



โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน  
พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ  
ระบบ Hyperspectrum Image Processing

**บันทึก :** ถนนทางหลวงหมายเลข 302  
กิโลเมตรที่ 16+610

10 กันยายน 2564



วันที่ 21 ต.ค. 64 กองบังคับการตำรวจทางหลวง สรุปรายงาน  
สถานการณ์อุทกภัยบนทางหลวง พื้นที่จังหวัดที่มีน้ำท่วม/ดินสไลด์ เส้น  
ทางหลวง 302 สะพานพระนั่งเกล้า – ต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง – ช่วง กม.ที่ 16+610 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองบางแพรก  
เพื่อมุ่งหน้าแคราย) ระดับน้ำสูง 25-30 ซม. การจราจรผ่านไม่ได้

## การประมวลผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมด้วยเทคโนโลยี ดาวเทียม Multispectral

<b>01</b> การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล		<b>03</b> ผลลัพธ์การประมวลผล	การติดตาม พื้นที่เสี่ยง ภัยน้ำท่วม
<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2</li><li>ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM</li><li>ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM</li></ul>	<b>02</b> ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล	ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral	
	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลปริมาณน้ำฝน</li><li>ข้อมูลแบบจำลองความสูง</li><li>ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ</li><li>ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ</li><li>ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง</li></ul>		



