

赵思源

电话 // (+86) 15572720716 邮箱 // siyuan.zhao@connect.polyu.hk

个人简介

我本科毕业于北京理工大学装甲车辆工程专业，目前全奖直博于香港理工大学（博二）。已在机械与新能源领域发表SCI/EI 论文 18 篇，本科期间即发表 6 篇，对该领域有较为独到且深刻的理解。曾参与学生工作，具有 2 年学生会工作经历。本科毕业后曾参与生物柴油行业调研实习。英语能力突出，在托福考试中取得 104 分的好成绩。

教育背景

本科：北京理工大学（装甲车辆工程）	GPA：85.42/100	// 2016.9-2020.6
海外访学：加州大学圣地亚哥分校（材料纳米工程）	GPA：3.8/4	// 2019.9-2019.12
海外暑期科研：北卡罗莱纳州立大学	评级：S	// 2018.7-2018.8
博士：香港理工大学（获加州伯克利录取但未能成行）	GPA：3.6/4	// 2020.10-2024.3

科研经历

- 访问学者 加州圣地亚哥分校水凝胶与电池课题组(导师: BAE Jinhye, CHEN Zheng) // 2019.9-2019.12
- **国际视野**: 通过选修新能源材料专业课程，加深对电池知识体系理解，并积极与教授沟通，参与多场业界专家研讨会。最终取得 3.8/4.0 的优异成绩，并获得 UCSD 锂电大牛 Ying.Shirley.MENG 推荐信。
 - **高效创新**: 独立负责自愈式固态锌空气电池研发课题，首次将热可逆性水凝胶应用于该电池中。仅 3 个月便完成实验，数据处理，论文撰写等工作。以一作身份将此研究发表于 SCI 材料 TOP 期刊 ACS AMI，并获教授推荐信。
- 核心成员 北京理工大学金属空气电池课题组(导师: 王克亮) // 2018.8-2020.6
- **可靠执行**: 独立为导师撰写清华大学“汽车安全与节能国家重点实验室开放基金”。通过结合自身科研条件，了解行业研究现状并制定技术路线图，最终取得 10 万元科研经费。独立负责固态锌空气电池快充课题，首次将三电极结构应用于该电池中，实现了电池 180 次稳定充放电。相关工作以 3 篇 SCI 论文形式发表（其中一作 1 篇）。
- 核心成员 香港理工大学燃料电池与新能源课题组(导师: NI Meng, ZHI Chunyi) // 2020.10-2024.3
- **领域调研**: 通过阅读百余篇文献，搜集整理分析数据，独立撰写万字长文总结柔性锌电池技术壁垒并提出有效改善措施，展望未来电池发展。以综述形式发表于 SCI 能源 TOP 期刊 AEM 并被选为封面文章（影响因子近 30，一作）。
 - **思想前沿**: 针对水系电池电压较低的痛点，独立设计实验，于全球首次实现突破理论电压的柔性高压电池。以一作身份将此研究发表于 SCI 化工 TOP 期刊 CEJ。

学生工作

- 干事、部长 北京理工大学机械与车辆学生会文艺部 // 2016.9-2018.6
- **卓越领导**: 作为负责人牵头筹划学院最大活动“深秋歌会”。针对往届观众较少的问题，通过联合学生会各部门，累计发送推送十余篇，当月部门公众号点击率全校第一；联系著名歌手王强为活动送祝福，提升档次；邀请友校北工商学生共同观演等。最终可容纳 300 余人演艺厅座无虚席，本人亦获校优秀学生干部称号。

实习经历

- 实习生 北京卡本新能科技股份有限公司 // 2020.7-2020.8
- **产学结合**: 在东方财富等网站搜集阅读生物柴油领域研报，整理相关数据绘制图表并制作可行性分析 PPT。同时运用所学化工能源知识，为经理提供技术专业见解：以三聚环保为例，其在催化加氢领域具有技术优势，相较于同行卓越新能，三聚环保在二代生物柴油领域将大有可为。

其他

- **语言**: 托福 104 (R30 L26 S23 W25) GRE320+3.0 大学四六级均通过
- **技能**: Office、专业的学科背景
- **特长**: 钢琴 10 级、电子琴 10 级、羽毛球等
- **奖项**: 校优秀学生干部、校级奖学金等