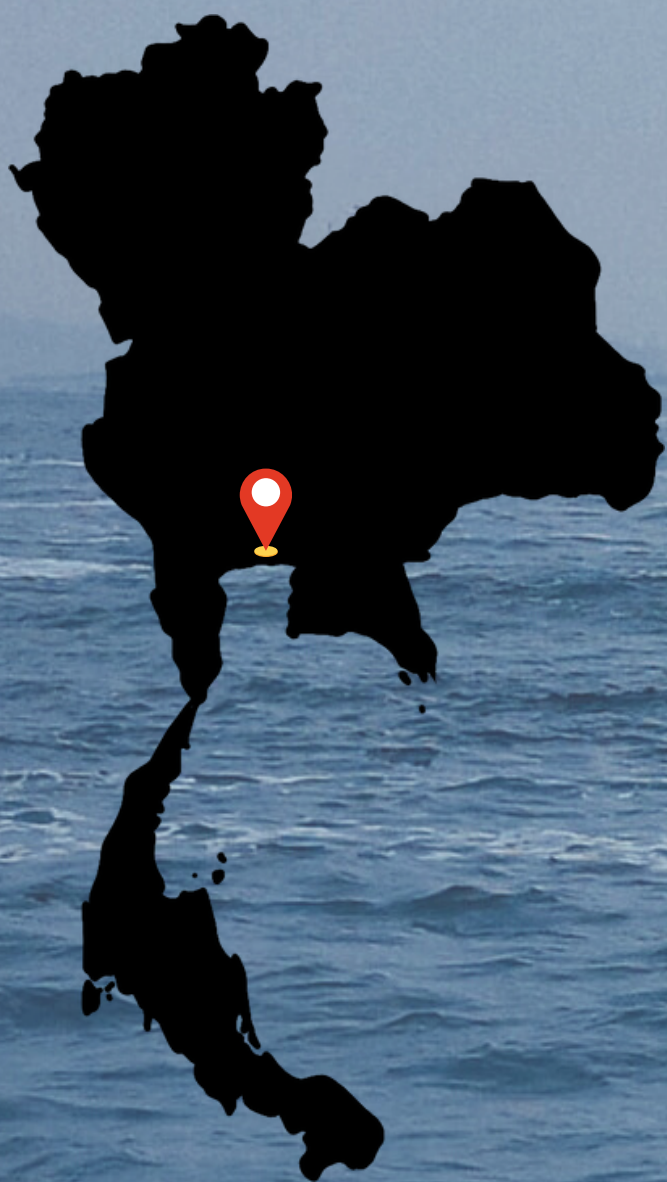




โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน
พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ
ระบบ Hyperspectrum Image Processing

สมุทรปราการ : ถนนทางหลวงหมายเลข 34 กิโลเมตรที่ 29 - 30

ช่วงฤดูฝน



ระดับน้ำยังท่วมบนพื้นถนนเทพรัตน(บางนา-ตราด) กม.29 -
กม.30 น้ำท่วมขังช่องคูขนาน รวมทั้งเข้าท่วมถนนเข้านิคมอุตสาหกรรม
เวลโกรว์ ช่วง กม.36 ส่งผลให้ในช่วงเช้าการจราจรติดขัดเป็นทางยาว

