

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования Национальный исследовательский университет  
«Высшая школа экономики»**

**Факультет компьютерных наук**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

БАЙЕСОВСКИЙ ПОДХОД ДЛЯ АНАЛИЗА ДТП  
BAYESIAN APPROACH TO CAR ACCIDENTS ANALYSIS

по направлению подготовки 01.04.02 Прикладная математика и информатика  
образовательная программа «Науки о Данных»

Студент группы АИД-Б20:  
Гармидер Петр Александрович

Научный руководитель:  
Борис Демешев

Москва 2021

# Содержание

<b>1 Введение</b>	<b>3</b>
1.1 Актуальность в РФ . . . . .	3

# 1 Введение

## 1.1 Актуальность в РФ

Транспорт является важной экономической и социальной составляющей жизни населения. Безопасность и эффективность транспортного передвижения непосредственно влияют на качество жизни. Пусть юридически, дороги могут находиться не только в государственной собственности, но и принадлежать частным, юридическим лицам, но по факту за качество большей части дорог отвечает государство. Притом, у государства есть множество вариантов воздействия на дорожное движение: качество и расположение построенных дорог, инфраструктура прилагаемая к дорогам, устанавливаемые скоростные режимы и т.д.

## Список литературы

- [1] Костычаков ВФ. Дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации: статистика, основные причины возникновения ДТП // Аллея науки. 2018. Т. 1, № 8. С. 538–541.