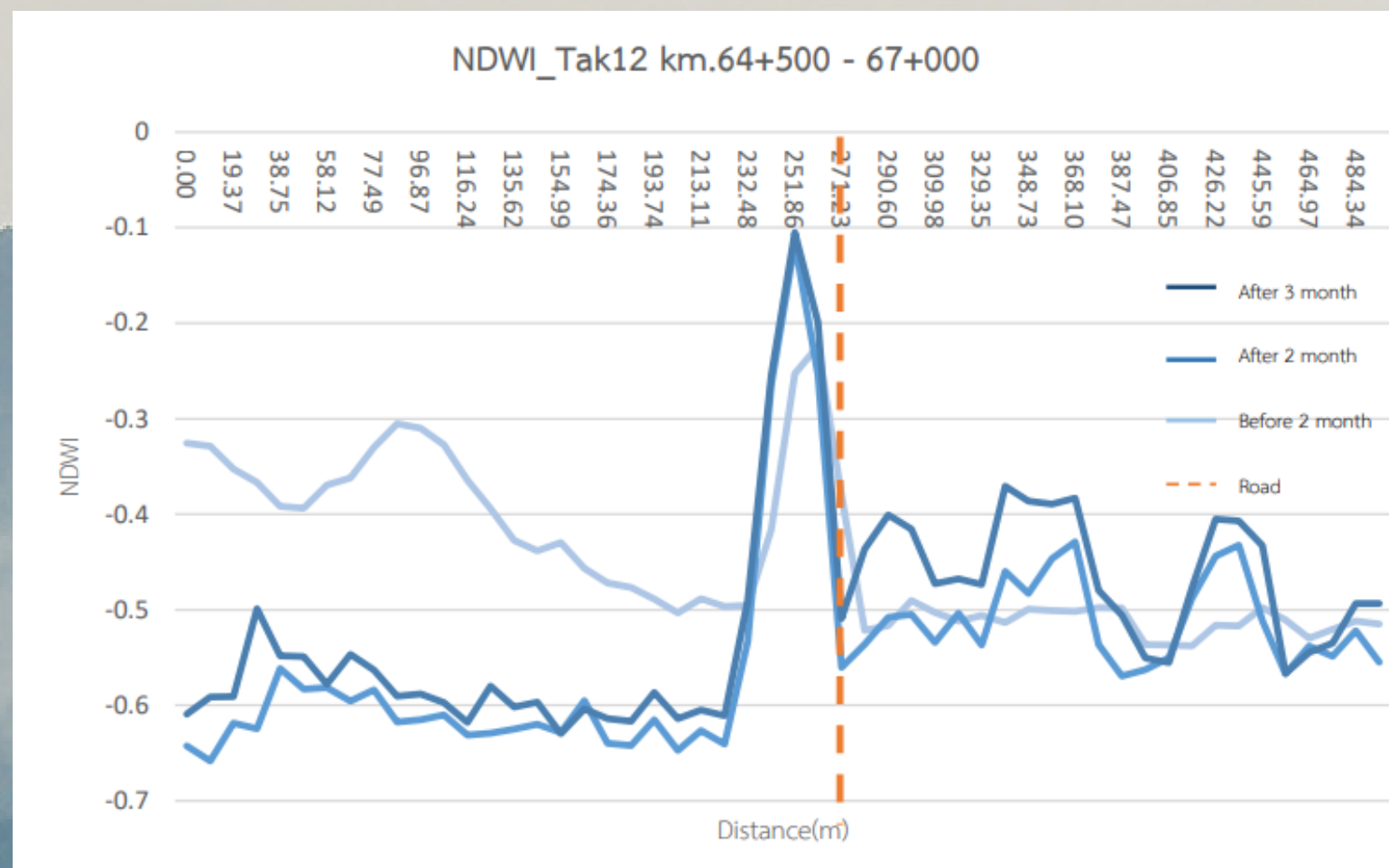
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



## ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

