



โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคชาร์ (SAR Interferometry) และระบบ Hyperspectrum Image Processing

ตาก : ถนนทางหลวงหมายเลข 12
กิโลเมตรที่ 33-34

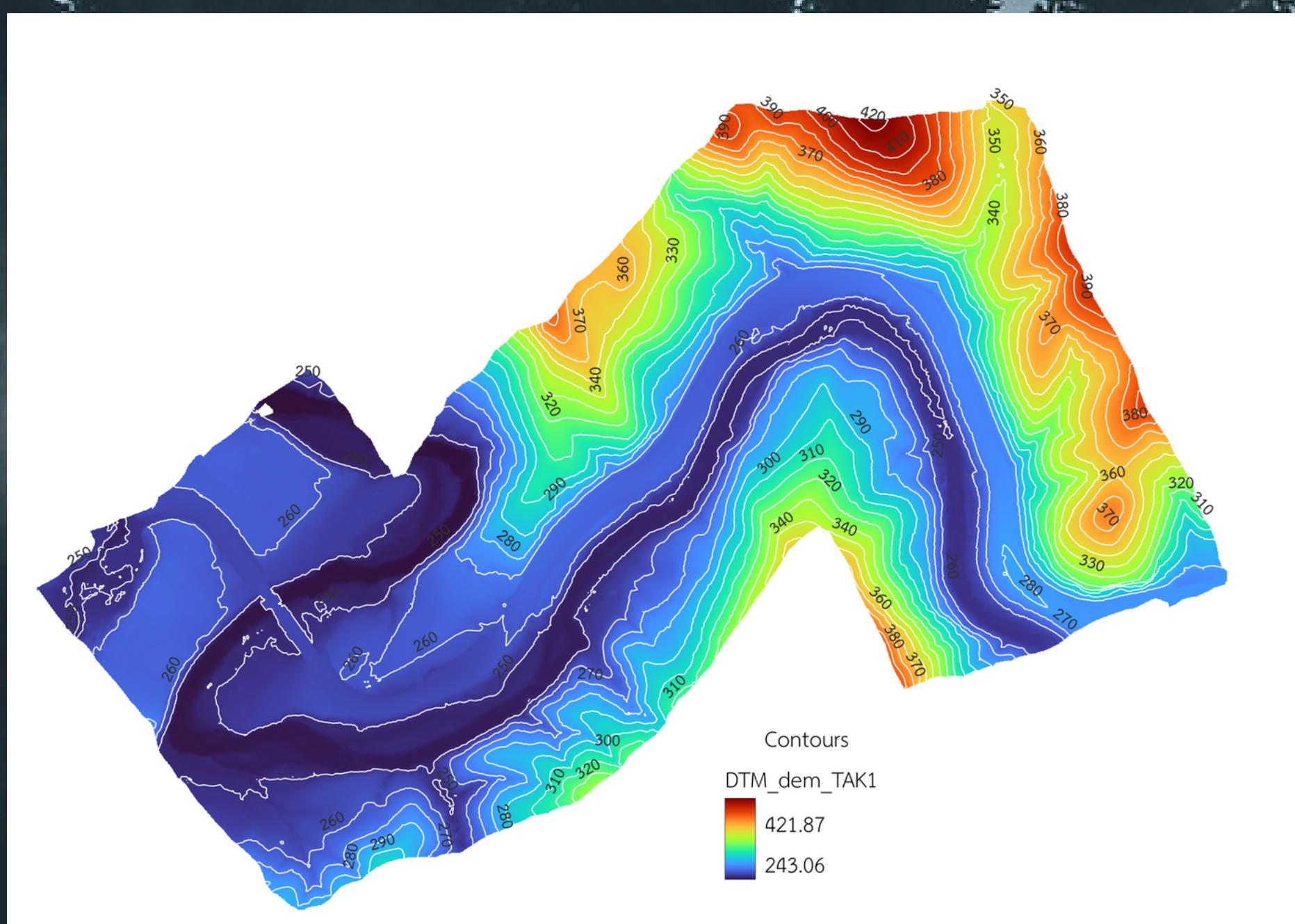
ช่วงฤดูฝน



จากข้อมูลสถิติการเกิดน้ำท่วมมาอย่างต่อเนื่อง ช่วงปี 2019-2021 บนถนนทางหลวงหมายเลข 7 โดยเป็นถนนหลักที่ใช้ในการสัญจร เพื่อการเดินทางเข้าสู่เส้นทางพัทยาและระยอง

