

1. Горња гранична фреквенција кола

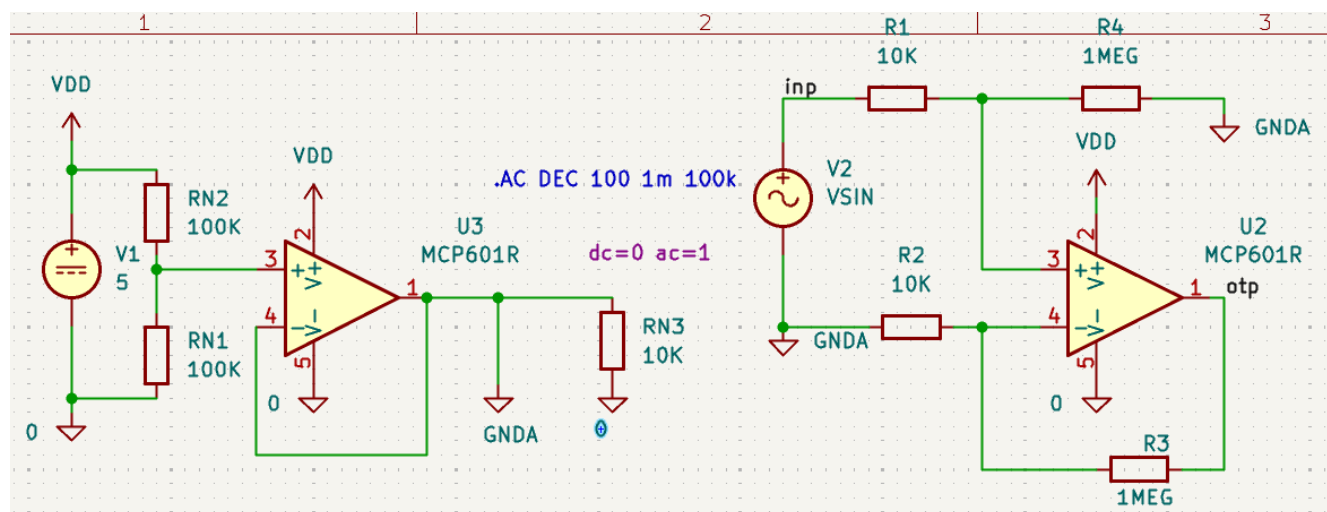
Из амплитудске карактеристике:

fg = 30.6 kHz

2. Диференцијално појачање на средњим фреквенцијама

Изражено у dB:

Ad[dB] = 40 dB



3. Амплитуде таласа ЕКГ сигнала

(мерене у односу на изоелектричну линију, после Т таласа):

- $V_P = 25 \text{ mV}$ (2.50V)
- $V_Q = 0.00 \text{ mV}$ (2.48V)
- $V_R = 100 \text{ mV}$ (2.57V)
- $V_S = -20 \text{ mV}$ (2.46V)
- $V_T = 60 \text{ mV}$ (2.53V)

4. Вредност диференцијалног појачања A_d

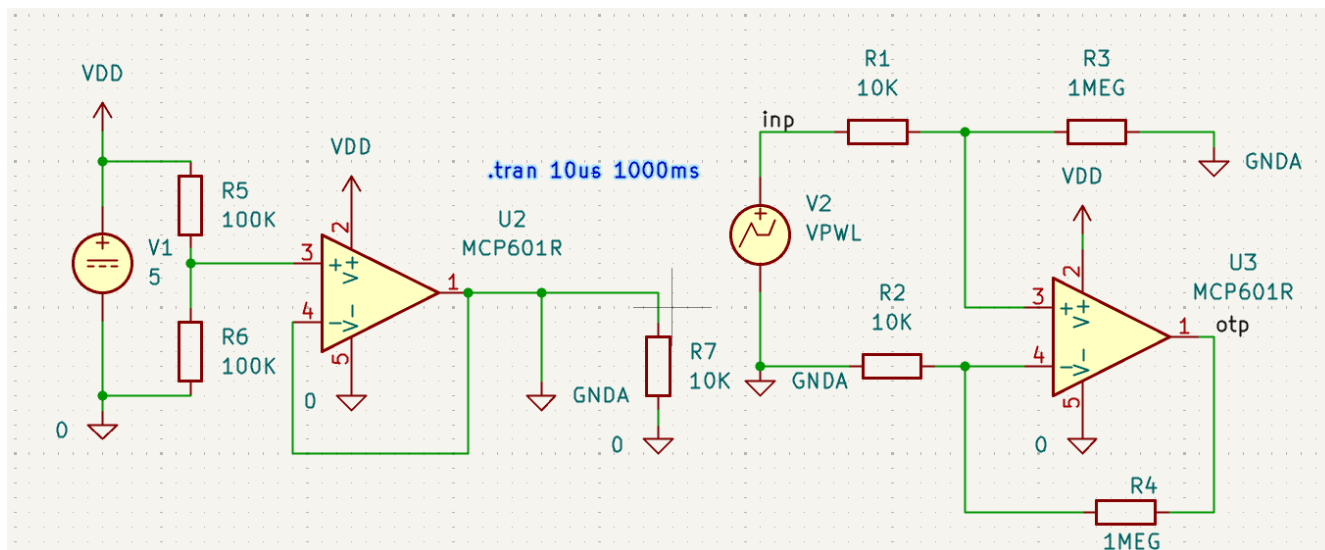
Као однос амплитуде R таласа на излазу и улазу:

