



โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน
พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ
ระบบ Hyperspectrum Image Processing

แพร่ : ถนนทางหลวงหมายเลข 1217
กิโลเมตรที่ 2+650 - 2+750

26 กรกฎาคม 2563



เกิดเหตุฝนตกติดต่อกันหลายชั่วโมงในพื้นที่ ทำให้ดินคันทางบน
ทางหลวงหมายเลข 1217 ตอนปากห้วยอ้อย-วังปึง ด้านซ้ายทางเกิด
สไลด์และผิวทางจราจรชำรุดเสียหาย ระหว่างกิโลเมตรที่ 2+650 ถึง
กิโลเมตรที่ 2+750

การประมวลผลการติดตามพื้นที่ลาดชันด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral

01

การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล

- ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2
- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM

02

ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล

- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง
- ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

03

ผลลัพธ์การประมวลผล

ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม
ด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม
Multispectral

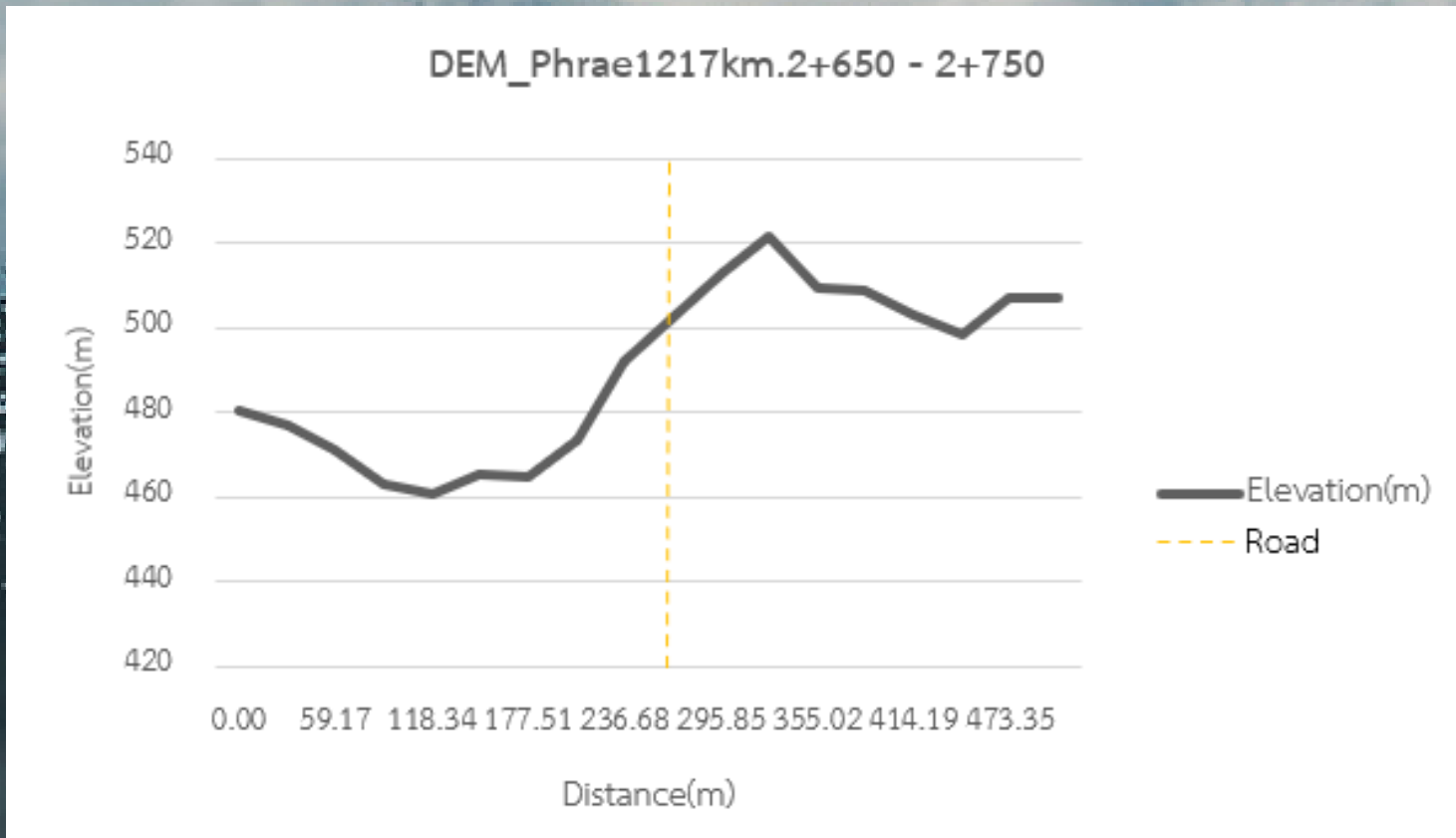


โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

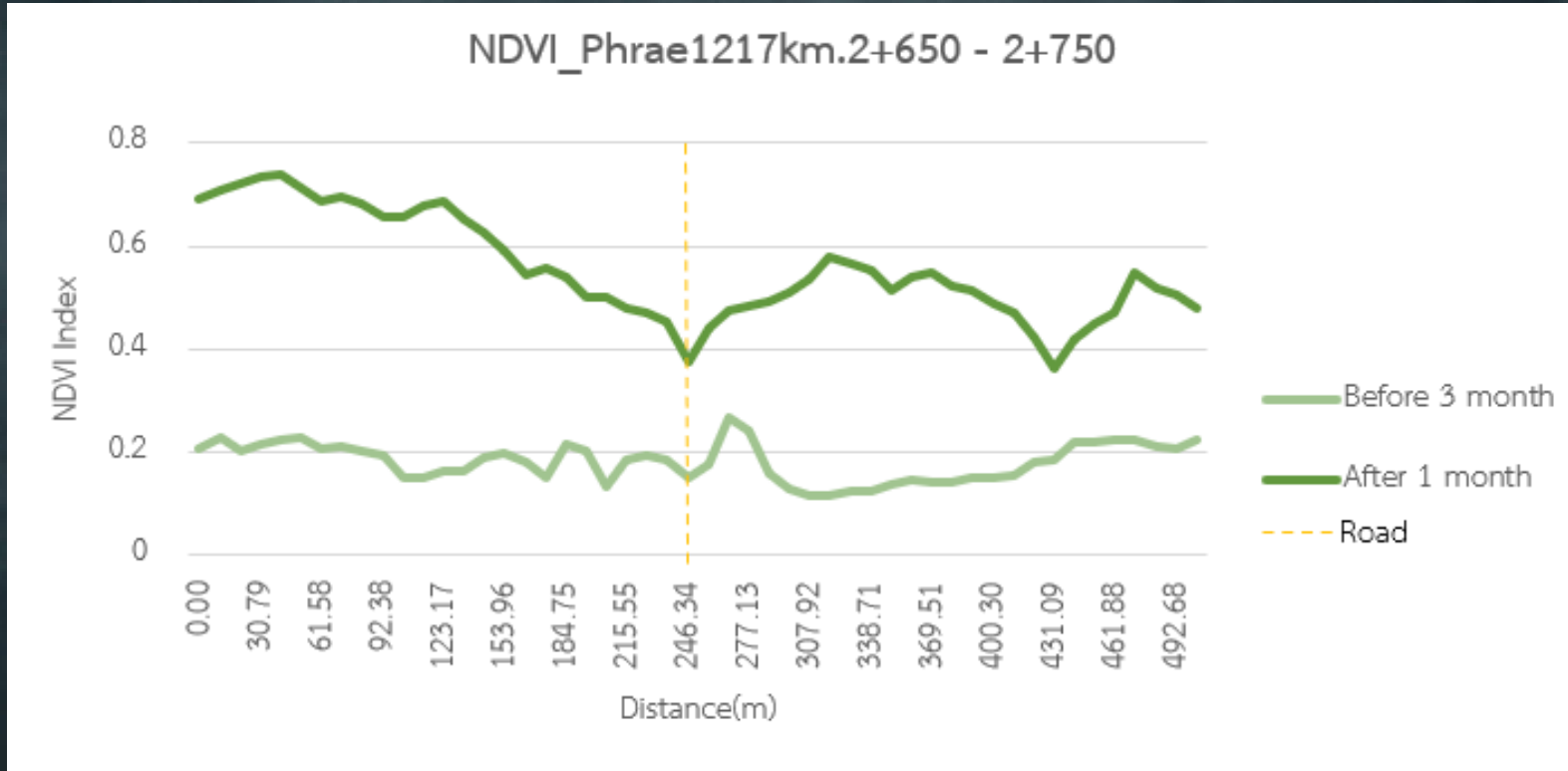
พื้นที่เกิดเหตุการณ์



แบบจำลองความสูง



ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ





โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

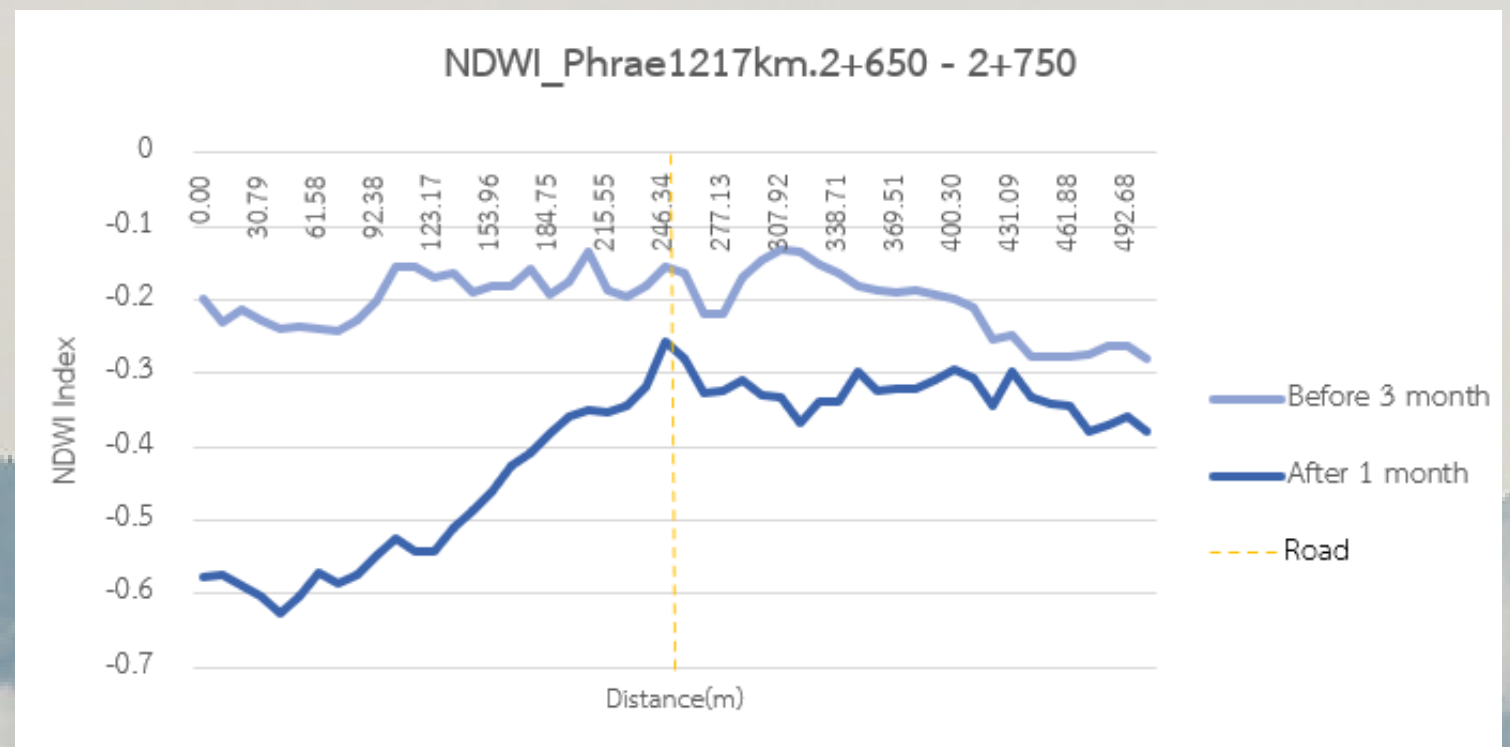
ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ



ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน



ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