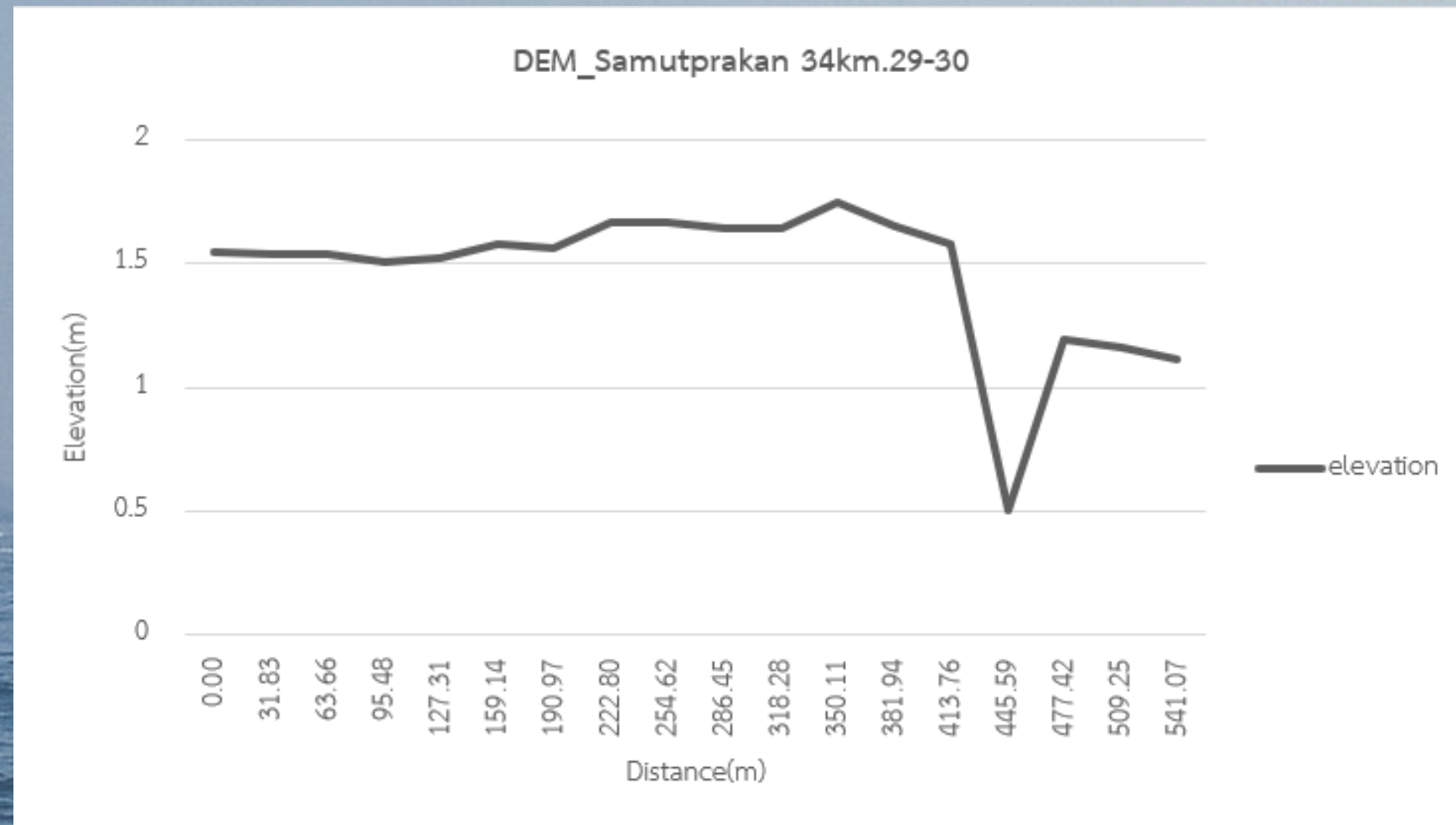
การประมวลผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมด้วยเทคโนโลยี ดาวเทียม Multispectral

01 การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล		03 ผลลัพธ์การประมวลผล	การติดตาม พื้นที่เสี่ยง ภัยน้ำท่วม
<ul style="list-style-type: none">ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPMข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM	02 ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล	ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral	
	<ul style="list-style-type: none">ข้อมูลปริมาณน้ำฝนข้อมูลแบบจำลองความสูงข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง		

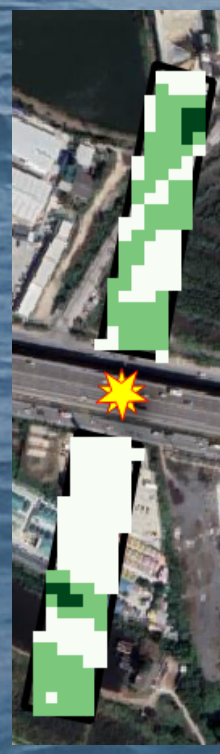
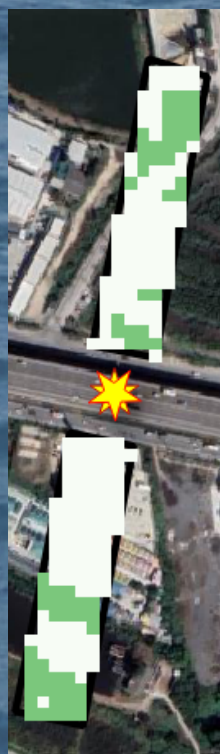
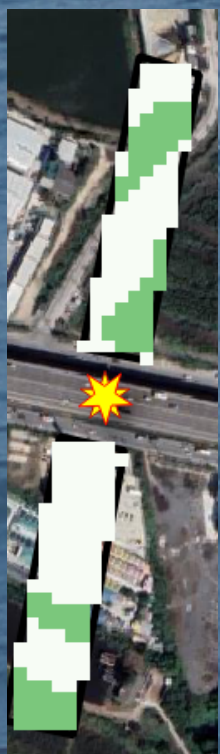


โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

แบบจำลองความสูง



ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ



ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

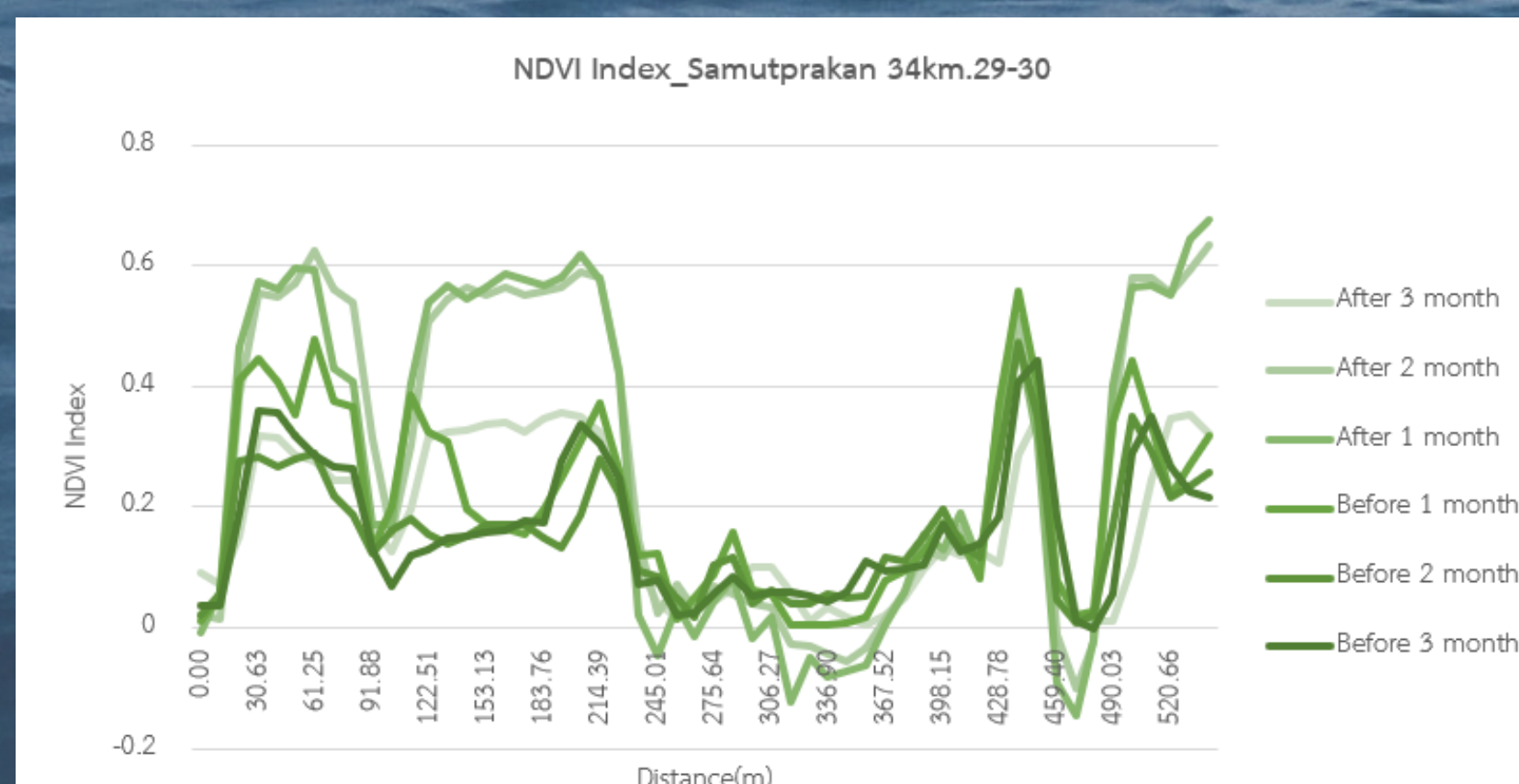
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

