

LISTA DE EXERCÍCIOS

GRUPO PET - IFCE CAMPUS SOBRAL

TÓPICO 1: Vetores

Problema 1 Problema 01, pág 56, capítulo 3, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Quais são (a) a componente x e (b) a componente y de um vetor \vec{a} do plano xy que faz um ângulo de 250° no sentido anti-horário com o semieixo x positivo e tem um módulo de $7,3 \text{ m}$?

Resolução P1: As componentes x e y de um vetor \vec{a} do plano xy são dadas por $a_x = a \cdot \cos \theta$ e $a_y = a \cdot \sin \theta$, onde $a = |\vec{a}|$ é o módulo de \vec{a} e θ é o ângulo entre \vec{a} e o semieixo x positivo.

(a) a componente x de \vec{a} é $a_x = a \cdot \cos \theta = (7,3 \text{ m}) \cdot \cos (250^\circ) = -2,5 \text{ m}$.

(b) a componente y é dada por $a_y = a \cdot \sin \theta = (7,3 \text{ m}) \cdot \sin (250^\circ) = -6,86 \text{ m}$.

Problema 2 (Problema 33, pág 58, capítulo 3, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Para os vetores da Fig. 3-12, com $a = 4$, $b = 3$ e $c = 5$, determine (a) o módulo e (b) a orientação de $\vec{a} \times \vec{b}$, (c) o módulo e (d) a orientação de $\vec{a} \times \vec{c}$, (e) o módulo e (f) a orientação de $\vec{b} \times \vec{c}$.

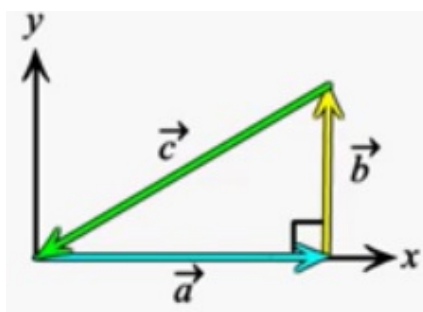


Figura 1: Fig. 3-12

Resolução P2: Observamos que o problema se refere ao produto vetorial. É conhecido que o produto vetorial entre dois vetores resulta em um novo vetor perpendicular ao plano definido por esses vetores, assim $\theta = 90^\circ$. Usamos a regra da mão direita para determinar o sentido do vetor.

Observação: como a soma dos vetores é igual a zero, temos,

$$\vec{a} + \vec{b} + \vec{c} = \vec{0}$$

$$\vec{c} = -\vec{a} - \vec{b}$$

Para determinar o módulo de \vec{c} , usaremos o teorema de Pitágoras

$$c = \sqrt{(-a)^2 + (-b)^2}$$

$$c = \sqrt{(-4)^2 + (-3)^2}$$

$$c = \sqrt{16 + 9}$$

$$c = \sqrt{25}$$

$$c = 5$$

(a) Usamos $|\vec{a} \times \vec{b}| = a \cdot b \cdot \sin \theta$, temos,

$$|\vec{a} \times \vec{b}| = (4) \cdot (3) \cdot \sin 90^\circ$$

$$|\vec{a} \times \vec{b}| = 12 \cdot 1$$

$$|\vec{a} \times \vec{b}| = 12$$

Então, o módulo é 12.

(b) Usando a regra da mão direita, observamos que o vetor $\vec{a} \times \vec{b}$ aponta na direção do produto $\vec{i} \times \vec{j} = \vec{k}$, ou seja, no sentido positivo do eixo z .

(c) Queremos o módulo de $\vec{a} \times \vec{c}$. Lembrando que $\vec{c} = -\vec{a} - \vec{b}$. Temos que:

$$|\vec{a} \times \vec{c}| = |\vec{a} \times (-\vec{a} - \vec{b})|$$

De acordo com a propriedade do produto vetorial, $\vec{u} \times (\vec{v} + \vec{w}) = \vec{u} \times \vec{v} + \vec{u} \times \vec{w}$. Então:

$$|\vec{a} \times (-\vec{a} - \vec{b})| = |\vec{a} \times (-\vec{a}) + \vec{a} \times (-\vec{b})|$$