การสำรวจข้อมูลภาคสนาม

ผลลัพธ์จากการสำรวจ





โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคโนโลยี SAR Interferometry และระบบ Hyperspectrum Image Processing

การประเมินผลการติดตามพื้นที่ลาดชันด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม Multispectral

01

การเตรียมข้อมูลก่อนประเมินผล

- ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Sentinel-2
- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน GPM
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง FABDEM

03

ผลลัพธ์การประเมินผล

ผลการติดตามพื้นที่เสี่ยงภัยบ้ำก่่วม
ด้วยเทคโนโลยีดาวเทียม
Multispectral

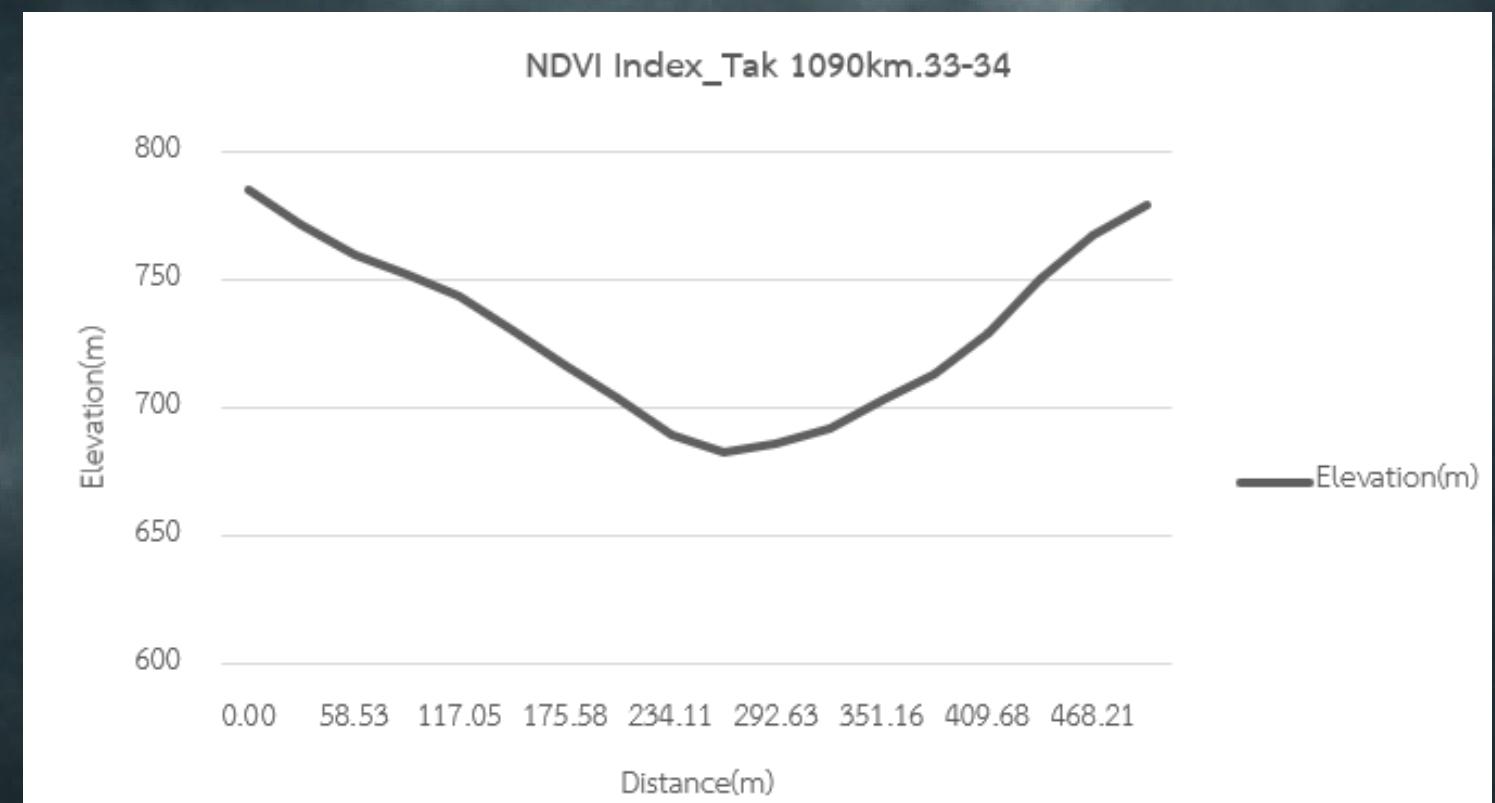
02

ข้อมูลที่ใช้ประเมินผล

- ข้อมูลปริมาณน้ำฝน
- ข้อมูลแบบจำลองความสูง
- ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างหน้า
ปกดิ
- ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

