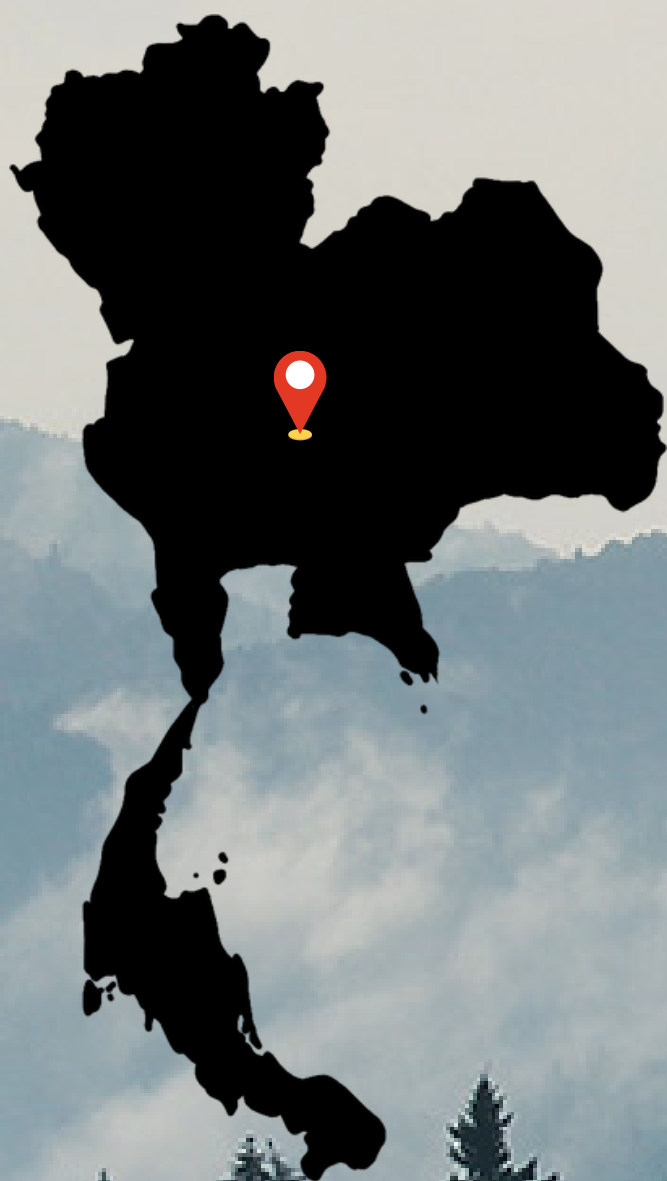




โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

**ลพบุรี :** ถนนทางหลวงหมายเลข 2243  
กิโลเมตรที่ 0+340

26 กันยายน 2564



วันที่ 26 ก.ย. 64 ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงรายงานสถานการณ์น้ำท่วม และดินสไลด์ ในโครงข่ายทางหลวง พบว่าน้ำท่วมและดินสไลด์ เส้นทางบัวชุม-สี่แยกบัวชุม อ.ชัยบาดาล ช่วง กม.ที่ 0+340 เกิดเหตุสะพานทรุดตัว เลย์ทำให้การจราจรผ่านไม่ได้

สำหรับการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการทรุดตัวสะพานดังกล่าว นั้น สาเหตุที่เป็นไปได้ประการหนึ่งคือ อาจเกิดจากชั้นดินและฐานรากที่รองรับสะพานเกิดการทรุดตัวลง ส่วนสาเหตุประกอบอื่นๆได้แก่ น้ำหนักบรรทุกที่กระทำต่อสะพาน และ การเสื่อมสภาพของสะพานจากการใช้งาน

## การประมวลผลการติดตามพื้นที่ลาดชันด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral

01

การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล

- ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2
- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM

02

ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล

- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง
- ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