O produto de um vetor por seu oposto é sempre zero. Então:

$$\vec{a} \times (-\vec{a}) = \vec{0}$$

Assim, ficamos com

$$|\vec{a} \times (-\vec{a} - \vec{b})| = |\vec{0} + \vec{a} \times (-\vec{b})|$$

Substituindo os valores, temos:

$$|\vec{a} \times \vec{c}| = |\vec{a} \times (-\vec{b})| = |(4) \cdot (-3) \cdot \sin 90^\circ| = |-12| = 12$$

(d) O vetor $\vec{a} \times (-\vec{b})$ aponta na direção do produto $\vec{i} \times (-\vec{j}) = -\vec{k}$, ou seja, no sentido negativo do eixo z .

(e) Utilizamos o mesmo procedimento dos itens anteriores. Assim,

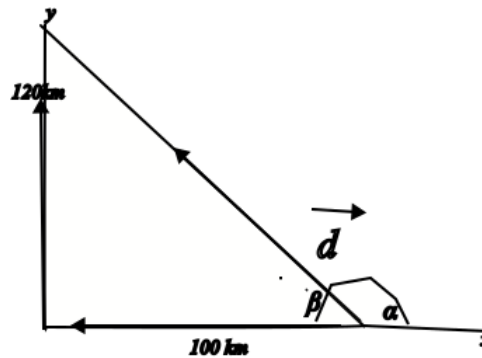
$$\begin{aligned} |\vec{b} \times \vec{c}| &= |\vec{b} \times (-\vec{a} - \vec{b})| = |\vec{b} \times (-\vec{a}) + \vec{b} \times (-\vec{b})| \\ &\Rightarrow |\vec{b} \times \vec{c}| = |(3) \cdot (4) \cdot \sin(90^\circ)| = 12 \end{aligned}$$

(f) O vetor aponta no sentido positivo do eixo z .

Problema 3 (Problema 05, pág 56, capítulo 3, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

O objetivo de um navio é chegar a um porto situado a 120 km ao norte do ponto de partida, mas uma tempestade inesperada o leva para um local situado a 100 km a leste do ponto de partida. (a) Que distância o navio deve percorrer e (b) qual rumo deve tomar para chegar ao destino?

Resolução P3:



Observando a figura, $\vec{d} = (-100\hat{i} + 120\hat{j})$ km.

(a) A questão quer saber a distância que o navio deve percorrer. Para responder isso, precisamos calcular o módulo de $|\vec{d}|$:

$$\begin{aligned} |\vec{d}| &= \sqrt{(-100)^2 + (120)^2} \\ |\vec{d}| &= 156 \text{ km} \end{aligned}$$

(b) Para descobrirmos qual rumo o navio deve tomar para chegar ao destino, basta descobrirmos o ângulo α . Sabendo que

$$\text{tg}(\beta) = \frac{\text{cateto oposto}}{\text{cateto adjacente}}$$

Temos:

$$\text{tg}(\beta) = \frac{120}{100}$$

Para isolarmos β , teremos que calcular

$$\beta = \operatorname{arctg}\left(\frac{120}{100}\right)$$

$$\beta = 50,2^\circ$$

Lembrando que

$$\alpha + \beta = 180^\circ$$

$$\alpha = 180^\circ - 50,2^\circ$$

$$\alpha = 129,8^\circ$$

Assim, a frente do navio deve se posicionar a $129,8^\circ$ em relação a leste (eixo x positivo).

Problema 4 (Problema 09, pág 56, capítulo 3, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Dois vetores são dados por:

$$\vec{a} = (4, 0\,m)\hat{i} - (3, 0\,m)\hat{j} + (1, 0\,m)\hat{k}$$

$$\vec{b} = (-1, 0\,m)\hat{i} + (1, 0\,m)\hat{j} + (4, 0\,m)\hat{k}$$

Determine, em termos de vetores unitários, (a) $\vec{a} + \vec{b}$; (b) $\vec{a} - \vec{b}$; (c) um terceiro vetor, \vec{c} , tal que $\vec{a} - \vec{b} + \vec{c} = 0$.

Resolução P4: Resolvendo o problema por partes.