พื้นที่เกิดเหตุการณ์

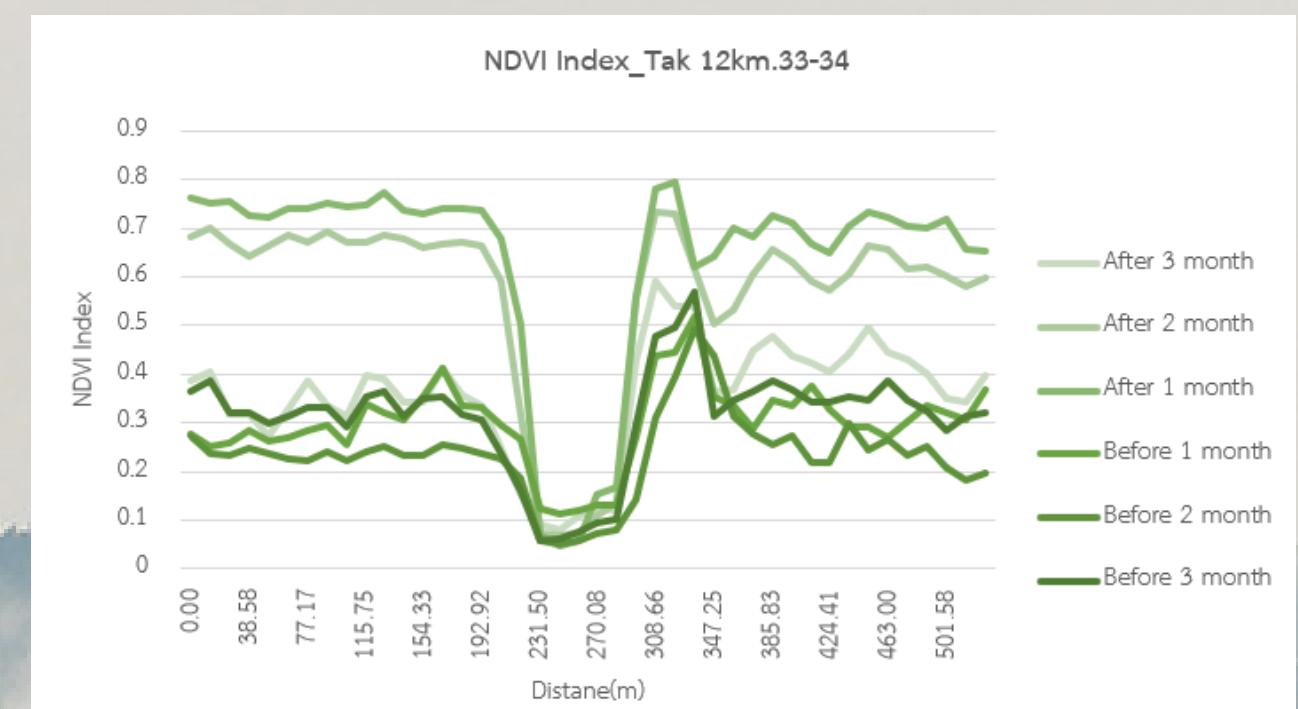
