

โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ ระบบ Hyperspectrum Image Processing

ตาก:

ถนนทางหลวงหมายเลข 1090 กิโลเมตรที่ 163+000 - 163+175

8 พฤศจิกายน 2564



เกิดฝนตกลงมาอย่างหนัก ส่งผลให้เกิดดินสไลด์และน้ำท่วมบนเส้น ทางสายหลัก โดยเฉพาะบนถนนทางหลวงหมายเลข 1090 ทำให้การ จราจรไม่สามารถผ่านได้ทั้ง2ช่องจราจร จากรายงานข่าวเหตุการร์นี้เกิด ขึ้นบ่อยครั้งและเป็นประจำต่อเนื่องในทุกๆปี

การประมวลผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมด้วยเทคโนโลยี ดาวเทียม Multispectral

01

การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล

03

ผลลัพธ์การประมวลผล

การติดตาม พื้นที่เสี่ยง ภัยน้ำท่วม

- ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2
- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM

O2 ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล

ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม ด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral

- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง
- ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำ ปกติ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

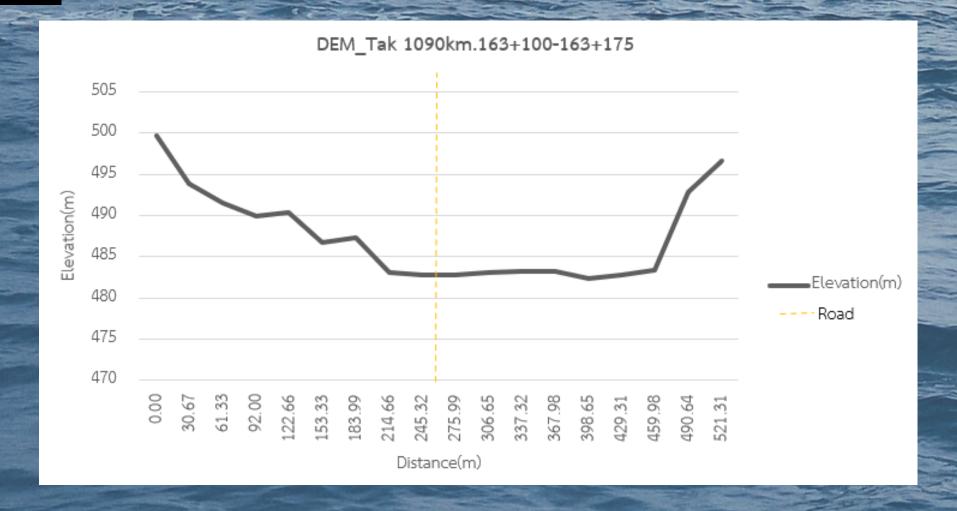


โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ ระบบ Hyperspectrum Image Processing

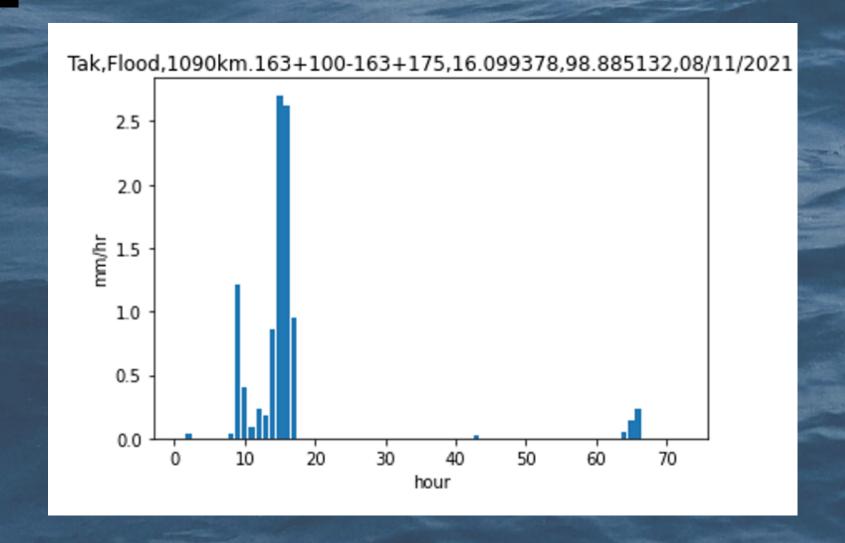
พื้นที่เกิดเหตุการณ์



แบบจำลองความสูง



ข้อมูลปริมาณน้ำฝน

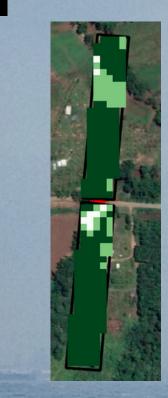




โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ ระบบ Hyperspectrum Image Processing

ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ





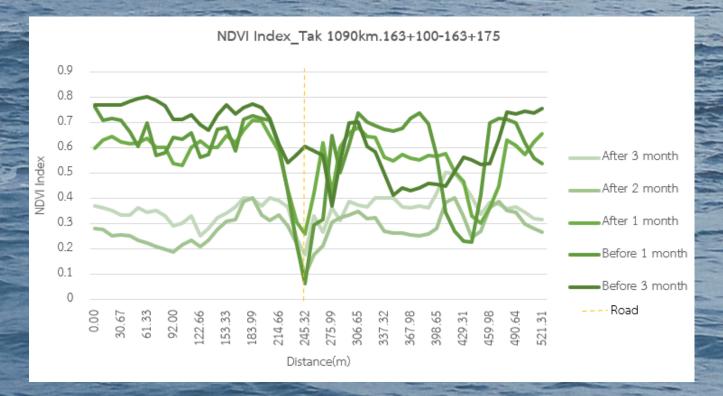






ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

้ ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ











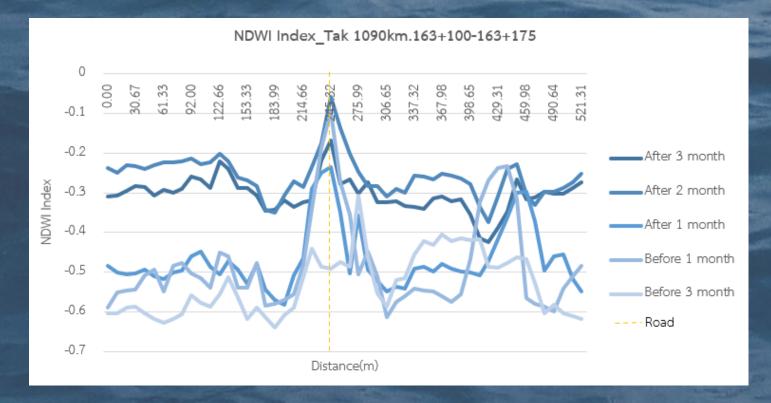
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน

ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน

หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน





โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ ระบบ Hyperspectrum Image Processing

