

Thông tin các thuộc tính

Index	Field Name	Description
0	YEAR	Năm
1	QUARTER	Quý trong năm
2	MONTH	Tháng trong năm
3	DAY_OF_MONTH	Ngày trong tháng
4	DAY_OF_WEEK	Ngày trong tuần
5	FL_DATE	Ngày, giờ bay
6	OP_UNIQUE_CARRIER	Mã nhà cung cấp dịch vụ duy nhất. Khi cùng một mã được sử dụng bởi nhiều nhà cung cấp dịch vụ, hậu tố số được sử dụng cho những người dùng trước đó, ví dụ: PA, PA(1), PA(2). Sử dụng trường này để phân tích trong nhiều năm.
7	OP_CARRIER_AIRLINE_ID	Mã số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một hãng hàng không (hãng vận chuyển) duy nhất. Một hãng hàng không (hãng vận chuyển) duy nhất được định nghĩa là một hãng đang nắm giữ và báo cáo theo cùng một chứng chỉ DOT bất kể Mã, Tên, hoặc công ty/tập đoàn đang nắm giữ.
8	OP_CARRIER	Mã do IATA cấp và thường được sử dụng để xác định nhà cung cấp dịch vụ. Vì cùng một mã có thể đã được cấp cho các nhà cung cấp dịch vụ khác nhau theo thời gian, mã này không phải lúc nào cũng là duy nhất. Để phân tích, hãy sử dụng Mã nhà cung cấp dịch vụ duy nhất.
9	TAIL_NUM	Số đuôi
10	OP_CARRIER_FL_NUM	Số chuyến bay
11	ORIGIN_AIRPORT_ID	Sân bay xuất phát, ID sân bay. Một số để nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất. Sử dụng trường này để phân tích sân bay trong nhiều năm vì sân bay có thể thay đổi mã sân bay và mã sân bay có thể được sử dụng lại.
12	ORIGIN_AIRPORT_SEQ_ID	Sân bay xuất phát, ID chuỗi sân bay. Một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất tại một thời điểm nhất định. Các thuộc tính của sân bay,

		chẳng hạn như tên hoặc tọa độ sân bay, có thể thay đổi theo thời gian.
13	ORIGIN_CITY_MARKET_ID	Sân bay xuất phát, ID thị trường thành phố. ID Thị trường Thành phố là một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định thị trường trong thành phố. Sử dụng trường này để hợp nhất các sân bay phục vụ cùng một thị trường thành phố.
14	ORIGIN	Sân bay xuất phát
15	ORIGIN_CITY_NAME	Sân bay xuất phát, tên thành phố
16	ORIGIN_STATE_ABR	Sân bay xuất phát, mã tiểu bang (tỉnh)
17	ORIGIN_STATE_FIPS	Sân bay xuất phát, địa điểm tiểu bang (tỉnh)
18	ORIGIN_STATE_NM	Sân bay xuất phát, tên tiểu bang (tỉnh)
19	ORIGIN_WAC	Sân bay xuất phát, mã khu vực thế giới
20	DEST_AIRPORT_ID	Sân bay đến, ID sân bay. Một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất. Sử dụng trường này để phân tích sân bay trong nhiều năm vì sân bay có thể thay đổi mã sân bay và mã sân bay có thể được sử dụng lại.
21	DEST_AIRPORT_SEQ_ID	Sân bay đến, ID thứ tự sân bay. Một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất tại một thời điểm nhất định. Các thuộc tính của sân bay, chẳng hạn như tên hoặc tọa độ sân bay, có thể thay đổi theo thời gian.
22	DEST_CITY_MARKET_ID	Sân bay đến, ID thị trường thành phố. ID thị trường thành phố là một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định thị trường thành phố. Sử dụng trường này để hợp nhất các sân bay phục vụ cùng một thị trường thành phố.
23	DEST	Sân bay đến
24	DEST_CITY_NAME	Sân bay đến, tên thành phố
25	DEST_STATE_ABR	Sân bay đến, mã tiểu bang (tỉnh)
26	DEST_STATE_FIPS	Sân bay đến, địa điểm tiểu bang (tỉnh)
27	DEST_STATE_NM	Sân bay đến, tên tiểu bang (tỉnh)
28	DEST_WAC	Sân bay đến, mã khu vực thế giới
29	CRS_DEP_TIME	Giờ khởi hành dự kiến (giờ địa phương: hhmm)
30	DEP_TIME	Giờ khởi hành thực tế (giờ địa phương: hhmm)
31	DEP_DELAY	Sự khác biệt về số phút giữa thời gian khởi hành dự kiến và thực tế. Khởi hành sớm hiển thị số âm.

32	DEP_DELAY_NEW	Sự khác biệt về số phút giữa thời gian khởi hành dự kiến và thực tế. Khởi hành sớm được đặt thành 0.
33	DEP_DEL15	Chỉ báo Độ trễ Khởi hành, 15 phút trở lên (1 = Có)
34	DEP_DELAY_GROUP	Các khoảng thời gian trễ khởi hành, cứ sau (15 phút từ < -15 đến > 180)
35	DEP_TIME_BLK	Chặn thời gian khởi hành theo lịch trình, khoảng thời gian hàng giờ
36	TAXI_OUT	Thời gian hết taxi, tính bằng phút
37	WHEELS_OFF	Thời gian tắt bánh xe (giờ địa phương: hhmm)
38	WHEELS_ON	Thời gian bật bánh xe (giờ địa phương: hhmm)
39	TAXI_IN	Thời gian trong taxi, tính bằng phút
40	CRS_ARR_TIME	Giờ đến dự kiến (giờ địa phương: hhmm)
41	ARR_TIME	Giờ đến thực tế (giờ địa phương: hhmm)
42	ARR_DELAY	Sự khác biệt về số phút giữa thời gian đến dự kiến và thời gian đến thực tế. Những người đến sớm cho thấy con số âm.
43	ARR_DELAY_NEW	Sự khác biệt về số phút giữa thời gian đến dự kiến và thực tế. Những người đến sớm được đặt thành 0.
44	ARR_DEL15	Chỉ báo trễ giờ đến, 15 phút hoặc hơn (1 = Có)
45	ARR_DELAY_GROUP	Khoảng thời gian trễ đến, cứ sau (15 phút từ < -15 đến > 180)
46	ARR_TIME_BLK	Chặn thời gian đến theo lịch trình, khoảng thời gian hàng giờ
47	CANCELLED	Chỉ báo chuyến bay bị hủy (1 = Có)
48	DIVERTED	Chỉ báo chuyến bay đã chuyển hướng (1 = Có)
49	CRS_ELAPSED_TIME	Thời gian đã trôi qua theo lịch trình của chuyến bay, tính bằng phút
50	ACTUAL_ELAPSED_TIME	Thời gian bay đã trôi qua theo thực tế, tính bằng phút
51	AIR_TIME	Thời gian bay, tính bằng phút
52	FLIGHTS	Số lượng chuyến bay
53	DISTANCE	Khoảng cách giữa các sân bay (dặm)
54	DISTANCE_GROUP	Khoảng cách, mỗi 250 Dặm, cho Đoạn đường bay
55	DIV_AIRPORT_LANDINGS	Số lần hạ cánh sân bay được chuyển hướng