(a) Para determinar $\vec{a} + \vec{b}$, basta somarmos as componentes correspondentes dos vetores \vec{a} e \vec{b} :

$$\vec{a} + \vec{b} = [(4 - 1)\hat{i} + (-3 + 1)\hat{j} + (1 + 4)\hat{k}]m = (3\hat{i} - 2\hat{j} + 5\hat{k})m$$

Portanto,

$$\vec{a} + \vec{b} = (3\,m)\hat{i} + (-2\,m)\hat{j} + (5\,m)\hat{k}$$

(b) Agora, para determinar $\vec{a} - \vec{b}$, basta subtrair as componentes correspondentes dos vetores \vec{a} e \vec{b} :

$$\vec{a} - \vec{b} = [(4 + 1)\hat{i} + (-3 - 1)\hat{j} + (1 - 4)\hat{k}]m = (5\hat{i} - 4\hat{j} - 3\hat{k})m$$

Portanto,

$$\vec{a} - \vec{b} = (5\,m)\hat{i} + (-4\,m)\hat{j} + (-3\,m)\hat{k}$$

(c) Para encontrarmos \vec{c} tal que $\vec{a} - \vec{b} + \vec{c} = 0$, podemos substituir os valores conhecidos. Sabemos que

$$\vec{a} - \vec{b} = (5\,m)\hat{i} + (-4\,m)\hat{j} + (-3\,m)\hat{k}$$

Passando $\vec{a} - \vec{b}$ para o outro lado da igualdade, temos:

$$\vec{c} = -(\vec{a} - \vec{b})$$

O vetor \vec{c} pode ser representado dessa forma:

$$c = c_x \hat{i} + c_y \hat{j} + c_z \hat{k}$$

Substituindo os valores conhecidos em $\vec{c} = -(\vec{a} - \vec{b})$:

$$c_x \hat{i} + c_y \hat{j} + c_z \hat{k} = -(5\hat{i} - 4\hat{j} - 3\hat{k})$$

$$c_x \hat{i} + c_y \hat{j} + c_z \hat{k} = -5\hat{i} + 4\hat{j} + 3\hat{k}$$

Logo,

$$\vec{c} = (-5\,m)\hat{i} + (4\,m)\hat{j} + (3\,m)\hat{k}.$$

Problema 5 (Problema 58, pág 59, capítulo 3, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Um vetor \vec{d} tem módulo 2,5 m e aponta para o norte. Determine (a) o módulo e (b) a orientação de $4,0\vec{d}$. Determine (c) o módulo e (d) a orientação de $-3,0\vec{d}$.

Resolução P5: (a) Sabemos que os vetores unitários $\hat{i}, \hat{j}, \hat{k}$, correspondem, respectivamente aos eixos x, y, z no sistema de coordenadas. O vetor \vec{d} aponta na direção norte, ou seja, está sobre o eixo y . Logo:

$$\vec{d} = (2,5\,m)\hat{j}$$

Quando multiplicamos um vetor por uma constante, mudamos apenas o módulo desse vetor, então teremos que:

$$|4,0\vec{d}| = |4,0 \cdot 2,5\,m| = 10\,m$$

(b) $4,0\vec{d}$ é positivo, logo, esse vetor está sobre o eixo y e tem mesmo sentido que o vetor \vec{d} , apontando para a direção norte.

(c) Assim como calculamos o módulo no item (a), temos que:

$$|-3,0\vec{d}| = |-3,0 \cdot 2,5\,m| = 7,5\,m.$$

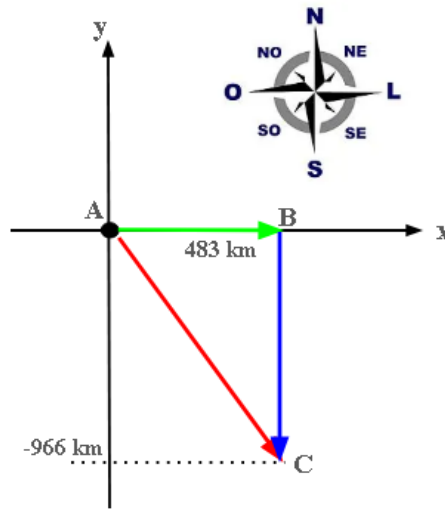
(d) Como o vetor $-3,0\vec{d}$ possui sinal negativo, ele está sobre o eixo y , porém com sentido contrário ao vetor \vec{d} , logo aponta em direção ao sul.