03

ผลลัพธ์การประมวลผล

ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral



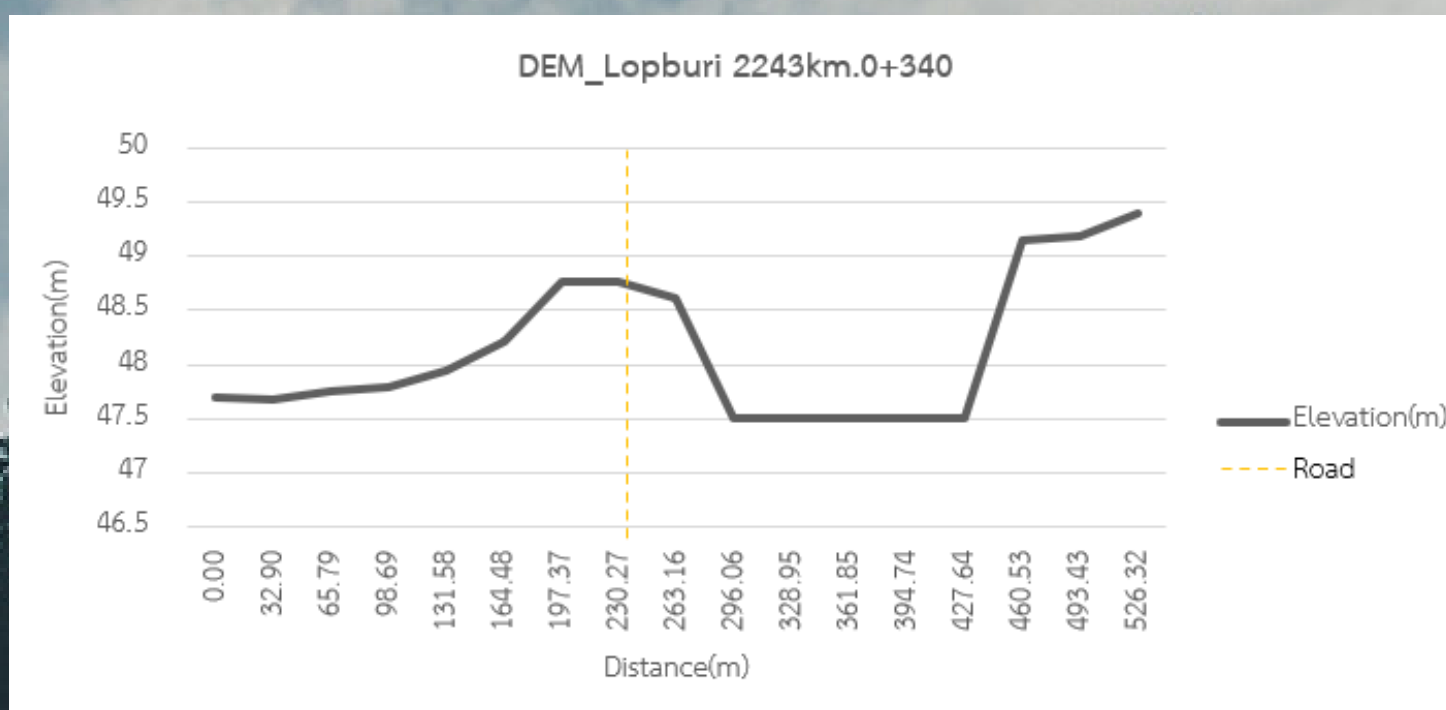


# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

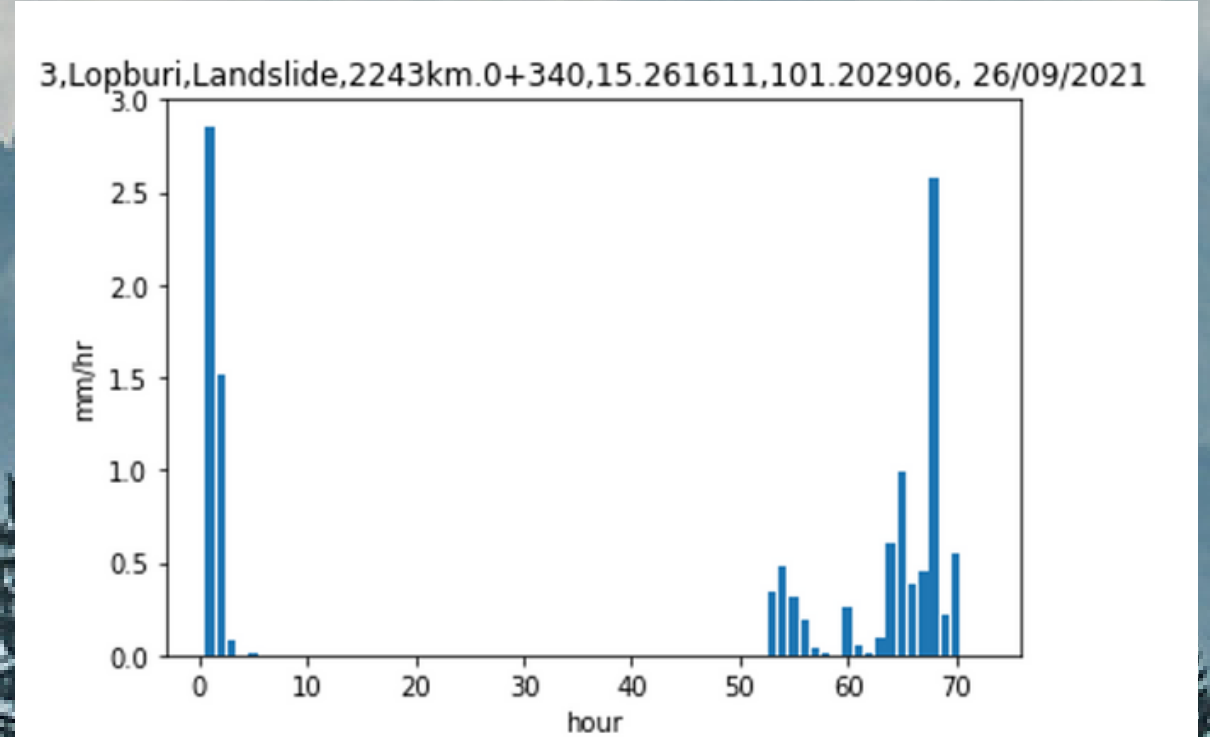