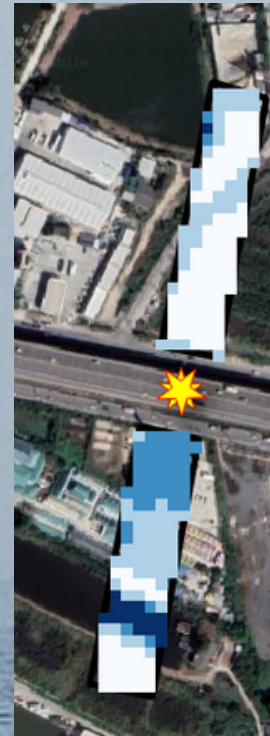
หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน





โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ



ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

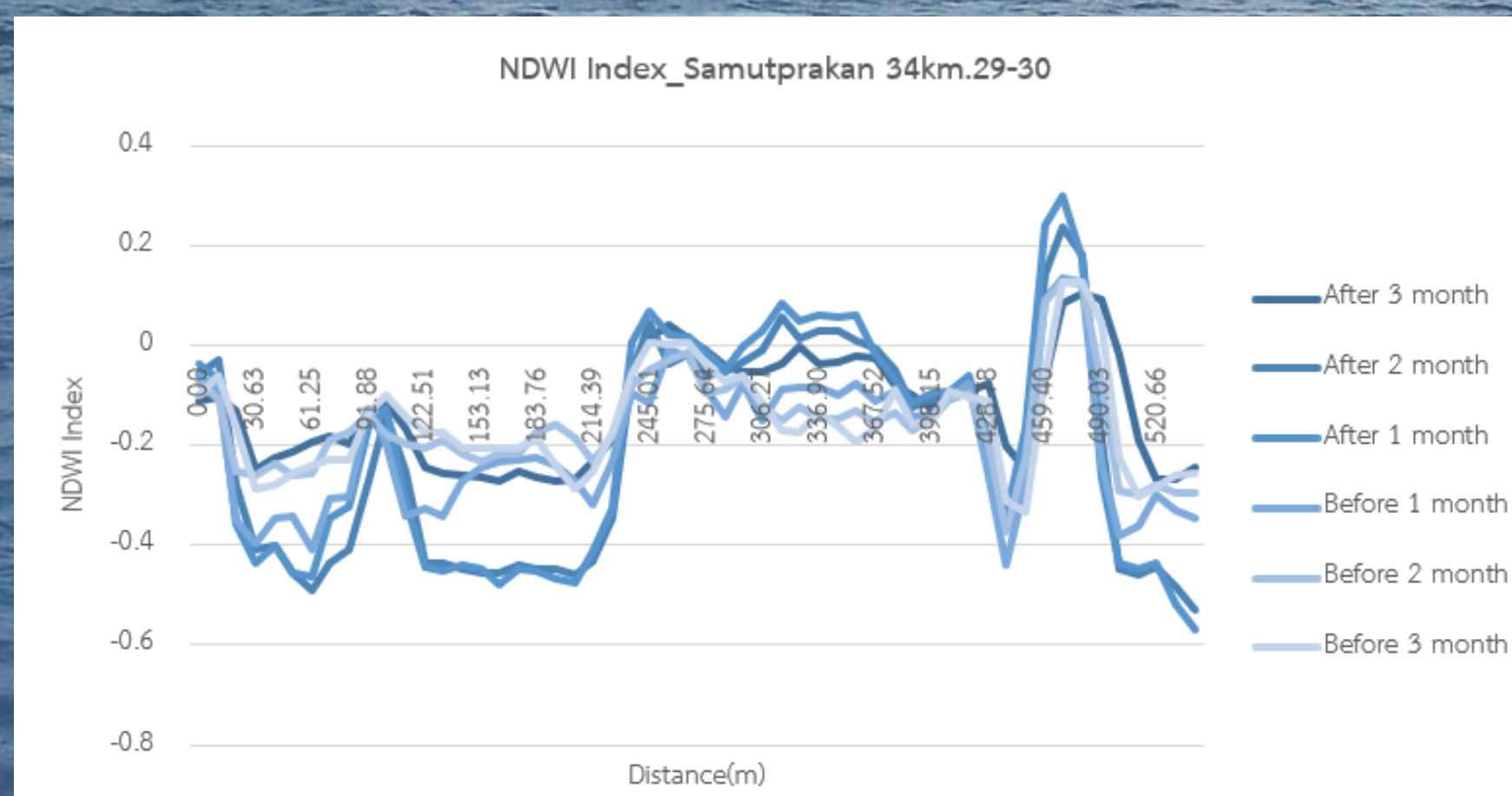
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