TÓPICO 2: Movimento Bidimensional

Problema 6 (Problema 08, pág 81, capítulo 4, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Um avião voa 408 km para leste, da cidade A para a cidade B , em 45 min, e depois 966 km para o sul, da cidade B para uma cidade C , em 1,50 h. Para a viagem inteira, determine (a) o módulo e (b) a direção do deslocamento do avião, (c) o módulo e (d) a direção da velocidade média e (e) a velocidade escalar média.

Resolução P6: Primeiro, vamos fazer a figura conforme o enunciado e os dados indicados na questão.



Escolhemos um sistema de coordenadas com \hat{i} apontando para leste e \hat{j} apontando para o norte. O primeiro deslocamento é $\vec{r}_{AB} = (483 \text{ km}) \hat{i}$ e o segundo é $\vec{r}_{BC} = (-966 \text{ km}) \hat{j}$.

O deslocamento total é

$$\Delta \vec{r}_{AB} + \vec{r}_{BC} = (483 \text{ km}) \hat{i} + (-966 \text{ km}) \hat{j}$$

(a) O que nos dá o módulo

$$\begin{aligned} \Delta \vec{r}_{AC} &= \sqrt{(483 \text{ km})^2 + (-966 \text{ km})^2} = \sqrt{233289 \text{ km}^2 + 933156 \text{ km}^2} \\ &= \sqrt{1166445 \text{ km}^2} = 1080 \text{ km} \end{aligned}$$

Logo, $\Delta \vec{r}_{AC} = 1,08 \cdot 10^3 \text{ km}$.

(b) Podemos observar que temos um triângulo retângulo onde temos o cateto oposto e o adjacente, então, podemos calcular a tangente.

Logo, vamos calcular a tangente para sabermos o ângulo.

$$\text{tg}(\theta) = \frac{-966 \text{ km}}{483 \text{ km}} = -2$$

Assim, o ângulo θ será o arco tangente de -2 :

$$\theta = \text{tg}^{-1}(2) = -63,4^\circ$$

Logo, $\theta = 63,4^\circ$ ao sul à partir do leste.

(c) Para encontrarmos o módulo, precisamos encontrar primeiro a velocidade média. A velocidade média pode ser expressa por:

$$\vec{V} = \frac{\Delta \vec{r}_{AC}}{\Delta t}$$

onde $\Delta t = \Delta t_1 + \Delta t_2$, então

$$\Delta t = \left(45 \text{ min} \cdot \frac{1 \text{ h}}{60 \text{ min}} \right) + 1,5 \text{ h}$$

$$\Delta t = 0,75 \text{ h} + 1,5 \text{ h} = 2,25 \text{ h}$$

Substituindo esses valores na equação, teremos

$$\vec{V} = \frac{(483 \text{ km})\hat{i} + (-966 \text{ km})\hat{j}}{2,25 \text{ h}}$$

$$\vec{V} = \left(\frac{215 \text{ km}}{\text{h}} \right) \hat{i} + \left(\frac{-429 \text{ km}}{\text{h}} \right) \hat{j}$$

Logo, o módulo de \vec{V} será,

$$\begin{aligned} |\vec{V}| &= \sqrt{\left(\frac{215 \text{ km}}{\text{h}} \right)^2 + \left(\frac{-429 \text{ km}}{\text{h}} \right)^2} \\ &= \sqrt{46225 \left(\frac{\text{km}^2}{\text{h}^2} \right) + 184041 \left(\frac{\text{km}^2}{\text{h}^2} \right)} = \sqrt{230266 \left(\frac{\text{km}^2}{\text{h}^2} \right)} \end{aligned}$$

Logo, o módulo será

$$|\vec{V}| = 480 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

(d) Como o vetor velocidade média é obtido dividindo o vetor deslocamento pelo intervalo de tempo, que é uma grandeza escalar positiva, esta divisão não muda seu sentido, logo, a direção e o sentido do vetor velocidade média são os mesmo do vetor deslocamento calculado no item (b), assim $\theta = 63,4^\circ$ ao sul à partir do leste.