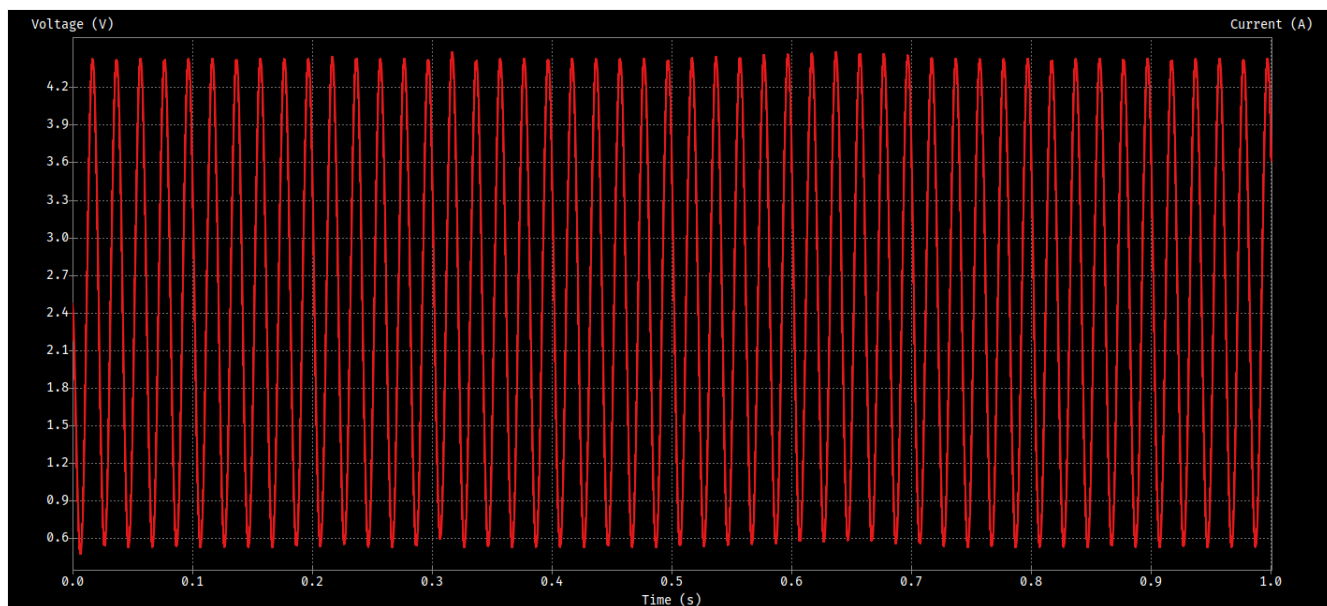
$$A_d = 100$$

5. Елементи кола који утичу на појачање A_d

Израз на основу електричне шеме:

$$A_d = R_3 / R_1 = 100$$





6. Амплитуда сметњи фреквенције 50 Hz у сигналу Outp
 $V_{Outp}(f = 50 \text{ Hz}) = 2.01$

7. Појачање сметњи (A_s)

$$A_s = V_{Outp} / V_{Inp} = 2.01 / 0.5 = 4.0025$$

8. CMRR (Common Mode Rejection Ratio)

Изражен у децибелима:

$$CMRR = 20 \log_{10}(A_d / A_s) = 20 \log_{10}(100 / 4.0025) \approx 27.96 \text{ dB}$$