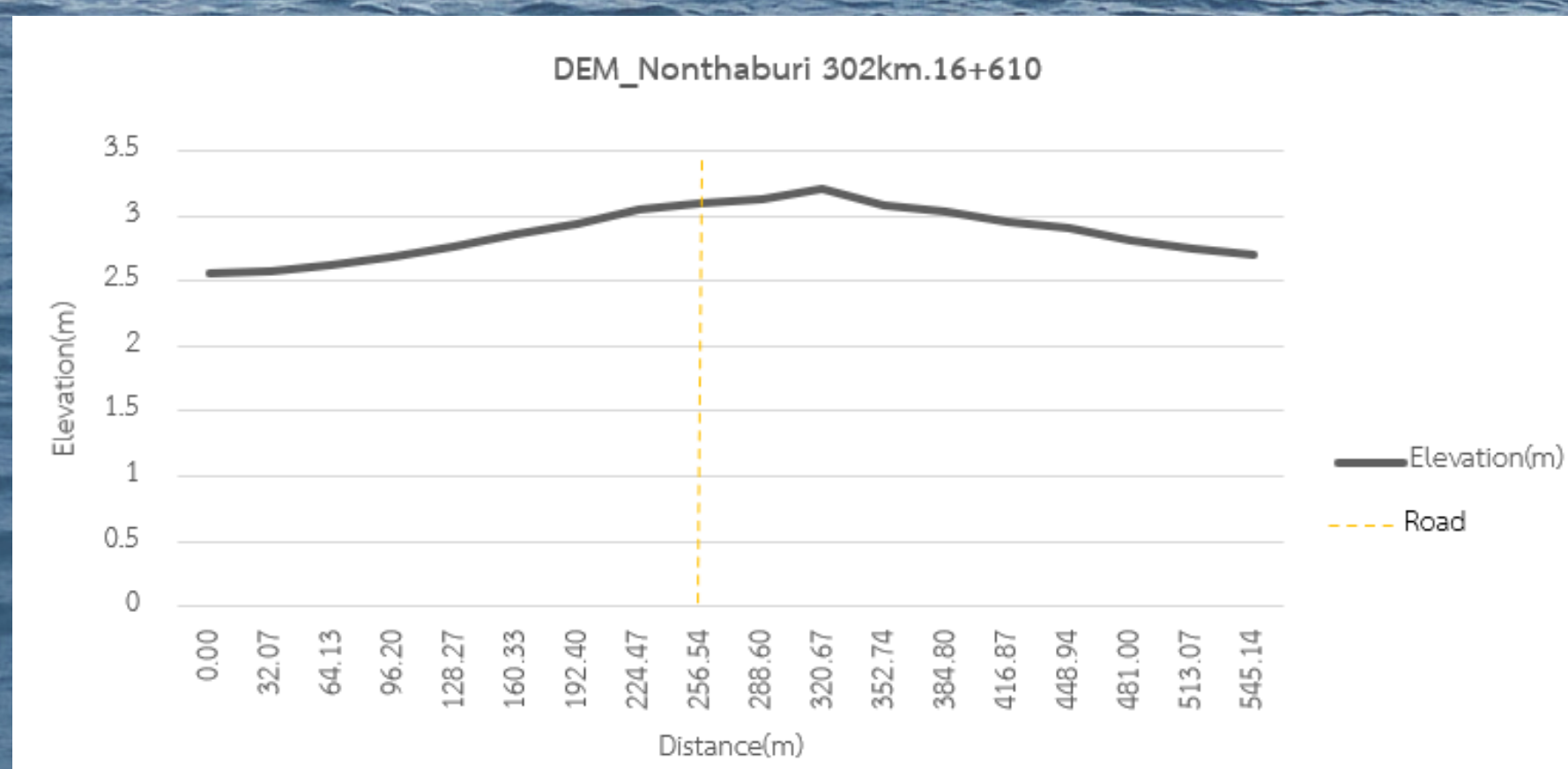


# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

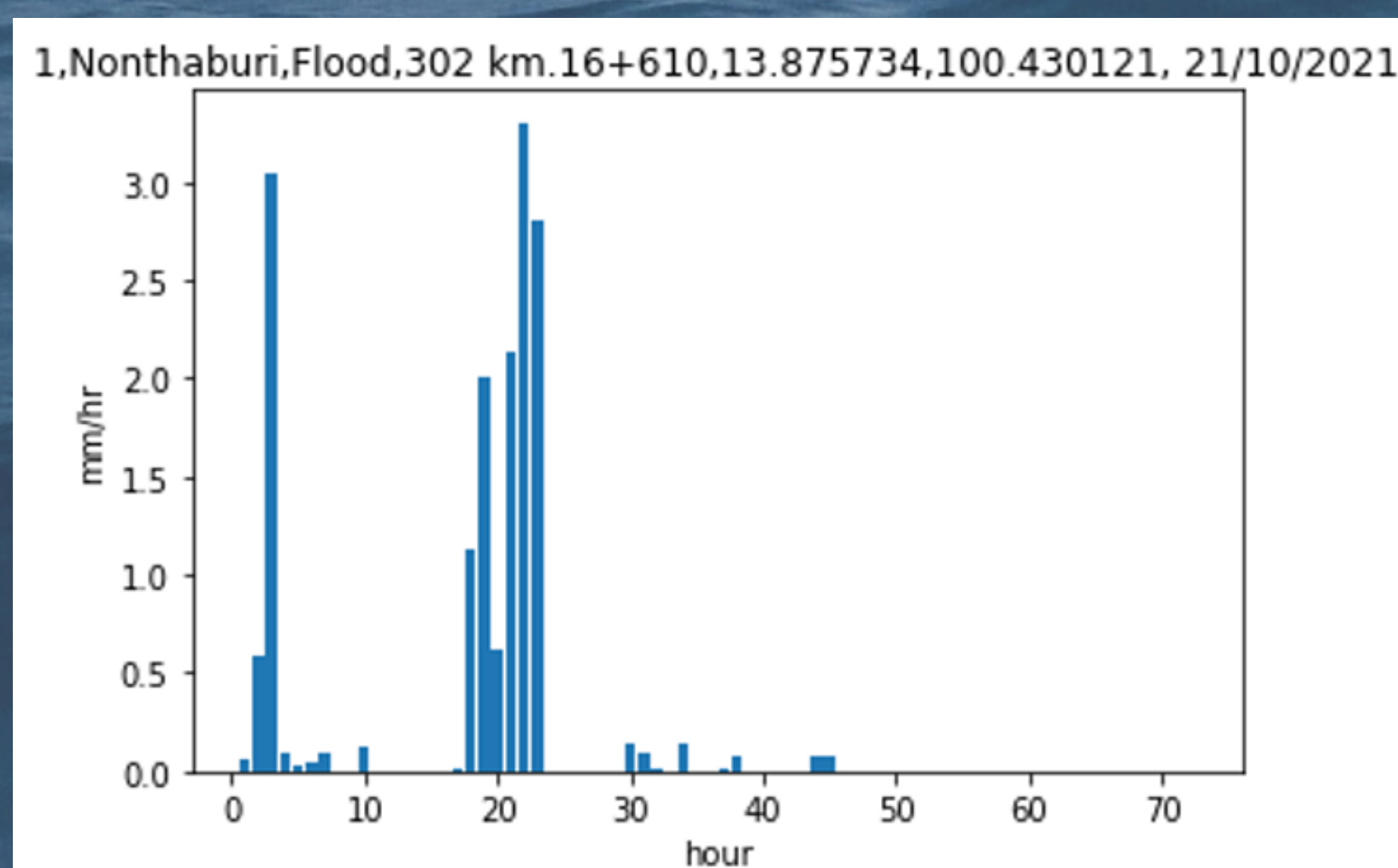
## พื้นที่เกิดเหตุการณ์



## แบบจำลองความสูง



## ข้อมูลปริมาณน้ำฝน

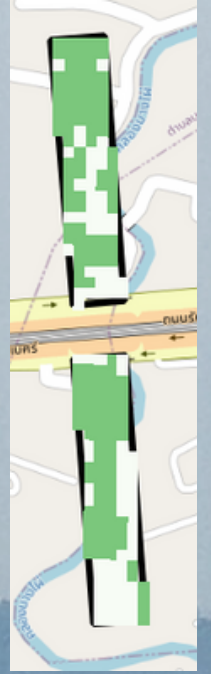
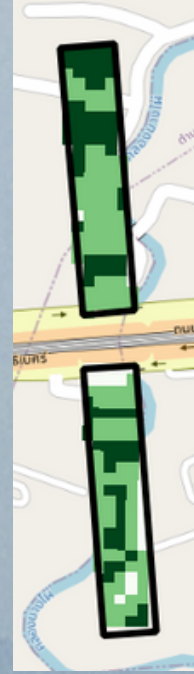
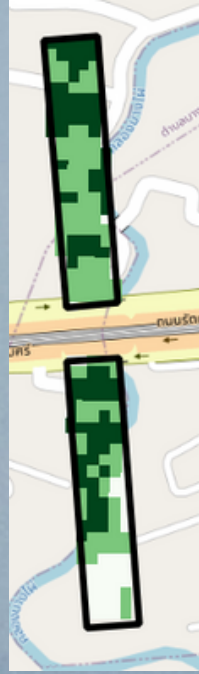