(e) A velocidade escalar média é a razão da distância efetivamente percorrida pelo avião e o tempo gasto. Logo,

$$V = \frac{483 \text{ km} + 966 \text{ km}}{2,25 \text{ h}}$$

$$V = \frac{1449 \text{ km}}{2,25 \text{ h}}$$

Assim,

$$V = 644 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

Problema 7 (Problema 29, pág 82, capítulo 4, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

A velocidade de lançamento de um projétil é cinco vezes maior que a velocidade na altura máxima. Determine o ângulo de lançamento θ_0 .

Resolução P7: Escolhemos como origem o ponto de lançamento. Na altura máxima $v_y = 0$ e portanto, $v = v_x = v_{0x}$. De acordo com o enunciado, $v_0 = 5v$. Como $v_0 \cos \theta_0 = v_{0x} = v$, temos:

$$(5v) \cos \theta_0 = v = \cos^{-1} \left(\frac{1}{5} \right) = 78,5^\circ$$

Problema 8 (Problema 03, pág 81, capítulo 4, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Um pósitron sofre um deslocamento $\Delta \vec{r} = 2\vec{i} - 3\vec{j} + 6\vec{k}$ e termina com o vetor posição $\vec{r} = 3\vec{j} - 4\vec{k}$, em metros. Qual era o vetor posição inicial do pósitron?

Resolução P8: Dados: $\Delta \vec{r} = 2\vec{i} - 3\vec{j} + 6\vec{k}$ é a variação da posição, e o vetor posição final é $\vec{r} = 3\vec{j} - 4\vec{k}$ e queremos o vetor posição inicial \vec{r}_0 .

O problema é trivial, se $\Delta \vec{r} = \vec{r} - \vec{r}_0$. Movemos o vetor \vec{r}_0 para antes da igualdade e o vetor $\Delta \vec{r}$ para depois da igualdade, assim temos:

$$\vec{r}_0 = \vec{r} - \Delta \vec{r}$$

Agora basta substituir os dados e calcular as componentes correspondentes:

$$\begin{aligned} \vec{r}_0 &= (3\vec{j} - 4\vec{k}) - (2\vec{i} - 3\vec{j} + 6\vec{k}) \\ \vec{r}_0 &= (0\vec{i} - 2\vec{i} + 3\vec{j} + 3\vec{j} - 4\vec{k} - 6\vec{k}) \\ \vec{r}_0 &= (-2\vec{i} + 6\vec{j} - 10\vec{k}) \text{ m} \end{aligned}$$

Então o vetor posição inicial do pósitron é $\vec{r}_0 = (-2m)\vec{i} + (6m)\vec{j} - (10m)\vec{k}$.

Problema 9 (Problema 19, pág 82, capítulo 4, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

A aceleração de uma partícula que se move apenas em um plano horizontal xy é dada por $\vec{a} = 3t\hat{i} + 4t\hat{j}$, onde \vec{a} está em metros por segundo ao quadrado e t em segundos. Em $t = 0$, o vetor posição $\vec{r} = (20, 0\text{ m})\hat{i} + (40, 0\text{ m})\hat{j}$ indica a localização da partícula, que nesse instante tem uma velocidade $\vec{v} = (5, 00\text{ m/s})\hat{i} + (2, 00\text{ m/s})\hat{j}$. Em $t = 4, 00\text{ s}$, determine (a) o vetor posição em termos dos vetores unitários e (b) o ângulo entre a direção do movimento e o semieixo x positivo.

Resolução P9:

(a) Para encontrar o vetor posição no instante dado, podemos integrar o vetor aceleração duas vezes. Integrando a primeira vez, encontraremos o vetor velocidade e integrando novamente encontraremos o vetor posição. Podemos escrever o vetor \vec{a} da seguinte forma:

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \vec{a} \cdot dt = d\vec{v}$$

Integrando dos dois lados da igualdade:

$$\int \vec{a} \cdot dt = \vec{v} + \vec{c} \quad (1)$$

Substituindo $\vec{a} = (3t\hat{i} + 4t\hat{j})$ em (1):

$$\int (3t\hat{i} + 4t\hat{j})dt = \vec{v} + \vec{c}$$

Resolvendo a integral:

$$\begin{aligned} \frac{3t^2}{2}\hat{i} + \frac{4t^2}{2}\hat{j} + \vec{c} &= \vec{v} \\ \vec{v}(t) &= 1,5t^2\hat{i} + 2t^2\hat{j} + \vec{c} \quad (2) \end{aligned}$$

