

La

Zusammenstellung
der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten

La-Bereich Zusi 3

1. Ausgabe 2020


Gültig ab 17. April 2020, 00:00 Uhr

Vorbemerkungen

Dieses La-Heft ist eine zusätzliche Serviceleistung für Leute, die noch realistischer fahren wollen. Die Datums-Angaben in den Spalten „In Kraft ab“ und „Außer Kraft ab“ sind teilweise historisch recherchiert und teilweise fiktiv. Man stoße sich bitte nicht an diesen Daten, insbesondere nicht, wenn sie zum Tagesdatum des gefahrenen Fahrplans nicht passen. Eine Inkraftsetzung in der „Zukunft“ oder eine Außerkraftsetzung in der „Vergangenheit“ entbinden für gewöhnlich nicht von der Beachtung der La-Einträge in Zusi.

Die Aufnahme neuer Einträge in die La erfolgt bei der Aufnahme der Streckenmodule in den Bestand. Wenn in Bestandsmodulen neue La-Stellen eingerichtet werden, ist der La-Bearbeiter für einen Hinweis dankbar. Falls besondere Einträge gewünscht werden, die sich nicht durch „Hinsehen“ aus der Strecke ergeben, bitte ebenfalls Kontakt mit dem La-Bearbeiter aufnehmen.

La-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

Abkürzung	Bedeutung
dchg Hgl	Durchgehendes Hauptgleis
+	Gegenüber der letzten Ausgabe neu hinzugekommener oder geänderter Eintrag
	Signal ungültig oder abgebaut

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

30a Hmb=Harburg (Pz-GI) - Stelle - Celle - Göttingen

1	Garßen - Üst Hasenwechsel	46,1 – 36,9	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
2	Celle	44,3 – 44,1 200 m	120	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Zustand während Bauausführung
3	Celle	44,3 – 44,1 200 m	120	Gilt nur für dchg Hgl	18.07.16		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand während Bauausführung
+ 4	Nörten-Hardenbg	99,6 – 100,0 400 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	13.04.20		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand nach Bauarbeiten

30a Göttingen - Celle - Stelle (Pz-GI) - Hmb=Harburg

+ 5	Nörten-Hardenbg	100,0 – 99,6 400 m	70	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	13.04.20		Zustand nach Bauarbeiten
6	Üst Hasenwechsel - Garßen	36,9 – 45,5	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
7	Celle	44,0 – 44,3 300 m	120	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Abst Lf 1-2: 1200 m - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
8	Celle	44,1 – 44,3 200 m	120	Gilt nur für dchg Hgl	18.07.16		Abst Lf 1-2: 1300 m - Lf 2 links - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

40a Salzkotten - Paderborn Hbf - Altenbeken - Warburg (W) - Kassel Hbf

9	Salzkotten	142,6 – 140,7 1900 m	100	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	29.11. 15		Verkürzte Einschaltstrecke - Lf 1 wiederholt Bahnsteigende
10	Neuenheerse - Willebadessen	125,9 – 126,9 1000 m	70		10.05. 82		Untergrund- mangel
11	Mönchehof	333,6 – 333,8 200 m	70	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	17.01. 80		Oberbaumangel

40b Kassel Hbf - Warburg (W) - Altenbeken - Paderborn Hbf - Salzkotten

12	Mönchehof	333,8 – 333,6 200 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	17.01. 80		Oberbaumangel
13	Willebadessen - Neuenheerse	126,9 – 125,9 1000 m	70		10.05. 82		Untergrund- mangel

149b Au (Sieg) - Altenkirchen

+	Kl Marienthal Hp	66,1 – 66,2 100 m	20		13.04. 20		Eingeschränkte Sicht
14	Obererbach Hp						

300a Abzw Sorsum - Abzw Edesheim - Nörten=Hardenberg - Göttingen - Ks=Wilhelmshöhe

15	Bft Göt Pbf	99,4			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb
16	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb

300b Ks=Wilhelmshöhe - Göttingen - Nörten=Hardenberg - Abzw Edesheim - Abzw Sorsum

17	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb
18	Bft Göt Pbf	99,4			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

432a Bredstedt - Husum - Üst Eiderbrücke

19	Üst Eiderbrücke	145,6 – 145,2 400 m	70		01.09. 08		Brückenmangel
----	-----------------	------------------------	-----------	--	--------------	--	---------------

432b Üst Eiderbrücke - Husum - Bredstedt

20	Üst Eiderbrücke	145,2 – 145,6 400 m	70		01.09. 08		Brückenmangel
----	-----------------	------------------------	-----------	--	--------------	--	---------------

472a Bad St Peter Ording – Abzw Hörn

21	B St Pet. Ording - B St. Pet. Süd Hp	41,8 – 41,7 100 m	30		29.09. 03		Strecken- bedingte Infrastruktur
22	Witzwort Hp - Abzw Hörn	11,7 – 11,6 100 m	20		14.02. 08		Brückenmangel

472b Abzw Hörn – Bad St Peter Ording

23	Abzw Hörn - Witzwort Hp	11,6 – 11,7 100 m	20		14.02. 08		Brückenmangel
24	B St. Pet. Süd Hp - B St Pet. Ording	41,7 – 41,8 100 m	30		29.09. 03		Strecken- bedingte Infrastruktur

731a Celle – Ehlershausen

25	Ehlershausen	34,0 – 33,1 900 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	04.01. 19		Zustand nach Bauausführung
----	--------------	----------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-------------------------------