

# Lastenheft

**Projekt:** „digitales Fluglogbuch“

**Version:** 1.0

**Status:** <Freigegeben>

**ID:** LH2024

	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
Name, Vorname	Participant	Participant	Participant
Position / Rolle	Entwickler	Entwickler	Entwickler
Datum	24.04.2024	13.05.23	13.05.23

## Historie der Dokumentversionen

Version	Datum	Geändert durch	Änderungsgrund
0.1	22.04.2024		Erstertellung
0.2	13.05.2024	Participant	Fehlerbehebung

## Zweck des Dokuments

Das Lastenheft beschreibt die Anforderungen, die von Prof. , einem Hobby-Piloten, an Leistungen an uns (Projekt-Name). Dies werden in groben Zügen hier dargestellt und festgehalten.

## Anwendungsbereich

- Aufschlüsselung der verschiedenen Situationen oder Szenarien, in denen die App eingesetzt werden soll
- Das Lastenheft dient zur Kommunikation der Anforderung an das Entwicklerteam
- Übersicht der Richtlinien

## Abkürzungsverzeichnis

- LH: Lastenheft
- 
- SEP: Single-Engine Piston
- 
- UL: Ultraleichtflugzeug
- 
- LAPL(A): Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz (Aeroplane)
- 
- PPL(A): Privatpilotenlizenz (Aeroplane)
- 
- PIC: Pilot in Command
- 
- IFR: Instrumentenflug (*instrument flight rules*)
- 
- FI: Fluglehrer □ Flight Instructor) Dual:  
Andere Person ist PIC

## Zusammenfassung / Kundenvision (1 Seite)

*In der Luftfahrtbranche ist das Führen eines Logbuchs oft eine mühsame und fehleranfällige Aufgabe. Piloten sehen sich mit der Herausforderung konfrontiert, jedes Detail ihres Fluges manuell zu dokumentieren, was nicht nur Zeit kostet,*

*sondern auch zu Ungenauigkeiten führen kann, die den Vorschriften und Richtlinien der Luftfahrtbehörden nicht entsprechen.*

*Dieser Bedarf an einer effizienten Lösung ist unbestreitbar. Deshalb präsentieren wir stolz unsere Antwort auf dieses Problem: AirLogix - eine innovative Software, die es Piloten ermöglicht, ihre Flugaktivitäten detailliert und präzise zu verfolgen, ohne den Aufwand und die Ungenauigkeiten traditioneller Methoden. AirLogix wurde speziell für den Einsatz in zweimotorigen Flugzeugen entwickelt und ist mit den Betriebssystemen MacOS, Windows und Linux kompatibel.*

*Unsere Software bietet Ihnen die Möglichkeit, die volle Kontrolle über Ihre Flugaktivitäten zu behalten, während Sie gleichzeitig Zeit und Mühe sparen. Mit AirLogix können Sie Ihre Flugaktivitäten nicht nur während des Fluges einfach verfolgen, sondern auch Ihre zukünftigen Flüge besser planen.*

*Zusätzlich ermöglicht AirLogix detaillierte Berechnung von Flugstunden, Landungen, Strecken und anderen wichtigen Informationen, was die Genauigkeit und Effizienz der Aufzeichnungen verbessert, was Ihnen eine umfassende Analyse Ihrer Flugaktivitäten ermöglicht.*

*Darüber hinaus bietet AirLogix weitere Vorteile, wie die automatische Sicherung Ihrer Daten, um die Integrität Ihrer Aufzeichnungen zu gewährleisten. Durch die Möglichkeit, AirLogix auf verschiedenen Geräten zu speichern, ist Ihre Fluginformation jederzeit und überall abrufbar, während gleichzeitig physischer Stauraum eingespart wird.*

*Mit AirLogix wird die Verfolgung von Flugaktivitäten vereinfacht. Die Software ermöglicht eine durchschaubare Aufzeichnung und automatische Berechnungen, bietet damit eine effiziente Lösung für die Piloten.*

## **Nutzungsanforderungen**

### **[Verwaltung von Pilotenstammdaten]**

- ☐ <LH1> Erfassung von persönlichen Daten, Lizenzen und Berechtigungen In einer graphischen Benutzeroberfläche (siehe Addendum).
- ☐ <LH2> Möglichkeit zur Aktualisierung und Verwaltung von persönlichen Daten, Lizenzen und Berechtigungen.
- ☐ <LH3> Speicherung der persönlichen Daten, Lizenzen und Berechtigungen.