Para encontrar a constante \vec{c} , calcularemos \vec{v} , quando $t = 0$

$$\vec{v}(0) = \vec{c} = 5\hat{i} + 2\hat{j} \quad (3)$$

Substituindo (3) em (2):

$$\vec{v}(t) = (1,5t^2 + 5)\hat{i} + (2t^2 + 2)\hat{j}$$

Integrando \vec{v} , para encontrar o vetor posição:

$$\begin{aligned} \int [(1,5t^2 + 5)\hat{i} + (2t^2 + 2)\hat{j}] dt = \\ \left(\frac{1,5t^3}{3} + 5t\right)\hat{i} + \left(\frac{2t^3}{3} + 2t\right)\hat{j} + \vec{c}_1 = \vec{x} \quad (4) \end{aligned}$$

Para encontrar \vec{c}_1 , podemos calcular \vec{x} , com $t = 0$.

$$\vec{x}(0) = \vec{c}_1 = (20\hat{i} + 40\hat{j})m \quad (5)$$

Substituindo (5) em (4):

$$\vec{x}(t) = (0,5t^3 + 5t + 20)\hat{i} + \left(\frac{2}{3}t^3 + 2t + 40\right)\hat{j}$$

Calculando \vec{x} , quando $t = 4$:

$$\vec{x}(4) = (72\hat{i} + 90,7\hat{j})m$$

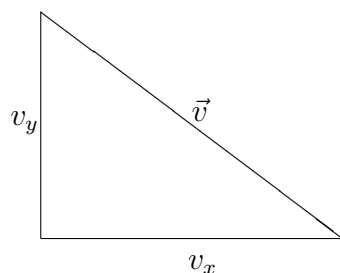
ou

$$\vec{x}(4) = (72m)\hat{i} + (90,7m)\hat{j}$$

(b) A direção do movimento se refere ao vetor velocidade, logo temos que encontrar o vetor \vec{v} no instante $t = 4$.

$$\vec{v}(4) = (29\hat{i} + 34\hat{j}) \text{ m/s}$$

O ângulo que queremos encontrar, é o ângulo entre o vetor \vec{v} e o eixo x . Na figura abaixo podemos ver a representação de \vec{v} e suas componentes v_x e v_y .



Considerando o ângulo oposto à v_y como θ , podemos calcular a tangente desse ângulo. Sabendo que $\text{tg}(\theta) = \frac{\text{cateto oposto}}{\text{cateto adjacente}}$, teremos:

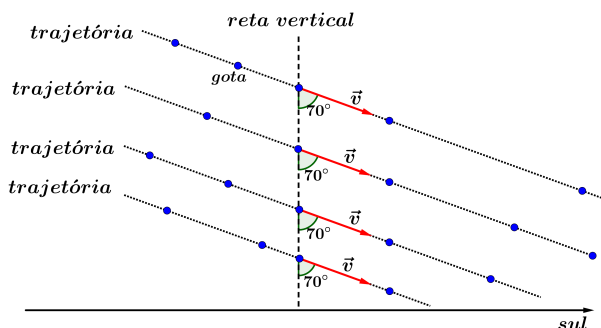
$$\text{tg}(\theta) = \frac{v_y}{v_x}$$

$$\theta = \arctg\left(\frac{34}{29}\right) = 49,5^\circ.$$

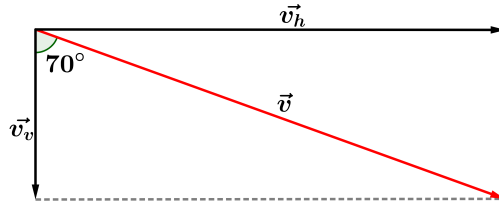
Problema 10 (Problema 75, pág 86, capítulo 4, Fundamentos de Física vol.1-Resnick, 9.Ed.)