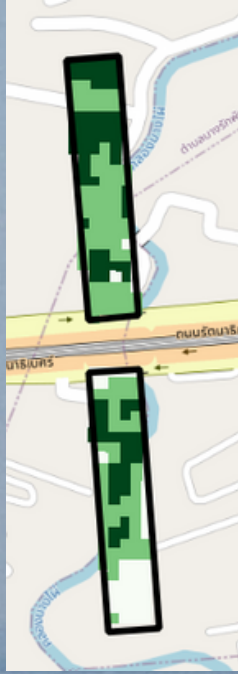
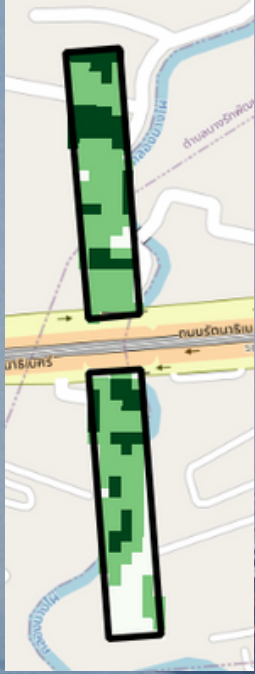






# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

## ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ



ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

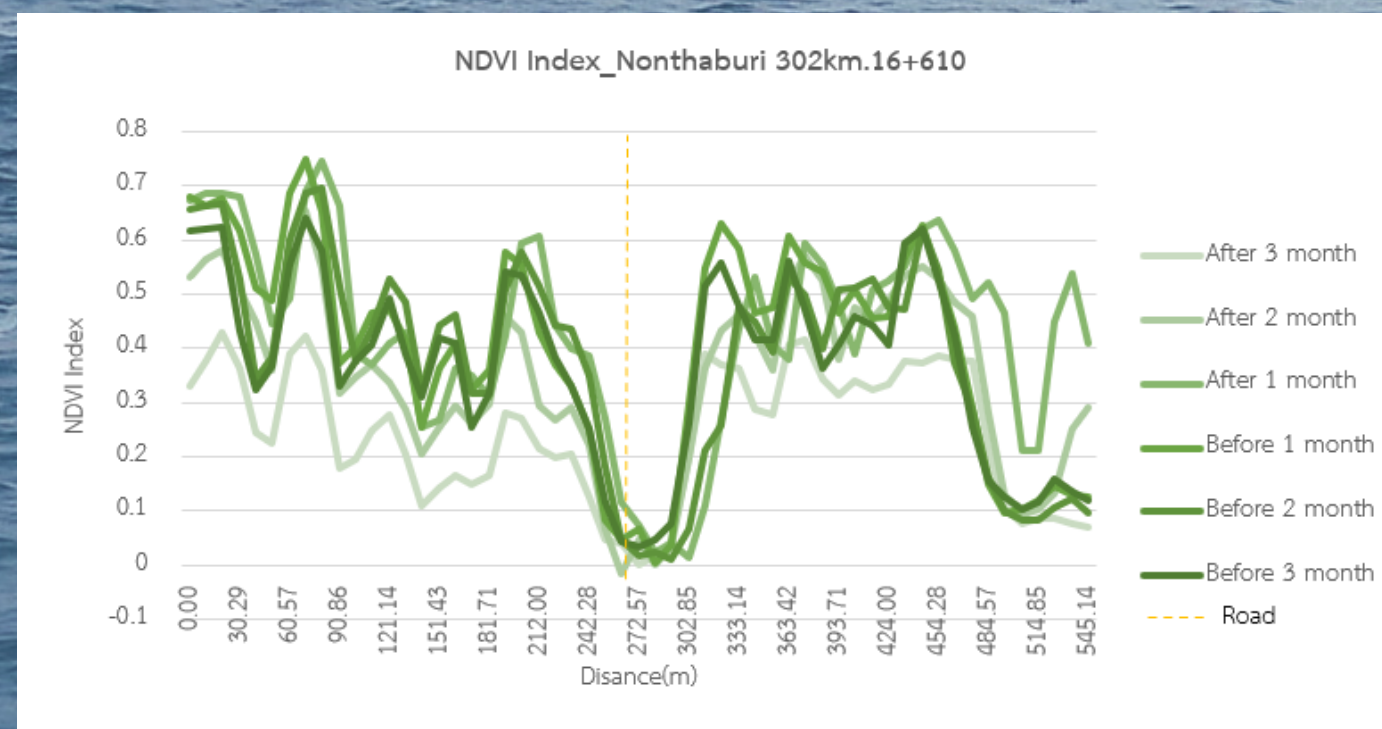
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