### **[Verwaltung von Fluglogbucheinträgen]**

- ☐ <LH4> Erfassung von Flugdaten In einer graphischen Benutzeroberfläche (siehe Addendum).
- ☐ <LH5> Möglichkeit zur Aktualisierung und Verwaltung von Flugdaten.
- ☐ <LH6> Speicherung von Flugdaten.

### **[Verwaltung von Flugzeugdaten]**

- ☐ <LH7> Erfassung von Flugzeugdetails (siehe Addendum).
- ☐ <LH8> Möglichkeit zur Aktualisierung und Verwaltung von Flugzeugdaten.
- ☐ <LH9> Speicherung von Flugzeugdaten.

### **[Flugbuchführung]**

- ☐ <LH10> Möglichkeit zur Eingabe von speziellen Bemerkungen wie Notfällen.

### **[Benutzeroberfläche]**

- ☐ <LH11> Intuitive Benutzeroberfläche für einfache Dateneingabe und Navigation.

### [Andere]

- ☐ <LH12> Der Nutzer hat die Möglichkeit wiederholt benötigte Informationen vorab einzugeben.

### Marktanforderungen

- 
- Es sollte zugelassen und anerkannt sein  
Es sollte für möglichst viele Flugzeuge/Flughäfen (zumind. Deutschlandweit) funktionieren Addendum

#### ▼ Persönliche Daten (Person)

- Name (Text)
- Funktion (PIC, Dual oder FI)

Anschrift (Text)

Geburtstagdatum (Datum)

Geburtsort (Text)

Nationalität (Text)

- Lizenzen
- 
- Art (Text)
- 
- Ausstellung(Datum)
- ▼ Nr. (Text)
- Behörde / Beauftragter (Text)
- 
- Berechtigungen
- 
- Berechtigung (Text)
- ▼ Datum der Prüfung (Datum)
- 
- Gültig bis (Datum)
- 
- Flugzeug Daten
- ▼ Luftfahrzeug Typ (Text)
- Luftfahrzeug Kennzeichen (Text)
- 
- Luftfahrzeug Klassifikation(Text) (SEP, UL ...)
- 
- ▼ Flug Daten (LogbuchEintrag)
- Flug Datum (Datum)
- Flug Zonen (von / nach) (Text)
- 
- Abflug (Zeitangabe)
- 
- Ankunft (Zeitangabe)
- 
- Flugzeit (Zeitangabe)
- 
- Anzahl Landungen Nacht (Anzahl)
- 
- Anzahl Landungen Tag(Anzahl)

- Name verantwortlicher Lfz.-Führer (PIC) (Person) Betriebszeit Nachts (Zeitangabe)
- Betriebszeit IFR (Zeitangabe)

- Flugzeiten in der Funktion als PIC (Zeitangabe)

- Flugzeiten in der Funktion als Dual (Zeitangabe)

- Flugzeiten in der Funktion als FI (Zeitangabe) Bemerkung (Text)

Logbuch Daten



- Logbuch Nr. (Text)

- Beginn am (Datum)

- Beendet am (Datum)

- Summe Flugzeit (Zeitangabe)

- Summe Anzahl Landungen nachts (Anzahl)

- Summe Anzahl Landungen tagsüber (Anzahl)

Summe Flugzeiten in der Funktion als PIC (Zeitangabe)

Summe Flugzeiten in der Funktion als Dual (Zeitangabe)