Um trem viaja para o sul a 30 m/s em (relação ao solo) em meio a uma chuva que é soprada para o sul pelo vento. As trajetórias das gotas de chuva fazem um ângulo de 70° com a vertical quando medidas por um observador estacionário no solo. Um observador no trem, entretanto, vê as gotas caírem exatamente na vertical. Determine a velocidade escalar das gotas de chuva em relação ao solo.

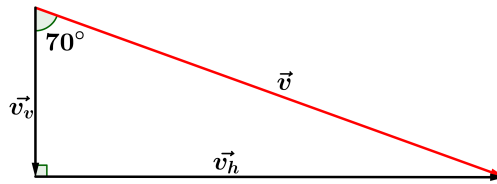
Resolução P10: Vamos considerar a direção sul como sendo a nossa direita. O enunciado nos diz que que a trajetória das gotas fazem 70° com a reta vertical, então o vetor velocidade \vec{v} das gotas, em relação a um observador no solo, também irá fazer 70° com a vertical, como mostra a figura a seguir.



Podemos decompor o vetor velocidade \vec{v} das gotas em uma componente horizontal \vec{v}_h e outra componente vertical \vec{v}_v , da seguinte maneira.



Podemos ainda, reorganizar esses vetores, para facilitar nossos cálculos, veja:



Agora temos um triângulo retângulo e, com isso, podemos obter as duas seguintes relações:

- $\operatorname{tg} \theta = \frac{\text{cateto oposto}}{\text{cateto adjacente}} \Rightarrow \operatorname{tg} 70^\circ = \frac{v_h}{v_v} \Rightarrow v_v = \frac{v_h}{\operatorname{tg} 70^\circ}$ (i)
- Do Teorema de Pitágoras temos $v^2 = v_v^2 + v_h^2$ (ii)

Lembrando que v , v_h e v_v mencionados acima são os, respectivos, módulos dos vetores \vec{v} , \vec{v}_h e \vec{v}_v .

Vamos substituir (i) em (ii), e isolar v que é justamente o que a questão nos pede.

$$v^2 = \left(\frac{v_h}{\operatorname{tg} 70^\circ} \right)^2 + v_h^2$$

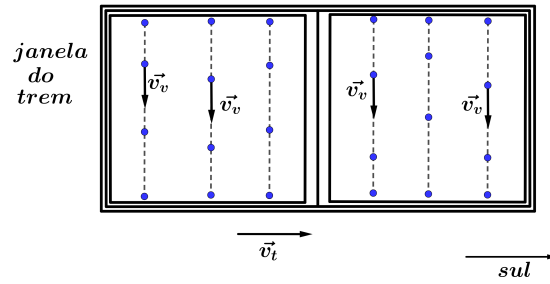
$$v^2 = \frac{v_h^2}{(\operatorname{tg} 70^\circ)^2} + v_h^2$$

$$v^2 = \frac{v_h^2 + (\operatorname{tg} 70^\circ)^2 v_h^2}{(\operatorname{tg} 70^\circ)^2}$$

$$v = \sqrt{\frac{v_h^2 + (\operatorname{tg} 70^\circ)^2 v_h^2}{(\operatorname{tg} 70^\circ)^2}} \quad (iii)$$

Pronto, agora só precisamos descobrir v_h para substituir na expressão acima e encontrar v . Vamos lá!

Até aqui analisamos as gotas em relação ao solo, agora vamos analisar o comportamento das gotas em relação ao trem que está a 30 m/s para o sul. O enunciado nos diz que quem está no trem ver as gotas caírem verticalmente, vejamos a figura.



Podemos observar, que neste caso, a velocidade das gotas é causada apenas pela componente \vec{v}_v , sem a componente \vec{v}_h . Concluimos, então que $\vec{v}_h = \vec{v}_t$, onde \vec{v}_t é a velocidade do trem. Logo, $v_h = v_t = 30 \text{ m/s}$, que era o que faltava encontrar para finalizar nossa solução.

Assim, de (iii) temos:

$$v = \sqrt{\frac{30^2 + (\text{tg } 70^\circ)^2 30^2}{(\text{tg } 70^\circ)^2}}$$

$$v = 31,92 \text{ m/s}$$

Aproximando,

$$\boxed{v = 32 \text{ m/s}}$$