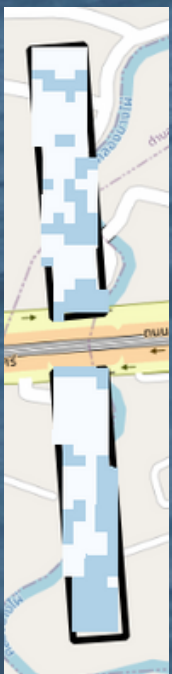
หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



## ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ



ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

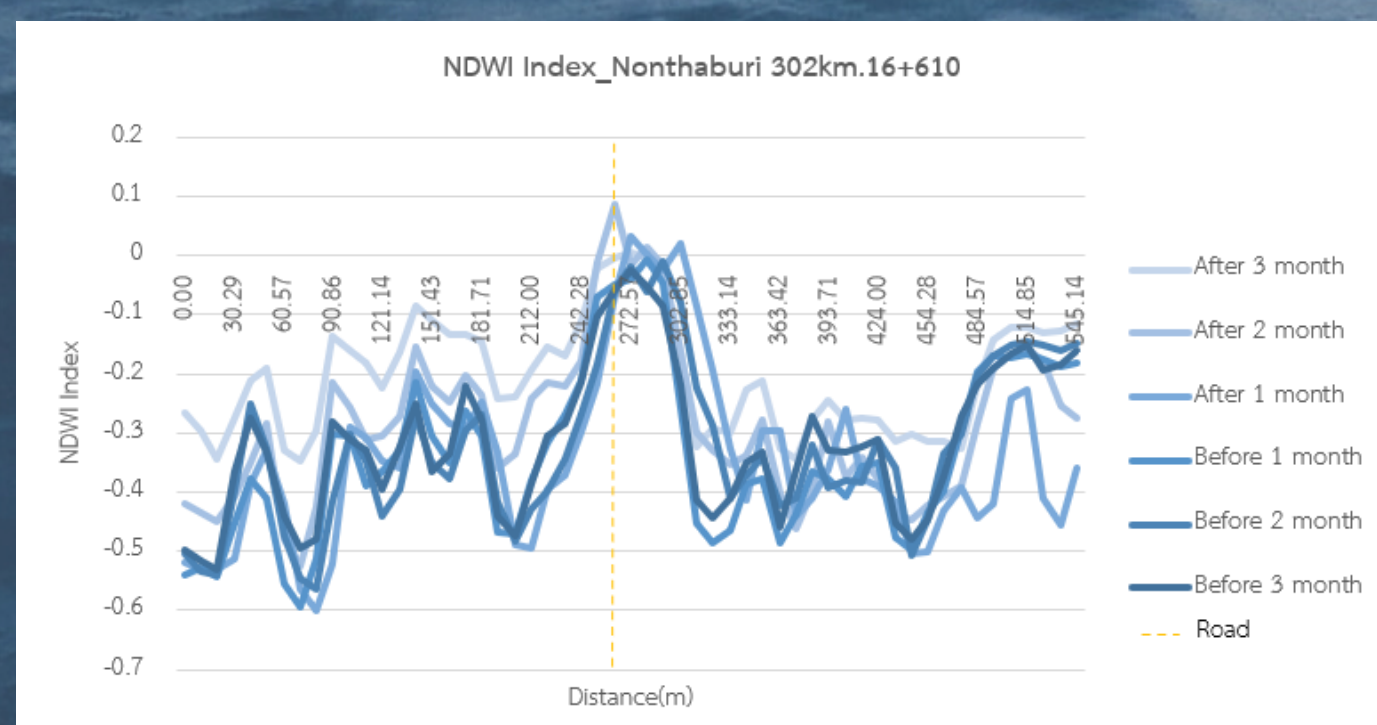
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน







# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

## ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

