



โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานใน
พื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และ
ระบบ Hyperspectrum Image Processing

ลพบุรี : ถนนทางหลวงหมายเลข 2247
กิโลเมตรที่ 1+500 - 2+800

26 กันยายน 2564

ทางหลวง 2247 จงโก – ลำสมพุง ช่วง กม.ที่ 1+500 – 2+800
ระดับน้ำสูง 40 ซม

การประมวลผลการติดตามพื้นที่ลาดชันด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral

01

การเตรียมข้อมูลก่อนประมวลผล

- ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2
- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM

02

ข้อมูลที่ใช้ประมวลผล

- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง
- ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

03

ผลลัพธ์การประมวลผล

ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม
ด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม
Multispectral

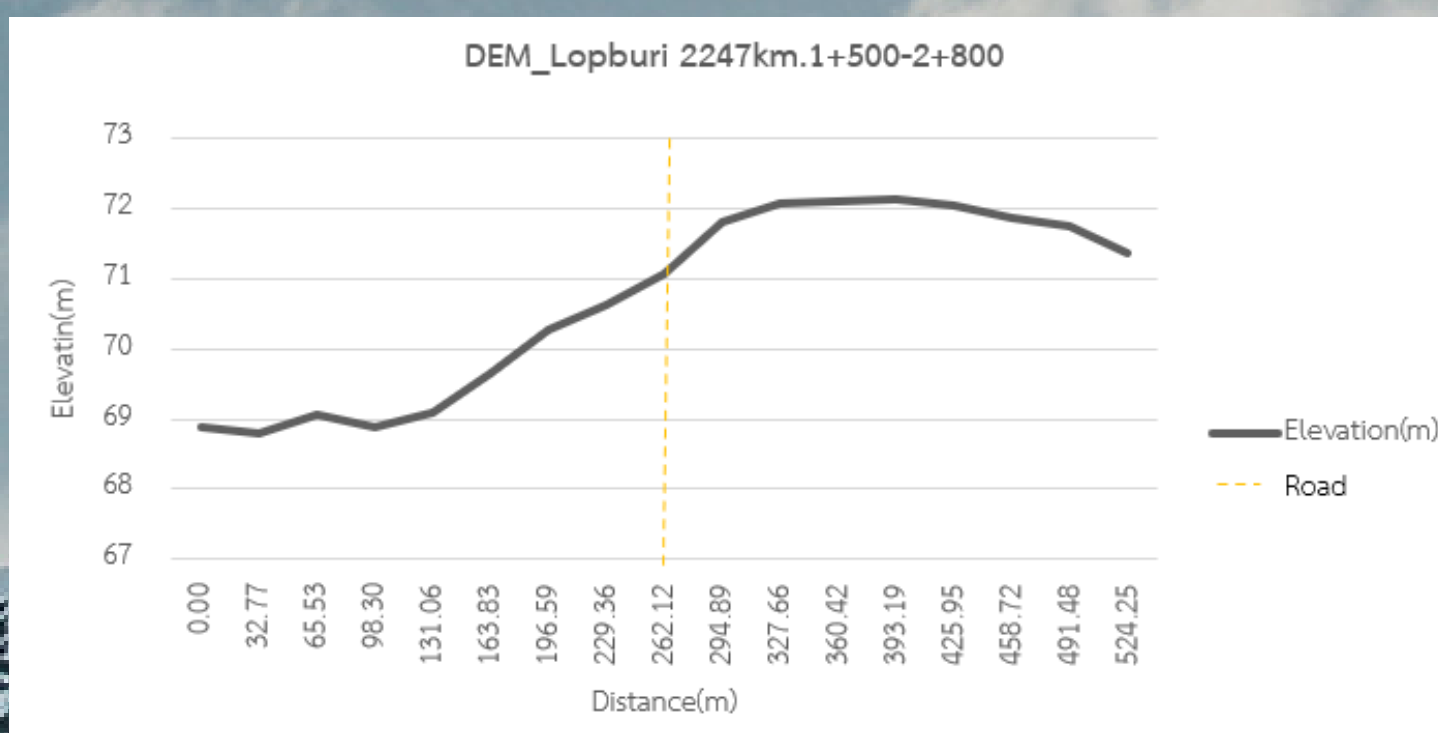


โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

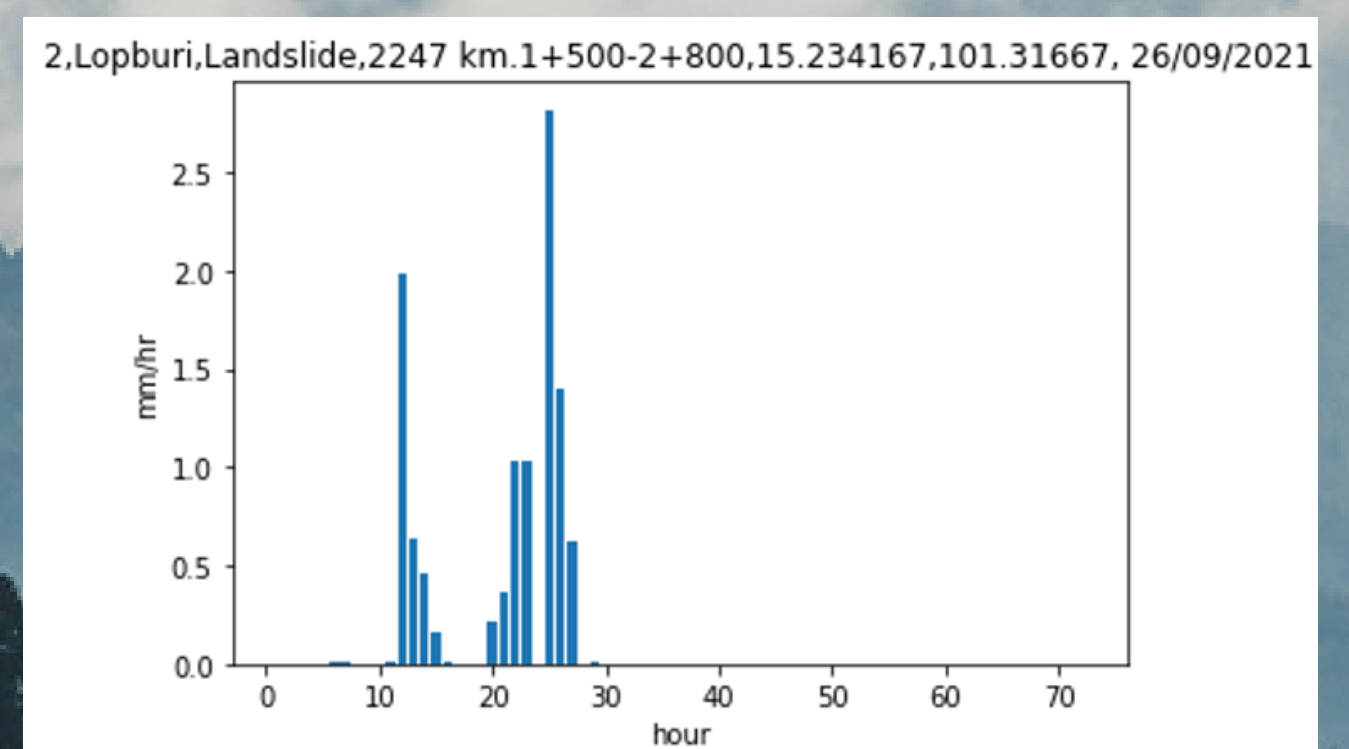
พื้นที่เกิดเหตุการณ์



แบบจำลองความสูง



