

# La

Zusammenstellung  
der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten

## La-Bereich Zusi 3

---

---

2. Ausgabe 2020


Gültig ab 13. November 2020, 00:00 Uhr

## Vorbemerkungen

Dieses La-Heft ist eine zusätzliche Serviceleistung für Leute, die noch realistischer fahren wollen. Die Datums-Angaben in den Spalten „In Kraft ab“ und „Außer Kraft ab“ sind teilweise historisch recherchiert und teilweise fiktiv. Man stoße sich bitte nicht an diesen Daten, insbesondere nicht, wenn sie zum Tagesdatum des gefahrenen Fahrplans nicht passen. Eine Inkraftsetzung in der „Zukunft“ oder eine Außerkraftsetzung in der „Vergangenheit“ entbinden für gewöhnlich nicht von der Beachtung der La-Einträge in Zusi.

Die Aufnahme neuer Einträge in die La erfolgt bei der Aufnahme der Streckenmodule in den Bestand. Wenn in Bestandsmodulen neue La-Stellen eingerichtet werden, ist der La-Bearbeiter für einen Hinweis dankbar. Falls besondere Einträge gewünscht werden, die sich nicht durch „Hinsehen“ aus der Strecke ergeben, bitte ebenfalls Kontakt mit dem La-Bearbeiter aufnehmen.

La-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

Abkürzung	Bedeutung
dchg Hgl	Durchgehendes Hauptgleis
<b>+</b>	Gegenüber der letzten Ausgabe neu hinzugekommener oder geänderter Eintrag
	Signal ungültig oder abgebaut

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

### 1a Düsseldorf Hbf (Ferngl) - Köln Hbf

<b>+</b> 1	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---------------	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 1b Köln Hbf - Düsseldorf Hbf (Ferngl)

<b>+</b> 2	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---------------	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 30a Hmb=Harburg (Pz-GI) - Stelle - Celle - Göttingen

<b>+</b> 3	Lüneburg	131,6			30.01.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
4	Garßen - Üst Hasenwechsel	46,1 – 36,9	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
5	Celle	44,3 – 44,1 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Zustand während Bauausführung
6	Celle	44,3 – 44,1 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl	18.07.16		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand während Bauausführung
7	Nörten-Hardenbg	99,6 – 100,0 400 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	13.04.20		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand nach Bauarbeiten

### 30b Göttingen - Celle - Stelle (Pz-GI) - Hmb=Harburg

8	Nörten-Hardenbg	100,0 – 99,6 400 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	13.04.20		Zustand nach Bauarbeiten
9	Üst Hasenwechsel - Garßen	36,9 – 45,5	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Celle	<b>44,0 – 44,3</b> 300 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1200 m - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
11	Celle	<b>44,1 – 44,3</b> 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1300 m - Lf 2 links - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
<b>+</b> 12	Lüneburg	<b>131,6</b>			30.01. 20		Zp9-Anlage außer Betrieb

#### 40a Salzkotten - Paderborn Hbf - Altenbeken - Warburg (W) - Kassel Hbf

13	Salzkotten	<b>142,6 – 140,7</b> 1900 m	<b>100</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	29.11. 15		Verkürzte Einschaltstrecke - Lf 1 wiederholt Bahnsteigende
14	Neuenheerse - Willebadessen	<b>125,9 – 126,9</b> 1000 m	<b>70</b>		10.05. 82		Untergrund- mangel
15	Mönchehof	<b>333,6 – 333,8</b> 200 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	17.01. 80		Oberbaumangel

#### 40b Kassel Hbf - Warburg (W) - Altenbeken - Paderborn Hbf - Salzkotten

16	Mönchehof	<b>333,8 – 333,6</b> 200 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	17.01. 80		Oberbaumangel
17	Willebadessen - Neuenheerse	<b>126,9 – 125,9</b> 1000 m	<b>70</b>		10.05. 82		Untergrund- mangel

#### 149b Au (Sieg) - Altenkirchen

18	KI Marienthal Hp - Obererbach Hp	<b>66,1 – 66,2</b> 100 m	<b>20</b>		13.04. 20		Eingeschränkte Sicht
----	--	-----------------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 300a Abzw Sorsum - Abzw Edesheim - Nörten=Hardenberg - Göttingen - Ks=Wilhelmshöhe

19	Bft Göt Pbf	99,4			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb
20	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 300b Ks=Wilhelmshöhe - Göttingen - Nörten=Hardenberg - Abzw Edesheim - Abzw Sorsum

21	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb
22	Bft Göt Pbf	99,4			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 432a Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Üst Eiderbrücke

<b>+</b> 23	Westerland (Sylt)	237,6			18.03.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
24	Üst Eiderbrücke	145,6 – 145,2 400 m	<b>70</b>		01.09.08		Brückenmangel
<b>+</b> 25	Niebüll	198,4			07.06.17		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 432b Üst Eiderbrücke - Husum - Niebüll - Westerland (Sylt)

26	Üst Eiderbrücke	145,2 – 145,6 400 m	<b>70</b>		01.09.08		Brückenmangel
<b>+</b> 27	Niebüll	198,4			07.06.17		Zp9-Anlage außer Betrieb
<b>+</b> 28	Westerland (Sylt)	237,6			18.03.19		Zp9-Anlage außer Betrieb

### 472a Bad St Peter Ording – Abzw Hörn

29	B St Pet. Ording - B St. Pet. Süd Hp	41,8 – 41,7 100 m	<b>30</b>		29.09.03		Streckenbedingte Infrastruktur
30	Witzwort Hp - Abzw Hörn	11,7 – 11,6 100 m	<b>20</b>		14.02.08		Brückenmangel

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### **472b Abzw Hörn – Bad St Peter Ording**

31	Abzw Hörn - Witzwort Hp	11,6 – 11,7 100 m	<b>20</b>		14.02. 08		Brückenmangel
32	B St. Pet. Süd Hp - B St Pet. Ording	41,7 – 41,8 100 m	<b>30</b>		29.09. 03		Strecken- bedingte Infrastruktur

### **731a Celle – Ehlershausen**

33	Ehlershausen	34,0 – 33,1 900 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	04.01. 19		Zustand nach Bauausführung
----	--------------	----------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-------------------------------