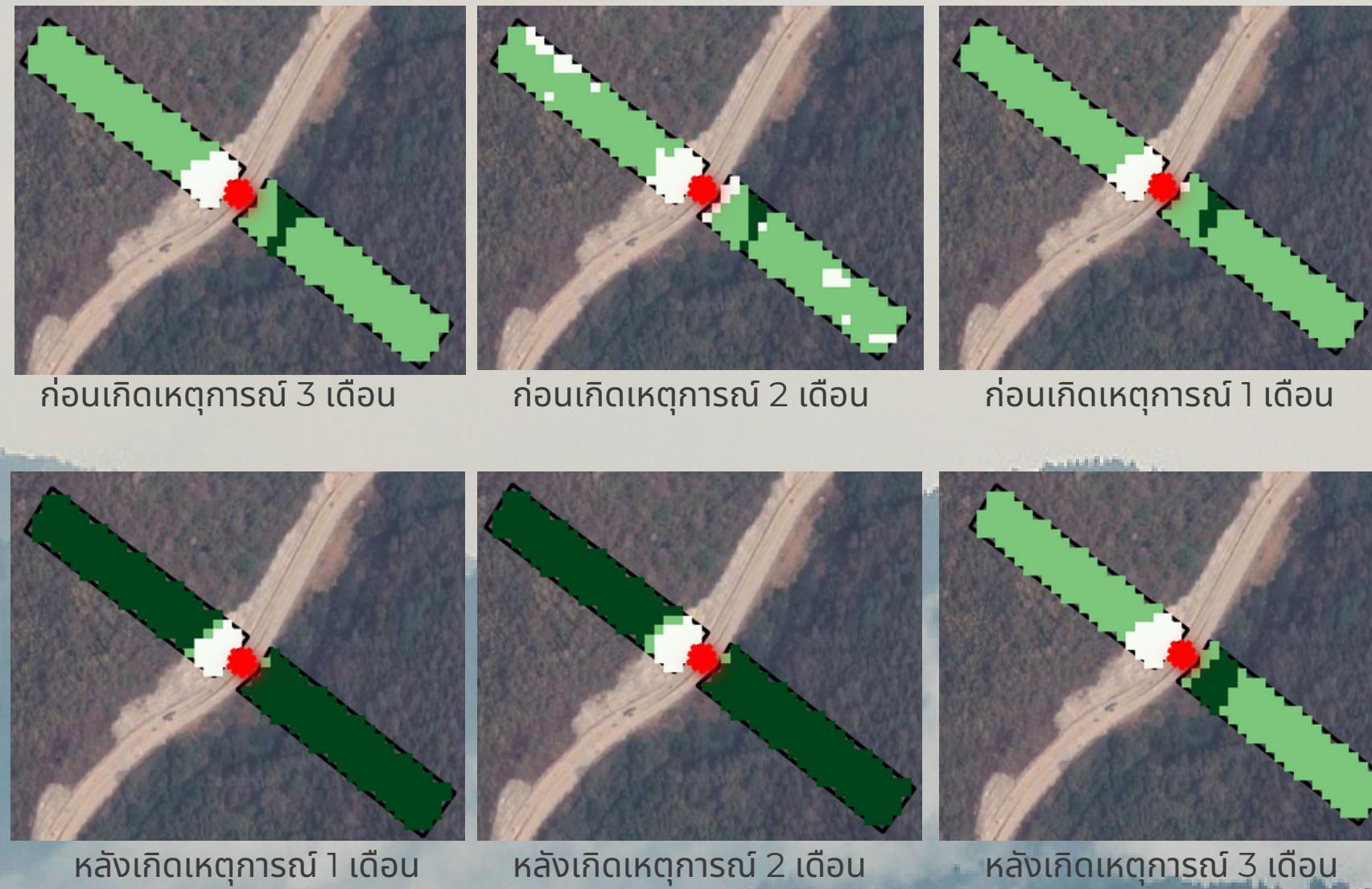
แบบจำลองความสูง



