

La

Zusammenstellung
der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten

La-Bereich Zusi 3

3. Ausgabe 2020


Gültig ab 18. Dezember 2020, 00:00 Uhr

Vorbemerkungen

Dieses La-Heft ist eine zusätzliche Serviceleistung für Leute, die noch realistischer fahren wollen. Die Datums-Angaben in den Spalten „In Kraft ab“ und „Außer Kraft ab“ sind teilweise historisch recherchiert und teilweise fiktiv. Man stoße sich bitte nicht an diesen Daten, insbesondere nicht, wenn sie zum Tagesdatum des gefahrenen Fahrplans nicht passen. Eine Inkraftsetzung in der „Zukunft“ oder eine Außerkraftsetzung in der „Vergangenheit“ entbinden für gewöhnlich nicht von der Beachtung der La-Einträge in Zusi.

Die Aufnahme neuer Einträge in die La erfolgt bei der Aufnahme der Streckenmodule in den Bestand. Wenn in Bestandsmodulen neue La-Stellen eingerichtet werden, ist der La-Bearbeiter für einen Hinweis dankbar. Falls besondere Einträge gewünscht werden, die sich nicht durch „Hinsehen“ aus der Strecke ergeben, bitte ebenfalls Kontakt mit dem La-Bearbeiter aufnehmen.

La-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

Abkürzung	Bedeutung
dchg Hgl	Durchgehendes Hauptgleis
+	Gegenüber der letzten Ausgabe neu hinzugekommener oder geänderter Eintrag
	Signal ungültig oder abgebaut

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

1a Düsseldorf Hbf (Ferngl) - Köln Hbf

1	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

1b Köln Hbf - Düsseldorf Hbf (Ferngl)

2	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

3a Abzw Heide - Hagen Hbf

+ 3	Hagen Hbf	141,8			29.11.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
---------------	-----------	-------	--	--	----------	--	--------------------------

3b Hagen Hbf – Abzw Heide

+ 4	Hagen Hbf	141,8			29.11.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
---------------	-----------	-------	--	--	----------	--	--------------------------

30a Hmb=Harburg (Pz-GI) - Stelle - Celle - Göttingen

5	Lüneburg	131,6			30.01.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
6	Garßen - Üst Hasenwechsel	46,1 – 36,9	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
7	Celle	44,3 – 44,1 200 m	120	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Zustand während Bauausführung
8	Celle	44,3 – 44,1 200 m	120	Gilt nur für dchg Hgl	18.07.16		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand während Bauausführung
9	Nörten-Hardenbg	99,6 – 100,0 400 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	13.04.20		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand nach Bauarbeiten

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

30b Göttingen - Celle - Stelle (Pz-GI) - Hmb=Harburg

10	Nörten-Hardenbg	100,0 – 99,6 400 m	70	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	13.04. 20		Zustand nach Bauarbeiten
11	Üst Hasenwechsel - Garßen	36,9 – 45,5	LZB außer Betrieb		20.12. 18		wegen Bauarbeiten
12	Celle	44,0 – 44,3 300 m	120	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1200 m - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
13	Celle	44,1 – 44,3 200 m	120	Gilt nur für dchg Hgl	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1300 m - Lf 2 links - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
14	Lüneburg	131,6			30.01. 20		Zp9-Anlage außer Betrieb

40a Salzkotten - Paderborn Hbf - Altenbeken - Warburg (W) - Kassel Hbf

15	Salzkotten	142,6 – 140,7 1900 m	100	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	29.11. 15		Verkürzte Einschaltstrecke - Lf 1 wiederholt Bahnsteigende
16	Neuenheerse - Willebadessen	125,9 – 126,9 1000 m	70		10.05. 82		Untergrund- mangel
17	Mönchhof	333,6 – 333,8 200 m	70	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	17.01. 80		Oberbaumangel

149b Au (Sieg) - Altenkirchen

18	KI Marienthal Hp - Obererbach Hp	66,1 – 66,2 100 m	20		13.04. 20		Eingeschränkte Sicht
----	----------------------------------------	-----------------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

300a Abzw Sorsum - Abzw Edesheim - Nörten=Hardenberg - Göttingen - Ks=Wilhelmshöhe

19	Bft Göt Pbf	99,4			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb
20	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb

300b Ks=Wilhelmshöhe - Göttingen - Nörten=Hardenberg - Abzw Edesheim - Abzw Sorsum

21	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb
22	Bft Göt Pbf	99,4			04.07.14		Zp9-Anlage außer Betrieb

432a Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Üst Eiderbrücke

23	Westerland (Sylt)	237,6			18.03.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
24	Üst Eiderbrücke	145,6 – 145,2 400 m	70		01.09.08		Brückenmangel
25	Niebüll	198,4			07.06.17		Zp9-Anlage außer Betrieb

432b Üst Eiderbrücke - Husum - Niebüll - Westerland (Sylt)

26	Üst Eiderbrücke	145,2 – 145,6 400 m	70		01.09.08		Brückenmangel
27	Niebüll	198,4			07.06.17		Zp9-Anlage außer Betrieb
28	Westerland (Sylt)	237,6			18.03.19		Zp9-Anlage außer Betrieb

472a Bad St Peter Ording – Abzw Hörn

29	B St Pet. Ording - B St. Pet. Süd Hp	41,8 – 41,7 100 m	30		29.09.03		Streckenbedingte Infrastruktur
30	Witzwort Hp - Abzw Hörn	11,7 – 11,6 100 m	20		14.02.08		Brückenmangel

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

472b Abzw Hörn – Bad St Peter Ording

31	Abzw Hörn - Witzwort Hp	11,6 – 11,7 100 m	20		14.02. 08		Brückenmangel
32	B St. Pet. Süd Hp - B St Pet. Ording	41,7 – 41,8 100 m	30		29.09. 03		Strecken- bedingte Infrastruktur

731a Celle – Ehlershausen

33	Ehlershausen	34,0 – 33,1 900 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	04.01. 19		Zustand nach Bauausführung
----	--------------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-------------------------------