## พื้นที่เกิดเหตุการณ์



## แบบจำลองความสูง



## ข้อมูลปริมาณน้ำฝน



## ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ



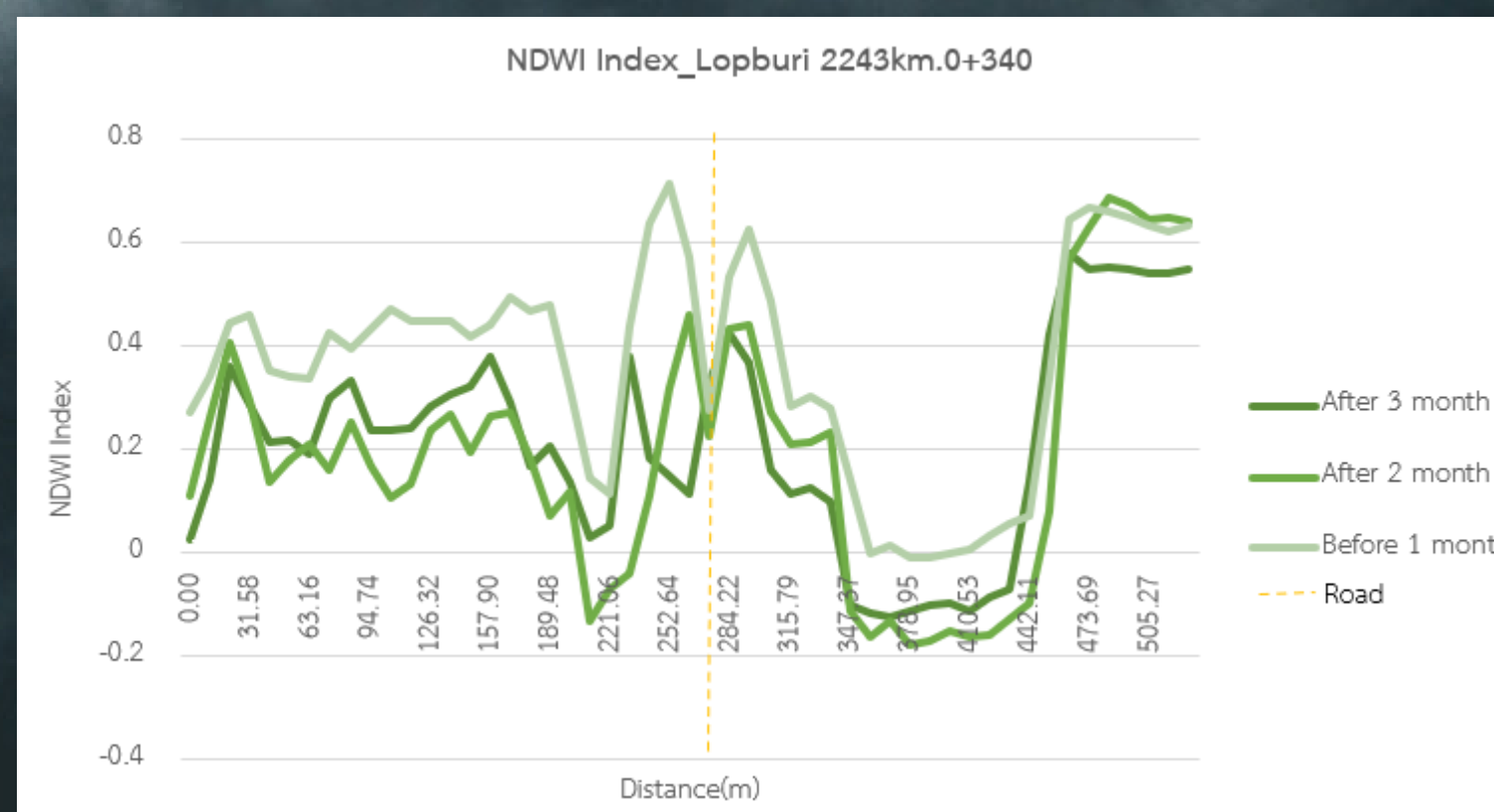
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน





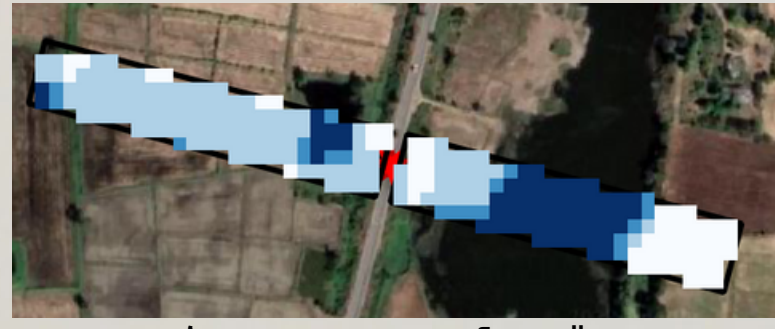


# โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

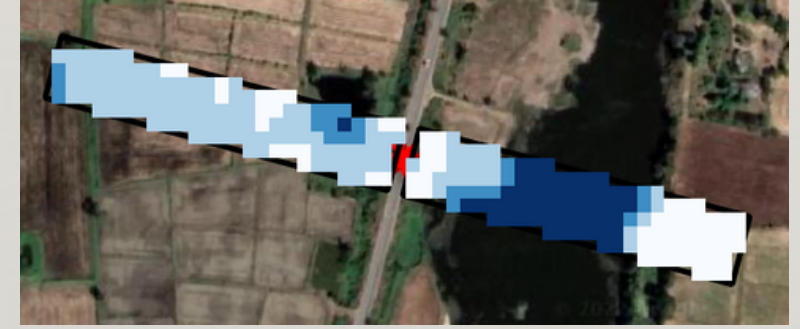
## ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ



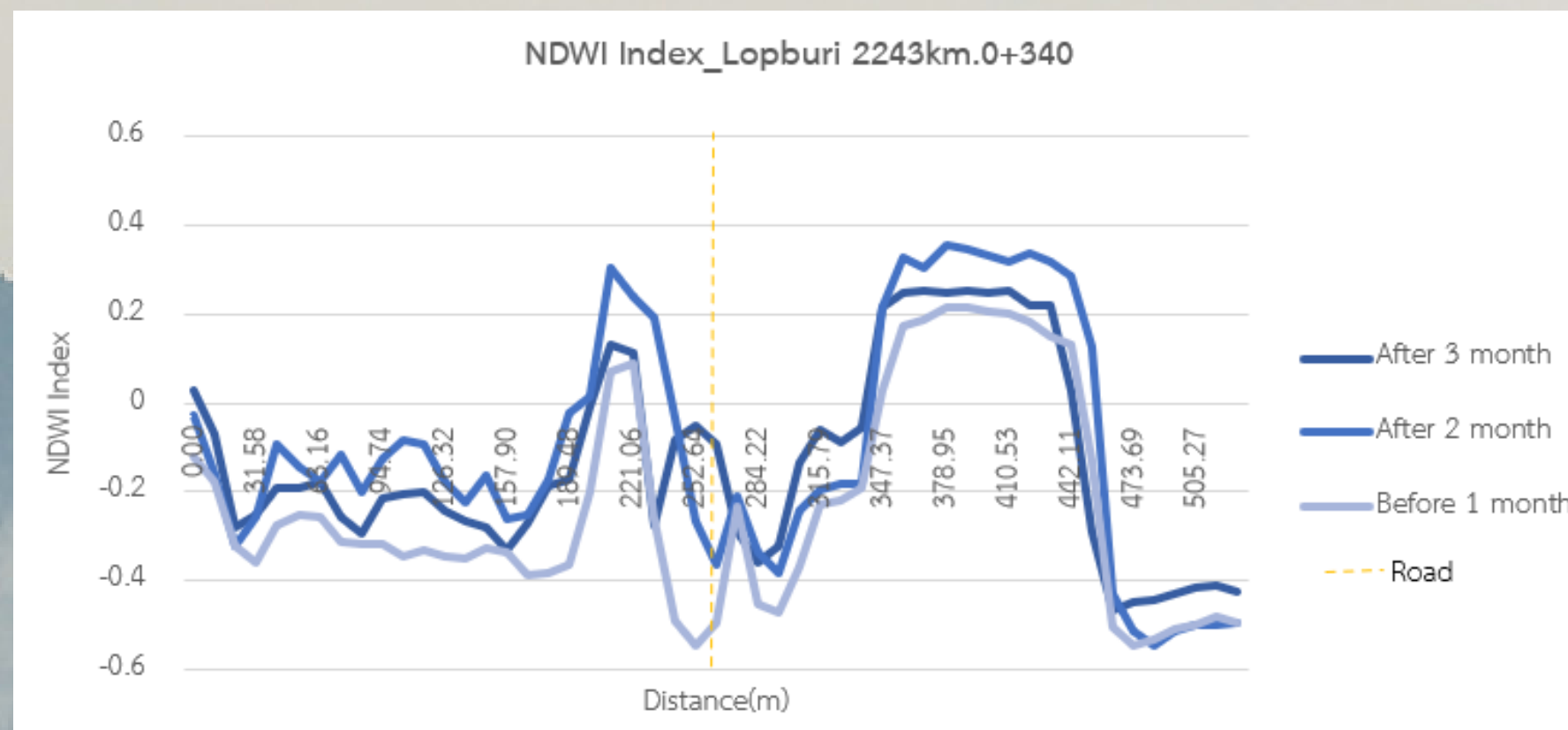
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



## ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