ข้อมูลปริมาณน้ำฝน



ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ



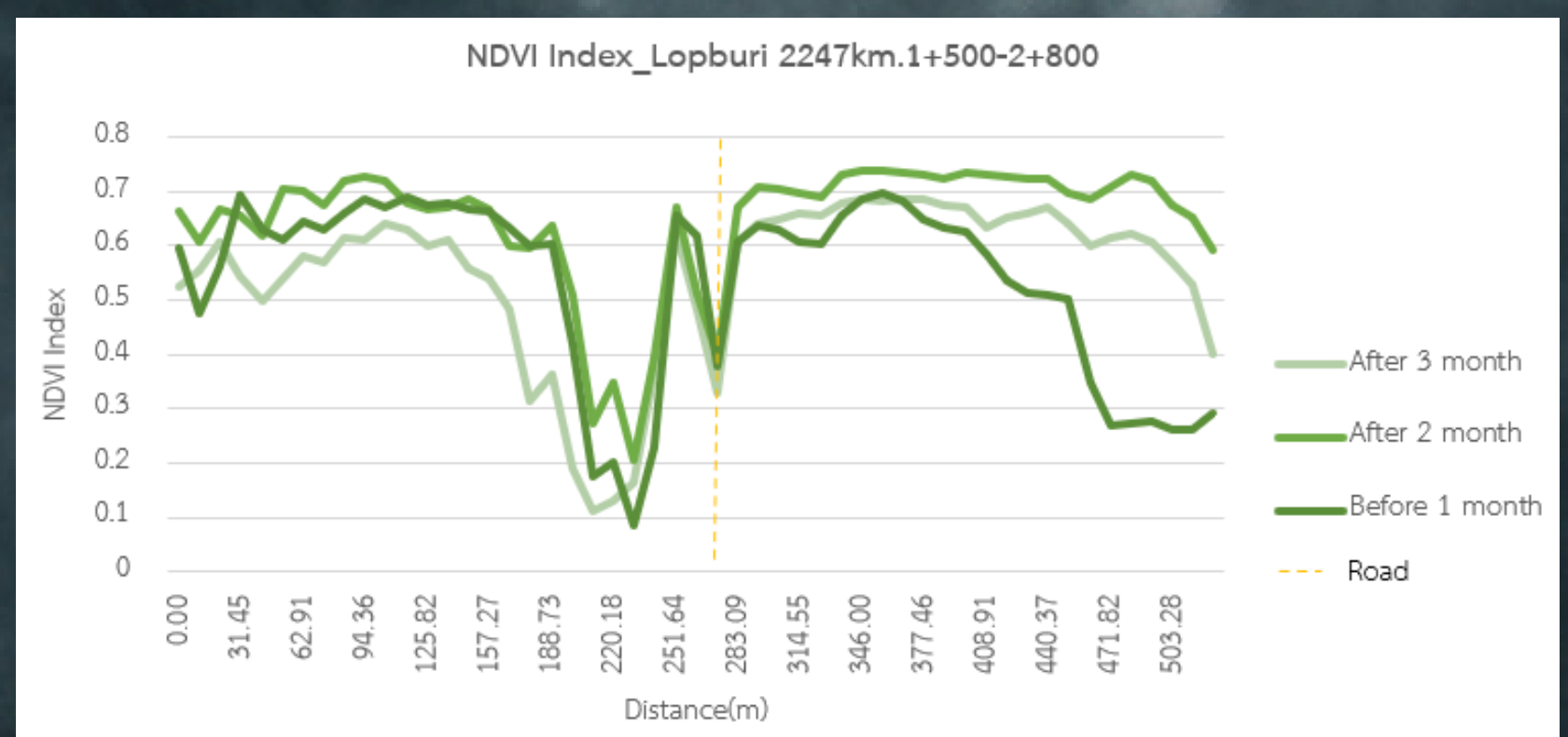
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



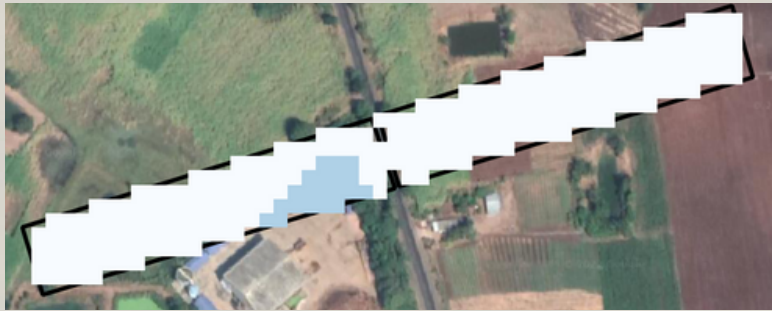
หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน





โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคซาร์(SAR Interferometry)และระบบ Hyperspectrum Image Processing

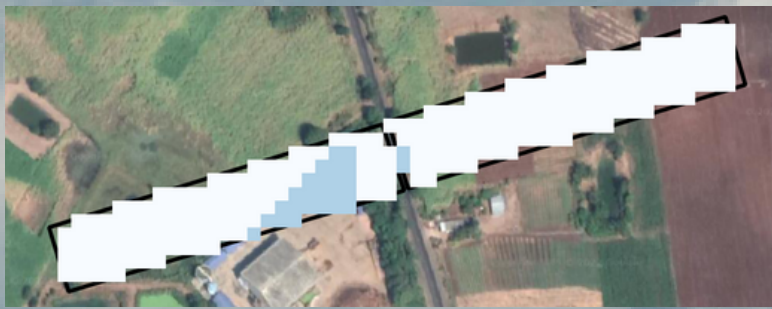
ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำปกติ



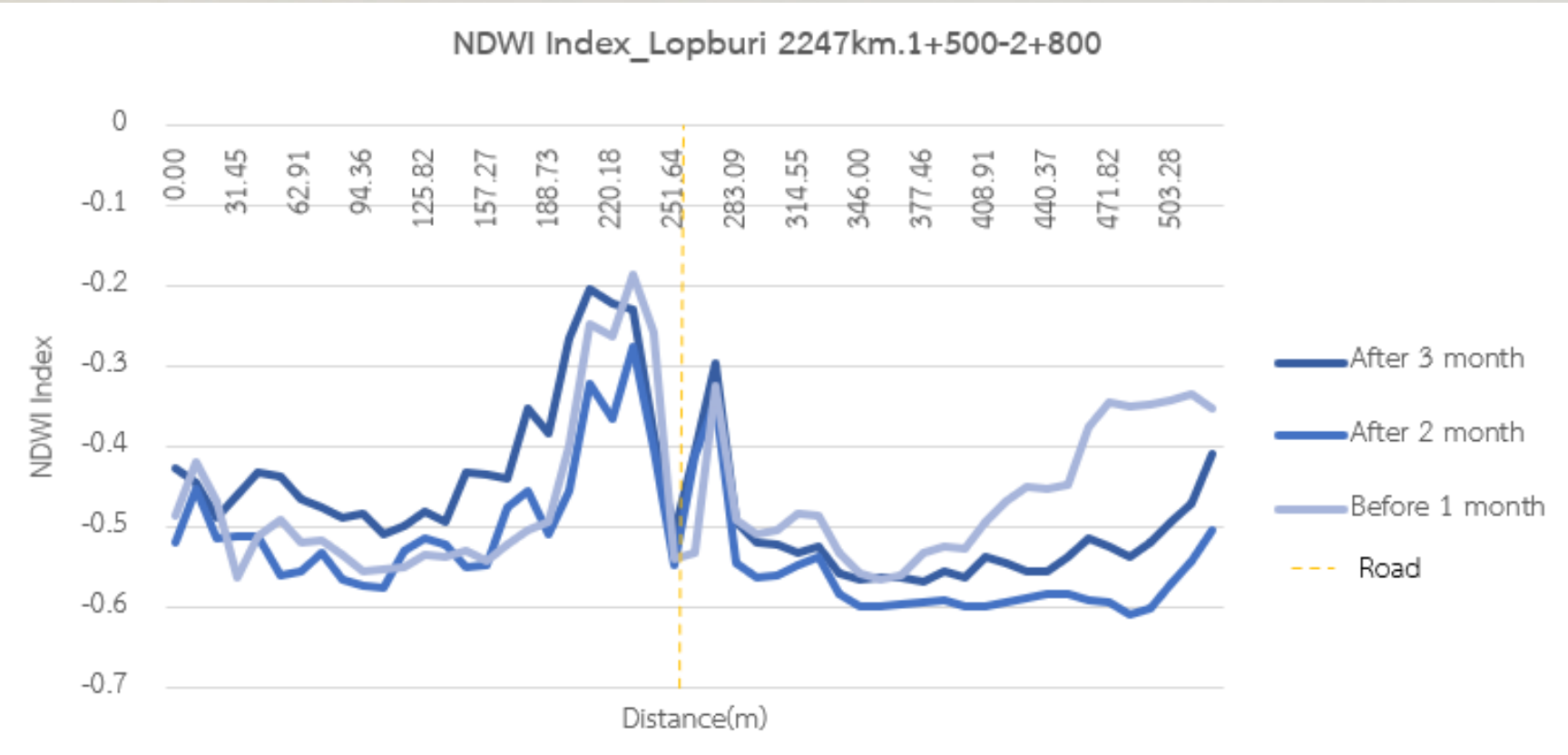
ก่อนเกิดเหตุการณ์ 1 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 2 เดือน



หลังเกิดเหตุการณ์ 3 เดือน



ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