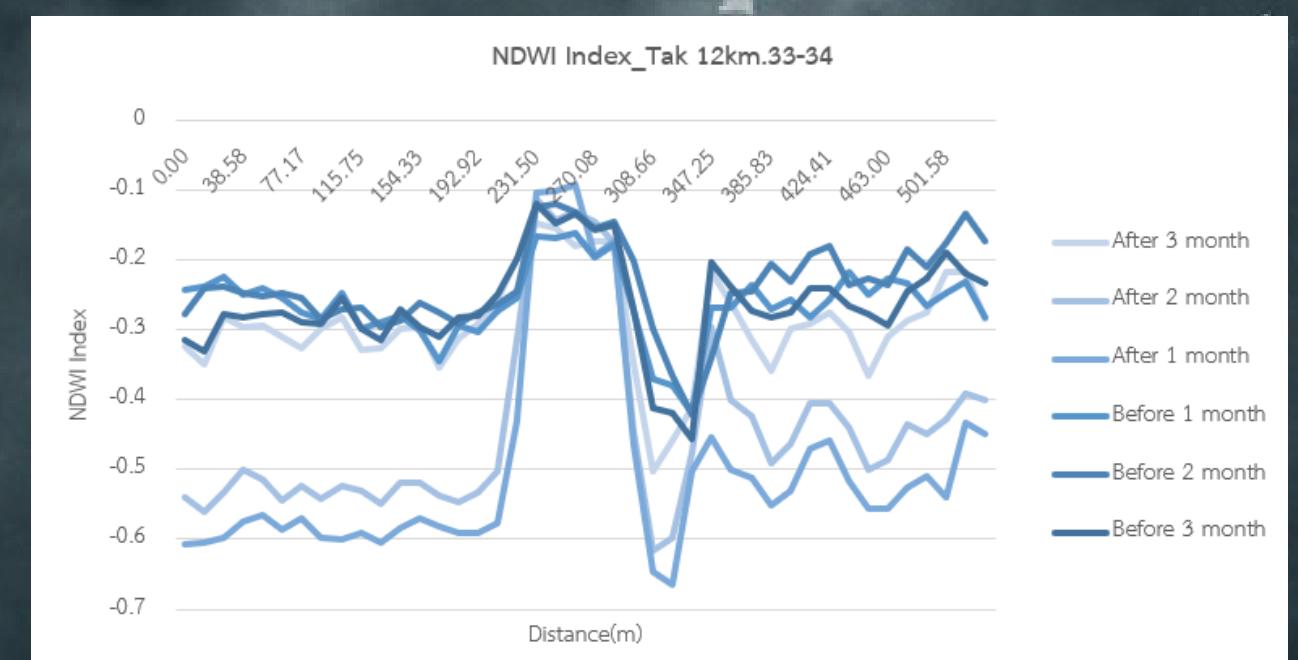
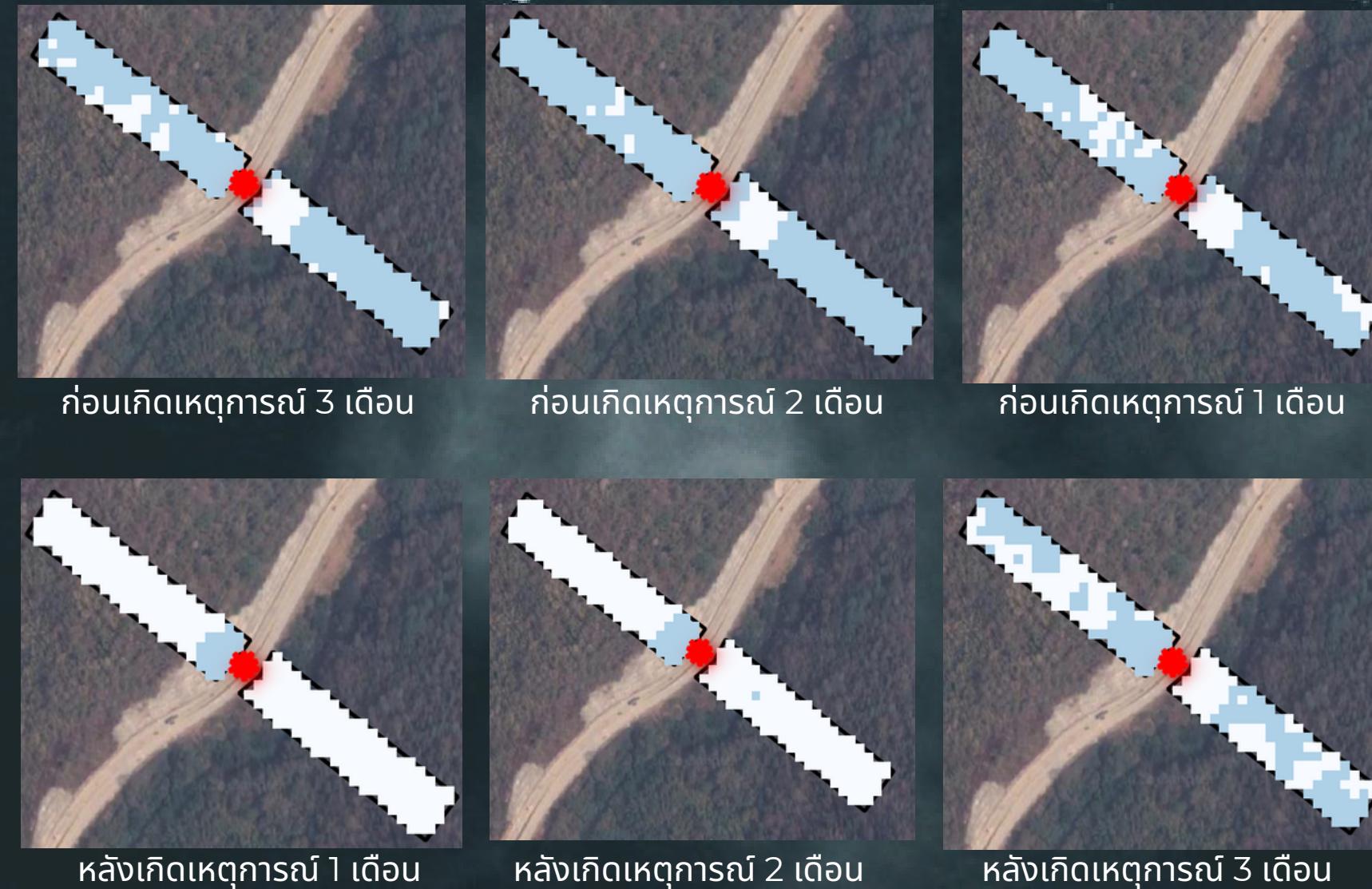


โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคชาร์(SAR Interferometry) และระบบ Hyperspectrum Image Processing

ข้อมูลค่าดัชนีพืชพรรณ



ข้อมูลค่าดัชนีความแตกต่างน้ำภาค





โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพานในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียมเทคนิคชาร์(SAR Interferometry) และระบบ Hyperspectrum Image Processing

ข้อมูลค่าดัชนีความแห้งแล้ง

